



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**  
**DIREKTORAT KEAMANAN PENERBANGAN**

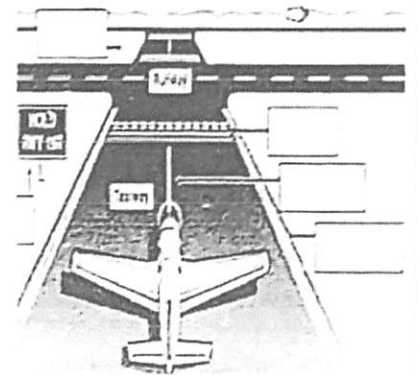
- Tuliskan pada bagian atas lembar jawaban secara jelas nama lengkap, unit/instansi, hari dan tanggal ujian, tingkat rating yang dimohonkan, dan kode soal
- Bacalah soal-soal tersebut di bawah ini dengan teliti
- Kerjakanlah soal-soal yang dianggap mudah terlebih dahulu
- Dilarang mencoret-coret lembaran soal
- Setelah selesai, kumpulkan lembaran soal dan jawaban bersama-sama
- Kode soal : PKP00497
- Waktu Pengerjaan : 90 menit
- Jumlah Soal : 50 soal pilihan ganda, 0 soal essay

**Soal Pilihan Ganda**

1. Ground signal pada signal area yang menunjukkan agar berhati hati pada saat akan mendarat karena adanya kerusakan di manouvering area, berwarna
  - ☒ a. 1 (satu) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - b. 2 (dua) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - c. 3 (tiga) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - d. Dumb ball putih dengan garis hitam vertical tegak lurus pada porosnya
  - e. Dumb ball warna putih
2. Kemudi kontrol pada pesawat udara yang dipasang pada sirip horizontal sayap kiri dan kanan untuk melakukan naik turunnya hidung pesawat yaitu
  - a. Flap
  - b. Rudder
  - ☒ c. Elevator
  - d. Stringer
  - e. Horizontal Stabilizer
3. Berikut ini adalah pernyataan yang tepat dari foam tender tipe I sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.14 Tahun 2015, kecuali :
  - a. Kapasitas tangki air lebih besar dari 10.000 liter
  - b. Tangki foam konsentrat minimum 12 persen dari kapasitas tangki air
  - c. Kapasitas tangki tepung kimia kering (dry chemical powder) 500 kg
  - d. Kapasitas pompa minimum 6.000 liter per menit
  - ☒ e. Kapasitas pompa minimal 5.000 liter per menit

4. Dalam P3K ketika melakukan proses resusitasi jantung paru kita mengenal istilah A, B, dan C. Singkatan dari apakah A, B, dan C tersebut ...
- ☒ a. Airways, Breathing, dan Circulation
  - b. Act, Benchmarking, dan Call
  - c. Ask, Breathing, Circulation
  - d. Airways, Breathing, Call
  - e. Jawaban a, b, c, dan d salah
5. Bagian dari pesawat udara yang berfungsi untuk menimbulkan gaya angkat pesawat udara adalah
- a. Fuselage
  - ☒ b. Wing
  - c. Landing gear
  - d. empennage
  - e. Elevator
6. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.002 Tahun 2012, berikut bukan merupakan kewenangan dari pemegang lisensi pelayanan PKP-PK dengan rating basic PKP-PK, kecuali :
- a. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe I
  - b. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe II
  - c. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis foam tender tipe III
  - ☒ d. Mengoperasikan dan memfungsikan kendaraan PKP-PK jenis Rescue Intervention Vehicle (RIV)
  - e. Mengoperasikan dan memfungsikan peralatan watchroom
7. Berikut ini adalah pernyataan yang paling tepat mengenai break in point/cutting point/chops in point adalah ...
- ☒ a. Suatu daerah tertentu di sepanjang fuselage yang dapat dipotong untuk membuat jalur keluar penumpang saat terjadi kecelakaan atau insiden pesawat udara yang menyebabkan pintu utama/emergency ataupun jendela darurat tidak dapat dibuka.
  - b. Suatu daerah tertentu di pesawat udara yang dapat dipotong untuk membuat jalur keluar penumpang saat terjadi kecelakaan atau insiden pesawat udara yang menyebabkan pintu utama/emergency ataupun jendela darurat tidak dapat dibuka.
  - c. Suatu daerah tertentu di pesawat udara yang dapat dipotong untuk membuat jalur keluar penumpang saat terjadi kecelakaan atau insiden pesawat udara.
  - d. Suatu daerah tertentu di sepanjang fuselage yang dapat dipotong untuk membuat jalur keluar penumpang saat terjadi kecelakaan atau insiden pesawat udara.
  - e. Suatu daerah tertentu di sepanjang fuselage yang dapat dipotong untuk membuat jalur keluar penumpang saat terjadi kecelakaan atau insiden pesawat udara yang menyebabkan pintu utama tidak dapat dibuka.
8. signal pada signal area dibawah ini yang sesuai, kecuali
- a. 1 (satu) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - b. 2 (dua) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - ☒ c. 3 (tiga) buah garis diagonal warna kuning dengan dasar persegi empat warna merah
  - d. Dumb ball putih dengan garis hitam vertikal tegak lurus pada porosnya

