Fisica per applicazioni di realtà virtuale

Anno Accademico 2022-23

Prof. Matteo Brogi

Dipartimento di Fisica, stanza B3, nuovo edificio

Lezione 11

Meccanica dei sistemi: moti di rotazione (parte 2)

Lezione 10: moti rotatori ed equazioni fondamentali

Cinematica: analogia tra spostamento, velocità e accelerazione nel caso lineare (s, v, a) e angolare (θ, ω, α)

Dinamica: analogia tra forza (causa dell'accelerazione lineare) e momento della forza (causa dell'accelerazione angolare)

$$\vec{\tau} = \vec{r} \wedge \vec{F} \qquad \qquad \sum \vec{\tau} = I \vec{\alpha}$$

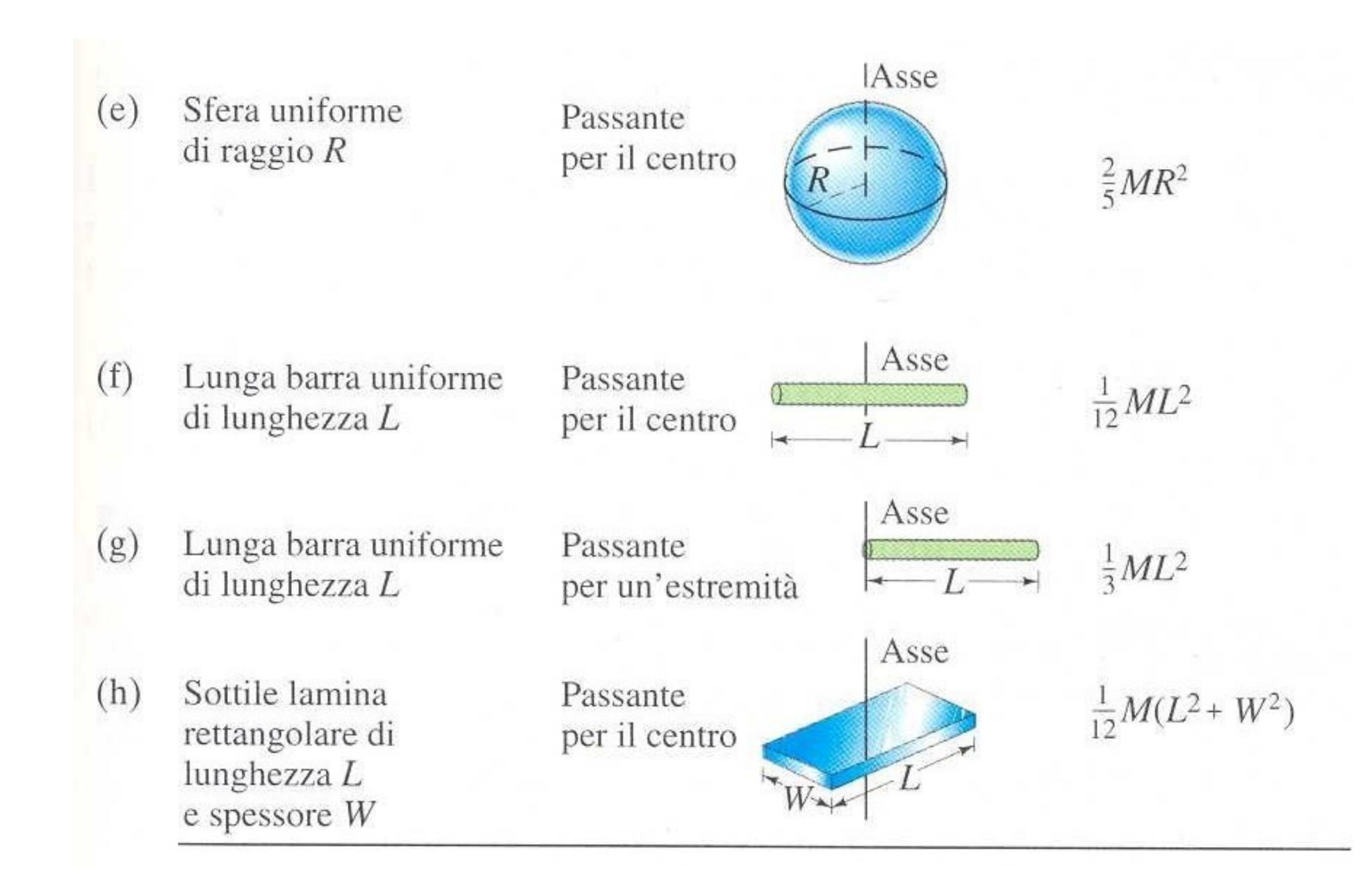
Il **momento d'inerzia** / sostituisce la massa inerziale *m* nel caso rotatorio

