



MANTENIMIENTO MECÁNICO MEDIANO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

Control mecánico de Tren rodante

Nombre proveedor:	Equipo N°:
Tipo transporte: (Adosado/Cisterna/Portacontenedor)	Producto: (O/N/Ar/H2/CO2)
	Fecha entrada: Fecha salida:

-EIS-

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS TRENES RODANTES CONSTITUYE UN Elemento importante de seguridad.

1- Sistema de enganche

Se deberá adjuntar una copia del informe del profesional a cargo de realizar cada ensayo, el informe deberá ir acompañado de imágenes representativas del ensayo realizado y de los componentes ensayados.

Item	Descripción	Resultado del ensayo	Conclusiones del ensayo
1.1	Planchon (realizar inspección visual) Adjuntar fotos de la superficie limpia para inspección y búsqueda de fisuras. Realizar ensayo ND si se encuentran problemas.. Importante: Informar en caso de deformaciones al departamento técnico de ALASA		
1.2	Estructura porta perno (realizar inspección visual). Adjuntar fotos de la superficie limpia para inspección y búsqueda de fisuras. Realizar ensayo ND si se encuentran problemas.. Importante: Informar en caso de anomalías al departamento técnico de ALASA		
1.3	Ensayo no destructivo a perno de enganche Realizar SIEMPRE. Importante: Informar en caso de anomalías al departamento técnico de ALASA		
Item	Descripción	OK	Observaciones
1.4	Bulones del porta perno y planchón: Verificar existencia de todos los bulones, puntos de soldaduras testigos y el correcto ajuste de los mismos.		



MANTENIMIENTO MECÁNICO MEDIANO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

2- Ejes / Conjunto Rueda y frenos.

Revisar el equipamiento según el sistema de frenos y ejes con el que se encuentra equipada la unidad.

- Conjunto de rueda con freno a campana (FC).
- Conjunto de rueda con freno a disco (FD).

Se deberá adjuntar una copia del informe del profesional a cargo de realizar cada ensayo, el informe deberá ir acompañado de imágenes representativas del ensayo realizado y de los componentes ensayados.

Freno a campana							
Itm	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Cambio	Bien	Cambio	Bien	Cambio
2.1	Rectificar Campana de frenos (43 mm máx. de diámetro).	IZQ					
		DER					
2.2	Cintas de freno, verificar que tenga mas del 40% de espesor.	IZQ					
		DER					
2.3	Cambiar bujes de leva de freno.	IZQ					
		DER					
2.4	Cambiar tuerca de punta de eje.	IZQ					
		DER					
2.5	Cambio contra tuerca de punta de eje.	IZQ					
		DER					
2.6	Alojamiento de rodamiento en maza.	IZQ					
		DER					

Freno a Disco							
Itm	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Cambio	Bien	Cambio	Bien	Cambio
2.1	Rectificación de discos de freno.	IZQ					
		DER					
2.2	Cambio de pastillas de freno.	IZQ					
		DER					
2.3	Verificar Caliper.	IZQ					
		DER					
2.4	Verificar tuerca de punta de eje.	IZQ					
		DER					
2.5	Verificar contra tuerca de punta de eje.	IZQ					
		DER					
2.6	Alojamiento de rodamiento en maza.	IZQ					
		DER					



**MANTENIMIENTO
MECÁNICO MEDIANO
PLAZO (GA)**

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

Ensayo en punta de ejes.

Itm	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Cambio	Bien	Cambio	Bien	Cambio
2.7	Puntas de eje: ensayo no destructivo.	IZQ					
		DER					
2.8	Comprobar alineación de ejes.	IZQ					
		DER					
2.9	Conclusiones:						

Frenos genérico

Itm	Tarea	Resultado	Hallazgos
2.10	Desarmar y armar circuito de frenos (pulmón, diafragma, resortes, etc...).		
2.11	Prueba de frenos, fugas.		



**MANTENIMIENTO
MECÁNICO MEDIANO
PLAZO (GA)**

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

3 - Suspensión

6.2 SUSPENSIÓN NEUMÁTICA							
Itm	Descripción	EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
		Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
3.1	Comprobación de alineación del ejes	IZQ					
		DER					
3.2	Comprobar el funcionamiento del amortiguador a compresión y expansión.	Observaciones:					
3.3	Observaciones generales:						



MANTENIMIENTO MECÁNICO MEDIANO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

4 - Suspensión

Desarmar válvulas de accionamiento neumático para limpieza, retirar reservorio de aire, limpieza y purgado del mismo, verificar líneas de aire en busca de pérdidas, rearmar circuito de frenos completo y comprobar la ausencia de fugas y el correcto funcionamiento del mismo.

Tarea	OK	Hallazgo
Desarme válvulas de accionamiento neumático para limpieza.		
Retirar reservorio de aire, limpiar y purgar		
Verificación de todas las líneas de aire, perdidas.		



MANTENIMIENTO MECÁNICO MEDIANO PLAZO (GA)

REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-03
REVISIÓN: 00
FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024

5 - Conclusiones finales.

5.1 Estado de frenos: Bien / Mal

5.2 Estado de suspensión: Bien / Mal

5.3 Estado de la estructura: Bien / Mal

5.4 Estado de accesorios: Bien / Mal

6 - Comentarios finales

Aptitud para transitar	Controlado por Proveedor	Fecha del Control
<input type="checkbox"/> Apto para transitar		
<input type="checkbox"/> Rechazado para transitar	FIRMA Y ACLARACIÓN	

Criterio para evaluar:

- **"Bien"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, dicho componente se encuentra en buen estado al momento de su revisión y está apto para operar hasta el próximo período de mantenimiento.
- **"Mal"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, dicho componente no encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento. Se debe especificar si se "Reparo" o se "Cambio"
 - **"Reparo"**: Si un ítem es marcado con esta categoría, se reparo dicho componente y se encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento.
 - **"Cambio"**: Si un ítem es marcado con una "X" en este cuadro, Se procede al cambio de dicho componente para que la unidad quede en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento
 - ALASA prohíbe la utilización de cualquier unidad que no cumpla con las condiciones necesarias para una circulación segura.