- e. Dumb ball warna putih
9. Dalam regulasi nasional standar pelayanan PKP-PK diatur dalam .....
- Peraturan Menteri Perhubungan No. KM.24 Tahun 2011
  - Peraturan Menteri Perhubungan No. KP.14 Tahun 2015
  - ☒ Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.14 Tahun 2015
  - Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKEP/301/V/2011
  - Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.002 Tahun 2012
10. Kebakaran yang disebabkan oleh listrik, digolongkan ke dalam :
- Kelas api "A"
  - Kelas api "B"
  - ☒ Kelas api "C"
  - Kelas api "D"
  - Kelas api "K"
11. Pernyataan yang paling tepat mengenai tugas unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) adalah....
- memberikan pelayanan PKP-PK untuk menyelamatkan jiwa dan harta benda dari suatu pesawat udara yang mengalami kejadian (incident) atau kecelakaan (accident) di bandar udara dan sekitarnya
  - mencegah, mengendalikan, memadamkan api, melindungi manusia dan barang yang terancam bahaya kebakaran pada fasilitas di bandar udara
  - melakukan pertolongan terhadap korban kecelakaan pesawat udara di bandar udara
  - ☒ Jawaban a dan b benar
  - Jawaban b dan c benar
12. Penandaan pada daerah taxiway, yang terdiri dari 4 (empat) garis berhimpitan dengan pola 2 (dua) garis terputus-putus dan diikuti dengan 2 (dua) garis tidak terputus disebut dengan ....
- Taxiway centerline
  - Taxiway edge lines
  - Taxiway sign
  - ☒ Taxiway holding lines
  - Stopping lines
13. Kebakaran yang disebabkan oleh benda atau bahan – bahan sejenis metal seperti magnesium, titanium, potasium, kebakaran tersebut digolongkan ke dalam :
- Kelas api "A"
  - Kelas api "B"
  - Kelas api "C"



☒ Kelas api "D"

c. Kelas api "K"

14. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Kendaraan PKP-PK dibagi menjadi dua kelompok utama, yakni kendaraan utama dan kendaraan pendukung. Berikut ini adalah kelompok kendaraan utama, kecuali :
- a. Foam Tender Tipe VI
  - b. Rapid Intervention Vehicle (RIV)
  - ☒ c. Commando Car
  - d. Fire fighting boat
  - e. Foam Tender Tipe I
15. Dibawah ini bagian pesawat udara yang dapat dengan mudah untuk dipotong dan diberi tanda siku-siku yang membentuk kotak persegi empat ataupun garis yang terputus-putus, kadang kala diberi tanda gambar kampak (yang maksudnya bagian tersebut dapat dipotong dengan kampak secara mudah),
- a. Break in point
  - b. Cutting point
  - c. Chops in point
  - d. Emergency Door
  - ☒ e. Jawaban A, B, C Benar
16. Pengertian dari kategori PKP-PK adalah ....
- a. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya
  - ☒ b. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar yang beroperasi di bandar udara tersebut
  - c. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan pesawat yang paling sering beroperasi di bandar udara
  - d. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar badan pesawat udara serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya
  - e. Jawaban a,b,c, dan d tidak ada yang tepat
17. Tipe konstruksi badan pesawat ini kekuatannya, hanya ditumpukan pada kulit (skin) fuselage untuk menerima beban yang terjadi pada waktu terbang, maupun pada waktu di darat. Konstruksi jenis ini pernah dibuat bahan plywood untuk kulit, dan hanya untuk former atau buckheadnya. Tipe konstruksi ini disebut
- a. Konstruksi Truss
  - b. Stringer Construction
  - ☒ c. Konstruksi Monocoque
  - d. Buckhead Construction
  - e. Konstruksi Semi monocoque
18. Sesuai dengan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, pada pasal 219 ayat (4), bahwa setiap bandar udara wajib melakukan latihan penanggulangan keadaan darurat secara rutin dan berkala. Sesuai dengan regulasi nasional, berikut ini

adalah jenis-jenis latihan penanggulangan keadaan darurat yang wajib dilaksanakan bandar udara :

- ☒ a. Table top exercise, partial exercise, modular exercise dan full scale exercise
  - b. Hot drill exercise, wet drill exercise, full scale exercise
  - c. Desk exercise, hot drill exercise, aircraft accidents exercise
  - d. Live fire exercise, partial exercise, aircraft accidents exercise
  - e. Jawaban, a, b, c, dan d salah
19. Berikut adalah pedoman dasar yang biasa digunakan dalam operasi pemadaman, kecuali..
- a. Bila memungkinkan pemadaman dilakukan searah dengan arah angin
  - b. Cegah meluasnya kebakaran dengan cara membatasi (fire wall) penjarangan kebakaran ke tempat yang belum terbakar
  - c. Pelaksanaan pemadaman sedekat mungkin dengan sumber kebakaran dengan tidak mengabaikan keselamatan
  - d. Pelaksanaan pemadaman diutamakan terhadap api yang mengancam keselamatan jiwa manusia
  - ☒ e. laksanakan pemadaman pada bagian dimana kemungkinan limpahan bahan bakar cair akan mengalir ke tempat tersebut, agar dapat segera diantisipasi
20. ICAO dalam annex 14, volume I dan diperkuat dengan Peraturan Menteri Perhubungan menyatakan bahwa bandar udara wajib melaksanakan latihan penanggulangan skala penuh setiap ..... tahun sekali
- a. 1
  - b. 2
  - c. 3
  - ☒ d. Jawaban b dan c benar
  - e. Jawaban a,b,c,dan d salah
21. Vertical stabilizer pada aircraft stabilizer terdiri dari beberapa bagian berikut ini, kecuali
- a. Rib
  - b. Spars
  - c. Rudders
  - d. Stringer
  - ☒ e. Empenage
22. Berikut ini adalah tugas dan tanggung jawab pembantu nozzleman, kecuali...
- ☒ a. Melindungi rescueman dari bahaya api dalam operasi pertolongan
  - b. Memastikan kelengkapan pemancar bahan pemadam dalam kondisi yang optimal (misalkan memastikan selang dalam kondisi lurus)
  - c. Mempersiapkan tangga untuk operasi pemadaman bila diperlukan
  - d. Membantu rescueman melaksanakan pertolongan bila sekiranya api dapat dikuasai
  - e. Melaksanakan perintah yang diberikan oleh nozzleman
23. Suatu alat yang disediakan untuk membantu kelancaran proses penyelamatan dan evakuasi penumpang pada pesawat yang mengalami kecelakaan, kecuali...
- a. Escape chute
  - b. Escape Rope

