

# HAVNEREGLEMENT

## CPH PORT - KØBENHAVNS HAVN

1. JULI 2016

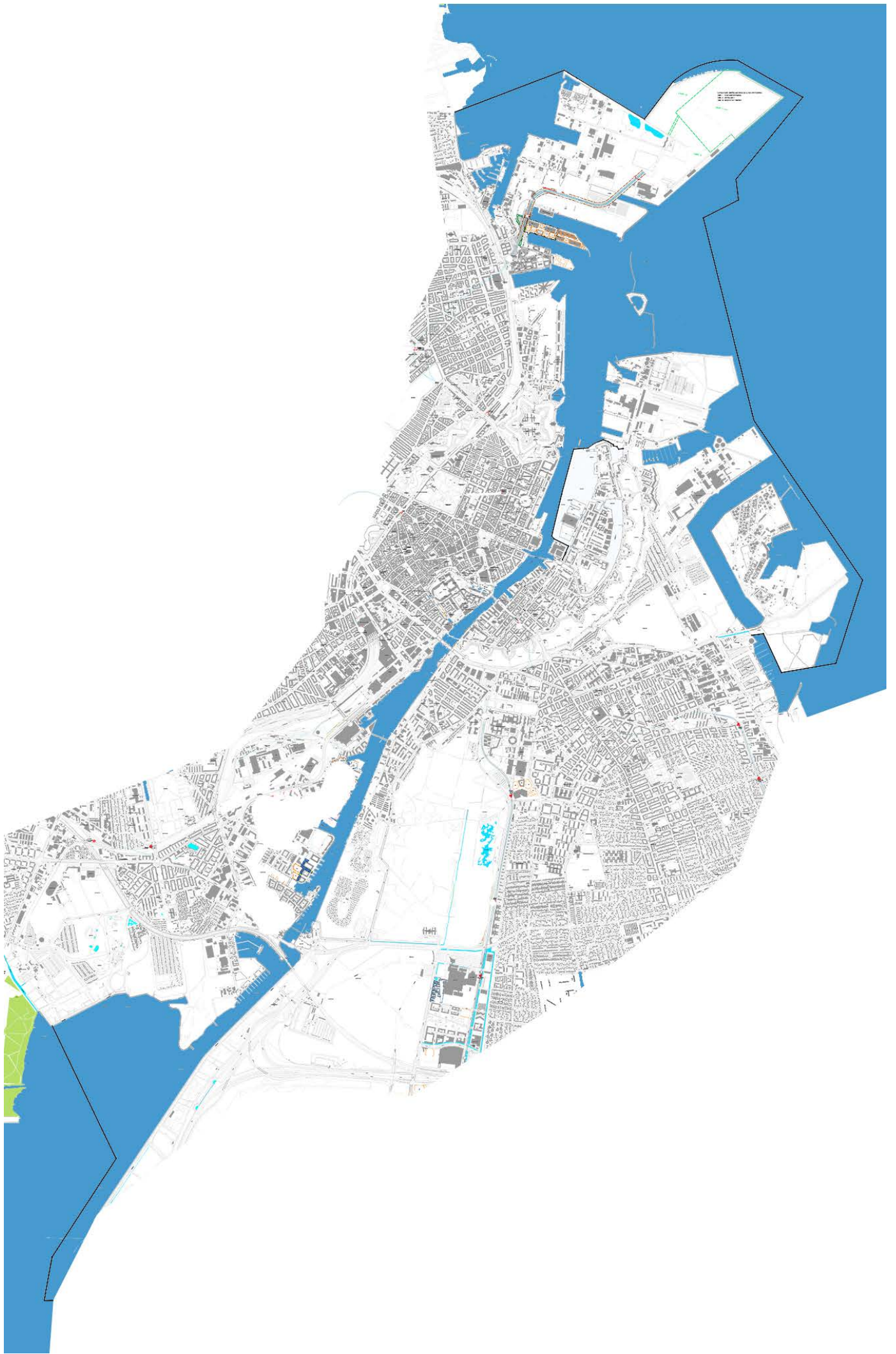


CPH PORT



BY&HAVN





# HAVNENS OMRÅDE

## § 1

Dette reglement er gældende for CPH PORT - Københavns Havns søområde som fastsat i Bekendtgørelse nr. 1193 af 11.10.2007 om fastsættelse af Københavns Havns søområde:

Københavns Havns søområde afgrænses mod nord, øst og vest af en linje gennem følgende punkter:

