Quelle: Verkehrsprognose 2040

* BEV-Verbrauch 2040: etwa 15 kWh pro 100 km
* Der Stromverbrauch von Pkw (BEV sowie elektrische Fahranteile PHEV) wird sich von 0,5 TWh (2019) auf **72 TWh (2040)** vervielfachen
* Insgesamt sinkt der gesamte Energieverbrauch von Pkw bei annähernd gleicher Verkehrs- und Fahrleistung zwischen 2019 und 2040 um rund 59 %. Dies liegt daran, dass BEV energetisch wesentlich effizienter sind (Benzinäquivalent von 2 l / 100 k)
* Die spezifischen Verbräuche von Pkw mit rein fossilem Antrieb sinken um 0,5 % p.a., von PHEV um 0,3 % p.a. Für BEV wird ein Rückgang von 1,0 % p.a. erwartet, was 2040 etwa **15 kWh pro 100 km** entspricht
* Die Quelle betont zudem, dass die CO2-Emissionen aus der Stromerzeugung massiv sinken werden (von 415 g CO2/kWh in 2019 auf 31 g CO2/kWh in 2040), da der Anteil erneuerbarer Energien an der Stromerzeugung bis 2040 auf 95 % steigen soll.
* der Anteil der elektrisch betriebenen Pkw an der gesamten Fahrleistung wird von 0,4 % im Jahr 2019 auf über 72 % im Jahr 2040 ansteigen, während der Anteil der fossil betriebenen Pkw von 99,5 % auf 28 % sinkt

**Bestandsprognose 2040:**

* **Der gesamte Pkw-Bestand in Deutschland wird im Jahr 2040 voraussichtlich 52,2 Millionen Fahrzeuge betragen**
* **Basierend auf einem Anteil von 63,7 % BEV am Gesamtbestand von 52,2 Millionen Pkw, wird der Bestand an batterieelektrischen Fahrzeugen im Jahr 2040 bei rund 33,2 Millionen liegen.**
* **zur Erreichung des Klimaschutzziels von 88 % Minderung bis 2040 allein durch einen höheren BEV-Anteil rund 42 Millionen elektrisch betriebene Pkw bei einem Gesamtbestand von 52 Millionen Pkw notwendig wären**
  + **Annahmen**
    - **ab dem Jahr 2035 über 95 % der Neuzulassungen lokal emissionsfreie Kraftfahrzeuge**
    - **ab 2035 wird konkret angenommen, dass 98 % der Neuzulassungen BEV sein werden**
    - Für den Verlauf bis zum Jahr 2035 erfolgte eine **lineare Interpolation der Anteile der Neuzulassungen**, basierend auf den Werten von 2021 (für alle außer PHEV) bzw. zwischen 2021 und 2025 sowie 2025 und 2035 (für PHEV

**BCG-Studie**

* Von Bundesregierung gesetzte Ziel 15 Millionen batterieelektrischen Pkw (BEV) bis 2030
* Studie geht der Fragestellung nach, wie das von der Bundesregierung gesetzte Ziel noch erreicht werden kann