- c. Inflatable Chute
- d. Non Inflatable Chute
- ☒ e. Non Inflatable Rope

24. Pintu pesawat yang hanya boleh dipergunakan oleh penumpang maupun awak pesawat untuk keluar dari pesawat apabila dalam keadaan darurat saja disebut..
- a. Emergency window
  - ☒ b. Emergency Door
  - c. Sliding Clear Window
  - d. Normal door
  - e. Emergency Exit
25. Bahan pemadam api pelengkap untuk PKP-PK adalah, kecuali :
- a. Halon agents
  - ☒ b. Synthetic foam
  - c. Dry Chemical Powder
  - d. Karbondioksida
  - e. Bahan pengganti halon
26. Berikut adalah jenis tambang yang dipergunakan dalam operasi PKP-PK :
- ☒ a. Hawser laid rope
  - b. Shroud laid rope
  - c. Three laid rope
  - d. Jawaban a, b, dan c benar
  - e. Jawaban a, b, dan c salah
27. ICAO adalah sebuah lembaga PBB yang bertugas untuk mempromosikan keselamatan dan mengembangkan dunia penerbangan sipil internasional. Lembaga tersebut menetapkan standar dan regulasi yang diperlukan untuk keselamatan, keamanan, efisiensi, dan keteraturan dunia penerbangan termasuk untuk perlindungan lingkungan di dunia penerbangan. ICAO merupakan singkatan dari...
- a. International Commercial Aircraft Organization
  - b. International Commercial Aviation Organization
  - c. International Civil Aircraft Organization
  - ☒ d. International Civil Aviation Organization
  - e. Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang benar
28. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP.14 Tahun 2015, telah ditentukan bahwa bahan pemadam busa (foam) yang dipergunakan untuk kebakaran pesawat udara adalah foam dengan kualitas mutu B. Berikut ini adalah pernyataan yang tepat atas foam, kecuali :
- ☒ a. application rate 8.2 L/min/m<sup>2</sup> untuk foam mutu B
  - b. application rate 5.5 L/min/m<sup>2</sup> untuk foam mutu B
  - c. salah satu tipe foam yang memenuhi kriteria mutu B, adalah foam AFFF
  - d. AFFF 6% merupakan salah satu dari konsentrasi foam mutu B
  - e. Protein foam adalah foam dengan kinerja mutu A

29. Warna lampu yang dipergunakan untuk menandai apron pada saat malam hari ataupun pada saat jarak pandang terbatas adalah ....
- ☒ a. Merah
  - b. Hijau
  - c. Biru
  - d. Putih
  - e. Kuning
30. Pengertian portable fire extinguisher adalah sebagai berikut
- a. Berat APAR berkisar antara 1 – 16 kg
  - b. Daya pemadaman terbatas
  - c. Mudah dipindahkan
  - ☒ d. Jawaban A, B dan C benar
  - e. Mudah dioperasikan
31. Azimuth suatu runway adalah  $114^\circ$  , maka nomor runway-nya adalah
- a. 12 dan 32
  - b. 12 dan 30
  - ☒ c. 11 dan 29
  - d. 11 dan 30
  - e. 12 dan 29
32. Kemudi pada pesawat udara pada sirip tegak untuk belok kiri dan kanan dari pesawat udara disebut dengan ....
- a. Horizontal stabilizer
  - b. Vertical stabilizer
  - ☒ c. Rudder
  - d. Elevator
  - e. Setir
33. Tipe konstruksi badan pesawat ini biasanya dipergunakan untuk pesawat-pesawat ringan. Komponen dari kerangka fuselage ini terdiri dari pipa-pipa baja yang ringan. Cara menyambung komponen-komponen dari pipa baja ini dengan cara mengelas untuk membentuk fuselage. Tipe konstruksi ini disebut
- ☒ a. Konstruksi Truss
  - b. Stringer Construction
  - c. Konstruksi Monocoque
  - d. Buckhead Construction
  - e. Konstruksi Semi monocoque
34. Salah satu kewajiban dari anggota ICAO adalah mematuhi ketentuan yang telah ditetapkan dalam annexis ICAO. Pada Annexis manakah, mengatur ketentuan tentang unit PKP-PK ?
- ☒ a. Annex 14, Vol I, Aerodromes
  - b. Annex 14, Vol II, Aerodromes
  - c. Annex 14, Vol I, Heliports
  - d. Annex 14, Vol, III, Aerodromes

