

ფიზიკური გარემოს, ტრანსპორტის, სერვისების, ინფორმაციისა და კომუნიკაციების სისტემების და სხვა საჯარო ან საზოგადოებისათვის ღია დაწესებულებებსა და სერვისებზე თანაბარი მისაწვდომობა			
მახასიათებლები/ინდუკატორები	გზები და ტრანსპორტი	საჯარო ან საზოგადოებისთვის ღია დაწესებულებების შიდა და გარე სივრცეების და ამ დაწესებულებების მიერმიწოდებულ სერვისების მისაწვდომობა	ინფორმაცია, კომუნიკაციები და სხვა სერვისები ელექტრონულ სერვისების, საგანგებო სიტუაციებთან დაკავშირებულ სერვისების, საინფორმაციო და კომუნიკაციო ტექნოლოგიების (ICT) ჩათვლით
სტრუქტურა	9.1. ძალშია კანონმდებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს ფიზიკურ გარემოში, ტრანსპორტში, სერვისებში, ინფორმაციასა და კომუნიკაციებში, (საინფორმაციო-ტექნოლოგიური საშუალებების ჩათვლით) და საჯარო ან საზოგადოებისთვის ღია დაწესებულებებსა და სერვისებში თანაბარ/სხვათა თანაბარ/მისაწვდომობას, როგორც უზანაურ/სხვა სასოფლო-აღემაში		
	9.2. საჯარო საინფორმაციო სახმელეთო-სამგზავრო და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შესახებ არსებულ კანონმდებლობა აერთიანებს მისაწვდომობის სტანდარტებს.	9.3. მშენებლობისა და დამუშავების შესახებ არსებულ კანონმდებლობა აერთიანებს საზოგადოებისთვის ღია სერვისებისა და ფიზიკურ გარემოს მისაწვდომობის სტანდარტებს.	9.4. ტელეკომუნიკაციების, მედიის და მასთან დაკავშირებულ საინფორმაციო სერვისების შესახებ არსებულ კანონმდებლობა აერთიანებს მისაწვდომობის სტანდარტებს. 9.5. საგანგებოვითარებასთან დაკავშირებულ სერვისების შესახებ არსებულ კანონმდებლობა აერთიანებს მისაწვდომობის სტანდარტებს. 9.6. საზოგადოებისათვის განკუთვნილ სამთავრობო ინფორმაციისა და კომუნიკაციების მარეგულირებელ კანონმდებლობა უზრუნველყოფს ვებსაიტებისა და აპლიკაციების სრულ მისაწვდომობას და სამთავრობოინფორმაციის არსებობას აღმნიშვნულფორმატებში.
	9.7. მისაწვდომობასთან დაკავშირებულიყველ არსებულბარიერის აღმოსაფხვრელდყოფსმომცველ ეროვნულ მისაწვდომობის სტრატეგიის და/ან გეგმის არსებობა.		
პროცესი	9.8. შშმ პირთათვის მისაწვდომი სატრანსპორტო სერვისის განმახორციელებელ ეროვნული რაოდენობა და თანაფრთხილება, რომელიც დყოფილა ტრანსპორტის სახეობების მიხედვით (მაგ.: ავტობუსი, მატარებელი, ტრამვაი, მეტრო ტაქსი და სხვა) და სერვისის სახეობების მიხედვით (მაგ.: კერძოსერვისი/საჯაროსერვისი). 9.9. ღონისძიებები, რომლებიც უზრუნველყოფს დახმარებას შშმ პირთათვის აღმნიშვნულ მისაწვდომი სატრანსპორტო სერვისებში წვდომას.	9.10. იმ ახლად აშენებულ შენობების რაოდენობა და პროპორცია, რომლებიც ესადაგება მისაწვდომობის სტანდარტს. 9.11. ხელმისაწვდომობის სტანდარტთან შესაბამისობაში მყოფი უფრო დახმარება საჯარო/სამთავრობო შენობების და დაწესებულებების რაოდენობა და პროპორცია.	9.12. მისაწვდომობის სტანდარტის შესაბამისი საჯაროვებსაიტებისა და აპლიკაციების რაოდენობა და პროპორცია. 9.13. სატელევიზიო პროდუქციის წილი და ქვესტრი ენის თარგმანისთვის დამნიშნული და მისაწვდომობასთან დაკავშირებულ სხვა მახასიათებლები და საშუალებები დყოფილა მედიის მფლობელების ტაპის მიხედვით(კერძო/საჯარო), სატელევიზიოპროდუქტის სახეობის მიხედვით (სიახლეები/სხვა ტაპის პროგრამები) და მისაწვდომობის მახასიათებლების მიხედვით რომლებსაც ესა თვის სატელევიზიოპროდუქტ გვთავაზობს. 9.14. საზოგადოებისთვის გამოქვეყნებულ სახელმწიფო ანგარიშების რაოდენობა, რომელიც აწვდის ინფორმაციას საჯაროსერვისების და მათი ფუნქციების შესახებ მისაწვდომი ფორმატის არის დყოფილი ფორმატების ტაპების მიხედვით და მისაწვდომი ფორმატების თანაფრთხილების მიხედვითაუგამომქვეყნებულსახელმწიფოანგარიშებთან შედარებით

