

材料力学

第五章 弯曲应力

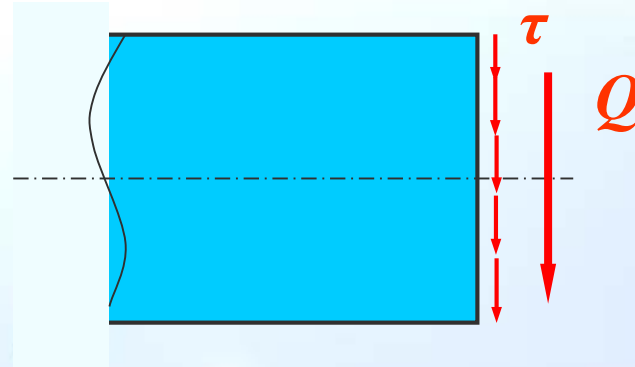
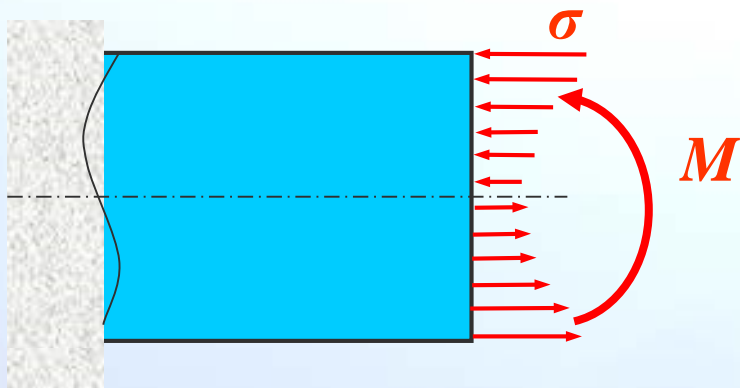
第五章 弯曲应力

- § 5-1 纯弯曲
- § 5-2 纯弯曲时的正应力
- § 5-3 横力弯曲时的正应力
- § 5-4 弯曲剪应力
- § 5-6 提高弯曲强度的措施



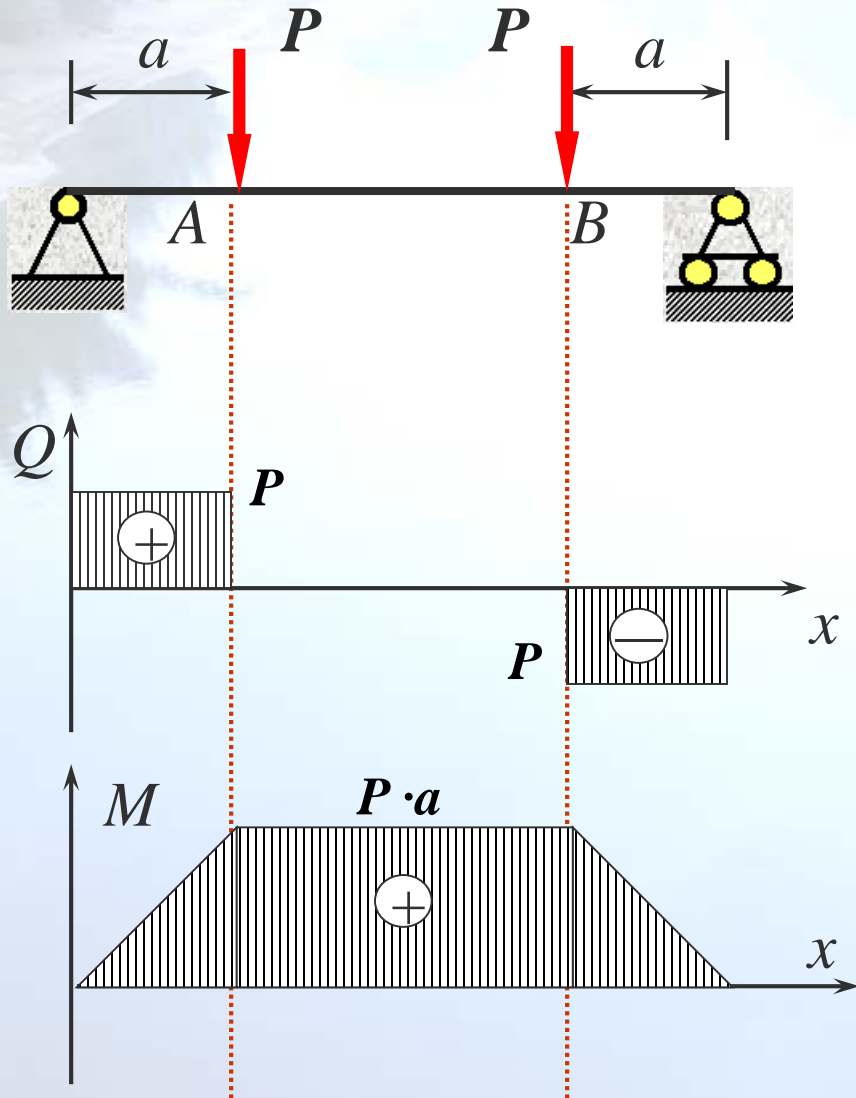
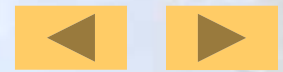
§ 5-1 纯弯曲

内力 { 弯矩 $M \longrightarrow$ 正应力 σ
 剪力 $Q \longrightarrow$ 剪应力 τ



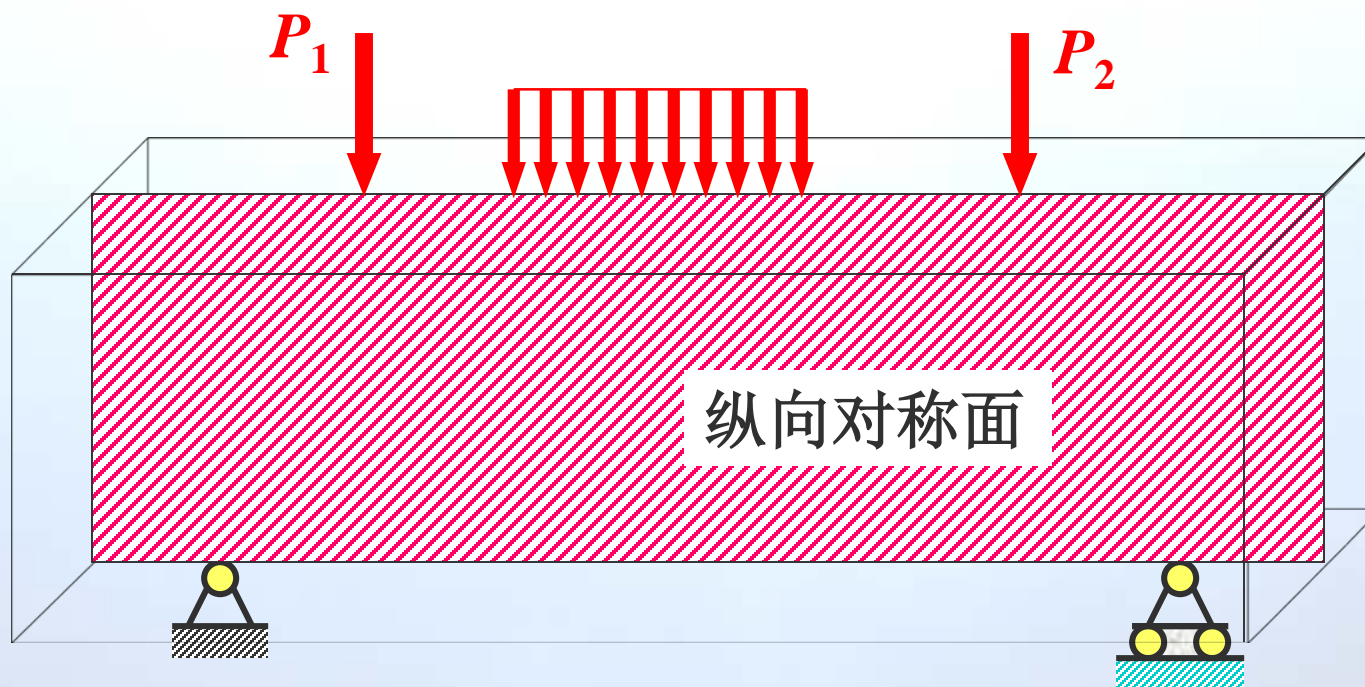
纯弯曲： $Q=0$ ， $M \neq 0$

横力弯曲： $Q \neq 0$ ， $M \neq 0$



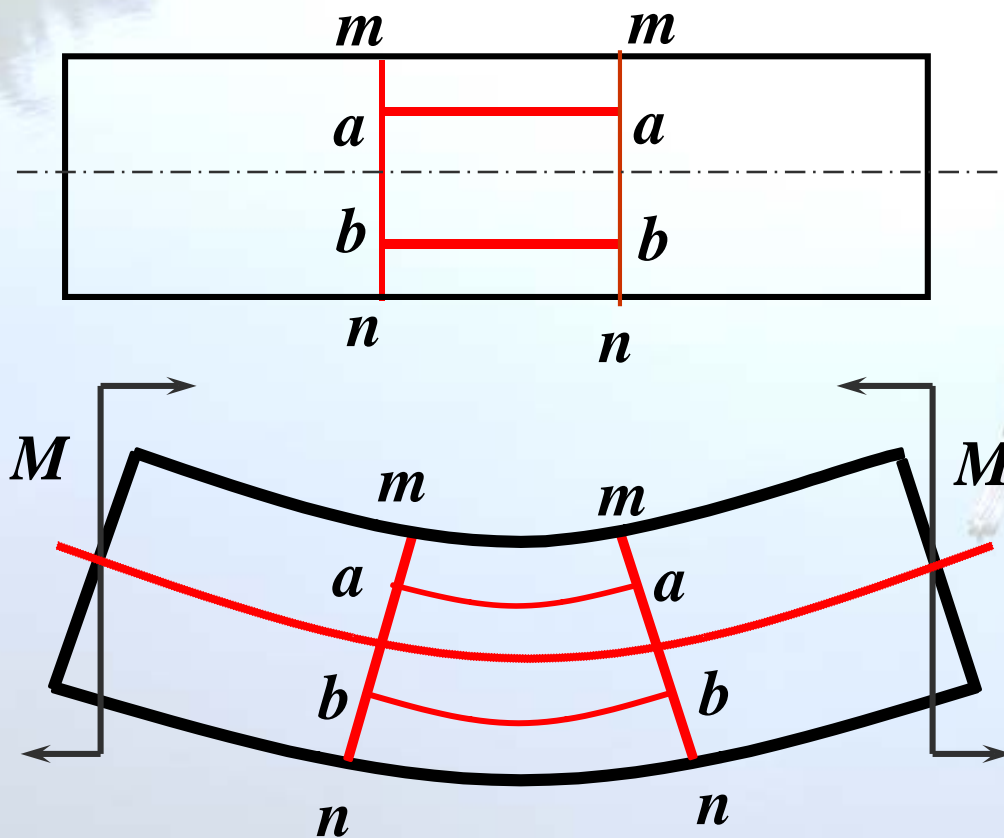
AB 段纯弯曲(Pure Bending):

平面弯曲



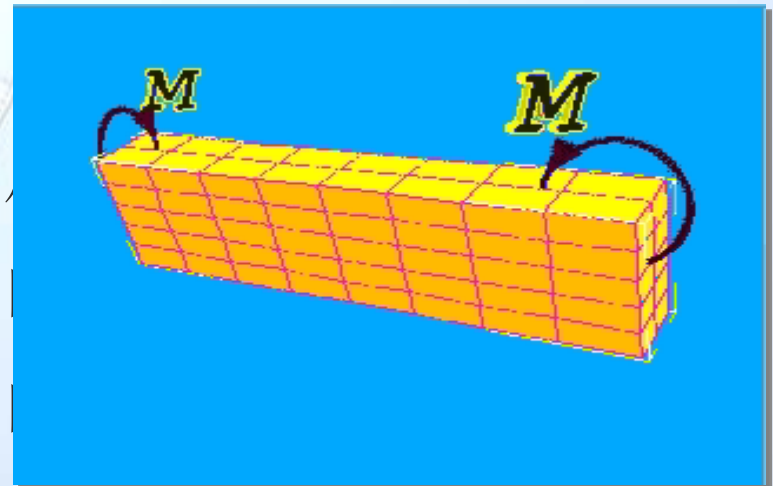
§ 5-2 纯弯曲时的正应力

一、纯弯曲时梁横截面上的正应力

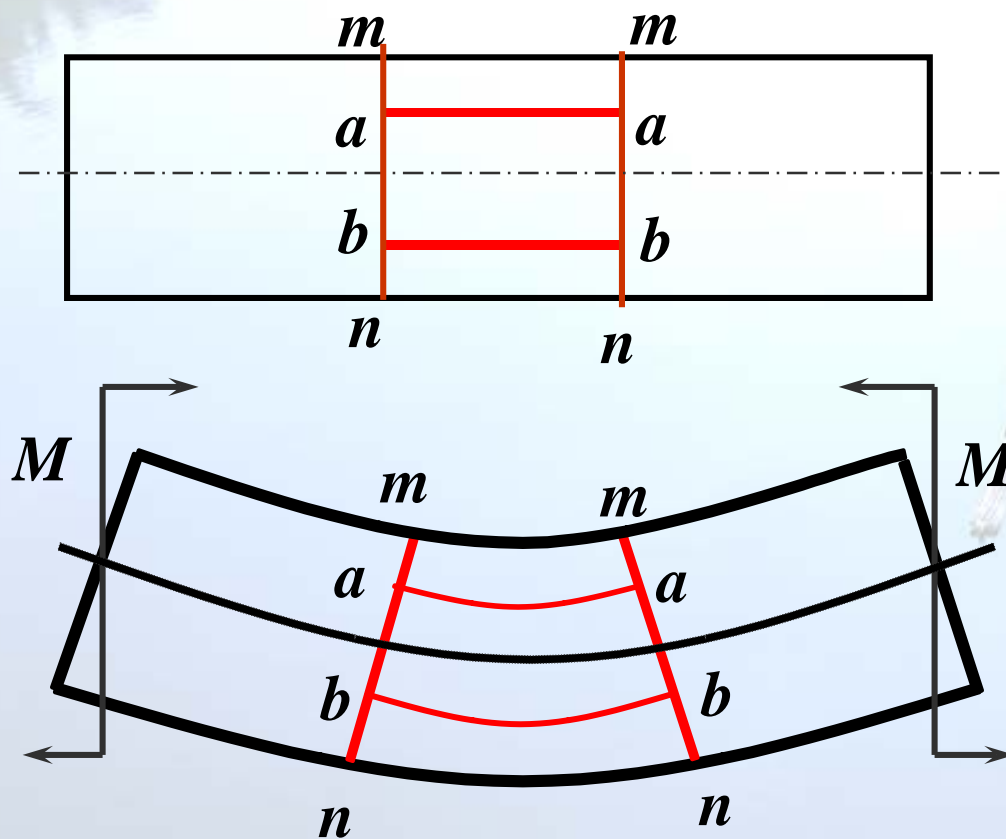


变形几何规律:

1. 梁的纯弯曲实验



2. 平面假设：横截面变形后仍为平面。



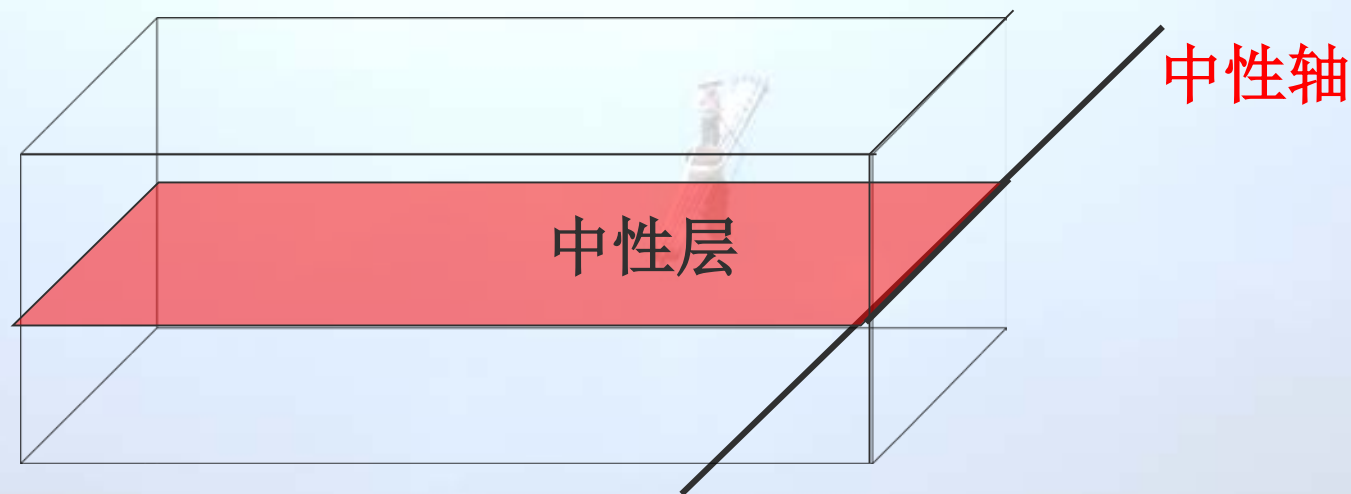
设想梁由无数根平行于轴线的纵向纤维组成，变形后，上部纤维缩短，下部纤维伸长。

有一层纤维变形后不伸长也不缩短。

3. 两个概念

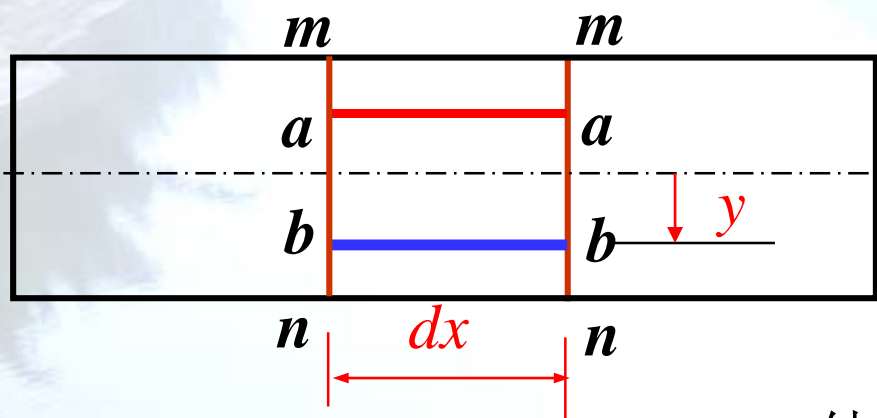
①中性层：梁内既不伸长也不缩短的一层纤维，此层纤维称中性层。

②中性轴：中性层与横截面的交线。



建立坐标系

(一) 变形几何关系:



变形前: $l = \overline{ab} = dx = \rho d\theta$

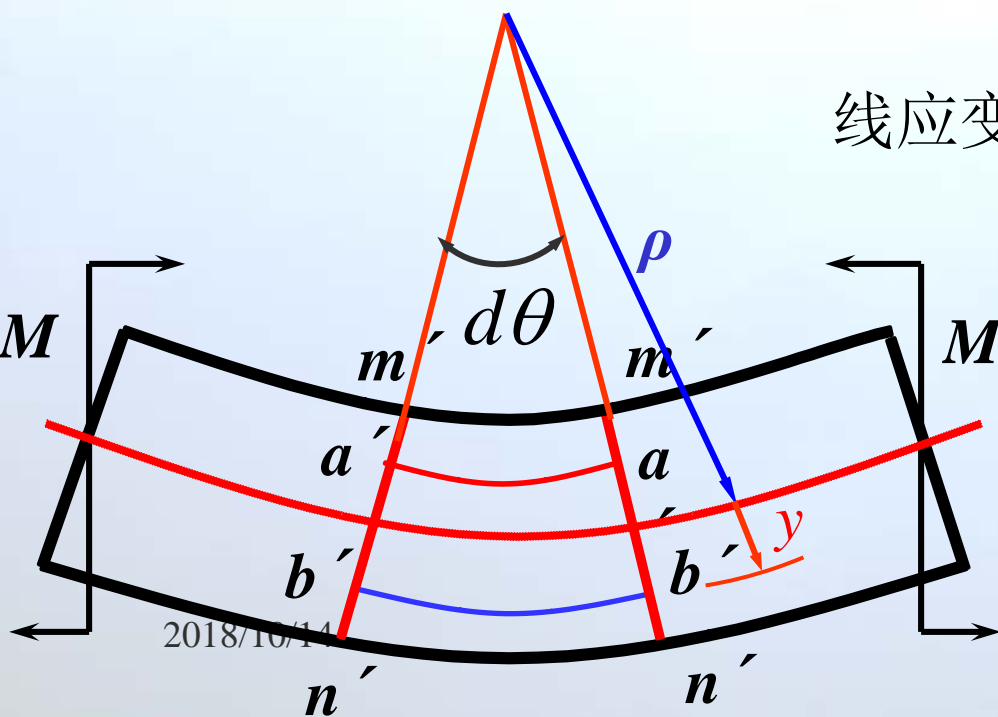
变形后: $l_1 = \widehat{a'b'}$
 $= (\rho + y) d\theta$

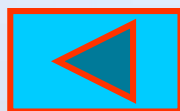
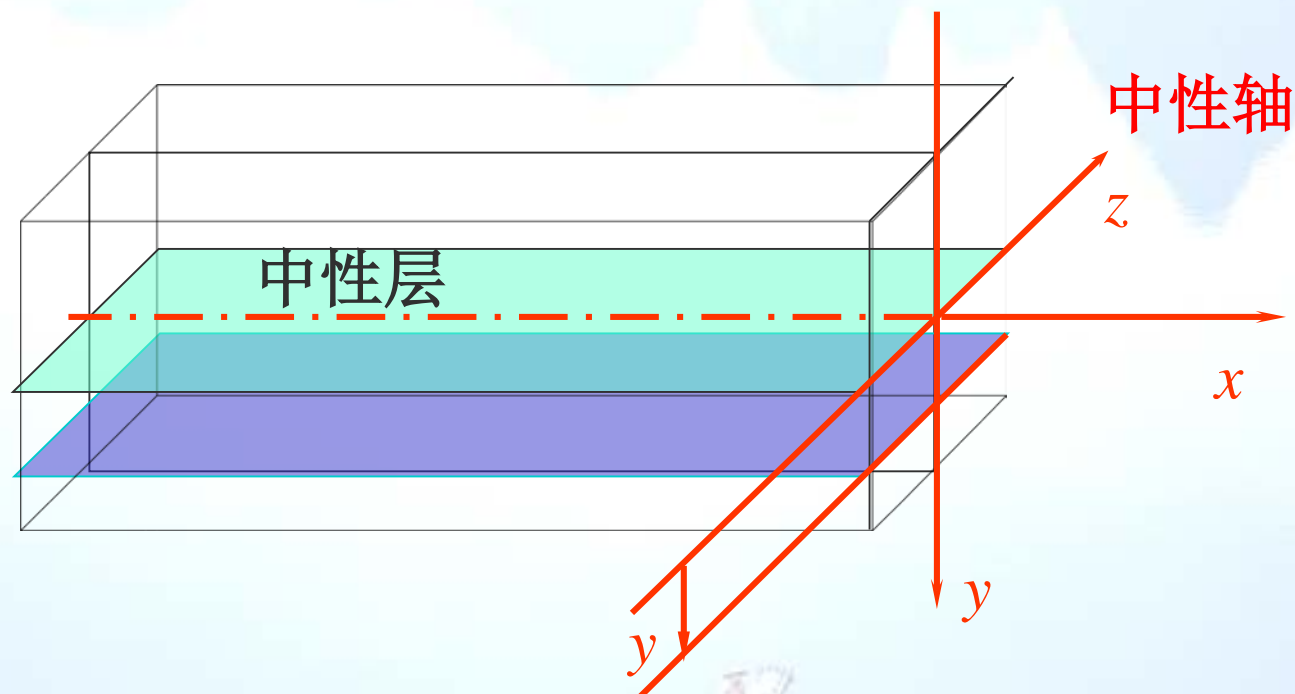
伸长量: $\Delta l = l_1 - l = (\rho + y) d\theta - dx$

线应变: $\varepsilon = \frac{\Delta l}{l} = \frac{(\rho + y) d\theta - dx}{dx}$

$$= \frac{(\rho + y) d\theta - \rho d\theta}{\rho d\theta} = \frac{y}{\rho}$$

$$\varepsilon = \frac{y}{\rho} \quad \text{--- (1)}$$





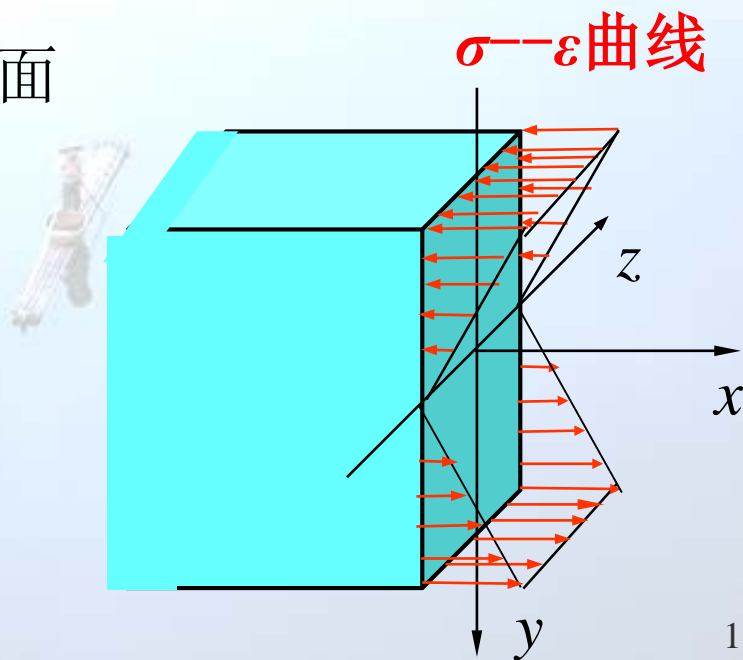
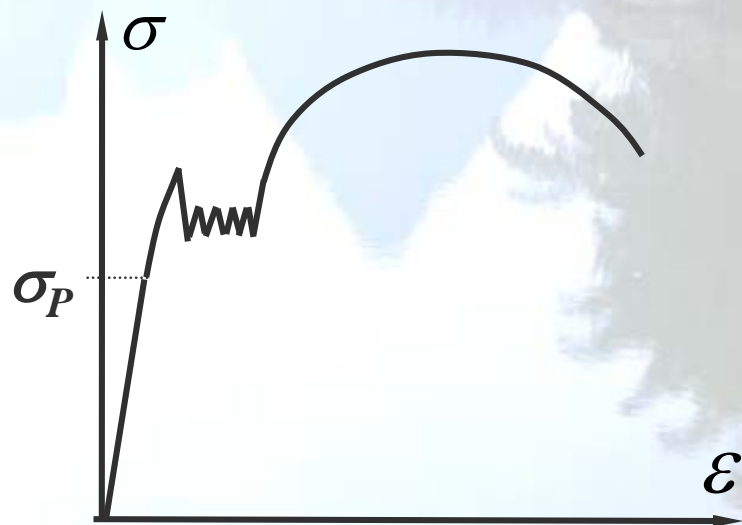
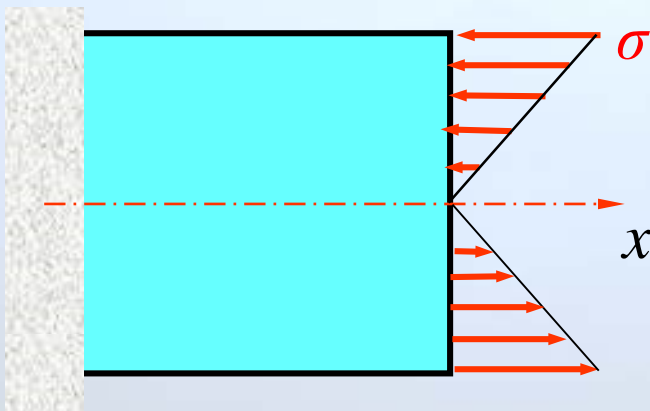
(二) 物理关系:

