



LISTA DE VERIFICACIÓN
C172F

CC-PTZ

Trámite en oficina de operaciones

- ☐ Registrar datos del vuelo a realizar
- ☐ Acreditar porte de licencia de piloto.
- Acreditar tenencia de bitácora.
- Revisar los documentos del avión.
- Manual del avión.
- Verificación del peso y balance.
- Verificación del Tacómetro y horas disponibles
- Registro del vuelo en libro del avión

Para vuelos de travesía, lo anterior más:

- 4 audífonos (según requerimiento)
- Cuñas, anclaje.
- ☐ Aceite de reserva.
- ☐ Extintor verificar operativo y fecha

Acreditación del Plan Vuelo de Piloto:

- Información meteorológica y NOTAMS
- ☐ Plan de Vuelo
- Información del manejo de combustible
- Porte de elementos para la navegación.

Inspección dePrevuelo

Inspección de cabina:

1. Magnetos/Starter Switch OFF
2. Selectora de Combustible.....Ambos
3. Master Switch - - ON (chequear nivel de combustible, luces exteriores y alarma STALL, Flap abajo extendido), luego.....OFF
4. Drenaje Selectora Combustible..... En el primer vuelo y después de cada abastecimiento de combustible, tire de la perilla de drenaje por 5 segundos

Inspección exterior:

1. Puerta equipaje.....cerrada y asegurada
2. Antenas.....CHECK
3. Empenaje - -Puntos de unión del elevador y timón de dirección.....CHECK
4. Amarre de cola..... REMOVER
5. Piel del Ala Derecha.... ..CHECK
6. Flaps Derecho.....CHECK
7. Alerón.....CHECK
8. Luz NAV y Borde fuga.....CHECK
9. Borde de Ataque Ala DerechaCHECK
10. Montante, Amarra y Toma de aire a la Cabina - -CHECK
11. Rueda Principal Derecha - -Presión y desgaste, línea de fe, línea de frenos sin fugas, pastillas y disco.....CHECK
12. Puerta y Ventana Copiloto..... CHECK
13. Drenaje Combustible Ala DerechaCHECK
14. Revisar Nivel Combustible.....CHECK
15. HéliceCHECK
16. Cono de Hélice.....CHECK
17. Rueda de Nariz , Presión y desgaste, línea de fe CHECK

18. Filtro de Aire- - firme y asegurado.....CHECK
19. Amortiguador- - con presion,CHECK
20. Tren delantero, neumatico con presion, desgaste y lineas de fe.....CHECK
21. Plexit sin trizaduras y limpio.....CHECK
22. Aceite mínimo 6 qt máximo 8 qt.
23. Varilla bien puesta, Tapa Aceite..... .CHECK
24. INSPECCION MOTOR, cables conectados, tuercas en posición, puerta bien cerrada.....CHECK
25. Toma estática.....CHECK
26. Puerta y Ventana Piloto.....CHECK
27. Montante, anclaje soltar.....CHECK
28. Revisar Nivel de Combustible (inspeccion visual superior fuselaje).....CHECK
29. Borde de Ataque Ala IzquierdaCHECK
30. PITOT, retirar fundaCHECK
31. Respirador de estanque.....CHECK
32. Luz NAV, firme y asegurada.....CHECK
33. Alerón.....CHECK
34. Flap Izquierdo.....CHECK
35. Drenaje Combustible Ala IzquierdaCHECK
36. Rueda Principal Izquierda.....Presión y desgaste, línea de fe, línea de frenos sin fugas, pastillas y disco

Antes de la puesta en marcha:

1. Inspección de Pre-vuelo - - COMPLETA
2. ELT.....ARMADO
3. Freno de estacionamiento..... COLOCAR
4. Asientos.....AJUSTADOS
5. PrimerADENTRO Y ASEGURADO
6. Magnetos/Starter Switch..... OFF
7. CarburadorCERRADO EN FRIO
8. Acelerador.....ATRAS
9. Mezcla.....CORTADA

<div data-bbox="363 285 704 327">Puesta en marcha:</div> <div data-bbox="363 342 1256 1155"><ul style="list-style-type: none">1. Mezcla.....Rica2. Acelerador.....¼ de pulgada3. Carburador.....Cerrado4. Luz Beacon..... ON5. Primer.....A requerimiento (Primer Vuelo 3 veces)6. Magnetos/Starter SwitchAmbos7. Master.....ON8. Área de la Hélice.....¡LIBRE!9. Magnetos/Starter SwitchON10. Acelerador.....1000 RPM11. Presión de aceite...Antes de 30 segundos, rango verde12. Amperímetro.....En Carga13. SucciónEntre 4" y 6"14. Parámetros del Motor.....En Rango Verde15. RadioON y SET16. Transponder.....STAND BY17. Flaps.....ARRIBA</div> <div data-bbox="363 1268 501 1310">Rodaje:</div> <div data-bbox="363 1325 1273 1596"><ul style="list-style-type: none">1. Luz NAV.....ON2. Intenciones de Rodaje...NOTIFICAR (ACLARAR AREA)3. Frenos de estacionamiento..... LIBERAR4. Probar Frenos..... Con presión y parejos5. Indicador de Viraje.....VERIFICAR durante virajes6. Mezcla.....REDUCIR para el rodaje</div>	<div data-bbox="1365 289 1442 415">Puesta en Marcha</div>
--	---

Pruebas en losa:

