



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



BIMBINGAN TEKNIS PEMUTAKHIRAN DATA PKP-PK



‘23





TUJUAN

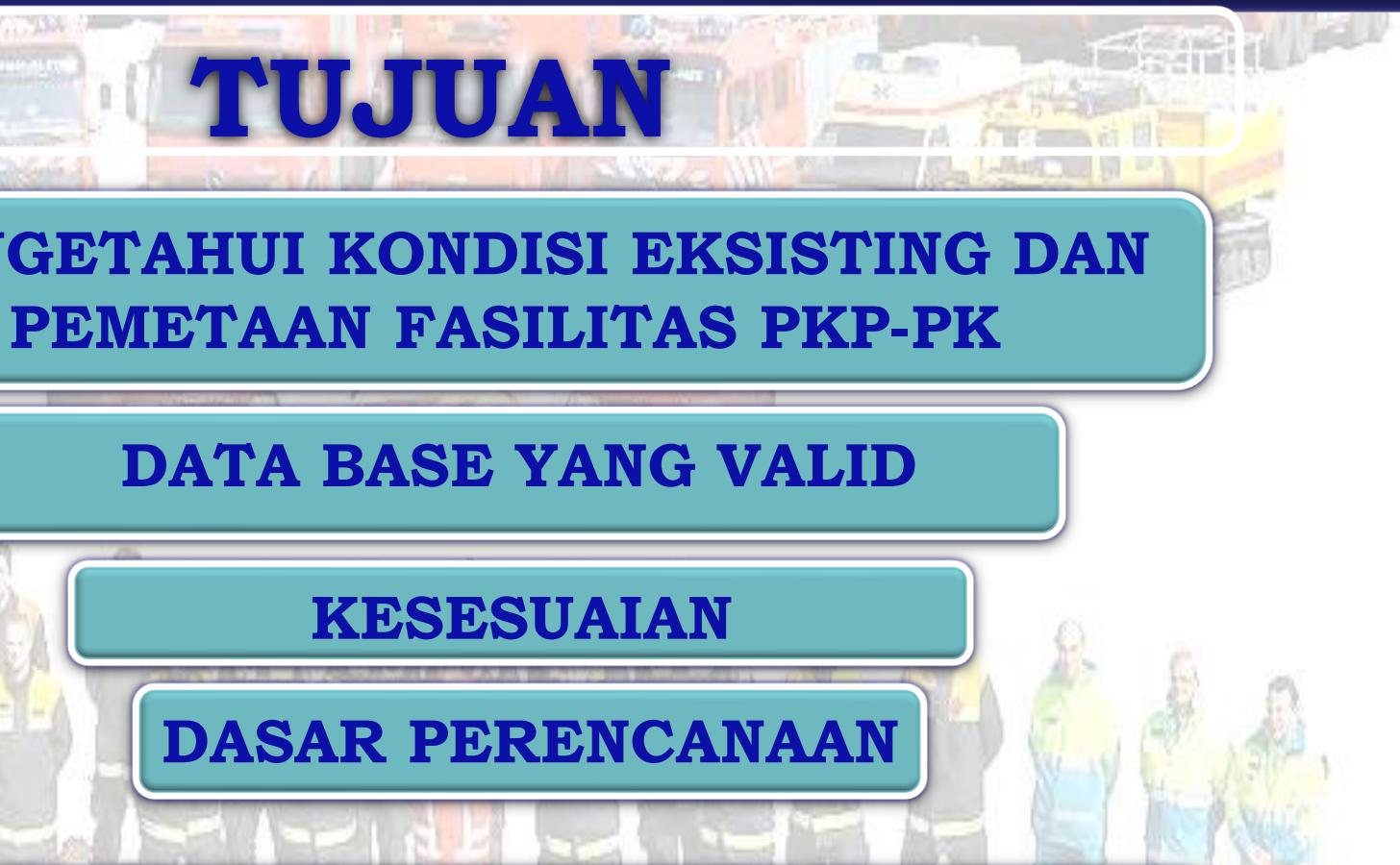
MENGETAHUI KONDISI EKSISTING DAN
PEMETAAN FASILITAS PKP-PK

DATA BASE YANG VALID

KESESUAIAN

DASAR PERENCANAAN

PEMENUHAN STANDAR TEKNIS DAN
OPERASI PKP-PK OLEH
PENYELENGGARA BANDAR UDARA

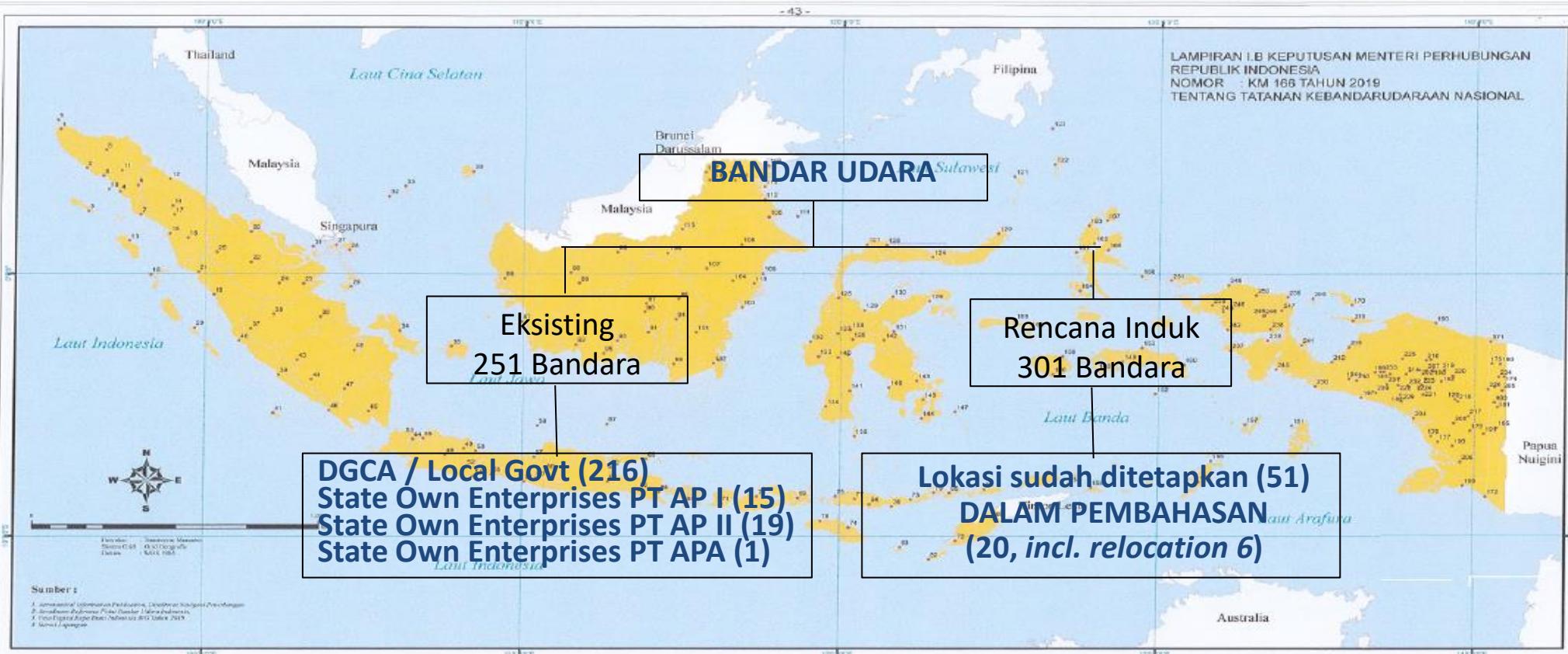




AIRPORTS IN INDONESIA

IATA CODE





KETERANGAN :	PERUBAHAN Atas Keputusan														
1. Surat Edaran Maka	XVII. Perihal Kepatenan Skim														
2. Keputusan Dptm	XVIII. Perihal Skim														
3. Keputusan Dptm	XIX. Perihal Skim														
4. Keputusan Dptm	XX. Perihal Skim														
5. Keputusan Dptm	XXI. Perihal Skim														
6. Keputusan Dptm	XXII. Perihal Skim														
7. Keputusan Dptm	XXIII. Perihal Skim														
8. Keputusan Dptm	XXIV. Perihal Skim														
9. Keputusan Dptm	XXV. Perihal Skim														
10. Keputusan Dptm	XXVI. Perihal Skim														
11. Keputusan Dptm	XXVII. Perihal Skim														
12. Keputusan Dptm	XXVIII. Perihal Skim														
13. Keputusan Dptm	XXIX. Perihal Skim														
14. Keputusan Dptm	XXX. Perihal Skim														
15. Keputusan Dptm	XXXI. Perihal Skim														
16. Keputusan Dptm	XXXII. Perihal Skim														
17. Keputusan Dptm	XXXIII. Perihal Skim														
18. Keputusan Dptm	XXXIV. Perihal Skim														
19. Keputusan Dptm	XXXV. Perihal Skim														
20. Keputusan Dptm	XXXVI. Perihal Skim														
21. Keputusan Dptm	XXXVII. Perihal Skim														
22. Keputusan Dptm	XXXVIII. Perihal Skim														
23. Keputusan Dptm	XXXIX. Perihal Skim														
24. Keputusan Dptm	XL. Perihal Skim														
25. Keputusan Dptm	XLI. Perihal Skim														
26. Keputusan Dptm	XLII. Perihal Skim														
27. Keputusan Dptm	XLIII. Perihal Skim														
28. Keputusan Dptm	XLIV. Perihal Skim														
29. Keputusan Dptm	XLV. Perihal Skim														
30. Keputusan Dptm	XLVI. Perihal Skim														
31. Keputusan Dptm	XLVII. Perihal Skim														
32. Keputusan Dptm	XLVIII. Perihal Skim														
33. Keputusan Dptm	XLIX. Perihal Skim														
34. Keputusan Dptm	L. Perihal Skim														
35. Keputusan Dptm	LII. Perihal Skim														
36. Keputusan Dptm	LIII. Perihal Skim														
37. Keputusan Dptm	LIV. Perihal Skim														
38. Keputusan Dptm	LV. Perihal Skim														
39. Keputusan Dptm	LVII. Perihal Skim														
40. Keputusan Dptm	LVIII. Perihal Skim														
41. Keputusan Dptm	LIX. Perihal Skim														
42. Keputusan Dptm	LX. Perihal Skim														
43. Keputusan Dptm	LXI. Perihal Skim														
44. Keputusan Dptm	LXII. Perihal Skim														
45. Keputusan Dptm	LXIII. Perihal Skim														
46. Keputusan Dptm	LXIV. Perihal Skim														
47. Keputusan Dptm	LXV. Perihal Skim														
48. Keputusan Dptm	LXVI. Perihal Skim														
49. Keputusan Dptm	LXVII. Perihal Skim														
50. Keputusan Dptm	LXVIII. Perihal Skim														
51. Keputusan Dptm	LXIX. Perihal Skim														
52. Keputusan Dptm	LXX. Perihal Skim														
53. Keputusan Dptm	LXXX. Perihal Skim														
54. Keputusan Dptm	LXXXI. Perihal Skim														
55. Keputusan Dptm	LXXXII. Perihal Skim														
56. Keputusan Dptm	LXXXIII. Perihal Skim														
57. Keputusan Dptm	LXXXIV. Perihal Skim														
58. Keputusan Dptm	LXXXV. Perihal Skim														
59. Keputusan Dptm	LXXXVI. Perihal Skim														
60. Keputusan Dptm	LXXXVII. Perihal Skim														
61. Keputusan Dptm	LXXXVIII. Perihal Skim														
62. Keputusan Dptm	LXXXIX. Perihal Skim														
63. Keputusan Dptm	LXXXI. Perihal Skim														
64. Keputusan Dptm	LXXXII. Perihal Skim														
65. Keputusan Dptm	LXXXIII. Perihal Skim														
66. Keputusan Dptm	LXXXIV. Perihal Skim														
67. Keputusan Dptm	LXXXV. Perihal Skim														
68. Keputusan Dptm	LXXXVI. Perihal Skim														
69. Keputusan Dptm	LXXXVII. Perihal Skim														
70. Keputusan Dptm	LXXXVIII. Perihal Skim														
71. Keputusan Dptm	LXXXIX. Perihal Skim														
72. Keputusan Dptm	LXXXI. Perihal Skim														
73. Keputusan Dptm	LXXXII. Perihal Skim														
74. Keputusan Dptm	LXXXIII. Perihal Skim														
75. Keputusan Dptm	LXXXIV. Perihal Skim														
76. Keputusan Dptm	LXXXV. Perihal Skim														
77. Keputusan Dptm	LXXXVI. Perihal Skim														
78. Keputusan Dptm	LXXXVII. Perihal Skim														



REGULASI TERKAIT PKP-PK BANDAR UDARA

CIVIL AVIATION SAFETY REGULATION

INTERNASIONAL



Airport Services Manual (Doc.9137)

Part 1. Rescue And Fire Fighting
Part 5. Removal of Disabled Aircraft
Part 7. Airport Emergency Planning

