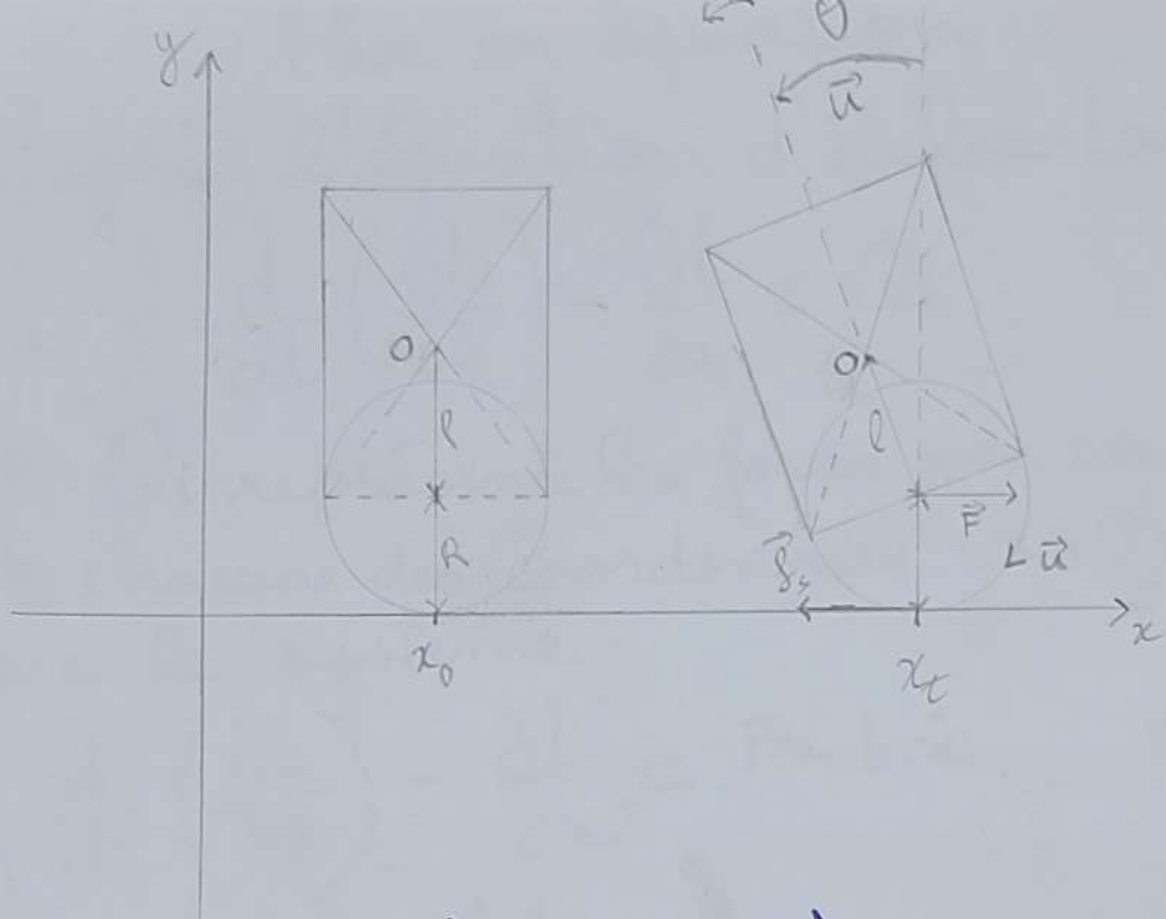


① Modélisation Mathématiques



Variables: $x(t)$ et $\theta(t)$

Constantes: M - masse chariot (roues)
 m - masse pendule
 l - longueur au centre de masse O
 I - moment d'inertie pendule
 J - moment d'inertie roue
 R - Rayon roue

Forces:

- Poids \vec{P} du système } inactif
 - Réaction \vec{R} du sol
 - Force moteur \vec{F} avec $\frac{u}{R} = F$
 - Réaction moteur \vec{R}_m avec $R_m = u$
 - frottement sol \vec{f}_s avec $f_s = b \cdot \dot{x}$
 - frottement moteur \vec{f}_m négligé
- } forces non conservatives

Mise en Equation

(2)

