

## 序文

本書は、'12年6月に発表しました新型WRX STIについて、諸元データを主体に解説したものです。本書を十分にご熟読いただき、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。  
その他に次の資料を発行しておりますので、併せてご活用くださいますようお願いいたします。

サービスマニュアル G1150JJ-CD  
新車解説書 U1150JJ

外観四面図

諸元

性能曲線図

システム図

仕様

なお、本書の内容は、発行時の最新の製品情報を基に作成しています。  
車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。  
今後、仕様変更があった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。  
一部の項目は、認証資料のため、発売予定のない車種も含まれていることをご承知おきください。  
グレード、オプション装備などについて、認証届出とカタログ記載には名称の一致しない場合がありますので、ご了承ください。



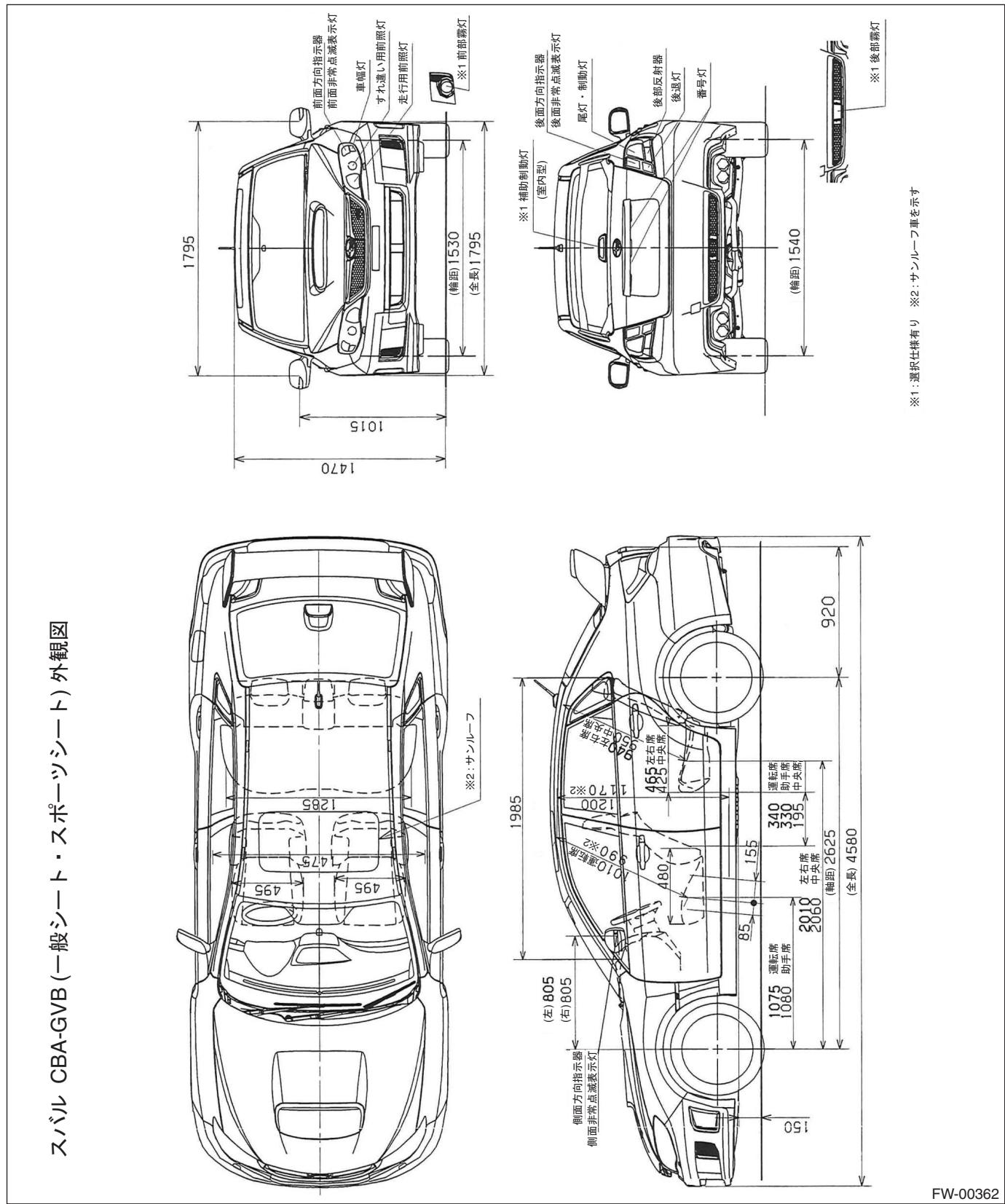
# 1. 外観四面図

---

|   | ページ |
|---|-----|
| 1 - 1 CBA-GVB (4 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ) | 2   |
| 1 - 2 CBA-GVF (4 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ) | 4   |
| 1 - 3 CBA-GRB (5 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ) | 6   |
| 1 - 4 CBA-GRF (5 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ) | 8   |

# CBA-GVB (4 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

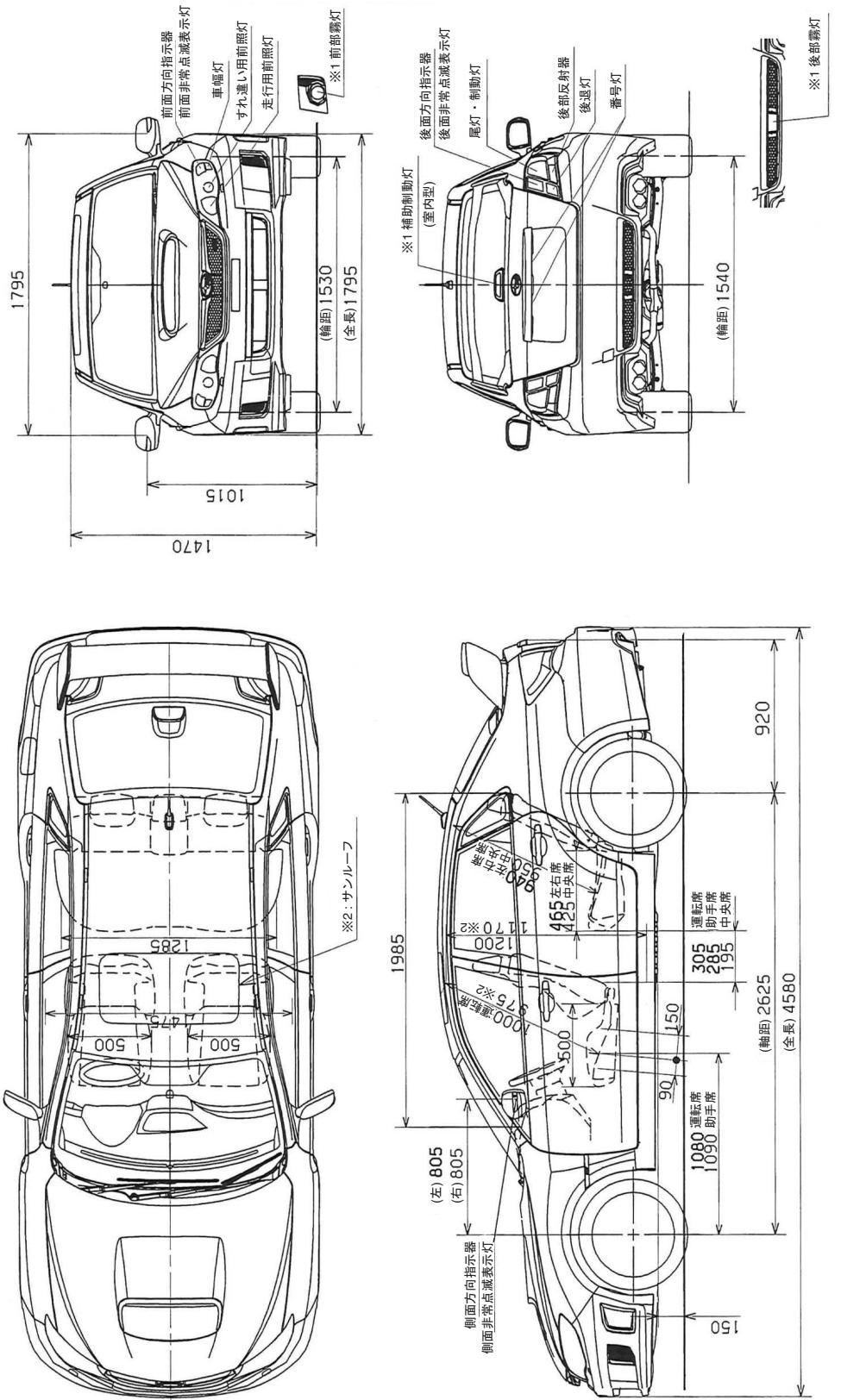
## 1-1 CBA-GVB (4 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)