N
A
S
I
O
N
A
L

- UU RI Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan
- PP Nomor 32 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Penerbangan
- PM 95 Tahun 2021 Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Civil Aviation Safety Regulation Part 139*) Tentang Bandar Udara (*Aerodrome*)
- PM 36 Tahun 2021 tentang Standarisasi Fasilitas Bandar Udara
- PM 37 Tahun 2021 tentang Personel Bandar Udara
- PM 128 Tahun 2015 tentang Pemindahan Pesawat Udara Yang Rusak di Bandar Udara
- PR 30 Tahun 2022 Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume IV Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
- KP 002 Tahun 2012 Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-12 (*Advisory Circular CASR Part 139-12*) Lisensi Dan Standar Kompetensi Personel Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran
- KP 04 Tahun 2013 Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-20 (*Advisory Circular CASR Part 139-20*) Pedoman Pengoperasian, Pemeliharaan Dan Sistem Pelaporan Kendaraan Atau Peralatan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)



- KP 018 Tahun 2012** Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-13 (*Advisory Circular CASR Part 139-13*) Lisensi Dan Standar Kompetensi Personel Salvage
- KP 479 Tahun 2015** Petunjuk Dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-10 (*Advisory Circular CASR Part 139-10*) Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara
- KP 90 Tahun 2016** Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-16 (*Advisory Circular CASR Part 139-16*) Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara
- KP 130 Tahun 2016** Petunjuk Teknis Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-10 (*Staff Instruction Civil Aviation Safety Regulation CASR Part 139-10*) Tata Cara Penilaian Dokumen Rencana Penanggulanagn Keadaan Darurat Bandar Udara
- KP 605 Tahun 2015** Petunjuk Teknis Pemeriksaan Dan Pengujian Kinerja Fasilitas Pelayanan Darurat
- KP 458 Tahun 2015** Sertifikasi Pelayanan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) Bandar Udara
- KP 381 Tahun 2018** Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : **KP 547 Tahun 2015** Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-25 (*Advisory Circular CASR Part 139-25*) Kendaraan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran/PKP-PK (*Guidelines For Technical Specifications Of ARFFS*) (standar warna kendaraan PKP-PK)
- KP 156 Tahun 2019** Perubahan Kedua Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : **KP 547 Tahun 2015** Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-25 (*Advisory Circular CASR Part 139-25*) Kendaraan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran/PKP-PK (*Guidelines For Technical Specifications Of ARFFS*)
- KP 321 Tahun 2018** Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 172 Tahun 2017 Tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (*Airport Emergency Plan*) Dan Pertolongan Kecelakaan Penerbangan Dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)



KATEGORI PKP-PK

Penyelenggara Bandar Udara wajib menyediakan fasilitas PKP-PK sesuai kategori PKP-PK yang dipersyaratkan

Kategori PKP-PK terdiri dari 10 (sepuluh) tingkat kategori, dengan penentuan berdasarkan panjang keseluruhan dan lebar maksimum Pesawat Udara yang beroperasi di Bandar Udara



Kategori PKP-PK untuk Bandar Udara yang memiliki Aerodrome Daratan

KATEGORI BANDARA UNTUK PKP-PK	PANJANG PESAWAT UDARA (M)	LEBAR PESAWAT UDARA (M)
1	< 9	2
2	9 s/d <12	2
3	12 s/d <18	3
4	18 s/d <24	4
5	24 s/d < 28	4
6	28 s/d < 39	5
7	39 s/d < 49	5
8	49 s/d < 61	7
9	61 s/d < 76	7
10	76 s/d < 90	8



1. Ditentukan Berdasarkan Panjang Keseluruhan Pesawat Udara Terpanjang dan/atau Lebar Maksimum Badan Pesawat Udara Terbesar Yang Beroperasi Di Bandar Udara

2. Penyediaan fasilitas PKP-PK wajib sesuai dengan kategori bandar udara untuk PKP-PK ditentukan dengan menggunakan prinsip bahwa dalam hal jumlah pergerakan pesawat udara terbesar yang menggunakan bandar udara kurang dari 700 (tujuh ratus) pergerakan tersibuk dalam 3 (tiga) bulan berturut-turut (delapan pergerakan per hari), maka penentuan kategori PKP-PK dapat kurang 1 (satu) tingkat dari kategori pesawat udara terbesar.

Penyelenggara Bandar Udara wajib menyediakan fasilitas PKP-PK sesuai kategori PKP-PK yang dipersyaratkan



- ✓ Kategori Pelayanan PKP-PK dilakukan verifikasi oleh Direktur Jenderal
- ✓ Verifikasi Kategori Pelayanan PKP-PK terdiri dari :
 - Fasilitas PKP-PK;
 - Personel PKP-PK; dan
 - Dokumen AEP (*Airport Emergency Plan*) dan ketersediaan SOP (*Standar Operating Procedure*).



Kategori PKP-PK untuk Bandar Udara yang memiliki Aerodrome Perairan (Waterbase)



Kategori PKP-PK untuk Aerodrome Perairan	Panjang Keseluruhan Pesawat Udara (meter)	Lebar Maksimum Badan Pesawat Udara (meter)
1	< 9	2
2	9 s/d < 12	2
3	12 s/d <18	3
4	18 s/d <24	4

Note:
Populasi seaplane yg beroperasi di indonesia
jenis Cessna 208B Grand Caravan / Super Cargomaster masuk Cat.3



Kategori PKP-PK untuk *Heliport*



Heliport Firefighting Category

Category	Maximum fuselage length (2)	Maximum fuselage width (3)
H0	up to but not including 8 m from 8 m up to but not including 12 m	1.5
H1		2
H2	from 12 m up to but not including 16 m	2.5
H3	from 16 m up to 20 m	3

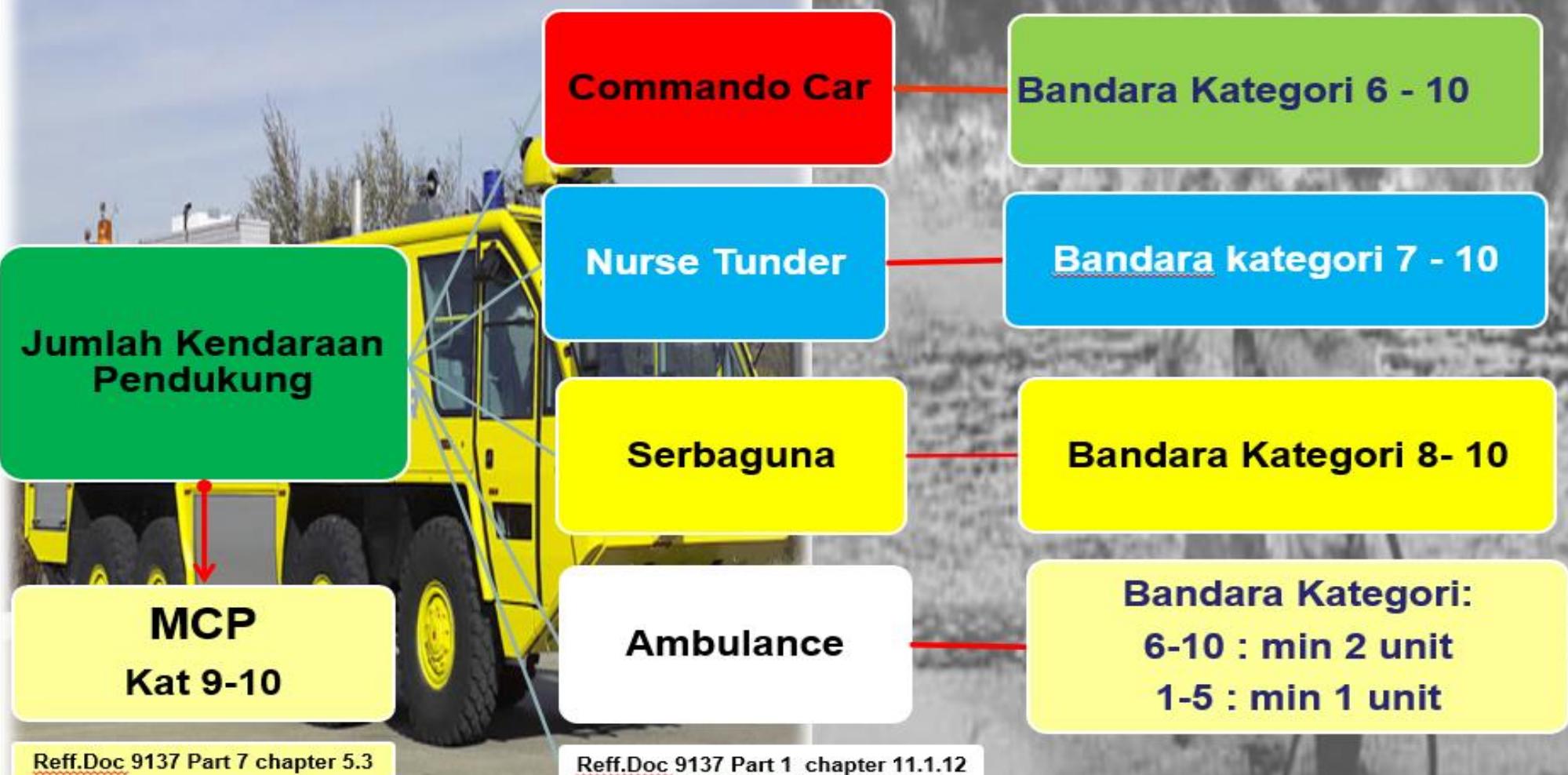


Jumlah minimum kendaraan utama PKP-PK sesuai dengan kategori di rekomendasikan

Kategori PKP-PK	KENDARAAN UTAMA								Kendaraan Cadangan PKP-PK (Back up)	Total
	FT-I ≥ 12.500 L	FT-II ≥ 9.000 L	FT-III ≥ 6.000 L	FT-IV ≥ 4.000 L	FT-V ≥ 2.400 L	FT-VI ≥ 1.200 L	RIV 250 Kg			
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
6	-	-	1	1	-	-	-	1 '(FT-IV)	3	
7	1	-	1	-	-	-	-	1 '(FT-III)	3	
8	1	-	2	-	-	-	-	1 '(FT-III)	4	
9	1	1	1	-	-	-	-	1 '(FT-II)	4	
10	2	1	-	-	-	-	-	1 '(FT-II)	4	



Pemenuhan Kendaraan Pendukung PKP-PK (Bab V 5.3.1.c)





DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

DIREKTORAT BANDAR UDARA

SUBDIT PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



Bahan Pemadam Api

UTAMA

AIR, FOAM KONSENTRAT
(Mutu B dan Mutu C)

DOC.9137 chapter 8.1

PELENGKAP

Bahan Pemadam Pelengkap yang memenuhi spesifikasi ISO 7202 (*International Organization for Standardization*), yaitu Karbondioksida (CO₂) dan dry chemical powder sesuai dengan jenis pemadaman bahan hydrocarbon (hydrocarbon fire) (reff.Doc.9137: 2.2.3b)

Kategori PKP-PK	Kinerja Campuran Foam Mutu B		Kinerja Campuran Foam Mutu C		Pemadam Pelengkap	
	Kebutuhan air untuk memproduksi busa (liter)	Rata-rata pancaran busa (liter/menit)	Kebutuhan air untuk memproduksi busa (liter)	Rata-rata pancaran busa (liter/menit)	Dry chemical powder (kg)	Discharge Rate (kg/detik)
1	230	230	160	160	145	2,25
2	670	550	460	360	190	2,25
3	1.200	900	820	630	135	2,25
4	2.400	1.800	1700	1100	135	2,25
5	5.400	3.000	3900	2200	180	2,25
6	7.900	4.000	5800	2900	225	2,25
7	12.100	5.300	8800	3800	225	2,25
8	18.200	7.200	12800	5100	450	4,5
9	24.300	9.000	17100	6300	450	4,5
10	32.300	11.200	22800	7900	450	4,5