- 55°43.3147' N, 12°34.9787' Ø. Svanemøllebugten.
- 55°43.5685' N, 12°36.0782' Ø. Stubben.
- 55°43.0122' N, 12°37.5568' Ø. Kronløbet.
- 55°43.1227' N, 12°37.7630' Ø. Kronløbet.
- 55°42.8169' N, 12°37.7845' Ø. Kronløbet.
- 55°42.7203' N, 12°37.4954' Ø. Kronløbet.
- 55°41.4667' N, 12°37.9740' Ø. Amagerværket Nord.
- 55°40.5160' N, 12°39.0386' Ø. Prøvestenen.
- 55°40.0357' N, 12°38.7374' Ø. Prøvestenen.
- 55°39.9924' N, 12°38.1729' Ø. Prøvestenen.
- 55°40.2220' N, 12°38.0002' Ø. Prøvestenen.
- 55°40.0357' N, 12°38.7374' E. Prøvestenen.

Havnens sydgrænse begrænses af forbindelseslinjen fra Harrestrup Å's udløb – 55°38.159' N, 12°30.407' Ø i retning mod Grænsebåken på dæmningen – 55°37.176' N, 12°31.242' Ø, og føres langs Kalvebodløbet (fangedæmningen) – 55°37.275' N, 12°31.158' Ø til et punkt ca. 700 meter syd for Kalvebodbroen, pos.: 55°36.481' N, 12°30.416' Ø, og herfra mod øst til land – 55°36.466' N, 12°30.532' Ø.

Koordinaterne er angivet i system WGS-84.

Holmens søområde, den tidligere orlogshavn, er ikke omfattet af havnens søområde. Holmens søområde er afgrænset af en linje gennem følgende punkter:

- 55°41.3333' N, 12°36.1050' Ø
- 55°41.0716' N, 12°35.9666' Ø
- 55°41.0183' N, 12°36.3916' Ø
- 55°41.0416' N, 12°36.5683' Ø
- 55°41.2366' N, 12°36.4900' Ø
- 55°41.3066' N, 12°36.5300' Ø
- 55°41.3516' N, 12°36.5150' Ø
- 55°41.3700' N, 12°36.4649' Ø
- 55°41.3816' N, 12°36.4133' Ø
- 55°41.3633' N, 12°36.3216' Ø
- 55°41.3383' N, 12°36.2550' Ø
- 55°41.3274' N, 12°36.0991' Ø
- 55°40.7700' N, 12°36.0216' Ø
- 55°40.7350' N, 12°36.1566' Ø
- 55°40.6816' N, 12°35.9466' Ø
- 55°41.3452' N, 12°36.5171' Ø
- 55°41.3385' N, 12°36.5538' Ø
- 55°41.3253' N, 12°36.5702' Ø

– 55°41.3264' N, 12°36.5987' Ø  
– 55°41.3271' N, 12°36.6162' Ø  
Koordinaterne er angivet i system WGS-84.

Kort over Københavns Havns søområde findes på Udviklingsselskabet By & Havn I/S hjemmeside: [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk) samt på Søkort nr. 133 og 134.

## § 2

For overholdelse af orden inden for Københavns Havns område gælder Bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 anførte "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne."

Endvidere gælder nedenstående særlige bestemmelser for Københavns Havn.

## LØBENE TIL HAVNEN

### § 3

Inden for havnens grænse begrænses løbene som nedenstående:

Kalkbrænderiløbet: Indsejlingen til Svanemøllehavnen, Færgehavn Nord og Kalkbrænderihavnen sker gennem det afmærkede Kalkbrænderiløb. Løbet fører fra Skudeløbet til Kalkbrænderihavnen. Løbet begrænses mod øst og vest af de udlagte sømærker, og mod nord af en linje sammenfaldende med havnens grænse.

Kronløbet: Fører til Yderhavnen fra nordøst. Løbet begrænses mod nord og syd af fyrlinjerne, samt henholdsvis fyrene på sydenden af Kronløbets nordre bølgebryder og på nordenden af Kronløbets søndre bølgebryder. Mod øst begrænses løbet af en linje sammenfaldende med havnens grænse.

Lynetteløbet: Fører til Yderhavnen mellem Trekroner og Lynetten. Løbet begrænses mod nord og syd af de udlagte sideafmærkninger og mod øst af en linje sammenfaldende med havnens grænse. Mod vest af position 55°41' 8842 N 12°36' 4536 E.

