

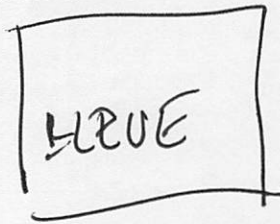


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT KEAMANAN PENERBANGAN

- Tuliskan pada bagian atas lembar jawaban secara jelas nama lengkap, unit/instansi, hari dan tanggal ujian, tingkat rating yang dimohonkan, dan kode soal
- Bacalah soal-soal tersebut di bawah ini dengan teliti
- Kerjakanlah soal-soal yang dianggap mudah terlebih dahulu
- Dilarang mencoret-coret lembaran soal
- Setelah selesai, kumpulkan lembaran soal dan jawaban bersama-sama
- Kode soal : PKP00170
- Waktu Pengerjaan : 90 menit
- Jumlah Soal : 50 soal pilihan ganda, 5 soal essay

Soal Pilihan Ganda

1. Terdapat beberapa fenomena kebakaran yang mungkin saja dihadapi dalam menjalankan operasi pemadaman dan seringkali berbahaya dan mengancam jiwa para Personel PKP-PK. Gambar disamping adalah salah satu contoh fenomena kebakaran yang dikenal sebagai...
a. Ledakan Nuklir
b. Explosion
c. Backdraft
☒ d. BLEVE (Boiling Liquid Expansion Vapor Explosion)
e. Roll Over
2. Dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat wajib memperhatikan prinsip human factor. Berikut ini yang termasuk prinsip human factor adalah:
a. hubungan perangkat lunak (software) dengan manusia (liveware)
b. hubungan peralatan kerja (hardware) dengan manusia (liveware)
c. hubungan lingkungan kerja (environment) dengan manusia (liveware)
d. hubungan manusia (liveware) dengan manusia (liveware) lainnya.
☒ e. Jawaban a,b,c,d benar
3. Dalam regulasi nasional standar pelayanan PKP-PK diatur dalam
a. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM.24 Tahun 2011
b. Peraturan Menteri Perhubungan No. KP.14 Tahun 2015
☒ c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.14 Tahun 2015
d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKEP/301/V/2011
e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.002 Tahun 2012
4. ICAO adalah sebuah lembaga PBB yang bertugas untuk mempromosikan keselamatan dan



...mengembangkan dunia penerbangan sipil internasional. Lembaga tersebut menetapkan standar dan regulasi yang diperlukan untuk keselamatan, keamanan, efisiensi, dan literatur dunia penerbangan termasuk untuk perlindungan lingkungan di dunia penerbangan. ICAO merupakan singkatan dari...

- a. International Commercial Aircraft Organization
- b. International Commercial Aviation Organization
- c. International Civil Aircraft Organization
- ☒ d. International Civil Aviation Organization
- e. Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang benar

5. Rata-rata tekanan operasi pada cylinder Breathing Apparatus Set (SCBA) adalah:

- a. ± 100 bar
- b. ± 200 bar
- ☒ c. ± 300 bar
- d. ± 400 bar
- e. jawaban a, b, c salah

6. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, berikut yang bukan aktivitas dan persyaratan pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran di sisi udara adalah:

- a. Pengisian dan pengosongan bahan bakar (Fuelling dan Defuelling)
- ☒ b. Setiap badan hukum di bidang pelayanan jasa di bandara wajib menyediakan peralatan pemadam dan petugas yang memiliki kemampuan mengoperasikan peralatan tersebut
- c. Pemeriksaan flame trap dan alat pemadam api ringan (APAR) pada kendaraan yang beroperasi di daerah sisi udara dilakukan oleh unit PKP-PK.
- ☒ d. Setiap bandar udara harus dilengkapi prosedur pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran pada bangunan gedung di bandar udara
- e. Pelayanan/supervisi kegiatan pencegahan bahaya kebakaran saat menghidupkan mesin (start engine) pesawat atas permintaan Badan Usaha Angkutan Udara

7. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah spesifikasi kendaraan foam tender dengan akselerasi 0 sd 80 km/jam dalam 35 detik:

- a. foam tender tipe I
- b. foam tender tipe II
- ☒ c. foam tender tipe III
- d. foam tender tipe IV
- e. foam tender tipe V

8. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-20 tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan Sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan PKP-PK, berikut adalah salah satu prosedur pengoperasian kendaraan PKP-PK saat mengendarai (driving) :

