



**UNIVERSIDAD DE  
SAN BUENAVENTURA**



**Acreditación Institucional  
MULTICAMPUS  
DE ALTA CALIDAD**  
VALIDA POR CUATRO (4) AÑOS  
RESOLUCIÓN 10706 DEL 25 DE MAYO DE 2017  
RESOLUCIÓN 06537 DEL 18 DE ABRIL DE 2018

# TRANSPORBOTT

**\*ESTUDIANTES(S): FREDY ALEXANDER SUAREZ - DILAN GÓMEZ- SANTIAGO  
LEÓN**

**TECNOLOGÍA EN AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL.**

¿Has pensado en la dificultad que tiene el campesinado Colombiano en la recolección del Café?

¿El esfuerzo que deben realizar para tener una carga grande?

¿Lo mal remunerada que esta la hora hombre del campesino?

Planteamos la solución en la creación de un vehiculo automatizado no tripulado llamado TRANSPORTBOTT

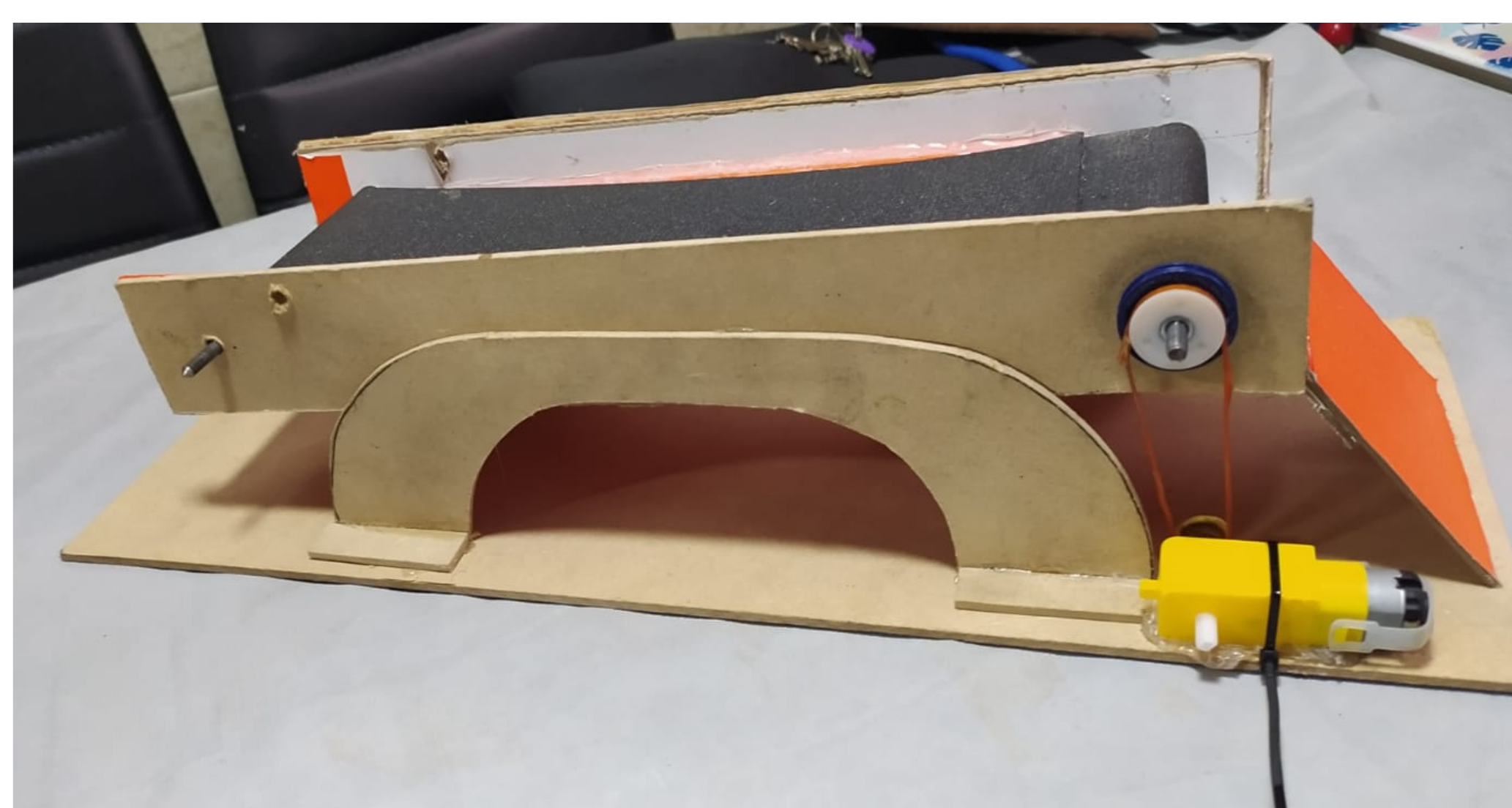
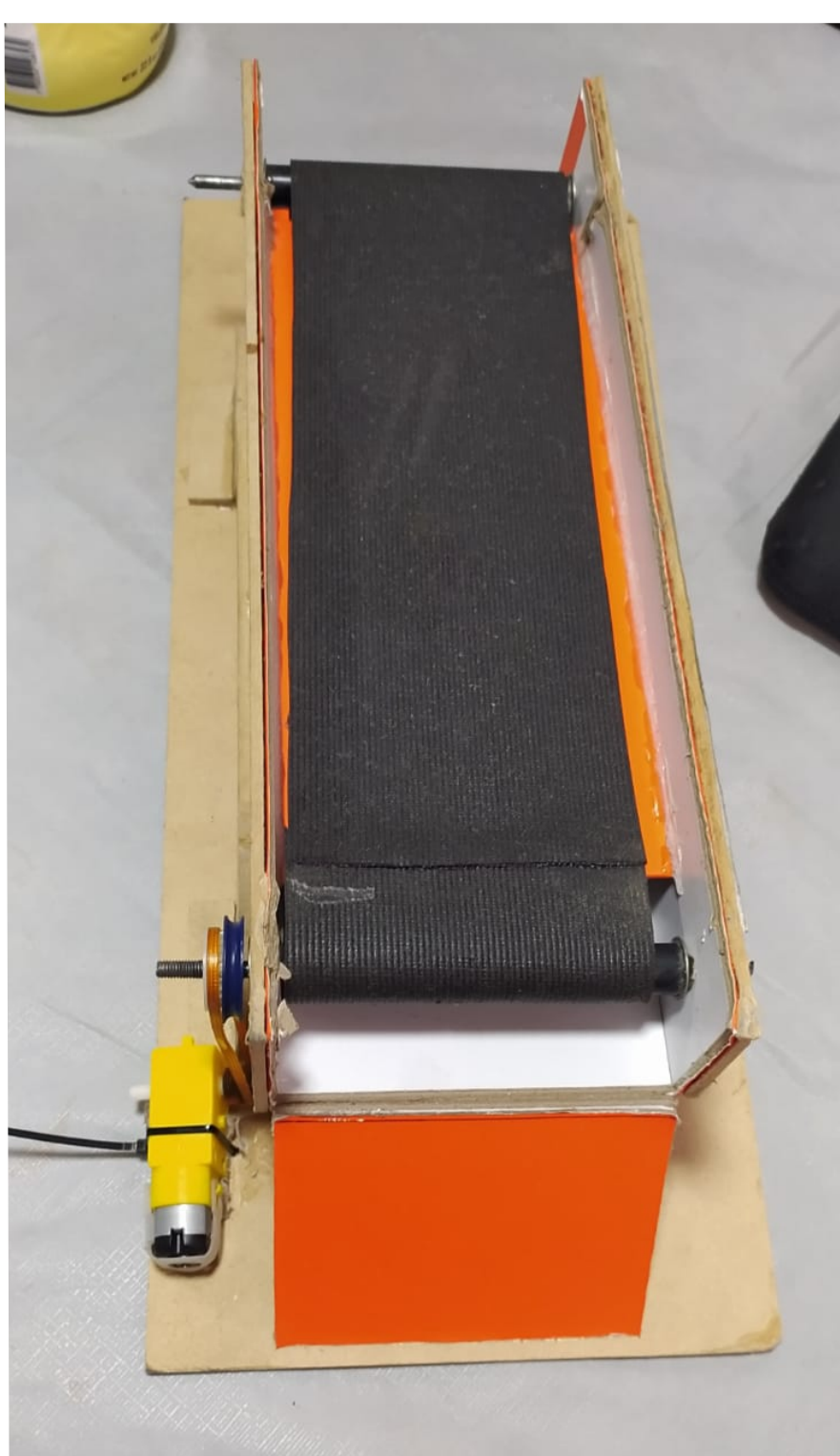
## OBJETIVO GENERAL

Diseñar e implementar un vehículo semi autónomo no tripulado para automatizar el proceso de transporte en la recolección del Café. Este mejorará las labores de mano de obra, minimizará tiempos de recolección y entrega de cargas al cliente final.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- \* Diseñar la banda transportadora del vehiculo automatizado y automatizar su desplazamiento a lo largo del sitio de recolección.
- \* Diseñar el contenedor de carga del café.
- \* Implementar el diseño
- \* Estudiar tiempos y movimientos de los recolectores de Café con el fin de tener referencias para así mejorarlas con TRANSPORTBOTT

## RESULTADOS



## LOGO PROYECTO



## OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

**El sistema presentado esta siendo desarrollado en el programa de tecnología en Automatización Industrial de la Universidad de San Buenaventura.**

**Su posterior desarrollo será el diseño del contenedor de carga e implementado en el sistema de banda transportadora**

## VENTAJAS DE TRANSPORTBOOT

- \* **Permite el transporte de materiales a gran distancia.**
- \* **Se adapta al terreno**
- \* **Tiene una gran capacidad de transporte.**
- \* **Se puede desplazar**