Organisasi, Tugas dan Fungsi PKP-PK

Penyelenggara Bandar Udara, *Waterbase & Heliport*

Struktur manajemen yang baik dan efektif

Organisasi

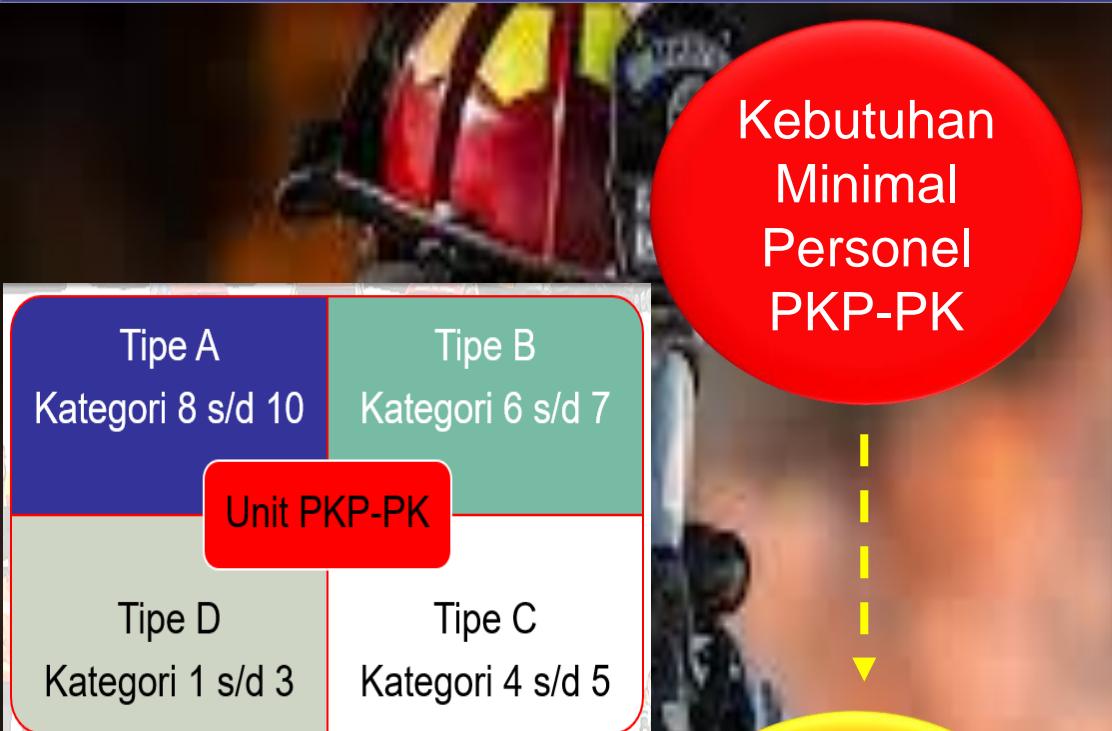
Unit PKP-PK

TUPOKSI

Pelayanan

Pelayanan dilaksanakan secara cepat dan tepat untuk penyelamatan dan pertolongan kecelakaan penerbangan serta pemadaman kebakaran di bandar udara dan sekitarnya

1. Memberikan pelayanan PKP-PK untuk menyelamatkan jiwa dan harta benda dari suatu pesawat udara yang mengalami kejadian (incident) atau kecelakaan (accident) di bandar udara dan sekitarnya; dan
2. Mencegah, mengendalikan, memadamkan api, melindungi manusia dan barang yang terancam bahaya kebakaran pada fasilitas di bandar udara



KATEGORI	FT		C		NT		AMB		UTY		WR	Jumlah Personel Per Shift
	JK	JP	JK	JP	JK	JP	JK	JP	JK	JP	JP	
1	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	5
2	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	5
3	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	5
4	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1	6
5	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1	6
6	2	6	1	2	0	0	2	4	0	0	1	13
7	2	6	1	2	1	2	2	4	0	0	2	16
8	3	9	1	2	1	2	2	4	1	2	2	21
9	3	9	1	2	1	2	2	4	1	2	2	21
10	3	9	1	2	1	2	2	4	1	2	2	21

Kategori Bandara untuk PKP-PK	Jumlah Personel Per Shift	Kualifikasi / Kompetensi Personel		
		Senior	Junior	Basic
1	5	-	2	3
2	5	-	2	3
3	5	-	2	3
4	6	1	2	3
5	6	1	2	3
6	13	3	4	6
7	16	5	5	6
8	21	6	7	8
9	21	6	7	8
10	21	6	7	8



Untuk Bandar Udara yang Memiliki **Aerodrome** Perairan Penyelenggara Bandar Udara yang memiliki **Aerodrome** Perairan wajib menyediakan paling sedikit **5** (lima) orang Personel PKP-PK saat operasional dengan kompetensi paling rendah Basic PKP-PK. (Bab IV 4.2.2)

Penyelenggara **Heliport** wajib menyediakan paling sedikit **3** (tiga) orang Personel PKP-PK saat operasional dengan kompetensi *Helicopter Firefighting & Rescue*. (Bab IV 4.2.3)

Untuk pengemudi kendaraan **Mobile Command Post (MCP)** dan pengoperasian peralatan di dalamnya dapat dibantu oleh unit terkait (Bab IV 4.2.1.j)



PENYELENGGARA
BANDAR UDARA,
WATER BASE &
HELIPORT

Membentuk
organisasi PKP-PK
dalam bentuk unit
PKP-PK sesuai
dengan kategori
PKP-PK

Memastikan unit PKP-PK
memiliki personel dengan
kualifikasi dan
kompetensi yang sesuai
agar dapat memberikan
pelayanan PKP-PK yang
efektif dan efisien.

ARFF
PERSONEL

ATTITUDE

Afektif

KNOWLEDGE

Kognitif

SKILLS

Psikomotorik

HABIT / KEBIASAAN

SOFTWARE

HARDWARE

ENVIRONMENT

LIVEWARE





**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA**



AFEKTIF adalah proses pembelajaran yang meliputi bagaimana individu bersikap dan bertindak dalam lingkup sosialnya. Bisa juga penilaian afektif ini mencakup emosi individu, perasaan, dan kestabilan emosi darinya yang berhubungan dengan sikap, nilai, perasaan, emosi serta derajat penerimaan atau penolakan suatu obyek

MENERIMA	MERESPON	MENGHARGAI	MENGORGANISASIKAN	KARAKTERISASI MENURUT NILAI
Menunjukkan ... Misalnya: kesadaran, kemauan, perhatian. Mengakui ..., misalnya: perbedaan, kepentingan	Mematuhimis.: peraturan, tuntutan, perintah. Berperan aktif ..., mis.: di laboratorium, dalam diskusi, dalam kelompok, dalam organisasi, dalam kegiatan.	Menerima suatu nilai, menyukai, menyenangkan. Menghargaimis.: karya seni, sumbangan ilmu, pendapat, gagasan dan saran	Membentuk sistem nilai. Menangkap relasi antar nilai. Bertanggung jawab. Mengintegrasikan nilai.	Menunjukkan ... mis.: kepercayaan diri, disiplin pribadi, kesadaran moral. Mempertimbangkan. Melibatkan diri.
A1	A2	A3	A4	A5
Menanyakan Menilih Mengikuti Menjawab Melanjutkan Memberi Menyatakan Menempatkan Dil.	Melaksanakan Membantu Menawarkan diri Menyambut Menolong Mendatangi Melaporkan Menyumbangkan Menyesuaikan diri	Menunjukkan Melaksanakan Menyatukan pendapat Mengambil prakarsa Mengikuti Memilih Ikut serta Menggabungkan diri Mengundang	Merumuskan Berpegang pada Mengintegrasikan Menghubungkan Mengaitkan Menyusun Mengubah Melengkapi Menyempurnakan	Bertindak Menyatakan Memperhatikan Melayani Membuktikan Menunjukkan Bertahan Mempertimbangkan Mempersoalkan Dil.
	Berlatih Menampilkan Membawakan Mendiskusikan Menyatakan setuju Mempraktekkkan Dil.	Mengusulkan Membedakan Membimbing Membenarkan Menolak Mengajak Dil.	Menyesuaikan Menyamaran Mengatur Memperbandingkan Memperbaikkan Memodifikasi Mengorganisasi Mengkoordinir Merangkai Dil.	

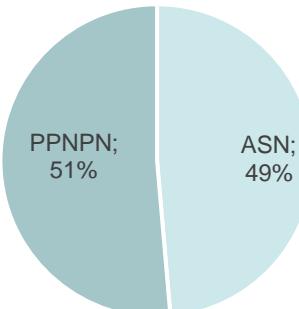
KOGNITIF berkaitan dengan kerja kerja otak ketika berpikir. Di dalam aspek kognitif ini yang diukur di antaranya adalah pengetahuan, praktik, analisa, sintesis, dan evaluasi. Kemampuan menyatakan kembali konsep atau prinsip yang telah dipelajari, yang berkenaan dengan kemampuan berpikir, kompetensi memperoleh pengetahuan, pengenalan, pemahaman, konseptualisasi, penentuan dan penalaran

MENGINGAT (C1)	MEMAHAMI (C2)	MENERAPKAN (C3)	MENGANALISIS (C4)	MENGEVALUASI (C5)	MENCiptakan (C6)
1	2	3	4	5	6
Mengetahui ... Misalnya: istilah, fakta, aturan, urutan, metoda	Menerjemahkan, Menafsirkan, Memperekirakan, Menentukan ... Misalnya: metode, prosedur Memahami ... misalnya: konsep, kaidah, prinsip, kaitan antara, fakta, isi pokok. Mengartikan Menginterpretasikan ... misalnya: tabel, grafik, bagian	Memecahkan masalah, Membuat bagan/grafik, Menggunakan ... misalnya: metoda, prosedur, konsep, kaidah, prinsip	Mengenali kesalahan Memberikan ... misalnya: faktafakta, Menganalisis ... misalnya: struktur, bagian, hubungan	Memilih berdasarkan norma internal ... misalnya: hasil karya, mutu karangan, dll.	Menghasilkan ... misalnya: klasifikasi, karangan, teori Menyusun ... misalnya: laporan, rencana, skema, program, proposal

PSIKOMOTORIK berkaitan dengan keterampilan individu dalam suatu hal tertentu meliputi kompetensi melakukan pekerjaan dengan melibatkan anggota badan serta kompetensi yang berkaitan dengan gerak fisik (motorik) yang terdiri dari gerakan refleks, keterampilan gerakan dasar, kemampuan perceptual, ketepatan, keterampilan kompleks, serta ekspresif dan interperatif.



DATA PERSONEL PKP-PK UPBU & SATPEL TAHUN 2021



■ ASN ■ PPNPN

2021

DATA OBU EKSISTING PERSONEL 2021 kompetensi

E2 : =SUM(A2:D2)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	Basic	Junior	Senior	Belum Bersertifikat	Total Personel												
2	483	180	287	510													
3	33,08%	12,33%	19,66%	34,93%	1460												
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	

34,93%
33,08%
19,66%
12,33%

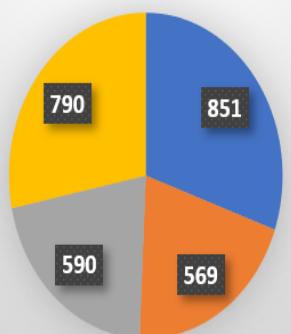
483
180
287
510



DATA PERSONEL PKP-PK UPBU & SATPEL TAHUN 2023

A	BASIC	JUNIOR	SENIOR	NON SERTIFIKAT	TOTAL	ASN	PPNP	ASN	PPNP	J	K
1	851	569	590	790	2800	1735	1065	62%	38%		

Data Personel PKP_PK



Data Personel PKP-PK

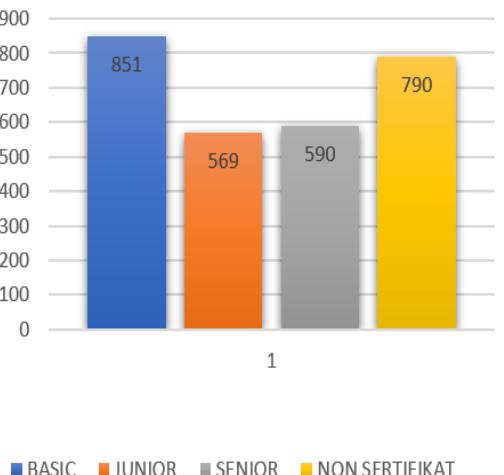
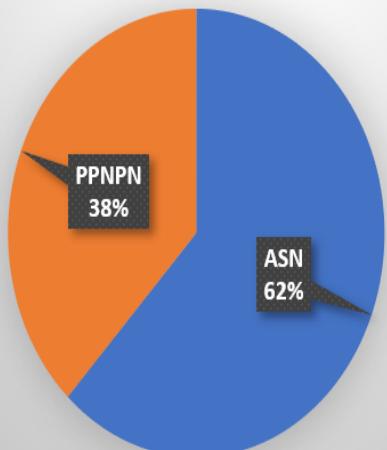


Chart Title





DATA KENDARAAN PKP-PK UPBU & SATPEL TAHUN 2021

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	FOAM TENDER	RIV	C	A	NT	WT	U	TOTAL						
2	196	71	23	155	13	6	2	466						
3														
4														
5														
6														