假设: 纵向纤维无挤压。

当 $\sigma \leq \sigma_P$ 时, $\sigma = E\varepsilon$

$$\therefore \sigma = E \frac{y}{\rho} \dots\dots (2)$$

式中: E 和 ρ 为常数, 所以横截面上正应力与 y 成正比。



(三) 静力关系:

横截面上的正应力组成一个空间平行力系，可以简化后得到三个内力分量:

$$F_x = 0 \quad \text{-----} (1)$$

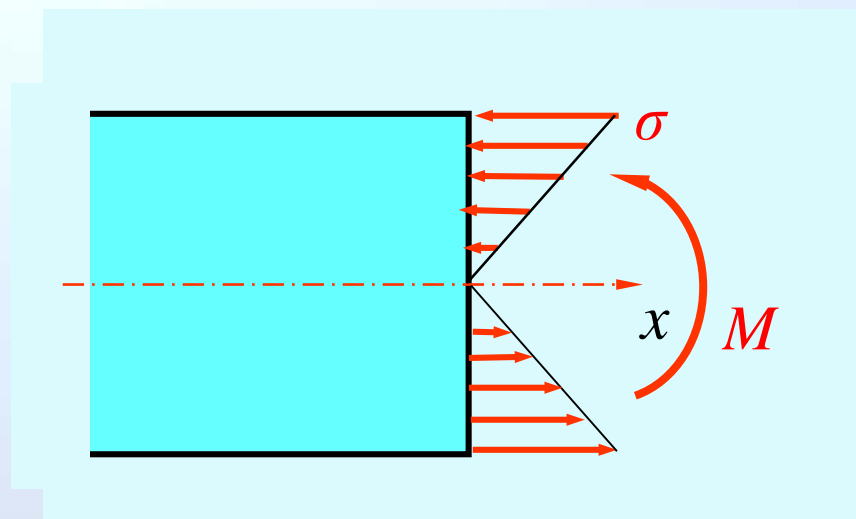
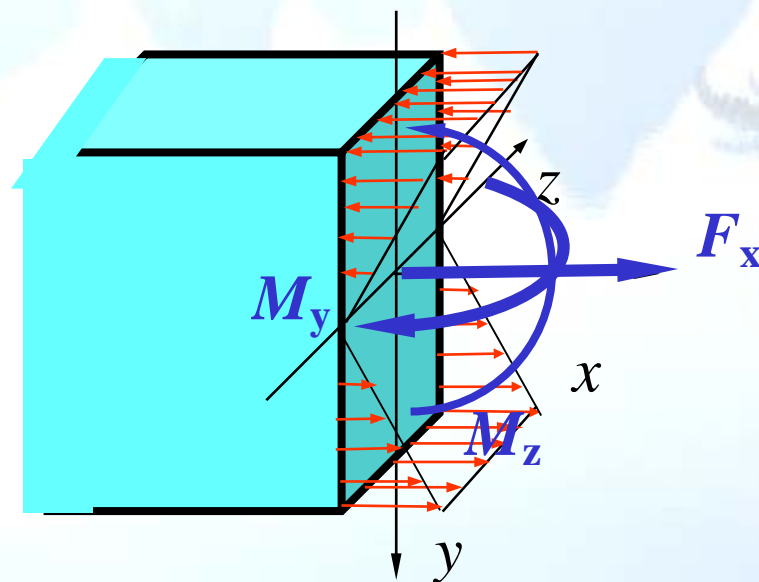
$$F_y = 0$$

$$F_z = 0$$

$$M_x = 0$$

$$M_y = 0 \quad \text{-----} (2)$$

$$M_z = M \quad \text{-----} (3)$$





$$F_x = \int_A \sigma dA = 0 \quad \text{-----} \quad (1)$$

$$M_y = \int_A (\sigma dA) z = 0 \quad \text{-----} \quad (2)$$

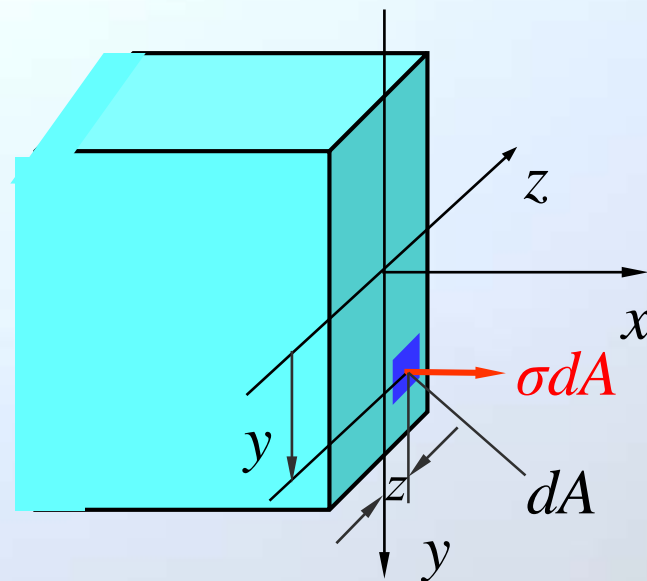
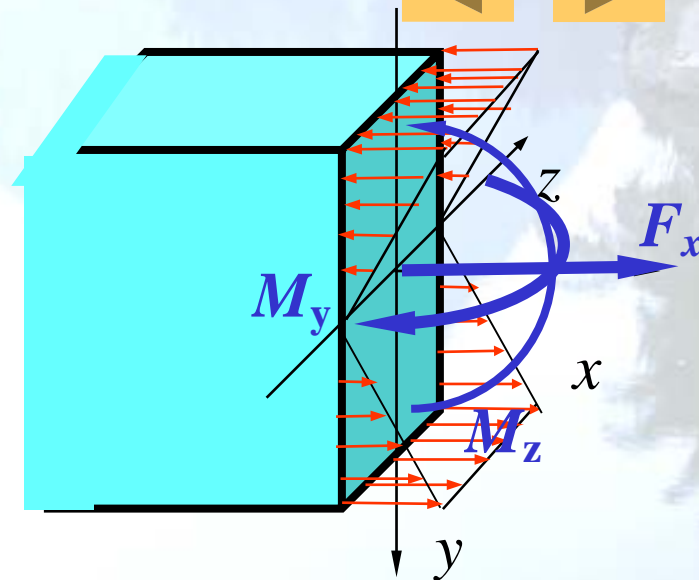
$$M_z = \int_A (\sigma dA) y = M \quad \text{-----} \quad (3)$$

由 (1) 式

$$\begin{aligned} F_x &= \int_A \sigma dA = \int_A E \frac{y}{\rho} dA = \frac{E}{\rho} \int_A y dA \\ &= \frac{E}{\rho} S_z = 0 \end{aligned}$$

由于 $\frac{E}{\rho} \neq 0$, 所以必须 $S_z = 0$

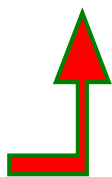
所以, z (中性) 轴必须通过形心



由 (2) 式

$$\begin{aligned} M_y &= \int_A (\sigma dA) z = \int_A \frac{Eyz}{\rho} dA \\ &= \frac{E}{\rho} \int_A yz dA = \frac{EI_{yz}}{\rho} = 0 \end{aligned}$$

(平面弯曲, $I_{yz}=0$)



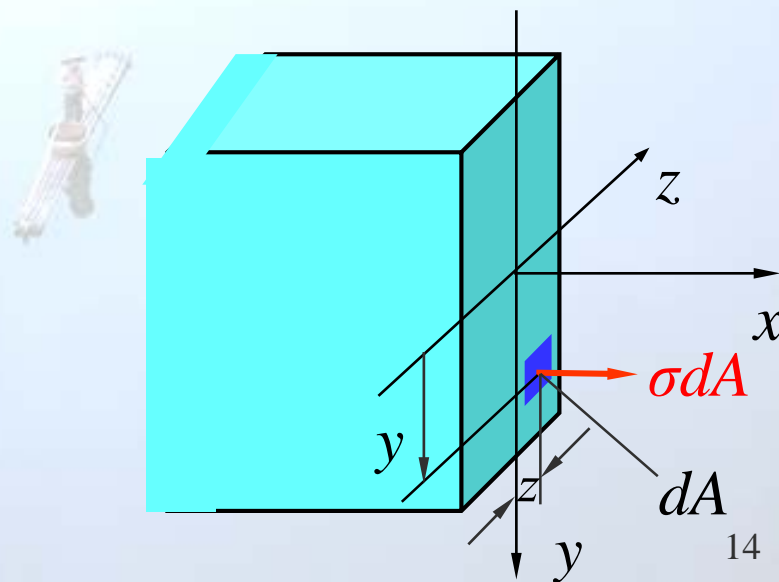
由 (3) 式

$$\begin{aligned} M_z &= \int_A (\sigma dA) y = \int_A \frac{Ey^2}{\rho} dA \\ &= \frac{E}{\rho} \int_A y^2 dA = \frac{EI_z}{\rho} = M \end{aligned}$$

$$\frac{1}{\rho} = \frac{M_z}{EI_z} \quad \text{---(5-1)}$$

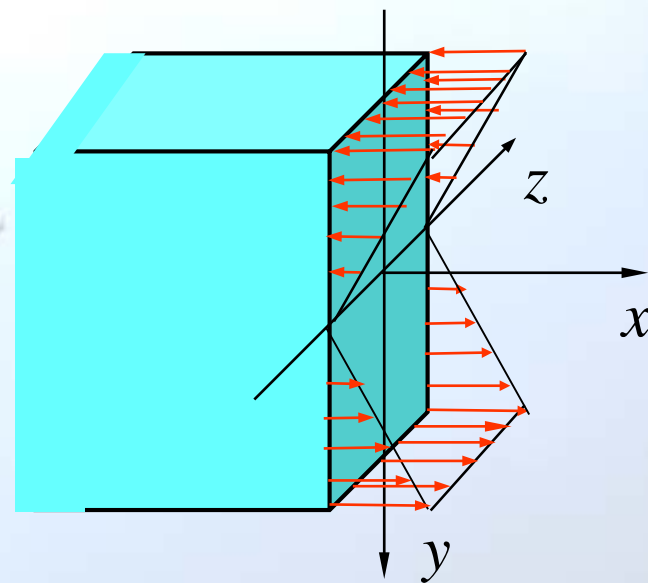
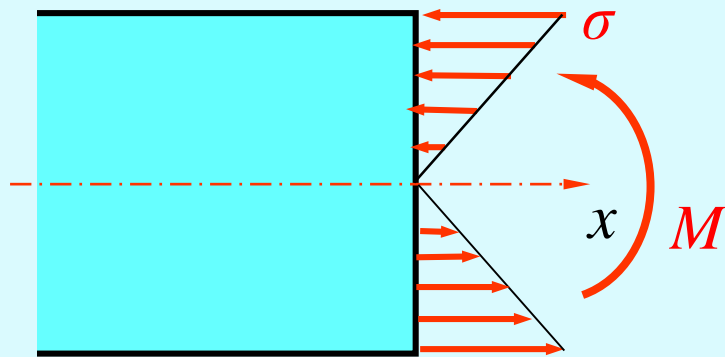
EI_z → 梁的抗弯刚度。

$$\sigma = \frac{M \cdot y}{I_z} \quad \text{---(5-2)}$$



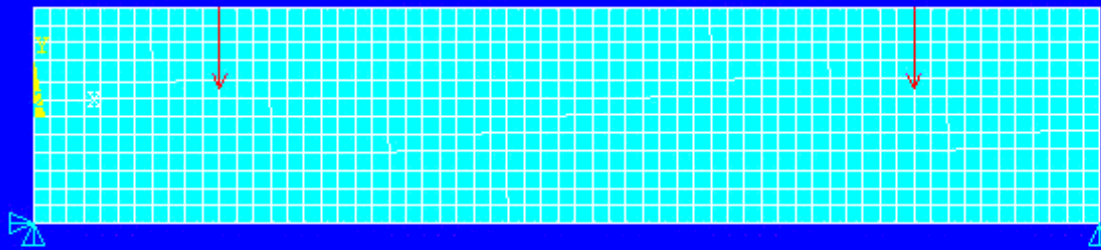


$$\sigma = \frac{M \cdot y}{I_z} \quad (5-2)$$



1
ELEMENTS
U
F

ANSYS
MAR 29 2003
15:22:09





1
NODAL SOLUTION

STEP=1

SUB =1

TIME=1

SX (AVG)

DMX =.237E-07

SMM =-2086

SMX =1619

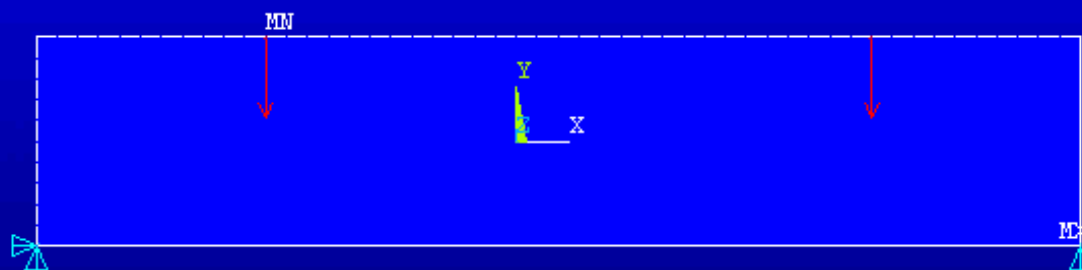
ANSYS

FEB 20 2002

10:11:24

U

F



1

NODAL SOLUTION

STEP=1

SUB =1

TIME=1

SX (AVG)

DMX =.197E-05

SMN =-46303

SMX =39594

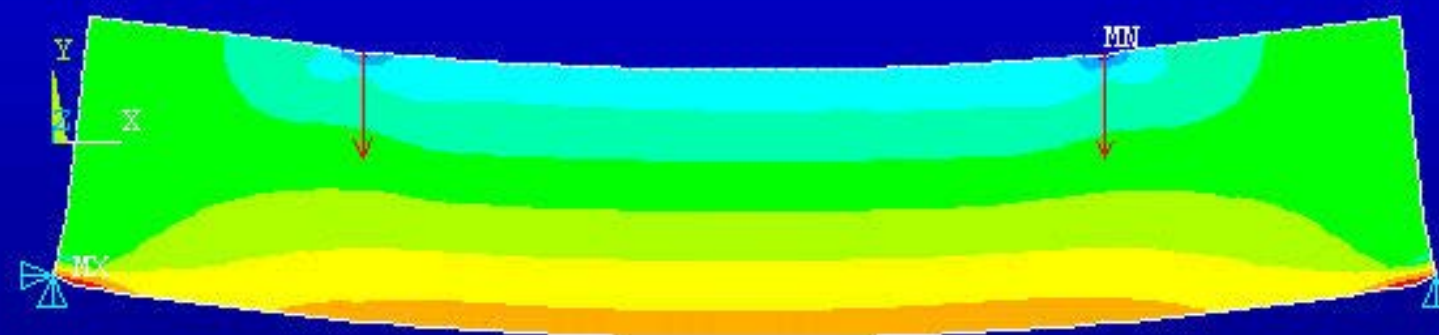
U

F

ANSYS

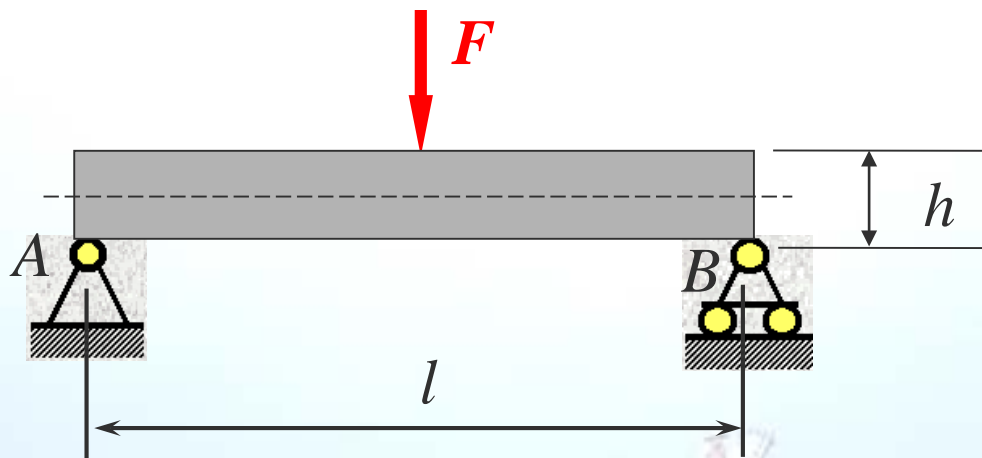
MAR 23 2003

22:27:26



§ 5-3 横力弯曲时的正应力

一、横力弯曲时的正应力



对于横力弯曲，当 $\frac{l}{h} > 5$ 时，按纯弯曲时的公式计算正应力，误差不超过1%。

$$\sigma = \frac{M \cdot y}{I_z}$$

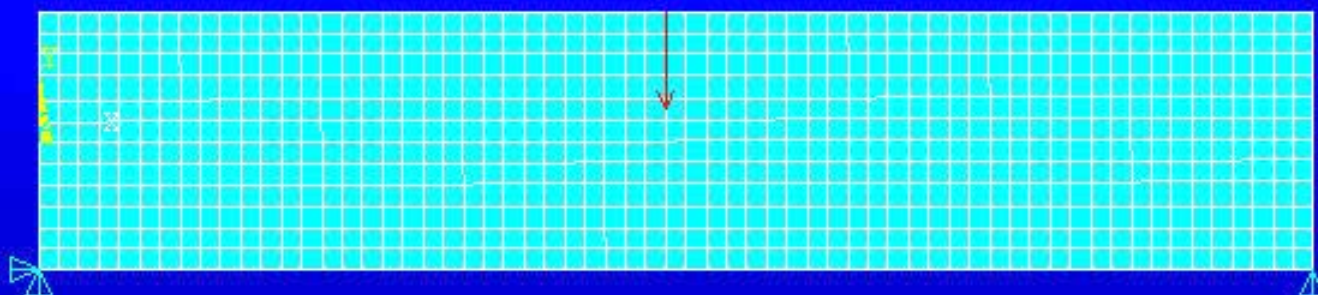
1

ELEMENTS

ANSYS

MAR 29 2003

15:23:10



1

NODAL SOLUTION

STEP=1

SUB =1

TIME=1

SX (AVG)

DMX =.203E-07

SMM =-626.582

SMX =360.233

ANSYS

FEB 28 2003

11:16:43



1

NODAL SOLUTION

STEP=1

SUB =1

TIME=1

SX (AVG)

DMX =.203E-07

SMN =-626.582

SMX =360.233

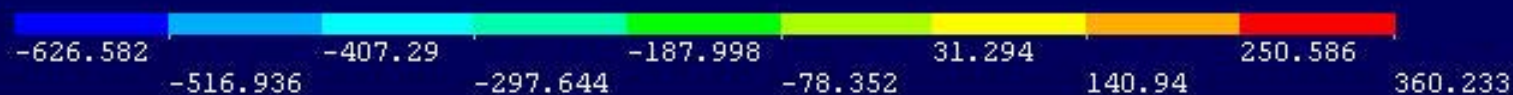
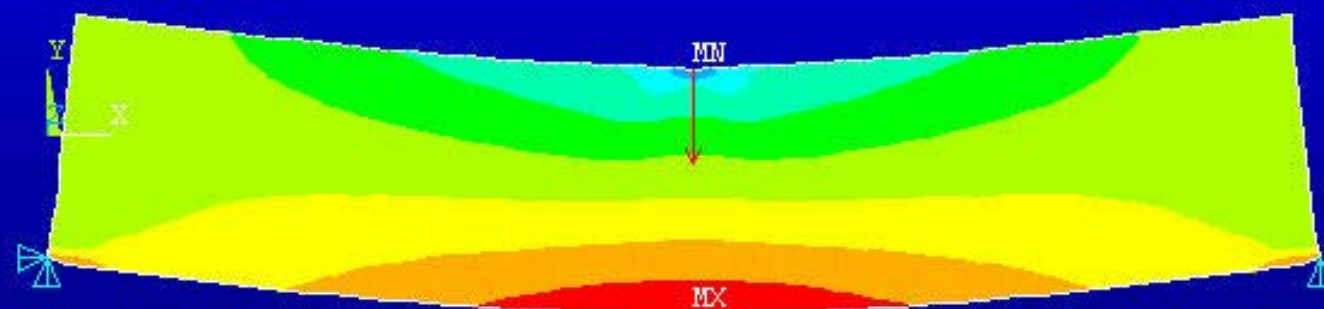
U

F

ANSYS

FEB 28 2003

11:04:32



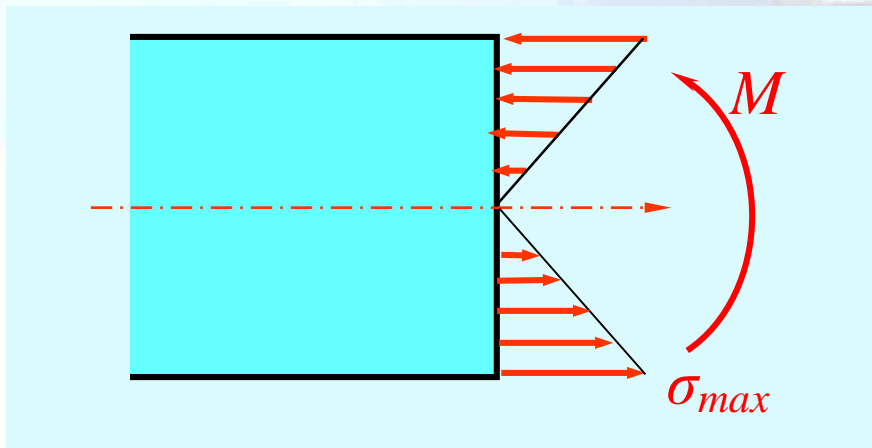
二、最大正应力:

$$\sigma_{\max} = \frac{My_{\max}}{I_z}$$

$$\text{记: } W_z = \frac{I_z}{y_{\max}}$$

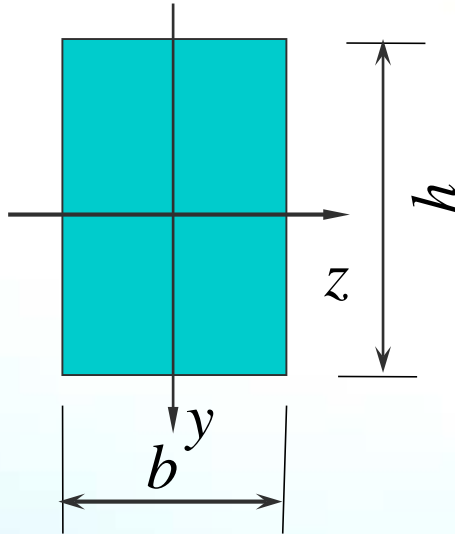
W_z 称为抗弯截面系数

$$\sigma_{\max} = \frac{M}{W_z}$$



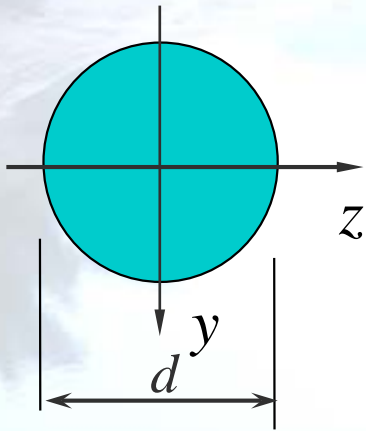
抗弯截面系数:

矩形:



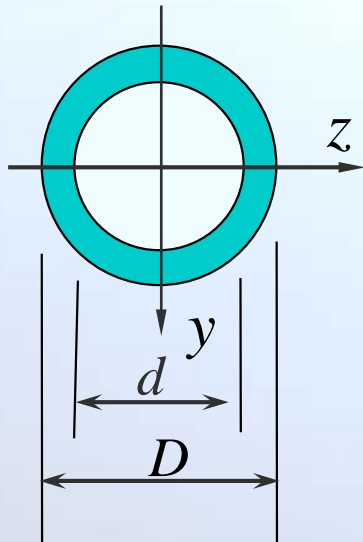
$$I_z = \frac{bh^3}{12}, \quad y_{\max} = \frac{h}{2}$$

$$W_z = \frac{bh^2}{6}$$



实心圆: $I_z = \frac{\pi d^4}{64}, \quad y_{\max} = \frac{d}{2}$

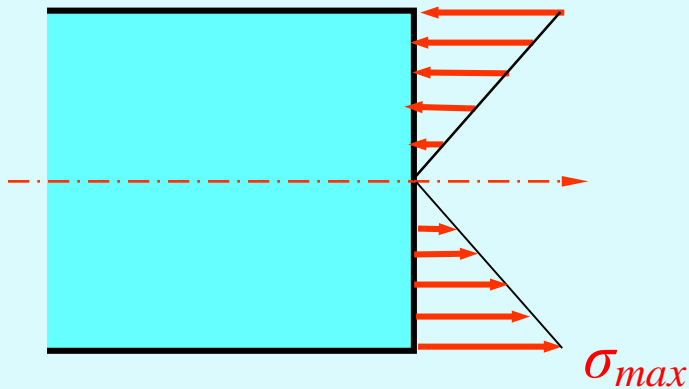
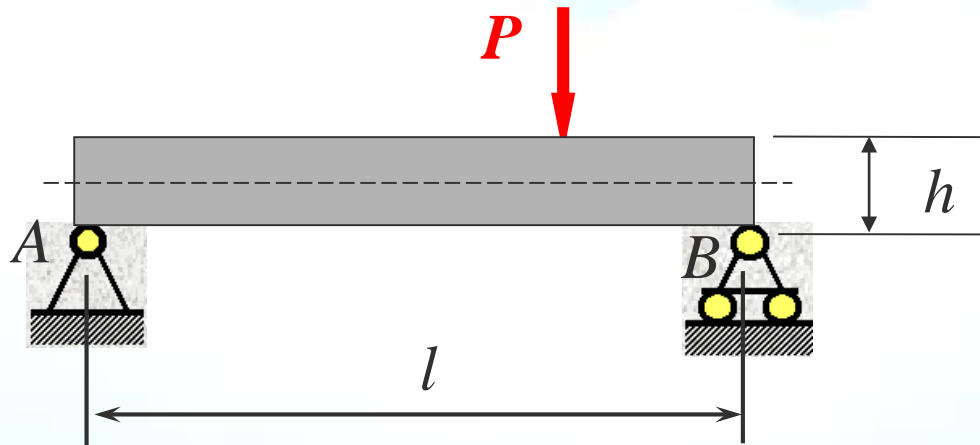
$$W_z = \frac{\pi d^3}{32}$$