	<p>9.15</p> <p>უნდა არსებობდეს მისაწვდომობის აუდიტის სამთავრობო პროგრამები, რომელც მოითხოვს შშმ ექსპერტთა და მათ წარმომადგენელ ორგანიზაციების მონაწილეობას.</p> <p>9.16</p> <p>კვლევისაქმიანობაში, პროექტებისა და სერვისების განვითარების პროცესში უზრუნველყოფილა უნივერსალური დიზაინი და გაზრდილა მისაწვდომობა.</p> <p>9.17</p> <p>უნივერსალური დიზაინისა და მისაწვდომობის სტანდარტებში დატრენინგებული პროფესიონალების, კონკრეტულად ინჟინრების, არქიტექტორების, სატრანსპორტო ინჟინრების, საჯარო სერვისების მიმწოდებლების, ვებ-დოზინერების, მედია-ოპერატორების და სხვა პროფესიონალების რაოდენობა და მათ პროცენტულ წილ.</p> <p>9.18</p> <p>ცნობიერების ამაღლების კამპანიები და აქტივობები, რომლებიც ხელს უწყობს ინკლუზიას და მწარმოებელთა და სერვისის მიმწოდებელთა ინფორმირებას მათ იმ უფლებებისა და პასუხისმგებლობების შესახებ, რომლებიც უზავშირდება მისაწვდომობას.</p> <p>9.19</p> <p>რეგულაციების შემუშავების, მათ განხორციელების და მონიტორინგის, პროგრამებისა და საჯარო პოლიტიკის წარმოების, ტრანსპორტის, ინფრამატიკისა და კომუნიკაციების მიმართულებით შშმ პირთა და მათ ორგანიზაციების აქტიური ჩართულობის უზრუნველყოფა და ჩატარებული კონსულტაციები.</p> <p>9.20</p> <p>Number of received complaints related to accessibility of persons with disabilities, investigated and adjudicated in favour of the complainant, disaggregated by kind of mechanism, and the proportion of these complied with by the government or duty bearer.</p>
--	--