c. Annex 14, Vol I, Safety Management System

35. Diketahui sebuah tabung breathing apparatus dengan volume tabung 6 (enam) liter dengan tekanan tabung 300 bar. Saat operasi dilaksanakan penggunaan volume oksigen rata-rata adalah 40 liter/menit. Sesuai dengan standar operasi, saat tersisa 10 (sepuluh) menit tanda peringatan pada tabung akan berbunyi, berapakah lama waktu yang dimiliki oleh tim rescue untuk melakukan operasi penyelamatan...
- a. 25 menit
  - b. 30 menit
  - ☒ c. 35 menit
  - d. 40 menit
  - e. 45 menit
36. Berikut ini adalah tugas dan tanggung jawab sebagai KORU (squad leader) adalah sebagai berikut, kecuali
- a. Menentukan posisi kendaraan
  - b. Memimpin jalannya operasi pemadaman
  - c. Memberikan perintah / aba - aba kepada pembantu nozzleman
  - d. Mengadakan kerjasama dengan komandan regu yang lain
  - ☒ e. Memasang dan melepas selang penghisap
37. Lokasi dimana setiap korban yang mengalami luka baik parah ataupun ringan dikelompokkan sesuai dengan kategori lukanya oleh tenaga medis disebut dengan :
- a. Collection Area
  - ☒ b. Triage Area
  - c. Staging Area
  - d. Rendezvous Point
  - e. Assembly Point
38. Pernyataan berikut yang tidak tepat tentang simbol yang digunakan pada alat pemadam api portable adalah..
- a. tanda gambar segitiga sama sisi dengan dasar warna hijau dan ditengahnya dengan huruf "A" dan tulisan "ORDINARY COMBUSTIBLE" Untuk bahan pemadam pada Kelas Api A
  - ☒ b. tanda gambar lingkaran dengan dasar warna merah dan ditengahnya dengan huruf "B" dan tulisan "FLAMMABLE LIQUIDS" Untuk bahan pemadam pada Kelas Api B
  - c. tanda gambar lingkaran dan warna dasar biru serta di tengahnya ditulis dengan huruf "C" dan diberi tulisan "ELECTRICAL EQUIPMENT" Untuk bahan pemadam pada Kelas Api C
  - d. tanda bintang lima warna dasar kuning dan ditengahnya ditulis dengan huruf "D" dan diberi tulisan "COMBUSTIBLES METALS" untuk bahan pemadam pada kelas Api D
  - e. tanda gambar bujur sangkar dengan dasar warna merah dan ditengahnya dengan huruf "B" dan tulisan "FLAMMABLE LIQUIDS" Untuk bahan pemadam pada Kelas Api B
39. Nomor suatu runway 05 dan 23 , maka azimuthnya adalah :
- ☒ a. 48° dan 228°
  - b. 46° dan 230°



- c.  $50^\circ$  dan  $228^\circ$
  - d.  $47^\circ$  dan  $229^\circ$
  - e.  $49^\circ$  dan  $230^\circ$
40. Pada saat dilakukan pemadaman pada kebakaran mesin jet, terdapat daerah bahaya yang harus diwaspadai yakni...
- ☒ a. 25 feet (7,62 meter) dari arah hisap (intake) dan 150 feet (45,72 meter) dari daerah buang (exhaust)
  - b. 25 feet (7,62 meter) dari arah hisap (intake) dan 300 feet (90 meter) dari daerah buang (exhaust)
  - c. 50 feet (15 meter) dari arah hisap (intake) dan 150 feet (45,72 meter) dari daerah buang (exhaust)
  - d. 50 feet (7,62 meter) dari arah hisap (intake) dan 150 feet (45,72 meter) dari daerah buang (exhaust)
  - e. 50 feet (15 meter) dari arah hisap (intake) dan 300 feet (45 meter) dari daerah buang (exhaust)
41. Diketahui bahwa setiap 2.5 gallon larutan sodium bicarbonate (B) dan alluminium sulphate (A) akan menghasilkan 18 gallon foam. Jika foam yang dihasilkan 50.4 gallon, berapakah jumlah campuran larutan B dan A yang harus dicampur :
- ☒ a. 7 gallon
  - b. 8 gallon
  - c. 9 gallon
  - d. 10 gallon
  - e. 11 gallon
42. Berikut adalah tugas dan tanggung jawab sebagai nozzleman, kecuali ....
- a. Melindungi rescueman dari bahaya api dalam operasi pertolongan
  - b. Memberikan perintah / aba – aba kepada pembantu nozzelman
  - c. Melaksanakan operasi pemadam dan mencegah penjaralan api, menggunakan hose reel / handline
  - ☒ d. Mengemudikan kendaraan
  - e. Menggelar dan Menggulung Selang Pemancar
43. Berikut ini adalah system pada pesawat udara yang di gerakkan dengan system hidrolik, kecuali ...
- a. Wheel brake;
  - b. Nose wheel steering;
  - c. Wing flaps;
  - d. Jawaban a, b, dan c benar
  - ☒ e. Hanya wheel brake dan nose wheel steering yang digerakkan dengan system hidrolik
44. Pengertian dari aerodrome yang paling tepat sesuai dengan undang-undang penerbangan adalah .....
- a. Aerodrome adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang hanya digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas
  - ☒ b. Aerodrome adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas

- tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya
- c. Aerodrome adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang hanya digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya
- d. Aerodrome adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi
- e. Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang benar
45. Setiap bandar udara harus dilengkapi dengan bahan pemadam api utama dan bahan pemadam api pelengkap, sesuai kategori bandar udara untuk PKP-PK. Bahan pemadam api utama untuk PKP-PK adalah, kecuali :
- a. Protein foam
- ☒ b. Halotron
- c. Aqueous film forming foam
- d. Fluoro protein foam
- e. Film forming fluoro protein
46. Dalam pengertian "syok (shock)" dikehidupan sehari-hari merupakan gangguan keadaan umum yang disebabkan oleh kurangnya aliran darah ke otak, sehingga aliran darah ke otak terganggu, dan mempunyai tanda-tanda sebagai berikut ....
- a. Turgor kulit dingin, lembab, dan pucat
- b. Kesadaran menurun
- c. Nadi berdenyut cepat (Lebih dari 140) kali per menit
- d. Dapat terjadinya penghangatan udara pernapasan oleh MUKOSA
- ☒ e. Jawaban a, b, c, dan d benar
47. Apa yang dimaksud dengan pertolongan pertama ?
- ☒ a. Pertolongan sementara yang diberikan kepada orang atau klien yang mengalami kecelakaan
- b. Tindakan yang diberikan oleh tenaga medis untuk diberikan kepada orang atau klien yang mengalami kecelakaan
- c. Memberikan perasaan ketenangan kepada korban
- d. Mencegah atau mengurangi rasa takut
- e. Mengurangi kemungkinan bahaya yang lebih besar
48. Sesuai dengan MOS PKP-PK, setiap kendaraan utama harus dioperasikan paling sedikit 3 (tiga) orang personel PKP-PK yang terlatih dan kompeten dibidangnya, bertugas dan berfungsi sebagai berikut :
- ☒ a. 1 orang sebagai komandan dan driver serta 2 orang pelaksana
- b. 1 orang sebagai driver, 1 orang sebagai komandan, dan 1 orang sebagai pelaksana
- c. 1 orang sebagai driver dan pelaksana, 1 orang sebagai komandan, dan 1 orang sebagai pelaksana
- d. 1 orang sebagai komandan dan 2 orang sebagai pelaksana