スバル CBA-GVB (一般シート・スポーツシート) 外観図

CBA-GVB (4 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

## スバル CBA-GVB(レカロシート) 外観図



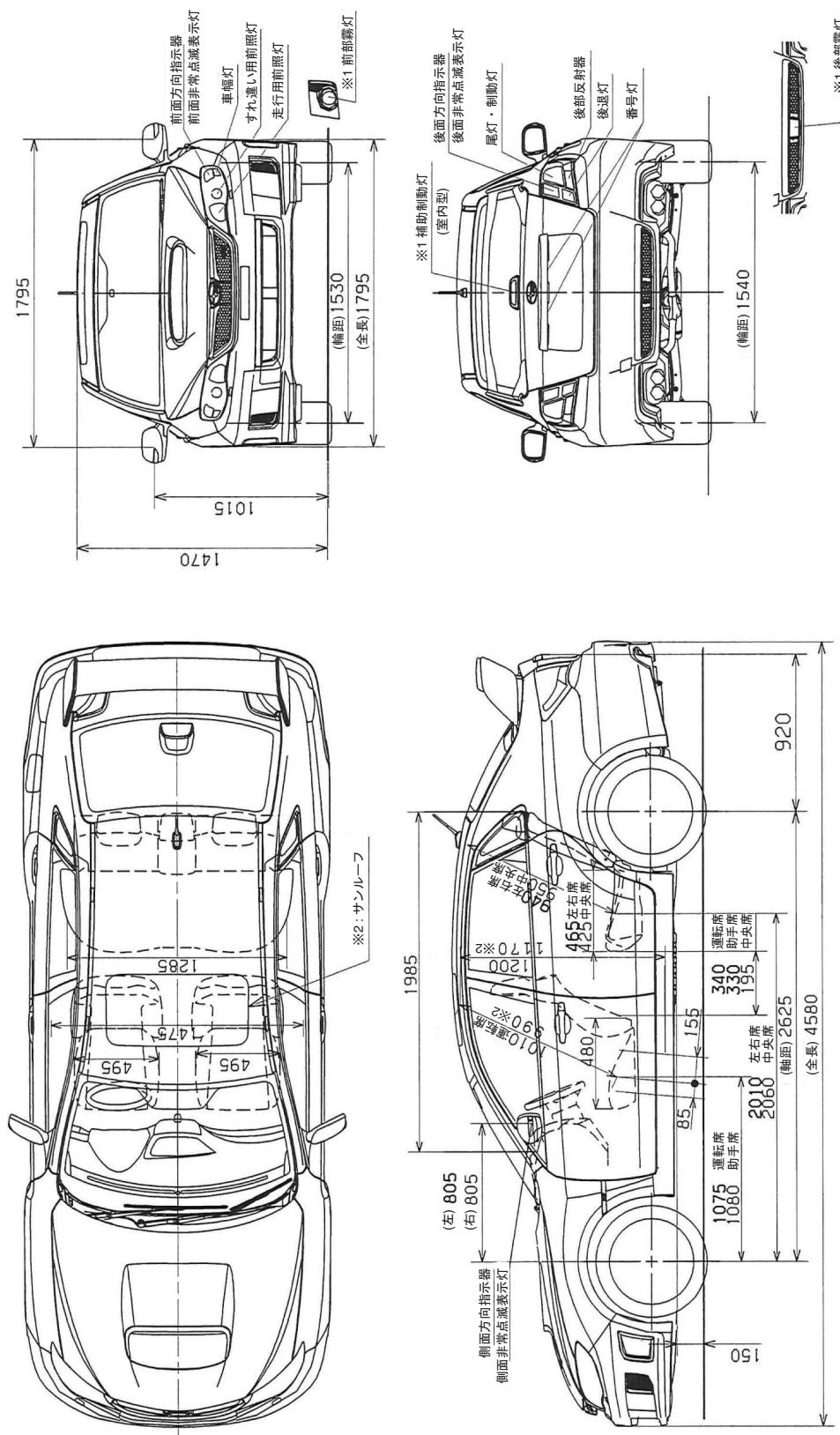
※1：選択仕様有り　※2：サンルーフ車を示す

FW-00363

# CBA-GVF (4 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

## 1-2 CBA-GVF (4 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

スバル CBA-GVF (一般シート・スポーツシート) 外観図

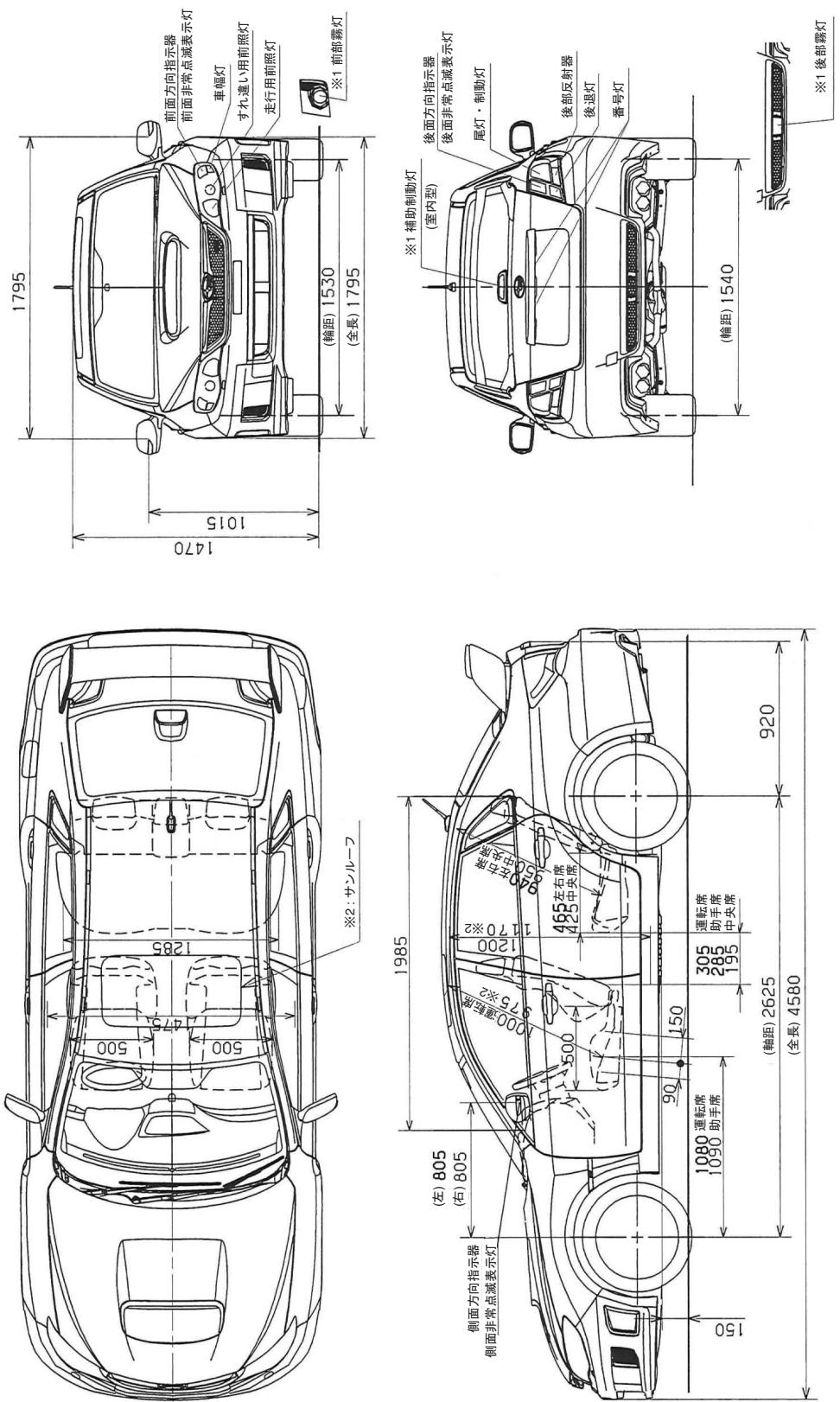


※1: 選択仕様有り   ※2: サンルーフ車を示す

FW-00368

# CBA-GVF (4ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

スバル CBA-GVF (レカロシート) 外観図

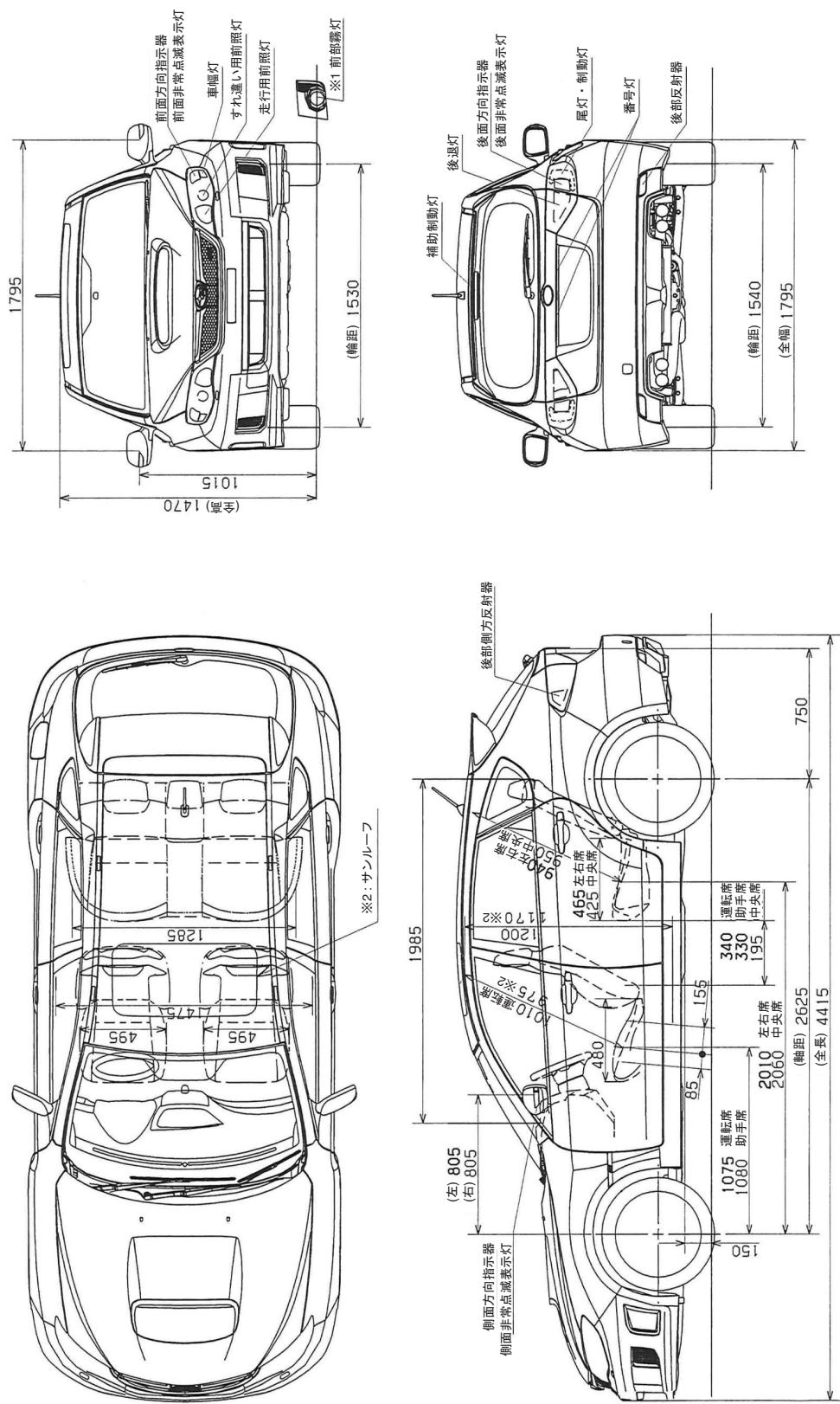


FW-00369

CBA-GRB (5 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

## 1 – 3 CBA-GRB (5 ドア 2.0L DOHC ハイパワーボ)

## スバル CBA-GRB 外観図（一般シート・スポーツシート）

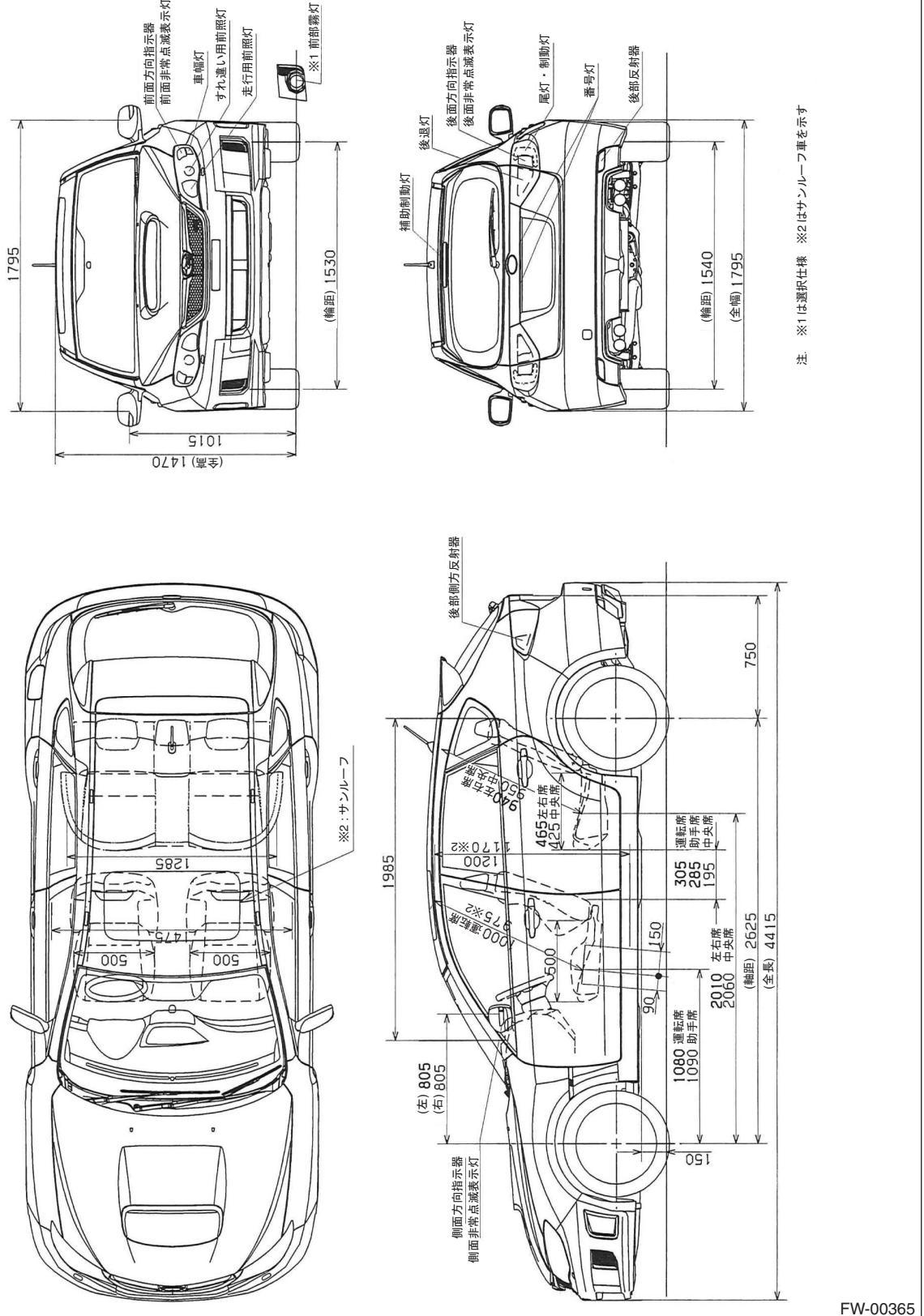


注: ※1 は選択仕様、※2 はサンルーフ車を示す

FW-00364

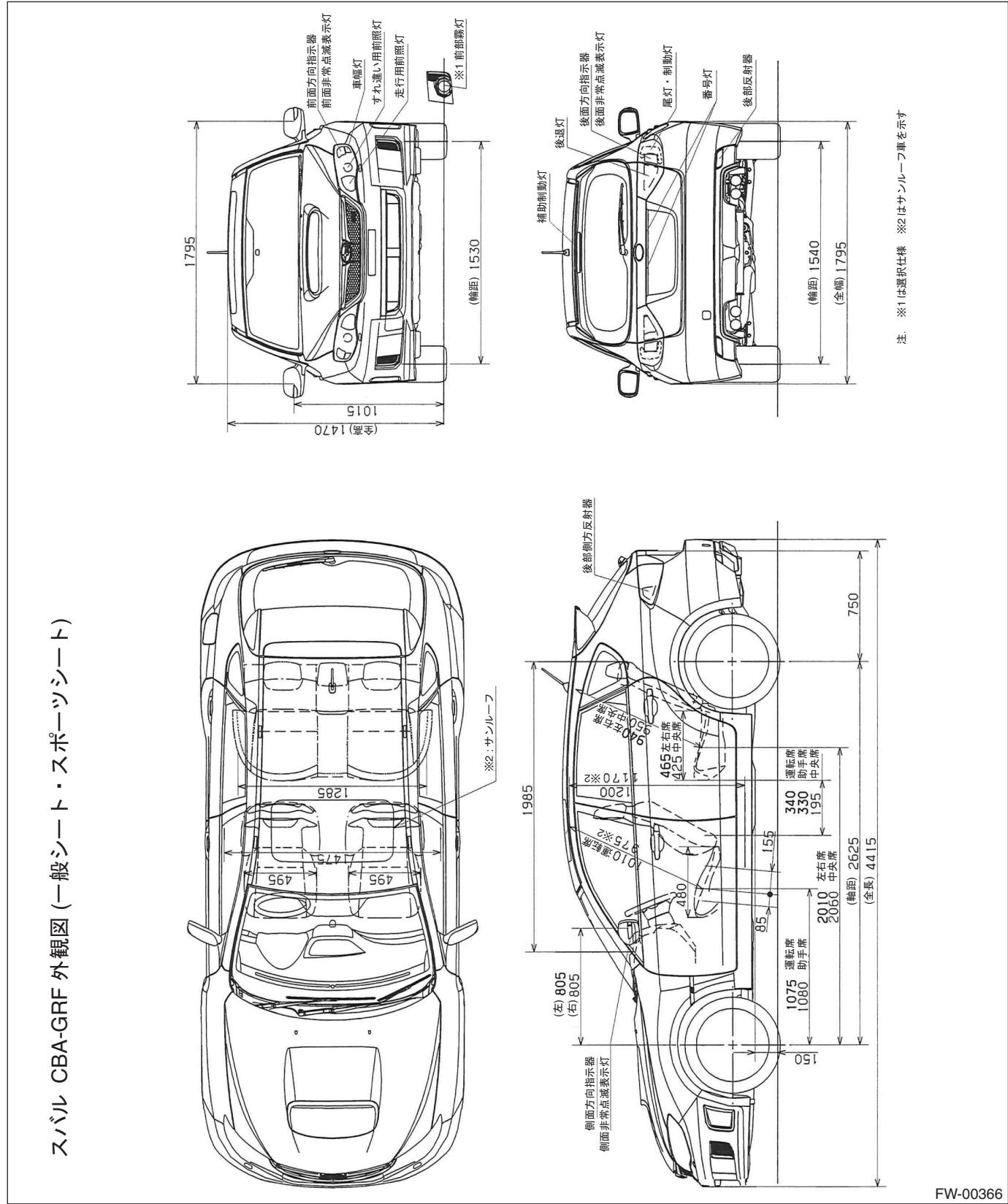
# CBA-GRB (5ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

スバル CBA-GRB 外観図 (レカロシート)



# CBA-GRF (5ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

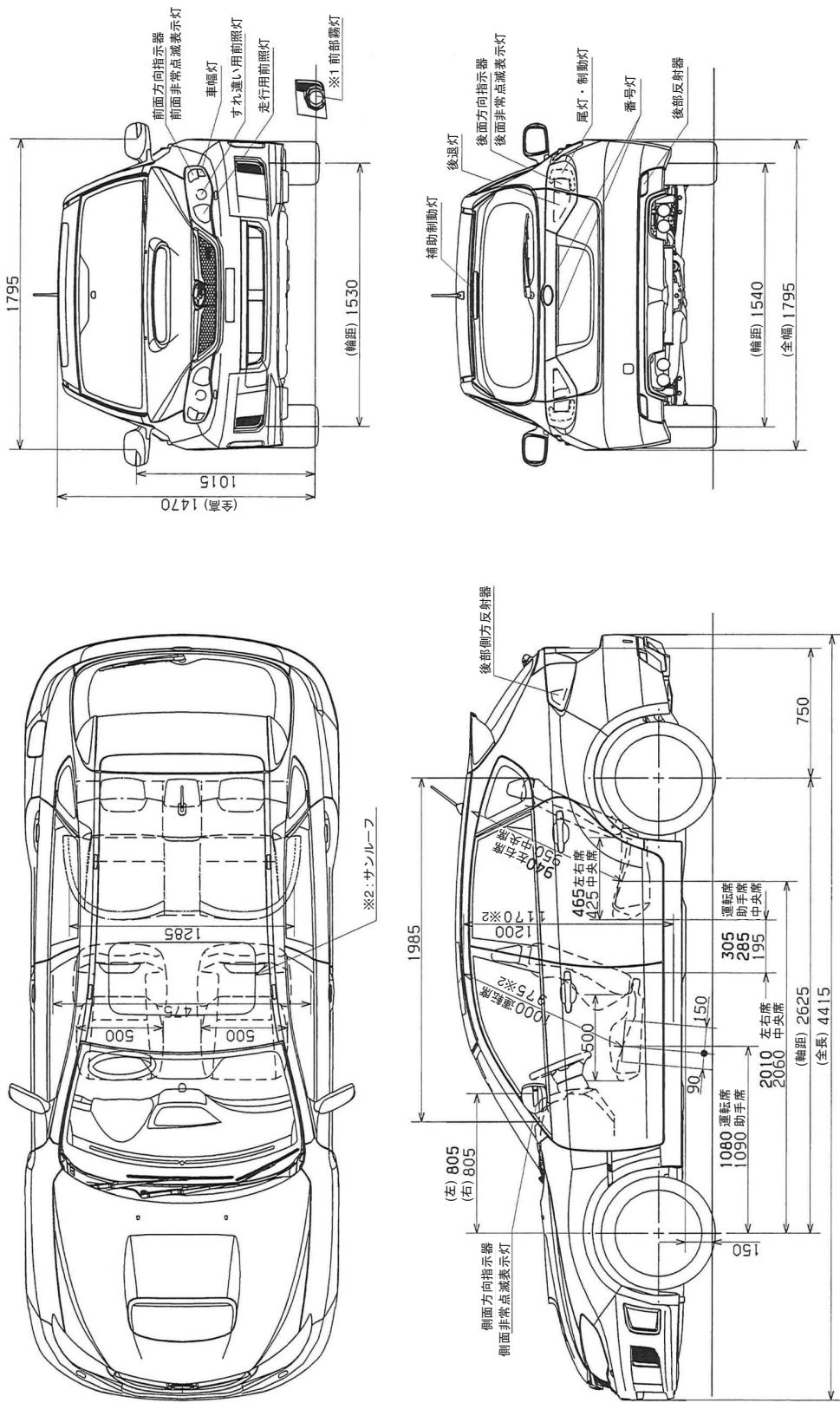
## 1-4 CBA-GRF (5ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)



FW-00366

CBA-GRF (5 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

スバル CBA-GRF 外観図（レカロシート）



※1 [本選択居住様式] ※2 [サシルーフ事] を示す

FW-00367



# **2. 諸元**

---

ページ

|       |          |    |
|-------|----------|----|
| 2 - 1 | 諸元表      | 2  |
| 2 - 2 | ブレーキ性能諸元 | 20 |

# 諸元表

## 2-1 諸元表

本項目は、認証資料のため発売予定のない車種も含まれています。

### 1. CBA-GVB (4ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号                 | 1010  | 1011  | 1012   |
|-----------------------|-----------------------------|---|---|--|
| 16521                 |                             | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、6MT、ビーグルダインマクスコントロール、エアボイラ、スマートエントリシステム、サイドエアバッゲン、18型鍛造及び17型ホイール | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、6MT、ビーグルダインマクスコントロール、サンルーフ、エアボイラ、スマートエントリシステム、サイドエアバッゲン、18型鍛造及び17型ホイール | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、6MT、ビーグルダインマクスコントロール、エアボイラ、スマートエントリシステム、サイドエアバッゲン、18型鍛造ホイール |
| 指 定 年 月 日             | 仕 様                         |   |   |  |
| 平成22年05月17日           |                             |   |   |  |
| 変 更 承 認 年 月 日         |                             |   |   |  |
| 平成24年05月18日           |                             |   |   |  |
| 車 名 及 び 型 式           | 通 称 名                       | インプレッサ  | インプレッサ  | インプレッサ   |
| スバル                   | 用 途                         | 乗用  | 乗用  | 乗用   |
| CBA-GVB               | 車 体 の 形 状                   | 箱型  | 箱型  | 箱型   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     | 車 体 の 型 式                   | -   | -   | -  |
| スバル                   | 長 さ (m)                     | 4.580   | 4.580   | 4.580  |
| GVB                   | 幅 (m)                       | 1.795   | 1.795   | 1.795  |
| 車 体 の 名 称             | 高 さ (m)                     | 1.470   | 1.470   | 1.470  |
| /                     | 軸 距 (m)                     | 2.625   | 2.625   | 2.625  |
| 製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 | 車両<br>重<br>量                | 前軸重   | 880   | 880  |
| 富士重工業株式会社             |                             | 後軸重   | 600   | 610  |
| -                     |                             | 計   | 1,480   | 1,490  |
| 自 動 車 の 種 別           | 乗車定員 (人)                    | 5   | 5   | 5  |
| 普通                    | 車両<br>総重量                   | 前軸重   | 990   | 990  |
| 燃 料 の 種 類             |                             | 後軸重   | 765   | 775  |
| ガソリン                  |                             | 計   | 1,755   | 1,765  |
| 原 動 機 の 型 式           | 最 大 安 定 左                   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   |
| EJ20                  | 傾 斜 角 度 右                   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   |
| 総排気量(L) 又は定格出力(kW)    | 車 輪 配 列                     | 2D-2D   | 2D-2D   | 2D-2D  |
| 1.994 (L)             | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明) | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     | 最高出力(kW/rpm)                | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)  |
| GVB-001301            | 最大トルク(N·m/rpm)              | 422/4,400 (ネット)   | 422/4,400 (ネット)   | 422/4,400 (ネット)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     | 騒 音                         | 規制区分  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制   |
| フロントバルクヘッド中央部         |                             | 近接(dB/rpm)  | 86/4,800  | 86/4,800   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |                             | 定常(dB(km/h))  | 69(50)  | 69(50)   |
| EJ20                  |                             | 加速(dB)  | 75  | 75   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 | 排 出 ガス 量                    | 試験モード   | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード   |
| クランクケース上面             |                             | CO(g/km)  | 1.15  | 1.15   |
|                       |                             | HC(g/km)  | -   | -  |
|                       |                             | NMHC(g/km)  | 0.025   | 0.025  |
|                       | 重 量                         | NOx(g/km)   | 0.025   | 0.025  |
|                       |                             | PM(g/km)  | -   | -  |
|                       |                             | 試験モード   | 11 モード  | 11 モード   |
|                       |                             | CO (g/テスト)  | -   | -  |
|                       | 重 量                         | HC (g/テスト)  | -   | -  |
|                       |                             | NMHC (g/テスト)  | -   | -  |
|                       |                             | NOx (g/テスト)   | -   | -  |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   | 10・15                       | -   | -   | -  |
|                       | JC08                        | 9.4   | 9.4   | 9.4  |

SPC02334

諸元素

SPC02335

諸元素

| 指 定 番 号                     | 類 別 区 分 番 号   | 1016   | 1017  | 1018  |
|-----------------------------|---|--|---|---|
| 16521                       |   |  |   |   |
| 指 定 年 月 日                   |   |  |   |   |
| 平成22年05月17日                 |   |  |   |   |
| 変 更 承 認 年 月 日               |   |  |   |   |
| 平成24年05月18日                 |   |  |   |   |
| 車 名 及 び 型 式                 |   |  |   |   |
| スバル                         |   |  |   |   |
| CBA-GVB                     |   |  |   |   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式           |   |  |   |   |
| スバル                         |   |  |   |   |
| GVB                         |   |  |   |   |
| 車 体 の 名 称                   |   |  |   |   |
| /                           |   |  |   |   |
| 製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称       |   |  |   |   |
| 富士重工業株式会社                   |   |  |   |   |
| -                           |   |  |   |   |
| 自 動 車 の 種 別                 |   |  |   |   |
| 普通                          |   |  |   |   |
| 燃 料 の 種 類                   |   |  |   |   |
| ガソリン                        |   |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式                 |   |  |   |   |
| EJ20                        |   |  |   |   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)           |   |  |   |   |
| 1.994 (L)                   |   |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式           |   |  |   |   |
| GVB-001301                  |   |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置           |   |  |   |   |
| フロントバルクヘッド中央部               |   |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式       |   |  |   |   |
| EJ20                        |   |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置       |   |  |   |   |
| クランクケース上面                   |   |  |   |   |
| 仕 様                         | セダン<br>WRX STI<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーコルダ付ミクシコントロール<br>スマートエントリシステム<br>サイト エアバッゲン<br>18型铸造ホイール | セダン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, 6 MT, ビーコルダ付ミクシコントロール, サンルーフ, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, 18型铸造ホイール | セダン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, 6 MT, ビーコルダ付ミクシコントロール, アルミホーク, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, 18型铸造ホイール, カボンルーフ | セダン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, 6 MT, ビーコルダ付ミクシコントロール, アルミホーク, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, 18型铸造ホイール, カボンルーフ |
| 通 称 名                       | インプレッサ  | インプレッサ   | インプレッサ  | インプレッサ  |
| 用 途                         | 乗用  | 乗用   | 乗用  | 乗用  |
| 車 体 の 形 状                   | 箱型  | 箱型   | 箱型  | 箱型  |
| 車 体 の 型 式                   | -   | -  | -   | -   |
| 長 さ (m)                     | 4.580   | 4.580  | 4.580   | 4.580   |
| 幅 (m)                       | 1.795   | 1.795  | 1.795   | 1.795   |
| 高 さ (m)                     | 1.470   | 1.470  | 1.470   | 1.470   |
| 軸 距 (m)                     | 2.625   | 2.625  | 2.625   | 2.625   |
| 車 両 重 量 (kg)                | 前軸重   | 890  | 890   | 880   |
|                             | 後軸重   | 590  | 600   | 590   |
|                             | 計   | 1,480  | 1,490   | 1,470   |
| 乗 車 定 員 (人)                 | 5   | 5  | 5   | 5   |
| 車 両 重 量 (kg)                | 前軸重   | 1,000  | 1,000   | 990   |
|                             | 後軸重   | 755  | 765   | 755   |
|                             | 計   | 1,755  | 1,765   | 1,745   |
| 最 大 安 定 度                   | 左   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
|                             | 右   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| 車 輪 配 列                     | 2 D - 2 D   | 2 D - 2 D  | 2 D - 2 D   | 2 D - 2 D   |
| 旅 客 運 送 事 業 用 適 合<br>(詳細説明) | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   |
| 最 高 出 力 (kW/rpm)            | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)   |
| 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)         | 422/4,400 (ネット)   | 422/4,400 (ネット)  | 430/3,200 (ネット)   | 430/3,200 (ネット)   |
| 騒 音                         | 規制区分  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  |
|                             | 近接(dB/rpm)  | 86/4,800   | 86/4,800  | 86/4,800  |
|                             | 定常(dB(km/h))  | 69(50)   | 69(50)  | 69(50)  |
|                             | 加速(dB)  | 75   | 75  | 75  |
| 排 出 ガ                       | 試験モード   | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  |
|                             | CO(g/km)  | 1.15   | 1.15  | 1.15  |
|                             | HC(g/km)  | -  | -   | -   |
|                             | NMHC(g/km)  | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
| ス 量                         | NOx(g/km)   | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
|                             | PM(g/km)  | -  | -   | -   |
|                             | 試験モード   | 11 モード   | 11 モード  | 11 モード  |
|                             | CO (g/テスト)  | -  | -   | -   |
| 重 量                         | HC (g/テスト)  | -  | -   | -   |
|                             | NMHC (g/テスト)  | -  | -   | -   |
|                             | NOx (g/テスト)   | -  | -   | -   |
|                             | 10・15   | -  | -   | -   |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)         | JC08  | 9.4  | 9.4   | 9.4   |