<p>შედეგები</p> <p>9.21</p> <p>მოსახლეობის წილ, ვისაც ხელახრელ წვდმა აქვს საჯარო ტრანსპორტზე დაყოფილა სქესის, საკი და შეზღუდული შესაძლებლობის მიხედვით (გაეროს მდგრად განვითარების მიზნები. 11.2.1.)</p>	<p>9.22</p> <p>ქალქებში არსებულ საზოგადო გამოყენებისთვის განკუთვნილ და სივრცეების საშუალოწილ დაყოფილა მათ მოსარგებლ პირების სქესის, ასაკისა და შეზღუდული შესაძლებლობის მიხედვით (გაეროს მდგრად განვითარების მიზნები 11.7.1.)</p> <p>9.23</p> <p>შშმ პირთა წილ ვინც აცხადებს რომ საქალქო და სასოფლო ტიპის დასახლებებში მათთვის მისაწვდომია საჯარო დაწესებულებები ეროვნულად რეგირიწულ დედაქალქებში არსებულ სამთავრობო შენობების ჩათვლით</p>	<p>9.24</p> <p>ინტერნეტის მომხმარებელ ინდვიდთა წილ დაყოფილა ასაკის, სქესის და შეზღუდული შესაძლებლობის მიხედვით (გაეროს მდგრად განვითარების ინდკატორი 17.8.1)</p> <p>9.25</p> <p>შშმ პირთა წილ, ვინც აცხადებს რომ მათთვის მარტვადაა მისაწვდომი საგანგებო ვითარებასთან დაკავშირებული სერვისები ალტერნატიულ საკომუნიკაციო საშუალებების გამოყენებით</p> <p>9.26</p> <p>შშმ პირთა წილ, ვისაც საშუალება აქვს გამოიყენოს ალტერნატიულ კომუნიკაცია ოფიციალური ურთიერთობებისას დაყოფილა საჯარო სერვისი ტიპის, შშმ პირთა ასაკის, სქესისა და შეზღუდული შესაძლებლობის სახეობის მიხედვით</p>
--	---	--

ⁱ აღნიშნული მოცავს ინტერნეტს, ციფრულტექნოლოგიებსა და მობილურ ტელეფონს.

ⁱ უნდა მოცავდეს მინიმუმი შემდეგ ელემენტებს:

- უნივერსალური დოზინის პრინციპის დანერგვა მისაწვდომობის სტანდარტებისა და სახელმძღვანელების შემუშავებაში
- ვალდებულება დკმაყოფილდეს სექტორისათვის სპეციფიკური ტექნიკური სტანდარტები
- ეფექტური გადამწყვეტი სანქციების არსებობა მისაწვდომობის სტანდარტების დრღვევის შემთხვევაში
- დმოუვლიბელ უწყების ჩამოყალბება, რომელც მინიტორინგს გაუწევს მისაწვდომობის სტანდარტებთან შესაბამისობას
- მისაწვდომობის განსაუდრება ითვალსწინებს დმხმარე ტექნოლოგიებისა და ხელახწყობის, ადმიანის თუცხოველის მიერგაწეული მხარდჭერას
- ყველ საჯროშესყიდვის კონტრაქტის შესაბამისობა მისაწვდომობის სტანდარტთან
- მჭიდროკონსულტაციების ჩატარების ვალდებულება შშმ პირთა ორგანიზაციების წარმომადგენლებთან მისაწვდომობასთან დკავშირებულ ინიციატრეების თაზაზე.
- იმგვარი ნიციატრეები, რომლებიც ხელს უწყობს მისაწვდომობას, მაგალითად სახადისგან გათავისუფლება
- ინიციატრეები, რომლებიც ხელს უწყობს მისაწვდომობას, მაგალითად მოწყობილობების, იმპორტული/ექსპორტული დმხმარე ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების, გადაადგილების საშუალებების, შენობებისა თუ დწესებულებების მოდფეკაციის შემთხვევაში მათთა გათავისუფლება გადსახადებისგან და დმხმარე საშუალებების, საკომუნიკაციოხელახწყობისა ან სახლის მოდფეკაციის ფინანსური მხარდჭერა.

ⁱ აღნიშნული მოცავს ინტერნეტს, ციფრულტექნოლოგიებსა და მობილურ ტელეფონს..