空心圆: $I_z = \frac{\pi D^4}{64}(1 - \alpha^4) \quad , \quad y_{\max} = \frac{D}{2}$

$$W_z = \frac{\pi D^3}{32}(1 - \alpha^4) \quad \alpha = \frac{d}{D}$$

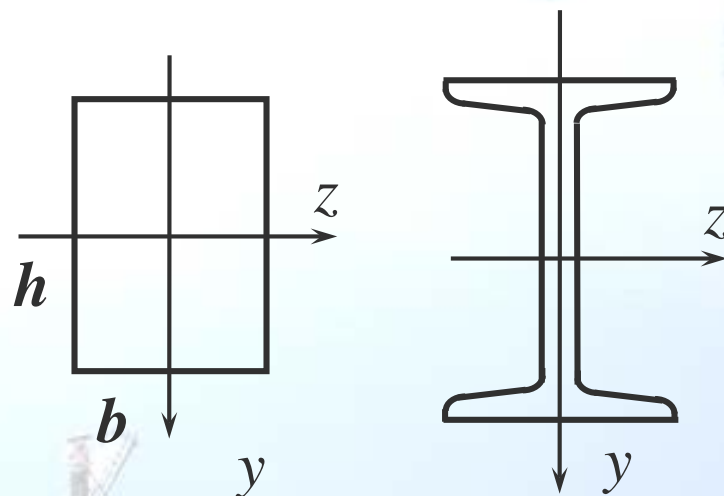
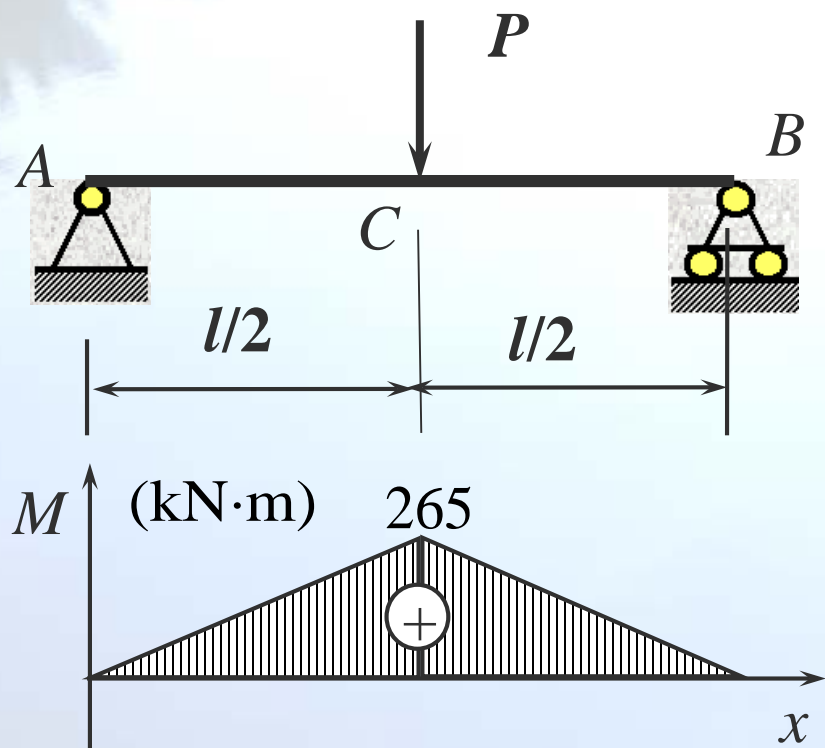
三、梁的正应力强度条件



$$\sigma_{\max} \leq [\sigma]$$

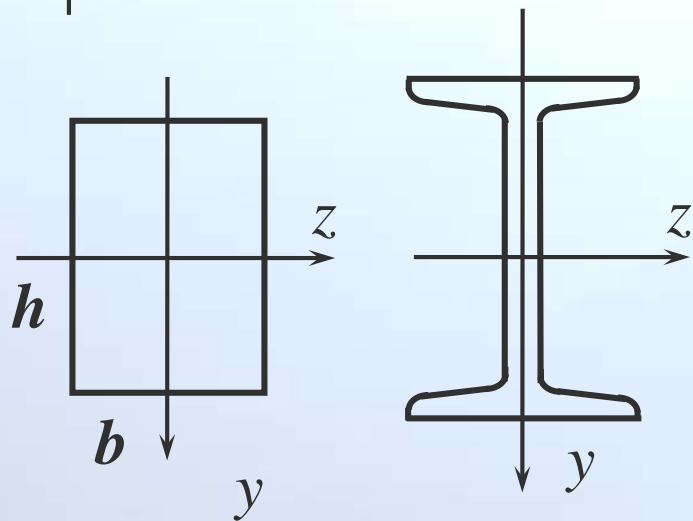
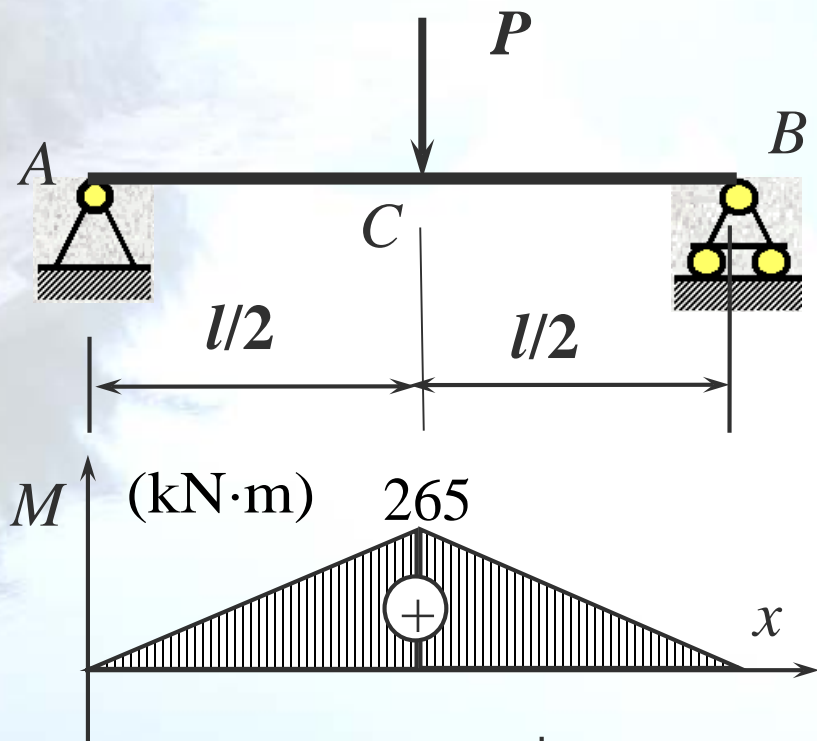
$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} \leq [\sigma]$$

- [例1] 图示钢梁, $[\sigma]=170\text{MPa}$, $P=265\text{kN}$, $l=4\text{m}$,
求: 1) 设计 $h/b=1.5$ 的矩形截面梁;
2) 选择工字钢型号;
3) 比较这两种截面梁的耗材。



解: (1) 求支座反力, 画弯矩图

$$M_{\max} = \frac{Pl}{4} = 265(\text{kN}\cdot\text{m})$$



(2) 矩形截面梁

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} = \frac{M_{\max}}{\frac{bh^2}{6}} = \frac{6M_{\max}}{1.5^2 b^3} \leq [\sigma]$$

$$\therefore b \geq \sqrt[3]{\frac{6M_{\max}}{1.5^2 [\sigma]}} = 160.8(\text{mm})$$

$$\therefore h = 241.2(\text{mm})$$

(3) 工字形截面梁

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} \leq [\sigma]$$

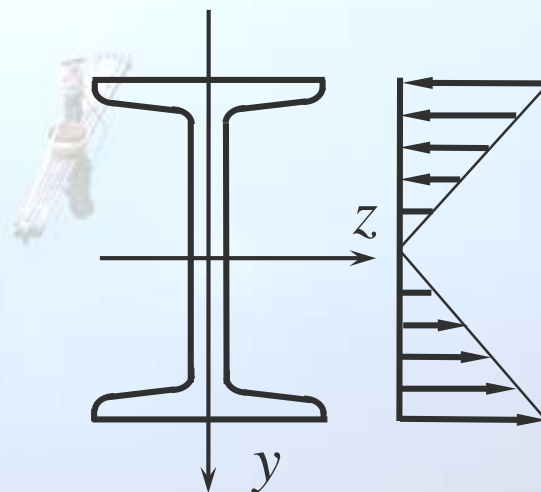
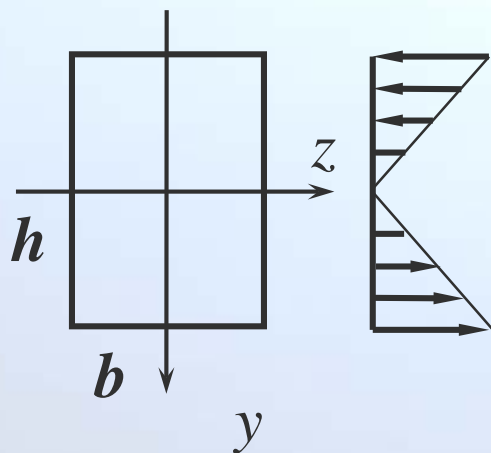
$$\therefore W_z \geq \frac{M_{\max}}{[\sigma]} = 1558.8(\text{cm}^3)$$

查表，选择No. 45c工字钢 $W_z=1570\text{cm}^3$

(4) 比较耗材

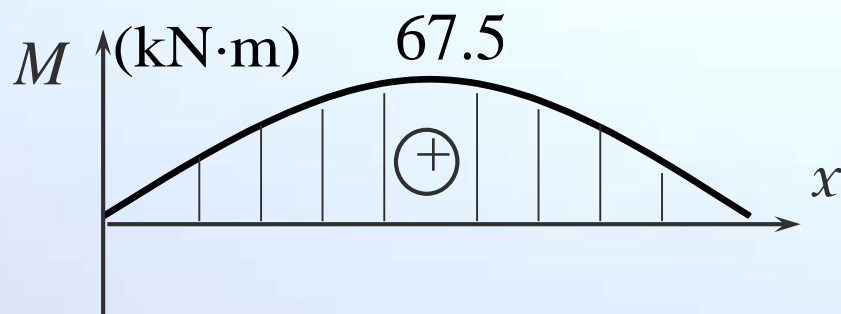
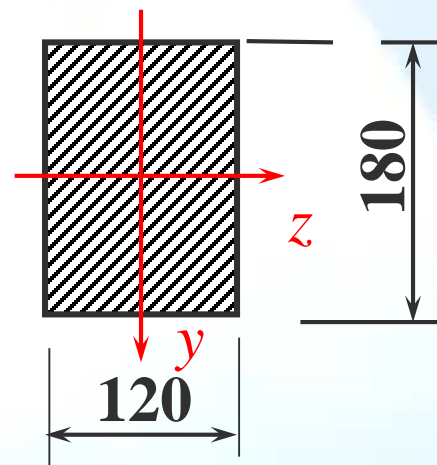
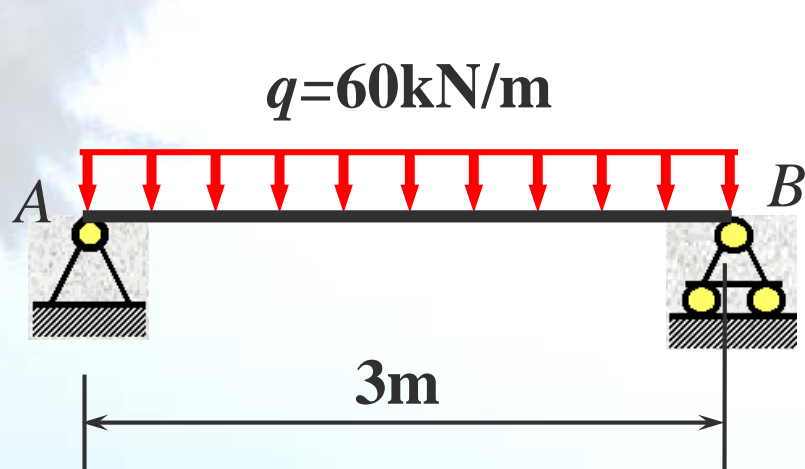
$$\frac{A_{\text{矩}}}{A_{\text{工}}} = \frac{160.8 \times 241.2}{12000} = 3.23$$

工字钢耗材是矩形截面梁的三分之一。



[例2] 受均布载荷作用的简支梁如图所示，

试求：梁内的最大正应力；

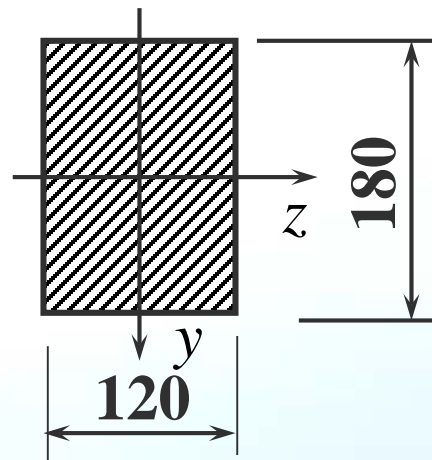
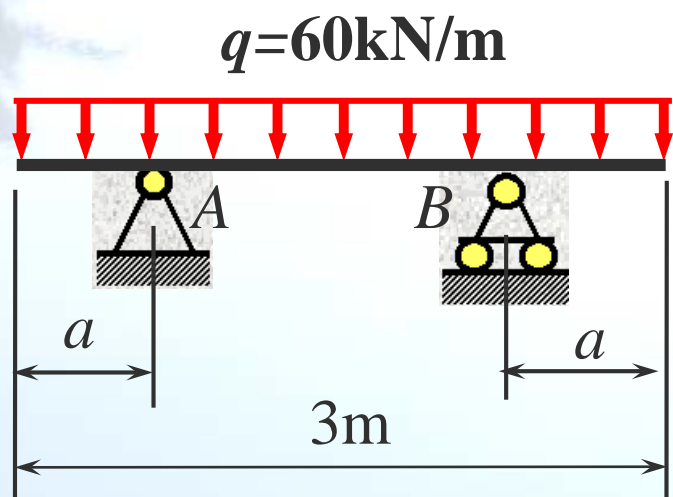


解： $M_{\max} = 67.5 \text{ kNm}$

$$W_z = \frac{bh^2}{6} = \frac{120 \times 180^2}{6} = 6.48 \times 10^5 \text{ (mm}^3\text{)}$$

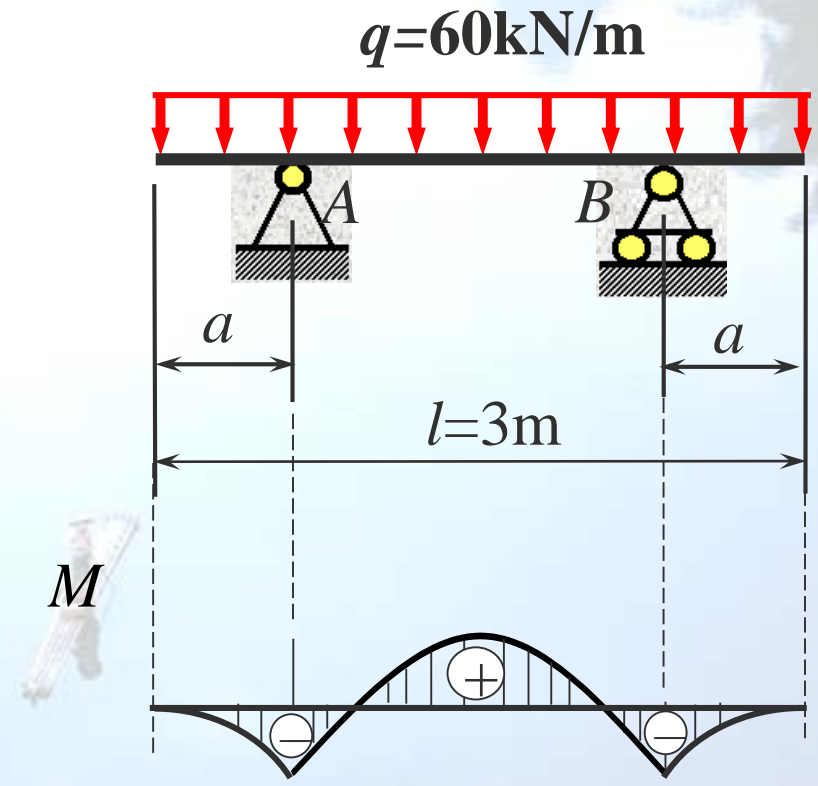
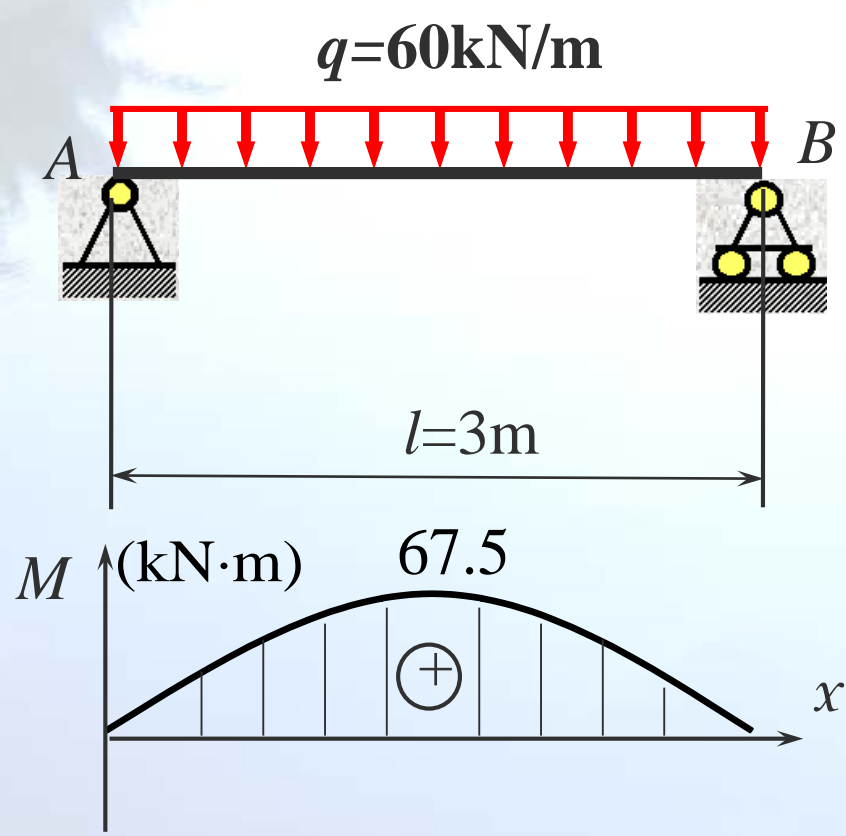
$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} = \frac{67.5 \times 10^6}{6.48 \times 10^5} = 104.2 \text{ MPa}$$

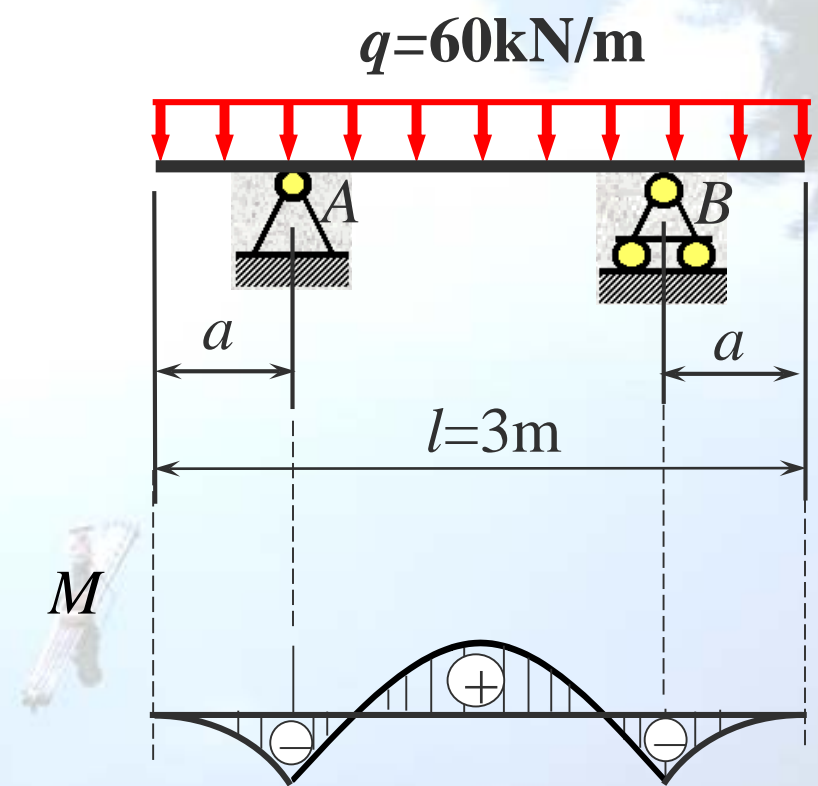
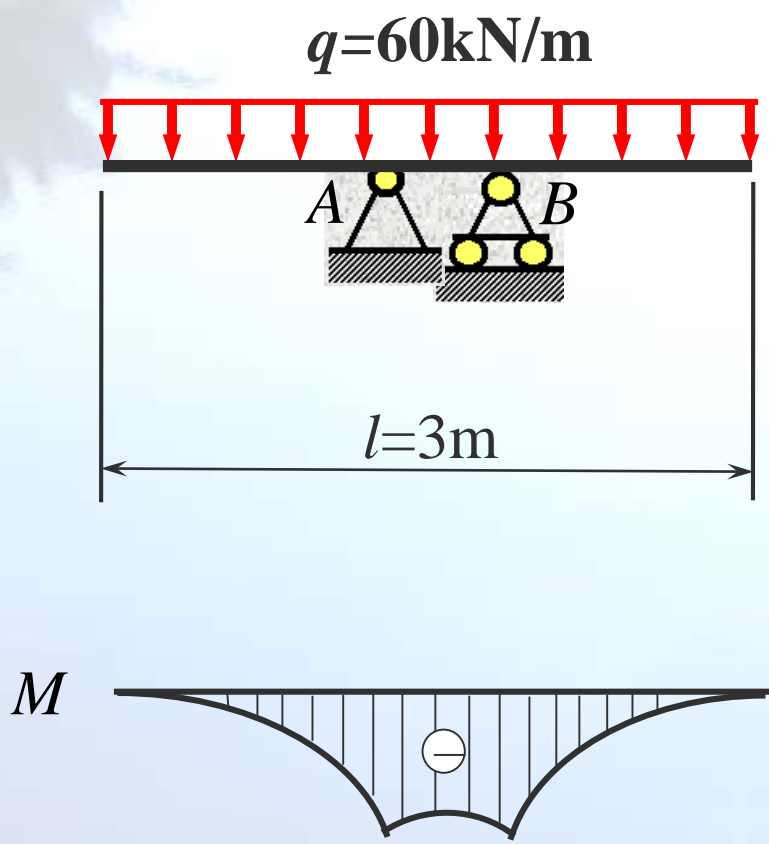
[例3] 支座A和B放在什么位置，梁的受力最合理。



解： 考虑两种极限情况

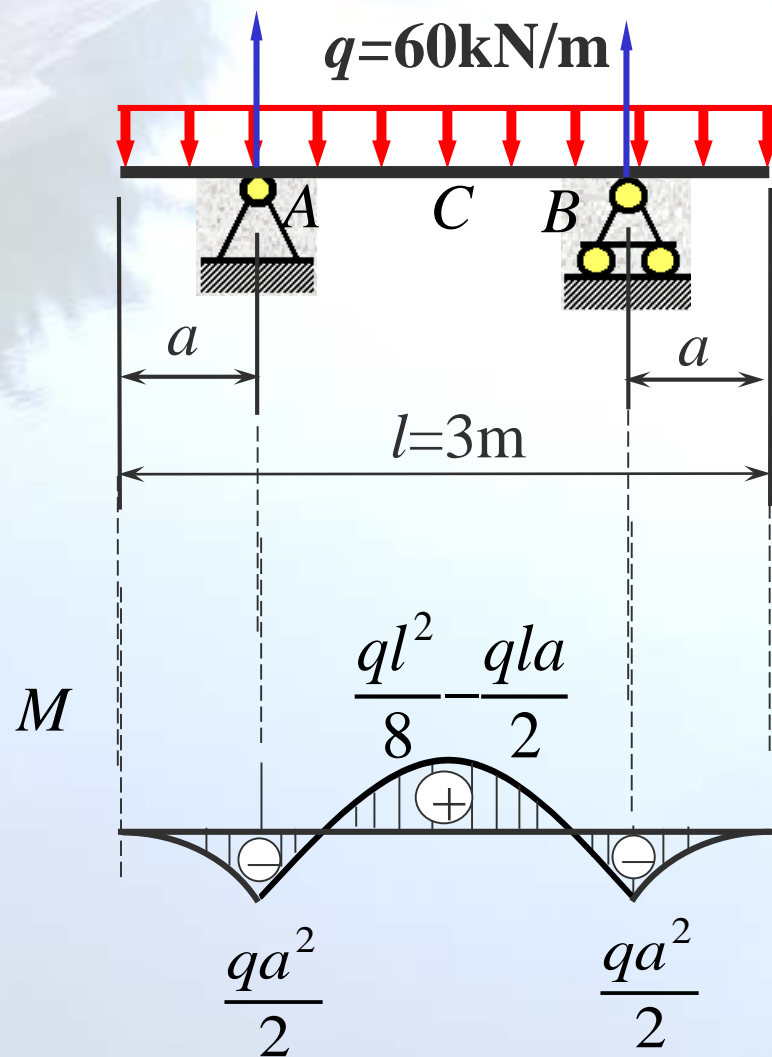
$$a=0 \text{ 和 } a=1.5\text{m}$$







当 $|M_C|=|M_A|$ 时，梁受力最合理：



$$M_A = M_B = -\frac{qa^2}{2}$$

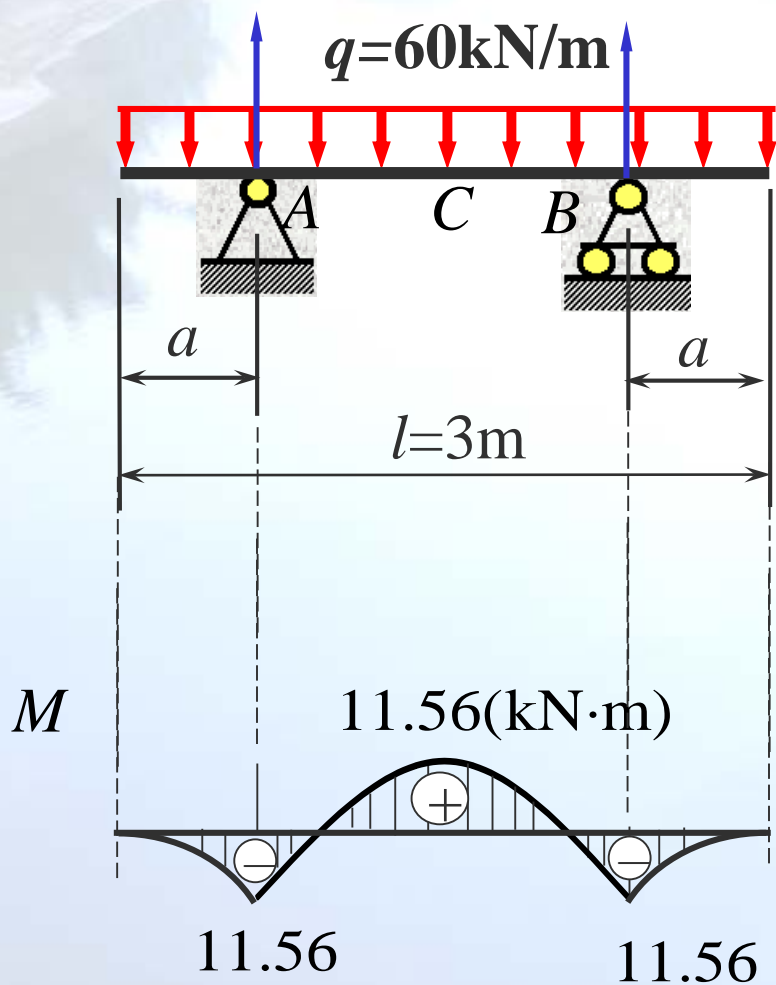
$$M_C = \frac{ql}{2} \times \left(\frac{l}{2} - a\right) - \frac{ql^2}{8} = \frac{ql^2}{8} - \frac{qal}{2}$$

$$\therefore \frac{ql^2}{8} - \frac{qal}{2} = \frac{qa^2}{2}$$

$$4a^2 + 4la - l^2 = 0$$

$$a = \frac{-l \pm \sqrt{l^2 + l^2}}{2} \quad \text{舍去负值}$$

$$a = \frac{1}{2}(\sqrt{2} - 1)l = 0.207l$$



$$M_A = M_B = -11.56(\text{kN}\cdot\text{m})$$

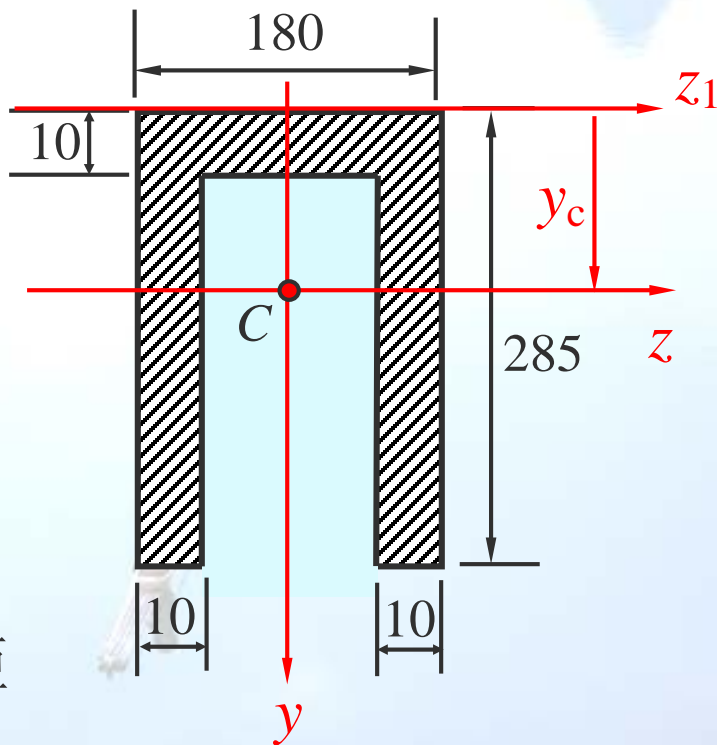
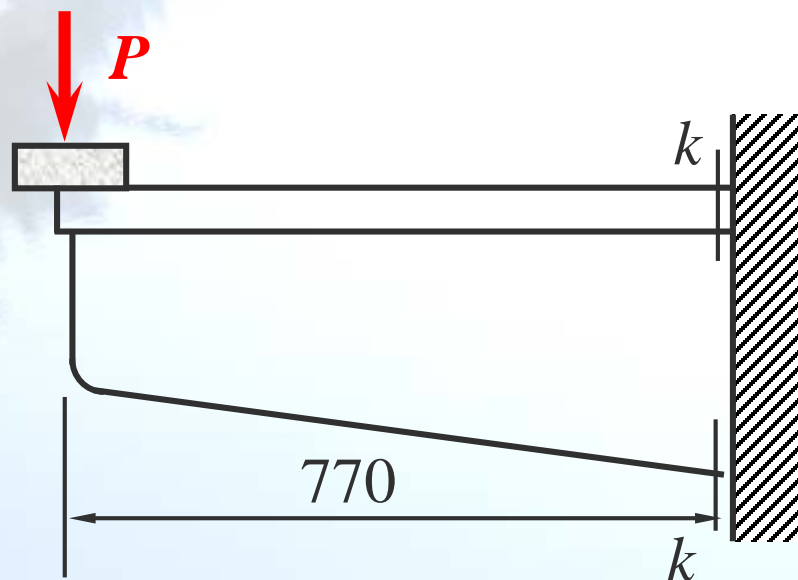
$$M_C = 11.56(\text{kN}\cdot\text{m})$$