SPC02336

諸元素

| 指 定 番 号               |  | 類 別 区 分 番 号                 | 1019   | 1020   | 1021  |  |
|-----------------------|--|-----------------------------|--|--|---|--|
| 16521                 |  |                             | セダン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルガ付ミクスコントロール<br>18型鍛造及び17型ホイール<br>エアコン無 | セダン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルガ付ミクスコントロール<br>18型鍛造及び17型ホイール<br>エアコン無 | セダン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルガ付ミクスコントロール<br>エアボイシ<br>18型鋳造ホイール |  |
| 指 定 年 月 日             |  | 仕 様                         |  |  |   |  |
| 平成22年05月17日           |  |                             |  |  |   |  |
| 変 更 承 認 年 月 日         |  |                             |  |  |   |  |
| 平成24年05月18日           |  |                             |  |  |   |  |
| 車 名 及 び 型 式           |  | 通 称 名                       | インプレッサ   | インプレッサ   | インプレッサ  |  |
| スバル                   |  | 用 途                         | 乗用   | 乗用   | 乗用  |  |
| CBA-GVB               |  | 車 体 の 形 状                   | 箱型   | 箱型   | 箱型  |  |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     |  | 車 体 の 型 式                   | -  | -  | -   |  |
| スバル                   |  | 長 さ (m)                     | 4.580  | 4.580  | 4.580   |  |
| GVB                   |  | 幅 (m)                       | 1.795  | 1.795  | 1.795   |  |
| 車 体 の 名 称             |  | 高 さ (m)                     | 1.470  | 1.470  | 1.470   |  |
| /                     |  | 軸 距 (m)                     | 2.625  | 2.625  | 2.625   |  |
| 製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 |  | 車 両 重 量 (kg)                | 前 軸 重  | 840  | 850   |  |
| 富士重工業株式会社             |  |                             | 後 軸 重  | 590  | 600   |  |
| -                     |  |                             | 計  | 1,430  | 1,450   |  |
| 自 動 車 の 種 別           |  | 乘 車 定 員 (人)                 | 5  | 5  | 5   |  |
| 普通                    |  | 車 両 総 重 量 (kg)              | 前 軸 重  | 950  | 960   |  |
| 燃 料 の 種 類             |  |                             | 後 軸 重  | 755  | 765   |  |
| ガソリン                  |  |                             | 計  | 1,705  | 1,725   |  |
| 原 動 機 の 型 式           |  | 最 大 安 定 倾 斜 角 度             | 左  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  |  |
| EJ20                  |  |                             | 右  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  |  |
| 総排気量(L) 又は定格出力(kW)    |  | 車 輪 配 列                     | 2 D - 2 D  | 2 D - 2 D  | 2 D - 2 D   |  |
| 1.994 (L)             |  | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明) | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)   |  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     |  | 最 高 出 力 (kW/rpm)            | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット)   |  |
| GVB-001301            |  | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)         | 430/3,200 (ネット)  | 430/3,200 (ネット)  | 430/3,200 (ネット)   |  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     |  | 騒 音 規制区分                    | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   | H10年騒音規制  |  |
| フロントバルクヘッド中央部         |  | 近接(dB/rpm)                  | 86/4,800   | 86/4,800   | 86/4,800  |  |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |  | 定常(dB(km/h))                | 69(50)   | 69(50)   | 69(50)  |  |
| EJ20                  |  | 加 速 (dB)                    | 75   | 75   | 75  |  |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 |  | 排 气                         | 試験モード  | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  |  |
| クランクケース上面             |  | CO(g/km)                    | 1.15   | 1.15   | 1.15  |  |
|                       |  | HC(g/km)                    | -  | -  | -   |  |
|                       |  | NMHC(g/km)                  | 0.025  | 0.025  | 0.025   |  |
|                       |  | NOx(g/km)                   | 0.025  | 0.025  | 0.025   |  |
|                       |  | PM(g/km)                    | -  | -  | -   |  |
|                       |  | ス リ ッ ツ                     | 試験モード  | 11 モード   | 11 モード  |  |
|                       |  | CO (g/テスト)                  | -  | -  | -   |  |
|                       |  | HC (g/テスト)                  | -  | -  | -   |  |
|                       |  | NMHC (g/テスト)                | -  | -  | -   |  |
|                       |  | 量                           | NOx (g/テスト)  | -  | -   |  |
|                       |  | 燃 料 消 費 率<br>(km/L)         | 10・15  | -  | -   |  |
|                       |  |                             | JC08   | 9.4  | 9.4   |  |

SPC02337

# 諸元表

|                       |   |                 |                |
|-----------------------|---|-----------------|----------------|
| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号   | 1022            |                |
| 16521                 | セダン<br>WRX STI (アーミット・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT |                 |                |
| 指 定 年 月 日             | ビーグルタインクスコントロール<br>エアボルト<br>サイドエアバッゲ<br>18型鋳造ホイール       |                 |                |
| 平成22年05月17日           |   |                 |                |
| 変 更 承 認 年 月 日         |   |                 |                |
| 平成24年05月18日           |   |                 |                |
| 車 名 及 び 型 式           | 通 称 名   | インプレッサ          |                |
| スバル                   | 用 途   | 乗用              |                |
| CBA-GVB               | 車 体 の 形 状   | 箱型              |                |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     | 車 体 の 型 式   | -               |                |
| スバル                   | 長 さ (m)   | 4.580           |                |
| GVB                   | 幅 (m)   | 1.795           |                |
| 車 体 の 名 称             | 高 さ (m)   | 1.470           |                |
| /                     | 軸 距 (m)   | 2.625           |                |
| 製作者等の氏名又は名称           | 車両<br>重 量<br>(kg)                                       | 前軸重             | 850            |
| 富士重工業株式会社             |   | 後軸重             | 610            |
| -                     |   | 計               | 1,460          |
| 自動車の種別                | 乗 車 定 員 (人)   | 5               |                |
| 普通                    | 車両<br>重 量<br>(kg)                                       | 前軸重             | 960            |
| 燃 料 の 種 類             |   | 後軸重             | 775            |
| ガソリン                  |   | 計               | 1,735          |
| 原 動 機 の 型 式           | 最 大 安 定 左   | 56 (計算値)        |                |
| EJ20                  | 傾 斜 角 度 右   | 56 (計算値)        |                |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)     | 車 輪 配 列   | 2D-2D           |                |
| 1.994 (L)             | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明)                             | 否 (座席間隙等)       |                |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     | 最 高 出 力 (kW/rpm)  | 227/6,400 (ネット) |                |
| GVB-001301            | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)                                     | 430/3,200 (ネット) |                |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     | 騒 音   | 規制区分            | H10年騒音規制       |
| フロントバルクヘッド中央部         |   | 近接(dB/rpm)      | 86/4,800       |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |   | 定常(dB(km/h))    | 69(50)         |
| EJ20                  |   | 加速(dB)          | 75             |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 | 排 气   | 試験モード           | JC08H+JC08Cモード |
| クランクケース上面             |   | CO(g/km)        | 1.15           |
|                       |   | HC(g/km)        | -              |
|                       |   | NMHC(g/km)      | 0.025          |
|                       | ガ 气   | NOx(g/km)       | 0.025          |
|                       |   | PM(g/km)        | -              |
|                       |   | 試験モード           | 11 モード         |
|                       |   | CO (g/テスト)      | -              |
|                       | 重 量   | HC (g/テスト)      | -              |
|                       |   | NMHC (g/テスト)    | -              |
|                       |   | NOx (g/テスト)     | -              |
|                       |   | 燃料消費率<br>(km/L) | 10・15          |
|                       |   |                 | -              |
|                       |   |                 | JC08           |
|                       |   |                 | 9.4            |

SPC02338

# 諸元表

## 2. CBA-GVF (4 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号                 | 1018  | 1019   | 1020   |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|--|
| 16522                 |                             | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルグリッド付ミクスコントロール、スマートエントリシステム、サイドエアバッグ、フロント2点式シートベルト、18型鍛造及び17型ホイール | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルグリッド付ミクスコントロール、スマートエントリシステム、サイドエアバッグ、フロント2点式シートベルト、18型鍛造ホイール | セダン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルグリッド付ミクスコントロール、スマートエントリシステム、サイドエアバッグ、フロント2点式シートベルト、18型鍛造ホイール |
| 指 定 年 月 日             | 仕 様                         |   |  |  |
| 平成22年05月17日           |                             |   |  |  |
| 変 更 承 認 年 月 日         |                             |   |  |  |
| 平成24年05月18日           |                             |   |  |  |
| 車 名 及 び 型 式           | 通 称 名                       | インプレッサ  | インプレッサ   | インプレッサ   |
| スバル                   | 用 途                         | 乗用  | 乗用   | 乗用   |
| CBA-GVF               | 車 体 の 形 状                   | 箱型  | 箱型   | 箱型   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     | 車 体 の 型 式                   | -   | -  | -  |
| スバル                   | 長 さ (m)                     | 4.580   | 4.580  | 4.580  |
| GVF                   | 幅 (m)                       | 1.795   | 1.795  | 1.795  |
| 車 体 の 名 称             | 高 さ (m)                     | 1.470   | 1.470  | 1.470  |
| /                     | 軸 距 (m)                     | 2.625   | 2.625  | 2.625  |
| 製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 | 車両<br>重 量<br>(kg)           | 前 軸 重   | 890  | 890  |
| 富士重工業株式会社             |                             | 後 軸 重   | 590  | 600  |
| -                     |                             | 計   | 1,480  | 1,490  |
| 自 動 車 の 種 別           | 乗 車 定 員 (人)                 | 5   | 5  | 5  |
| 普通                    | 車両<br>総 重 量<br>(kg)         | 前 軸 重   | 1,000  | 1,000  |
| 燃 料 の 種 類             |                             | 後 軸 重   | 755  | 765  |
| ガソリン                  |                             | 計   | 1,755  | 1,765  |
| 原 動 機 の 型 式           | 最 大 安 定 左                   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   |
| EJ25                  | 傾 斜 角 度 右                   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   |
| 総排気量(L) 又は定格出力(kW)    | 車 輪 配 列                     | 2D-2D   | 2D-2D  | 2D-2D  |
| 2.457 (L)             | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明) | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     | 最 高 出 力 (kW/rpm)            | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)  | 221/6,200 (ネット)  |
| GVF-001301            | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)         | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)  | 350/2,800-6,000 (ネット)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     | 騒 音                         | 規制区分  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   |
| フロントバルクヘッド中央部         | 近接(dB/rpm)                  | 85/4,650  | 85/4,650   | 85/4,650   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 | 定常(db(km/h))                | 69(50)  | 69(50)   | 69(50)   |
| EJ25                  | 加速(dB)                      | 74  | 74   | 74   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 | 排 出 ガス 量                    | 試験モード   | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード   |
| クランクケース上面             | CO(g/km)                    | 1.15  | 1.15   | 1.15   |
|                       | HC(g/km)                    | -   | -  | -  |
|                       | NMHC(g/km)                  | 0.025   | 0.025  | 0.025  |
|                       | NOx(g/km)                   | 0.025   | 0.025  | 0.025  |
|                       | PM(g/km)                    | -   | -  | -  |
|                       | 試験モード                       | 11 モード  | 11 モード   | 11 モード   |
|                       | CO (g/テスト)                  | -   | -  | -  |
|                       | HC (g/テスト)                  | -   | -  | -  |
|                       | NMHC (g/テスト)                | -   | -  | -  |
|                       | NOx (g/テスト)                 | -   | -  | -  |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   | 10・15                       | -   | -  | -  |
|                       | JC08                        | 9.0   | 9.0  | 9.0  |

SPC02343

# 諸元表

| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号     | 1021  | 1022  | 1023  |
|-----------------------|-----------------|---|---|---|
| 16522                 |                 |   |   |   |
| 指 定 年 月 日             |                 |   |   |   |
| 平成22年05月17日           |                 |   |   |   |
| 変 更 承 認 年 月 日         |                 |   |   |   |
| 平成24年05月18日           |                 |   |   |   |
| 車 名 及 び 型 式           |                 |   |   |   |
| スバル                   |                 |   |   |   |
| CBA-GVF               |                 |   |   |   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     |                 |   |   |   |
| スバル                   |                 |   |   |   |
| GVF                   |                 |   |   |   |
| 車 体 の 名 称             |                 |   |   |   |
| /                     |                 |   |   |   |
| 製作者等の氏名又は名称           |                 |   |   |   |
| 富士重工業株式会社             |                 |   |   |   |
| -                     |                 |   |   |   |
| 自 動 車 の 種 別           |                 |   |   |   |
| 普通                    |                 |   |   |   |
| 燃 料 の 種 類             |                 |   |   |   |
| ガソリン                  |                 |   |   |   |
| 原 動 機 の 型 式           |                 |   |   |   |
| EJ25                  |                 |   |   |   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)     |                 |   |   |   |
| 2.457 (L)             |                 |   |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     |                 |   |   |   |
| GVF-001301            |                 |   |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     |                 |   |   |   |
| フロントバルクヘッド中央部         |                 |   |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |                 |   |   |   |
| EJ25                  |                 |   |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 |                 |   |   |   |
| クランクケース上面             |                 |   |   |   |
| 仕 様                   |                 | セグメント、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルギア付ミクスコントロール、サンルーフ、スマートエントリシステム、サブトヨアバッゲージ、フロント2ボルトブレーキ、18型鍛造ホイール | セグメント、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルギア付ミクスコントロール、サンルーフ、エアコン、スマートエントリシステム、サブトヨアバッゲージ、フロント2ボルトブレーキ、18型鍛造及び17型ホイール | セグメント、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルギア付ミクスコントロール、サンルーフ、エアコン、スマートエントリシステム、サブトヨアバッゲージ、フロント2ボルトブレーキ、18型鍛造及び17型ホイール |
| 通 称 名                 |                 | インプレッサ  | インプレッサ  | インプレッサ  |
| 用 途                   |                 | 乗用  | 乗用  | 乗用  |
| 車 体 の 形 状             |                 | 箱型  | 箱型  | 箱型  |
| 車 体 の 型 式             |                 | -   | -   | -   |
| 長 さ (m)               |                 | 4.580   | 4.580   | 4.580   |
| 幅 (m)                 |                 | 1.795   | 1.795   | 1.795   |
| 高 さ (m)               |                 | 1.470   | 1.470   | 1.470   |
| 軸 距 (m)               |                 | 2.625   | 2.625   | 2.625   |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)    | 前 軸 重           | 900   | 890   | 890   |
|                       | 後 軸 重           | 600   | 600   | 610   |
|                       | 計               | 1,500   | 1,490   | 1,500   |
| 乘 車 定 員 (人)           |                 | 5   | 5   | 5   |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)  | 前 軸 重           | 1,010   | 1,000   | 1,000   |
|                       | 後 軸 重           | 765   | 765   | 775   |
|                       | 計               | 1,775   | 1,765   | 1,775   |
| 最 大 安 定<br>傾 斜 角 度    | 左               | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
|                       | 右               | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| 車 輪 配 列               |                 | 2D-2D   | 2D-2D   | 2D-2D   |
| 旅客運送事業用適否<br>(詳細説明)   |                 | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   |
| 最高出力(kW/rpm)          |                 | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)   |
| 最大トルク(N·m/rpm)        |                 | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)   |
| 騒 音                   | 規制区分            | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  |
|                       | 近接(dB/rpm)      | 85/4,650  | 85/4,650  | 85/4,650  |
|                       | 定常(dB(km/h))    | 69(50)  | 69(50)  | 69(50)  |
|                       | 加速(dB)          | 74  | 74  | 74  |
| 排 气                   | 試験モード           | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  |
|                       | CO(g/km)        | 1.15  | 1.15  | 1.15  |
|                       | HC(g/km)        | -   | -   | -   |
|                       | NMHC(g/km)      | 0.025   | 0.025   | 0.025   |
| ガ 气                   | NOx(g/km)       | 0.025   | 0.025   | 0.025   |
|                       | PM(g/km)        | -   | -   | -   |
|                       | 試験モード           | 11 モード  | 11 モード  | 11 モード  |
|                       | CO (g/テスト)      | -   | -   | -   |
| 重 量                   | HC (g/テスト)      | -   | -   | -   |
|                       | NMHC (g/テスト)    | -   | -   | -   |
|                       | NOx (g/テスト)     | -   | -   | -   |
|                       | 燃料消費率<br>(km/L) | 10・15   | -   | -   |
|                       | JC08            | 9.0   | 9.0   | 9.0   |