Prøvestensløbet: Fører til Prøvestenshavnen. Løbet begrænses mod nord af en linje fra det punkt, hvor kaj nr. 853 støder til Prøvestensfortet over et med sydkant af nordre bølgebryder. Mod syd begrænses løbet af en linje bestemt ved det nordlige hjørne af Prøvestensfortet over et med det søndre molehoved ved havneindløbet. Mod øst er løbets grænse sammenfaldende med havnens grænse.

Kalvebodløbet: Fører til områderne syd for jernbanedæmningen ved Slusen. Det begrænses langs østsiden af dæmningen og langs vestsiden af de udlagte sømærker og resterne af fangedæmningen. Mod syd begrænses løbet af en linje sammenfaldende med havnens grænse.

## **SÆRLIGE SEJLADSBESTEMMELSER**

### **§ 4**

Regler for sejlads med fritidsfartøjer og særlige fartøjer fremgår af §§ 14 – 16.

For erhvervsfartøjer gælder:

1. Intet skib må anløbe Københavns Havn og intet skib må afgang fra kaj, uden tilladelse forud er indhentet hos Havnekontoret, såfremt det er praktisk muligt, jf. standardreglementets §§ 1 og 3, telefon 35 46 11 38/39 eller over VHF kanal 12.
2. Såfremt et skib ikke afgang fra kaj til det angivne tidspunkt, skal ny afgangstilladelse indhentes.
3. Såfremt et anløbende skib ikke kan overholde det anmeldte ankomsttidspunkt (for tidlig eller for sen ankomst), må indsejling i havnen ikke påbegyndes, før ny tilladelse er indhentet.
4. Før et skib anløber havnen, skal nationalflaget være hejst og ankrene klar til at falde.
5. Inden for Københavns Havns søområde gælder følgende særlige fartbegrænsninger for erhvervsskibe under 50 meter i længden:
  - a. Nord for - og indtil passage af akse ud for Amalienborg slot, 8 knob (aksen: Centerlinjen mellem Amalienborg slot og Operaen)
  - b. I hovedløbet syd for akse, 6 knob.
  - c. I sideløb og kanalerne, 4 knob.
6. Al sejlads ind i - og ud af kanaler og bassiner skal foregå med stor forsigtighed af hensyn til trafikken i havnens hovedløb.
7. Alle skibe hvis dybgang ikke forhindrer det, skal holde til højre i farvandet og benytte siderne af løbene. Et skib, der krydser et af havnens løb, skal afpasse sin sejlads således, at det ikke bringer sig i en situation, hvor der er fare for sammenstød med et skib, der sejler i løbets længderetning. Opstår der alligevel fare for sammenstød, gælder reglerne for styring og sejlads i de internationale søvejsregler.
8. På grund af krydsende ledninger på havbunden er det ikke tilladt at lade ankeret falde, med mindre der foreligger en nødsituation.

## **BRANDFARLIGE VÆSKER**

### **§ 5**

Brandfarlige væsker inddeles i tre fareklasser efter følgende bestemmelser:

#### **Fareklasse I:**

Til klasse I henregnes brandfarlige væsker med flammepunkt under 21<sup>0</sup> C.

#### **Fareklasse II:**

Til klasse II henregnes brandfarlige væsker med flammepunkt mellem 21<sup>0</sup> C og 55<sup>0</sup> C (begge grænseværdier medregnet).

#### **Fareklasse III:**

Til klasse III henregnes brandfarlige væsker med et flammepunkt over 55<sup>0</sup> C.

Alle tre klasser inddeles i en underklasse: 1 - for væsker, som ikke er vandblandbare i ethvert forhold og en underklasse, 2 - for væsker, som er vandblandbare i ethvert<sup>2)</sup> forhold.

## **BESTEMMELSER FOR FAREKLASSE I OG II**

### **§ 6**

1. Tankskibe, der har fareklasse I og fareklasse II produkter om bord, må kun anløbe Prøvestenen.
2. Forinden losning/lastning påbegyndes, skal havnemyndighederne gøres bekendt med arbejdets varighed.
3. Skibets fører har pligt til at instruere sit mandskab og ombordværende losningsmandskab om brand- og eksplosionsfaren. Han er ligeledes ansvarlig for, at der ikke sker overtrædelser af nedenstående.
4. Så længe skibet skal føre brandfaresignal, er al brug af åben ild, tobaksrygning samt brug af tændstikker eller lignende kun tilladt i de dertil indrettede rum.
5. Losning og lastning af tankskibe skal finde sted til og fra godkendt lager.
6. Ingen skibe må fortøje langs siden af tankskibe med fareklasse I og II produkter om bord.
7. Under losning/lastning af fareklasse I og II produkter skal kajområdet være afspærret efter gældende regler.

