



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

Control mecánico de Tren rodante

Nombre proveedor:	Equipo N°:
Tipo transporte: (Adosado/Cisterna/Portacontenedor)	Producto: (O/N/Ar/H2/CO2)
	Fecha entrada: Fecha salida:

-EIS-

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS TRENES RODANTES CONSTITUYE UN Elemento importante de seguridad.

1- Accesorios

Verificar: Paragolpe, Cajón de herramientas, Bidón de agua, Porta Calzas, Calzas para ruedas, Suplementos para apoyo, Matafuego y soporte, **patas retráctiles**, guardabarros, **guarda ciclista**, guardafango, **sistema VIGIA**, **chasis**, iluminación, conos y porta conos, cerraduras de portón de cabina, cabina criogénica y calcomanías, bandas reflectivas.

Item	Descripción	OK/KO
1.1	Paragolpes	
1.2	Cajon de herramientas	
1.3	Porta Calzas	
1.4	Calzas	
1.5	Suplementos para apoyos	
1.6	Soporte	
1.7	Patas retráctiles	
1.8	Guardabarros	
1.9	Guarda ciclista	
1.10	Sistema VIGIA	
1.11	Chasis	
1.12	Iluminación	
1.13	Cerraduras de portón de cabina criogénica	
1.14	Calcomanías	
1.15	Bandas reflectivas	

Discrepancias detectadas:



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

2- Sistema Anti Arrastre de manguera (Anti-tow away)

Realizar una prueba de funcionamiento del sistema, indicar las fallas encontradas y las reparaciones realizadas.

Itm	Descripción	Control	
		Funcionamiento	Acción correctiva
2.1	Luces estroboscópicas		
2.2	Alarma sonora (Bocina)		
2.3	Interruptor electromecánico/ módulo de control		
2.4	Finales de carrera NC (1 x portón)		
2.5	Válvula triler 149		
2.6	Circuito neumático		
2.7	Observaciones generales.		

3- Mangueras y portamangueras

Verificar estado de los portamangueras: Trabas, alojamiento del porta manguera, tapas, candados. Para el caso de mangueras de trasvase de CO2 verificar el estado de las eslingas y cancamos. En caso de mangueras dañadas informar al departamento de mantenimiento de ALASA.

Itm	Descripción
3.1	Discrepancias detectadas:
3.2	Acciones tomadas:



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

4- Ejes / Conjunto Rueda y frenos.

Revisar el equipamiento según el sistema de frenos y ejes con el que se encuentra equipada la unidad.

- Conjunto de rueda con freno a campana (FC).
- Conjunto de rueda con freno a disco (FD).
-

Item	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.1	Rodamientos (verificar estado)	IZQ					
		DER					
4.2	Bulones de llanta, tuercas -indicador de torque(flechas indicadoras)	IZQ					
		DER					
4.3	Tuercas de punta ejes (apriete)	IZQ					
		DER					
4.4	Arandela seguro-tornillo	IZQ					
		DER					
4.5	Retén	IZQ					
		DER					
4.6	Mangueras y conexiones	IZQ					
		DER					
4.7	Taza y o'rings	IZQ					
		DER					
4.8	Pulmones doble acción.	IZQ					
		DER					
4.9	Fichas triler-americanas	IZQ					
		DER					
4.10	Tanque de aire estado y purgado.	IZQ					
		DER					
4.11	Verificación ABS EBS.(*)	IZQ					
		DER					

(*) Para cisternas equipadas con ABS/EBS se deberá adjuntar el informe con el registro de eventos guardados por el sistema.



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

FRENO CAMPANA

Item	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.12	Campana (43 mm máx. de diámetro)	IZQ					
		DER					
4.13	Cintas de freno, verificar que tenga mas del 40% de espesor.	IZQ					
		DER					
4.14	Verificar Holgura del buje de la leva	IZQ					
		DER					
4.15	Arandela porta o'ring y seguir	IZQ					
		DER					
4.16	Guardapolvos de campana.	IZQ					
		DER					
4.17	Zapatas	IZQ					
		DER					
4.18	Rodillos p/zapatas	IZQ					
		DER					
4.19	Grampa p/rodillo	IZQ					
		DER					
4.20	Resortes (lado leva, lado fijo)	IZQ					
		DER					
4.21	Pasadores p/resorte	IZQ					
		DER					
4.22	Leva.	IZQ					
		DER					
4.23	Bujes.	IZQ					
		DER					
4.24	Rótula.	IZQ					
		DER					