SPC02344

# 諸元表

| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号           | 1024   | 1025  | 1026  |
|-----------------------|-----------------------|--|---|---|
| 16522                 |                       |  |   |   |
| 指 定 年 月 日             |                       |  |   |   |
| 平成22年05月17日           |                       |  |   |   |
| 変 更 承 認 年 月 日         |                       |  |   |   |
| 平成24年05月18日           |                       |  |   |   |
| 車 名 及 び 型 式           |                       |  |   |   |
| スバル                   |                       |  |   |   |
| CBA-GVF               |                       |  |   |   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     |                       |  |   |   |
| スバル                   |                       |  |   |   |
| GVF                   |                       |  |   |   |
| 車 体 の 名 称             |                       |  |   |   |
| /                     |                       |  |   |   |
| 製作者等の氏名又は名称           |                       |  |   |   |
| 富士重工業株式会社             |                       |  |   |   |
| -                     |                       |  |   |   |
| 自 動 車 の 種 別           |                       |  |   |   |
| 普通                    |                       |  |   |   |
| 燃 料 の 種 類             |                       |  |   |   |
| ガソリン                  |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式           |                       |  |   |   |
| EJ25                  |                       |  |   |   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)     |                       |  |   |   |
| 2.457 (L)             |                       |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     |                       |  |   |   |
| GVF-001301            |                       |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     |                       |  |   |   |
| フロントバルクヘッド中央部         |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |                       |  |   |   |
| EJ25                  |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 |                       |  |   |   |
| クランクケース上面             |                       |  |   |   |
| 仕 様                   |                       | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ピークルギングメカニクスコントロール, エアブレーキ, スマートエントリーシステム, サイドエアバッグ, フロント2ポートブレーキ, 18型鋳造ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ピークルギングメカニクスコントロール, サンルーフ, エアブレーキ, スマートエントリーシステム, サイドエアバッグ, フロント2ポートブレーキ, 18型鋳造ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ピークルギングメカニクスコントロール, エアブレーキ, スマートエントリーシステム, サイドエアバッグ, フロント4ポートブレーキ, 18型鍛造及び17型ホイール |
| 通 称 名                 | インプレッサ                | インプレッサ   | インプレッサ  |   |
| 用 途                   | 乗用                    | 乗用   | 乗用  |   |
| 車 体 の 形 状             | 箱型                    | 箱型   | 箱型  |   |
| 車 体 の 型 式             | -                     | -  | -   |   |
| 長 さ (m)               | 4.580                 | 4.580  | 4.580   |   |
| 幅 (m)                 | 1.795                 | 1.795  | 1.795   |   |
| 高 さ (m)               | 1.470                 | 1.470  | 1.470   |   |
| 軸 距 (m)               | 2.625                 | 2.625  | 2.625   |   |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)    | 前 軸 重                 | 900  | 900   | 890   |
|                       | 後 軸 重                 | 600  | 610   | 590   |
|                       | 計                     | 1,500  | 1,510   | 1,480   |
| 乘 車 定 員 (人)           | 5                     | 5  | 5   |   |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)  | 前 軸 重                 | 1,010  | 1,010   | 1,000   |
|                       | 後 軸 重                 | 765  | 775   | 755   |
|                       | 計                     | 1,775  | 1,785   | 1,755   |
| 最 大 安 定<br>傾 斜 角 度    | 左                     | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
|                       | 右                     | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| 車 輪 配 列               | 2 D - 2 D             | 2 D - 2 D  | 2 D - 2 D   |   |
| 旅客運送事業用適否<br>(詳細説明)   | 否 (座席間隙等)             | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)   |   |
| 最高出力(kW/rpm)          | 221/6,200 (ネット)       | 221/6,200 (ネット)  | 221/6,200 (ネット)   |   |
| 最大トルク(N·m/rpm)        | 350/2,800-6,000 (ネット) | 350/2,800-6,000 (ネット)  | 350/2,800-6,000 (ネット)   |   |
| 騒 音                   | 規制区分                  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  |
|                       | 近接(dB/rpm)            | 85/4,650   | 85/4,650  | 85/4,650  |
|                       | 定常(dB(km/h))          | 69(50)   | 69(50)  | 69(50)  |
|                       | 加速(dB)                | 74   | 74  | 74  |
| 排 气                   | 試験モード                 | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  |
|                       | CO(g/km)              | 1.15   | 1.15  | 1.15  |
|                       | HC(g/km)              | -  | -   | -   |
|                       | NMHC(g/km)            | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
| ガ 气                   | NOx(g/km)             | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
|                       | PM(g/km)              | -  | -   | -   |
|                       | 試験モード                 | 11 モード   | 11 モード  | 11 モード  |
|                       | CO (g/テスト)            | -  | -   | -   |
| 重 量                   | HC (g/テスト)            | -  | -   | -   |
|                       | NMHC (g/テスト)          | -  | -   | -   |
|                       | NOx (g/テスト)           | -  | -   | -   |
|                       | 燃料消費率<br>(km/L)       | 10・15  | -   | -   |
|                       | JC08                  | 9.0  | 9.0   | 9.0   |

SPC02345

# 諸元表

| 指 定 番 号                            | 類 別 区 分 番 号           | 1027   | 1028  | 1029  |
|------------------------------------|-----------------------|--|---|---|
| 16522                              |                       |  |   |   |
| 指 定 年 月 日                          |                       |  |   |   |
| 平成22年05月17日                        |                       |  |   |   |
| 変 更 承 認 年 月 日                      |                       |  |   |   |
| 平成24年05月18日                        |                       |  |   |   |
| 車 名 及 び 型 式                        |                       |  |   |   |
| スバル                                |                       |  |   |   |
| CBA-GVF                            |                       |  |   |   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式                  |                       |  |   |   |
| スバル                                |                       |  |   |   |
| GVF                                |                       |  |   |   |
| 車 体 の 名 称                          |                       |  |   |   |
| /                                  |                       |  |   |   |
| 製作者等の氏名又は名称                        |                       |  |   |   |
| 富士重工業株式会社                          |                       |  |   |   |
| -                                  |                       |  |   |   |
| 自 動 車 の 種 別                        |                       |  |   |   |
| 普通                                 |                       |  |   |   |
| 燃 料 の 種 類                          |                       |  |   |   |
| ガソリン                               |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式                        |                       |  |   |   |
| EJ25                               |                       |  |   |   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)                  |                       |  |   |   |
| 2.457 (L)                          |                       |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式                  |                       |  |   |   |
| GVF-001301                         |                       |  |   |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置                  |                       |  |   |   |
| フロントバルクヘッド中央部                      |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式              |                       |  |   |   |
| EJ25                               |                       |  |   |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置              |                       |  |   |   |
| クランクケース上面                          |                       |  |   |   |
| 仕 様                                |                       | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルタグ付ミクスコントロール, サンルーフ, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ボルトブレーキ, 18型鍛造及び17型ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルタグ付ミクスコントロール, サンルーフ, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ボルトブレーキ, 18型鍛造ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルタグ付ミクスコントロール, サンルーフ, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ボルトブレーキ, 18型鍛造ホイール |
| 通 称 名                              | インプレッサ                | インプレッサ   | インプレッサ  |   |
| 用 途                                | 乗用                    | 乗用   | 乗用  |   |
| 車 体 の 形 状                          | 箱型                    | 箱型   | 箱型  |   |
| 車 体 の 型 式                          | -                     | -  | -   |   |
| 長 さ (m)                            | 4.580                 | 4.580  | 4.580   |   |
| 幅 (m)                              | 1.795                 | 1.795  | 1.795   |   |
| 高 さ (m)                            | 1.470                 | 1.470  | 1.470   |   |
| 軸 距 (m)                            | 2.625                 | 2.625  | 2.625   |   |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)                 | 前 軸 重                 | 890  | 900   | 900   |
|                                    | 後 軸 重                 | 600  | 590   | 600   |
|                                    | 計                     | 1,490  | 1,490   | 1,500   |
| 乘 車 定 員 (人)                        | 5                     | 5  | 5   |   |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)               | 前 軸 重                 | 1,000  | 1,010   | 1,010   |
|                                    | 後 軸 重                 | 765  | 755   | 765   |
|                                    | 計                     | 1,765  | 1,765   | 1,775   |
| 最 大 安 定<br>傾 斜 角 度                 | 左                     | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
|                                    | 右                     | 56 (計算値)   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| 車 輪 配 列                            | 2 D - 2 D             | 2 D - 2 D  | 2 D - 2 D   |   |
| 旅客運送事業用適否<br><small>(詳細説明)</small> | 否 (座席間隙等)             | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)   |   |
| 最高出力(kW/rpm)                       | 221/6,200 (ネット)       | 221/6,200 (ネット)  | 221/6,200 (ネット)   |   |
| 最大トルク(N·m/rpm)                     | 350/2,800-6,000 (ネット) | 350/2,800-6,000 (ネット)  | 350/2,800-6,000 (ネット)   |   |
| 騒 音                                | 規制区分                  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  |
|                                    | 近接(dB/rpm)            | 85/4,650   | 85/4,650  | 85/4,650  |
|                                    | 定常(dB(km/h))          | 69(50)   | 69(50)  | 69(50)  |
|                                    | 加速(dB)                | 74   | 74  | 74  |
| 排 气                                | 試験モード                 | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  |
|                                    | CO(g/km)              | 1.15   | 1.15  | 1.15  |
|                                    | HC(g/km)              | -  | -   | -   |
|                                    | NMHC(g/km)            | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
| ガ 气                                | NOx(g/km)             | 0.025  | 0.025   | 0.025   |
|                                    | PM(g/km)              | -  | -   | -   |
|                                    | 試験モード                 | 11 モード   | 11 モード  | 11 モード  |
|                                    | CO (g/テスト)            | -  | -   | -   |
| 重 量                                | HC (g/テスト)            | -  | -   | -   |
|                                    | NMHC (g/テスト)          | -  | -   | -   |
|                                    | NOx (g/テスト)           | -  | -   | -   |
|                                    | 燃料消費率<br>(km/L)       | 10・15  | -   | -   |
|                                    | JC08                  | 9.0  | 9.0   | 9.0   |

SPC02346

# 諸元表

| 指 定 番 号                            | 類 別 区 分 番 号          | 1030   | 1031   | 1032  |
|------------------------------------|----------------------|--|--|---|
| 16522                              |                      |  |  |   |
| 指 定 年 月 日                          |                      |  |  |   |
| 平成22年05月17日                        |                      |  |  |   |
| 変 更 承 認 年 月 日                      |                      |  |  |   |
| 平成24年05月18日                        |                      |  |  |   |
| 車 名 及 び 型 式                        |                      |  |  |   |
| スバル                                |                      |  |  |   |
| CBA-GVF                            |                      |  |  |   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式                  |                      |  |  |   |
| スバル                                |                      |  |  |   |
| GVF                                |                      |  |  |   |
| 車 体 の 名 称                          |                      |  |  |   |
| /                                  |                      |  |  |   |
| 製作者等の氏名又は名称                        |                      |  |  |   |
| 富士重工業株式会社                          |                      |  |  |   |
| -                                  |                      |  |  |   |
| 自 動 車 の 種 別                        |                      |  |  |   |
| 普通                                 |                      |  |  |   |
| 燃 料 の 種 類                          |                      |  |  |   |
| ガソリン                               |                      |  |  |   |
| 原 動 機 の 型 式                        |                      |  |  |   |
| EJ25                               |                      |  |  |   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)                  |                      |  |  |   |
| 2.457 (L)                          |                      |  |  |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式                  |                      |  |  |   |
| GVF-001301                         |                      |  |  |   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置                  |                      |  |  |   |
| フロントバルクヘッド中央部                      |                      |  |  |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式              |                      |  |  |   |
| EJ25                               |                      |  |  |   |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置              |                      |  |  |   |
| クランクケース上面                          |                      |  |  |   |
| 仕 様                                |                      | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルギア付ミクスコントロール, エアボイド, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ポッドブレーキ, 18型鍛造及び17型ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルギア付ミクスコントロール, エアボイド, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ポッドブレーキ, 18型鍛造及び17型ホイール | セグメント, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルギア付ミクスコントロール, エアボイド, スマートエントリシステム, サイトエアバッゲン, フロント4ポッドブレーキ, 18型鍛造ホイール |
| 通 称 名                              | インプレッサ               | インプレッサ   | インプレッサ   |   |
| 用 途                                | 乗用                   | 乗用   | 乗用   |   |
| 車 体 の 形 状                          | 箱型                   | 箱型   | 箱型   |   |
| 車 体 の 型 式                          | -                    | -  | -  |   |
| 長 さ (m)                            | 4.580                | 4.580  | 4.580  |   |
| 幅 (m)                              | 1.795                | 1.795  | 1.795  |   |
| 高 さ (m)                            | 1.470                | 1.470  | 1.470  |   |
| 軸 距 (m)                            | 2.625                | 2.625  | 2.625  |   |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)                 | 前 軸 重                | 890  | 890  | 900   |
|                                    | 後 軸 重                | 600  | 610  | 600   |
|                                    | 計                    | 1,490  | 1,500  | 1,500   |
| 乘 車 定 員 (人)                        | 5                    | 5  | 5  |   |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)               | 前 軸 重                | 1,000  | 1,000  | 1,010   |
|                                    | 後 軸 重                | 765  | 775  | 765   |
|                                    | 計                    | 1,765  | 1,775  | 1,775   |
| 最 大 安 定<br>傾 斜 角 度                 | 左                    | 56(計算値)  | 56(計算値)  | 56(計算値)   |
|                                    | 右                    | 56(計算値)  | 56(計算値)  | 56(計算値)   |
| 車 輪 配 列                            | 2D-2D                | 2D-2D  | 2D-2D  |   |
| 旅客運送事業用適否<br><small>(詳細説明)</small> | 否(座席間隙等)             | 否(座席間隙等)   | 否(座席間隙等)   |   |
| 最高出力(kW/rpm)                       | 221/6,200(ネット)       | 221/6,200(ネット)   | 221/6,200(ネット)   |   |
| 最大トルク(N·m/rpm)                     | 350/2,800-6,000(ネット) | 350/2,800-6,000(ネット)   | 350/2,800-6,000(ネット)   |   |
| 騒 音                                | 規制区分                 | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   | H10年騒音規制  |
|                                    | 近接(dB/rpm)           | 85/4,650   | 85/4,650   | 85/4,650  |
|                                    | 定常(dB(km/h))         | 69(50)   | 69(50)   | 69(50)  |
|                                    | 加速(dB)               | 74   | 74   | 74  |
| 排 气                                | 試験モード                | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  |
|                                    | CO(g/km)             | 1.15   | 1.15   | 1.15  |
|                                    | HC(g/km)             | -  | -  | -   |
|                                    | NMHC(g/km)           | 0.025  | 0.025  | 0.025   |
| ガ 气                                | NOx(g/km)            | 0.025  | 0.025  | 0.025   |
|                                    | PM(g/km)             | -  | -  | -   |
|                                    | 試験モード                | 11モード  | 11モード  | 11モード   |
|                                    | CO(g/テスト)            | -  | -  | -   |
| 重 量                                | HC(g/テスト)            | -  | -  | -   |
|                                    | NMHC(g/テスト)          | -  | -  | -   |
|                                    | NOx(g/テスト)           | -  | -  | -   |
|                                    | 燃料消費率<br>(km/L)      | 10.15  | -  | -   |
|                                    | JC08                 | 9.0  | 9.0  | 9.0   |

SPC02347

諸元素

| 指 定 番 号           |  | 類 別 区 分 番 号   | 1033   | 1034                 |  |
|-------------------|--|---|--|----------------------|--|
| 16522             |  | セダン、WRX STI, DOHC, ターボ <sup>+</sup> , 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルタ イメ クスコントロール, サンルーフ, エアボス <sup>+</sup> イグ, スマートエントリーシステム, サイト <sup>+</sup> エアバッゲ <sup>+</sup> , フロント4ポジ ットブレーキ, 18型铸造ホイール | セダン、WRX STI, DOHC, ターボ <sup>+</sup> , 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルタ イメ クスコントロール, アミドード <sup>+</sup> , スマートエントリーシステム, サイト <sup>+</sup> エアバッゲ <sup>+</sup> , フロント4ポジ ットブレーキ, 18型铸造ホイール, カーボンルーフ |                      |  |
| 指 定 年 月 日         |  | 仕 様   |  |                      |  |
| 平成22年05月17日       |  |   |  |                      |  |
| 変 更 承 認 年 月 日     |  |   |  |                      |  |
| 平成24年05月18日       |  |   |  |                      |  |
| 車 名 及 び 型 式       |  | 通 称 名   | インプレッサ   | インプレッサ               |  |
| スバル               |  | 用 途   | 乗用   | 乗用                   |  |
| CBA-GVF           |  | 車 体 の 形 状   | 箱型   | 箱型                   |  |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式 |  | 車 体 の 型 式   | -  | -                    |  |
| スバル               |  | 長 さ (m)   | 4.580  | 4.580                |  |
| GVF               |  | 幅 (m)   | 1.795  | 1.795                |  |
| 車 体 の 名 称         |  | 高 さ (m)   | 1.470  | 1.470                |  |
| /                 |  | 軸 距 (m)   | 2.625  | 2.625                |  |
| 製作者等の氏名又は名称       |  | 車両重量(kg)  | 前軸重  | 900                  |  |
| 富士重工業株式会社         |  |   | 後軸重  | 610                  |  |
| -                 |  |   | 計  | 1,510                |  |
| 自動車の種別            |  | 乗車定員(人)   | 5  | 5                    |  |
| 普通                |  | 車両総重量(kg)   | 前軸重  | 1,010                |  |
| 燃料の種類             |  |   | 後軸重  | 775                  |  |
| ガソリン              |  |   | 計  | 1,785                |  |
| 原動機の型式            |  | 最大安定左   | 56(計算値)  | 56(計算値)              |  |
| EJ25              |  | 傾斜角度右   | 56(計算値)  | 56(計算値)              |  |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) |  | 車輪配列  | 2D-2D  | 2D-2D                |  |
| 2.457(L)          |  | 旅客運送事業用適否<br>(詳細説明)   | 否(座席間隙等)   | 否(座席間隙等)             |  |
| 車台番号の打刻様式         |  | 最高出力(kW/rpm)  | 221/6,200(ネット)   | 221/6,200(ネット)       |  |
| GVF-001301        |  | 最大トルク(N·m/rpm)  | 350/2,800-6,000(ネット)   | 350/2,800-6,000(ネット) |  |
| 車台番号の打刻位置         |  | 騒音  | 規制区分   | H10年騒音規制             |  |
| フロントバルクヘッド中央部     |  |   | 近接(dB/rpm)   | 85/4,650             |  |
| 原動機の型式の打刻様式       |  |   | 定常(dB(km/h))   | 69(50)               |  |
| EJ25              |  |   | 加速(dB)   | 74                   |  |
| 原動機の型式の打刻位置       |  | ガス  | 試験モード  | JC08H+JC08Cモード       |  |
| クランクケース上面         |  |   | CO(g/km)   | 1.15                 |  |
|                   |  |   | HC(g/km)   | -                    |  |
|                   |  |   | NMHC(g/km)   | 0.025                |  |
|                   |  | ス   | NOx(g/km)  | 0.025                |  |
|                   |  |   | PM(g/km)   | -                    |  |
|                   |  |   | 試験モード  | 11モード                |  |
|                   |  |   | CO(g/テスト)  | -                    |  |
|                   |  | 重 量   | HC(g/テスト)  | -                    |  |
|                   |  |   | NMHC(g/テスト)  | -                    |  |
|                   |  |   | NOx(g/テスト)   | -                    |  |
|                   |  |   | 10・15  | -                    |  |
|                   |  | 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   | JC08   | 9.0                  |  |
|                   |  |   |  | 9.0                  |  |

諸元素

### 3. CBA-GRB (5 ドア 2.0L DOHC ハイパワーターボ)

SPC02339

# 諸元表

| 指 定 番 号           | 類 別 区 分 番 号                                | 1024  | 1025   | 1026   |
|-------------------|--|---|--|--|
| 15970             |  | ワゴン WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, 6MT, ビーカルダインミクスコントロール, サイドエアバッグ, スマートエントリシステム, サンルーフ, 18型鍛造及び17型ホイール | ワゴン WRX STI DOHC ターボ 4WD 6MT ビーカルダインミクスコントロール サイドエアバッグ 18型鍛造ホイール | ワゴン WRX STI DOHC ターボ 4WD 6MT ビーカルダインミクスコントロール サイドエアバッグ 18型鍛造ホイール |
| 指 定 年 月 日         | 仕 様  |   |  |  |
| 平成19年09月11日       |  |   |  |  |
| 変 更 承 認 年 月 日     |  |   |  |  |
| 平成24年05月18日       |  |   |  |  |
| 車 名 及 び 型 式       | 通 称 名                                      | インプレッサ  | インプレッサ   | インプレッサ   |
| スバル               | 用 途  | 乗用  | 乗用   | 乗用   |
| CBA-GRB           | 車 体 の 形 状                                  | ステーションワゴン   | ステーションワゴン  | ステーションワゴン  |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式 | 車 体 の 型 式                                  | -   | -  | -  |
| スバル               | 長 さ (m)                                    | 4.415   | 4.415  | 4.415  |
| GRB               | 幅 (m)                                      | 1.795   | 1.795  | 1.795  |
| 車 体 の 名 称         | 高 さ (m)                                    | 1.470   | 1.470  | 1.470  |
| /                 | 軸 距 (m)                                    | 2.625   | 2.625  | 2.625  |
| 製作者等の氏名又は名称       | 車両<br>重<br>量                               | 前軸重   | 880  | 890  |
| 富士重工業株式会社         |  | 後軸重   | 600  | 590  |
| -                 |  | 計   | 1,480  | 1,490  |
| 自動車の種別            | 乗 車 定 員 (人)                                | 5   | 5  | 5  |
| 普通                | 車両<br>総重量                                  | 前軸重   | 990  | 1,000  |
| 燃 料 の 種 類         |  | 後軸重   | 765  | 765  |
| ガソリン              |  | 計   | 1,755  | 1,765  |
| 原動機の型式            | 最 大 安 定 左                                  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   |
| EJ20              | 傾 斜 角 度 右                                  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | 車 輪 配 列                                    | 2D-2D   | 2D-2D  | 2D-2D  |
| 1.994 (L)         | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br><small>(詳細説明)</small> | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式 | 最 高 出 力 (kW/rpm)                           | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット)  |
| GRB-001301        | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)                        | 422/4,400 (ネット)   | 422/4,400 (ネット)  | 422/4,400 (ネット)  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置 | 騒<br>音                                     | 規制区分  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   |
| フロントバルクヘッド中央部     | 近接(dB/rpm)                                 | 86/4,800  | 86/4,800   | 86/4,800   |
| 原動機の型式の打刻様式       | 定常(dB(km/h))                               | 69(50)  | 69(50)   | 69(50)   |
| EJ20              | 加速(dB)                                     | 75  | 75   | 75   |
| 原動機の型式の打刻位置       | 排<br>ガ<br>ス                                | 試験モード   | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード   |
| クランクケース上面         | CO(g/km)                                   | 1.15  | 1.15   | 1.15   |
|                   | HC(g/km)                                   | -   | -  | -  |
|                   | NMHC(g/km)                                 | 0.025   | 0.025  | 0.025  |
|                   | NOx(g/km)                                  | 0.025   | 0.025  |  |
|                   | PM(g/km)                                   | -   | -  |  |
|                   | 試験モード                                      | 11 モード  | 11 モード   |  |
|                   | CO (g/テスト)                                 | -   | -  |  |
|                   | HC (g/テスト)                                 | -   | -  |  |
|                   | NMHC (g/テスト)                               | -   | -  |  |
|                   | NOx (g/テスト)                                | -   | -  |  |
|                   | 燃 料 消 費 率<br>(km/L)                        | 10・15   | -  | -  |
|                   | JC08                                       | 9.4   | 9.4  | 9.4  |

