生娃是国家大事

不可否认，生娃从来都不是私事，家事，而是国事，天下事。上个世纪80年代，计划生育被列为中国的基本国策，提倡“晚婚、晚育、少生、优生”。计划生育政策实施以来，中国少生了4亿人，有效缓解了人口对资源、环境的压力，有力地促进了经济发展和社会进步。

《生娃是家事也是国事》

从计划生育到全面放开二胎，为什么会有这样大的转变，因为我们终于意识到，人口过多不是问题，人口减少才是问题。人民日报发表的一篇名为《生娃是家事也是国事》的文章，就是鼓励大家为国生娃的。文章的中心思想就是，

1.我们现在生的太少了。

2.低出生率对经济社会的影响开始不断显现。中国的人口红利基本已经用完，老龄化加剧，用工成本上升，社会保障压力大……要解决这些问题，不能仅仅靠家庭自觉，还应该制定更为完整的体制机制。 说白了，生娃不只是家庭自己的事，也是国家大事。

3.鼓励大家多生孩子

日本人口老龄化的预言

日本大概是全球发达经济体之中，最早迈入高龄少子化社会的国家；也是第一个被人口老龄化问题威胁到未来发展，甚至威胁到生存的一个国家；同时，也是认为需要依靠大力推动政策去解决这项问题的一个国家。

但是日本这么多届政府下来，他们成功改善人口持续减少的严峻趋势了吗？他们能够减缓人口减少吗？答案是，不能。

《未来年表》

河合雅司是日本三大报之一——产经新闻的评论委员，也是日本大政大学的客座教授，同时也担任厚生劳动省等一些日本中央政府部门的顾问。他所研究的专业领域就是人口政策和社会保险政策，由此掌握了大量的一手资料和讯息。

他所出版的这本《未来年表》听名字好像很沉闷，谈人口问题，可你要知道，这本书去年（2017年）在日本一上市之后，立刻卖出30万册，以今天的日本书市来看，相当于是一本超级畅销书，为什么一本讲人口政策的书能够卖得如此之好？**那是因为他用了一种很聪明的写法，即预言未来式。**

2019

这里所指的基础设施问题是指，因为日本很早迈入发达国家之林，所以它的公路、水电系统、铁路，乃至于高铁网络都铺设得非常早，现在已经到了需要大规模翻新维修的地步，但是谁能来维修它们？年轻劳动力。

可由于人口缩减，年轻劳动力缺乏怎么办？那就只好增加人力成本，吸引年轻人来修铁路、修马路、修水管。

日本的自来水事业，这项在日本是半公营、半私营状态的产业，目前就已经出现问题了，正是因为它的维修成本、翻新成本急剧增长，但用水的人却在相应减少。尤其很多乡镇地区，人口已经少到一个程度，他们所缴纳的水费，即使交得再多都已经负担不了维修成本。

这时候他们只有两种解决之道，第一就是将水费加到天价，那也许勉强应付得过去；否则，就只能停止自来水供应。也就是说，可能到了2019年，我们再去日本，很多农村乡镇地区，也许扭开水龙头就没有水出来了，你能想象那是日本吗？

2027

因为医护人员不足，但是使用医疗资源的人将越来越多，这其中还面临一个最关键、最紧急的问题，即血库的血液供应量不足。

因为一般而言，主要捐血人群集中在16-39岁这个年龄层，但由于这批年龄层的人口下降，老人的数字大幅增加，以后谁还能来捐血呢？而我们现在用血输血，血液里有八成在用于医治癌症病人，或用于医治心脏疾病，到时候如果血液用量增加，但是捐血量又不够，就可能出现外科手术用血不足的情况。

这个国家，是一个扭开水龙头没有水，出了意外没有血输，满街都是老人，如果住的地方还是个乡镇地区，街上还没有商店和任何购物生活的国家，你认为那会是一种什么样的生活呢？

总结

我们从个人福祉与个人负担能力角度出发，来考虑要不要生孩子这件事，是没有错的，但是我们同时要考虑到，**人口减缓最后的杀伤力，这把刀要抹到我们每个人脖子上，我们未来所面临的状况，都会与我们今天这一整代人所作出的选择息息相关。**