D'après l'équation d'Euler-Lagrange

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} = Q_i$$

où Q_i représente les forces non conservatives
et q_i chacune des coordonnées (x, θ) on a donc le système

$$\begin{cases} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial x} = F - b \cdot \dot{x} \\ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \theta} = -u \end{cases}$$

Déterminons le Lagrangien L

$$L = E_c - E_p$$

$$E_c = E_{cR} + E_{cP}$$

$$= \underbrace{\frac{1}{2} M \dot{x}^2}_{\text{Translation Chariot}} + \underbrace{\frac{1}{2} J \omega_R^2}_{\text{Rotation Roues}} + \underbrace{\frac{1}{2} m v_P^2}_{\text{Translation Pendule}} + \underbrace{\frac{1}{2} I \dot{\theta}^2}_{\text{Rotation Pendule}}$$

$E_{cR} \qquad E_{cP}$

or $\omega_R = \frac{\dot{x}}{R}$

et

$$v_P^2 = \dot{x}_0^2 + \dot{y}_0^2$$

$$v_P^2 = \dot{x}^2 + l^2 \dot{\theta}^2 + 2l\dot{x}\dot{\theta} \cos \theta$$

$$\begin{aligned} x_0 &= x + l \sin \theta & y_0 &= R + l \cos \theta \\ \dot{x}_0 &= \dot{x} + l \dot{\theta} \cos \theta & \dot{y}_0 &= -l \dot{\theta} \sin \theta \\ \dot{x}_0^2 &= \dot{x}^2 + 2l\dot{x}\dot{\theta} \cos \theta + (l\dot{\theta} \cos \theta)^2 & \dot{y}_0^2 &= (l\dot{\theta} \sin \theta)^2 \end{aligned}$$

$$E_c = \frac{1}{2} \left(M + m + \frac{I}{R^2} \right) \dot{x}^2 + \frac{1}{2} (I + ml^2) \dot{\theta}^2 + ml\dot{x}\dot{\theta}\cos\theta \quad (3)$$

en posant:

$$- M_{eq} = M + m + \frac{I}{R^2}$$

$$- I_{eq} \stackrel{\text{et}}{=} I + ml^2$$

On a

$$E_c = \frac{1}{2} M_{eq} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} I_{eq} \dot{\theta}^2 + ml\dot{x}\dot{\theta}\cos\theta$$

$$E_p = \underbrace{M \cdot g \cdot R}_{E_{p \text{ roues}}} + \underbrace{mg(R + l\cos\theta)}_{E_{p \text{ pendule}}}$$

$$E_p = (M + m)gR + mgl\cos\theta$$

On a ainsi

$$L = \frac{1}{2} M_{eq} \dot{x}^2 + \frac{1}{2} I_{eq} \dot{\theta}^2 + ml\dot{x}\dot{\theta}\cos\theta - (M + m)gR - mgl\cos\theta$$

Passons maintenant au calcul des dérivées

$$\bullet \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = M_{eq} \dot{x} + ml\dot{\theta}\cos\theta$$

$$\bullet \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = M_{eq} \ddot{x} + ml\ddot{\theta}\cos\theta - ml\dot{\theta}^2 \sin\theta$$

$$\bullet \frac{\partial L}{\partial x} = 0$$

- $\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = I_{eq} \dot{\theta} + ml \dot{x} \cos \theta$ (4)
- $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) = I_{eq} \ddot{\theta} + ml \ddot{x} \cos \theta - ml \dot{\theta} \dot{x} \sin \theta$
- $\frac{\partial L}{\partial \theta} = -ml \dot{x} \sin \theta + mgl \sin \theta$

On a donc

$$\begin{cases} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial L}{\partial x} = F - b \dot{x} \\ \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} \right) - \frac{\partial L}{\partial \theta} = -u \end{cases}$$

$$\Leftrightarrow \begin{cases} M_{eq} \ddot{x} + ml \ddot{\theta} \cos \theta - ml \dot{\theta}^2 \sin \theta = F - b \dot{x} \\ I_{eq} \ddot{\theta} + ml \ddot{x} \cos \theta + mgl \sin \theta = -u \end{cases}$$

avec

$$- M_{eq} = M + m + \frac{J}{R^2}$$

et

$$- I_{eq} = I + ml^2$$