Caso discreto $I = \sum_{i} m_{i} d_{i}^{2} \qquad I = \int_{M} d^{2} dm = \int_{V} \rho d^{2} dV$

Momento d'inerzia di solidi particolari

	Oggetto	Posizione dell'asse	Momento d'inerzia	
(a)	Sottile anello di raggio R	Passante per il centro	MR^2	
(b)	Sottile anello di raggio R e spessore W	Passante per il diametro centrale	$\frac{1}{2}MR^2 + \frac{1}{12}MW^2$	
(c)	Cilindro solido di raggio R	Passante per il centro	$\frac{1}{2}MR^2$	
(d)	Cilindro cavo di raggio interno R_1 e raggio esterno R_2	Passante per il centro R_1 Asse R_2	$\frac{1}{2}M(R_1^2+R_2^2)$	

Momento d'inerzia di solidi particolari (continua)



La carrucola: rotazione di un corpo rigido con massa

Esercizio 7.04: Una forza di 15 N viene applicata ad una corda avvolta intorno ad una carrucola di massa 300 kg e raggio 33 cm. La carrucola accelera uniformemente partendo da ferma, e raggiunge una velocità angolare di 30 rad/s in 3 s. Considerando che sul sistema agisce un momento torcente di attrito $\tau_{fr} = 1.1$ N m, determinare il momento d'inerzia della carrucola assumendo che ruoti attorno a un asse passante per il suo centro.

In 7.04, il momento torcente di attrito agisce in verso opposto al momento torcente della forza applicata

Esercizio 7.05: Sulla stessa carrucola dell'esercizio 7.04, invece di applicare una forza costante si appende un secchio di peso 15 N con una corda inestensibile. Il sistema è inizialmente fermo. Calcolare:

- a) L'accelerazione angolare α della carrucola;
- b) L'accelerazione lineare del secchio;
- c) La velocità angolare ω della carrucola e quella lineare v del secchio a t = 3 s.

In 7.05, i moti rotazionale (per la carrucola) e traslazionale (del secchio) vanno risolti separatamente, con conseguenze controintuitive sulla tensione della corda

Energia cinetica rotazionale

Sistema discreto di punti materiali: sommiamo le K individuali

$$K_{\text{rot}} = \sum_{i} \left(\frac{1}{2}m_{i}v_{i}^{2}\right) = \sum_{i} \left[\frac{1}{2}m_{i}(r_{i}\omega)^{2}\right] = \frac{1}{2}\omega^{2}\sum_{i}m_{i}r_{i}^{2} = \frac{1}{2}I\omega^{2}$$

 $V = r\omega$ con r = distanza dall'asse di rotazione

raccolgo i fattori costanti applico la definizione di l

$$K_{\text{rot}} = \frac{1}{2}I\omega^2$$

Forma analoga a quella traslazionale con momento d'inerzia e velocità angolare al posto di massa e velocità lineare

Energia cinetica totale

Combinazione della K di traslazione e di rotazione (per es. il CM non è in quiete)

Vediamo solo il caso dove **l'asse di rotazione passa per il CM** Inoltre l'asse di rotazione ha direzione fissa

$$K_{\rm tot} = K_{\rm tr} + K_{\rm rot} = \frac{1}{2} m_i v_{\rm CM}^2 + \frac{1}{2} I_{\rm CM} \omega_{\rm CM}^2$$
 v. angolare calcolata rispetto all'asse passante per CM v. angolare calcolato rispetto all'asse passante per CM