- a. Memeriksa situasi sekeliling kendaraan diantaranya kondisi body kendaraan, hal-hal lain yang menjadikan hambatan, dengan cara memutar kendaraan.
- ☒ b. Menghindari membuat tikungan yang tajam saat mengendarai dengan kecepatan yang tinggi. kurangi kecepatan pada saat akan mengubah arah.
- c. Memeriksa kaca spion, lampu-lampu, tekanan udara pada ban, kondisi baut-baut/mur, pelumasan/oli-oli;
- d. Lihatlah pada daftar inspeksi harian
- e. Jawaban a dan c benar

Pengertian dari kategori PKP-PK adalah

252
suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya

- ☒ a. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar yang beroperasi di bandar udara tersebut
- ☐ c. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan pesawat yang paling sering beroperasi di bandar udara
- ☐ d. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar badan pesawat udara serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya
- ☐ e. Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang tepat

10. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 26/PRT/M/2008 tanggal 30 Desember 2008 tentang Persyaratan Teknis Sistem Proteksi Kebakaran pada Bangunan gedung dan lingkungan, bahwa sistem proteksi kebakaran pasif adalah sistem proteksi kebakaran yang terbentuk atau terbangun melalui pengaturan penggunaan bahan dan komponen struktur bangunan, kompartementisasi atau pemisahan bangunan berdasarkan tingkat ketahanan terhadap api, serta perlindungan terhadap bukaan.

- ☐ a. sistem pemadam kebakaran berbasis air seperti springkler, pipa tegak dan slang kebakaran
- ☐ b. serta sistem pemadam kebakaran berbasis bahan kimia, seperti APAR dan pemadam khusus
- ☒ c. rancangan komponen pintu dan jendela tahan api termasuk partisi penghalang asap
- ☐ d. sistem deteksi asap seperti smoke detector
- ☐ e. tanda himbauan tentang pencegahan bahaya kebakaran seperti larangan merokok, gunakan kompor listrik

11. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Kendaraan PKP-PK dibagi menjadi dua kelompok utama, yakni kendaraan utama dan kendaraan pendukung. Berikut ini adalah kelompok kendaraan utama, kecuali :

- ☐ a. Foam Tender Tipe VI
- ☐ b. Rapid Intervention Vehicle (RIV)
- ☒ c. Commando Car
- ☐ d. Fire fighting boat
- ☐ e. Foam Tender Tipe I

12. Mengacu peraturan dirjen perhubungan udara nomor KP 605 tahun 2015, pemeriksaan dan pengujian bahan pemadam foam di kendaraan utama PKP-PK dilakukan meliputi parameter wajib dan parameter rekomendasi. Parameter wajib adalah:

- ☐ a. derajat keasaman (pH) dan index refractive
- ☐ b. viscosity
- ☒ c. expansion ratio dan drainage time
- ☐ d. sedimentation
- ☐ e. surface tension

13. ICAO dalam annex 14, volume I dan diperkuat dengan Peraturan Menteri Perhubungan menyatakan bahwa bandar udara wajib melaksanakan latihan penanganan skala penuh setiap tahun sekali

- ☐ a. 1
- ☐ b. 2
- ☐ c. 3
- ☒ d. Jawaban b dan c benar
- ☐ e. Jawaban a, b, c, dan d salah

14. Mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 20/PRT/M/2009 tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan, sarana Proteksi Kebakaran yang memudahkan pemadaman api apabila terjadi kebakaran
- a. Cukup tersedianya sumber air sehingga memudahkan pemadaman api apabila terjadi kebakaran
 - ☒ b. Sistem pemadam kebakaran gedung antara lain Alat Pemadam Api Ringan (APAR), sistem hidran kebakaran, sistem sprinkler kebakaran
 - c. Akses mobil pemadam kebakaran yang cukup sehingga memudahkan bermanuver tanpa hambatan
 - d. Akses masuk ke dalam bangunan dengan penyediaan Master Key, petugas pemandu jalan, atau cara lain
 - e. Sarana jalan ke luar/rute evakuasi yang tidak terhalang

15. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, spesifikasi teknis foam konsentrat yang dipergunakan sebagai bahan pemadam api utama PKP-PK adalah:

- a. derajat keasaman (pH) antara 6 s/d 8.5
- b. tidak merusak lingkungan
- c. perbandingan pengembangan (expansion ratio) 6 s/d 15
- d. waktu pencairan (drainage time) 25% , 3 s/d 9 menit