ⁱ რომელც შემუშავებულია შშმ პირთა ორგანიზაციებთან გამართულ შინაარსობრივი კონსულტაციების შედეგადდ შეიცავს:

- პასუხისმგებლობების მკაფიოგანაწილებას, დასახუმიწებს და განხორციელების ვადს.
- მინისტრთაშორისი თანამშრომლობის მექანიზმებს.
- გამოყოფილობიუტს.
- მონიტორინგისა და იბულებით განხორციელების მექანიზმს
- გადამჭრელსანქციებს შეუარულებლობის შემთხვევაში.

ⁱ აღნიშნული უნდა მოცავდეს შემდეგ ზომებს:

- სავალდებულოტექნიკური სტანდარტების მილება ბარერებისგან თავისუფლო წვდომის მისაღწევად რომლის მეშვეობითაც მტიცდება სატრანსპორტისაშუალებების დოზინი, შენობებისა და ICT-სთან დკავშირებულ სერვისები მიილება შშმ პირებთან და მათწარმომადგენელორგანიზაციებთან მჭიდროკონსულტაციების და საერთაშორისოსტანდარტების გათვალსწინების შედეგად
- მოხონა განხორციელდეს ფოიკური გარემოსა და ტრანსპორტის, შენობებისა და საოგადობისათვის ლა დწესებულებებისა და სერვისების პირველდ და პეროოდო აუტოტ მისაწვდომობასთან დკავშირებულ ბარერების აღმოჩენის მიწით ასევე ბარერების აღმოსაფვრელდგანკუთხნილო საჯროფინანსები უნდა განიცარდეს შშმ პირებთან და მათ წარმომადგენელორგანიზაციებთან მჭიდროდ თანმიმდევრული კონსულტაციების შედეგად

ⁱ სატრანსპორტომისახულების სისტემის მარგულირებელ კანონების შესაბამისად შესაძლო განსხვავებულ კრეტერიუმის შემოლება იყოს სათანადო

შესაძლო მილებულიქნას განსხვავებულ ზომები, მაგალითადარგადადგილების მომსახურების შემოლება, სუტსიდების გაცემა ან მგზავრობის ანაუდუწრება შშმ პირებისათვის, რათ მათიმედონ აღტრნატული მისაწვდომი სატრანსპორტისაშუალებების გამოყენება და ა.შ.

ⁱ მოცემული ინდკატორი მოთხვს სახელმწიფოხელსუფლების ორგანოების მიერგანხორციელებულენკრეტულიქტვებებზე დკვირებას თურ ზომებს მიმართეს მათგადწყვეტულების მილების პროცესში შშმ პირთა ჩასართავადშემდეგ საკითხებზე: საკითხები, რომლებიც შშმ პირთა კონვენციის 4.3. მუტლის თანახმადპირდაპირ ანპირდაპირეხება თვადშშმ პირებს და რომელც მოცავს საკონსულტაციო შეხვედრებს, ტექნიკურბოფინგებს, ინლინ-საკონსულტაციოკითხვარებს, კომენტარებს კანონდებლობისა და პოლტკის შემუშავებას სხვა მონაწილეობის სხვა მეოთხებთან დ მექანიზმებთან ერთად ამ მხრეგ სახელმწიფომ უნდა უწრუველდეს:

- კონსულტაციის პროცესის გამჭვირვალბა
- სათანადოდ მისაწვდომი ინფორმაციის მიწოლება
- არდაყონის ინფორმაცია და შშმ პირთა ორგანიზაციებს ხელ შეუწალს თავისუფლდგამობატრ თავიანთ აზრი.
- ჩართოს როორც რეგისტრირებული, ისე არრეგისტრირებული ორგანიზაციები
- უწრუველდეს ადრული და უწყვეტი ჩართლობა
- დფროს მონაწილეობასთან დკავშირებულ ხარები (მაგ.: ტრანსპორტრების ხარტი, შეხვედრაზე დსწრებასთან დკავშირებულ სხვა ხარები და ტექნიკური ინსტრუქტჟი.ⁱ როორიცაა სიმბოლოების ენა, ბრაილი, speech to text, მარტევი წამკითხველი.