DATA KENDARAAN OPERASIONAL

PKP-PK

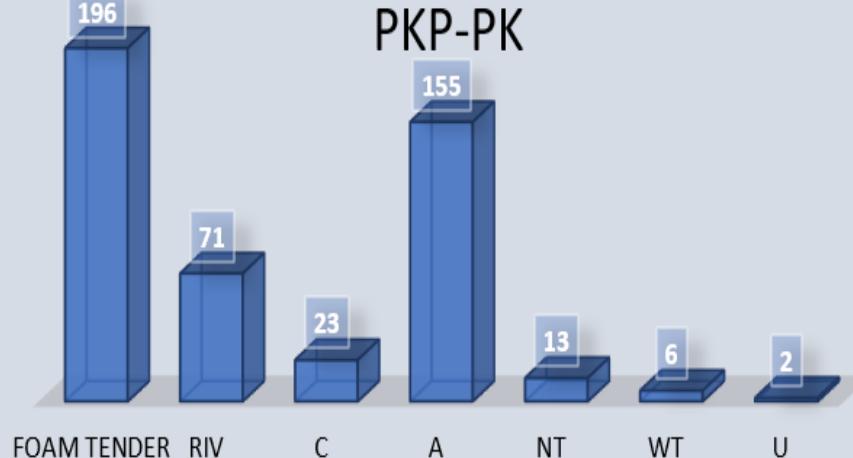
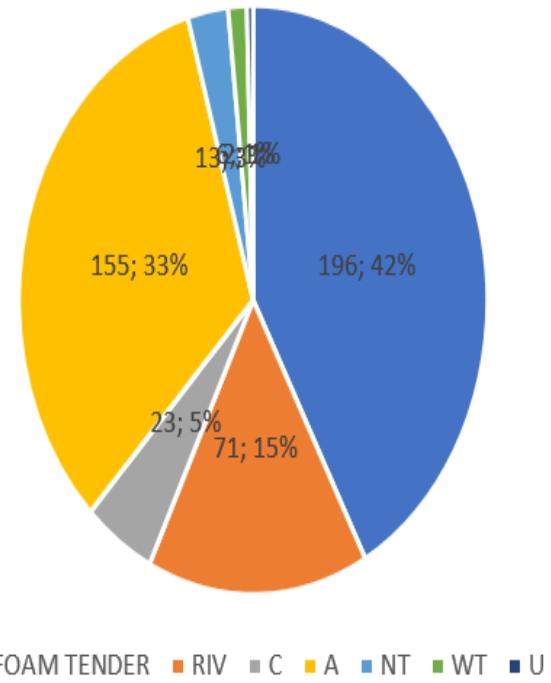


Chart Title

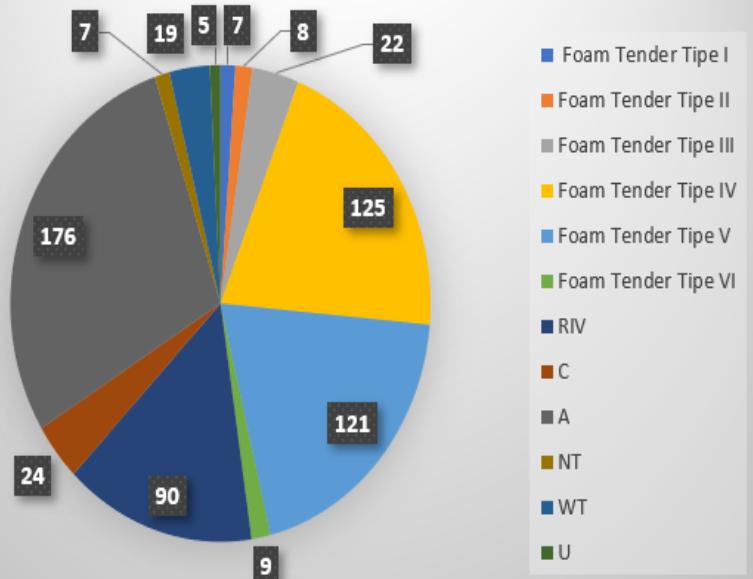




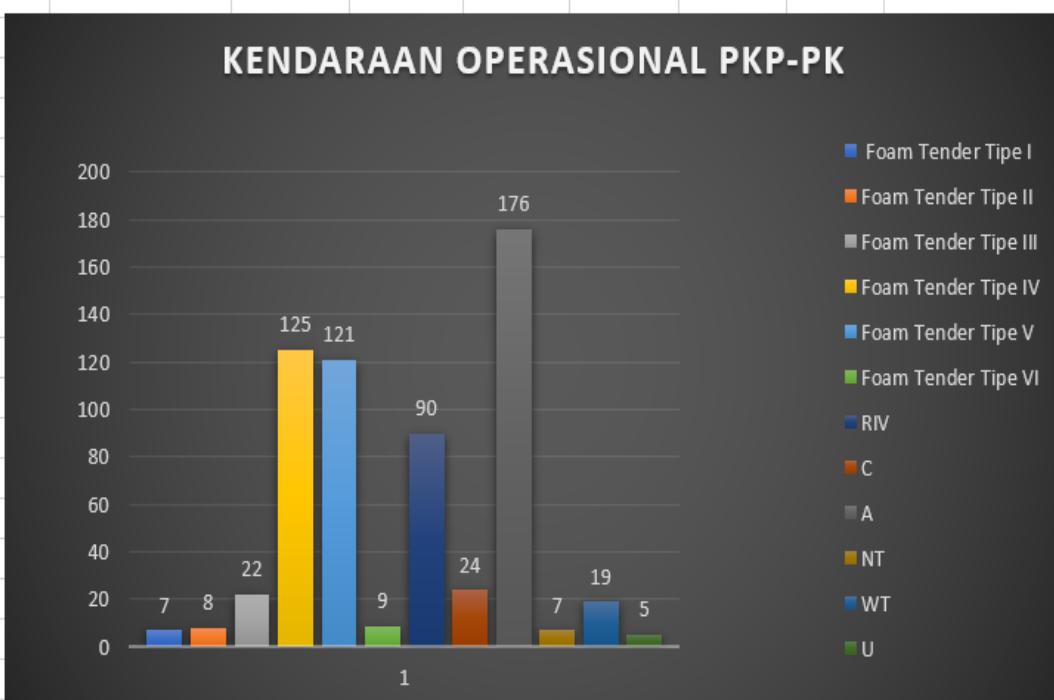
DATA KENDARAAN PKP-PK UPBU & SATPEL TAHUN 2023

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	Foam Tender Tipe I	Foam Tender Tipe II	Foam Tender Tipe III	Foam Tender Tipe IV	Foam Tender Tipe V	Foam Tender Tipe VI	RIV	C	A	NT	WT	U	TOTAL
2	7	8	22	125	121	9	90	24	176	7	19	5	613
3													

KENDARAAN OPERASIONALL PKP-PK



KENDARAAN OPERASIONAL PKP-PK





TUGAS UTAMA DAN TUGAS POKOK UNIT PKP-PK

PM 95 TAHUN 2021 TENTANG PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139
(CIVIL AVIATION SAFETY REGULATION PART 139) TENTANG BANDAR UDARA (AERODROME)

TUGAS UTAMA

PR 30 Tahun 2022 Bab IV 4.1.6



“To Save Life” menyelamatkan jiwa dan harta benda dari kejadian (incident) dan kecelakaan (accident) di bandar udara dan sekitarnya

TUGAS POKOK

Operasional (*Operation*)

Latihan (*Training*)

Pemeliharaan (*Maintenance*)



KP 479 THN 2015
(AEP Document)

OPERASIONAL (OPERATION)

PR 30 Thn 2022 Bab III,
3.1.2

ADMINISTRASI

- Pembuatan *laporan* ; data kendaraan, peralatan, program kerja, dll.

KESIAPSIAGAAN (STAND BY)

- Siaga III
- Siaga II
- Siaga I

PENYELAMATAN (RESCUE)

PENCEGAHAN (FIRE PREVENTION)

Melakukan *inspeksi* terhadap tempat yang mempunyai potensi terhadap kebakaran, melakukan pengecekan alat-alat pemadam api, mengadakan *sosialisasi* dan *pelatihan-pelatihan* tentang penggunaan alat pemadam api kepada pengguna bangunan gedung bandara udara.

PERLINDUNGAN (FIRE PROTECTION)

Menyediakan peralatan terkait penanggulangan bahaya kebakaran berupa *proteksi aktif* dan *proteksi pasif*.

PEMADAMAN (FIRE FIGHTING)

Penanggulangan kebakaran baik terhadap *pesawat* yang mengalami kecelakaan maupun *bangunan gedung dan fasilitas* lain di Bandar udara.



SOP & REPORTING

Daftar Isi SOP

STANDARD OPERATING PROCEDURES
UNIT PKP-PK

DOKUMEN	DOC.PKP-PK.01.	OPERASI PKP-PK
01.I	Kata Pengantar	
01.II	Daftar Isi	
01.III	Organisasi PKP-PK	
	DOC.PKP-PK.01.01.	PELATIHAN PERSONEL DAN KENDALI MUTU (QC)
	DOC.PKP-PK.01.01.01	Latihan Evakuasi Kebakaran Gedung/Bangunan
	DOC.PKP-PK.01.01.02	Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat
	DOC.PKP-PK.01.01.03	Latihan Personel PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.01.04	Internal Quality Control (QC)
	DOC.PKP-PK.01.02.	PENGOPERASIAN KENDARAAN DAN PEMELIHARAAN FASILITAS PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.01	Pemeliharaan Peralatan Tambahan PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.02	Pemeliharaan Fasilitas Tambahan PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.03	Pemeliharaan Khusus Kendaraan PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.04	Pengoperasian Kendaraan Operasi PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.05	Pengukuran Respon Time Kendaraan PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.06	Pengoperasian Breathing Apparatus Set PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.07	Pengecekan Radio Komunikasi PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.08	Pengoperasian Kendaraan Pendukung
	DOC.PKP-PK.01.02.09	Pengoperasian Handline
	DOC.PKP-PK.01.02.10	Pemeliharaan Umum Kendaraan PKP-PK
	DOC.PKP-PK.01.02.11	Pengoperasian Foam Tender Type III Actros Mercy (F1)
	DOC.PKP-PK.01.02.12	Pengoperasian Foam Tender Type IV Actros Mercy (F2)

DOC.PKP-PK.01.02.15	Rosenbauer (F4) Pengoperasian Foam Tender Type II FRESIA Stallion (F5)
DOC.PKP-PK.01.03.	Penanganan Keadaan darurat
DOC.PKP-PK.01.03.01	Terminologi
DOC.PKP-PK.01.03.02	Aircraft Crash On Airport
DOC.PKP-PK.01.03.03	Aircraft Crash Off Airport
DOC.PKP-PK.01.03.04	Full Emergency
DOC.PKP-PK.01.03.05	Tumpahan Bahan Bakar / Oli Pesawat Udara
DOC.PKP-PK.01.03.06	Bomb Warning On Airport
DOC.PKP-PK.01.03.07	Tindakan Melawan Hukum (Unlawfull Interference)
DOC.PKP-PK.01.03.08	Pemadaman Mesin Pesawat Udara
DOC.PKP-PK.01.03.09	Pemadaman Kebakaran Roda Pesawat Udara
DOC.PKP-PK.01.03.10	Pemadaman Kebakaran Tumpahan Bahan Bakar
DOC.PKP-PK.01.03.11	Pemadaman Kebakaran Di Dalam Pesawat Udara (Internal Fire)
DOC.PKP-PK.01.03.12	Domestic Fire Non Terminal
DOC.PKP-PK.01.03.13	Domestic Fire Terminal
DOC.PKP-PK.01.03.14	Local Stand By
DOC.PKP-PK.01.03.15	Pemanduan Kendaraan Tenaga Bantuan
DOC.PKP-PK.01.03.16	Memasuki Movement Area
DOC.PKP-PK.01.03.17	Penyusunan Dokumen AEP
DOC.PKP-PK.01.04.	Pencegahan Dan Perlindungan Bahaya Kebakaran
DOC.PKP-PK.01.04.01	Pencegahan Kebakaran PKP-PK
DOC.PKP-PK.01.04.02	Penelitian, Pemeriksaan Gedung Terhadap Potensi Fire Hazard
DOC.PKP-PK.01.04.03	Tugas Fungsii Pencegahan Bila Terjadi Kebakaran Bangunan Gedung
DOC.PKP-PK.01.04.04	Kebakaran Rumput Atau Gangguan Asap
DOC.PKP-PK.01.04.05	Panggilan Alarm Kebakaran Gedung
DOC.PKP-PK.01.04.06	Kebakaran Kendaraan Di Wilayah Bandar Udara



CONTIGENCY PLAN PELAYANAN PERTOLONGAN KECELAKAAN PENERBANGAN DAN PEMADAM KEBAKARAN (PKP-PK)

1. Organisasi PKP-PK harus memiliki dokumen *Contingency Plan* yang berisi rencana prosedur untuk digunakan pada saat keadaan darurat pelayanan PKP-PK yang mengakibatkan atau mungkin dapat mengakibatkan pelayanan darurat menjadi terhenti atau terganggu sesuai dengan standar teknis pengoperasian bandar udara.
2. Perencanaan prosedur sebagaimana dimaksud dalam angka 10.1 paling sedikit memuat:
 - a. Langkah-langkah yang harus diambil oleh personel PKP-PK (dalam hal ini langkah tindakan sesuai dengan kewenangan yang dimiliki)
 - b. Prosedur pemenuhan personel PKP-PK cadangan;
 - c. Prosedur pemenuhan kendaraan PKP-PK cadangan;
 - d. Kemungkinan suatu pengaturan alternatif penyediaan pelayanan (yang terdiri dari pengaturan, pengadaan kendaraan atau suku cadang yang diperlukan);
 - e. Prosedur pemberitahuan Notam, koordinasi, laporan ;dan
 - f. Prosedur untuk kembali kedalam keadaan pelayanan normal.
- 3 Dokumen *Contingency Plan* harus dievaluasi secara berkala oleh Direktorat Jenderal.