☒ e. Jawaban a, b, c dan d benar

16. Dalam pengertian "syok (shock)" dikehidupan sehari-hari merupakan gangguan keadaan umum yang disebabkan oleh kurangnya aliran darah ke otak, sehingga aliran darah ke otak terganggu, dan mempunyai tanda-tanda sebagai berikut

- a. Turgor kulit dingin, lembab, dan pucat ✓
- b. Kesadaran menurun ✓
- c. Nadi berdenyut cepat (Lebih dari 140) kali per menit
- d. Dapat terjadinya penghangatan udara pernapasan oleh MUKOSA

☒ e. Jawaban a, b, c, dan d benar

17. Apa yang dimaksud dengan pertolongan pertama ?

- ☒ a. Pertolongan sementara yang diberikan kepada orang atau klien yang mengalami kecelakaan
- b. Tindakan yang diberikan oleh tenaga medis untuk diberikan kepada orang atau klien yang mengalami kecelakaan
- c. Memberikan perasaan ketenangan kepada korban
- d. Mencegah atau mengurangi rasa takut
- e. Mengurangi kemungkinan bahaya yang lebih besar

18. Pernyataan yang paling tepat mengenai tugas unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) adalah....

- a. memberikan pelayanan PKP-PK untuk menyelamatkan jiwa dan harta benda dari suatu pesawat udara yang mengalami kejadian (incident) atau kecelakaan (accident) di bandar udara dan sekitarnya
- b. mencegah, mengendalikan, memadamkan api, melindungi manusia dan barang yang terancam bahaya kebakaran pada fasilitas di bandar udara
- c. melakukan pertolongan terhadap korban kecelakaan pesawat udara di bandar udara

☒ d. Jawaban a dan b benar

e. Jawaban b dan c benar

akademik
radi

- alam P3K ketika melakukan prosedur resusitasi jantung paru kita mengenal istilah A, B, dan C. Singkatan dari apakah A, B, dan C tersebut ...
20. Salah satu kewajiban dari peserta ICAO adalah mematuhi ketentuan yang telah ditetapkan dalam annexis ICAO. Pada Annexis manakah, mengatur ketentuan tentang unit PKP-PK ?
21. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah yang termasuk kendaraan utama PKP-PK di daerah perairan:
22. Setiap penyelenggara bandar udara wajib menyediakan Pusat Operasi Penanggulangan Keadaan Darurat (Emergency Operation Centre). Berikut persyaratan Emergency Operation Centre adalah:
23. Mengacu peraturan dirjen perhubungan udara nomor KP 605 tahun 2015, pemeriksaan dan/atau pengujian secara berkala terhadap foam yang telah diisikan di kendaraan PKP-PK dilakukan setiap:
24. Berikut ini adalah pernyataan yang tepat dari foam tender tipe I sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.14 Tahun 2015, kecuali :
- ☐ a. Airways, Breathing, dan Circulation
 - ☐ b. Act, Benchmarking, dan Call
 - ☐ c. Ask, Breathing, Circulation
 - ☐ d. Airways, Breathing, Call
 - ☐ e. Jawaban a, b, c, dan d salah
- ☒ a. Annex 14, Vol I, Aerodromes
 - ☐ b. Annex 14, Vol II, Aerodromes
 - ☐ c. Annex 14, Vol I, Heliports
 - ☐ d. Annex 14, Vol, III, Aerodromes
 - ☐ e. Annex 14, Vol I, Safety Management System
- ☐ a. rescue boat
 - ☒ b. fire fighting boat
 - ☐ c. boat
 - ☐ d. hovercraft
 - ☐ e. kendaraan amphi
- ☐ a. Bangunan tidak harus permanen
 - ☒ b. terletak di daerah antara sisi udara dan sisi darat
 - ☐ c. Harus berdekatan dengan kantor otoritas bandara
 - ☐ d. terletak di daerah di sisi darat agar memudahkan koordinasi keluar bandara
 - ☐ e. Harus berdekatan dengan kantor perwakilan SAR
- ☐ a. 3 bulan sekali
 - ☒ b. 6 bulan sekali
 - ☐ c. 1 tahun sekali
 - ☐ d. 2 tahun sekali
 - ☐ e. tidak pernah dilakukan
- ☐ a. Kapasitas tangki air lebih besar dari 10.000 liter
 - ☐ b. Tangki foam konsentrat minimum 12 persen dari kapasitas tangki air
 - ☐ c. Kapasitas tangki tepung kimia kering (dry chemical powder) 500 kg
 - ☐ d. Kapasitas pompa minimum 6.000 liter per menit
 - ☒ e. Kapasitas pompa minimal 5.000 liter per menit

25. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, berikut tugas pokok personel adalah:

- a. Operation
- b. Training
- c. Maintenance
- d. Menyelamatkan jiwa

☒ jawaban a,b,c benar

26. Penentuan jumlah peralatan pendukung operasi PKP-PK yang wajib tersedia di setiap kendaraan utama berdasarkan:

- a. Berdasarkan jumlah yang tersedia di fire station
- b. Berdasarkan jumlah peralatan yang sudah rusak
- c. Berdasarkan jumlah peralatan yang tersedia di kendaraan pendukung
- d. Berdasarkan jumlah peralatan yang tersedia di Mobil Komando

☒ Berdasarkan Kategori Bandara untuk PKP-PK

27. Mengacu pada NFPA 1852 Standard on Selection, Care, and Maintenance of Self-Contained Breathing Apparatus Set (SCBA), berikut komponen dari SCBA, kecuali:

- a. Facepiece atau mask
- b. Backframe and harness atau backplate
- c. regulator, cylinder dan Hose
- d. end-of-service-time indicator atau warning whistle

☒ jawaban a,b,c benar

28. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-20 tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan Sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan PKP-PK, berikut ini periode/interval Pedoman Pemeliharaan Peralatan Pendukung Operasi PKP-PK adalah:

- a. per 3 bulan - per 6 bulan - per tahun
- b. per minggu - per bulan - per 3 bulan - per 6 bulan - per tahun
- c. per shift - per minggu - per bulan - per 3 bulan - per 6 bulan - per tahun
- d. per shift - per minggu - per bulan - per 3 bulan - per 6 bulan - per tahun - per 5 tahun
- e. per shift - per minggu - per bulan - per 3 bulan - per 6 bulan - per tahun - per 5 tahun - per 10 tahun

29. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-10 Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, berikut ini keanggotaan komite perwakilan dari unit/instansi yang berada di bandar udara, adalah:

- a. Rumah Sakit/Puskesmas
- b. Dinas Perhubungan Pemerintah Daerah setempat
- c. Dinas Pemadam Kebakaran Pemerintah Daerah setempat
- d. Unit pengamanan bandar udara;
- e. Dinas Kesehatan Pemerintah Daerah setempat

30. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, pengadaan foam konsentrat yang akan dibeli harus memiliki masa kadaluarsa minimal:

- a. 3 tahun sejak tanggal produksi
- b. 4 tahun sejak tanggal produksi
- c. 5 tahun sejak tanggal produksi
- d. 7 tahun sejak tanggal produksi

31. e. 8 tahun sejak tanggal produksi

31. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, kinerja campuran foam mutu yang disediakan dalam kendaraan foam tender adalah:

- ☒ a. mutu B dan C
- b. mutu A
- c. mutu B saja
- d. mutu C saja
- e. tidak ada jawaban yang benar

32. Mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 20/PRT/M/2009 tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan, berikut ini yang bukan bentuk pembinaan dan pelatihan masyarakat adalah:

- ☒ a. partial exercise
- b. Latihan Basis Kelompok (Walk-through Drill) ✓
- c. Latihan Fungsional (Functional Drills), ✓
- d. Latihan Evakuasi (Evacuation Drill) ✓
- e. Latihan Skala Penuh (Full-scale Exercise) ✓

33. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, kategori kerusakan yang menyebabkan terputusnya/terhentinya operasi kendaraan (kendaraan U/S):

- ☒ a. Kategori 1
- b. Kategori 2
- c. Kategori 3
- d. Kategori 4
- e. semua jawaban salah

34. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-10 Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, berikut latihan PKP-PK yang wajib dilaksanakan di bandar udara:

- a. tabletop exercises
- b. partial exercises
- c. modular exercises
- d. full-scale exercises
- ☒ e. Jawaban a,b,c,d benar

35. Backdraft adalah jenis kebakaran yang terjadi di ruangan tertutup dan kekurangan oksigen untuk pembakarannya. pada kebakaran jenis ini api belum menyala, akan tetapi ketika oksigen masuk melalui sebuah celah maka akan terjadi ledakan yang menimbulkan api. Salah satu taktik pemadaman yang bisa digunakan dalam menghindari ledakan pada fenomena backdraft adalah..