1. Freno de estacionamientoCOLOCAR
2. Mezcla.....RICA
3. Acelerador.....1000 RPM
4. Instrumentos de Vuelo y Motor

VUELO

- Velocímetro.....EN CERO
- Horizonte Artificial.....Erectado y en posición
- Compas Magnético.....Con líquido y sin burbujas
- Tabla de corrección a la vista.
- Variómetro.....EN CERO
- Coordinador de Virajes..Alas Niveladas, Bola al Centro
- AltímetroCalibrado en QNH (máx +/- 75 pies)

MOTOR

- Tacómetro.....1000 RPM

Bomba Succión.....En Rango
Estanque Derecho.....Verificado
Temperatura Aceite..... Rango Verde
Presión de Aceite.....Rango Verde
Estanque Izquierdo.....Verificado
Amperímetro.....Carga Positiva

5. CONTROLES:

- Alerones.....Libre y correcto movimiento
- Elevador.....Libre y correcto movimiento
- Timón de dirección:....Libre y correcto movimiento
- Flaps.....10°, 20°, 30°, 40° y luego SET 10°
- Trim.....Posición de Despegue

Prueba en Losa
del Motor

6. **Motor:**
- Acelerador1600 RPM
 - Parámetros del MotorEN VERDE
 - Magnetos.....**R/ AMBOS - L / AMBOS** (máx. caída diferencial: 75 RPM)
 - Mezcla..... VERIFICAR OPERATIVA
 - Aire al Carburador.....Abierto en Caliente
 - Acelerador .. Ralentí (Sin rateo ni tendencia a detenerse)
 - Aire al Carburador..... Cerrado en Frio
 - Acelerador1000 RPM

Determine el tipo de despegue requerido:

Despegue normal:

1. FlapSET 10°
2. Frenos.....SOLTAR
3. Acelerador FULL POTENCIA
4. Vr60 MPH
5. Vy85 MPH
6. Pasado el obstáculo FLAP ARRIBA

Despegue corto (máx. performance):

1. Flap SET 10°
2. Frenos.....MANTENER
3. AceleradorFULL POTENCIA (MP/RPM)
4. Frenos.....SOLTAR
5. Vr60 MPH
6. Vx65 MPH
7. Pasado el obstáculo.....Vy 85 MPH

Antes de ingresar a pista:

1. Briefing Emergencias:

Falla en carrera despegue.....Aplicar frenos

Despegado con Pista Remante...Contactar pista, Frenos aplicar.

Despegado sin Pista.....Buscar un campo hacia adelante

Despegado 1000 ft Indicados...Intentar reciproco de la pista

2. Puertas y VentanaCERRADAS ASEGURADAS

3. CinturonesAJUSTADOS

4. Flap10°

5. TrimDESPEGUE

6. TransponderALT

7. MezclaRICA

8. CarburadorCerrado EN FRIO

9. Luces de Aterrizaje..... ON

10. Hora DespegueRegistrar

11. Freno de estacionamientoLIBERADO

12. Tránsito.....VERIFICAR

13. Rodar a pista y comunicar en frecuencia correspondiente

En eje de pista:

1. Compás Magnético ORIENTADO

2. Giro DireccionalORIENTADO

3. Indicador de Actitud AJUSTADO Y NIVELADO

4. Parametros de Motor..... EN VERDE

5. Pista.....DESPEJADA

Antes de
ingresar a pista

Después del despegue: (500 ft AGL)

1. AceleradorFULL POTENCIA
2. Luces de AterrizajeOFF
3. FlapARRIBA
4. Mezcla.....COMPENSAR sobre 3000 ft.
5. Instrumentos de motor.....VERIFICAR

Al cruzar altitud de transición:

6. AltímetroSET QNE (29.92")

En Crucero:

1. Acelerador - - A requerimiento (ajuste según manual)
2. MezclaCompensar según altitud
3. Instrumentos del MotorVERIFICAR
4. Indicador de Actitud..... AJUSTAR VRN
5. Velocímetro.....AJUSTAR VAV (corregir por ALT y T°)
6. Indicador de Virajes..... VERIFICAR
7. Combustible.....CAMBIAR ESTANQUE cada 30 minutos.

Después del
Despegue

Descenso:

1. Asientos y Cinturones.....AJUSTADOS
2. Instrumentos de Motor.....VERIFICAR
3. Niveles de combustible..... VERIFICAR
4. Selectora de combustible ESTANQUE MÁS LLENO
5. Acelerador.....A REQUERIMIENTO
6. Carburador Bajo 2000 RPM Aire Caliente
7. MezclaCOMPENSAR (RICA bajo 3000 pies)
8. RadioFRECUENCIA CORRESPONDIENTE
9. AltímetroAJUSTAR QNH

Aterrizaje (Circuito):

APROXIMACION ESTABILIZADA (CABEZAL DE PISTA)

1. Luces de Aterrizaje ON
2. Aire al carburador ON (caliente)
3. Acelerador1500-1700 RPM
4. Flaps.....10°
5. FlapsA REQUERIMIENTO
6. Velocidad70 MPH

Aterrizaje

Después del aterrizaje:

1. Flaps ARRIBA
2. Aire al Carburador.....FRIO
3. Luces de AterrizajeOFF
4. TRIMNEUTRO
5. Transponder.....STBY
6. Radio Frecuencia correspondiente

Detención del motor:

1. Acelerador.....1000 RPM
2. Freno de estacionamientoCOLOCAR
3. Todos los switches, incluyendo Luces.....OFF
4. MezclaCORTAR
5. Magnetos.....CON HÉLICE DETENIDA: OFF
6. Master Switch..... OFF
7. HorómetroREGISTRAR LIBRO DE VUELO
8. Cubre PitotCOLOCAR
9. Combustible.....REGISTRAR

Detención del
Motor