最大弯矩下降了：

$$\frac{67.5 - 11.56}{67.5} = 0.82 = 82\%$$

梁内最大正应力同样下降了82%。

[例4] 铸铁梁，受力如图，铸铁的 $[\sigma_t]=20\text{MPa}$ ， $[\sigma_c]=60\text{MPa}$ ，试根据危险截面 $k-k$ 的强度，确定最大载荷 P 。



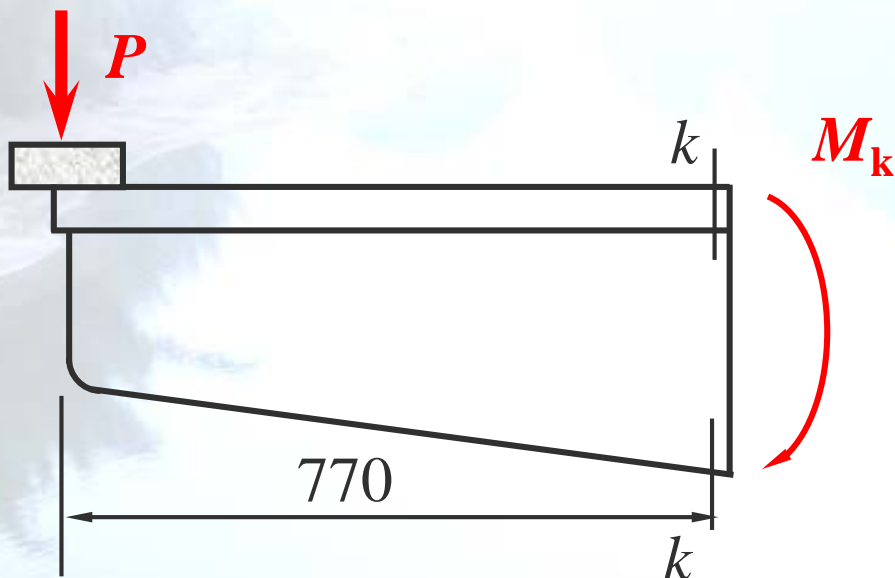
解：(1) 求形心位置和惯性矩

$$y_c = 112.3(\text{mm})$$

$$I_z = 6220 \times 10^4 (\text{mm}^4)$$

(2) 求危险截面上的弯矩

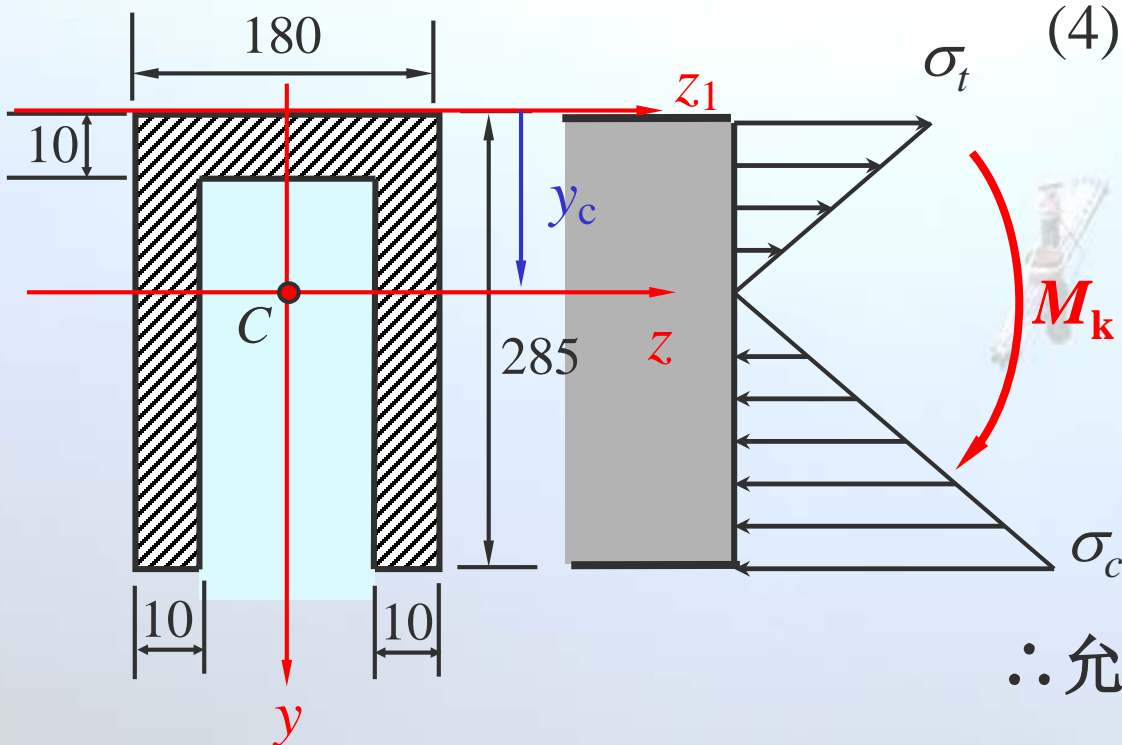
$$M_K = -P \times 770 (\text{N} \cdot \text{mm})$$



(3) 拉应力强度

$$\sigma_t = \frac{M_k y_c}{I_z} = \frac{P \times 770 \times 112.3}{6220 \times 10^4} \leq [\sigma_t]$$

$$\therefore P \leq 14.4 (\text{kN})$$



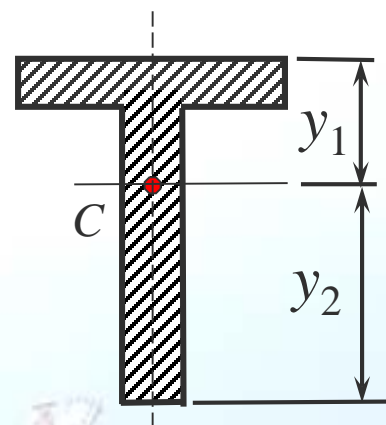
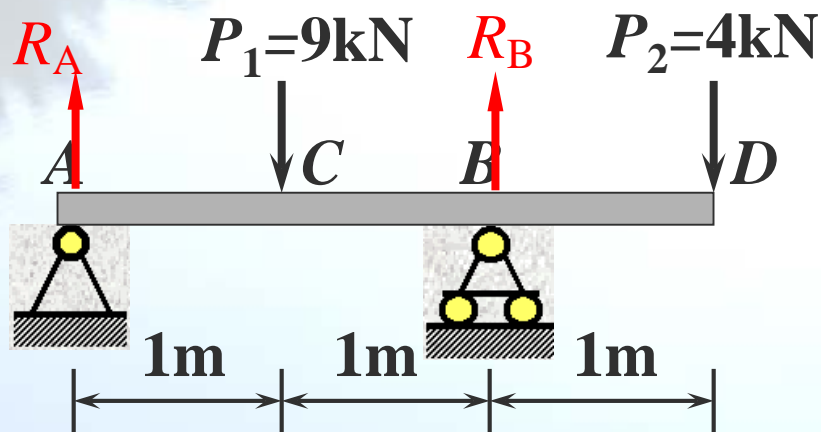
(4) 压应力强度

$$\sigma_c = \frac{M_k (285 - y_c)}{I_z} = \frac{P \times 770 \times 172.7}{6220 \times 10^4} \leq [\sigma_c]$$

$$\therefore P \leq 28.1 (\text{kN})$$

\therefore 允许的最大载荷 $P \leq 14.4 \text{ kN}$

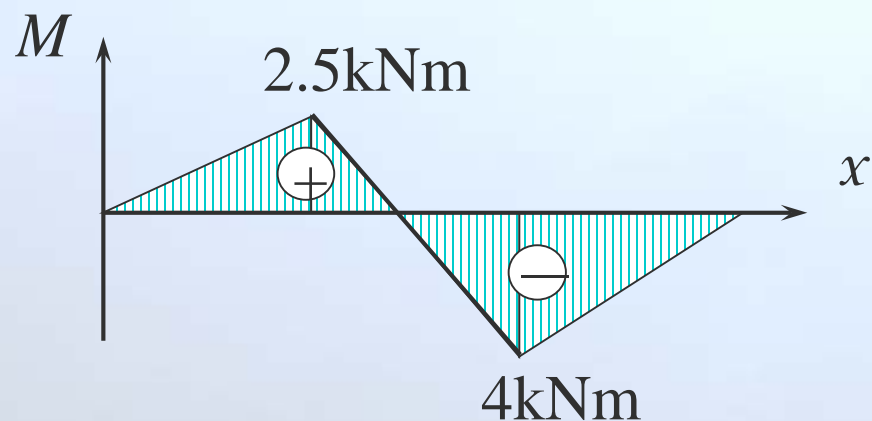
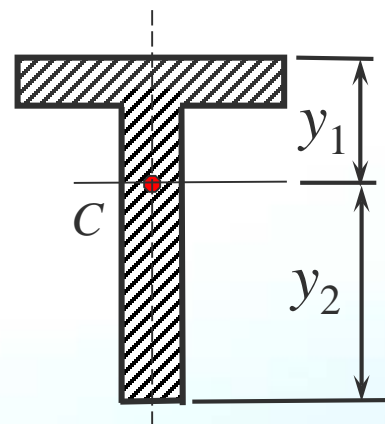
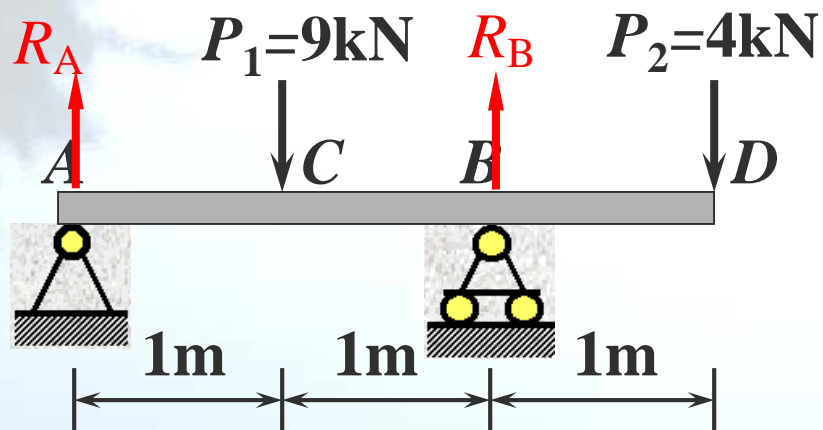
[例5] T 字形截面的铸铁梁，受力如图，铸铁的 $[\sigma_t]=30\text{MPa}$ ， $[\sigma_c]=60\text{MPa}$ ，其截面形心位于C点， $y_1=52\text{mm}$ ， $y_2=88\text{mm}$ ， $I_z=763\text{cm}^4$ ，试校核此梁的强度。



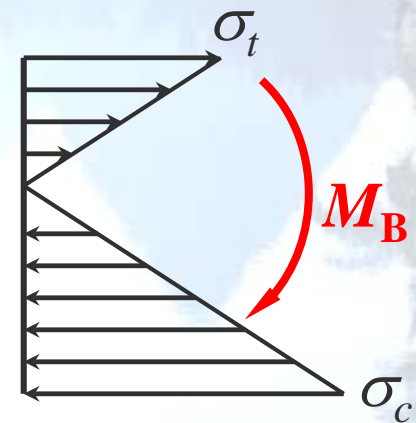
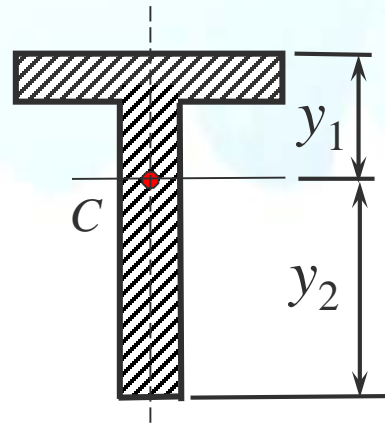
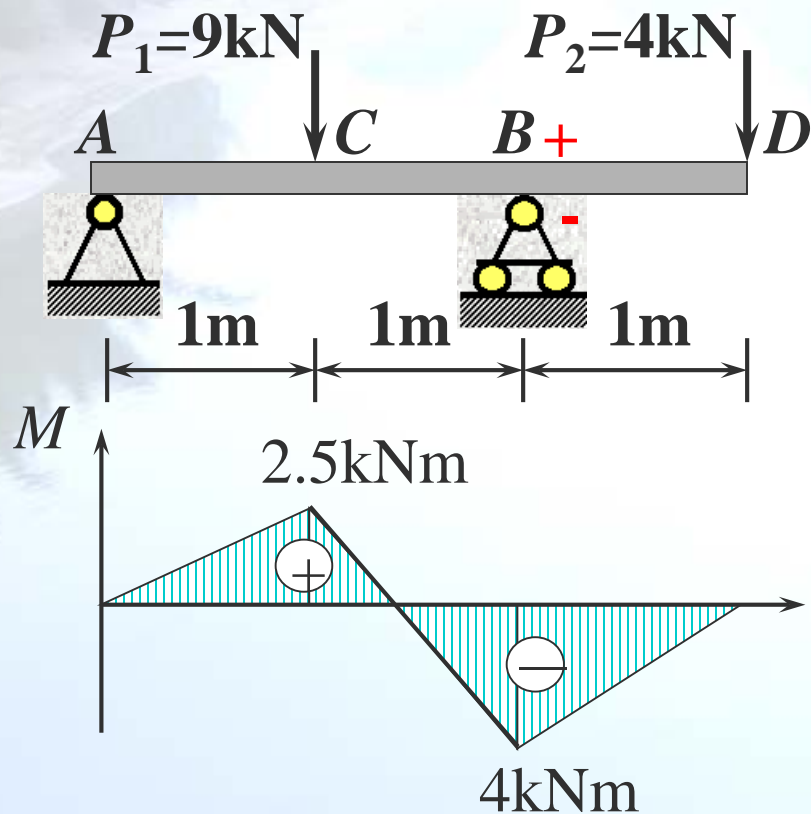
解：(1) 求支座反力

$$R_A = 2.5\text{kN}(\uparrow) \quad R_B = 10.5\text{kN}(\uparrow)$$

(2) 画弯矩图找危险截面



B截面弯矩最大，是危险截面

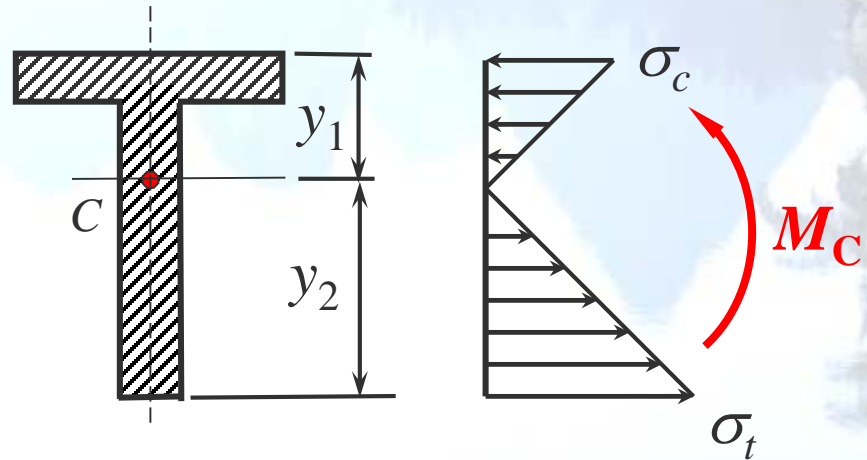
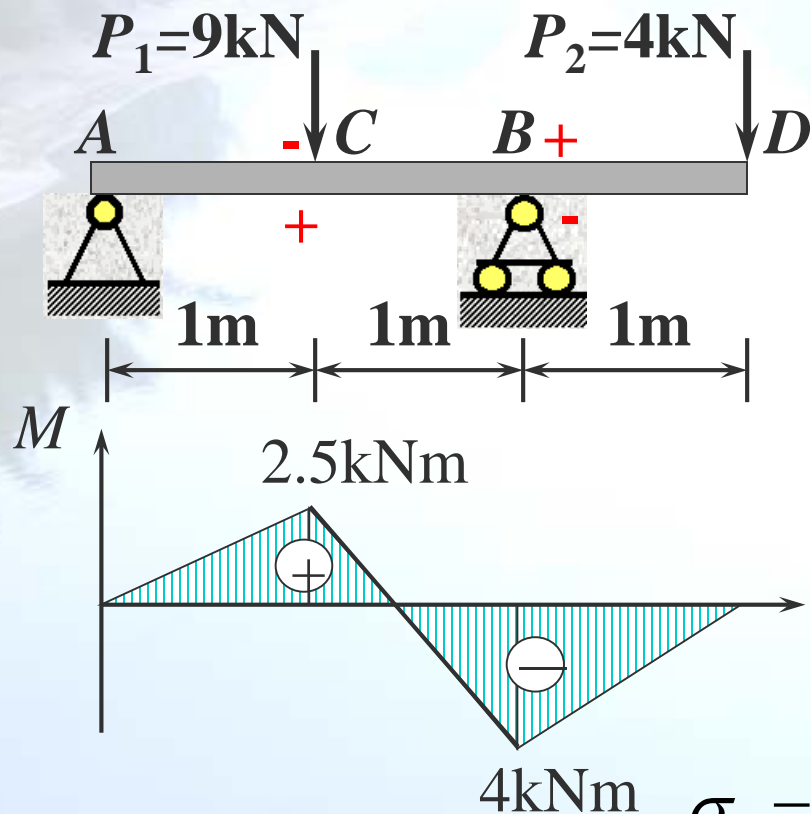


(2) B截面的强度

负弯矩，上边缘受拉，下边缘受压

$$\sigma_t = \frac{M_B y_1}{I_z} = \frac{4 \times 10^6 \times 52}{763 \times 10^4} = 27.2\text{MPa} < [\sigma_t]$$

$$\sigma_c = \frac{M_B y_2}{I_z} = \frac{4 \times 10^6 \times 88}{763 \times 10^4} = 46.2\text{MPa} < [\sigma_c]$$



(3) C截面的强度

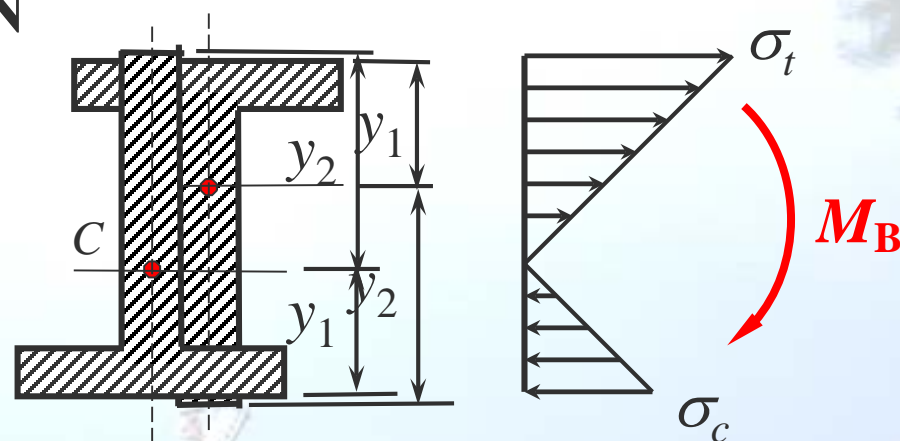
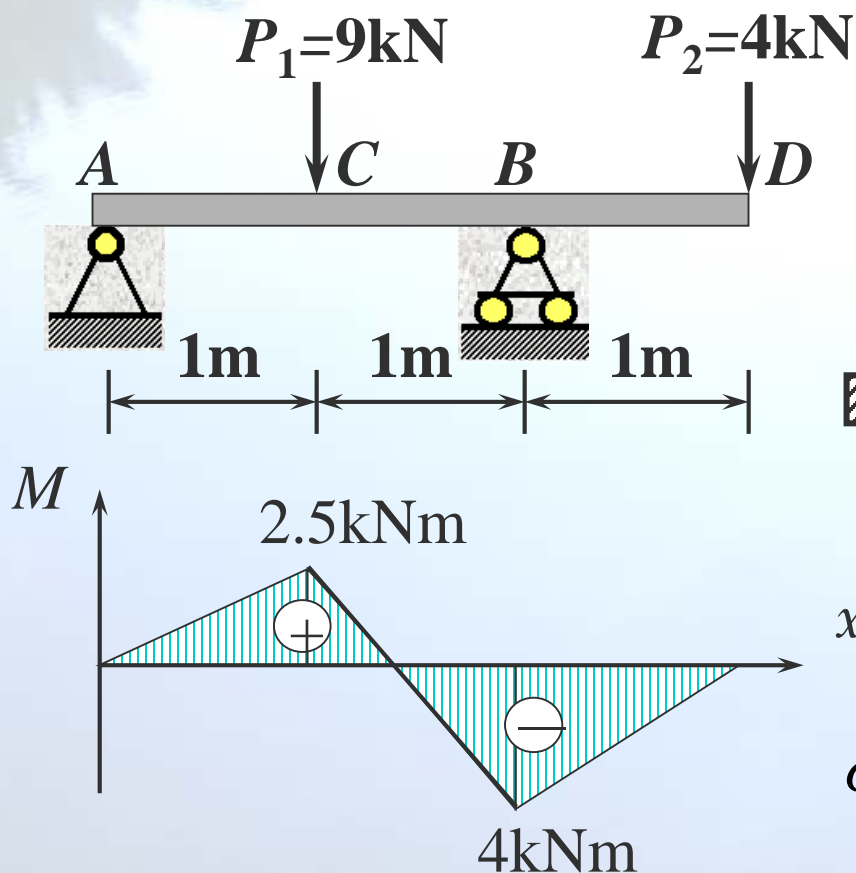
x 正弯矩，下边缘受拉，上边缘受压

$$\sigma_t = \frac{M_C y_2}{I_z} = \frac{2.5 \times 10^6 \times 88}{763 \times 10^4} = 28.2 \text{MPa} < [\sigma_t]$$

