

乘坐高铁还是传统火车的行为分析

摘要

本文

关键词:;;。

目录

0 引言 1

0.1 问题背景 1

0.2 问题信息 1

0.3 问题重述 1

1 问题分析 2

1.1 假设 2

1.2 标记 2

1.3 分析 2

1.3.1 题一 2

2 模型 1 3

3 模型 2 4

4 模型 3 5

5 模型的评价与改进 6

5.1 优点 6

5.2 缺点 6

5.3 改进 6

5.4 推广 6

5.5 展望 6

A 数据 7

B 代码 7

插图

1	运行界面	8
---	------------	---

表格

1 标记 2

§ 引言

0.1 问题背景

[1]

0.2 问题信息

0.3 问题重述

1. ；

2. 。

§1 问题分析

1.1 假设

1.2 标记

表 1: 标记

变量	定义

1.3 分析

1.3.1 题一

§2 模型 1

§3 模型 2

§4 模型 3

§5 模型的评价与改进

5.1 优点

5.2 缺点

5.3 改进

5.4 推广

5.5 展望

参考文献

- [1] 巩慧琴, “高铁时代下旅客交通工具选择行为研究,” Ph.D. dissertation, 辽宁师范大学, 2012.

1

§A 数据

§B 代码

```
程序清单 1: R.m  Matlab

1 tic;
2 clc;
3 clear;
4 close;
5
6 %%in
7 data = csvread('data.csv', 1, 2);
8 data(data(:, 4) == 1, :) = [];
9 data(:, 4) = [];
10 data(:, [1 2])=data(:, [2 1]);
11 name = {" 高铁|火车", " 路程/km", " 时间/h", " 注重舒适程度", " 可支配收
    ↪ 入/RMB", " 自付|家庭报销", " 票价/RMB", " 注重时间成本"};
12 numClust = 2;
13
14 %%process
15 d=1-abs(corrcoef(data)); % 进行数据变换, 把相关系数转化为距离
16 d=tril(d); % 提出 d 矩阵的下三角部分
17 d=nonzeros(d); % 去掉 d 中的 0 元素
18 z=linkage(d,'complete'); % 按最长距离法聚类
19 y=cluster(z,'maxclust',numClust);
```

```
20 for i = 1:numClust
21     clust{i}={name{y(:)==i}};
22 end
23 h=dendrogram(z); % 画聚类图
24 set(h,'Color','k','LineWidth',2.0);% 把聚类图线的颜色修改成黑色，线宽加粗
25 xtick = get(gca,'Xticklabel');
26 Xtick = cell(1, length(xtick));
27 for i = 1:length(xtick)
28     Xtick{xtick(:)==num2str(i)}=name{i};
29 end
30 set(gca,'Xticklabel', Xtick);
31
32 %%out
33 fprintf('Running time is %f second.\n', toc)
```

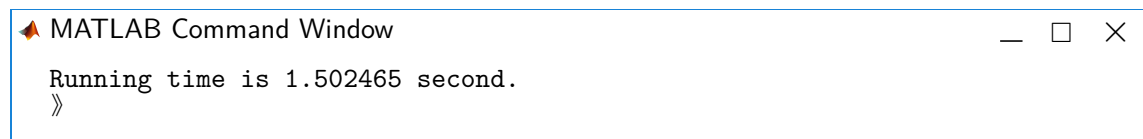


图 1: 运行界面