- ☒ a. Membuat ventilasi dari titik tertinggi ruangan yang terbakar, sehingga memungkinkan asap dan panas keluar dapat keluar dengan cepat sebelum sempat meledak
- b. Membuka secara langsung pintu/jendela ruangan dengan menggunakan pancaran solid
- c. Memadamkan dengan menggunakan foam konsentrat 10%, agar oksigen yang masuk tidak bisa bereaksi dengan uap panas bahan bakar.
- d. Jawaban A dan B Benar
- e. Tidak ada jawaban yang benar

36. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP.14 Tahun 2015, telah ditentukan bahwa bahan pemadam busa (foam) yang dipergunakan untuk kebakaran

pesawat udara adalah foam dengan kualitas mutu B. Berikut ini adalah pernyataan yang benar, kecuali :

- ☒ a. application rate 8.2 L/min/m² untuk foam mutu B
- ☒ b. application rate 5.5 L/min/m² untuk foam mutu B
- ☒ c. salah satu tipe foam yang memenuhi kriteria mutu B, adalah foam AFFF
- ☒ d. AFFF 6% merupakan salah satu dari konsentrasi foam mutu B
- ☒ e. Protein foam adalah foam dengan kinerja mutu A

37. Mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 20/PRT/M/2009 tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan, Tindakan Pemadaman dan Penyelamatan meliputi:

- ☒ a. Penyelamatan/pertolongan jiwa dan harta benda ✓
- ☒ b. Pencarian sumber api ✓
- ☒ c. Pengendalian penyaluran api ✓
- ☒ d. Pemadaman api ✓

☒ e. jawaban a, b, c dan d benar

38. Warna lampu yang dipergunakan untuk menandai apron pada saat malam hari ataupun pada saat jarak pandang terbatas adalah

- ☒ a. Merah
- ☒ b. Hijau
- ☒ c. Biru
- ☒ d. Putih
- ☒ e. Kuning

39. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-20 tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan Sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan PKP-PK, berikut adalah salah satu bagian prosedur menggunakan pancaran Busa (foam discharge):

- ☒ a. Prosedur Pengoperasian Ground Sweep Nozzle
- ☒ b. Prosedur pengoperasian under truck nozzle
- ☒ c. Prosedur Pengoperasian Hand Line Nozzle
- ☒ d. Prosedur Pengoperasian Turret

☒ e. Jawaban a, b, c dan d benar

40. Berikut ini adalah pernyataan-pernyataan yang tepat mengenai api dan kebakaran, kecuali :

- ☒ a. Kebakaran tidak terjadi begitu saja, tetapi melalui tahapan atau tingkat pengembangan api
- ☒ b. Setiap kebakaran selalu dimulai dengan cepat atau secara perlahan-lahan tergantung situasi dan kondisi yang mendukung, seperti jenis bahan bakar yang terbakar, suplai oksigen yang cukup, dan panas yang tinggi
- ☒ c. Fire tetrahedron merupakan penyempurnaan teori terbentuknya api dengan penambahan adanya reaksi fisika (physical reaction)
- ☒ d. Kebutuhan minimal oksigen untuk terbentuknya api adalah sebesar 15%
- ☒ e. Teori segitiga api menyatakan bahwa api terbentuk dikarenakan adanya reaksi antara tiga komponen, yakni oksigen, sumber panas, dan bahan bakar dengan komposisi tertentu

41. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah spesifikasi kendaraan foam tender tipe I, kecuali:

- ☒ a. Kapasitas tangki air lebih besar dari 10.000 liter,
- ☒ b. tangki foam konsentrat minimum 12 persen dari kapasitas tangki air,
- ☒ c. kapasitas tangki tepung kimia kering (dry chemical powder) 500 kg

☒ 1. Kapasitas tangki air dibawah 10.000 liter,
jawaban a,b,c benar

2. Fenomena Backdraft sangat membahayakan personel PKP-PK dalam operasi pemadaman, hal ini diakibatkan oleh reaksi pembakaran kembali yang sangat cepat dan hampir menyerupai ledakan sehingga seringkali respon seorang personel tidak dapat mengantisipasinya. Tanda-tanda karakteristik situasi backdraft adalah sebagai berikut, kecuali?
- a. Munculnya asap kuning atau coklat melalui lubang kecil disekitar tepi jendela/Pintu yang menandakan bahwa pembakaran diruangan tersebut ✓
 - b. Ruang terlihat berisi banyak jelaga
 - c. Terlihat gumpalan asap seakan tersedot kembali masuk kedalam ruangan tertutup dimana gumpalan asap tersebut berasal
 - ☒ d. Jawaban A, B dan C Benar
 - e. Hanya Jawaban A yang Benar