$$\sigma_c = \frac{M_C y_1}{I_z} < \frac{M_B y_2}{I_z} < [\sigma_c]$$

\therefore 梁安全

讨论：若将T字形梁倒置，梁是否安全？

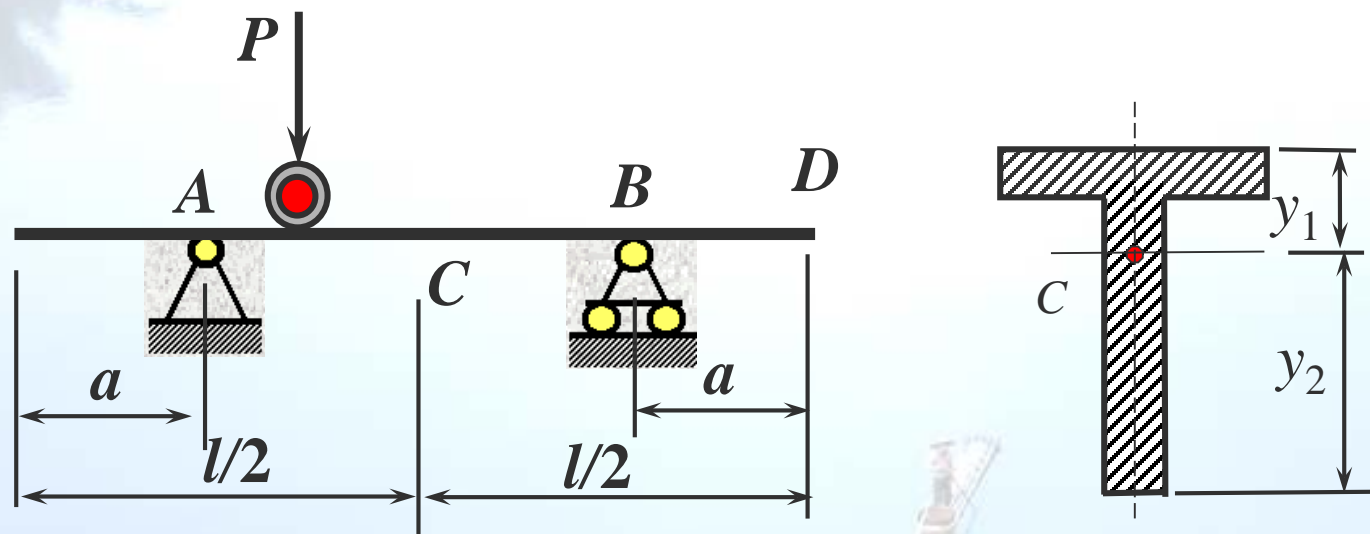


x B 截面的拉应力：

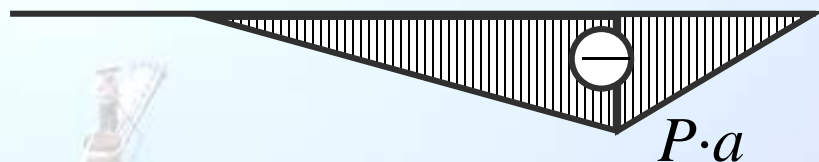
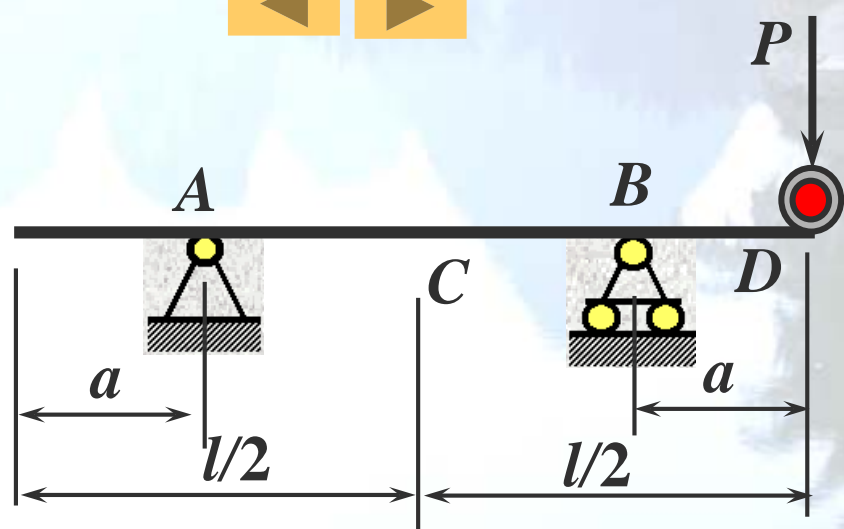
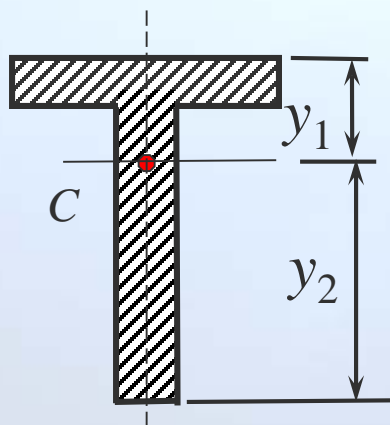
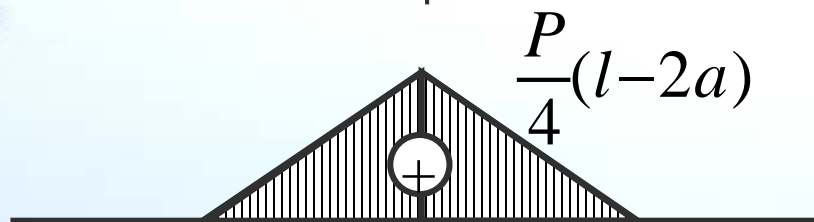
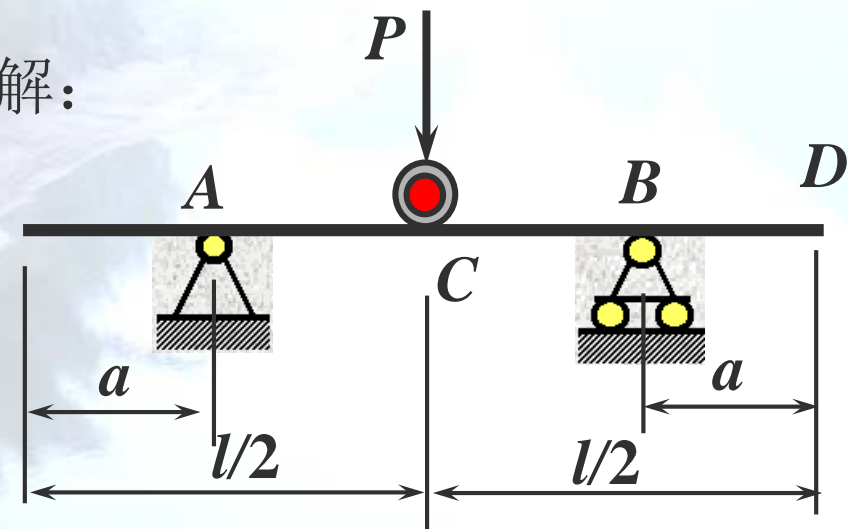
$$\sigma_t = \frac{M_B y_2}{I_z} = \frac{4 \times 10^6 \times 88}{763 \times 10^4} = 46.2 \text{MPa} > [\sigma_t]$$

梁的强度不够。

[例6] T 字形截面铸铁梁，梁长为 l ，受活动载荷，如图，已知许用拉应力与许用压应力之比 $[\sigma_t]:[\sigma_c]=1:4$ ， $y_1:y_2=1:5$ ，试确定合理的 a 值。



解:



正弯矩：拉应力控制强度

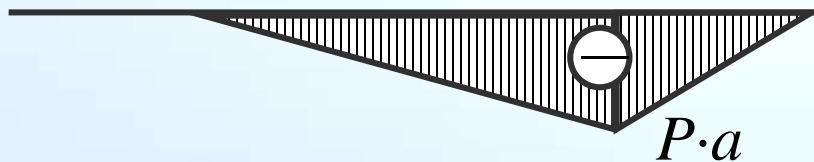
负弯矩：压应力控制强度

$$[\sigma_t]:[\sigma_c]=1:4, \quad y_1:y_2=1:5$$



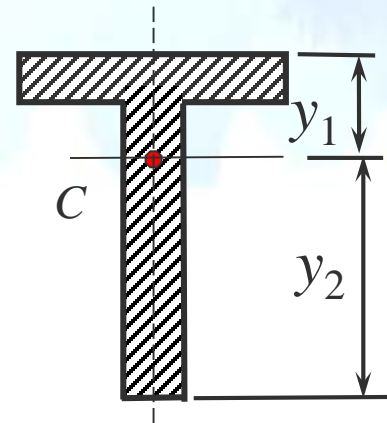
正弯矩：拉应力控制强度

$$\sigma_t = \frac{M_C y_2}{I_z} \leq [\sigma_t]$$



负弯矩：压应力控制强度

$$\sigma_c = \frac{M_B y_2}{I_z} \leq [\sigma_c]$$



$$\frac{M_C}{M_B} = \frac{[\sigma_t]}{[\sigma_c]}$$

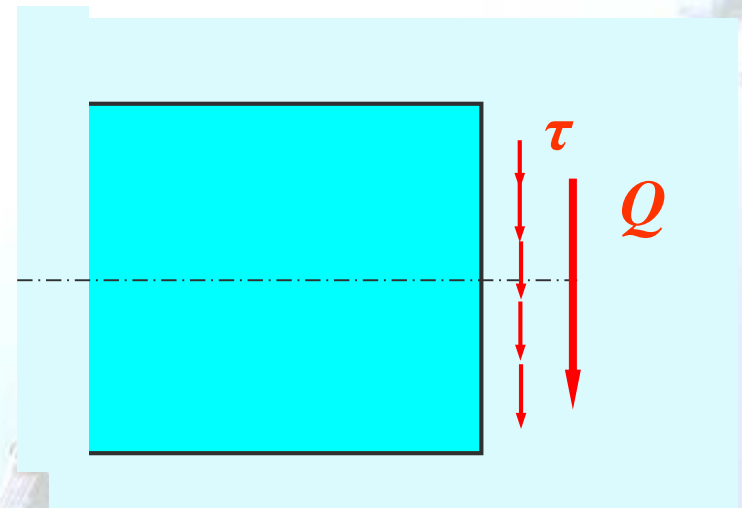
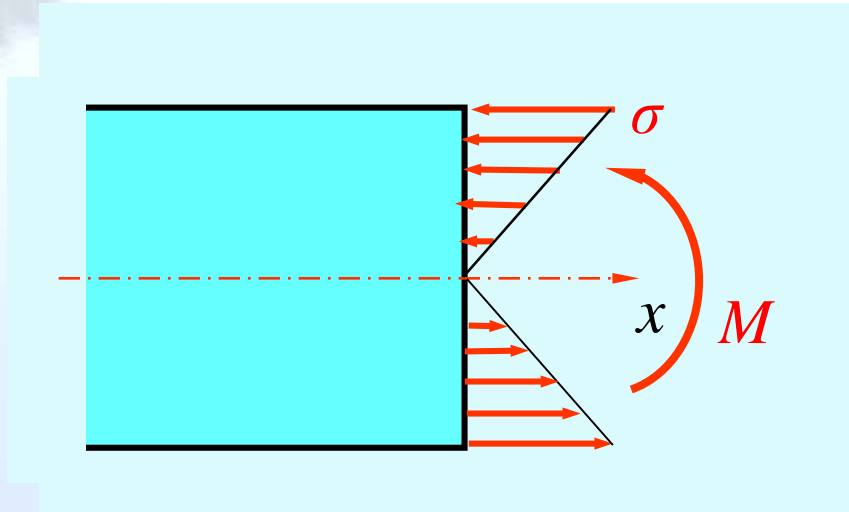
$$[\sigma_t]:[\sigma_c]=1:4,$$

$$M_C = \frac{M_B}{4}$$

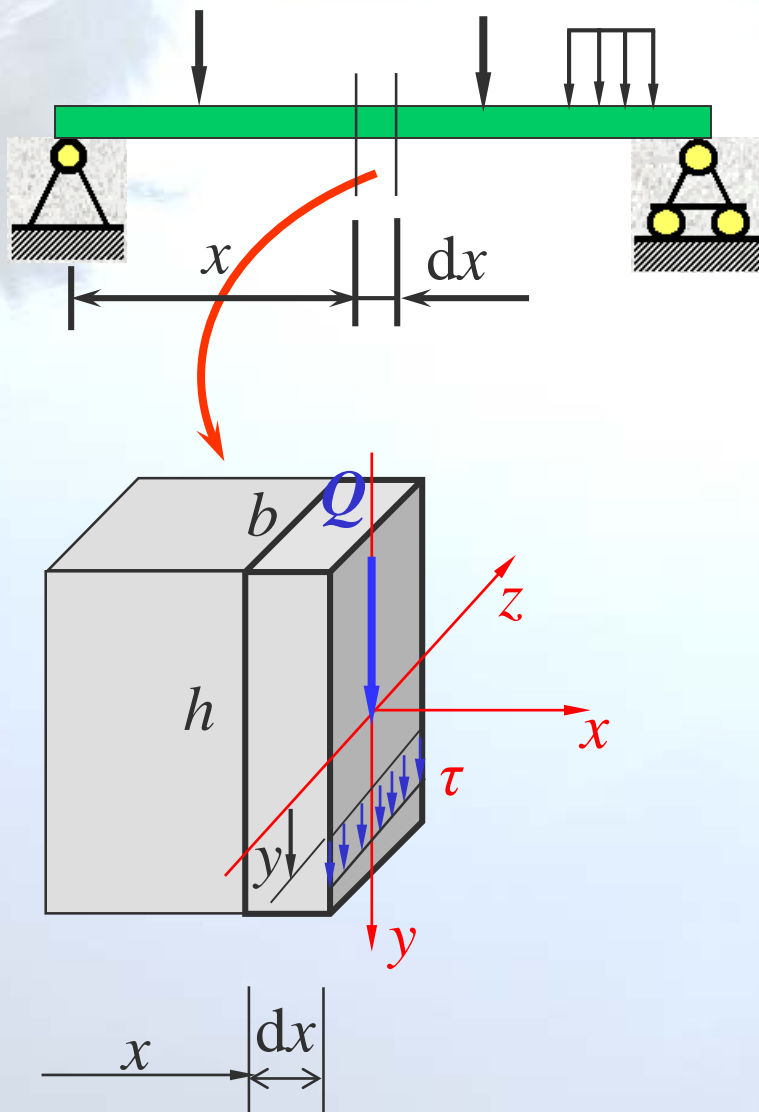
$$\frac{P}{4}(l-2a) = \frac{Pa}{4}$$

$$a = \frac{l}{3}$$

§ 5-4 弯曲剪应力



§ 5-4 弯曲剪应力

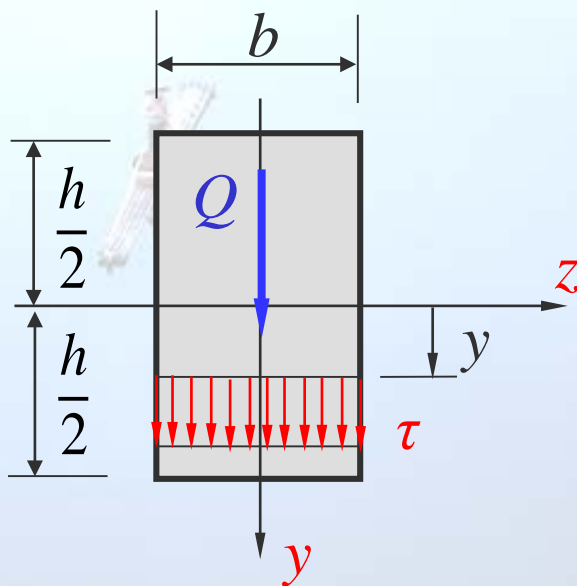


一、 矩形截面梁

1、 两点假设：

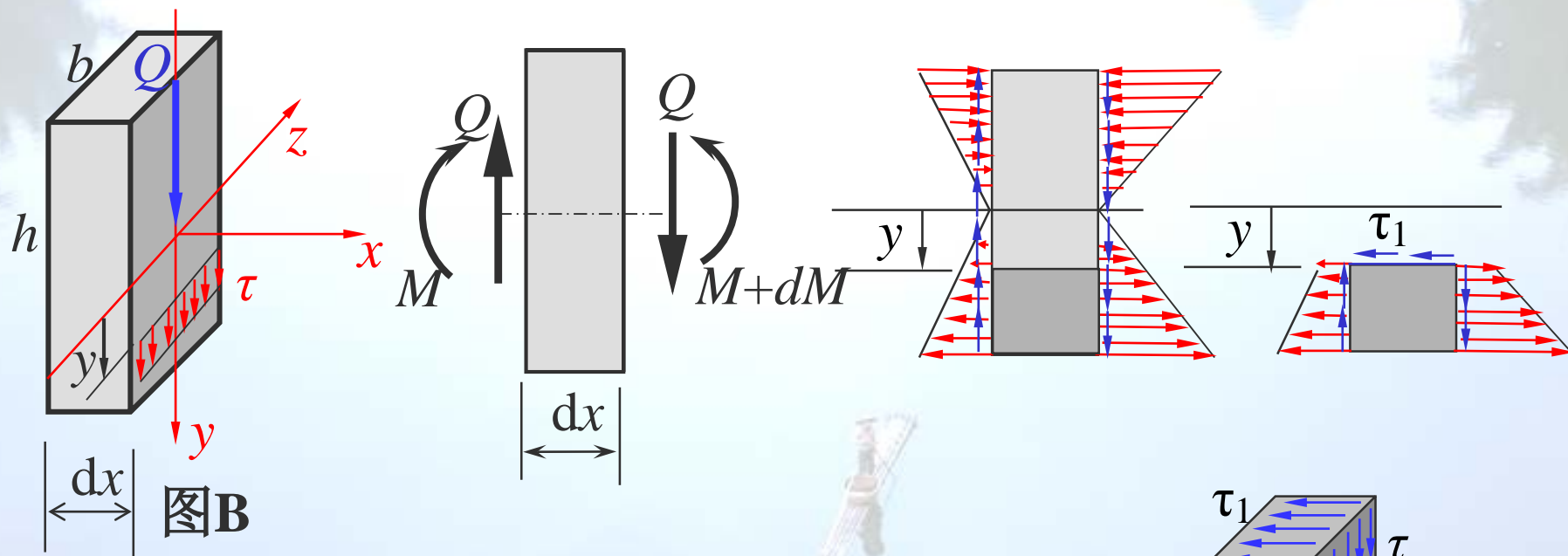
(1) 剪应力与剪力平行；

(2) 剪应力沿宽度均匀分布。



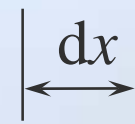
2、研究方法：分离体平衡

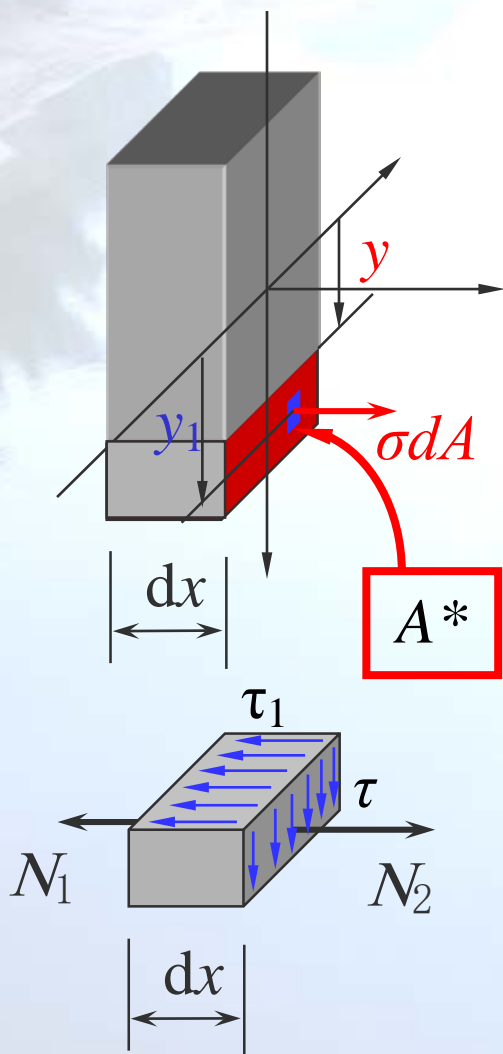
(1) 在梁上取微段如图B;



(2) 在微段上取一块，求平衡

$$\sum X=0, \quad N_2 - N_1 - \tau_1 b(dx) = 0$$





$$N_2 = \int_{A^*} \sigma dA = \int_{A^*} \frac{(M + dM)}{I_z} \cdot y_1 dA$$

$$= \frac{(M + dM)}{I_z} \int_{A^*} y_1 dA = \frac{(M + dM) S_z^*}{I_z}$$

同理: $N_1 = \frac{MS_z^*}{I_z}$

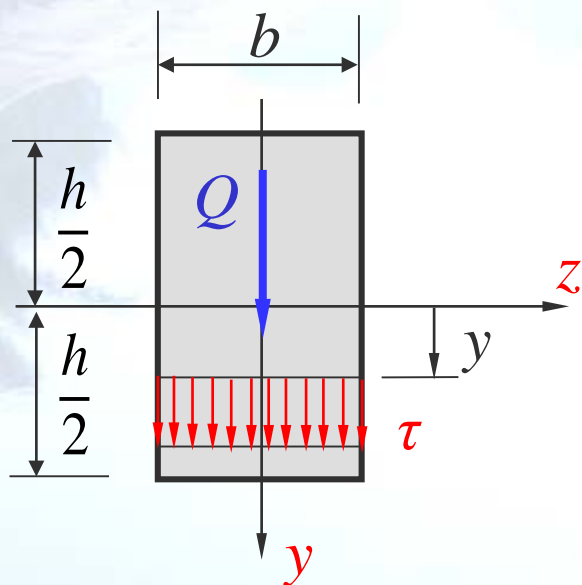
由 $N_2 - N_1 - \tau_1 b(dx) = 0$

$$\therefore \frac{(M + dM) S_z^*}{I_z} - \frac{MS_z^*}{I_z} - \tau_1 b dx = 0$$

$$\tau_1 = \frac{dM}{dx} \frac{S_z^*}{b I_z} = \frac{QS_z^*}{I_z b} \quad (\because \frac{dM}{dx} = Q)$$

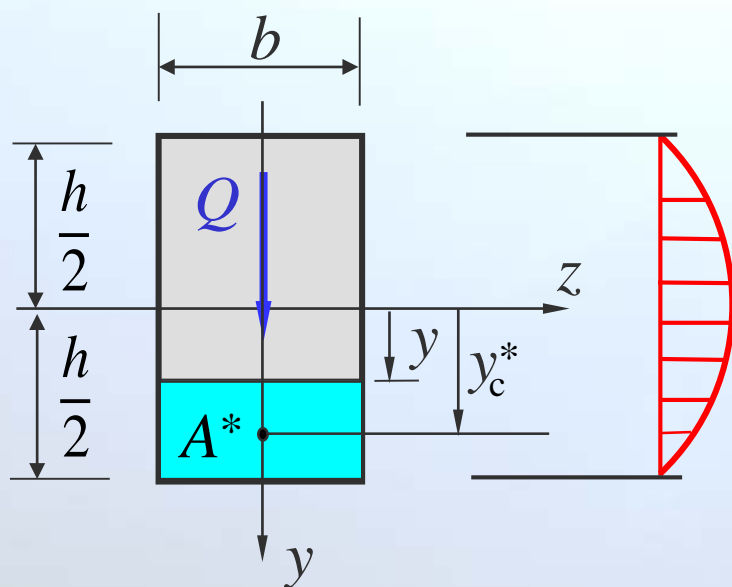
由剪应力互等定理

$$\tau = \frac{QS_z^*}{I_z b}$$



$$\tau = \frac{QS_z^*}{I_z b}$$

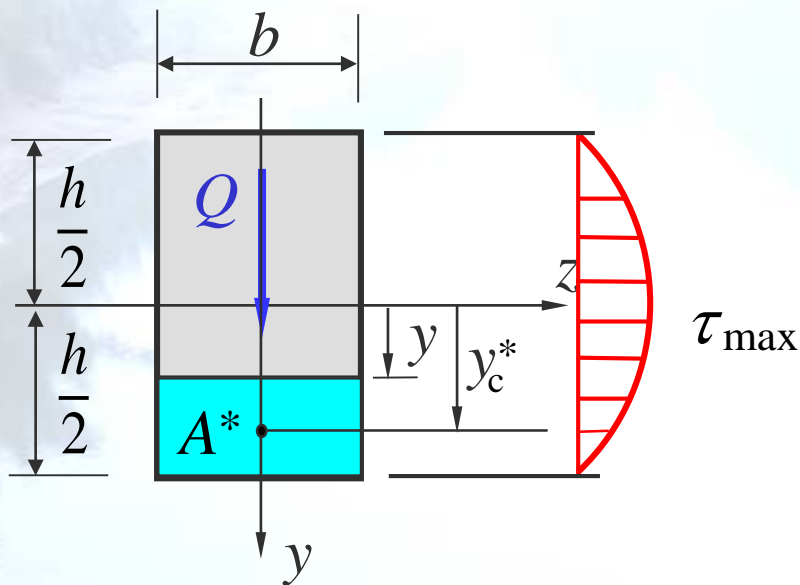
$$\begin{aligned} S_z^* &= A^* \cdot y_c^* \\ &= b\left(\frac{h}{2} - y\right)\left(y + \frac{h}{4} - \frac{y}{2}\right) \\ &= b\left(\frac{h}{2} - y\right)\left(\frac{h}{4} + \frac{y}{2}\right) \\ &= \frac{b}{2}\left(\frac{h}{2} - y\right)\left(\frac{h}{2} + y\right) \\ &= \frac{b}{2}\left(\frac{h^2}{4} - y^2\right) \end{aligned}$$



$$\therefore \tau_{\text{矩}} = \frac{Q}{2I_z} \left(\frac{h^2}{4} - y^2 \right)$$

当 $y=0$ 时, $\tau = \tau_{\text{max}}$

$$y = \pm \frac{h}{2}, \quad \tau = 0$$



$$\tau_{\max} = 1.5 \tau_{\text{平均}}$$

$$\tau_{\text{矩}} = \frac{Q}{2I_z} \left(\frac{h^2}{4} - y^2 \right)$$

当 $y=0$ 时,

$$\begin{aligned} \tau_{\max} &= \frac{Q}{2I_z} \times \frac{h^2}{4} = \frac{Q}{2 \times \frac{bh^3}{12}} \times \frac{h^2}{4} \\ &= \frac{3Q}{2bh} = 1.5 \frac{Q}{A} = 1.5 \tau_{\text{平均}} \end{aligned}$$

矩形截面弯曲剪应力分布规律:

τ 方向: 与横截面上剪力方向一致;

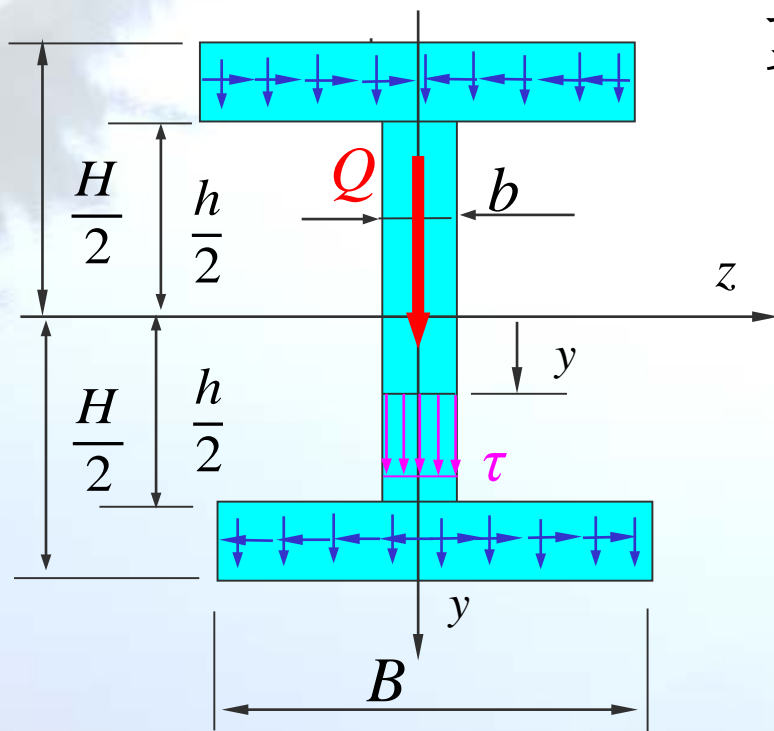
τ 大小: 沿截面宽度均匀分布, 沿高度 h 分布为抛物线。

最大剪应力为平均剪应力的1.5倍。

二、工字形截面梁

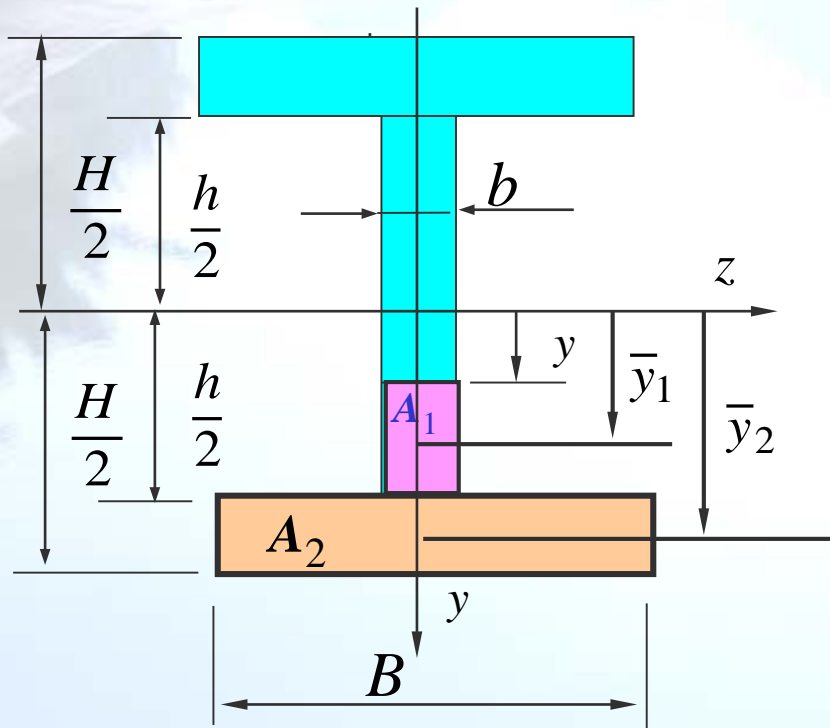
腹板为狭长矩形，可以采用前述的两个假设。采用相同的推导，得到剪应力公式：

$$\tau = \frac{QS_z^*}{I_z b}$$



分为腹板和翼板：

翼板上除了有平行于 Q 的剪应力分量外，还有水平分量。



$$S_z^* = A_1 \bar{y}_1 + A_2 \bar{y}_2$$

$$= b \left(\frac{h}{2} - y \right) \left(y + \frac{h}{4} - \frac{y}{2} \right)$$

$$+ B \left(\frac{H}{2} - \frac{h}{2} \right) \left(\frac{h}{2} + \frac{H}{4} - \frac{h}{4} \right)$$

$$\therefore S_z^* = \frac{b}{2} \left(\frac{h^2}{4} - y^2 \right) + \frac{B}{8} (H^2 - h^2)$$