SPC02340

# 諸元表

| 指 定 番 号           | 類 別 区 分 番 号   | 1027   | 1028   | 1029            |
|-------------------|---|--|--|-----------------|
| 15970             | ワゴン<br>WRX STI<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルタインミクスコントロール<br>サイドエアバッフル<br>スマートエントリシステム<br>18型鋳造ホイール | ワゴン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, 6MT, ビーグルタインミクスコントロール, サイトエアバッフル, スマートエントリシステム, サンルーフ, 18型鋳造ホイール | ワゴン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルタインミクスコントロール<br>18型鋳造及び17型ホイール |                 |
| 指 定 年 月 日         |   |  |  |                 |
| 平成19年09月11日       |   |  |  |                 |
| 変 更 承 認 年 月 日     |   |  |  |                 |
| 平成24年05月18日       |   |  |  |                 |
| 車 名 及 び 型 式       | 通 称 名   | インプレッサ   | インプレッサ   | インプレッサ          |
| スバル               | 用 途   | 乗用   | 乗用   | 乗用              |
| CBA-GRB           | 車 体 の 形 状   | ステーションワゴン  | ステーションワゴン  | ステーションワゴン       |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式 | 車 体 の 型 式   | -  | -  | -               |
| スバル               | 長 さ (m)   | 4.415  | 4.415  | 4.415           |
| GRB               | 幅 (m)   | 1.795  | 1.795  | 1.795           |
| 車 体 の 名 称         | 高 さ (m)   | 1.470  | 1.470  | 1.470           |
| /                 | 軸 距 (m)   | 2.625  | 2.625  | 2.625           |
| 製作者等の氏名又は名称       | 車両重量 (kg)   | 前軸重  | 890  | 890             |
| 富士重工業株式会社         |   | 後軸重  | 590  | 600             |
| -                 |   | 計  | 1,480  | 1,490           |
| 自動車の種別            | 乗 車 定 員 (人)   | 5  | 5  | 5               |
| 普通                | 車両重量 (kg)   | 前軸重  | 1,000  | 1,000           |
| 燃 料 の 種 類         |   | 後軸重  | 755  | 765             |
| ガソリン              |   | 計  | 1,755  | 1,765           |
| 原動機の型式            | 最 大 安 定 左   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)        |
| EJ20              | 傾 斜 角 度 右   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)   | 56 (計算値)        |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | 車 輪 配 列   | 2D-2D  | 2D-2D  | 2D-2D           |
| 1.994 (L)         | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明)   | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)  | 否 (座席間隙等)       |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式 | 最 高 出 力 (kW/rpm)  | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット)  | 227/6,400 (ネット) |
| GRB-001301        | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)   | 422/4,400 (ネット)  | 422/4,400 (ネット)  | 430/3,200 (ネット) |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置 | 騒 音 規 制区分   | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   | H10年騒音規制        |
| フロントバルクヘッド中央部     | 近接(dB/rpm)  | 86/4,800   | 86/4,800   | 86/4,800        |
| 原動機の型式の打刻様式       | 定常(dB(km/h))  | 69(50)   | 69(50)   | 69(50)          |
| EJ20              | 加速(dB)  | 75   | 75   | 75              |
| 原動機の型式の打刻位置       | 排 气 特 性   | 試験モード JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード  |
| クランクケース上面         | CO(g/km)  | 1.15   | 1.15   | 1.15            |
|                   | HC(g/km)  | -  | -  | -               |
|                   | NMHC(g/km)  | 0.025  | 0.025  | 0.025           |
|                   | NOx(g/km)   | 0.025  | 0.025  | 0.025           |
|                   | PM(g/km)  | -  | -  | -               |
|                   | ス テ ブ ル 量   | 試験モード 11 モード   | 11 モード   | 11 モード          |
|                   | CO (g/テスト)  | -  | -  | -               |
|                   | HC (g/テスト)  | -  | -  | -               |
|                   | NMHC (g/テスト)  | -  | -  | -               |
|                   | NOx (g/テスト)   | -  | -  | -               |
|                   | 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   | 10・15  | -  | -               |
|                   |   | JC08   | 9.4  | 9.4             |

SPC02341

# 諸元表

| 指 定 番 号               | 類 別 区 分 番 号   | 1030  | 1031  | 1032                |
|-----------------------|---|---|---|---------------------|
| 15970                 | ワゴン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルタインミクスコントロール<br>18型鍛造及び17型ホイール<br>エアコン無 | ワゴン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルタインミクスコントロール<br>18型鍛造ホイール | ワゴン<br>WRX STI (アルミフード・軽量車)<br>DOHC<br>ターボ<br>4WD<br>6MT<br>ビーグルタインミクスコントロール<br>18型鍛造ホイール |                     |
| 指 定 年 月 日             | 仕 様   |   |   |                     |
| 平成19年09月11日           |   |   |   |                     |
| 変 更 承 認 年 月 日         |   |   |   |                     |
| 平成24年05月18日           |   |   |   |                     |
| 車 名 及 び 型 式           | 通 称 名   | インプレッサ  | インプレッサ  | インプレッサ              |
| スバル                   | 用 途   | 乗用  | 乗用  | 乗用                  |
| CBA-GRB               | 車 体 の 形 状   | ステーションワゴン   | ステーションワゴン   | ステーションワゴン           |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     | 車 体 の 型 式   | -   | -   | -                   |
| スバル                   | 長 さ (m)   | 4.415   | 4.415   | 4.415               |
| GRB                   | 幅 (m)   | 1.795   | 1.795   | 1.795               |
| 車 体 の 名 称             | 高 さ (m)   | 1.470   | 1.470   | 1.470               |
| /                     | 軸 距 (m)   | 2.625   | 2.625   | 2.625               |
| 製作者等の氏名又は名称           | 車 両 (kg) 重 量  | 前軸重<br>後軸重<br>計   | 840<br>580<br>1,420   | 860<br>580<br>1,440 |
| 富士重工業株式会社             | 乗 車 定 員 (人)   | 5   | 5   | 5                   |
| -                     | 車 両 (kg) 総 重 量  | 前軸重<br>後軸重<br>計   | 950<br>745<br>1,695   | 970<br>745<br>1,715 |
| 自 動 車 の 種 別           | 最 大 安 定   | 左   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)            |
| 普通                    | 傾 斜 角 度   | 右   | 56 (計算値)  | 56 (計算値)            |
| 燃 料 の 種 類             | 車 輪 配 列   |   | 2D-2D   | 2D-2D               |
| ガソリン                  | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br>(詳細説明)   | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)           |
| 原 動 機 の 型 式           | 最 高 出 力 (kW/rpm)  | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)   | 227/6,400 (ネット)     |
| EJ20                  | 最 大 ト ル ク (N·m/rpm)   | 430/3,200 (ネット)   | 430/3,200 (ネット)   | 430/3,200 (ネット)     |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)     | 規制区分  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制            |
| 1.994 (L)             | 騒 音<br>近接(dB/rpm)   | 86/4,800  | 86/4,800  | 86/4,800            |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     | 定 常 (dB(km/h))  | 69(50)  | 69(50)  | 69(50)              |
| GRB-001301            | 加 速 (dB)  | 75  | 75  | 75                  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     | 排 气<br>試験モード  | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード      |
| フロントバルクヘッド中央部         | CO(g/km)  | 1.15  | 1.15  | 1.15                |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 | HC(g/km)  | -   | -   | -                   |
| EJ20                  | NMHC(g/km)  | 0.025   | 0.025   | 0.025               |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 | NOx(g/km)   | 0.025   | 0.025   | 0.025               |
| クランクケース上面             | PM(g/km)  | -   | -   | -                   |
|                       | ス リ ー<br>試験モード  | 11 モード  | 11 モード  | 11 モード              |
|                       | CO (g/テスト)  | -   | -   | -                   |
|                       | HC (g/テスト)  | -   | -   | -                   |
|                       | NMHC (g/テスト)  | -   | -   | -                   |
|                       | 量 NOx (g/テスト)   | -   | -   | -                   |
|                       | 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   | 10・15   | -   | -                   |
|                       |   | JC08  | 9.4   | 9.4                 |

SPC02342

諸元素

#### 4. CBA-GRF (5 ドア 2.5L DOHC ハイパワーターボ)

| 指 定 番 号               |              | 類 別 区 分 番 号   | 1013  | 1014  | 1015   |        |
|-----------------------|--------------|---|---|---|--|--------|
| 16264                 |              | 仕 様   | ワゴン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルグリッドマクスコントロール, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, 18型鍛造及び17型ホイール, フロント2ポートブレーキ | ワゴン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルグリッドマクスコントロール, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, 18型鍛造及び17型ホイール, フロント2ポートブレーキ | ワゴン, WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルグリッドマクスコントロール, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, 18型鍛造ホイール, フロント2ポートブレーキ |        |
| 指 定 年 月 日             |              |   | 平成21年01月26日   |   |  |        |
| 変 更 承 認 年 月 日         |              | 車 名 及 び 型 式<br>スバル<br>CBA-GRF<br>車 台 の 名 称 及 び 型 式<br>スバル<br>GRF<br>車 体 の 名 称<br>／<br>製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称<br>富士重工業株式会社<br>- | 通 称 名   | インプレッサ  | インプレッサ   | インプレッサ |
| 自 動 車 の 種 別           |              | 用 途   | 乗用  | 乗用  | 乗用   |        |
| 普通                    |              | 車 体 の 形 状   | ステーションワゴン   | ステーションワゴン   | ステーションワゴン  |        |
| 燃 料 の 種 類             |              | 車 体 の 型 式   | -   | -   | -  |        |
| ガソリン                  |              | 長 さ (m)   | 4.415   | 4.415   | 4.415  |        |
|                       |              | 幅 (m)   | 1.795   | 1.795   | 1.795  |        |
|                       |              | 高 さ (m)   | 1.470   | 1.470   | 1.470  |        |
|                       |              | 軸 距 (m)   | 2.625   | 2.625   | 2.625  |        |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)    | 前 軸 重        |   | 890   | 890   | 900  |        |
|                       | 後 軸 重        |   | 590   | 600   | 590  |        |
|                       | 計            |   | 1,480   | 1,490   | 1,490  |        |
| 乗 車 定 員 (人)           |              |   | 5   | 5   | 5  |        |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)  | 前 軸 重        |   | 1,000   | 1,000   | 1,010  |        |
|                       | 後 軸 重        |   | 755   | 765   | 755  |        |
|                       | 計            |   | 1,755   | 1,765   | 1,765  |        |
| 最 大 安 定               | 左            | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |  |        |
| 傾 斜 角 度               | 右            | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |  |        |
| 車 輪 配 列               |              | 2 D - 2 D   | 2 D - 2 D   | 2 D - 2 D   |  |        |
| 原 動 機 の 型 式           |              | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否<br><small>(詳説説明)</small>  | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)  |        |
| EJ25                  |              | 最 高 出 力 (kW/rpm)  | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)  |        |
| 総排気量(L) 又は定格出力(kW)    |              | 最 大 扭 矩 (N·m/rpm)   | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)  |        |
| 2,457 (L)             |              | 規制区分  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制   |        |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     |              | 騒 近接(dB/rpm)  | 85/4,650  | 85/4,650  | 85/4,650   |        |
| GRF-001301            |              | 音 定常(dB(km/h))  | 69(50)  | 69(50)  | 69(50)   |        |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     |              | 加 速(dB)   | 74  | 74  | 74   |        |
| フロントバルクヘッド中央部         |              | 排 試験モード   | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード   |        |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 |              | C0(g/km)  | 1.15  | 1.15  | 1.15   |        |
| EJ25                  |              | HC(g/km)  | -   | -   | -  |        |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 |              | NMHC(g/km)  | 0.025   | 0.025   | 0.025  |        |
| クランクケース上面             |              | NOx(g/km)   | 0.025   | 0.025   | 0.025  |        |
|                       |              | PM(g/km)  | -   | -   | -  |        |
| 重 量                   | ス            | 試験モード   | 11 モード  | 11 モード  | 11 モード   |        |
|                       | C0 (g/テスト)   |   | -   | -   | -  |        |
|                       | HC (g/テスト)   |   | -   | -   | -  |        |
|                       | NMHC (g/テスト) |   | -   | -   | -  |        |
|                       | NOx (g/テスト)  |   | -   | -   | -  |        |
| 燃 料 消 費 率<br>(km/L)   |              | 10・15   | -   | -   | -  |        |
|                       |              | JC08  | 9.0   | 9.0   | 9.0  |        |

SPC02331

# 諸元表

| 指 定 番 号                            | 類 別 区 分 番 号           | 1016  | 1017   | 1018   |
|------------------------------------|-----------------------|---|--|--|
| 16264                              |                       |   |  |  |
| 指 定 年 月 日                          |                       |   |  |  |
| 平成21年01月26日                        |                       |   |  |  |
| 変 更 承 認 年 月 日                      |                       |   |  |  |
| 平成24年05月18日                        |                       |   |  |  |
| 車 名 及 び 型 式                        |                       |   |  |  |
| スバル                                |                       |   |  |  |
| CBA-GRF                            |                       |   |  |  |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式                  |                       |   |  |  |
| スバル                                |                       |   |  |  |
| GRF                                |                       |   |  |  |
| 車 体 の 名 称                          |                       |   |  |  |
| /                                  |                       |   |  |  |
| 製作者等の氏名又は名称                        |                       |   |  |  |
| 富士重工業株式会社                          |                       |   |  |  |
| -                                  |                       |   |  |  |
| 自 動 車 の 種 別                        |                       |   |  |  |
| 普通                                 |                       |   |  |  |
| 燃 料 の 種 類                          |                       |   |  |  |
| ガソリン                               |                       |   |  |  |
| 原 動 機 の 型 式                        |                       |   |  |  |
| EJ25                               |                       |   |  |  |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW)                  |                       |   |  |  |
| 2.457 (L)                          |                       |   |  |  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式                  |                       |   |  |  |
| GRF-001301                         |                       |   |  |  |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置                  |                       |   |  |  |
| フロントバルクヘッド中央部                      |                       |   |  |  |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式              |                       |   |  |  |
| EJ25                               |                       |   |  |  |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置              |                       |   |  |  |
| クランクケース上面                          |                       |   |  |  |
| 仕 様                                |                       | ワゴン、WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルダッシュマスクонтроль, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, サンルーフ, 18型鍛造ホイール, フロント2ポートブレーキ | ワゴン、WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルダッシュマスクонтроль, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, サンルーフ, 18型鍛造及び17型ホイール, フロント4ポートブレーキ | ワゴン、WRX STI, DOHC, ターボ, 4WD, マニュアル走行モード付5AT, ビーグルダッシュマスクонтроль, スマートエントリシステム, サイドエアバッグ, サンルーフ, 18型鍛造及び17型ホイール, フロント4ポートブレーキ |
| 通 称 名                              | インプレッサ                | インプレッサ  | インプレッサ   |  |
| 用 途                                | 乗用                    | 乗用  | 乗用   |  |
| 車 体 の 形 状                          | ステーションワゴン             | ステーションワゴン   | ステーションワゴン  |  |
| 車 体 の 型 式                          | -                     | -   | -  |  |
| 長 さ (m)                            | 4.415                 | 4.415   | 4.415  |  |
| 幅 (m)                              | 1.795                 | 1.795   | 1.795  |  |
| 高 さ (m)                            | 1.470                 | 1.470   | 1.470  |  |
| 軸 距 (m)                            | 2.625                 | 2.625   | 2.625  |  |
| 車 両<br>重 量<br>(kg)                 | 前軸重                   | 900   | 890  | 890  |
|                                    | 後軸重                   | 600   | 590  | 600  |
|                                    | 計                     | 1,500   | 1,480  | 1,490  |
| 乘 車 定 員 (人)                        | 5                     | 5   | 5  |  |
| 車 両<br>總 重 量<br>(kg)               | 前軸重                   | 1,010   | 1,000  | 1,000  |
|                                    | 後軸重                   | 765   | 755  | 765  |
|                                    | 計                     | 1,775   | 1,755  | 1,765  |
| 最 大 安 定 左                          | 56 (計算値)              | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   |  |
| 傾 斜 角 度 右                          | 56 (計算値)              | 56 (計算値)  | 56 (計算値)   |  |
| 車 輪 配 列                            | 2D-2D                 | 2D-2D   | 2D-2D  |  |
| 旅客運送事業用適否<br><small>(詳細説明)</small> | 否(座席間隙等)              | 否(座席間隙等)  | 否(座席間隙等)   |  |
| 最高出力(kW/rpm)                       | 221/6,200 (ネット)       | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)  |  |
| 最大トルク(N·m/rpm)                     | 350/2,800-6,000 (ネット) | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)  |  |
| 騒 音                                | 規制区分                  | H10年騒音規制  | H10年騒音規制   | H10年騒音規制   |
|                                    | 近接(dB/rpm)            | 85/4,650  | 85/4,650   | 85/4,650   |
|                                    | 定常(dB(km/h))          | 69(50)  | 69(50)   | 69(50)   |
|                                    | 加速(dB)                | 74  | 74   | 74   |
| 排 气                                | 試験モード                 | JC08H+JC08Cモード  | JC08H+JC08Cモード   | JC08H+JC08Cモード   |
|                                    | CO(g/km)              | 1.15  | 1.15   | 1.15   |
|                                    | HC(g/km)              | -   | -  | -  |
|                                    | NMHC(g/km)            | 0.025   | 0.025  | 0.025  |
| ガ 气                                | NOx(g/km)             | 0.025   | 0.025  | 0.025  |
|                                    | PM(g/km)              | -   | -  | -  |
|                                    | 試験モード                 | 11モード   | 11モード  | 11モード  |
|                                    | CO(g/テスト)             | -   | -  | -  |
| 重 量                                | HC(g/テスト)             | -   | -  | -  |
|                                    | NMHC(g/テスト)           | -   | -  | -  |
|                                    | NOx(g/テスト)            | -   | -  | -  |
|                                    | 燃料消費率<br>(km/L)       | 10・15   | -  | -  |
|                                    | JC08                  | 9.0   | 9.0  | 9.0  |