## **PRØVESTENEN OG AMAGERVÆRKET**

For besejling af Prøvestenens havn og Amagerværkets havn gælder ud over tidligere nævnte bestemmelser endvidere følgende:

## § 7

Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets- og Prøvestenens havne.

*Stk. 2.* Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

Vedr. lodspligt henvises til gældende bekendtgørelse vedrørende lodspligt

## § 8

Udluftning af skibets lasttanke er ikke tilladt, så længe skibet befinder sig inden for havnens område.

## § 9

For tankskibe gælder det, at losning og lastning kun må ske fra og til lovligt lager. Lastning fra eller losning til tankbiler eller lignende transportable beholdere kan kun ske i særlige tilfælde og da kun efter særlig tilladelse, der meddeles af brandvæsenet.

## § 10

Nedenstående ordensregler er gældende for Prøvestensområdet:

1. Prøvestenen (og andre udvalgte havneområder) er underlagt reglerne for Ship and Port Security Code, ISPS, EU forordning 725/2005 og Havnesikring EU direktiv 2005/65/EF. Dette betyder bl.a., at personer skal have gyldigt ærinde på området, er omfattet af indpassage kontrol, at området er CCTV-overvåget, at personvisitation kan finde sted ligesom gennemsøgning af køretøjer og gods. Havnemyndighederne kan - om fornødent ved politiets bistand - forlange enhver person fjernet fra havneområdet, såfremt forholdene giver anledning dertil.
2. I Prøvestenens oliehavn er tobaksrygning og brug af åben ild eller lys på havneområdet forbudt. Undtaget er enkelte af brandvæsenet godkendte lokaliteter. Skiltning af områderne markerer dette.
3. Enhver ildebrand i eller ved havnen skal omgående meldes til brandvæsenet enten via de opsatte alarmtryk, eller ved almindelig telefon på 1-1-2. Melding ved alarmtryk bør altid efterfølges af en telefonisk melding.
4. Brandvæsenet skal underrettes om driftsmæssige uregelmæssigheder, der kan indebære risiko for brand.
5. Skibets maskineri skal til enhver tid være intakt og klar til start, ligesom der altid skal være tilstrækkelig besætning om bord til betjening af skibet.
6. Indgangen til de enkelte firmaers tankanlæg skal holdes aflåsede eller under opsyn.

7. Ved brand i skibe forhales disse eventuelt ved havnemyndighedernes foranstaltning så vidt muligt til den brandmæssigt mest hensigtsmæssige beliggenhed.

## § 11

Tankbiler, trailere eller beholdere, der indeholder brandfarlige væsker, må kun henstilles på de arealer, der er bestemt som oplagsplads for sådanne varer. Losning og lastning skal foregå under tilsvarende sikkerhedsforanstaltninger, som nævnt under § 6. Eksplosive stoffer må ikke losses, lastes eller opbevares på Prøvestenens olieområde.

## PASSAGE AF BROER I HAVNENS HOVEDLØB

### § 12

Skibe, som ikke fremdrives ved egen maskinkraft, samt alle skibe med en største længde på 100 meter eller derover, må kun passere broerne med tilstrækkelig kraftig bugserhjælp. Havnemyndighederne kan i særlige tilfælde dispensere fra denne bestemmelse.

Ved vindhastigheder på mere end 20 m/s i Inderhavnen og Sydhavnen kan broerne, inkl. Bryggebroen, ikke åbnes for passage.

Skibe, der ønsker at passere broerne på hverdage mellem kl. 9 – 14, skal forudbestille åbningen 2 timer før. I weekenden og på hverdage efter kl. 14, bestilles åbningen hverdagen før mellem kl. 9 – 14. Broåbninger bestilles via Havnefogeden på tlf. nr. 40 42 39 77

Ved henvendelse til Havnefogeden på ovenstående telefonnummer kan oplyses nærmere om gældende åbningstider. Åbningstider er endvidere tilgængelige i Den danske Havnelods. Ændringer hertil annonceres i efterretninger for søfarende.

