**Weiteres Vorgehen**

Ihr braucht einen klaren Plan, was Ihr wann machen wollt, was für Massnahmen Ihr ergreift, wenn gewisse Dinge schiefgehen etc.

Ihr entwickelt Szenarien, sucht Risiken und Massnahmen anhand der gegebenen Anforderungen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Anforderungen** | **Risiken** | **Massnahmen** |
| 1. **Autonomes gerades Starten auf einem Startwagen** |  |  |
| * Bleibt auf einer geraden betonierten Startbahn mit 4m Breite. * Segler muss in stabiler Fluglage den Startwagen verlassen. | Lässt sich nicht stabilisieren  Startwagen stellt sich quer  Kein Stabilisieren möglich | Regler Werte für YAW anpassen  Führungsschienen für Startwagen nutzen  Startwagen auf Schienen über komplette Startstrecke. |
| 1. **Autonomes Fliegen** |  |  |
| * Der Segler muss von Entwicklern vorher definierter Track abfliegen können. |  | Schon erfüllt |
| 1. **Autonomes Landen** |  |  |
| * Der Segler ist nach dem Landen ohne Beschädigung. * Der Landeanflug findet mit aktivierter Gleitwinkelsteuerung statt. * Für den Landeanflug können 3 verschiedene Gleitwinkel eingestellt werden. * Der Segler muss innerhalb eines definierten Landungsbereiches 4m Breite und 20m Länge landen. | TOF Sensor wird von Arduplane nicht verwendet.  Gleitwinkel Einstellung in V4.0.5 nicht möglich weil nicht über manuellen Schalter einstellbar.  Landung nicht möglich ohne TOF | Landeanflug höher durchführen somit ist TOF nicht notwendig.  Landung auf Piste wird nicht durchgeführt, weil momentan noch nicht möglich  Punkt Landung kann nicht erfüllt werden.  Erläuterung der Gründe im Bericht. |
| 1. **6-Klappen Steuerung** |  |  |
| * Konﬁgurierbare Nutzung der 6-Klappenﬂäche in der Querruderfunktion * Konﬁgurierbare Nutzung der 6-Klappenﬂäche als Abstiegskontrolle (Butterﬂy etc.) | Einbinden der Luascripte funktioniert nicht wie vorgesehen.  Zu viele Tests notwendig um Funktion zu  gewährleisten. | Nutzung nur der äusseren 2 Klappen wie bei kleinem Segler |
| 1. **Startabbruch bei Nichteinhaltung gesetzter Parameter** |  |  |
| Falls Startwagen mehr als 20 Grad von der Startbahn abkommt, muss der Motor ausgeschaltet werden und Höhenruder neutral gestellt werden. | Konfiguration in MP nicht möglich | Manuelles Eingreifen und Abbrechen des Starts. |

**KW 47:** Umbau auf den großen Segler

**KW 48:** ESC-Programmierung (n-Begrenzung), Lua-Skript

**KW 49:** Lua-Skript, Flugtag in Bad Ragaz (manuell)

**KW 50:** Rollversuche und Tests für gerades Starten und Test der Klappensteuerung

**KW 51:** Flugtag in Bad Ragaz(autonomes starten, Wegpunkte fliegen), Gleitwinkelsteuerung