

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

Control mecánico de Tren rodante		
Nombre proveedor:		Equipo N°:
Tipo transporte: (Adosado/Cisterna/Portacontenedor)	Producto: (O/N/Ar/H2/CO2)	Fecha entrada:
		Fecha salida:

-EIS-
EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS TRENES RODANTES CONSTITUYE UN Elemento importante de seguridad.

1- Accesorios

Verificar: Paragolpe, Cajón de herramientas, Bidón de agua, Porta Calzas, Calzas para ruedas, Suplementos para apoyo, Matafuego y soporte, **patas retráctiles**, guardabarros, **guarda ciclista**, guardafango, **sistema VIGIA**, **chasis**, iluminación, conos y porta conos, cerraduras de porton de cabina, cabina criogénica y calcomanías, bandas reflectivas.

Itm	Descripción	OK/KO
1.1	Paragolpes	
1.2	Cajon de herramientas	
1.3	Porta Calzas	
1.4	Calzas	
1.5	Suplementos para apoyos	
1.6	Soporte	
1.7	Patas retráctiles	
1.8	Guardabarros	
1.9	Guarda ciclista	
1.10	Sistema VIGIA	
1.11	Chasis	
1.12	Iluminación	
1.13	Cerraduras de porton de cabina criogénica	
1.14	Calcomanías	
1.15	Bandas reflectivas	

Discrepancias detectadas:

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

2- Sistema Anti Arrastre de manguera (Anti-tow away)

Realizar una prueba de funcionamiento del sistema, indicar las fallas encontradas y las reparaciones realizadas.

Itm	Descripción	Control	
		Funcionamiento	Acción correctiva
2.1	Luces estroboscópicas		
2.2	Alarma sonora (Bocina)		
2.3	Interruptor electromecánico/ módulo de control		
2.4	Finales de carrera NC (1 x portón)		
2.5	Válvula triler 149		
2.6	Circuito neumático		
2.7	Observaciones generales.		

3- Mangueras y portamangueras

Verificar estado de los portamangueras: Trabas, alojamiento del porta manguera, tapas, candados. Para el caso de mangueras de trasvase de CO2 verificar el estado de las eslingas y cancamos. En caso de mangueras dañadas informar al departamento de mantenimiento de ALASA.

Itm	Descripción
3.1	Discrepancias detectadas:
3.2	Acciones tomadas:

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

4- Ejes / Conjunto Rueda y frenos.

Revisar el equipamiento según el sistema de frenos y ejes con el que se encuentra equipada la unidad.

- Conjunto de rueda con freno a campana (FC).
- Conjunto de rueda con freno a disco (FD).
-

Itm	Descripción		EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
			Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.1	Rodamientos (verificar estado)	IZQ						
		DER						
4.2	Bulones de llanta, tuercas -indicador de torque(flechas indicadoras)	IZQ						
		DER						
4.3	Tuercas de punta ejes (apriete)	IZQ						
		DER						
4.4	Arandela seguro- tornillo	IZQ						
		DER						
4.5	Retén	IZQ						
		DER						
4.6	Mangueras y conexiones	IZQ						
		DER						
4.7	Taza y o'rings	IZQ						
		DER						
4.8	Pulmones doble acción.	IZQ						
		DER						
4.9	Fichas triler- americanas	IZQ						
		DER						
4.10	Tanque de aire estado y purgado.	IZQ						
		DER						
4.11	Verificación ABS EBS.(*)	IZQ						
		DER						

(*) Para cisternas equipadas con ABS/EBS se deberá adjuntar el informe con el registro de eventos guardados por el sistema.

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

FRENO CAMPANA

Itm	Descripción		EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
			Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.12	Campana (43 mm máx. de diámetro)	IZQ						
		DER						
4.13	Cintas de freno, verificar que tenga mas del 40% de espesor.	IZQ						
		DER						
4.14	Verificar Holgura del buje de la leva	IZQ						
		DER						
4.15	Arandela porta o'ring y seguer	IZQ						
		DER						
4.16	Guardapolvos de campana.	IZQ						
		DER						
4.17	Zapatatas	IZQ						
		DER						
4.18	Rodillos p/zapatatas	IZQ						
		DER						
4.19	Grampa p/rodillo	IZQ						
		DER						
4.20	Resortes (lado leva, lado fijo)	IZQ						
		DER						
4.21	Pasadores p/resorte	IZQ						
		DER						
4.22	Leva.	IZQ						
		DER						
4.23	Bujes.	IZQ						
		DER						
4.24	Rótula.	IZQ						
		DER						