### § 13

Fra broerne vil der blive vist følgende signaler:

1. **1 fast rødt lys** betyder, at der er gennemsejling forbudt - også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
2. **Stadig blinken fra 2 røde lys**, der betyder, at nordfra kommende skib er observeret og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 3).
3. **2 faste røde lys**, der betyder, at nordfra kommende skib kan passere, mens skibe fra syd skal stoppe.
4. **Stadig blinken fra 3 røde lys**, der betyder, at sydfra kommende skib er observeret, og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 5).
5. **3 faste røde lys**, der betyder, at et sydfra kommende skib kan passere, mens skibe fra nord skal stoppe.



6. **2 faste røde lys og 3 faste røde lys samtidig**, der betyder, at broen holdes åben for såvel nordfra - som sydfra kommende skibe, som kan passere på eget ansvar.
7. **2 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 3 røde lys**, der betyder, at et nordfra kommende skib kan passere, medens et sydfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det nordfra kommende har passeret broen. Passage sydfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 5 vises.
8. **3 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 2 røde lys**, der betyder, at et sydfra kommende skib kan passere, medens et nordfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det sydfra kommende skib har passeret broen. Passage nordfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 3 vises.

Når signal for passage er givet, men uforudsete omstændigheder forhindrer broens åbning, vil der, foruden eller i stedet for det i punkt 1 nævnte stopsignal, blive givet et kraftigt lydsignal: En tone.

Den omstændighed, at signal for bropassage er vist, fritager ikke skibets fører eller besætning for at udvise sædvanlig agtpågivenhed for at undgå kollision med broen eller andre skibe.

Når der er givet brosignaler, skal andre skibe, der befinder sig i nærheden af broen, manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, der skal passere broen. Skibe, der kan passere broen uden åbning, skal manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, for hvilke der er givet gennemsejlingssignal.

## FRITIDSFARTØJER

### § 14

Ved sejlads med fritidsfartøjer inden for Københavns Havns søområde, skal den sejlede optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed således, at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at den erhvervsmæssige sejlads og andre aktiviteter i havnen ikke unødigt forstyrres eller hindres.

Uvedkommende sejlads i nærheden af de sikrede havnefaciliteter (ISPS-områder) er forbudt for fritidsfartøjer. Disse områder kan ses på CPH PORT – Københavns Havns hjemmeside [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk).

Der skal vises hensyn over for personer, der bor eller opholder sig langs Københavns Havns løb og kanaler især for så vidt angår støj fra motorer eller støjende adfærd i øvrigt.

1. Inden for Københavns Havns søområde må fritidsfartøjers fart ikke overstige følgende grænser:
  - a. i hovedløb: 6 knob
  - b. i kanaler og sideløb: 4 knob

2. Al sejlads ind i og ud af kanaler og bassiner skal foregå med stor forsigtighed af hensyn til trafikken i havnens hovedløb.
3. Sejlads i havnen med fritidsfartøjer skal foregå med forsigtighed, og der skal vises hensyn over for den øvrige trafik og over for andre aktiviteter ved og i havnen.
4. Sejlads til og fra Københavns Havn i den nordlige del af havnen må alene foregå gennem Lynetteløbet.
5. Sejlads med fritidsfartøjer i Yderhavnen, nord for Toldboden og Elefanten/Batteriet Sixtus, skal foregå i havnens østlige side, øst for de gule specialafmærkninger.
6. Til og fra Gammel Lystbådehavn, Langelinie, skal sejlads foregå på tværs af hovedløbet, uden gene for den øvrige sejlads.
7. Regler for fritidsfartøjers ind- og udsejling af Sdr. Frihavn er anført i §15 nedenfor.
8. Ved sejlads mellem Toldboden og Elefanten/Batteriet Sixtus i nord og Slusen i syd skal fritidsfartøjer, som ikke fremdrives ved hjælp af årer, fremdrives enten ved motor eller ved bugsering.
9. Sejlads med vandscootere, jetski, vandski, samt windsurfing og andre vandsportsaktiviteter, må kun finde sted på Københavns Havns søområde efter forudgående, skriftlig aftale.
10. Fritidsfartøjer forsynet med motor og/eller sejl, der befinder sig på Københavns Havns søområde, skal være forsynet med navn og hjemmehavn, eller andet identifikationsmærke, af passende størrelse, dog minimum 50 mm. i højden og placeret på et synligt sted, således at fartøjet kan identificeres fra land.
11. Sejlads med udlejningsbåde (motordrevne- og robåde mv.) må kun foregå i kanalerne og i havneområdet syd for Skuespilhuset/Christiansholm.