c. Jawaban a, b dan c salah

49. Berikut ini adalah pernyataan-pernyataan yang tepat mengenai api dan kebakaran, kecuali :

- a. Kebakaran tidak terjadi begitu saja, tetapi melalui tahapan atau tingkat pengembangan api
- b. Setiap kebakaran selalu dimulai dengan cepat atau secara perlahan-lahan tergantung situasi dan kondisi yang mendukung, seperti jenis bahan bakar yang terbakar, suplai oksigen yang cukup, dan panas yang tinggi
- ☒ c. Fire tetrahedron merupakan penyempurnaan teori terbentuknya api dengan penambahan adanya reaksi fisika (physical reaction)
- d. Kebutuhan minimal oksigen untuk terbentuknya api adalah sebesar 15%
- e. Teori segitiga api menyatakan bahwa api terbentuk dikarenakan adanya reaksi antara tiga komponen, yakni oksigen, sumber panas, dan bahan bakar dengan komposisi tertentu

50. Berikut ini merupakan penyebab terjadinya kebakaran pada roda pesawat udara (wheel fire), kecuali ....

- a. Dapat terjadi pesawat udara sedang take off, landing, atau taxiing dan karena ban pecah pada saat pergerakan sehingga terjadi gesekan rangka roda / velg dengan landasan yang mengakibatkan terlalu panas (over heating);
- b. Pelaksanaan pengereman yang dipaksakan atau secara mendadak maka terjadi panas yang tinggi pada bagian roda
- c. Pesawat bergerak dengan kecepatan tinggi dengan rem dalam posisi "On"
- d. Terjadinya kerusakan pada bagian roda sehingga perputaran roda tidak normal
- ☒ e. Tidak berfungsinya flaps saat dilakukan pendaratan

**SOAL RATING LISENSI  
PELAYANAN PKP-PK  
TINGKAT BASIC**

Kepala Seksi Personel PKP-PK  
dan Salvage

Dian Novita Sari  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19741108 199303 2 001

12/7/2018

Kode Soal: PKP00552, Tel. Cetak: 07 Desember 2018, Oleh: Cetak Soal Yandu

RICKO ADITHYAN WIDHATA  
(PKU)



78

Benar: 39

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
DIREKTORAT KEAMANAN PENERBANGAN**

- Tuliskan pada bagian atas lembar jawaban secara jelas nama lengkap, unit/instansi, hari dan tanggal ujian, tingkat rating yang dimohonkan, dan kode soal
- Bacalah soal-soal tersebut di bawah ini dengan teliti
- Kerjakanlah soal-soal yang dianggap mudah terlebih dahulu
- Dilarang mencoret-coret lembar soal
- Setelah selesai, kumpulkan lembar soal dan jawaban bersama-sama
- Kode soal : PKP00552
- Waktu Pengerjaan : 90 menit
- Jumlah Soal : 50 soal pilihan ganda, 5 soal essay

**Soal Pilihan Ganda**

1. Dalam penanggulangan keadaan darurat terdapat lokasi dimana telah tersedia transportasi untuk mengangkut penumpang yang tidak terluka. Lokasi tersebut dikenal dengan
  - a. collection area
  - b. triage area
  - c. care area
  - ☒ d. transportation area
  - e. mobile command post
2. Backdraft adalah jenis kebakaran yang terjadi di ruangan tertutup dan kekurangan oksigen untuk pembakarannya. pada kebakaran jenis ini api belum menyala, akan tetapi ketika oksigen masuk melalui sebuah celah maka akan terjadi ledakan yang menimbulkan api. Salah satu taktik pemadaman yang bisa digunakan dalam menghindari ledakan pada fenomena backdraft adalah..
  - ☒ a. Membuat ventilasi dari titik tertinggi ruangan yang terbakar, sehingga memungkinkan asap dan panas keluar dapat keluar dengan cepat sebelum sempat meledak
  - b. Membuka secara langsung pintu/jendela ruangan dengan menggunakan pancaran solid
  - c. Memadamkan dengan menggunakan foam konsentrat 10%, agar oksigen yang masuk tidak bisa bereaksi dengan uap panas bahan bakar.
  - d. Jawaban A dan B Benar
  - ☒ e. Tidak ada jawaban yang benar



3. Dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat wajib memperhatikan prinsip-prinsip human factor. Berikut ini yang termasuk prinsip human factor adalah:
- a. hubungan perangkat lunak (software) dengan manusia (liveware)
  - b. hubungan peralatan kerja (hardware) dengan manusia (liveware)
  - c. hubungan lingkungan kerja (environment) dengan manusia (liveware)
  - d. hubungan manusia (liveware) dengan manusia (liveware) lainnya.
- ☒ Jawaban a,b,c,d benar
4. Kemudi pada pesawat udara pada strip tegak untuk blok kiri dan kanan dari pesawat udara disebut dengan ....
- a. Horizontal stabilizer
  - b. Vertical stabilizer
  - c. Rudder
  - d. Elevator
  - e. Setor
5. Dalam regulasi nasional standar pelayanan PKP-PK diatur dalam .....
- a. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM.24 Tahun 2011
  - b. Peraturan Menteri Perhubungan No. KP.14 Tahun 2015
  - c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.14 Tahun 2015
  - d. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKKP/301/V/2011
  - e. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP.002 Tahun 2012
6. Dalam penanggulangan keadaan darurat terdapat lokasi dimana penumpang dikumpulkan dan di klasifikasi berdasarkan tingkat keparahan luka yang dialami. Lokasi tersebut dikenal dengan
- a. collection area
  - b. triage area
  - c. care area
  - d. transportation area
  - e. mobile command post
7. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-10 Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, berikut ini keanggotaan komite perwakilan dari unit/instansi yang berada di bandar udara, adalah:
- a. Rumah Sakit/Puskesmas
  - b. Dinas Perhubungan Pemerintah Daerah setempat
  - c. Dinas Pemadam Kebakaran Pemerintah Daerah setempat
  - d. Unit pengamanan bandar udara
  - e. Dinas Kesehatan Pemerintah Daerah setempat
8. ICAO adalah sebuah lembaga PBB yang bertugas untuk mempromosikan keselamatan dan mengembangkan dunia penerbangan sipil internasional. Lembaga tersebut menetapkan standar dan regulasi yang diperlukan untuk keselamatan, keamanan, efisiensi, dan ketertarikan dunia penerbangan termasuk untuk perlindungan lingkungan di dunia penerbangan. ICAO merupakan singkatan dari...

Kode Soal: PKP00012, In. Kelas: 07 Desember 2018, Cetak Ceram Soal yardar

- 172018
- International Commercial Aviation Organization
  - International Civil Aircraft Organization
  - International Civil Aviation Organization
  - International Civil Aviation Organization
  - Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang benar
10. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, kinerja campuran foam mutu yang disediakan dalam kendaraan foam tender adalah:
- mutu B dan C
  - mutu A
  - mutu B saja
  - mutu C saja
  - tidak ada jawaban yang benar
10. Fenomena Backdraft sangat membahayakan personel PKP-PK dalam operasi pemadaman, hal ini diakibatkan oleh reaksi pembakaran kembali yang sangat cepat dan hampir menyerupai ledakan sehingga seringkali respon seorang personel tidak dapat mengantisipasi. Tanda-tanda karakteristik situasi backdraft adalah sebagai berikut, kecuali?
- Munculnya asap kuning atau coklat melalui lubang kecil disekitar tepi jendela/Pintu yang menandakan bahwa pembakaran diruangan tersebut
  - Ruangan terlihat berisi banyak jelaga
  - Terlihat gumpalan asap seakan tersedot kembali masuk kedalam ruangan tertutup dimana gumpalan asap tersebut berasal
  - Jawaban A, B dan C Benar
  - Hanya Jawaban A yang Benar
11. Rencana penanggulangan keadaan darurat merupakan salah satu dokumen mandatory yang harus dimiliki bandar udara untuk menghadapi keadaan darurat di Bandar Udara. Hal ini dinyatakan dalam...
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM.83 Tahun 2017
  - Peraturan Menteri Perhubungan No. PM.90 Tahun 2015
  - Peraturan Menteri Perhubungan No. PM.80 Tahun 2017
  - Peraturan Menteri Perhubungan No. PM.128 Tahun 2015
  - Peraturan Menteri Perhubungan No. PM.189 Tahun 2015
12. Sesuai dengan Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, pada pasal 219 ayat (4), bahwa setiap bandar udara wajib melakukan latihan penanggulangan keadaan darurat secara rutin dan berkala. Sesuai dengan regulasi nasional, berikut ini adalah jenis-jenis latihan penanggulangan keadaan darurat yang wajib dilaksanakan bandar udara :
- Table top exercise, partial exercise, modular exercise dan full scale exercise
  - Hot drill exercise, wet drill exercise, full scale exercise
  - Desk exercise, hot drill exercise, aircraft accidents exercise
  - Live fire exercise, partial exercise, aircraft accidents exercise
  - Jawaban, a, b, c, dan d salah
13. Dalam penanggulangan keadaan darurat terdapat tempat sebagai pusat kendali
- <http://mccanotsubankssau.ac.id/templatetemplate.aspx?template=template%20koder%20ring%20PKP%2000012>



- a. collection area
- b. triage area
- c. care area
- d. transportation area
- ☒ e. mobile command post

- a. Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat di sekitar Bandar Udara
- ☒ b. Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara
- c. Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Gawat Darurat Bandar Udara
- d. Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Kondisi Gawat Darurat Bandar Udara
- e. Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Gawat Darurat di Sekitar Bandar Udara

- a. Facepiece atau mask
  - b. Backframe and harness atau backplate
  - c. regulator, cylinder dan hose
  - d. end-of-service-time indicator atau warning whistle
- ✗ jawaban a, b, c benar

- a. Kapasitas tangki air lebih besar dari 10.000 liter,
- b. tangki foam konsentrat minimum 12 persen dari kapasitas tangki air,
- c. kapasitas tangki tepung kimia kering (dry chemical powder) 500 kg
- ☒ d. Kapasitas tangki air dibawah 10.000 liter,
- e. jawaban a,b,c benar

- a. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara
- b. Inspektur Keamanan Penerbangan
- ☒ c. Kepala Bandar Udara
- d. Direktur Keamanan Penerbangan
- e. Direktur Jenderal Perhubungan Udara