SPC02332

# 諸元表

| 指 定 番 号           | 類 別 区 分 番 号         | 1019  | 1020  |
|-------------------|---------------------|---|---|
| 16264             |                     |   |   |
| 指 定 年 月 日         | 仕 様                 | ワゴン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルダッシュマスクコンロール、スマートエントリシステム、サイドエアバッグ、18型铸造ホイール、フロント4ポッドブレーキ | ワゴン、WRX STI、DOHC、ターボ、4WD、マニュアル走行モード付5AT、ビーグルダッシュマスクコンロール、スマートエントリシステム、サイドエアバッグ、サンルーフ、18型铸造ホイール、フロント4ポッドブレーキ |
| 平成21年01月26日       |                     |   |   |
| 変 更 承 認 年 月 日     |                     |   |   |
| 平成24年05月18日       |                     |   |   |
| 車 名 及 び 型 式       | 通 称 名               | インプレッサ  | インプレッサ  |
| スバル               | 用 途                 | 乗用  | 乗用  |
| CBA-GRF           | 車 体 の 形 状           | ステーションワゴン   | ステーションワゴン   |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式 | 車 体 の 型 式           | -   | -   |
| スバル               | 長 さ (m)             | 4.415   | 4.415   |
| GRF               | 幅 (m)               | 1.795   | 1.795   |
| 車 体 の 名 称         | 高 さ (m)             | 1.470   | 1.470   |
| /                 | 軸 距 (m)             | 2.625   | 2.625   |
| 製作者等の氏名又は名称       | 車両<br>重 量           | 前軸重   | 900   |
| 富士重工業株式会社         |                     | 後軸重   | 590   |
| -                 |                     | 計   | 1,490   |
| 自動車の種別            | 乗車定員 (人)            | 5   | 5   |
| 普通                | 車両<br>総重量           | 前軸重   | 1,010   |
| 燃 料 の 種 類         |                     | 後軸重   | 755   |
| ガソリン              |                     | 計   | 1,765   |
| 原動機の型式            | 最 大 安 定 左           | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| EJ25              | 傾 斜 角 度 右           | 56 (計算値)  | 56 (計算値)  |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | 車 輪 配 列             | 2D-2D   | 2D-2D   |
| 2.457 (L)         | 旅客運送事業用適否<br>(詳細説明) | 否 (座席間隙等)   | 否 (座席間隙等)   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式 | 最高出力(kW/rpm)        | 221/6,200 (ネット)   | 221/6,200 (ネット)   |
| GRF-001301        | 最大トルク(N·m/rpm)      | 350/2,800-6,000 (ネット)   | 350/2,800-6,000 (ネット)   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置 | 騒 音                 | 規制区分  | H10年騒音規制  |
| フロントバルクヘッド中央部     |                     | 近接(dB/rpm)  | 85/4,650  |
| 原動機の型式の打刻様式       |                     | 定常(dB(km/h))  | 69(50)  |
| EJ25              |                     | 加速(dB)  | 74  |
| 原動機の型式の打刻位置       | ガス                  | 試験モード   | JC08H+JC08Cモード  |
| クランクケース上面         |                     | CO(g/km)  | 1.15  |
|                   |                     | HC(g/km)  | -   |
|                   |                     | NMHC(g/km)  | 0.025   |
|                   | 重 量                 | NOx(g/km)   | 0.025   |
|                   |                     | PM(g/km)  | -   |
|                   |                     | 試験モード   | 11 モード  |
|                   |                     | CO (g/テスト)  | -   |
|                   | 重 量                 | HC (g/テスト)  | -   |
|                   |                     | NMHC (g/テスト)  | -   |
|                   |                     | NOx (g/テスト)   | -   |
|                   | 燃料消費率<br>(km/L)     | 10・15   | -   |
|                   |                     | JC08  | 9.0   |
|                   |                     |   | 9.0   |

SPC02333

## ブレーキ性能諸元

---

### 2-2 ブレーキ性能諸元

| 型式      | 車種  |                   | 制動停止距離<br>(初速(km/h))        | 主ブレーキ：制動力(N)<br>(踏力(N)) (計算値)     | 駐車ブレーキ：制動力(N)                 |
|---------|-----|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| CBA-GVB | 4ドア | 2.0L DOHCハイパワーターボ | 7.72 m/s <sup>2</sup> (100) | 12120 (120)/6.43 m/s <sup>2</sup> | 3770 (130)/2 m/s <sup>2</sup> |
| CBA-GVF |     | 2.5L DOHCハイパワーターボ |                             | 12190 (100)/6.43 m/s <sup>2</sup> | 3790 (130)/2 m/s <sup>2</sup> |
| CBA-GRB | 5ドア | 2.0L DOHCハイパワーターボ | 7.72 m/s <sup>2</sup> (100) | 12060 (120)/6.43 m/s <sup>2</sup> | 3750 (120)/2 m/s <sup>2</sup> |
| CBA-GRF |     | 2.5L DOHCハイパワーターボ |                             | 12120 (100)/6.43 m/s <sup>2</sup> | 3770 (130)/2 m/s <sup>2</sup> |

# **3. 性能曲線図**

---

|                     | ページ |
|---------------------|-----|
| 3 - 1 原動機性能曲線図..... | 2   |
| 3 - 2 走行性能曲線図.....  | 5   |

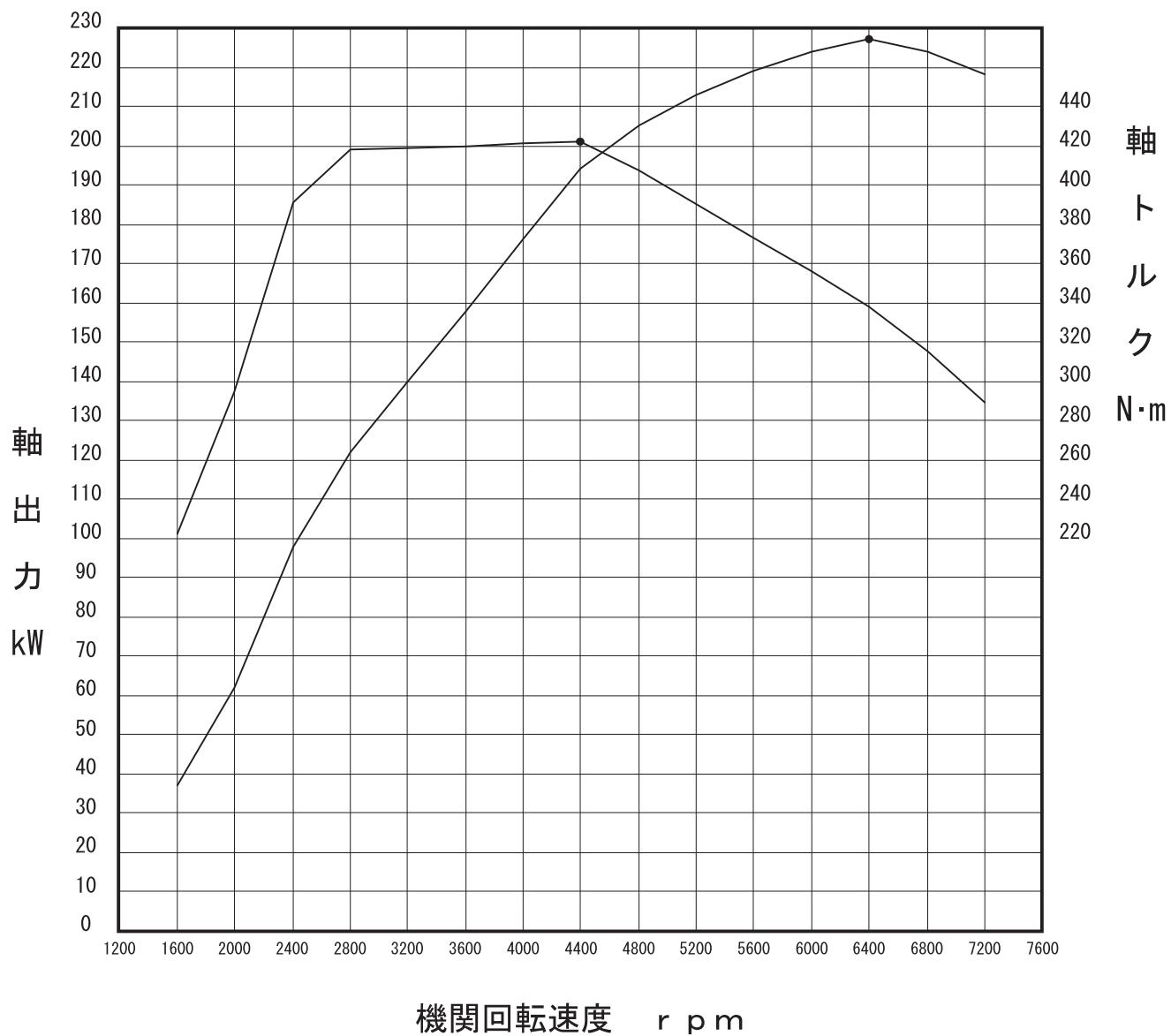
## 原動機性能曲線図

### 3-1 原動機性能曲線図

#### EJ20型 原動機性能曲線図

(2.0L DOHC ハイパワーターボ)

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 最高出力  | 227 kW / 6400 r.p.m  |
| 最大トルク | 422 N·m / 4400 r.p.m |



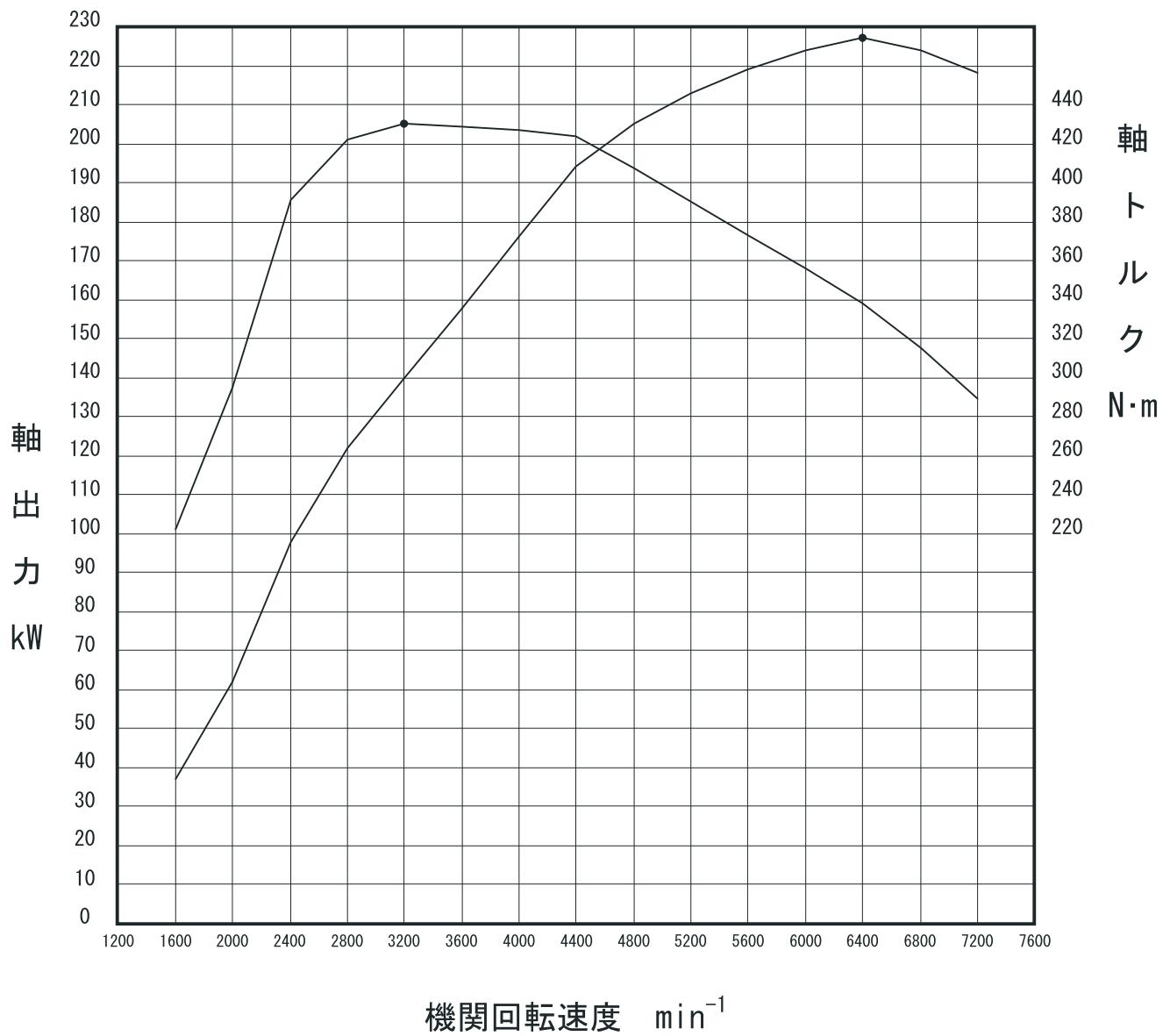
SPC01229

# 原動機性能曲線図

## EJ20型 原動機性能曲線図

(2.0L DOHC ハイパワーターボ・spec C)

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 最高出力  | 227 kW / 6400 min <sup>-1</sup>  |
| 最大トルク | 430 N·m / 3200 min <sup>-1</sup> |



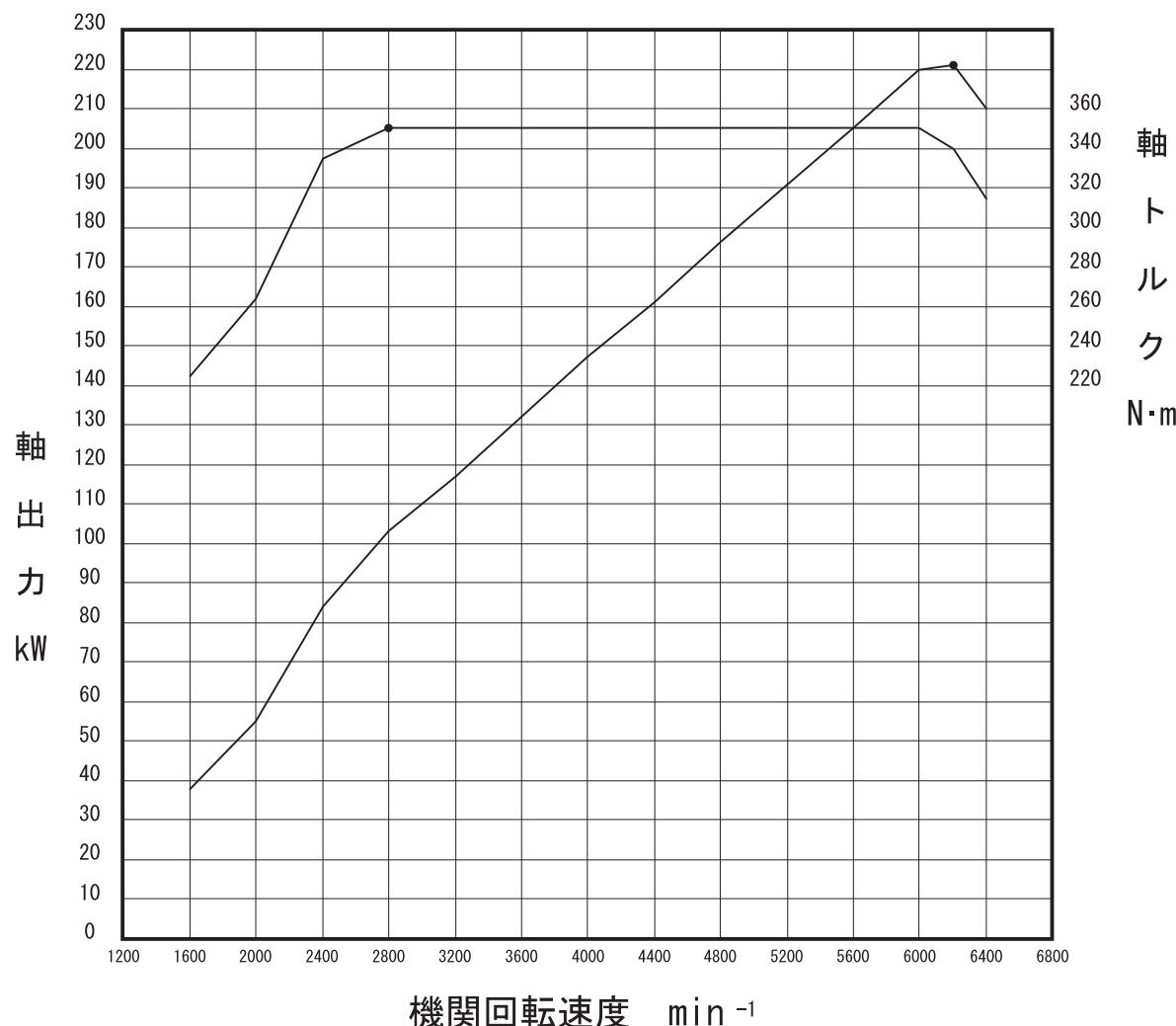
SPC02149

# 原動機性能曲線図

## EJ25型 原動機性能曲線図

(2.5L DOHC ハイパワーターボ)

|       |  |
|-------|--|
| 最高出力  | 221kW / $6200\text{min}^{-1}$          |
| 最大トルク | 350N·m / $2800\sim6000\text{min}^{-1}$ |