## §15

1. I Yderhavnen må fritidsfartøjer kun krydse på tværs af hovedløbet og kun ud for den nordligste af de gule specialafmærkninger i havnens østlige side.
2. Fritidsfartøjer der vil anløbe Sdr. Frihavn skal afvente erhvervstrafikkens passage ved den nordligste af de gule specialafmærkninger i hovedløbets østlige side. Fritidsfartøjer må ikke krydse hovedløbet eller besejle Sdr. Frihavn under ankomst/afgang af erhvervstrafik.
3. Al sejlads til og fra Sdr. Frihavn skal ske under udvisning af særlig agtpågivenhed over for erhvervstrafikken uanset nedenstående, og opmærksomheden skal henledes på de nedenfor beskrevne besejlingssignaler, der er placeret henholdsvis ved Redmolen og i Sdr. Frihavn.
4. Krydsning af hovedløbet er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden fra besejlingssignalet på Redmolen, position N 55°42,38; Ø 012°36,13. Det gælder for alle fartøjer, der ligger i venteposition ved den nordligste af de gule specialafmærkninger i hovedløbets østlige side på pos.: N 55°42,23; Ø 012°36,48.
5. Udsejling fra Sdr. Frihavn er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden fra besejlingssignalet på bølgebryder ved Amerikakaj, position N 55°41,994; Ø 012°35,862. Det gælder for alle fartøjer, der ligger i Sdr. Frihavn.

6. Robåde, kanoer og kajakker skal ved ind- og udsejling af Sdr. Frihavn benytte Pramrenden i Østbassinets sydlige ende.

## **§16**

Sejlads, herunder passagersejlads, med gummiåb eller både af andet oppusteligt materiale (eks. RIB-typer) samt tilsvarende både bygget i hårdt materiale er, ud over de for denne type gældende regler, også omfattet af reglerne i § 14 og § 15.

## **§ 17**

Københavns Havns administration kan for specialfartøjer skriftligt fravige enkelte af de i dette reglement beskrevne punkter.

## **BADNING**

### **§ 18**

Det er tilladt at bade inden for Københavns Havns søområder følgende steder:

Københavns Kommunes havnebade ved Islands Brygge, i Gasværkshavnen nord for Fisketorvets Shopping center og Koralbadet ved Sluseholmens nordkaj.

Herudover er det tilladt at bade i områder, hvor der er indrettet særlige badezoner, hvor der er skiltet med ”Badning tilladt” og hvor badezonen er forskriftsmæssigt afmærket med gule markeringsbøjer forbundet med flydespær, redningslinier langs bolværket og redningsstiger med max. 15 meters mellemrum samt redningsposter med max. 50 meters afstand. De særlige regler for indretning af badezoner samt oprettede zoner fremgår af By & Havns hjemmeside: [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk). Badning i de særlige badezoner sker på eget ansvar.

Uden for Københavns Kommunes badeanlæg og særligt afgrænsede badezoner er det forbudt at bade, ligesom det er forbudt at springe i vandet fra samtlige broer over havnens løb, kanaler og bassiner.

## **FISKERI**

### **§ 19**

Det er tilladt at fiske med stang fra udvalgte steder inden for Københavns Havns område. Områderne og evt. tidsmæssige begrænsninger fremgår af By & Havns hjemmeside: [www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk) under faneblad Københavns Havn. Fiskeri fra båd eller udsætning af garn ol. er ikke tilladt.

## **STRAF**

### **§ 20**

Overtrædelse af bestemmelserne i det standardreglement, der er nævnt i § 2, kan straffes med bøde i medfør af § 3, stk. 1 og 3, i bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004.

Overtrædelse af de særlige bestemmelser for Københavns havn, §§ 4, 6, 8, 9, 10, 11, 14, 15 og 16, kan straffes med bøde i medfør af § 3, stk. 2 og 3, i bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

### **Godkendelse og ikrafttræden.**

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 stk. 2 i lovebekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2013 om havne, jf. § 7 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser mv., træder i henhold til godkendelse fra Trafik- og Byggestyrelsen i kraft 14 dage efter, der har været bragt meddelelse i Efterretning for Søfarende.

Reglement for CPH PORT - Københavns Havn af 31. juli 2015 ophæves samtidig hermed.