**MANTENIMIENTO
MECÁNICO CORTO
PLAZO (GA)**

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

4.25 Observaciones generales

FRENO DISCO

Item	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.26	Discos de freno (espesor minimo 40mm)	IZQ					
		DER					
4.27	Verificar holgura entre pastilla y disco.	IZQ					
		DER					
4.28	Verificar Caliper.	IZQ					
		DER					
4.29	Pastillas de freno.	IZQ					
		DER					
4.30	Valvulas relay, descarga rapida.	IZQ					
		DER					
4.31	Taza y orings.	IZQ					
		DER					
4.32	Observaciones generales						



**MANTENIMIENTO
MECÁNICO CORTO
PLAZO (GA)**

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

5 - Suspensión

SUSPENSIÓN MECÁNICA

Item	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
5.1	Manota delantera	IZQ					
		DER					
5.2	Manota central	IZQ					
		DER					
5.3	Manota trasera	IZQ					
		DER					
5.4	Balancines	IZQ					
		DER					
5.5	Pernos y bujes de balancín	IZQ					
		DER					
5.6	Pernos y bujes de tensor	IZQ					
		DER					
5.7	Barras de torsión / tensores	IZQ					
		DER					
5.8	Elásticos	IZQ					
		DER					
5.9	Abrazaderas y perno de centos	IZQ					
		DER					
5.10	Observaciones generales						



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

SUSPENSION NEUMATICA

Itm	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
5.10	Vejigas de suspensión neumáticas.	IZQ					
		DER					
5.11	Vejigas de levanta eje neumático.	IZQ					
		DER					
5.12	Válvulas de suspensión.	IZQ					
		DER					
5.13	Amortiguadores hidráulicos.	IZQ					
		DER					
5.14	Tornillos y soportes.	IZQ					
		DER					
5.15	Bujes de brazos ITG.	IZQ					
		DER					
5.16	Ajustes realizados - Pernos de brazos. - Abrazaderas	Observaciones:					
5.17	Comprobar el funcionamiento del amortiguador a compresión y expansión. Comprobar alineación de ejes.	Observaciones:					
5.18	Llevar a cabo procedimiento 180503 y 180409 de BOERO (solo para equipos con suspensión ITG).	Observaciones:					
5.19	Observaciones generales						



MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

6 - Estructura

Lavar el chasis con agua a alta presión y buscar minuciosamente con buena luz, posibles fisuras en la perfilería que conforma la estructura principal del chasis.

Itm	Tarea	Describir el trabajo realizado
6.1	Inspección post lavado, discrepancias detectadas en cuanto a fisuras o poros.	
6.2	Inspección post lavado, discrepancias detectadas en cuanto pintura. Pintar luego de remover óxido.	
6.3	Inspección post lavado. Revisar soportes de bujes en busca de corrosión o fisuras.	

7 - Conclusiones finales.

7.1 Estado de frenos: Bien / Mal

7.2 Estado de suspensión: Bien / Mal

7.3 Estado de la estructura: Bien / Mal

7.4 Estado de accesorios: Bien / Mal



**MANTENIMIENTO
MECÁNICO CORTO
PLAZO (GA)**

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

8 - Comentarios finales (cualquier observación extra o que no este contemplada en puntos anteriores)

Aptitud para transitar	Controlado por Proveedor	Fecha del Control
<input type="checkbox"/> Apto para transitar		
<input type="checkbox"/> Rechazado para transitar	FIRMA Y ACLARACIÓN	

Criterio para evaluar:

- **"Bien"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, dicho componente se encuentra en buen estado al momento de su revisión y está apto para operar hasta el próximo período de mantenimiento.
- **"Mal"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, dicho componente no encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento. Se debe especificar si se "Reparo" o se "Cambio"
 - **"Reparo"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, se reparo dicho componente y se encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento.
 - **"Cambio"**: Si un ítem es marcado con una "X" en este cuadro, Se procede al cambio de dicho componente para que la unidad quede en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento
 - ALASA prohíbe la utilización de cualquier unidad que no cumpla con las condiciones necesarias para una circulación segura.