43. Berikut ini merupakan penyebab terjadinya kebakaran pada roda pesawat udara (wheel fire), kecuali
- a. Dapat terjadi pesawat udara sedang take off, landing, atau taxiing dan karena ban pecah pada saat pergerakan sehingga terjadi gesekan rangka roda / velg dengan landasan yang mengakibatkan terlalu panas (over heating);
 - b. Pelaksanaan pengereman yang dipaksakan atau secara mendadak maka terjadi panas yang tinggi pada bagian roda
 - c. Pesawat bergerak dengan kecepatan tinggi dengan rem dalam posisi "On".
 - d. Terjadinya kerusakan pada bagian roda sehingga perputaran roda tidak normal
 - ☒ e. Tidak berfungsinya flaps saat dilakukan pendaratan

44. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, jenis foam tender dengan kapasitas tangki air minimal 1200 liter dengan kapasitas pompa minimum 1.500 liter per menit dan kapasitas pancaran utama busa minimum 900 liter per menit adalah:
- a. foam tender tipe V
 - ☒ b. foam tender tipe VI
 - c. foam tender tipe IV
 - d. foam tender tipe III
 - e. foam tender tipe II

45. Sesuai dengan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, pada pasal 219 ayat (4), bahwa setiap bandar udara wajib melakukan latihan penanggulangan keadaan darurat secara rutin dan berkala. Sesuai dengan regulasi nasional, berikut ini adalah jenis-jenis latihan penanggulangan keadaan darurat yang wajib dilaksanakan bandar udara :
- ☒ a. Table top exercise, partial exercise, modular exercise dan full scale exercise
 - b. Hot drill exercise, wet drill exercise, full scale exercise
 - c. Desk exercise, hot drill exercise, aircraft accidents exercise
 - d. Live fire exercise, partial exercise, aircraft accidents exercise
 - e. Jawaban, a, b, c, dan d salah

46. Berikut adalah lokasi penting yang harus tercantum dalam grid map bandar udara, kecuali:
- ☒ a. Rumah Sakit/Puskesmas
 - b. rendezvous point
 - c. staging area
 - d. runway

- e. batas/pagar bandar udara
47. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.002 Tahun 2011, berikut bukan merupakan kewenangan dari pemegang lisensi pelayanan PKP-PK dengan rating basic PKP-PK, kecuali :
- a. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe I
 - b. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe II
 - c. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe III
 - ☒ d. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis Rescue Intervention Vehicle (RIV)
 - e. Mengoperasikan dan memfungsikan peralatan watchroom
48. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah yang tidak termasuk kendaraan pendukung PKP-PK:
- a. Ambulance
 - b. Nurse Tender
 - ☒ c. Rapid Intervention Vehicle
 - d. hovercraft
 - e. Rescue Boat
49. Diketahui bahwa setiap 2.5 gallon larutan sodium bicarbonate (B) dan alluminium sulphate (A) akan menghasilkan 18 gallon foam. Jika foam yang dihasilkan 50.4 gallon, berapakah jumlah campuran larutan B dan A yang harus dicampur :
- ☒ a. 7 gallon
 - b. 8 gallon
 - c. 9 gallon
 - d. 10 gallon
 - e. 11 gallon
50. Diketahui sebuah tabung breathing apparatus dengan volume tabung 6 (enam) liter dengan tekanan tabung 300 bar. Saat operasi dilaksanakan penggunaan volume oksigen rata-rata adalah 40 liter/menit. Sesuai dengan standar operasi, saat tersisa 10 (sepuluh) menit tanda peringatan pada tabung akan berbunyi, berapakah lama waktu yang dimiliki oleh tim rescue untuk melakukan operasi penyelamatan...
- a. 25 menit
 - b. 30 menit
 - ☒ c. 35 menit
 - d. 40 menit
 - e. 45 menit

Soal Essay

1. Dalam pelaksanaan tugas operasional, seorang personel PKP-PK dilengkapi dengan berbagai macam alat penunjang seperti selang, coupling, tangga, baju pelindung, tambang dan alat bantu pernapasan. Semua alat tersebut wajib dipastikan selalu berada pada kondisi ready to use. Sebutkan beberapa jenis kerusakan selang dan jelaskan tindakan perawatan yang dilakukan untuk menghindari kerusakan selang tersebut !
2. Jelaskan yang dimaksud dengan:
 - a. Response Time
 - b. Rapid Response Area
3. Sebutkan fungsi dari "mobile command post"? Sebutkan perlengkapan/peralatan yang harus