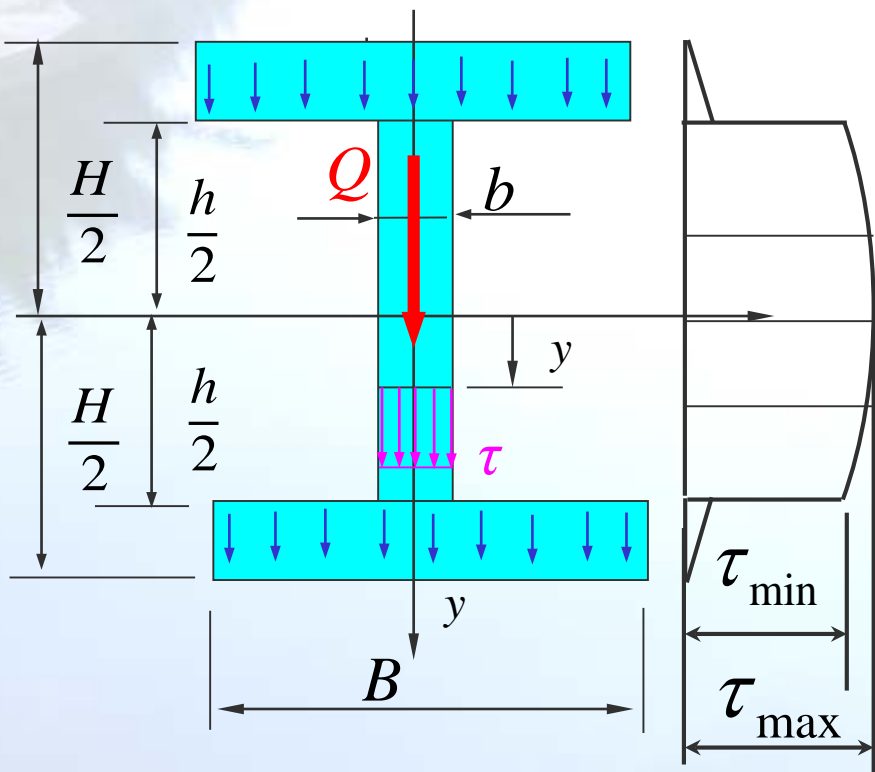
$$\therefore \tau = \frac{Q}{I_z b} \left[\frac{B}{8} (H^2 - h^2) + \frac{b}{2} \left(\frac{h^2}{4} - y^2 \right) \right]$$

$y=0$ 时,

$$\begin{aligned} \therefore \tau_{\max} &= \frac{Q}{I_z b} \left[\frac{B}{8} (H^2 - h^2) + \frac{bh^2}{8} \right] \\ &= \frac{Q}{I_z b} \left[\frac{BH^2}{8} - (B-b) \frac{h^2}{8} \right] \end{aligned}$$

$y = \pm \frac{h}{2}$ 时,

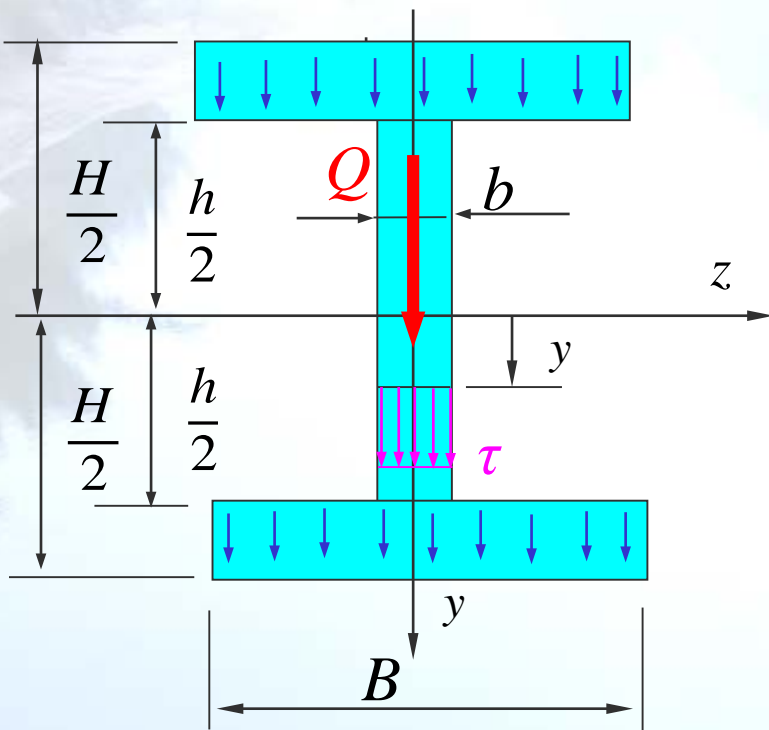
$$\tau_{\min} = \frac{Q}{I_z b} \left[\frac{BH^2}{8} - \frac{Bh^2}{8} \right]$$



如果 $B \gg b$, 则 $B - b \approx B$

$$\therefore \tau_{\max} \approx \tau_{\min}$$

此时腹板上的剪应力可以看成近似的均匀分布。



计算腹板上剪应力的合力:

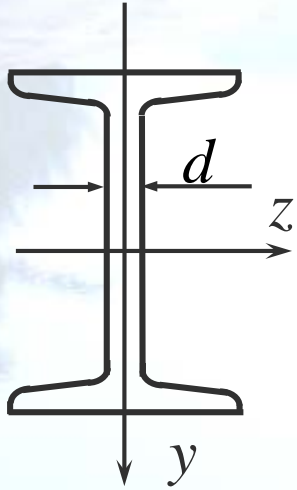
$$\int_{A_{\text{腹}}} \tau \, dA = (0.95 \sim 0.97) Q$$

即: 腹板承受了95%~97%的剪力

又因为 $\tau_{\text{max}} \approx \tau_{\text{min}}$

$$\therefore \tau_{\text{max}} \approx \frac{Q}{A_{\text{腹}}}$$

$A_{\text{腹}}$ — 腹板的面积。



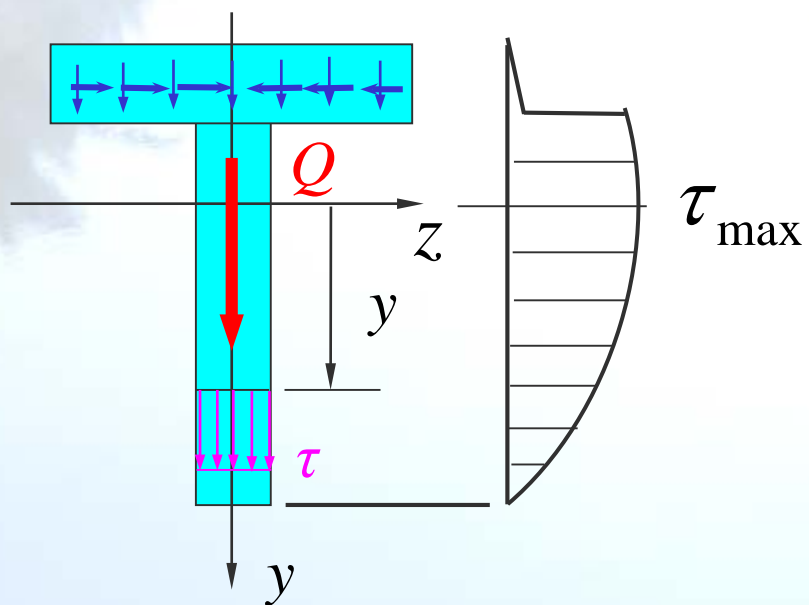
对工字形型钢，剪应力由下式计算：

$$\tau_{\max} = \frac{Q}{(\frac{I_z}{S_z}) \cdot d}$$

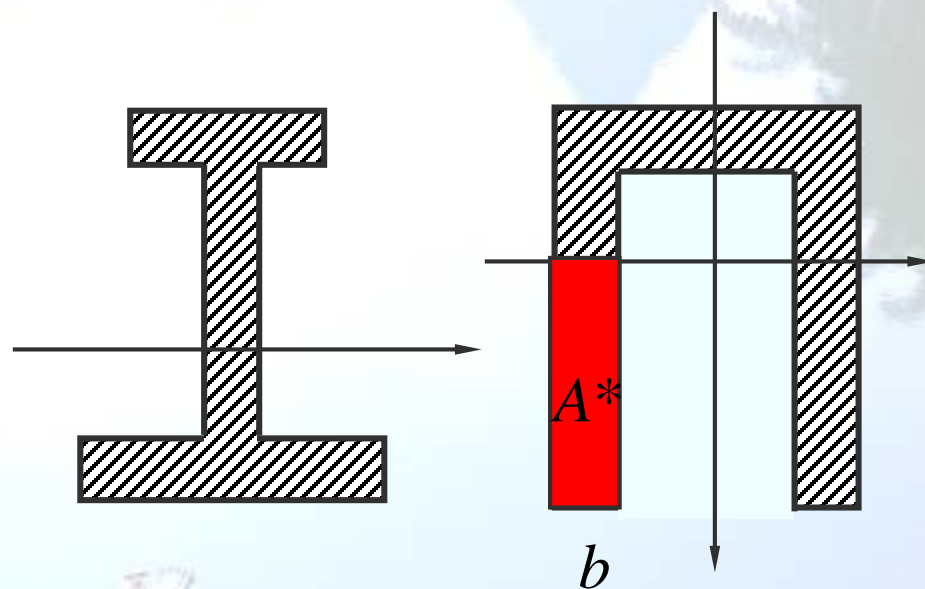
式中： $\frac{I_z}{S_z}$ 由查表得到， d 为腹板厚度。



三、T字形截面梁

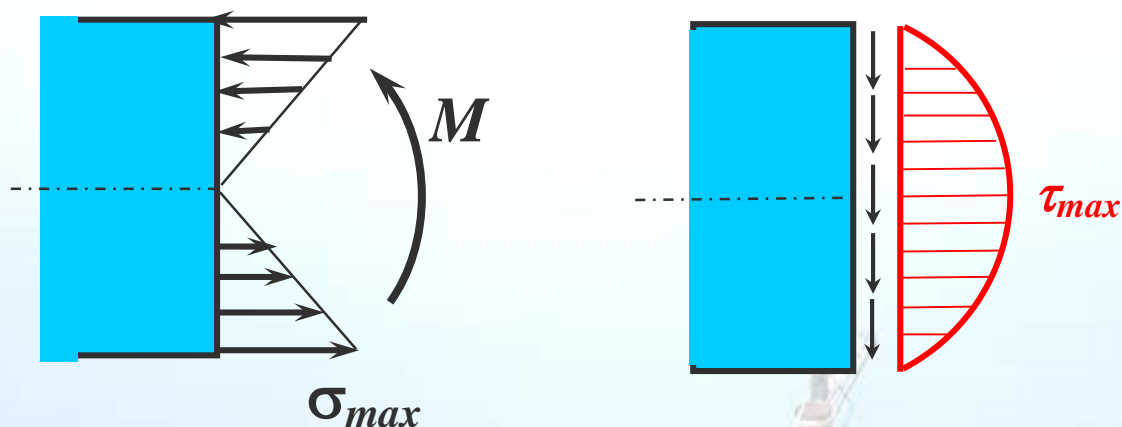


$$\tau = \frac{QS_z^*}{I_z b}$$



三、剪应力强度条件

在梁的横截面上，最大正应力发生梁截面的上下边缘，
最大剪应力发生在截面的中性轴处。



剪应力强度条件:

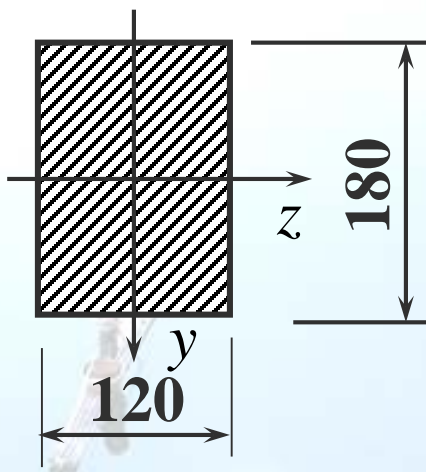
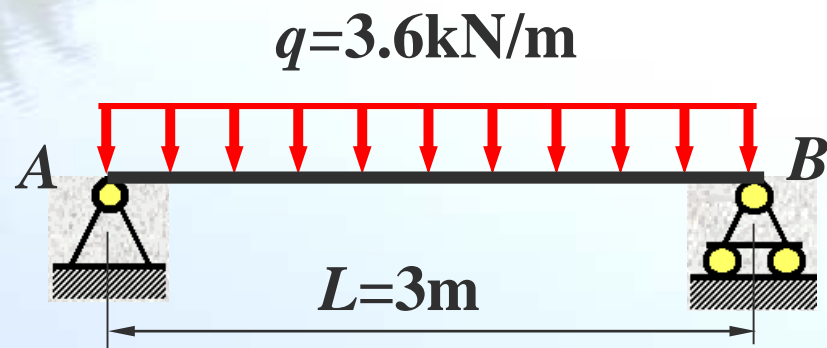
$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max} S_{z\max}^*}{I_z b} \leq [\tau]$$

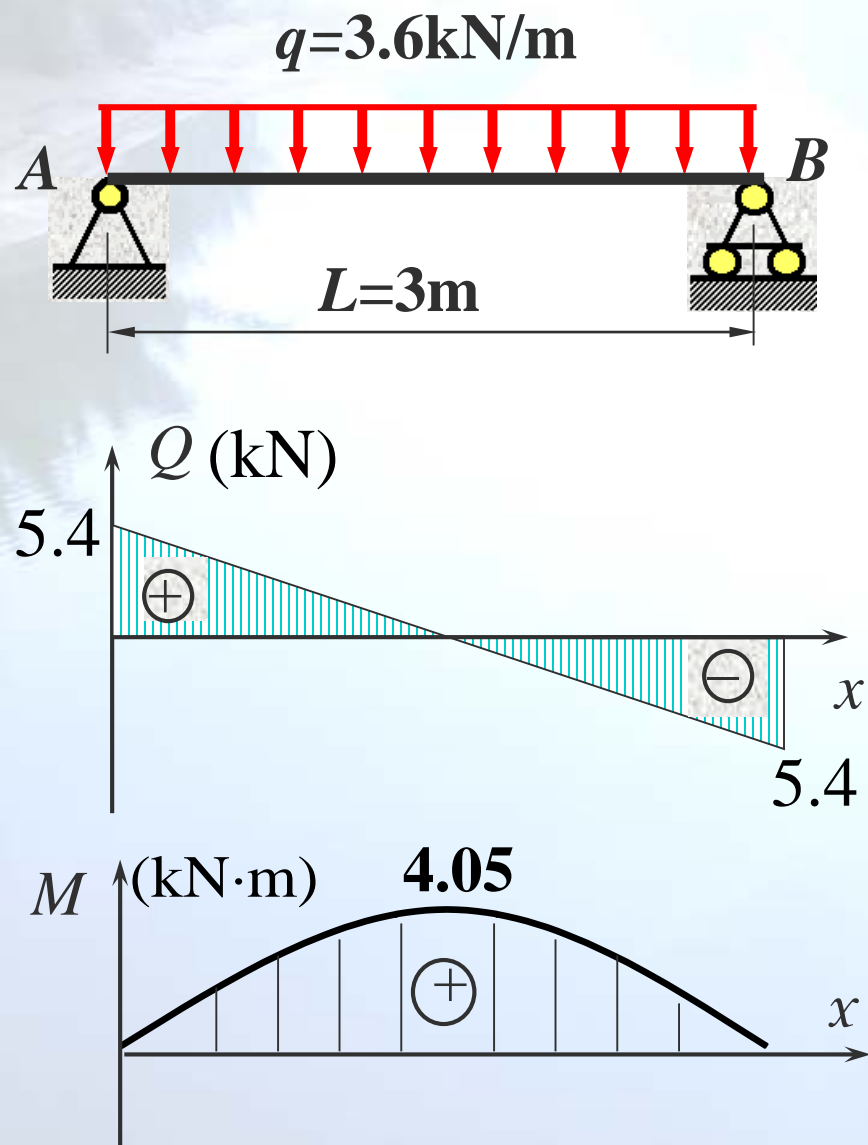
细长梁的控制因素通常是弯曲正应力，只有在下述情况下，需要进行梁的弯曲剪应力强度校核：

- (1) 梁的跨度较短，或在支座附近作用较大的载荷，以致梁的 M 较小，而 Q 较大时。
- (2) 铆接或焊接的组合截面，其腹板的厚度较薄，要校核腹板的剪应力。
- (3) 经铆接、焊接或胶合而成的梁，应对焊缝、铆钉、胶合面进行剪应力校核。

[例7]

矩形($b \times h = 0.12\text{m} \times 0.18\text{m}$) 截面木梁如图, $[\sigma] = 7\text{MPa}$,
 $[\tau] = 0.9\text{MPa}$, 校核梁的强度。





解：(1) 画内力图找危险截面

(2) 校核强度

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} = \frac{6M_{\max}}{bh^2} = \frac{6 \times 4050}{0.12 \times 0.18^2}$$

$$= 6.25\text{MPa} < [\sigma]$$

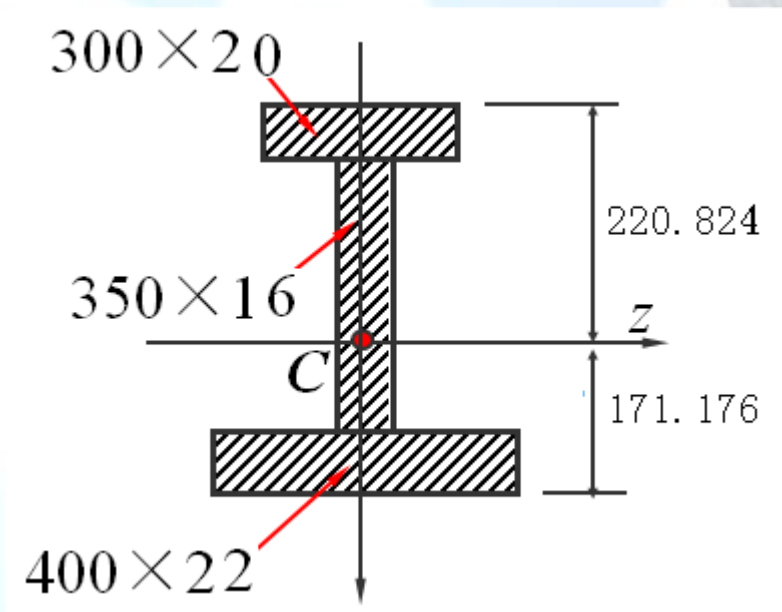
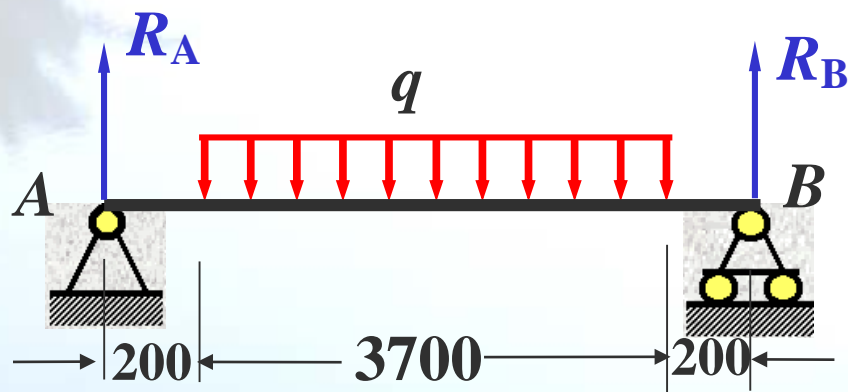
$$\tau_{\max} = 1.5 \frac{Q_{\max}}{A}$$

$$= 1.5 \times \frac{5400}{0.12 \times 0.18}$$

$$= 0.375\text{MPa} < [\tau]$$

∴ 梁安全！

[例8] 已知： $q=407\text{kN/m}$ ， $[\sigma]=190\text{MPa}$ ， $[\tau]=130\text{MPa}$ ， 校核梁的强度。

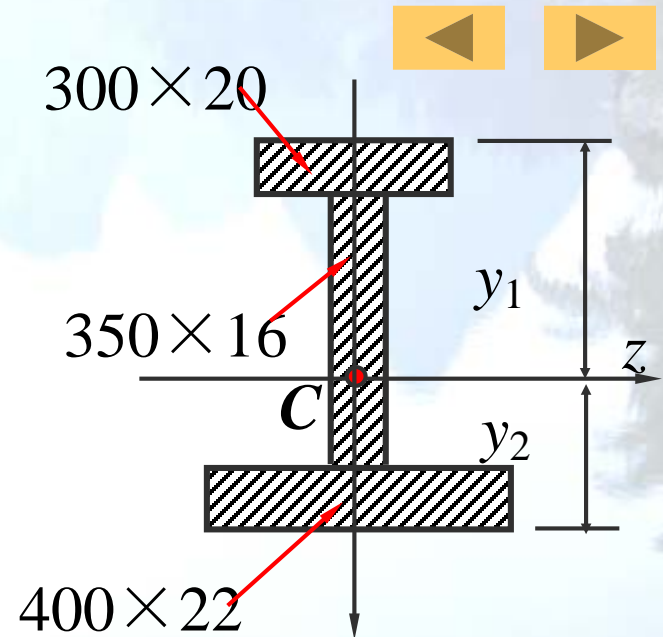
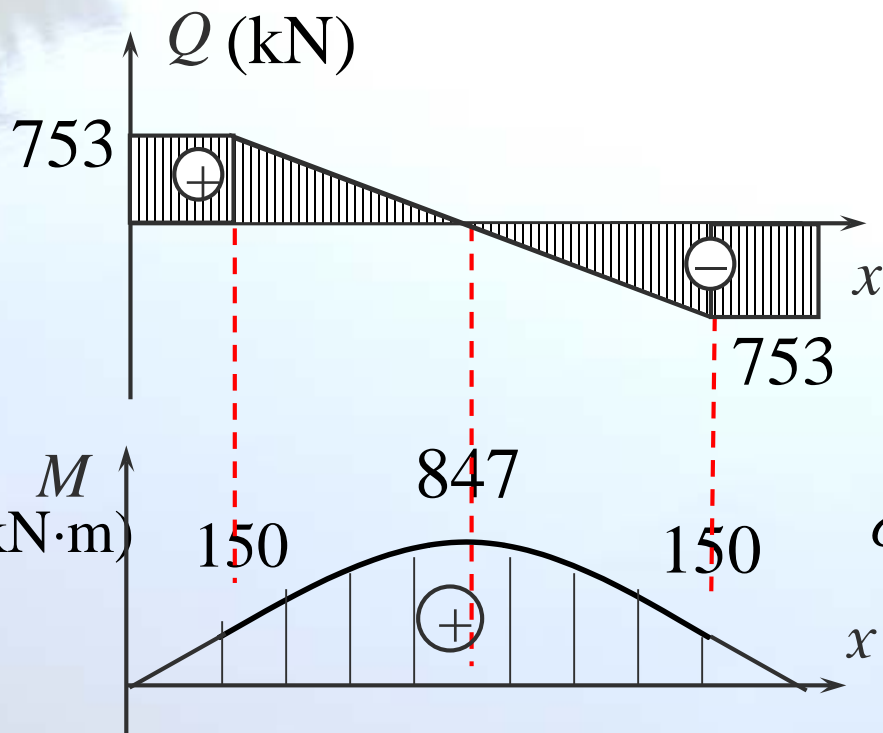
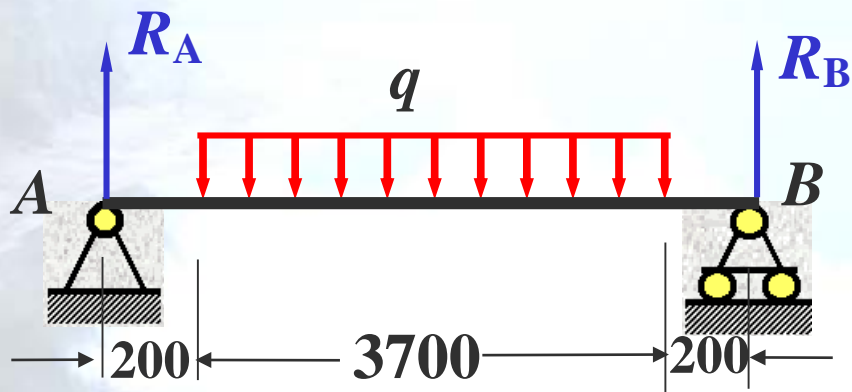


解：（1）求形心位置和惯性矩

$$y_1 = 220.824(\text{mm})$$

$$y_2 = 171.176(\text{mm})$$

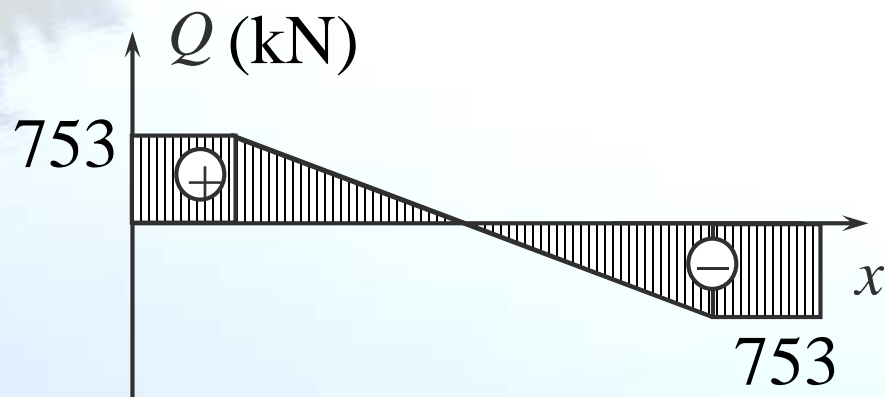
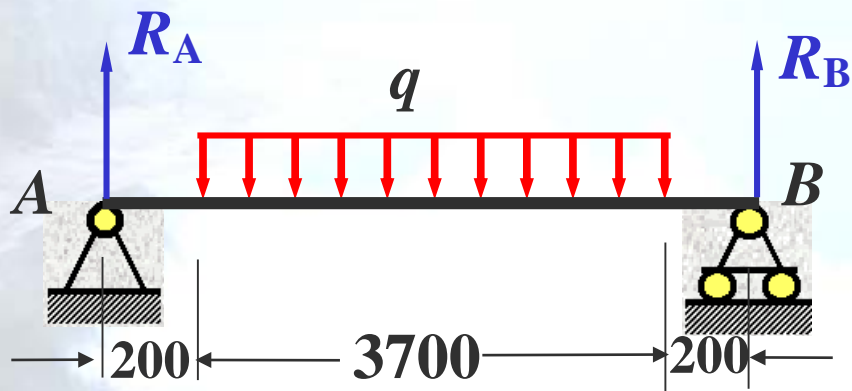
$$I_z = 5.539 \times 10^8 (\text{mm}^4)$$