- <http://indonesiastudies.org/activities/template.php?id=11&template=20&kodekonting=PKP0552>

a.  $\pm 100$  bar

b.  $\pm 200$  bar

☒ c.  $\pm 300$  bar

d.  $\pm 400$  bar

e. jawaban a,b,c salah

Kode Soal PKP00552, Tol Cetak 07 Desember 2018, Cetak Cetak, Saw. Yohani

19. Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 14 Tahun 2015, telah ditentukan bahwa bahan pemadam busa (foam) yang dipergunakan untuk kebakaran pesawat udara adalah foam dengan kualitas mutu B. Berikut ini adalah pernyataan yang tepat atas foam, kecuali

☒ a. application rate 8.2 L/min/m<sup>2</sup> untuk foam mutu B

b. application rate 5.5 L/min/m<sup>2</sup> untuk foam mutu B

c. salah satu tipe foam yang memenuhi kriteria mutu B, adalah foam AFFF

d. AFFF 6% merupakan salah satu dari konsentrasi foam mutu B

e. Protein foam adalah foam dengan kinerja mutu A

20. Terdapat beberapa fenomena kebakaran yang mungkin saja dihadapi dalam menjalankan operasi pemadaman dan seringkali berbahaya dan mengancam jiwa para Personel PKP-PK. Gambar disamping adalah salah satu contoh fenomena kebakaran yang dikenal sebagai...



☒ a. Ledakan Nuklir

b. Explosion

c. Backdraft

☒ d. BLEVE (Boiling Liquid Expansion Vapor Explosion)

e. Roll Over

21. Mengacu peraturan dirjen perhubungan udara nomor KP 605 tahun 2015, pemeriksaan dan/atau pengujian secara berkala terhadap foam yang telah diisikan di kendaraan PKP-PK dilakukan setiap:

a. 3 bulan sekali

☒ b. 6 bulan sekali

c. 1 tahun sekali

d. 2 tahun sekali

e. tidak pernah dilakukan

22. Pengertian dari kategori PKP-PK adalah ....

a. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya

☒ b. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum badan pesawat udara terbesar yang beroperasi di bandar udara tersebut



- 12/02/2018
- Kode Soal PKP005511, Isi Soal: 27 Desember 2018, Jenis Soal: Soal Pilihan Ganda
- c. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan pesawat yang sering beroperasi di bandar udara
- ☒ d. suatu tingkatan yang dihitung atau dirumuskan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar badan pesawat udara serta mempertimbangkan jumlah pergerakannya
- e. Jawaban a, b, c, dan d tidak ada yang tepat
23. Pernyataan yang paling tepat mengenai tugas unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) adalah....
- a. memberikan pelayanan PKP-PK untuk menyelamatkan jiwa dan harta benda dari suatu pesawat udara yang mengalami kejadian (incident) atau kecelakaan (accident) di bandar udara dan sekitarnya
- b. mencegah, mengendalikan, memadamkan api, melindungi manusia dan barang yang terancam bahaya kebakaran pada fasilitas di bandar udara
- c. melakukan pertolongan terhadap korban kecelakaan pesawat udara di bandar udara
- ☒ d. Jawaban a dan b benar
- ☒ e. Jawaban b dan c benar
24. Salah satu kewajiban dari anggota ICAO adalah mematuhi ketentuan yang telah ditetapkan dalam annexis ICAO. Pada Annexis manakah, mengatur ketentuan tentang unit PKP-PK ?
- ☒ a. Annex 14, Vol I, Aerodromes
- b. Annex 14, Vol II, Aerodromes
- c. Annex 14, Vol I, Heliports
- d. Annex 14, Vol, III, Aerodromes
- e. Annex 14, Vol I, Safety Management System
25. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah yang termasuk kendaraan utama PKP-PK di daerah perairan:
- a. rescue boat
- ☒ b. fire fighting boat
- c. boat
- d. hovercraft
- e. kendaraan amfibi
26. Mengacu peraturan dirjen perhubungan udara nomor KP 605 tahun 2015, pemeriksaan dan pengujian bahan pemadam foam di kendaraan utama PKP-PK dilakukan meliputi parameter wajib dan parameter rekomendasi. Parameter wajib adalah:
- a. derajat keasaman (pH) dan index refractive
- b. viscosity
- ☒ c. expansion ratio dan drainage time
- d. sedimentation
- e. surface tension
27. Berikut adalah lokasi penting yang harus tercantum dalam grid map bandar udara, kecuali:
- ☒ a. Rumah Sakit/Puskesmas

- b. rendezvous point  
c. staging area  
d. runway  
e. batas/pagar bandar udara

28. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, berikut tugas pokok personel PKP-PK adalah:  
a. Operation  
b. Training  
c. Maintenance  
d. Menyelamatkan jiwa  
☒ Jawaban a, b, c benar

29. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, jenis foam tender dengan kapasitas tangki air minimal 1200 liter dengan kapasitas pompa minimum 1.500 liter per menit dan kapasitas pancaran utama busa minimum 900 liter per menit adalah:  
a. foam tender tipe V  
☒ foam tender tipe VI  
c. foam tender tipe IV  
d. foam tender tipe III  
e. foam tender tipe II

30. Berikut ini adalah tugas dan tanggung jawab sebagai KORU (squad leader) adalah sebagai berikut, kecuali  
a. Menentukan posisi kendaraan  
b. Memimpin jalannya operasi pemadaman  
c. Memberikan perintah / aba - aba kepada pembantu nozzleman  
d. Mengadakan kerjasama dengan komandan regu yang lain  
☒ Memasang dan melepas selang penghisap

31. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, pengadaan foam konsentrat yang akan dibeli harus memiliki masa kadaluarsa minimal:  
a. 3 tahun sejak tanggal produksi  
b. 4 tahun sejak tanggal produksi  
c. 5 tahun sejak tanggal produksi  
☒ 7 tahun sejak tanggal produksi  
☐ 8 tahun sejak tanggal produksi ✓

32. Pengertian portable fire extinguisher adalah sebagai berikut  
a. Berat APAR berkisar antara 1 - 16 kg  
b. Daya pemadaman terbatas  
c. Mudah dipindahkan  
☒ Jawaban A, B dan C benar  
e. Mudah dioperasikan

33. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, kategori kerusakan yang



menyebabkan terputusnya/berhentinya operasi kendaraan (kendaraan U/3)

- ☒ a. Kategori 1
- b. Kategori 2
- c. Kategori 3
- d. Kategori 4
- e. semua jawaban salah

34. Korban kecelakaan pesawat udara pada umumnya diklasifikasikan berdasarkan tingkat keparahan luka. Bagi korban yang luka ringan diklasifikasikan dengan...

- a. Prioritas 0 (label hitam)
- b. Prioritas I (label merah)
- c. Prioritas II (label kuning)
- ☒ d. Prioritas III (label hijau)
- e. Prioritas IV (label biru)

35. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-10 Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, berikut latihan PKP-PK yang wajib dilaksanakan di bandar udara:

- a. tabletop exercises
- b. partial exercises
- c. modular exercises
- d. full-scale exercises
- ☒ e. Jawaban a,b,c,d benar

36. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, manakah yang tidak termasuk kendaraan pendukung PKP-PK:

- a. Ambulance
- b. Nurse Tender
- ☒ c. Rapid Intervention Vehicle
- d. hovercraft
- ☒ e. Rescue Boat

37. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-20 tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan Sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan PKP-PK, berikut adalah salah satu bagian prosedur menggunakan pancaran Busa (foam discharge):

- a. Prosedur Pengoperasian Ground Sweep Nozzle
- b. Prosedur pengoperasian under truck nozzle
- c. Prosedur Pengoperasian Hand Line Nozzle
- ☒ d. Prosedur Pengoperasian Turret
- ☒ e. Jawaban a, b, c dan d benar

38. Diketahui bahwa setiap 2.5 gallon larutan sodium bicarbonate (B) dan aluminium sulphate (A) akan menghasilkan 18 gallon foam. Jika foam yang dihasilkan 50.4 gallon, berapakah jumlah campuran larutan B dan A yang harus dicampur :

- ☒ a. 7 gallon
- b. 8 gallon
- c. 9 gallon

- d. 10 gallon  
e. 11 gallon

Kode Soal PKP00532, Tol. Celak, 02 Desember 2013, Ciri, Ciri, Soal Terakur

39. Penentuan jumlah peralatan pendukung operasi PKP-PK yang wajib tersedia di setiap kendaraan utama berdasarkan:
- a. Berdasarkan jumlah yang tersedia di fire station
  - b. Berdasarkan jumlah peralatan yang sudah rusak
  - c. Berdasarkan jumlah peralatan yang tersedia di kendaraan pendukung
  - d. Berdasarkan jumlah peralatan yang tersedia di Mobil Komando
  - ☒ e. Berdasarkan Kategori Bandara untuk PKP-PK
40. Berikut ini adalah yang berhak menjadi anggota dalam komite penanggulangan keadaan darurat, kecuali...
- a. merupakan unit/instansi yang memiliki kapasitas dan kapabilitas yang dibutuhkan dalam operasi penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara dan sekitarnya
  - b. merupakan unit/instansi yang berkedudukan di Bandar Udara dan memiliki peran dalam penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara
  - c. perwakilan unit/instansi yang memiliki kapabilitas untuk mengerahkan sumber daya manusia dan fasilitas yang dimiliki dalam penanggulangan keadaan darurat
  - d. unit/instansi medis yang berlokasi di dalam dan sekitar bandar udara yang memiliki kapasitas dan kapabilitas pada saat penanggulangan keadaan darurat
  - ☒ e. unit/instansi yang tidak berhubungan dalam penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara dan sekitarnya
41. Mengacu pada Advisory Circular CASR Part 139-20 tentang Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan dan Sistem Pelaporan Kendaraan atau Peralatan PKP-PK, berikut adalah salah satu prosedur pengoperasian kendaraan PKP-PK saat mengendarai (driving):
- a. Memeriksa situasi sekeliling kendaraan diantaranya kondisi body kendaraan, hal-hal lain yang menjadikan hambatan, dengan cara memutar kendaraan.
  - ☒ b. Menghindari membuat tikungan yang tajam saat mengendarai dengan kecepatan yang tinggi, kurangi kecepatan pada saat akan mengubah arah.
  - c. Memeriksa kaca spion, lampu-lampu, tekanan udara pada ban, kondisi baut-baut/mur, pelumasan/oil-oil;
  - d. lihatlah pada daftar inspeksi harian
  - ☒ e. Jawaban a dan c benar
42. Mengacu pada MOS CASR Part 139 Volume IV PKP-PK, spesifikasi teknis foam konsentrat yang dipergunakan sebagai bahan pemadam api utama PKP-PK adalah:
- a. derajat keasaman (pH) antara 6 s/d 8.5
  - b. tidak merusak lingkungan
  - c. perbandingan pengembangan (expansion ratio) 6 s/d 15
  - d. waktu pencairan (drainage time) 25% , 3 s/d 9 menit
  - ☒ e. jawaban a, b, c dan d benar
43. Berikut adalah yang termasuk susunan keanggotaan komite penanggulangan keadaan darurat bandar udara, kecuali...
- ☒ a. Pembina
  - b. Ketua merangkap anggota