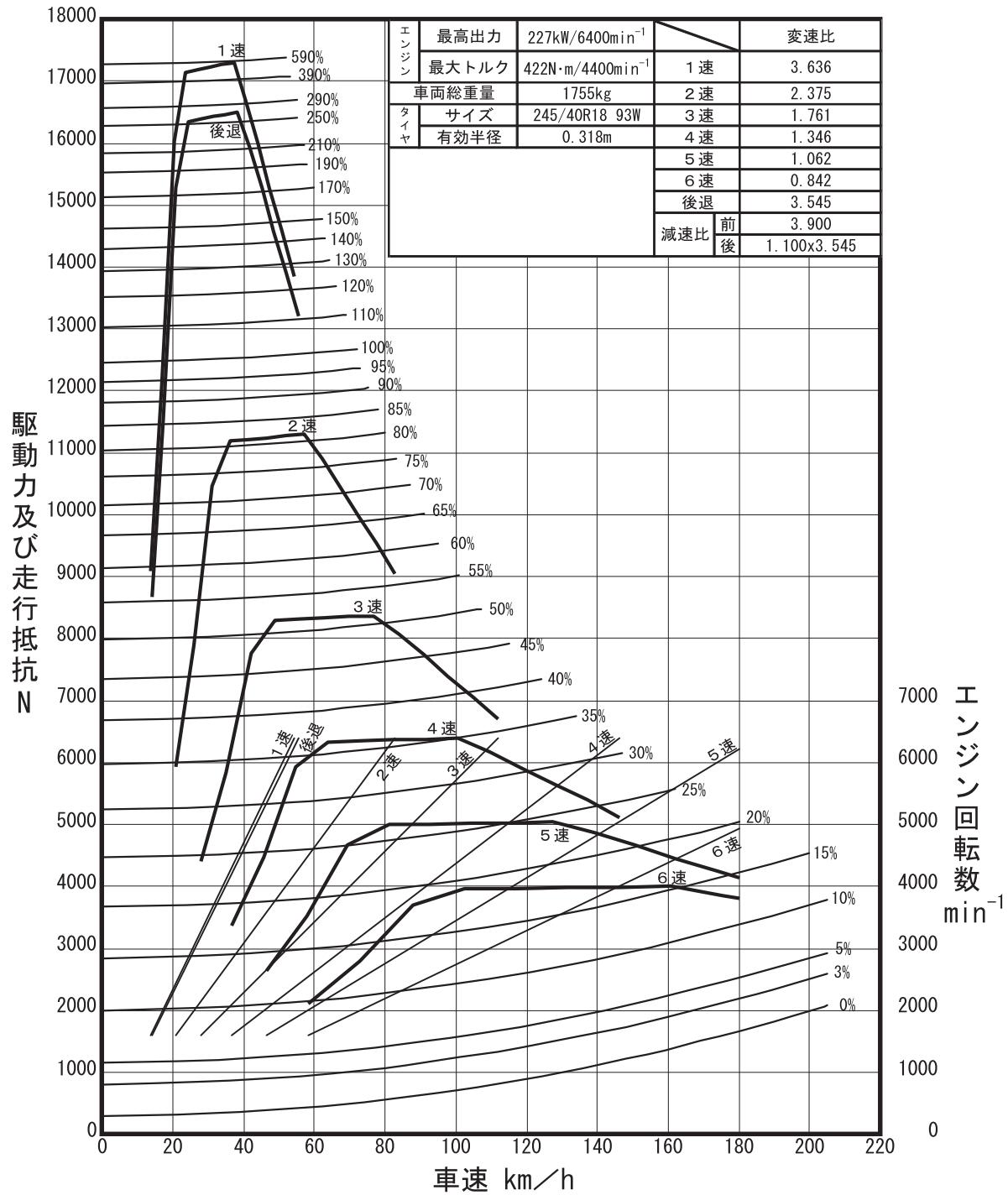
SPC01287

# 走行性能曲線図

## 3-2 走行性能曲線図

### スバル CBA-GVB型走行性能曲線図

本図は 4ドア WRX STI車（類別1010）を示す

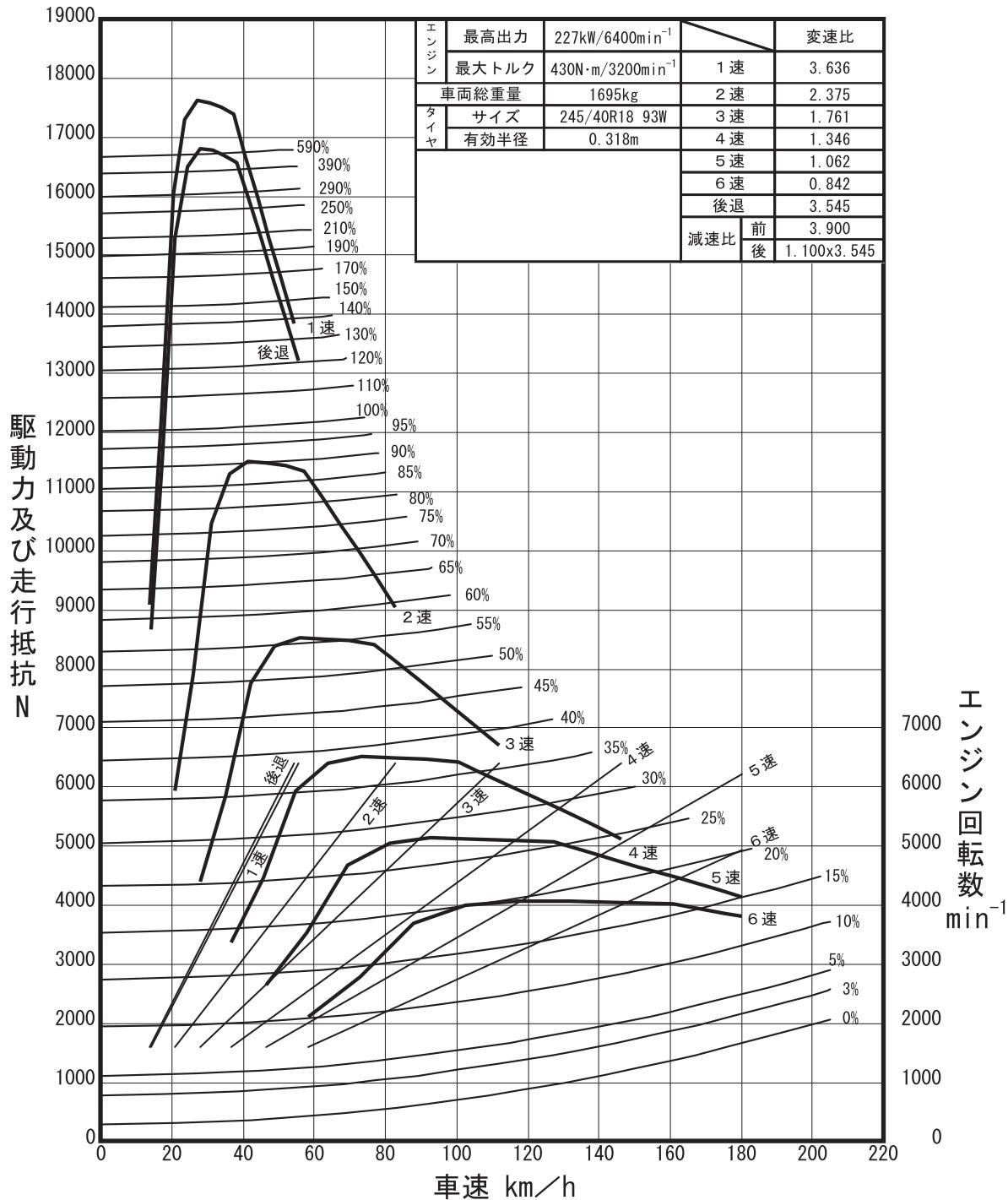


FW-00454

# 走行性能曲線図

## スバル CBA-GVB型走行性能曲線図

本図は 4ドア WRX STI(アルミフード・軽量) 車(類別1020)を示す

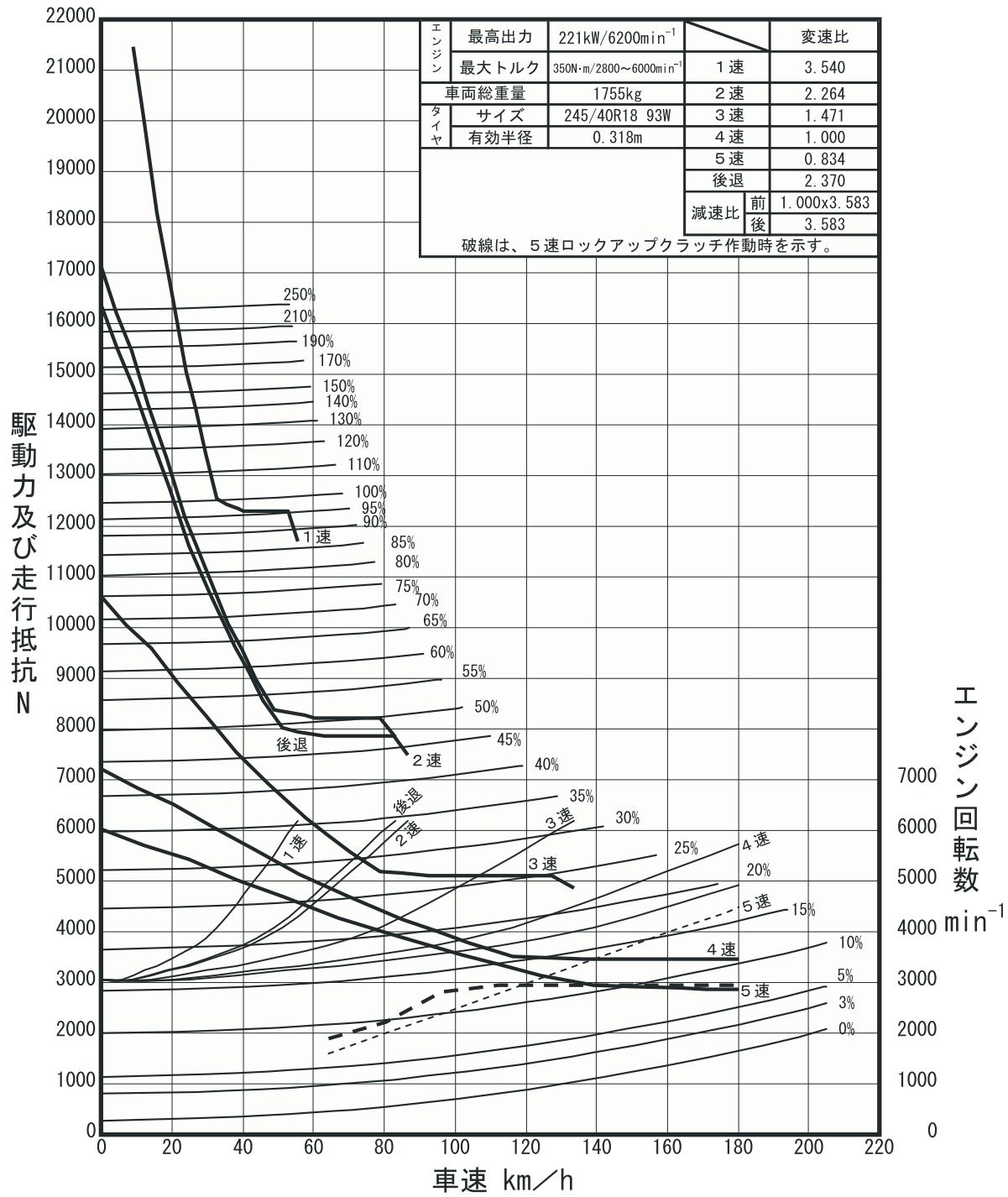


FW-00455

# 走行性能曲線図

## スバル CBA-GVF型走行性能曲線図

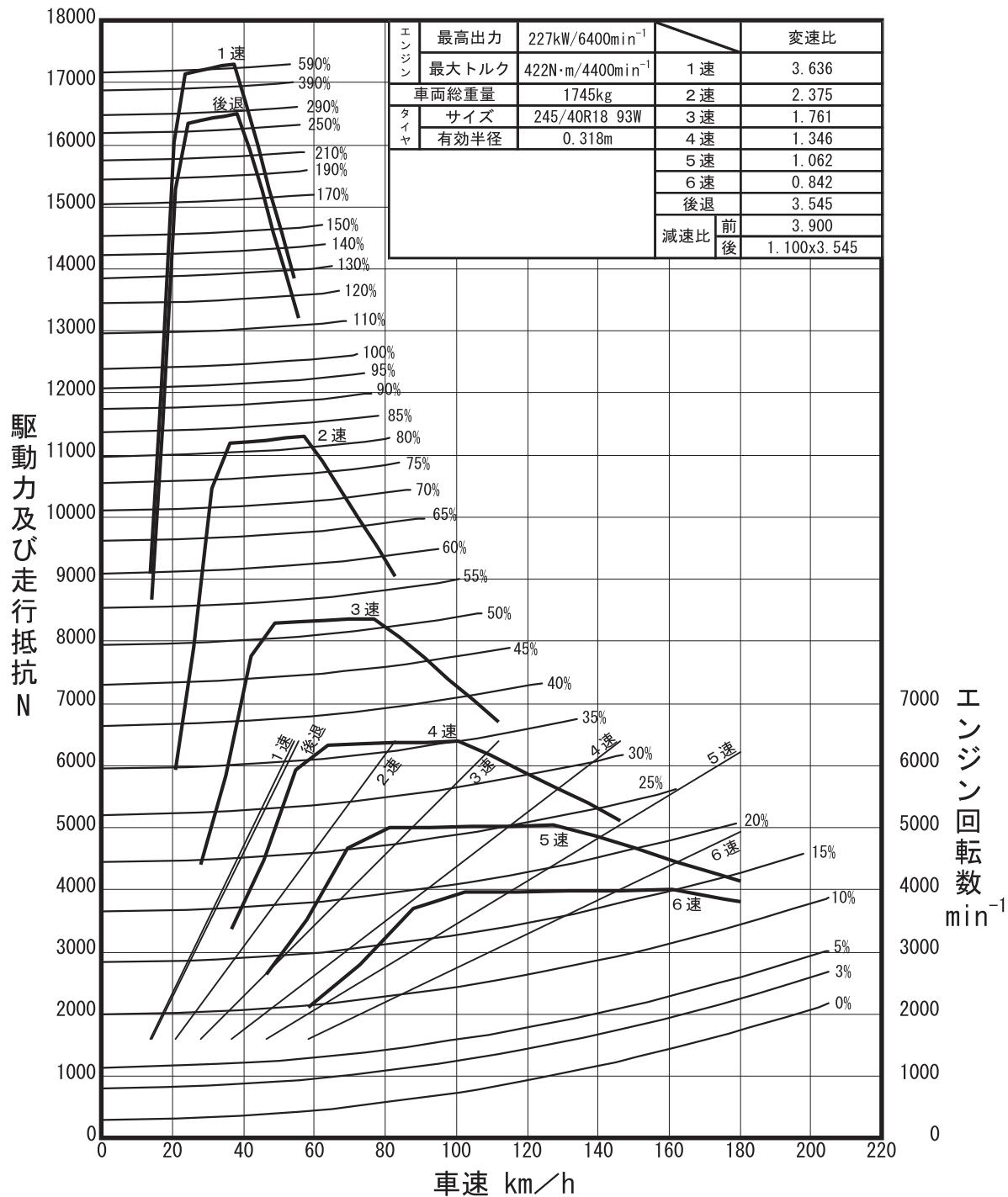
本図は 4ドア WRX STI車（類別1018）を示す



# 走行性能曲線図

## スバル CBA-GRB型走行性能曲線図

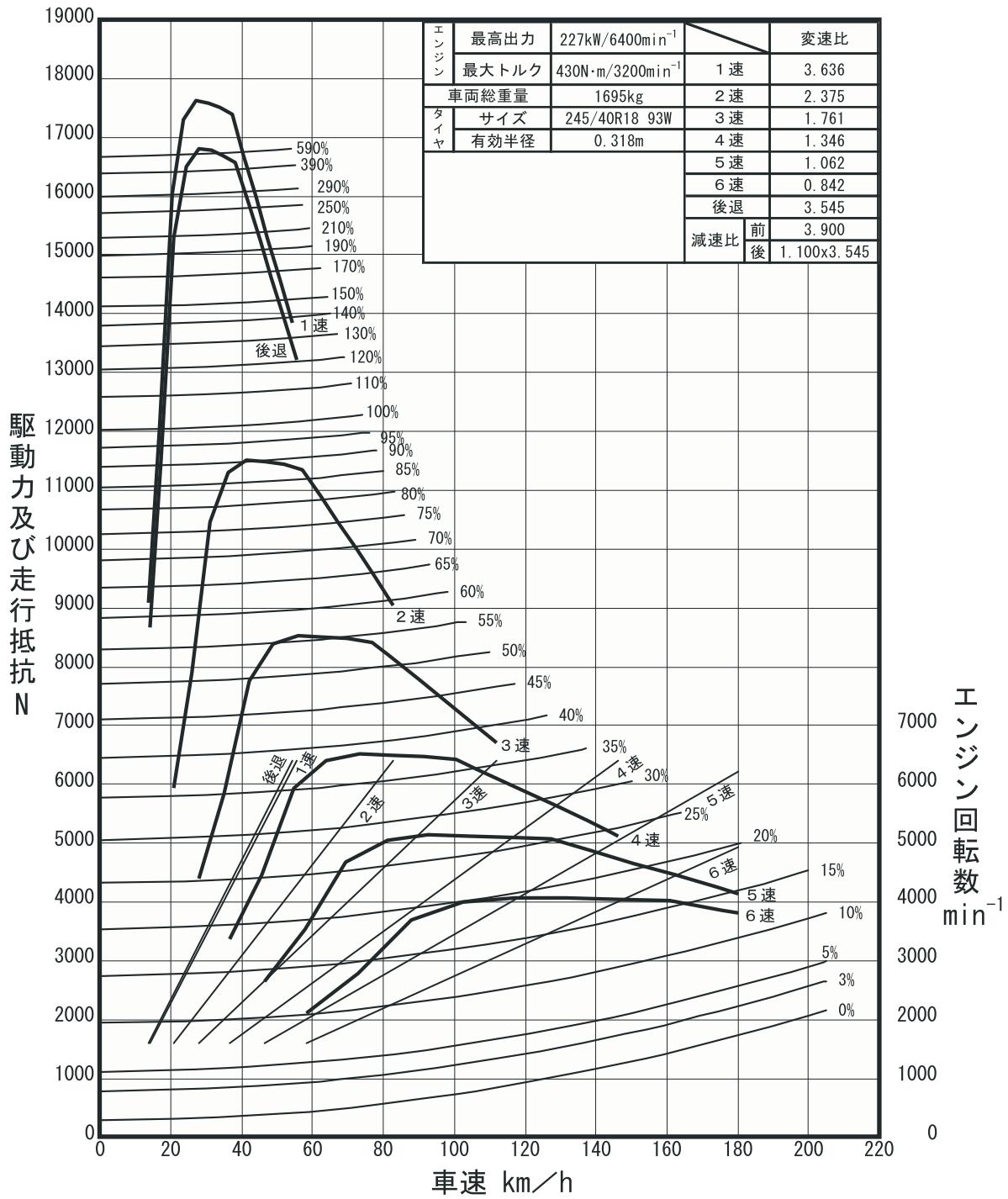
本図は 5ドア WRX STI車（類別1021）を示す



# 走行性能曲線図

## スバル CBA-GRB型走行性能曲線図

本図は 5ドア WRX STI(アルミフード・軽量) 車(類別1030)を示す

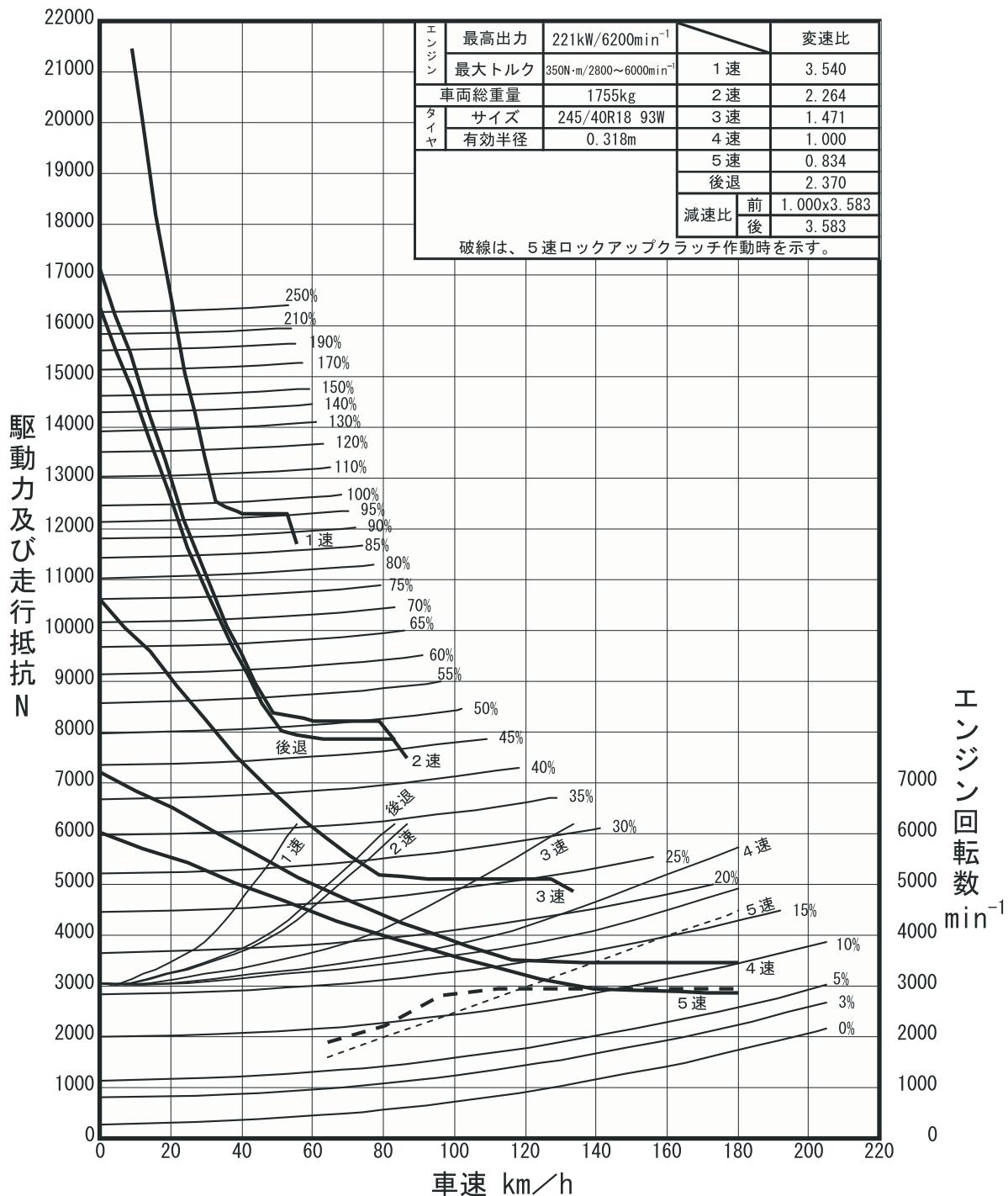


FW-00458

# 走行性能曲線図

## スバル CBA-GRF型走行性能曲線図

本図は 5ドア WRX STI車（類別1013）を示す



FW-00459

# 4. システム図

|                                     | ページ |
|-------------------------------------|-----|
| 4 - 1 2.0L DOHC STI ターボ システム図 ..... | 2   |
| 4 - 2 2.5L DOHC STI ターボ システム図 ..... | 3   |