Manajemen pencatatan/ perekaman

a) Bentuk rekaman/ catatan meliputi:

- rekaman suara yang dibuat; dan
- rekaman/ catatan lain (termasuk foto atau rekaman video) tentang kecelakaan dan kejadian
- rekaman kegiatan untuk setiap kegiatan yang melibatkan PKP-PK.

b) Penyimpanan rekaman/ catatan dalam bentuk *hardcopy* dan *softcopy* disesuaikan dengan peraturan perundang-undangan.

c) Rekaman /catatan harus disimpan untuk jangka waktu tertentu, yaitu :

No.	Jenis Rekaman/Catatan	Lama Penyimpanan
1	Laporan PKP-PK	2 tahun
2	Logbook operasional penerbangan atau dokumen catatan pergerakan	3 bulan
3	Laporan pemeliharaan fasilitas PKP-PK	5 tahun
4	Daftar kerusakan fasilitas PKP-PK	2 tahun
5	Laporan kejadian (incident) PKP-PK	2 tahun
6	Penilaian pengembangan (diklat) personel PKP-PK	1 tahun
7	Laporan kebakaran gedung di bandar udara	2 tahun
8	Sertifikat kompetensi PKP-PK	5 tahun
9	P3K (first aid)	5 tahun
10	Rekaman suara komunikasi di PKP-PK	1 bulan
11	Print out komunikasi di PKP-PK	3 bulan
12	Laporan barang berbahaya	2 tahun
13	Logbook operasi personel	5 tahun
14	Tindakan NOTAM	3 bulan
15	Data kondisi peralatan perlindungan personel	1 tahun
16	Daftar personel yang memiliki kompetensi	5 tahun
17	Data rekam jejak setiap personel PKP-PK	Selama bekerja di Unit PKP-PK
18	Program pelatihan di PKP-PK	5 tahun
19	Logbook sejarah pemeliharaan kendaraan PKP-PK	Sesuai umur kendaraan
20	Pengujian dan inspeksi tes kendaraan PKP_PK	5 tahun



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



INDIVIDUAL PHYSICAL PROFICIENCY TEST (IPPT), Implemented 2015

BULAN UPDATE TAHUN 20.....

NO	NAMA	LISENSI	TANGGAL LAHIR	USIA	BATTERY TEST								Award Type	Points Req.		
				PADA HARI INI TANGGAL	LARI 12 MENIT		SIT UP		PUSH UP		PULL UP		SHUTLE RUN			
				20 Agustus 2023	STD	MAX POINT	STD	MAX POINT	STD	MAX POINT	STD	HASIL	STD	HASIL		
A	Golongan I : umur 20 - 35 tahun															
1	BENY KURNIAWAN	J	07 Juli 1989	34 Tahun 1 Bulan 13 Hari	min 2400 meter	50	25/min	25	25/min	25	18		3 PUTARAN / 21 DETIK	100		
2	MUHAMMAD HIKMAYANA	J	08 Agustus 1986	37 Tahun 0 Bulan 12 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		18		3 PUTARAN / 21 DETIK			
3	DAVID ALI	S	26 Desember 1985	37 Tahun 7 Bulan 25 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		18		3 PUTARAN / 21 DETIK			
4	AHMAD EFFENDI	J	15 Oktober 1985	37 Tahun 10 Bulan 5 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		18		3 PUTARAN / 21 DETIK			
5	YUDHISTIRA	S	04 Agustus 1985	38 Tahun 0 Bulan 16 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		18		3 PUTARAN / 21 DETIK			
B	Golongan II : umur 36 - 49 tahun															
6	PURNA IRAWAN	S	26/08/1980	42 Tahun 11 Bulan 25 Hari	min 2400 meter		20		20		10		3 PUTARAN / 45 DETIK			
7	BAMBANG NURDIANSYAH	S	16 Agustus 1978	45 Tahun 0 Bulan 4 Hari	min 2400 meter		20		20		10		3 PUTARAN / 45 DETIK			
8	PRAYITNO SANDHI ARTHA	B	11 Juni 1978	45 Tahun 2 Bulan 9 Hari	min 2400 meter		20		20		10		3 PUTARAN / 45 DETIK			
C	Golongan III : umur 50 tahun ke atas															
9	SAMIUN DERAMIN	S	28 Desember 1960	62 Tahun 7 Bulan 23 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		10		3 PUTARAN / 60 DETIK			
10	SARWIN	J	16 Juni 1960	63 Tahun 2 Bulan 4 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		10		3 PUTARAN / 60 DETIK			
11	RIZA	S	30 April 1960	63 Tahun 3 Bulan 21 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		10		3 PUTARAN / 60 DETIK			
12	SUKARDAN	S	27 Februari 1960	63 Tahun 5 Bulan 24 Hari	min 2400 meter		25/min		25/min		10		3 PUTARAN / 60 DETIK			
							25		25		10		15			
							1-1000=10		1-10=10		1-10=10		1-5=5		3P60D=5	
							1500-2000=20		15-20=20		15-20=20		5-10=10		3P45D=10	
							2000-2400=25		20-25=25		20-25=25				3P21D=15	

Page 2

Page 1



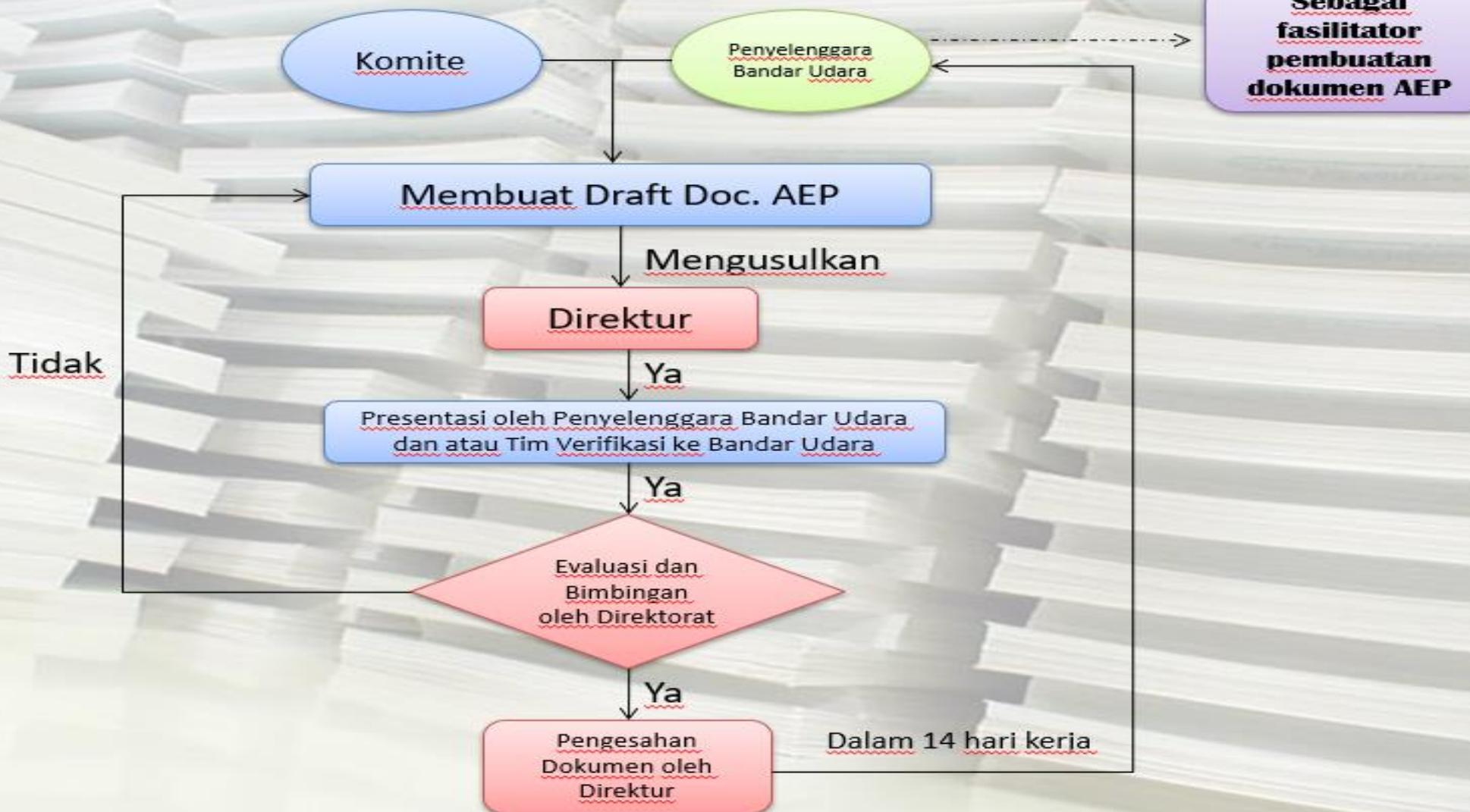
DOKUMEN RENCANA PENANGGULANGAN KEADAAN DARURAT (AEP)

- **Setiap Bandar Udara wajib memiliki dokumen AEP;**
- **Pembuatan dokumen berkoordinasi dengan komite penanggulangan keadaan darurat;**
- **Bentuk dokumen AEP terdiri dari:**
 1. **Dokumen Asli;**
 2. **Salinan Dokumen Asli**
- **Dokumen AEP disesuaikan dengan klasifikasi dan kondisi bandar udara yang bersangkutan**