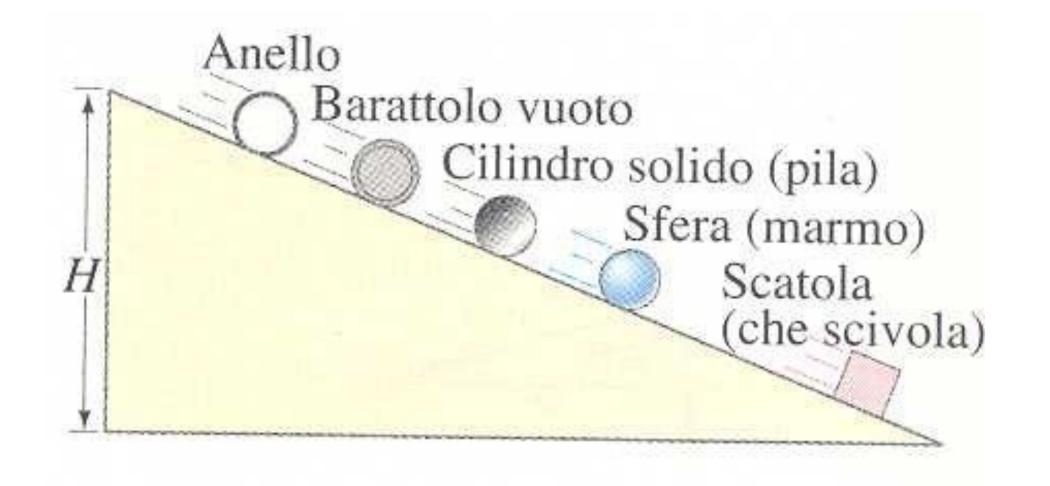
In assenza di forze dissipative, la **conservazione dell'energia** continua a valere ma K_{tot} sostituisce K_{tr}

Piano inclinato con corpi rigidi

Esercizio 7.06: Quale sarà la velocità di una sfera piena di massa M e raggio R alla base di un piano inclinato, se parte da ferma e da un'altezza h e rotola senza scivolare e senza attrito?

L'esercizio 7.06 così formulato è incorretto: un moto di puro rotolamento **implica una forza d'attrito** (prossima slide)

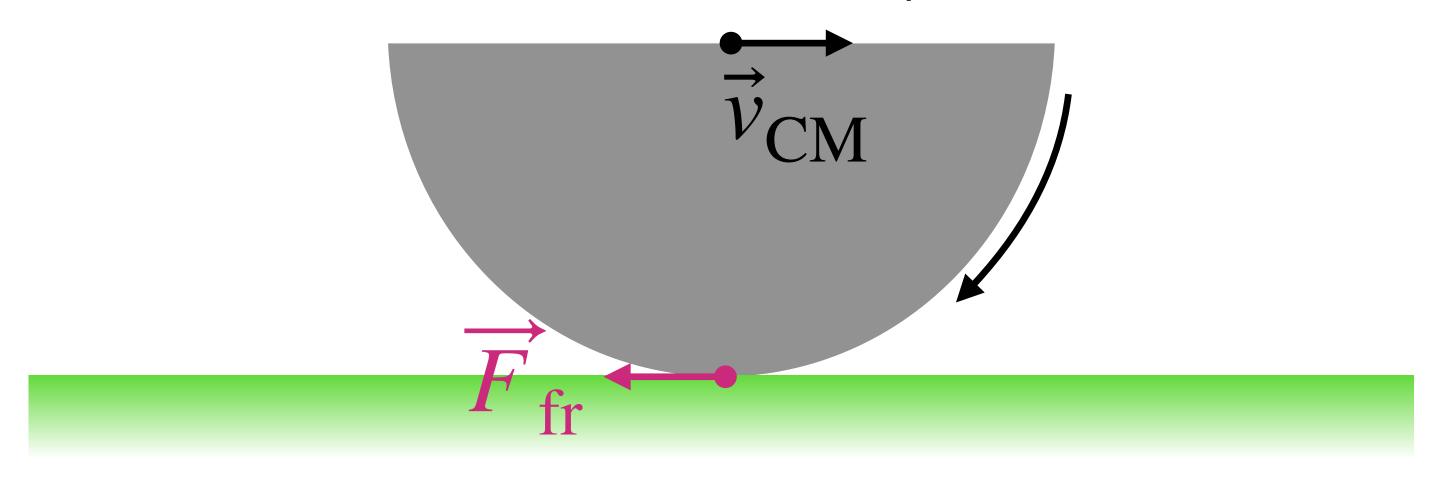
Esercizio 7.07: Un anello, un barattolo vuoto, una pila, e una sfera di marmo rotolano senza scivolare lungo un piano inclinato di altezza H, partendo da fermi. Inoltre una scatola scivola senza attrito. In quale ordine tali oggetti raggiungono la base del piano inclinato?