## 2.0L DOHC STI ターボ システム図

#### 4-1 2.0L DOHC STI ターボシステム図

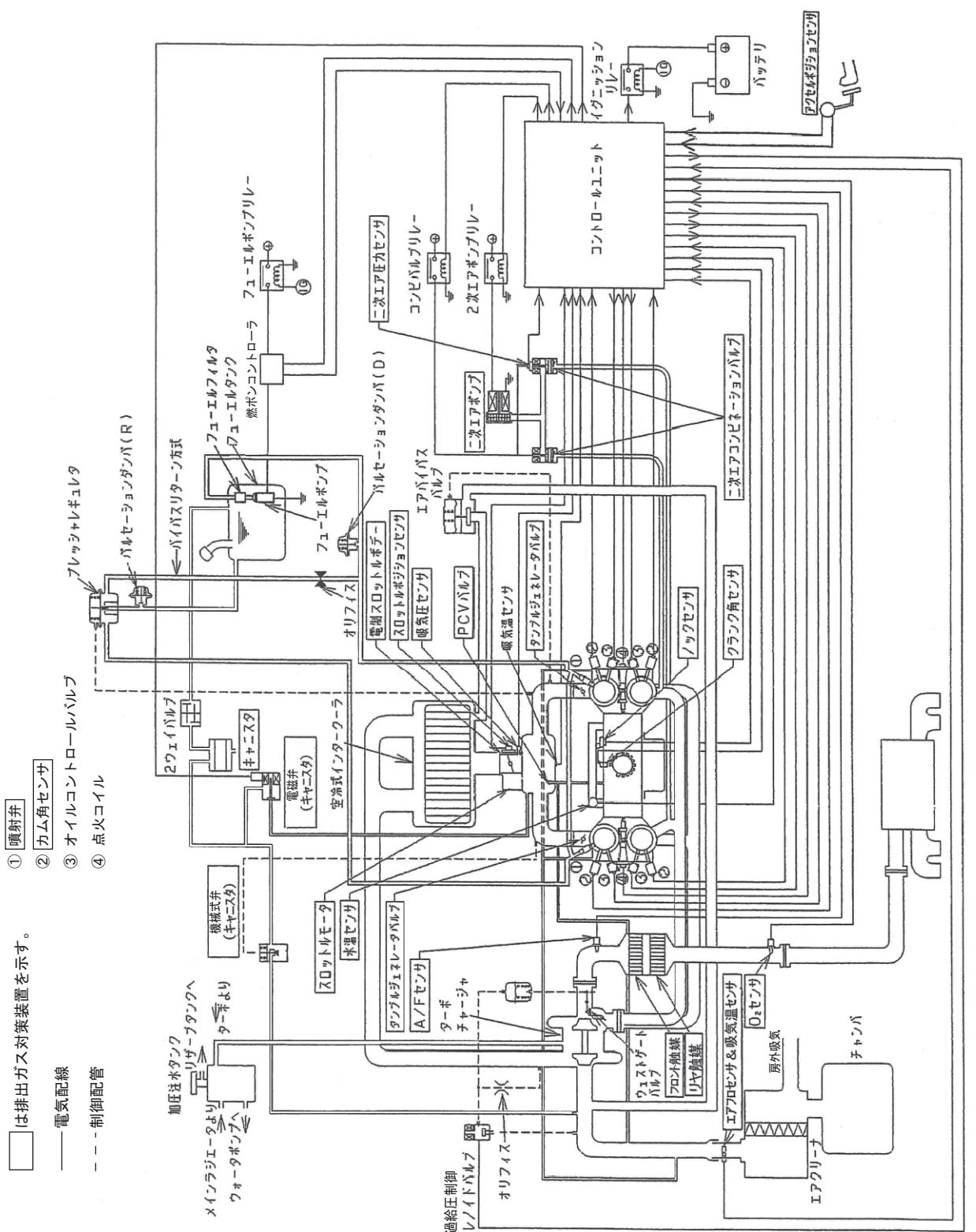
〈2.0L・DOHC・STI ターボ車 システム図〉

- は排出ガス対策装置を示す。

弁射噴

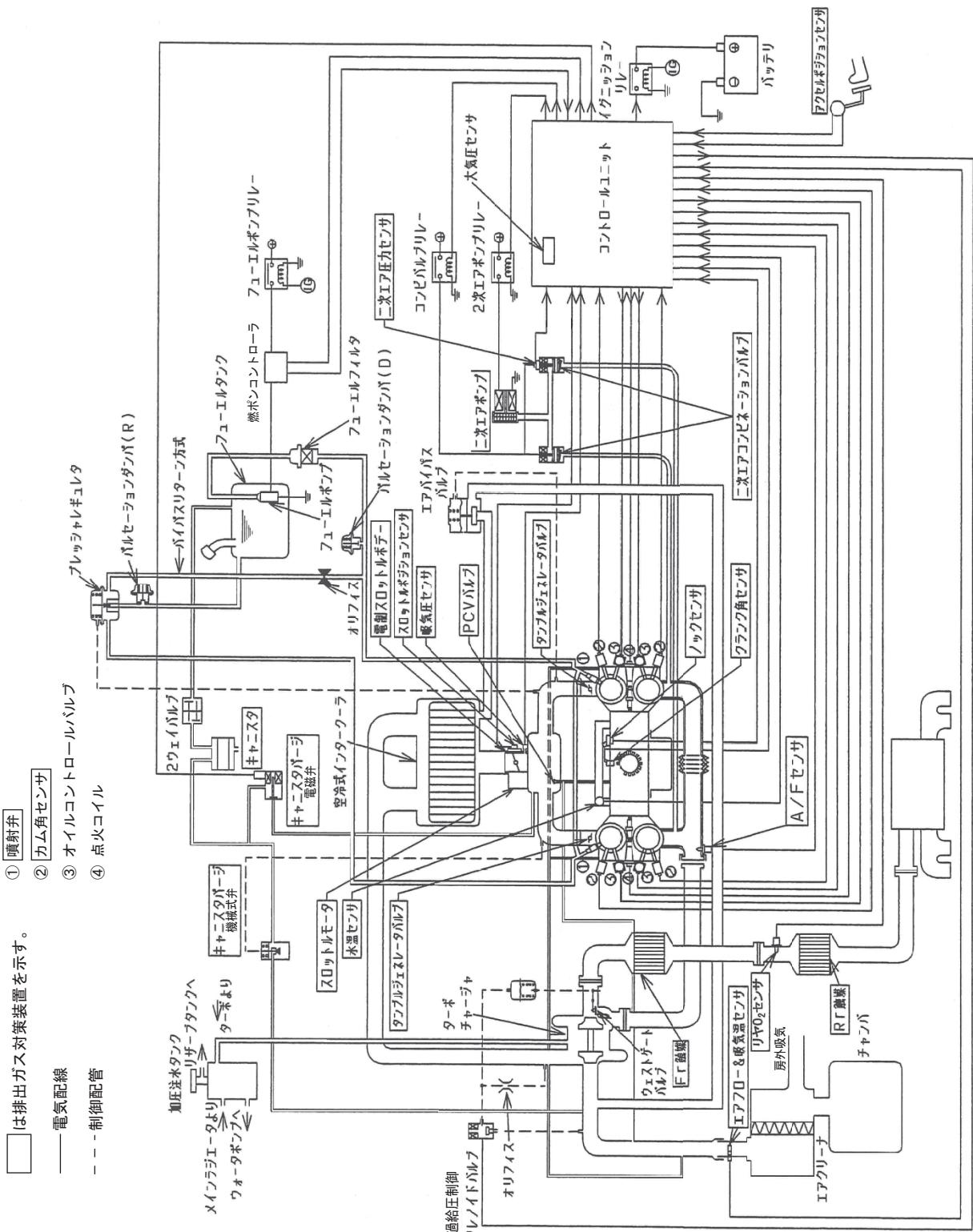
- ② カム角センサ  
③ オイルコント  
④ 点火コイル

—— 電気配線  
—— 制御配管



## 2.5L DOHC STI ターボ システム図

## 4-2 2.5L DOHC STI ターボ システム図



## 2.5L DOHC STI ターボ システム図

---

# **5. 仕様**

---

|                  | ページ |
|------------------|-----|
| 5 - 1 車種展開表..... | 2   |
| A WRX STI .....  | 2   |

# 車種展開表

## 5-1 車種展開表

A: WRX STI

1. 4 ドア

| 新型WRX STI (4DR) OP展開一覧表 |  |                     |     |         |     |                  |                  | メーカーOPション<br>(○標準装備、●メーカーOP) |                            |  |             |                                  |                            | 外装色  |   |   |   | 内装色  |   |   |                        |   |
|-------------------------|--|---------------------|-----|---------|-----|------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|--|-------------|----------------------------------|----------------------------|--|---|---|---|--|---|---|------------------------|---|
| 車型                      | グレード                                   | 排気量                 | 駆動  | 型式      | T/M | 型式符号             | OP<br>コード        | 類別<br>区分<br>番号               | R<br>E<br>C<br>A<br>R<br>O | 本革<br>シート(ブ<br>ラックレ<br>ザー&<br>フロントシ<br>ートヒタ<br>ー付) | B<br>B<br>S | 本革<br>シート(タ<br>ンレザ<br>ー&ヒ<br>タ付) | b<br>r<br>e<br>m<br>b<br>o | ベ<br>ン<br>チ<br>レ<br>ト(タ<br>ンレ<br>ザ<br>ー&<br>ヒ<br>タ付) | (ブ<br>ロ<br>ン<br>ト<br>シ<br>ー<br>ト<br>ヒ<br>タ<br>ー<br>付) | クリ<br>ス<br>タル<br>ブ<br>ラ<br>ック<br>・<br>シリ<br>カ | サ<br>テ<br>ン<br>ホ<br>ワ<br>イ<br>ト<br>パ<br>ル | アイ<br>ス<br>シ<br>ル<br>バ<br>ー<br>メ<br>タ<br>リ<br>ック | ダ<br>ー<br>ク<br>グ<br>レ<br>ー<br>マ<br>イ<br>カ | W<br>R<br>ブ<br>ル<br>ー<br>マ<br>ブ<br>ル<br>ー<br>・<br>シリ<br>カ | オ<br>フ<br>ブ<br>ラ<br>ック |   |
| 4DR                     | WRX STI                                | 2.0L<br>DOHC<br>ターボ | AWD | CBA-GVB | 6MT | GVBD4VH          | BDC              | 1012                         | ○                          |  |             |                                  |                            |  | ○   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | BCC              | 1012                         | ○                          | ●  |             |                                  |                            |  | ○   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | DDC              | 1010                         | ○                          |  |             | ●                                |                            |  | ○   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | DCC              | 1010                         | ○                          | ●  |             | ●                                |                            | ●  | ○   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | プレミアム<br>パッケージ   | DGC                          | 1010                       | ○  |             |                                  | ●                          | ●  | ○   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         | WRX STI<br>A-Line                      | 2.5L<br>DOHC<br>ターボ |     | CBA-GVF | 5AT | GVFD4MV          | ADC              | 1020                         | ○                          |  |             |                                  |                            |  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | AFC              | 1020                         | ○                          | ●  |             |                                  |                            |  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | brembo製<br>ブレーキ付 | BDC                          | 1028                       | ○  |             |                                  |                            |  | ●   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | BFC              | 1028                         | ○                          | ●  |             |                                  |                            | ●  |   | □   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | プレミアム<br>パッケージ   | EGC                          | 1018                       | ○  |             |                                  | ●                          | ●  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | GGC              | 1019                         | ○                          |  |             | ●                                | ●                          | ●  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | brembo製<br>ブレーキ付 | DGC                          | 1026                       | ○  |             |                                  | ●                          | ●  | ●   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | IGC              | 1027                         | ○                          |  |             | ●                                | ●                          | ●  | ●   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | GVFD4SV          | EWC                          | 1022                       | ○  |             |                                  | ○                          |  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     |                  | EYC              | 1022                         | ○                          | ●  |             |                                  | ○                          |  |   | ●   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         | WRX STI<br>A-Line<br>type S<br>Package |                     |     |         |     | brembo製<br>ブレーキ付 | DWC              | 1030                         | ○                          |  |             |                                  | ○                          |  | ●   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |
|                         |  |                     |     |         |     | DYC              | 1030             | ○                            | ●                          |  |             |                                  | ○                          |  | ●   |   | □   | □  | □   | □   | □                      | □ |

注1) 運転席8WAYパワーシートは非装着となります。

# 車種展開表

## 2. 5 ドア

| 新型WRX STI (5DR) OP展開一覧表 |                   |                     |     |         |     |         |                      | メーカーオプション<br>(○標準装備、●メーカーOP) |   |   |  |  | 外装色   |  |  |   | 内装色   |                        |   |   |   |
|-------------------------|-------------------|---------------------|-----|---------|-----|---------|----------------------|------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------------|---|---|---|
| 車型                      | グレード              | 排気量                 | 駆動  | 型式      | T/M | 型式符号    | OP<br>コード            | 類別<br>区分<br>番号               | R<br>E<br>C<br>A<br>R<br>O<br>製<br>バ<br>ケ<br>ツ<br>ト<br>タ<br>イ<br>ブ<br>フ<br>ロ<br>ン<br>ト<br>シ<br>ー<br>ト<br>(<br>注<br>1<br>) | B<br>B<br>S<br>製<br>鍛<br>造<br>アル<br>ミ<br>ホ<br>イ<br>ー<br>ル<br>(<br>ブ<br>ラ<br>ック<br>ハ<br>イ<br>ラ<br>ス<br>タ<br>ー<br>塗<br>装<br>) | b<br>r<br>e<br>m<br>b<br>o<br>(ブ<br>ロ<br>ン<br>ト<br>シ<br>ー<br>ト<br>(<br>タ<br>ン<br>レ<br>ザ<br>ー<br>&<br>ト<br>ヒ<br>ー<br>タ<br>ー<br>付<br>) | ベ<br>ン<br>チ<br>レ<br>ー<br>ト<br>(テ<br>ッ<br>ド<br>デ<br>イ<br>ス<br>ク<br>ブ<br>レ<br>ー<br>キ<br>&<br>リ<br>ヤ<br>対<br>向<br>2<br>ポ<br>ジ<br>ト<br>) | クリ<br>ス<br>タ<br>ル<br>ブ<br>ラ<br>ック<br>・<br>シリ<br>カ | サ<br>テ<br>ン<br>ホ<br>ワ<br>イ<br>ト<br>パ<br>ー<br>ル | アイ<br>ス<br>シ<br>ル<br>バ<br>ー<br>メ<br>タ<br>リ<br>ック | ダ<br>ー<br>ク<br>グ<br>レ<br>ー<br>マ<br>イ<br>カ | W<br>R<br>ブ<br>ル<br>ー<br>マ<br>ブ<br>ル<br>ー<br>・<br>シリ<br>カ | オ<br>フ<br>ブ<br>ラ<br>ック |   |   |   |
| 5DR                     | WRX STI           | 2.0L<br>DOHC<br>ターボ | AWD | CBA-GRB | 6MT | GRBD5EH | BDC                  | 1027                         | ○   |   |  |  | ○   |  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | BCC                  | 1027                         | ○   | ●   |  |  | ○   |  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | DDC                  | 1023                         | ○   |   | ●  |  | ○   |  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | DCC                  | 1023                         | ○   | ●   |  | ●  | ○   |  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | DGC                  | 1023                         | ○   |   |  | ●  | ●   | ○  |  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         |                      |                              |   |   |  |  |   |  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         | WRX STI<br>A-Line | 2.5L<br>DOHC<br>ターボ |     | CBA-GRF | 5AT | GRFD5MV | ADC                  | 1015                         | ○   |   |  |  |   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | AFC                  | 1015                         | ○   |   | ●  |  |   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | brembo<br>製<br>ブレーキ付 | BDC                          | 1019  | ○   |  |  |   | ●  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | BFC                  | 1019                         | ○   |   | ●  |  |   | ●  | □  | □   | □   | □                      | □ | □ |   |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | EGC                  | 1013                         | ○   |   |  | ●  | ●   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | GGC                  | 1014                         | ○   |   | ●  | ●  | ●   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | brembo<br>製<br>ブレーキ付 | DGC                          | 1017  | ○   |  | ●  | ●   | ●  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | IGC                  | 1018                         | ○   |   | ●  | ●  | ●   | ●  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | GRFD5SV              | EWC                          | 1013  | ○   |  |  | ○   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | EYC                  | 1013                         | ○   | ●   |  |  | ○   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | brembo<br>製<br>ブレーキ付 | DWC                          | 1017  | ○   |  |  | ○   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |
|                         |                   |                     |     |         |     |         | DYC                  | 1017                         | ○   | ●   |  |  | ○   |  | ●  | □   | □   | □                      | □ | □ | □ |

注1) 運転席8WAYパワーシートは非装着となります。

# 車種展開表

## 3. spec C

新型WRX STI (spec C) OP展開一覧表

| メーカーOPション<br>(○標準装備、●メーカーOP) |                   |                  |     |         |     |         |           |                | 外装色                        |             |   | 内装色                    |   |   |   |  |  |
|------------------------------|-------------------|------------------|-----|---------|-----|---------|-----------|----------------|----------------------------|-------------|---|------------------------|---|---|---|--|--|
|                              |                   |                  |     |         |     |         |           |                | R<br>E<br>C<br>A<br>R<br>O | S<br>R<br>S | I<br>7<br>イ<br>ン<br>チ<br>タ<br>イ<br>ヤ<br>&<br>ア<br>ル<br>ミ<br>ホ<br>イ<br>ル<br>仕<br>様 | E<br>ア<br>コ<br>ン<br>レス | H<br>I<br>D<br>ブ<br>ロ<br>ジ<br>エ<br>ク<br>タ<br>ー<br>ロ<br>ー<br>ビ<br>ー<br>ム | U<br>V<br>カ<br>ゲ<br>ト<br>機<br>能<br>付<br>濃<br>色<br>ガ<br>ラ<br>ス<br>レ<br>ス | クリ<br>ス<br>タ<br>ル<br>ブ<br>ラ<br>ッ<br>ク<br>・<br>シ<br>リ<br>カ | サ<br>テ<br>ン<br>ホ<br>ワ<br>イ<br>ト<br>パ<br>ー<br>ル | ア<br>イ<br>ス<br>シ<br>ル<br>バ<br> <br>メ<br>タ<br>リ<br>ツ<br>ク |
| 車型                           | グレード              | 排気量              | 駆動  | 型式      | T/M | 型式符号    | OP<br>コード | 類別<br>区分<br>番号 |                            |             |   |                        | 4S  | 7J  | 1U  | 2C   | 50   |
| 4DR                          | WRX STI<br>spec C | 2.0L DOHC<br>ターボ | AWD | CBA-GVB | 6MT | GVBD4UH | 63H       | 1021           |                            |             |   |                        | □   | □   | □   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     |         | 64H       | 1022           | ●                          | ●           |   |                        | □   | □   | □   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     | GVBD4LH | 62H       | 1019           |                            | ●           |   | ●                      | ●   | ●   |   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     |         | 61H       | 1020           |                            | ●           | ●   | ●                      | ●   |   |   | □  | □  |
| 5DR                          | WRX STI<br>spec C | 2.0L DOHC<br>ターボ | AWD | CBA-GRB | 6MT | GRBD5LH | 67H       | 1031           |                            |             |   |                        | □   | □   | □   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     |         | 68H       | 1032           | ●                          | ●           |   |                        | □   | □   | □   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     |         | 66H       | 1029           |                            | ●           |   | ●                      | ●   |   |   | □  | □  |
|                              |                   |                  |     |         |     |         | 65H       | 1030           |                            | ●           | ●   | ●                      | ●   |   |   | □  | □  |