Bentuk dokumen
dinamis

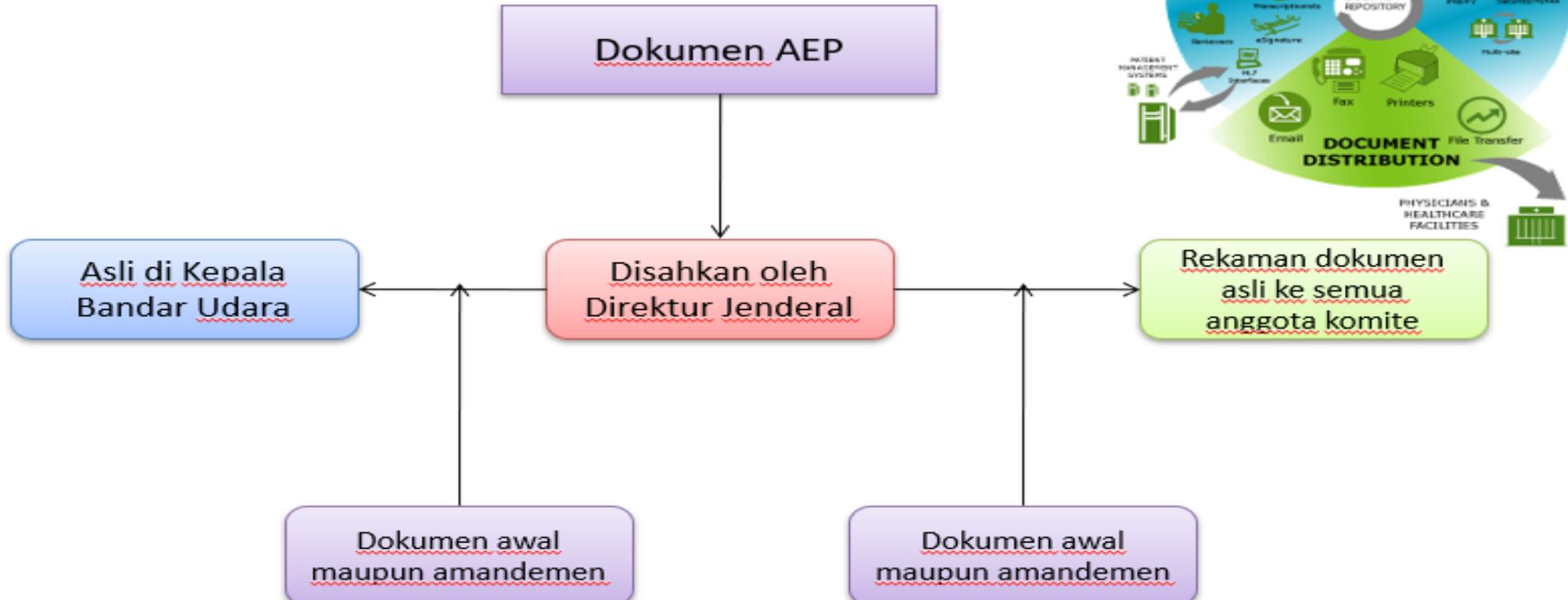


ALUR PENGESAHAN AEP





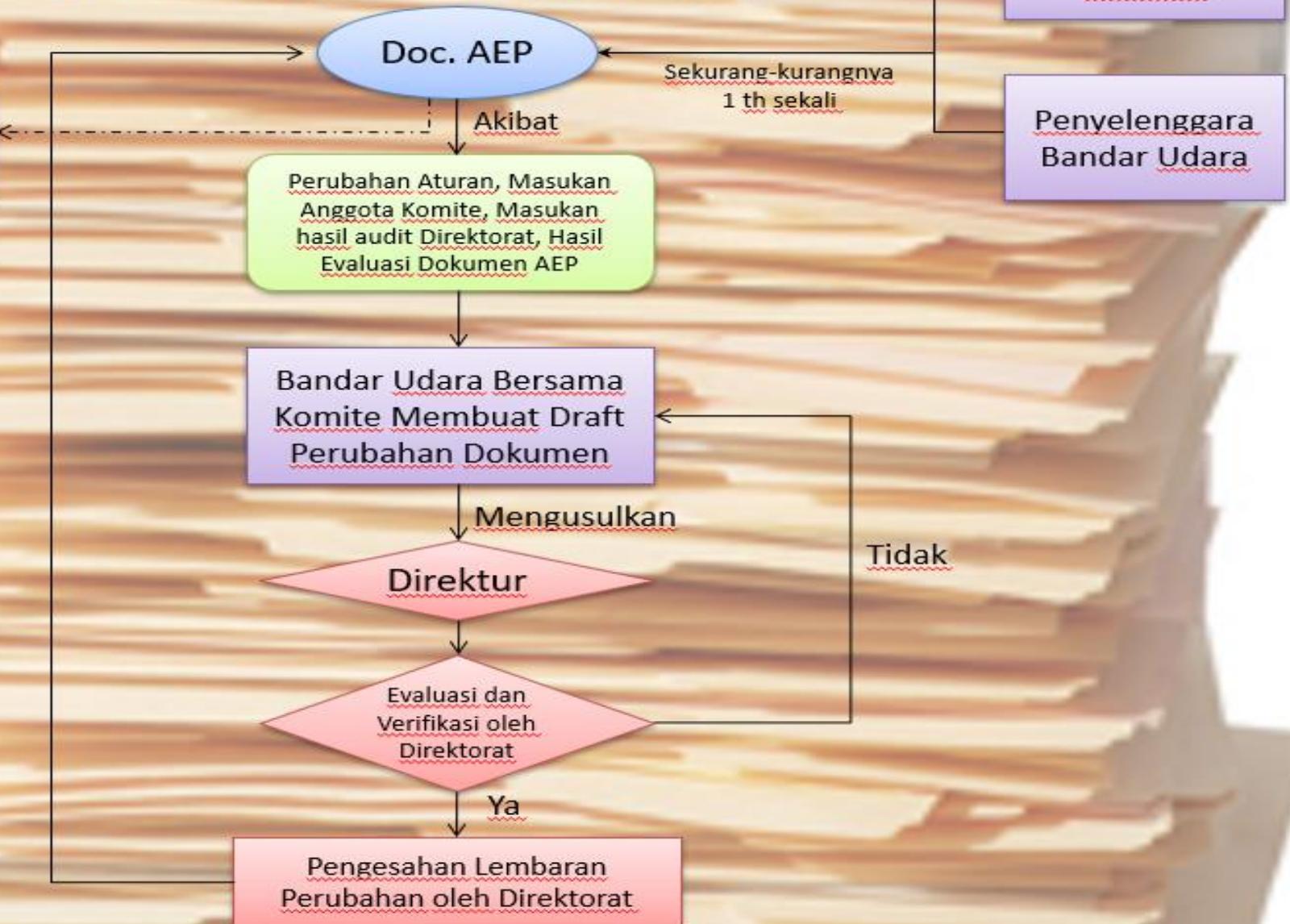
ALUR DISTRIBUSI AEP





ALUR AMANDEMEN AEP

Sosialisasi kepada seluruh anggota komite





LATIHAN TABLETOP (TABLETOP EXERCISE)

Merupakan latihan simulasi strategi yang dilakukan didalam ruangan dengan sarana meja bergambar yang berisi miniatur bandar udara, model pesawat udara dan mobil pemadam kebakaran yang digunakan untuk menguji kemampuan personel dalam mengambil keputusan sehubungan dengan kegiatan pertolongan dan pemadaman kebakaran yang mungkin dilakukan sebelum mencoba latihan dilapangan.

Latihan Kering

Latihan Basah

LATIHAN KETERAMPILAN KHUSUS (PARTIAL EXERCISE)

Suatu bentuk latihan/uji coba dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat yang melibatkan anggota komite yang berada di bandar udara, dan dilaksanakan dalam rangka menguji seluruh fasilitas, prosedur dan kompetensi personel terkait untuk menghadapi keadaan darurat/siaga yang sebenarnya.

Latihan Penanggulangan Keadaan Darurat

LATIHAN (TRAINING)

- KP 479 Thn 2015
BAB VI
- PM 95 Thn 2021
PKPS Bag.139.051

LATIHAN SKALA PENUH (FULL SCALE EXERCISE)

Suatu bentuk latihan/uji coba dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat yang melibatkan semua anggota komite, dan dilaksanakan dalam rangka menguji seluruh fasilitas, prosedur dan kompetensi personel terkait untuk menghadapi keadaan darurat/siaga yang sebenarnya.

LATIHAN MODUL (MODULAR EXERCISE)



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



Latihan Table Top (Table Top Exercises)



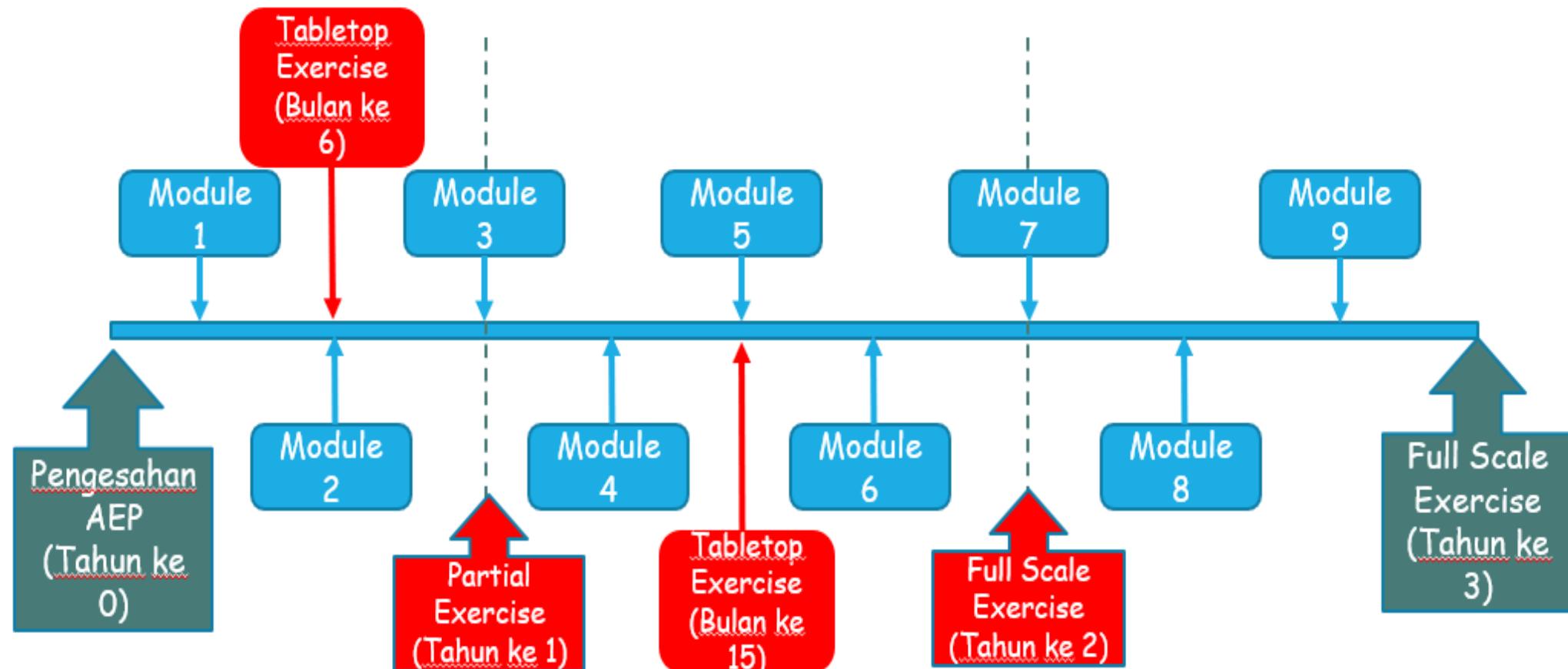
Latihan Keterampilan Khusus (Partial Exercises)



Latihan Keadaan Darurat Skala Penuh (Full Scale Exercises)



Gambaran Waktu Pelaksanaan Latihan AEP (berdasarkan ketentuan minimum)





**PENGOPERASIAN, PEMELIHARAAN DAN SISTEM
PELAPORAN KENDARAAN DAN PERALATAN
OPERASIONAL PKP-PK
(Reff KP 04 Tahun 2013)**





Pemeliharaan (*Maintenance*) Kendaraan Operasional





Pemeliharaan (*Maintenance*) Peralatan Operasional





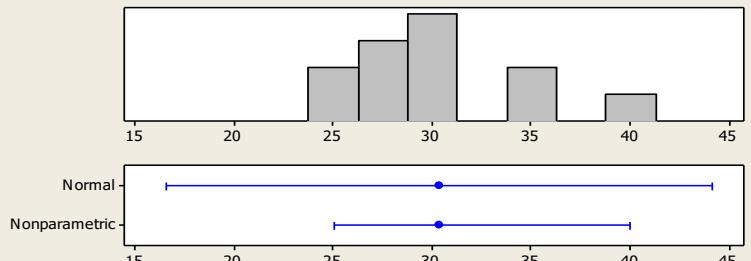
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



Tolerance Interval Plot for Akselerasi

95% Tolerance Interval

At Least 95% of Population Covered



Statistics

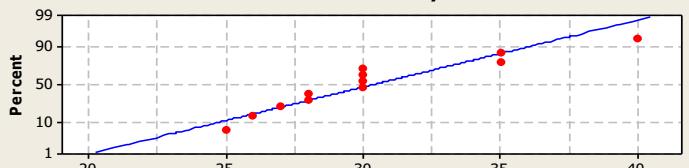
N 12
 Mean 30,333
 StDev 4,334

Normal
 Lower 16,533
 Upper 44,134

Nonparametric
 Lower 25,000
 Upper 40,000

Normality Test
 AD 0,595
 P-Value 0,094

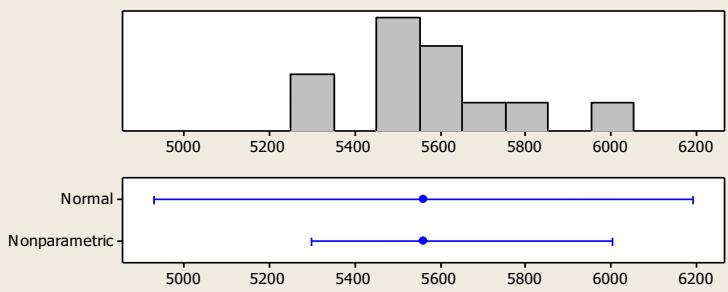
Normal Probability Plot



Tolerance Interval Plot for Discharge Rate Turret

95% Tolerance Interval

At Least 95% of Population Covered



Statistics

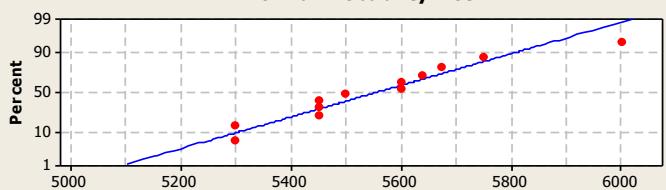
N 12
 Mean 5559,583
 StDev 197,167

Normal
 Lower 4931,818
 Upper 6187,349

Nonparametric
 Lower 5300,000
 Upper 6000,000

Normality Test
 AD 0,317
 P-Value 0,494

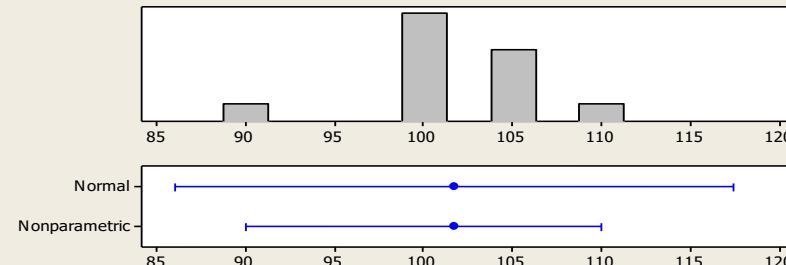
Normal Probability Plot



Tolerance Interval Plot for Top Speed

95% Tolerance Interval

At Least 95% of Population Covered



Statistics

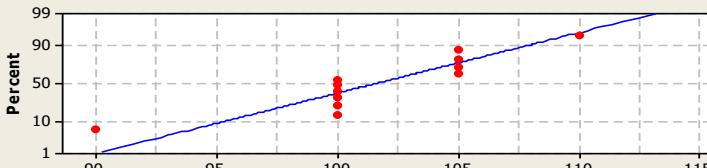
N 12
 Mean 101,667
 StDev 4,924

Normal
 Lower 85,990
 Upper 117,343

Nonparametric
 Lower 90,000
 Upper 110,000

Normality Test
 AD 0,925
 P-Value 0,013

Normal Probability Plot

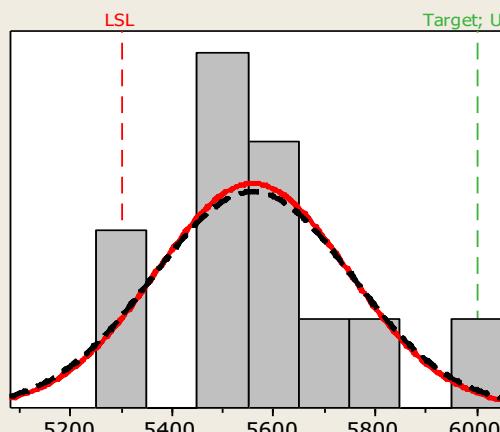


Process Capability of Discharge Rate Turret

LSL

Target; USL

Process Data	
LSL	5300
Target	6000
USL	6000
Sample Mean	5559,58
Sample N	12
StDev (Within)	189,797
StDev (Overall)	197,167