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

4.25	Observaciones generales	
------	-------------------------	--

FRENO DISCO

Itm	Descripción		EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
			Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
4.26	Discos de freno (espesor mínimo 40mm)	IZQ						
		DER						
4.27	Verificar holgura entre pastilla y disco.	IZQ						
		DER						
4.28	Verificar Caliper.	IZQ						
		DER						
4.29	Pastillas de freno.	IZQ						
		DER						
4.30	Valvulas relay, descarga rapida.	IZQ						
		DER						
4.31	Taza y orings.	IZQ						
		DER						
4.32	Observaciones generales							

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

5 - Suspensión

SUSPENSIÓN MECÁNICA

Itm	Descripción		EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
			Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
5.1	Manota delantera	IZQ						
		DER						
5.2	Manota central	IZQ						
		DER						
5.3	Manota trasera	IZQ						
		DER						
5.4	Balancines	IZQ						
		DER						
5.5	Pernos y bujes de balancín	IZQ						
		DER						
5.6	Pernos y bujes de tensor	IZQ						
		DER						
5.7	Barras de torsión / tensores	IZQ						
		DER						
5.8	Elásticos	IZQ						
		DER						
5.9	Abrazaderas y perno de centos	IZQ						
		DER						
5.10	Observaciones generales							

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

SUSPENSION NEUMATICA

Itm	Descripción		EJE N°1		EJE N°2		EJE N°3	
			Bien	Mal	Bien	Mal	Bien	Mal
5.10	Vejigas de suspensión neumáticas.	IZQ						
		DER						
5.11	Vejigas de levanta eje neumático.	IZQ						
		DER						
5.12	Válvulas de suspensión.	IZQ						
		DER						
5.13	Amortiguadores hidráulicos.	IZQ						
		DER						
5.14	Tornillos y soportes.	IZQ						
		DER						
5.15	Bujes de brazos ITG.	IZQ						
		DER						
5.16	Ajustes realizados - Pernos de brazos. - Abrazaderas	Observaciones:						
5.17	Comprobar el funcionamiento del amortiguador a compresión y expansión. Comprobar alineación de ejes.	Observaciones:						
5.18	Llevar a cabo procedimiento 180503 y 180409 de BOERO (solo para equipos con suspensión ITG).	Observaciones:						
5.19	Observaciones generales							

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

6 - Estructura

Lavar el chasis con agua a alta presión y buscar minuciosamente con buena luz, posibles fisuras en la perfilería que conforma la estructura principal del chasis.

Itm	Tarea	Describir el trabajo realizado
6.1	Inspección post lavado, discrepancias detectadas en cuanto a fisuras o poros.	
6.2	Inspección post lavado, discrepancias detectadas en cuanto pintura. Pintar luego de remover óxido.	
6.3	Inspección post lavado. Revisar soportes de bujes en busca de corrosión o fisuras.	

7 - Conclusiones finales.

7.1 Estado de frenos: Bien / Mal

7.2 Estado de suspensión: Bien / Mal

7.3 Estado de la estructura: Bien / Mal

7.4 Estado de accesorios: Bien / Mal

	MANTENIMIENTO MECÁNICO CORTO PLAZO (GA)	REFERENCIA: NG-PR-TRN-017-FR-01 REVISIÓN: 00 FECHA DE VIGENCIA: 01-07-2024
---	--	--

8 - Comentarios finales (cualquier observación extra o que no este contemplada en puntos anteriores)

Aptitud para transitar	Controlado por Proveedor	Fecha del Control
<input type="checkbox"/> Apto para transitar <input type="checkbox"/> Rechazado para transitar	FIRMA Y ACLARACIÓN	

Criterio para evaluar:

- **"Bien"**: Si un ítem es marcado con esta categoria, dicho componente se encuentra en buen estado al momento de su revisión y está apto para operar hasta el próximo período de mantenimiento.
- **"Mal"**: Si un ítem es marcado con esta categoria, dicho componente no encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento. Se debe especificar si se "Reparo" o se "Cambio"
 - **"Reparo"**: Si un ítem es marcado con esta categoria, se reparo dicho componente y se encuentra en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento.
 - **"Cambio"**: Si un ítem es marcado con una "X" en este cuadro, Se procede al cambio de dicho componente para que la unidad quede en correcto estado de operación hasta el próximo período de mantenimiento
 - ALASA prohíbe la utilización de cualquier unidad que no cumpla con las condiciones necesarias para una circulación segura.