(2) 画内力图

(3) 弯曲正应力强度

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max} y_1}{I_z} = \frac{847 \times 10^6 \times 220.824}{5.539 \times 10^8} = 337.62(\text{MPa}) > [\sigma]$$

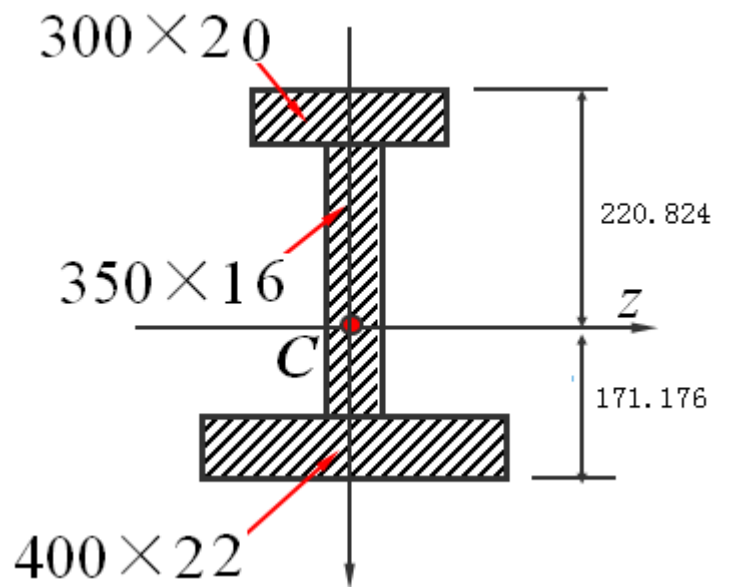


(4) 弯曲剪应力强度

$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max} S_z^*}{I_z b}$$

$$S_z^* = 400 \times 22 \times 298.4 + 287.4 \times 16 \times \frac{287.4}{2}$$

$$= 2.819 \times 10^6 (\text{mm}^3)$$

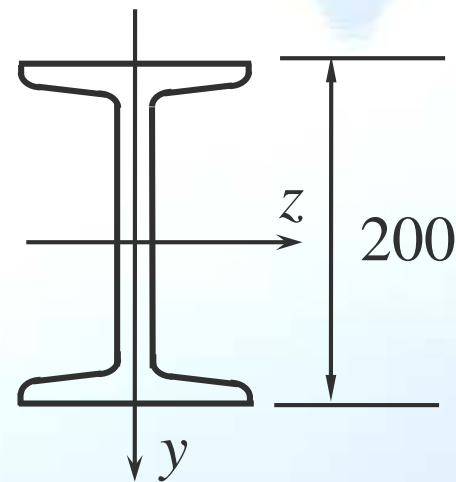
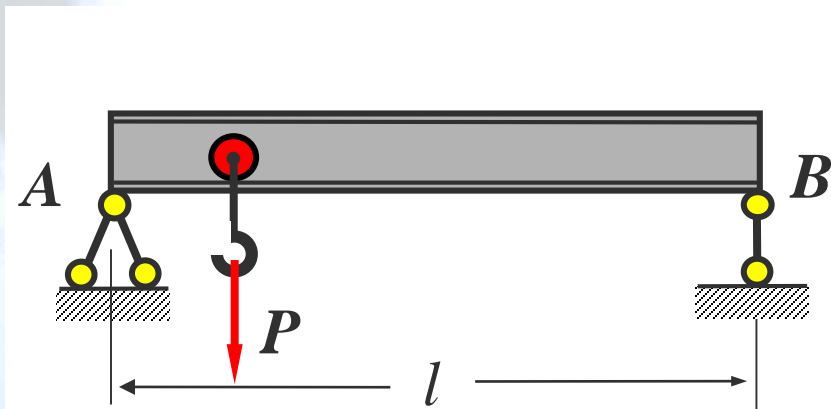


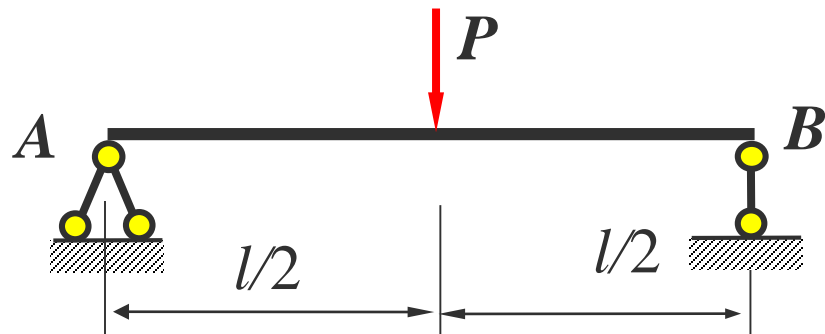
$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max} S_z^*}{I_z b} = \frac{753 \times 10^3 \times 2.819}{5.439 \times 10^9} = 239.47 (\text{MPa}) \geq [\tau]$$

\therefore 梁不安全

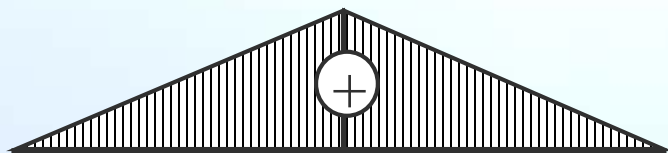
[例9]

已知： $P=30\text{kN}$ ， $l=5\text{m}$ ， 大梁由20a工字钢制成，
 $[\sigma]=170\text{MPa}$ ， $[\tau]=100\text{MPa}$ ， 校核梁的强度。





37.5 (kN·m)



解：（1）弯曲正应力强度

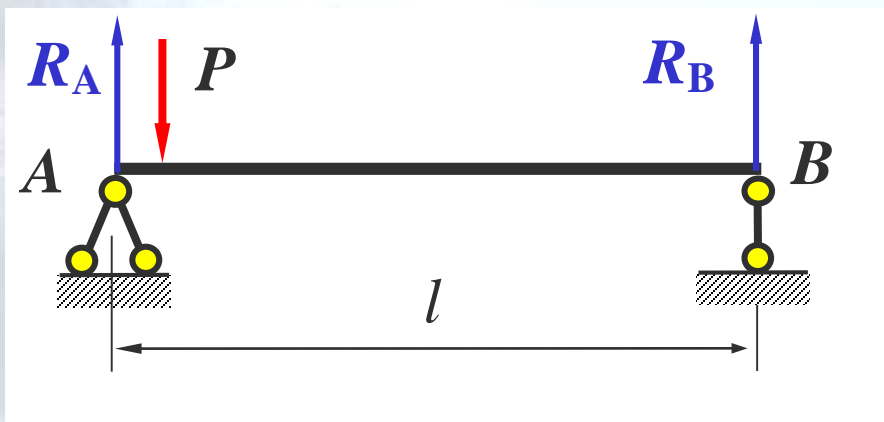
小车在跨中时，梁内弯矩最大，

$$M_{\max} = 37.5 (\text{kN} \cdot \text{m})$$

查表得 $W_z = 237 (\text{cm}^3)$

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} = \frac{37.5 \times 10^6}{237 \times 10^3}$$

$$= 158 (\text{MPa}) < [\sigma]$$



(2) 弯曲剪应力强度
小车在支座附近时，梁内剪力最大，

$$Q_{\max} = P = 30(\text{kN})$$

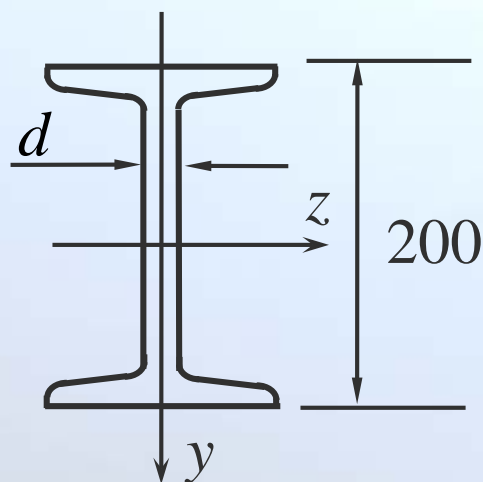
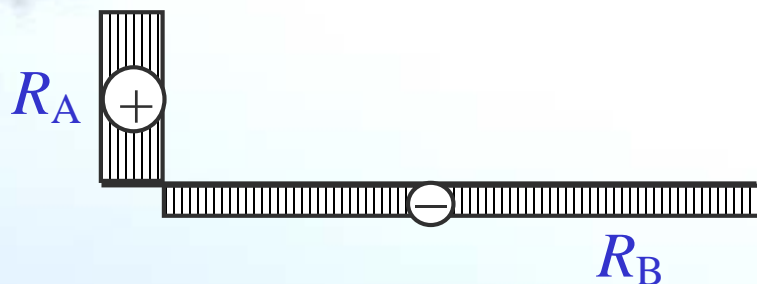
查表得 $\frac{I_z}{S_z^*} = 17.2(\text{cm})$

$$d = 7(\text{mm})$$

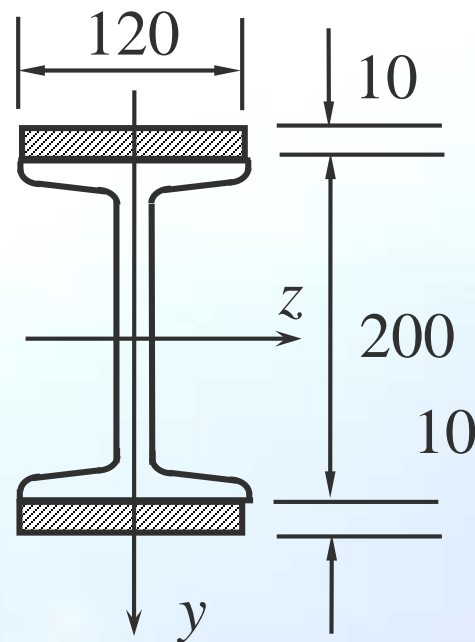
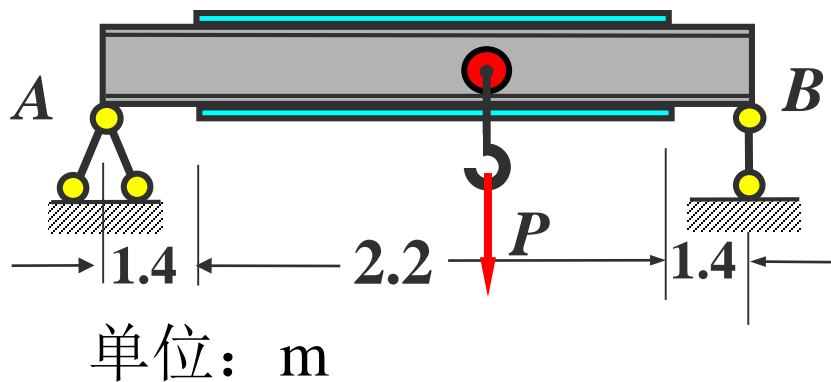
$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max}}{\left(\frac{I_z}{S_z^*}\right)d} = \frac{30 \times 10^3}{172 \times 7}$$

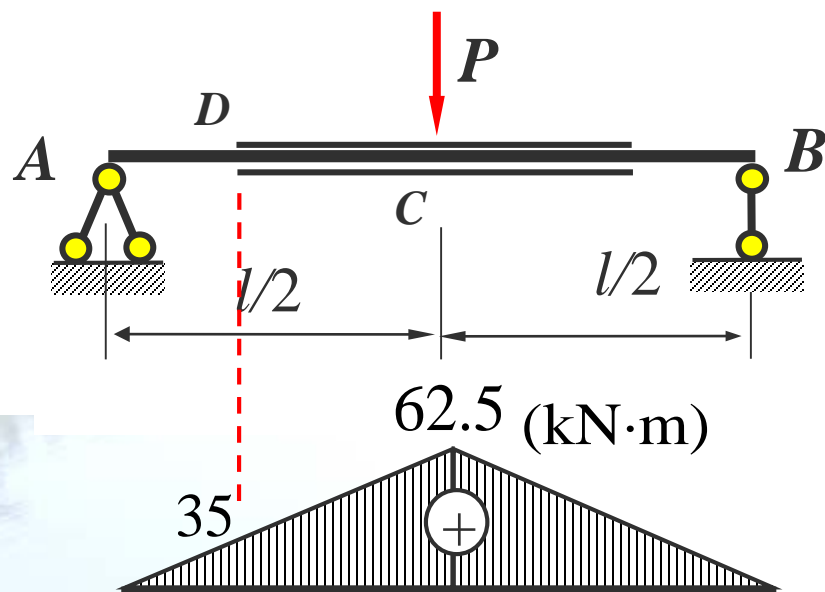
$$= 24.9(\text{MPa}) < [\tau]$$

\therefore 梁安全!



[例10] 已知： $P=50\text{kN}$ ，大梁由20a工字钢制成，用 $120\times 10\text{mm}$ 的钢板加强， $[\sigma]=152\text{MPa}$ ， $[\tau]=95\text{MPa}$ ，校核梁的强度。



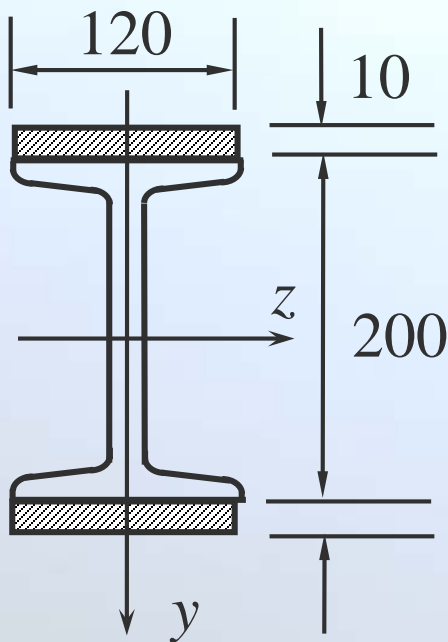


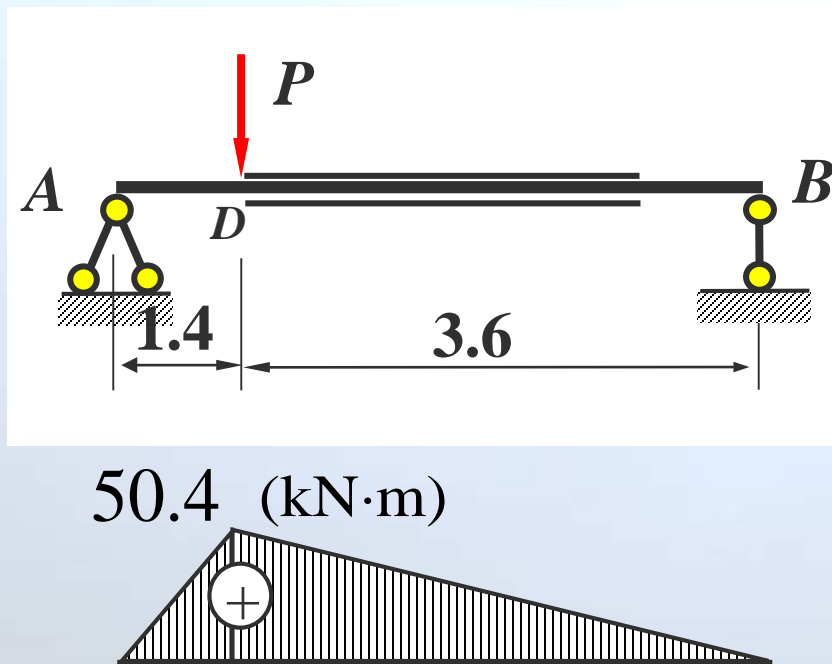
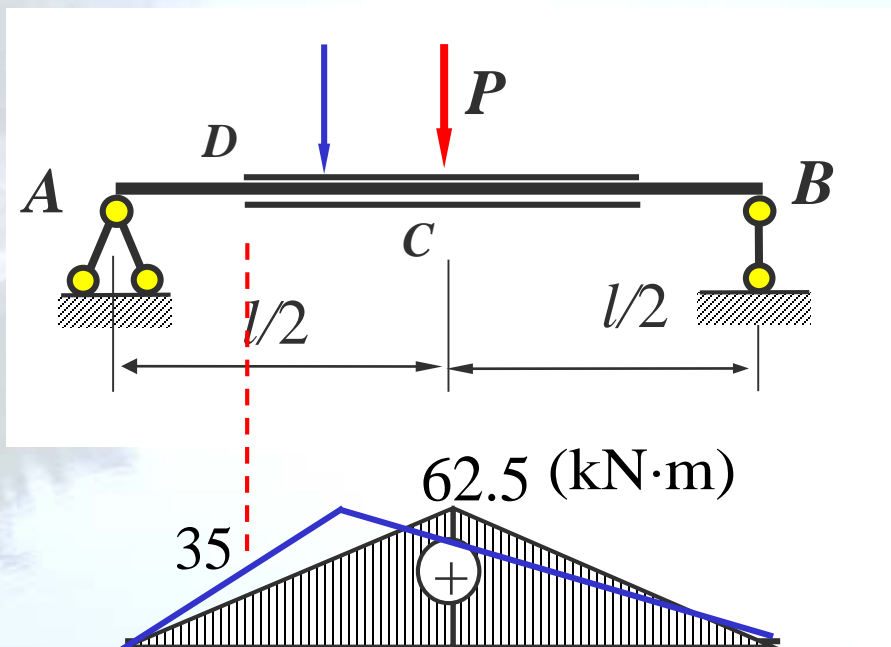
解：（1）跨中弯曲正应力强度

$$M_{\max} = 62.5 (\text{kN} \cdot \text{m})$$

$$I_z = 2370 + 2 \times \left[\frac{12 \times 1^3}{12} + 12 \times 1 \times 10.5^2 \right] \\ = 5018 (\text{cm}^4)$$

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max} y_{\max}}{I_z} \\ = \frac{62.5 \times 10^6 \times 110}{5018 \times 10^4} \\ = 137 (\text{MPa}) < [\sigma]$$





(2) D 截面弯曲正应力强度

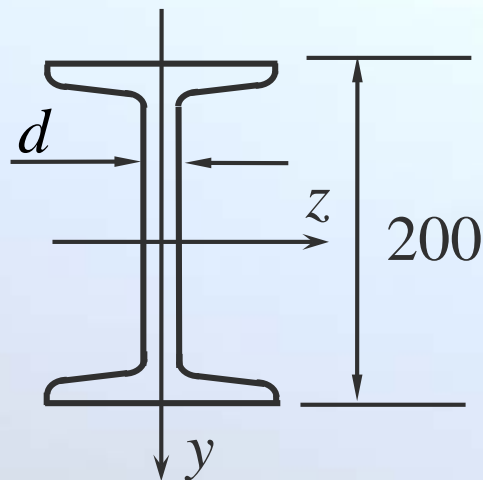
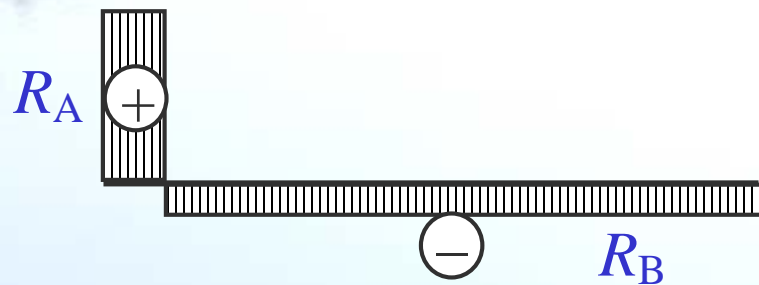
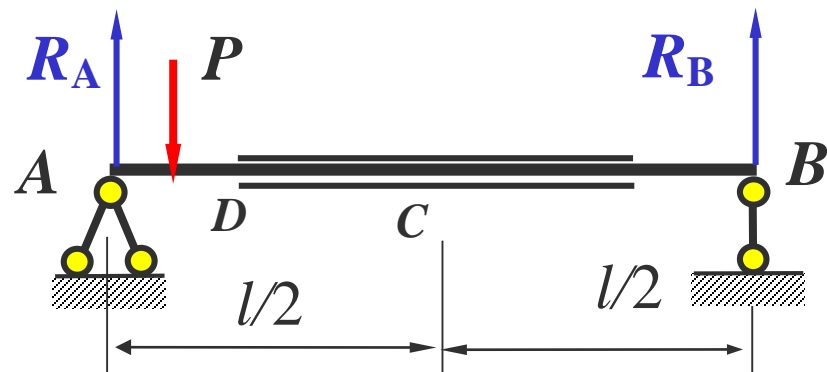
小车在 D 截面时

$$M_{D\max} = 50.4 (\text{kN}\cdot\text{m})$$

查表得 $W_z = 237 (\text{cm}^3)$

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{D\max}}{W_z} = \frac{50.4 \times 10^6}{237 \times 10^3} = 213 (\text{MPa}) > [\sigma]$$

强度不够，钢板需加长。



(3) 弯曲剪应力强度

小车在支座附近时，梁内剪力最大，

$$Q_{\max} = P = 50(\text{kN})$$

查表得 $\frac{I_z}{S_z^*} = 17.2(\text{cm})$

$$d = 7(\text{mm})$$

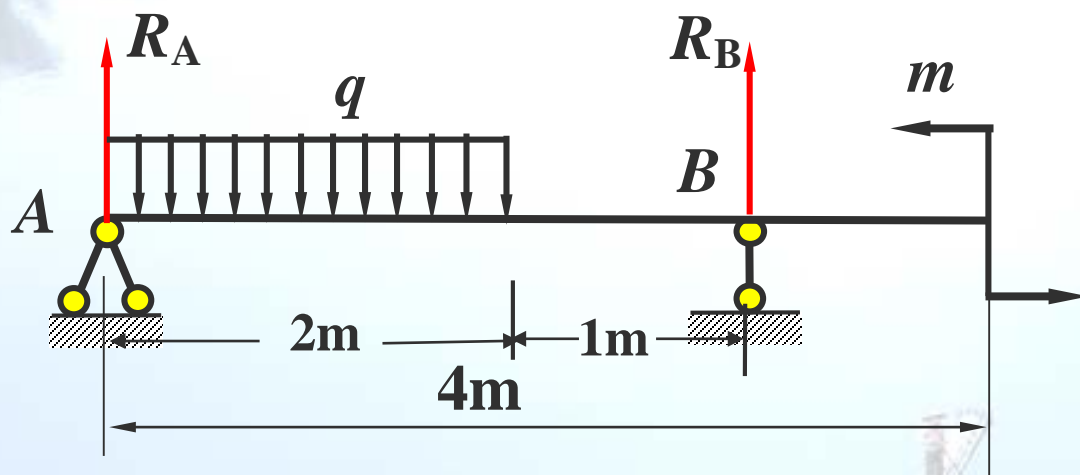
$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max}}{\left(\frac{I_z}{S_z^*}\right)d} = \frac{50 \times 10^3}{172 \times 7}$$

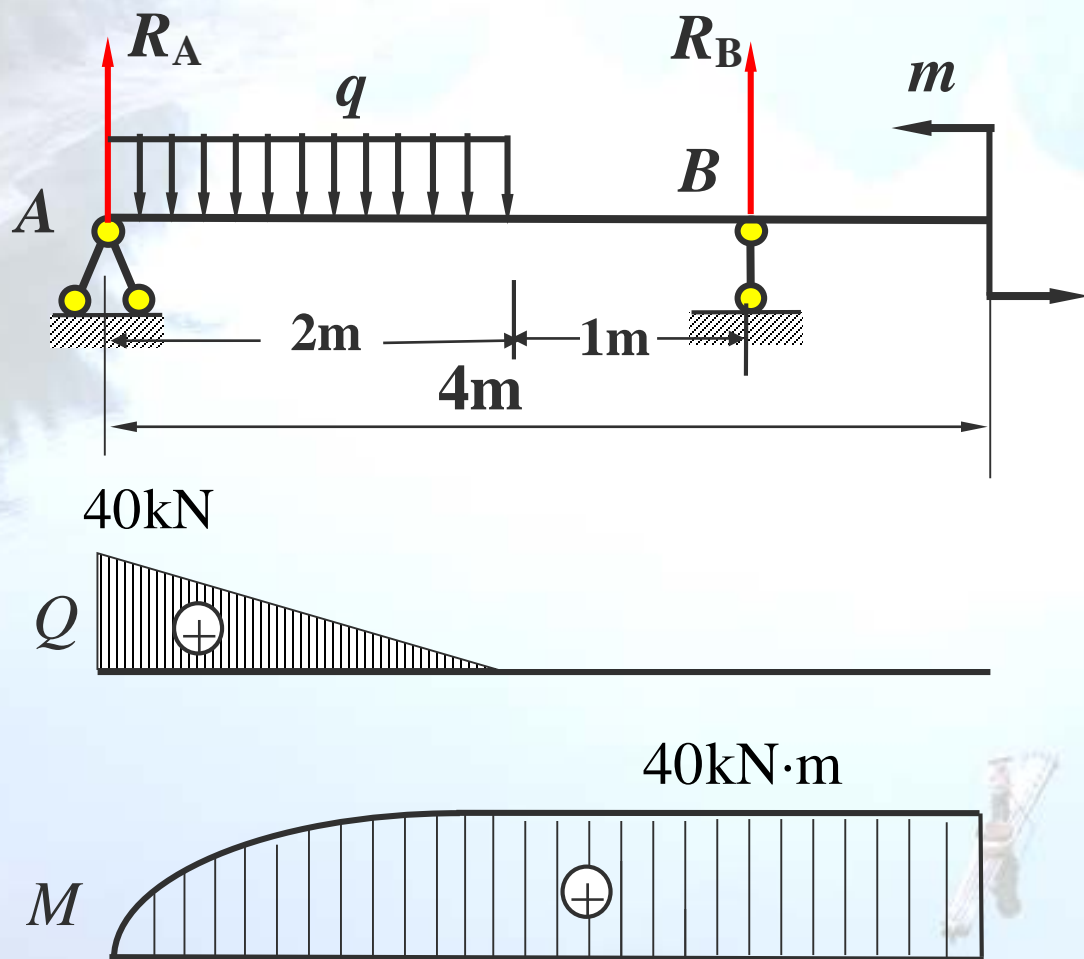
$$= 41.5(\text{MPa}) < [\tau]$$

\therefore 梁剪应力强度足够! ₇₁

[例11]

已知： $m=40\text{kN}\cdot\text{m}$ ， $q=20\text{kN/m}$ ， $[\sigma]=170\text{MPa}$ ，
 $[\tau]=100\text{MPa}$ ， 试选择工字钢型号。