Moto di rotolamento e forza di attrito

Se un oggetto "rotola senza strisciare" implicitamente esiste un attrito

Puro rotolamento: il punto di contatto cambia col tempo, ma a un dato istante rimane in quiete ⇒ attrito statico

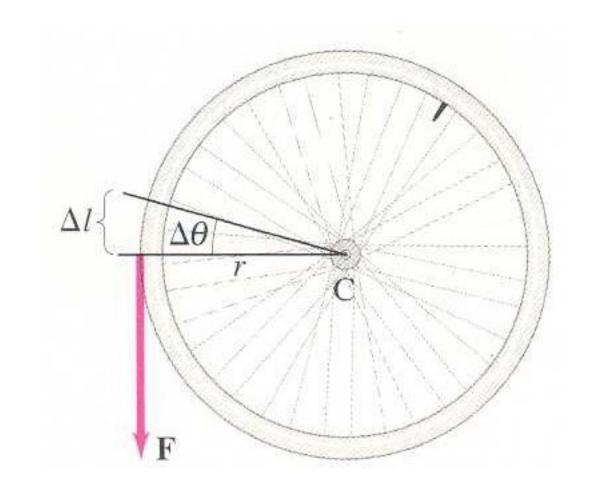


Se non c'e moto, non c'è spostamento: nel moto di puro rotolamento il lavoro delle forze di attrito è nullo (energia non viene dissipata)

Rotolamento + strisciamento (roto-traslazione) Attrito **dinamico**, parte dell'energia dissipata in lavoro contro le forze di attrito

Lavoro e potenza del momento torcente

Lavoro: basta esprimere un $\Delta I = r\Delta\theta$, da cui W = Fr $\Delta\theta = \tau\Delta\theta$



$$W = F\Delta l = Fr\Delta \theta = \tau \Delta \theta$$

Nel caso generale bisogna usare il prodotto scalare

$$W = \vec{\tau} \cdot \Delta \vec{\theta}$$

Per la potenza basta esprimere il lavoro differenziale

$$dW = \tau d\theta$$

$$P = \frac{dW}{dt} = \tau \frac{d\theta}{dt} = \tau \omega$$

$$P = \overrightarrow{\tau} \cdot \overrightarrow{\omega}$$

(caso generale)

Il legge di Newton nel caso rotazionale: il momento angolare

La II legge di Newton può essere scritta come

Traslazioni
$$\sum \overrightarrow{F} = m\overrightarrow{a}$$

$$\sum \vec{\tau} = I \overrightarrow{\alpha}$$

Rotazioni

Cerchiamo l'analogo della quantità di moto, chiamato momento angolare L

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

$$\overrightarrow{L} = I\overrightarrow{\omega}$$

$$\sum \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

Il legge di Newton generalizzata per le rotazioni: il momento d'inerzia può cambiare

Se I = costante si ottiene nuovamente $\sum_{i=1}^{n} \vec{\tau} = I \vec{\alpha}$

$$\sum \vec{\tau} = I \overrightarrow{\alpha}$$

Conseguenza: conservazione del momento angolare

$$\sum \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$
 | II legge di Newton

$$\sum \vec{\tau} = 0 \Rightarrow \vec{L} = \text{costante}$$

Se il momento torcente risultante è nullo, il momento angolare totale di un corpo che ruota rimane costante



La risultante delle forze ∑F può essere ≠ 0 a patto che il momento torcente netto sia nullo

Conseguenza: conservazione del momento angolare



I piccolo ω grande



I grande w piccolo (controllo)