Within
 Overall

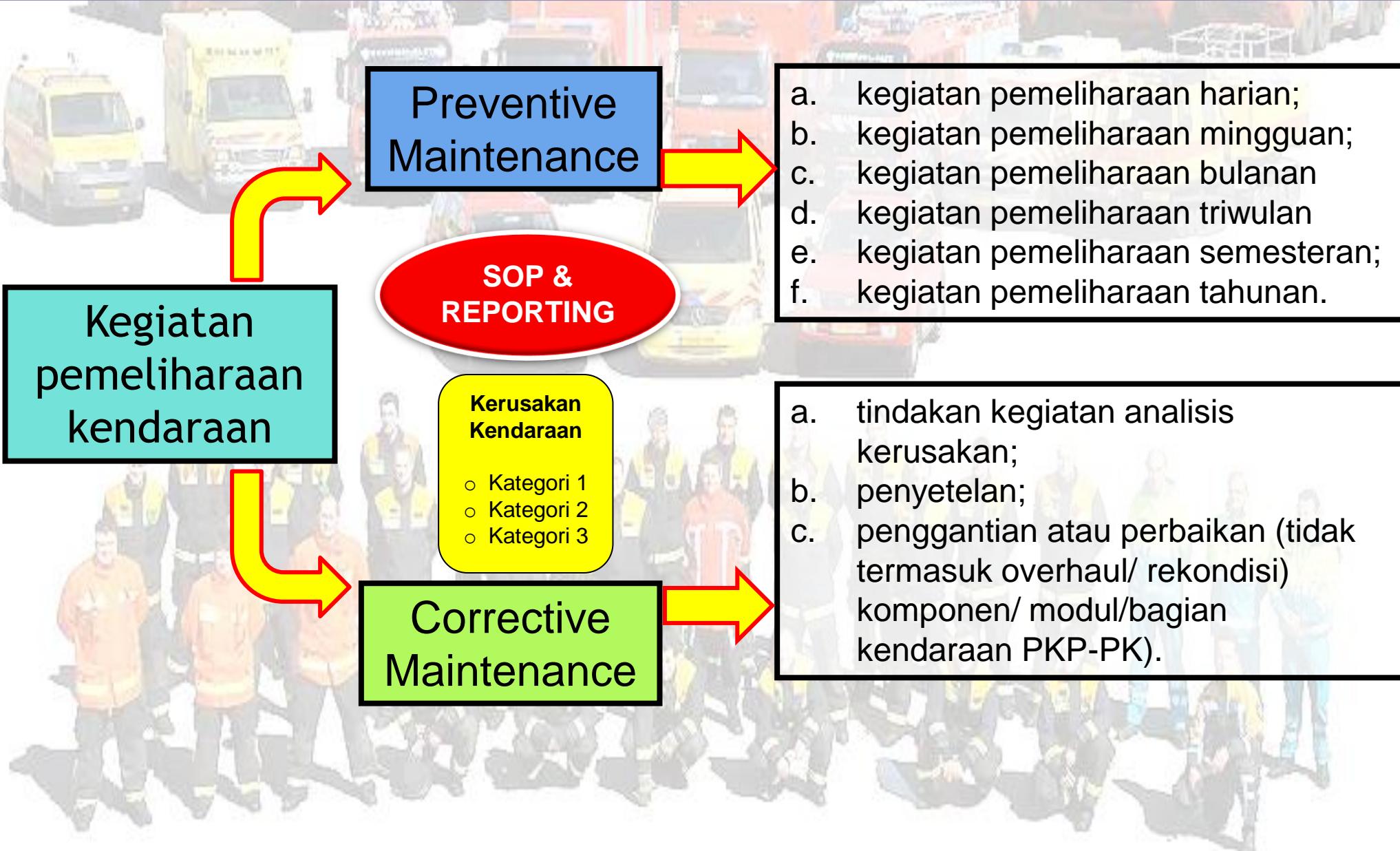
Potential (Within) Capability
 Cp 0,61
 CPL 0,46
 CPU 0,77
 Cpk 0,46

Overall Capability
 Pp 0,59
 PPL 0,44
 PPU 0,74
 Ppk 0,44
 Cpm 0,00

Observed Performance
 PPM < LSL 0,00
 PPM > USL 0,00
 PPM Total 0,00

Exp. Within Performance
 PPM < LSL 85704,56
 PPM > USL 10157,93
 PPM Total 95862,49

Exp. Overall Performance
 PPM < LSL 93992,06
 PPM > USL 12750,60
 PPM Total 106742,66





DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIV PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



**SOP &
REPORTING**

Preventive Maintenance

Reff KP 04/2013

- a. kegiatan pemeliharaan harian;
- b. kegiatan pemeliharaan mingguan;
- c. kegiatan pemeliharaan bulanan
- d. kegiatan pemeliharaan triwulan
- e. kegiatan pemeliharaan semesteran;
- f. kegiatan pemeliharaan tahunan.

Form Checklist Shift untuk Ambulans

Sistem	No	Pekerjaan	Tanggal									
			1		30		Status		Status			
			Shi ft 1	Shi ft 2	Shi ft 3	Shif t 1	Shif t 2	Shif t 3	t 1	t 2	t 3	
Elektronik	1	Periksa clearance light										
	2	Periksa headlamp										
	3	Periksa signal light										
	4	Periksa back-up lamp										
	5	Periksa lampu rem										
	6	Periksa hazard lights										
	7	Lakukan pemeriksaan pada pengoperasian klakson										
	8	Lakukan pemeriksaan pada pengoperasian siren (modes and switch)										
	9	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator										
	10	Periksa intersection lamp										
	11	Periksa wig wag headlamp										
	12	Periksa strobe flasher										

Form Checklist Bulanan untuk Ambulans

Sistem	No	Pekerjaan	Status									
			Shi ft 1	Shi ft 2	Shi ft 3	Shif t 1	Shif t 2	Shif t 3	t 1	t 2	t 3	
Elektronik	1	Lakukan pemeriksaan pada pengoperasian AC dan catat temperaturnya										
	2	Periksa voltmeter dan ampermeter untuk fungsi normal dan akurasi										
	3	Periksa light bar										
	4	Periksa auxiliary lamp										
	5	Periksa scene lamp										
	6	Periksa air conditioner										
	7	Periksa lampu cabinet										
	8	Periksa option										
	9	Periksa fungsionalitas dari onboard inverter										
	10	Periksa saklar baterai										
	11	Periksa saklar utama power										
	12	Periksa saklar lampu kompartemen pasien										
13	Periksa kontrol heater belakang											
14	Periksa dome light											
15	Periksa fluorescent light											
16	Periksa pemasan kompartemen pasien											
17	Periksa electric oxygen											
18	Periksa semua komponen apakah ada tanda-tanda overheat atau sambungan yang buruk											
19	Periksa dan lubrikasikan semua pintu, hood, hubung palu kompartemen, dan hinge											
20	Periksa segel pada semua pintu dan ganti sesuai											
21	Lakukan inspeksi pada <i>air intake duct</i> untuk memeriksa ada/tidaknya sumbatan											
22	Lakukan inspeksi pada fan											
23	Lakukan pemeriksaan pada pengoperasian glow plug											
24	Kuras water separator											
25	Periksa kabel-kabel internal transmisi											
26	Periksa apakah ada lebocoran pada differential											
27	Lakukan wheel balance jika diperlukan											
28	Disusun Oleh,	Mengetahui,										
29	Penanggung Jawab Pemeliharaan (NIP)	Kepala Unit PKP-PK (NIP)										

Form Checklist TriBulanan untuk Ambulans

Sistem	No	Pekerjaan	Status									
			Shi ft 1	Shi ft 2	Shi ft 3	Shif t 1	Shif t 2	Shif t 3	t 1	t 2	t 3	
Elektronik	1	Periksa saklar baterai										
	2	Periksa saklar utama power										
	3	Periksa saklar lampu kompartemen pasien										
	4	Periksa kontrol heater belakang										
	5	Periksa dome light										
	6	Periksa fluorescent light										
	7	Periksa pemasan kompartemen pasien										
	8	Periksa electric oxygen										
	9	Periksa semua komponen apakah ada tanda-tanda overheat atau sambungan yang buruk										
	10	Periksa dan lubrikasikan semua pintu, hood, hubung palu kompartemen, dan hinge										
	11	Periksa segel pada semua pintu dan ganti sesuai										
	12	Lakukan inspeksi pada <i>air intake duct</i> untuk memeriksa ada/tidaknya sumbatan										
13	Lakukan inspeksi pada fan											
14	Lakukan pemeriksaan pada pengoperasian glow plug											
15	Kuras water separator											
16	Periksa kabel-kabel internal transmisi											
17	Periksa apakah ada lebocoran pada differential											
18	Lakukan wheel balance jika diperlukan											
19	Disusun Oleh,	Mengetahui,										
20	Penanggung Jawab Pemeliharaan (NIP)	Kepala Unit PKP-PK (NIP)										

Form Checklist Semester untuk Ambulans

Sistem	No	Pekerjaan	Status									
			Shi ft 1	Shi ft 2	Shi ft 3	Shif t 1	Shif t 2	Shif t 3	t 1	t 2	t 3	
Elektronik	1	Periksa <i>emergency boost</i>										
	2	Periksa <i>primary and secondary flasher</i>										
	3	Periksa fungsionalitas dari <i>map light</i>										
	4	Periksa fungsionalitas dari <i>auto throttle</i>										
	5	Periksa semua koneksi dari komponen untuk mengetahui apakah ada tanda-tanda overload atau sambungan yang buruk										
	6	Periksa hambatan sepeker sirene										
	7	Periksa fungsionalitas semua saklar dan lampu indikator										
	8	Periksa <i>electric suction</i>										
	9	Dengarkan apakah ada indikasi rusaknya bushing atau terbalengnya fan										
	10	Periksa fungsionalitas dari <i>thermostat</i>										
	11	Periksa dan amankan atau ganti semua mud flap										
	12	Lakukan inspeksi dan pengaturan ulang pada <i>latch and pin</i>										
13	Periksa semua komponen eksterior apakah ada kebocoran dan korosi											
14	Lakukan inspeksi dan lubrikasikan semua penutup pintu											
15	Periksa keamanan dari <i>shelving</i>											
16	Bersihkan dan lubrikasikan <i>main cot</i> sesuai spesifikasi manufaktur											
17	Periksa apakah ada kebengkokan atau kerusakan pada <i>main cot</i>											
18	Periksa fungsionalitas katup elektrik oksigen											
19	Periksa keamanan dari komponen <i>retainer tanki utama oksigen</i>											
20	Periksa keamanan dari komponen <i>retainer tanki portable oksigen</i>											
21	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
22	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
23	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
24	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
25	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
26	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
27	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
28	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
29	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
30	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
31	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
32	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
33	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
34	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
35	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
36	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
37	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
38	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
39	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
40	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
41	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
42	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
43	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
44	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
45	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
46	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
47	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
48	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
49	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
50	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
51	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
52	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
53	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
54	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
55	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
56	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
57	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
58	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
59	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
60	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
61	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
62	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
63	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
64	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
65	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
66	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
67	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
68	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
69	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
70	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
71	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
72	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
73	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
74	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
75	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
76	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
77	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
78	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
79	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
80	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
81	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
82	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
83	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
84	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
85	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
86	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
87	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
88	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
89	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
90	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
91	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
92	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
93	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
94	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
95	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
96	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
97	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
98	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
99	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
100	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
101	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
102	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
103	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
104	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
105	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
106	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
107	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
108	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
109	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
110	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
111	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
112	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
113	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
114	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
115	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
116	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
117	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
118	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
119	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
120	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
121	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
122	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
123	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
124	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
125	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
126	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
127	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
128	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
129	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
130	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
131	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
132	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
133	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
134	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
135	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
136	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
137	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
138	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
139	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
140	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
141	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											
142	Periksa fungsi semua saklar dan lampu indikator											



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIVISI PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA

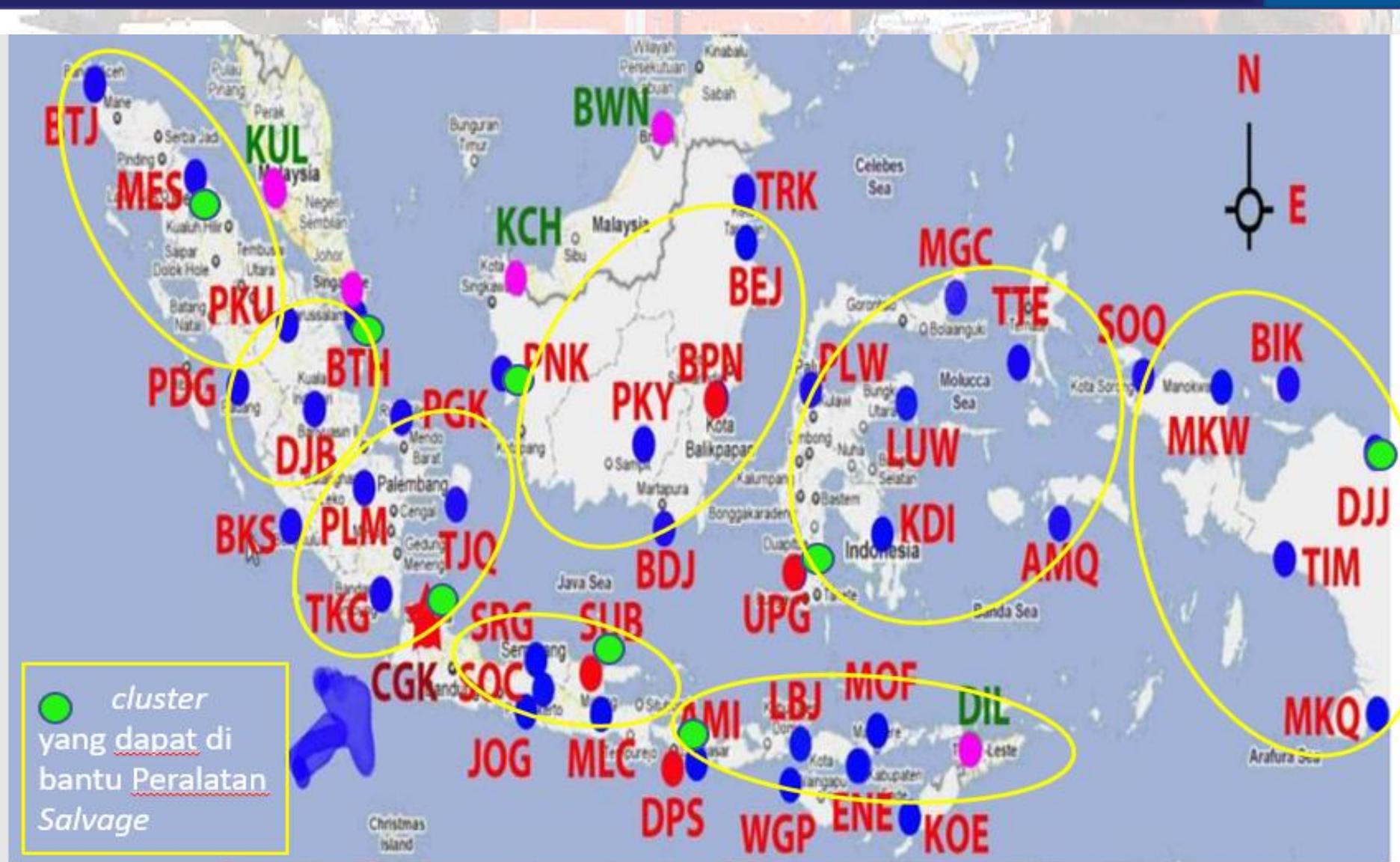


Corrective Maintenance

CONTOH

LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN					
NO	URAIAN	DATA			
1	TANGGAL / BULAN / TAHUN	:			
2	LOKASI	:			
3	KENDARAN / PERALATAN	:			
4	BAGIAN PERALATAN	:			
5	KATEGORI KERUSAKAN	:			
6	URAIAN KERUSAKAN	Batang transfer case patah sehingga daya gerak rotary transmisi tidak dapat disalurkan ke transfer case untuk dilanjutkan ke ruang gear box (penggerak roda)			
7	TINDAKAN PERBAIKAN	OLEH :	LOKASI	PUSAT	
8	PENYEBAB KERUSAKAN	:			
9	TGL KERUSAKAN	2 0	6 0	0 0	5 0
	JAM KERUSAKAN	1 0	0 0	0 0	5 0
10	TGL SELESAI PERBAIKAN	0 1	0 0	0 0	0 0
	JAM SELESAI PERBAIKAN	0 0	0 0	0 0	0 0
11	JUMLAH JAM OPS TERPUTUS	0 0	1 1	5 5	
12	KODE HAMBATAN	T T			
LOKASI, TGL / BLN / THAN					
Mengetahui, Kepala Kantor			Penanggungjawab		
XXX Pangkat/Gol. NIP.....			XXX NIP.....		





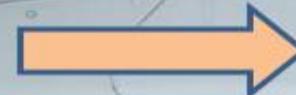
Cluster Salvage



Kejadian (*Incident*) / Kecelakaan (*Accident*) Pesawat Udara

Mengganggu kelancaran,
pengoperasian bandara
udara dan keselamatan
penerbangan

Daerah Pergerakan
Bandar udara dan
Sekitarnya



Dokumentasi



PINDAHKAN

PEMINDAHAN PESAWAT



TERMINOLOGY PEMINDAHAN PESAWAT

1. Aircraft Debogging

Pemindahan pesawat dari RW dan TW (*RW Excursion*) di mana pesawat mengalami macet (bogged down) relatif sedikit atau tidak ada kerusakan.

2. Aircraft Recovery

Pesawat yang tidak dapat bergerak sendiri atau bantuan peralatan derek/traktor, dsb.

Contoh A/C Recovery:

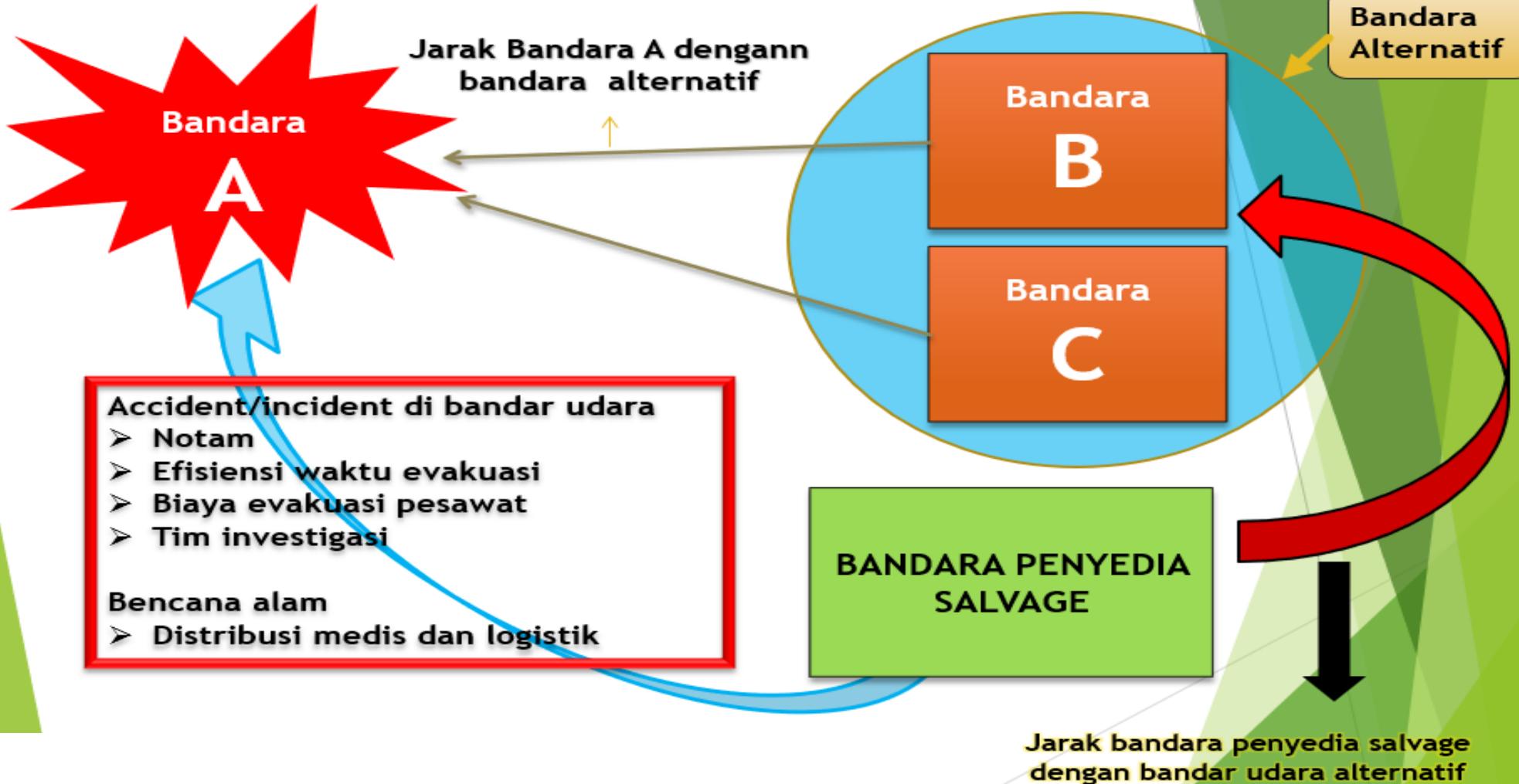
- satu atau lebih daripada landing gear keluar dari hard surface RWY / TXY atau juga apron.
- Pesawat macet dalam lumpur atau salju;
- Satu atau lebih roda/landing gear rusak;
- Pesawat yang dianggap masih ekonomis untuk diperbaiki

3. Aircraft Salvage

Accident atau *incident* di mana pesawat mengalami kerusakan konstruktif (rusak berat).



KOORDINASI ANTARA BANDAR UDARA





PENCEGAHAN DAN PERLINDUNGAN BAHAYA KEBAKARAN

1. *Aerodrome Daratan*
2. *Aerodrome Perairan*
3. *Heliport*





Unit PKP-PK

Pengawasan,
Inspeksi,
supervisi dan
pelayanan

Prosedur pencegahan
dan perlindungan bahaya
kebakaran pada
bangunan gedung di
bandar udara.

Sosialisasi, pelatihan dan
pengecekan peralatan
pencegahan dan
perlindungan bahaya
kebakaran di bandar
udara secara Periodik

badan hukum di bandar
udara wajib
menyediakan peralatan
pemadam dan
petugasnya



SOSIALISASI PENCEGAHAN DAN PERLIDUNGAN BAHAYA KEBAKARAN





Standard Operating Procedure (SOP)

Penyelenggara Bandar Udara, Penyelenggara Heliport, Penyelenggara Layanan Navigasi Penerbangan, dan Badan Hukum lainnya yang berada di Bandar Udara harus wajib memiliki Standard Operating Procedure (SOP) pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran, dengan paling sedikit memuat :

1. tindakan dan hal-hal yang berpotensi menyebabkan bahaya kebakaran di sisi udara dan darat, langkah-langkah untuk memitigasi potensi bahaya kebakaran berikut interval waktu pelaksanaan, alur koordinasi dan komunikasi terkait kegiatan untuk memitigasi kemungkinan terjadinya bahaya kebakaran, fungsi evaluasi dan pelaporan tindakan pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran;
2. ketersediaan peralatan perlindungan, perhitungan standar peletakan penempatannya, tata cara pengoperasian peralatan perlindungan, utilitas peralatan perlindungan bahaya kebakaran (sumber air, listrik); dan
3. pemeliharaan dan pemeriksaan fasilitas pencegahan dan peralatan perlindungan bahaya kebakaran serta periode/waktu pemeliharaan.



PUBLIKASI PELAYANAN PKP-PK

1. Penyelenggara Bandar Udara wajib menyampaikan tingkat pelayanan PKP-PK kepada lembaga/unit yang membidangi *Aeronautical Information Service (AIS)* untuk dipublikasikan dalam *Aeronautical Information Publication (AIP)*.
2. Penyelenggara Bandar Udara memastikan data yang dipublikasikan dalam *Aeronautical Information Publication (AIP)* sesuai dengan kondisi fasilitas PKP-PK yang tersedia di Bandar Udara.
3. Penyelenggara Bandar Udara harus memiliki suatu prosedur pemberian informasi keselamatan yang terkait dengan perubahan, kesalahan atau pemutusan pemberian pelayanan PKP-PK sesuai dengan pedoman pengoperasian bandar udara.
4. Apabila karena suatu alasan, pelayanan PKP-PK untuk sementara tidak sesuai dengan kategori PKP-PK yang telah dipublikasikan dalam AIP, maka Penyelenggara Bandar Udara wajib menyampaikan permohonan penerbitan NOTAM kepada penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan dan penerbitan SBU sementara kepada Direktorat Jenderal sesuai ketentuan yang berlaku



MANAJEMEN KESELAMATAN

1. Penyelenggara Bandar Udara dan Penyelenggara *Heliport* wajib memiliki sistem untuk menjamin pelayanan PKP-PK termasuk pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran yang diberikan sesuai dengan persyaratan.
2. Penyelenggara Bandar Udara dan Penyelenggara *Heliport* wajib melakukan pengawasan internal terhadap pelayanan PKP-PK termasuk pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran di Bandar Udara.
3. Penyelenggara Bandar Udara harus memiliki sistem manajemen keselamatan untuk pelayanan PKP-PK termasuk pencegahan dan perlindungan bahaya kebakaran di Bandar Udara.



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
DIREKTORAT BANDAR UDARA
SUBDIV PERALATAN DAN PELAYANAN DARURAT BANDAR UDARA



TERIMA KASIH