解: $R_A = 40\text{kN}$

$R_B = 0$

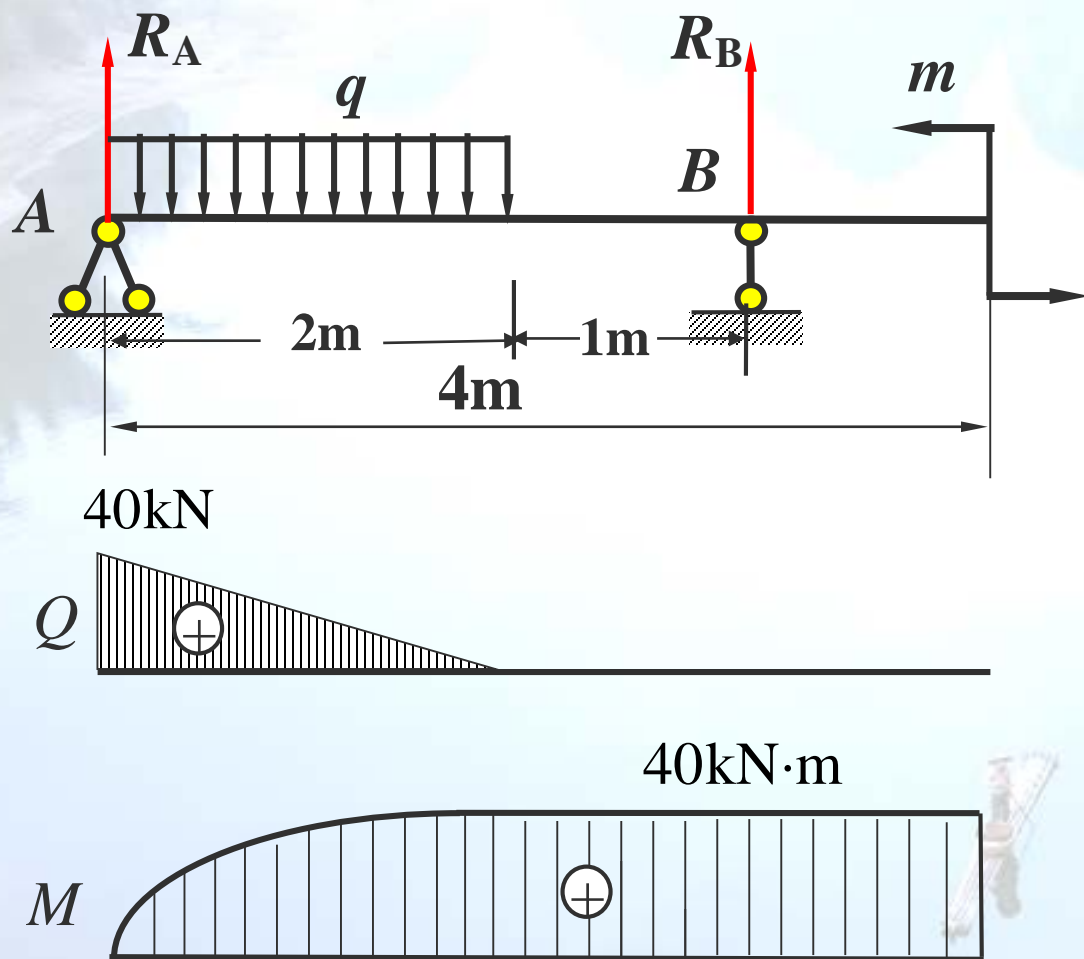
画 Q 、 M 图

(1) 弯曲正应力强度

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} \leq [\sigma]$$

$$\begin{aligned} \therefore W_z &\geq \frac{M_{\max}}{[\sigma]} = \frac{40 \times 10^6}{170} \\ &= 235.3 \text{cm}^3 \end{aligned}$$

查表, 选择No.20a工字钢, $W_z = 237 \text{cm}^3$



(2) 弯曲剪应力强度
查表得：

$$I_Z : S_Z = 17.2(\text{cm})$$

$$d = 7(\text{mm})$$

$$\tau_{\max} = \frac{Q_{\max}}{(I_z / S_z) d}$$

$$= \frac{40 \times 10^3}{172 \times 7}$$

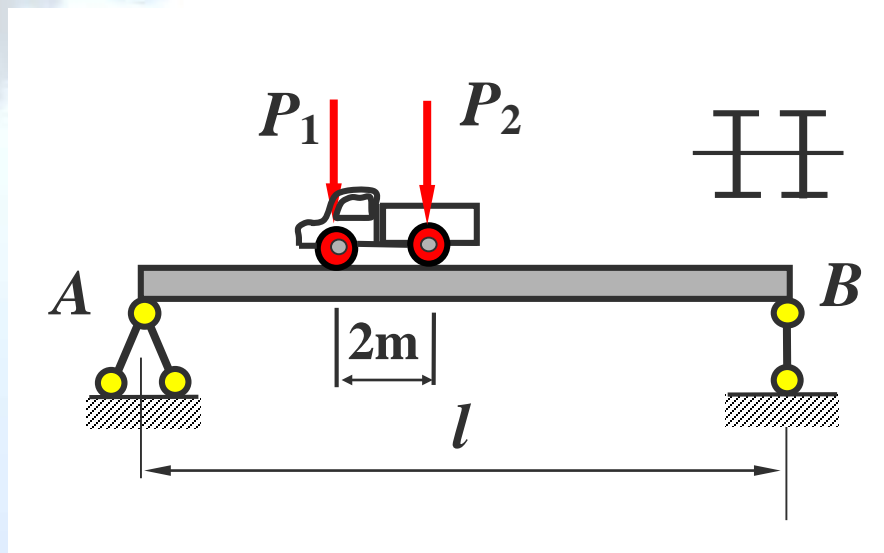
$$= 33.2(\text{MPa}) < [\tau]$$

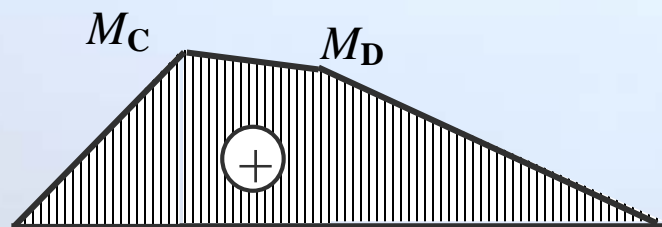
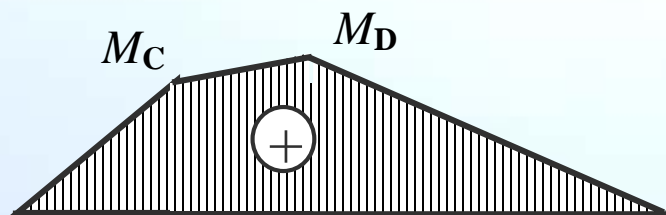
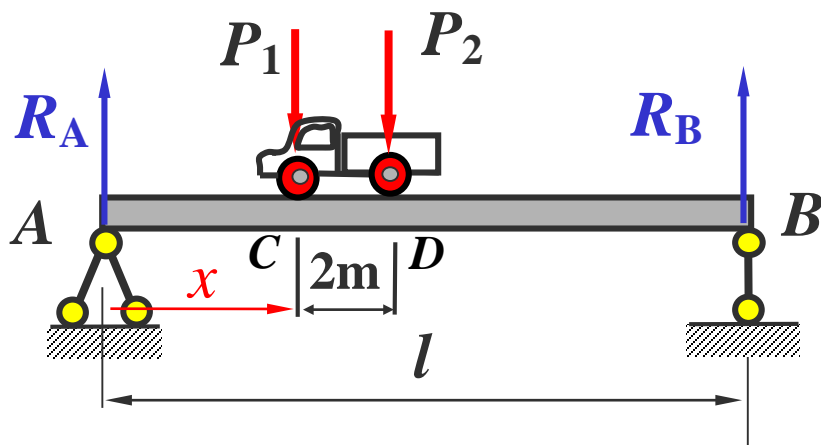
注意：先按正应力强度
选择型号，再校
核剪应力强度。

梁剪应力强度足够！

∴ 选择No.20a工字钢。

[例12] 已知：前轴重 $P_1=10\text{kN}$ ，后轴重 $P_2=50\text{kN}$ ， $l=10\text{m}$ ，大梁由两根工字钢制成， $[\sigma]=160\text{MPa}$ ， $[\tau]=100\text{MPa}$ ，试选择工字钢型号。





解：（1）弯曲正应力强度


设小车在距左端 x 距离

$$R_A = 50 - 6x$$

$$R_B = 10 + 6x$$

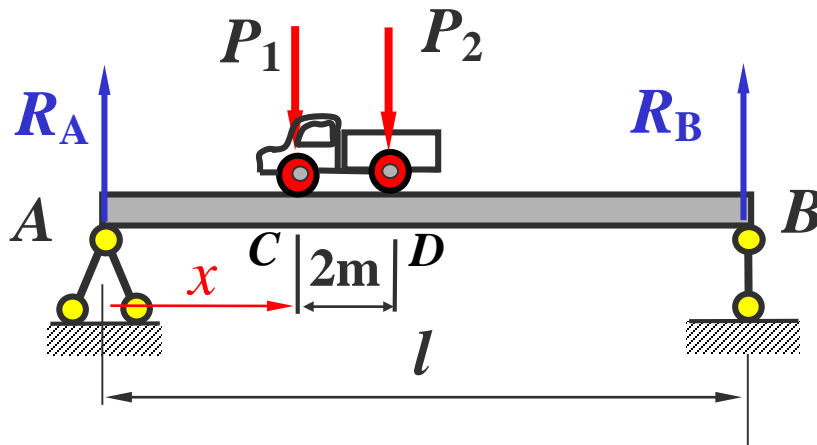
$$M_D = R_A \cdot (x + 2) - P_1 \times 2$$

$$= (50 - 6x) \cdot (x + 2) - 2P_2$$


$$\text{令 } \frac{dM_D}{dx} = 0$$

$$\therefore x_0 = 3.17(\text{m})$$

$$M_{D\max} = 140.2(\text{kN} \cdot \text{m})$$

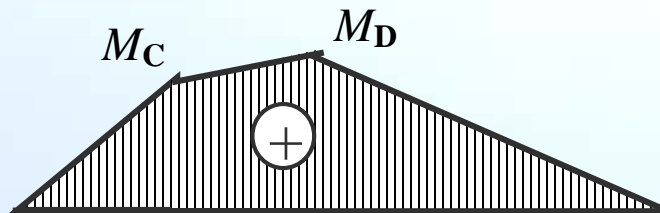


$$M_C = R_A \cdot x = (50 - 6x) \cdot x$$

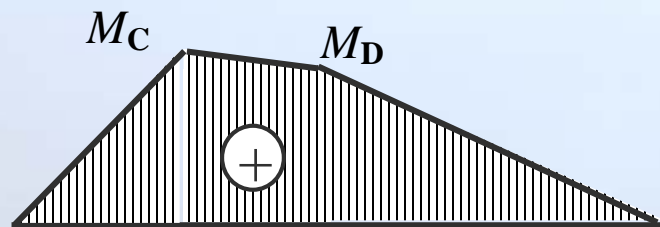
$$\text{令 } \frac{dM_C}{dx} = 0$$

$$\therefore x_0 = 4.17(\text{m})$$

$$M_{C_{\max}} = 104(\text{kN} \cdot \text{m})$$



$$\therefore M_{\max} = 140.2 \text{ kN} \cdot \text{m}$$



$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{2W_z} \leq [\sigma]$$

$$\therefore W_z \geq \frac{M_{\max}}{2[\sigma]} = \frac{140.2 \times 10^6}{2 \times 160} = 438 \text{ cm}^3$$

查表，选择No.28a工字钢两根，

$$W_z = 508 \text{ cm}^3$$

(2) 弯曲剪应力强度

小车在距左端 x 距离时

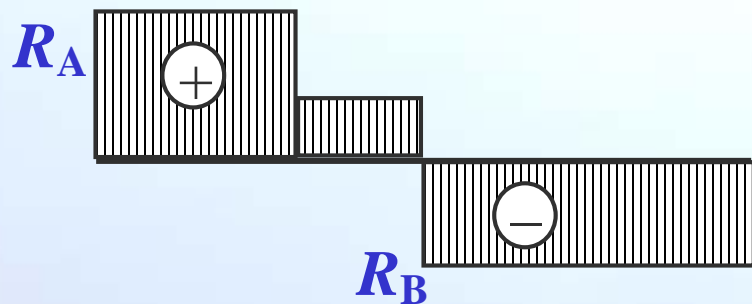
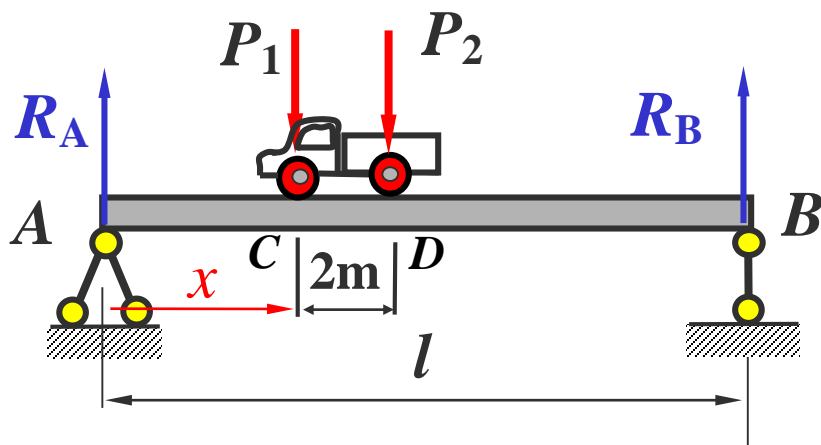
$$R_A = 50 - 6x$$

$$R_B = 10 + 6x$$

当 $x=8$ 时， $Q_{\max} = 58 \text{ kN}$

查表得 $\frac{I_z}{S_z^*} = 26.42 (\text{cm})$

$$d = 8.5 (\text{mm})$$

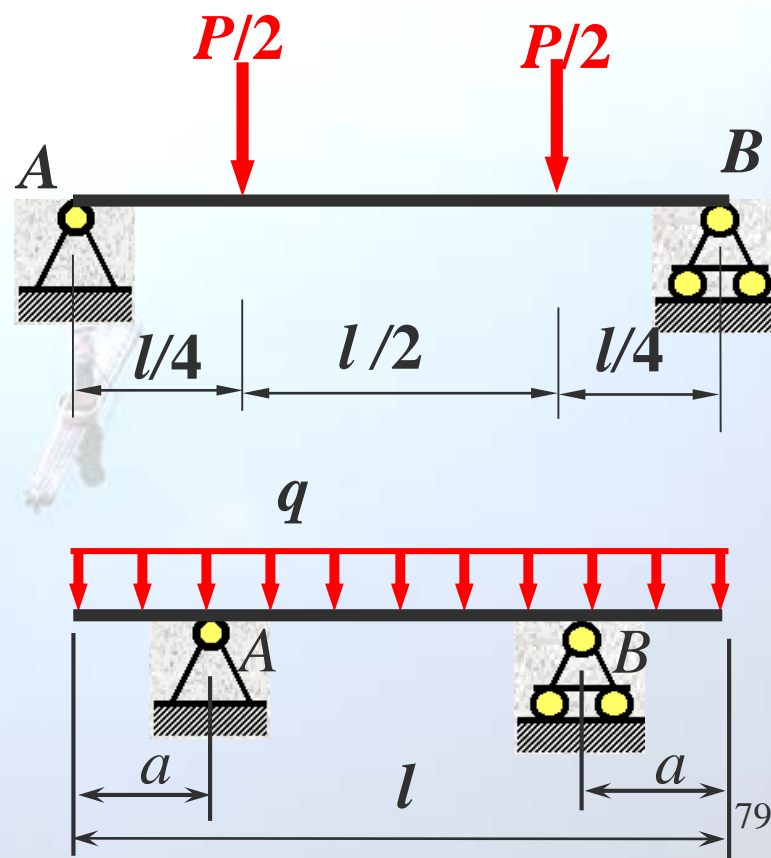
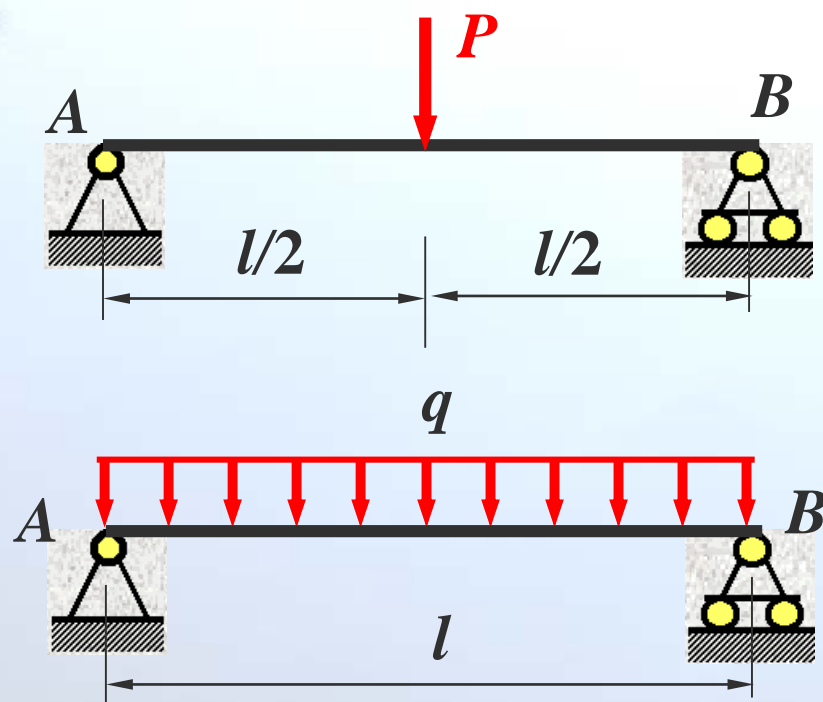


$$\tau_{\max} = \frac{\frac{Q_{\max}}{2}}{(I_z / S_z^*) d} = 13.9 (\text{MPa}) < [\tau] \quad \therefore \text{梁剪应力强度足够!}$$

§ 5-6 提高弯曲强度的措施

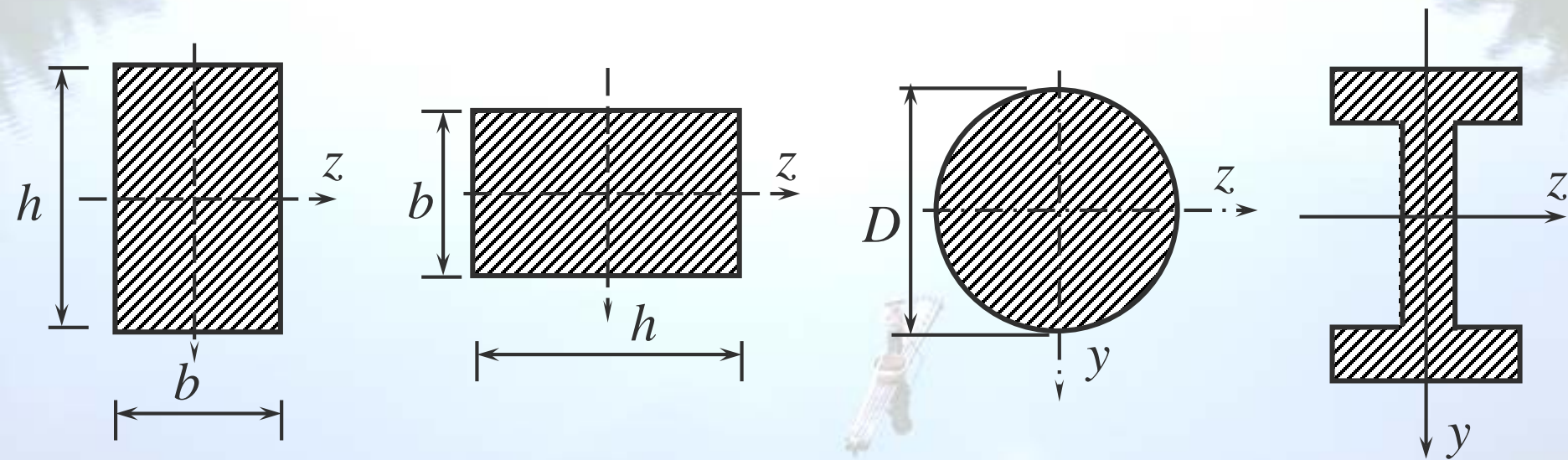
$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{W_z} \leq [\sigma]$$

(1) 合理安排梁的受力情况



(2) 合理选取截面形状

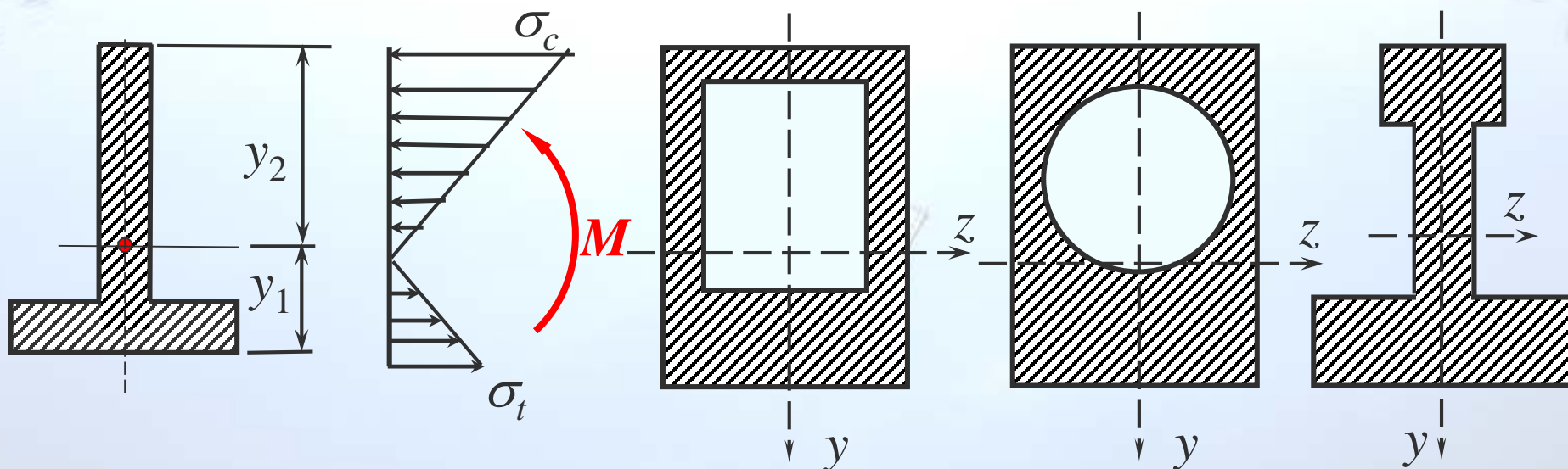
在面积相等的情况下，选择抗弯截面系数大的截面



用比值 $\frac{W_z}{A}$ 来衡量截面形状的合理性，比值越大截面的形状较为合理。

根据材料特性选择截面形状：

对于抗拉、压能力不同的材料(如铸铁、混凝土等脆性材料)，宜采用中性轴偏于受拉一侧的截面形状，充分利用材料抗拉能力差、抗压能力好的特性。



$$\frac{\sigma_{t \max}}{\sigma_{c \max}} = \frac{y_1}{y_2} = \frac{[\sigma_t]}{[\sigma_c]}$$

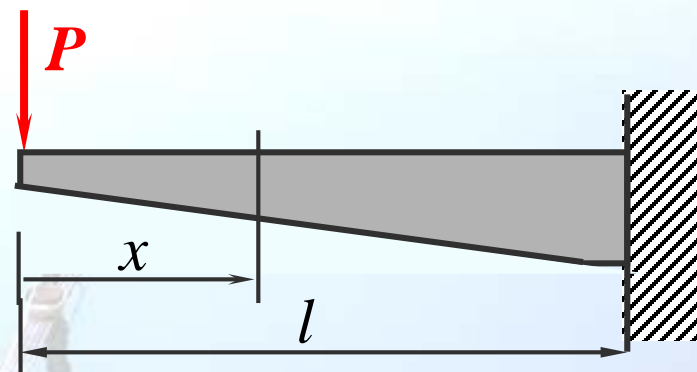
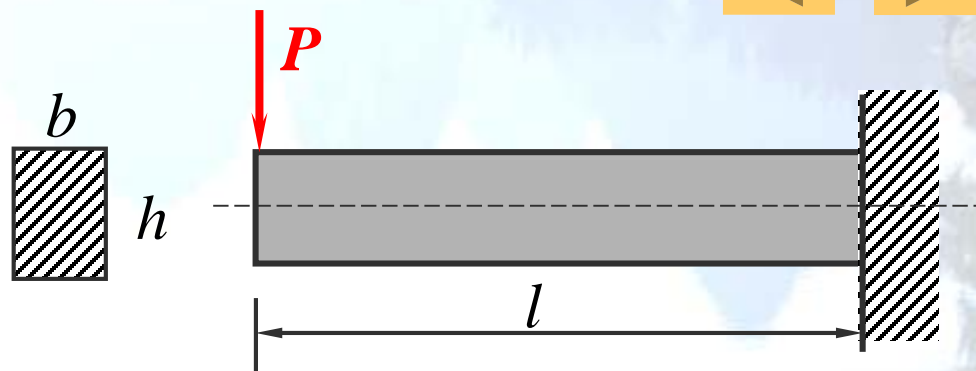
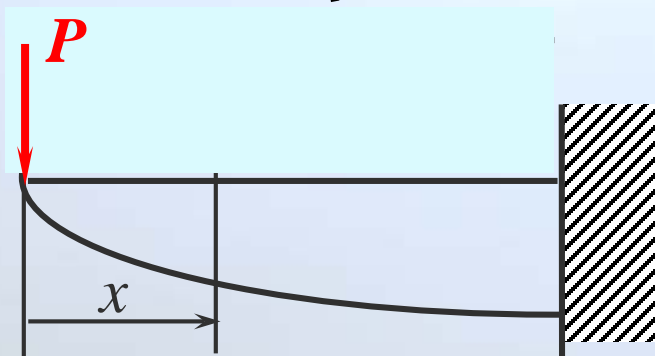
(3) 等强度梁

$$\sigma_{\max}(x) = \frac{|M(x)|}{W(x)} = [\sigma]$$

$$\therefore M(x) = -Px$$

$$\text{又} \therefore W(x) = \frac{bh^2(x)}{6}$$

$$h(x) = \sqrt{\frac{6Px}{b[\sigma]}}$$



考虑弯曲剪应力强度，则梁高的最小值为：

$$\tau_{\max} = \frac{3Q}{2bh_{\min}} \leq [\tau]$$

$$\therefore h_{\min} = \frac{3P}{2b[\tau]}$$



蔡甸汉江公路大桥

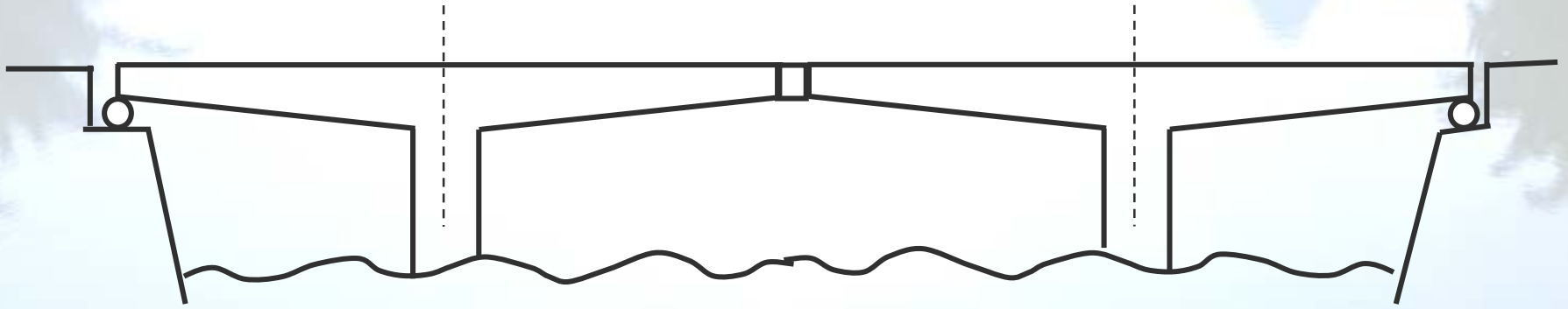


110m+180m+110m预应力混凝土连续刚构桥





內蒙古磴口黃河大橋



本章結束