Caso 1: sistema isolato (risultante nulla) quindi τ =0, L=costante

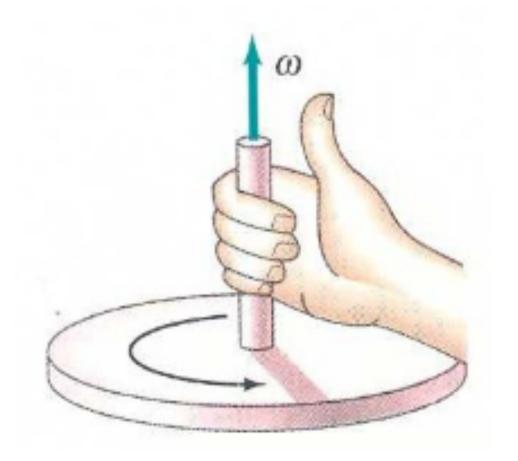
Nota: $Krot = I\omega^2/2$

aumenta alla chiusura delle braccia (lavoro eseguito)

Caso 2: sistema non isolato ma braccio nullo quindi τ =0, L=costante

Nota: la rotazione è generata al momento dello stacco

Significato vettoriale delle grandezze rotazionali

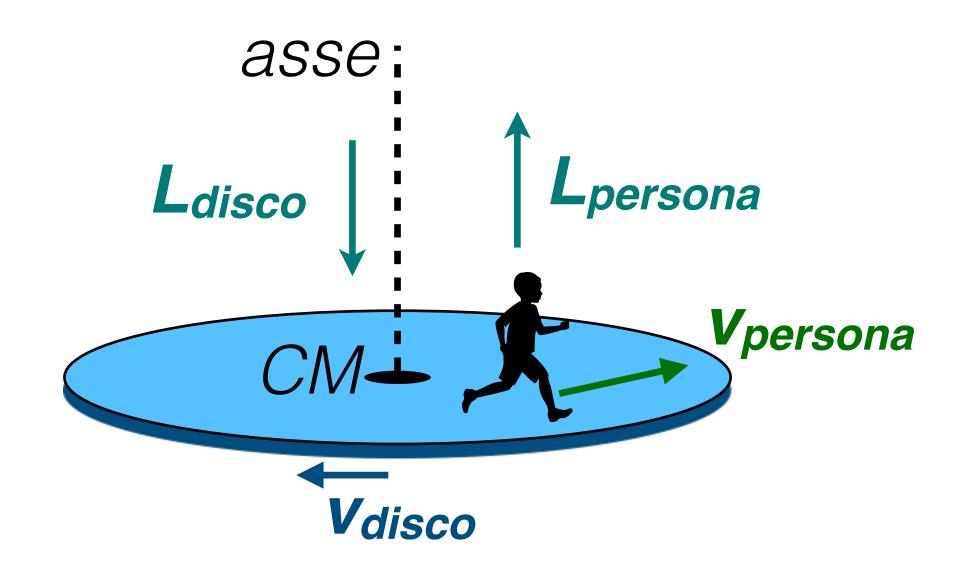


Velocità angolare (vettoriale)

Segue la regola della mano destra (cfr. lez. 10)

Momento angolare ha la stessa direzione e verso di ω

Per modificare L (anche solo in direzione) occorre un momento torcente



Conservazione mom. angolare

Se una persona inizia a correre su un disco rotante, causa un moto della piattaforma in senso opposto

Conservazione del momento angolare: esercizi

Esercizio 7.08: Una massa di 1 kg, attaccata alle estremità di una corda, ruota lungo una circonferenza sulla superficie di un tavolo privo di attrito. L'altro estremo della corda passa attraverso un buco del tavolo. Inizialmente la massa ruota con velocità 2.4 m/s su una circonferenza di raggio 0.8 m; successivamente la corda viene tirata e il raggio ridotto a 0.48 m. Calcolare la nuova velocità della massa e il lavoro compiuto dalle forze applicate.

Nel calcolare il lavoro abbiamo espresso l'energia cinetica solo con la parte traslazionale, quando invece

$$K_{\text{tot}} = K_{\text{tr}} + K_{\text{rot}} = \frac{1}{2} m_i v_{\text{CM}}^2 + \frac{1}{2} I_{\text{CM}} \omega_{\text{CM}}^2$$

Il termine rotazionale e nullo: se il corpo è puntiforme $I_{\text{CM}}=0$; se il corpo è esteso ma non c'è attrito il moto è di puro strisciamento quindi $\omega_{\text{CM}}=0$