# 邓富文 Fuwen Deng

Tel 188-1759-8519 Email deng\_fw@163.com Portfolio https://fwdeng.github.io/

## 教育经历

同济大学 智能交通系统工程 PhD

2016年9月至今

同济大学 交通运输工程 本科 GPA: 4.52/5 (Top 10%)

2011年9月—2016年6月

- 曾获 2019 年国家奖学金, 获 2015 年、2013 年国家励志奖学金, 获同济大学优秀学生荣誉
- 践行终身学习观念,曾在 Coursera、edX 等平台完成 20 余门课程学习,获得 Autonomous Driving 系列课程证书

# 技能树

- 熟悉统计机器学习、强化学习算法,熟悉计算机视觉应用,熟悉 Python、R、Java、C#,熟悉 TensorFlow、PyTorch 等框架
- 熟悉 HTML/CSS/JavaScript, 了解 React、Vue 等前端常用框架, 了解 Node.js, 了解 Webpack 等前端工程化工具栈
- 了解 MySQL、PostgreSQL 数据库基本使用,了解 Docker 容器技术,了解大数据生态相关技术
- 了解 AR/VR 开发和交互设计,了解 Unity、Google ARCore 的使用以及 Adobe Illustrator、Sketch 等设计工具的使用
- 外语水平: 英语 六级 IELTS 6.5, 英语语言和数理逻辑 GRE 320, 德语 六级

# 大赛经历

# 大数据和 AI 算法/应用赛

• 2020 年阿里天池竞赛-海南大数据创新应用大赛 银奖 • 2019 年"华为杯"全国大学生智能设计竞赛 冠军 • 2020 年 OPPO TOP 高校创新科技大赛 二等奖 • 2018年中国(成都)智慧中国杯 冠军 • 2020 年深圳开放数据应用创新大赛(SODiC) 三等奖 • 2018 年中国城市大数据与人工智能创新应用大赛 亚军 • 2019 年华为 DIGIX 极客人工智能校园创新大赛 冠军 • 2017 年第三届滴滴 Di-Tech 算法大赛 Top20 • 2019 年上海开放数据应用大赛(SODA) 一等奖 • 2015 年中国互联网+交通运输创新创业大赛 冠军 • 2019 年上海图书馆开放数据应用大赛 二等奖 • 2014 年上海大学生计算机应用能力大赛 一等奖 • 2019 年中国华录杯数据湖算法大赛 三等奖 • 2013年同济大学交通科技大赛 三等奖

### 数学建模类竞赛

二等奖 • 2013 年全国大学生数学建模竞赛 上海赛区一等奖 全国二等奖 • 2017 年"华为杯"中国研究生数学建模竞赛 • 2016 年"华为杯"中国研究生数学建模竞赛 二等奖 • 2013 年同济大学数学建模竞赛 三等奖 • 2014 年美国大学生数学建模竞赛(MCM/ICM) 二等奖

## 项目经历

更多项目及演示视频参见 GitHubPage: https://fwdeng.github.io/

# HiWeGo——AR 足球观赛 🕢

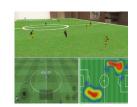
- 应用 AI+AR 技术,开发了 AR 桌上足球 APP,为观众带来"身临其境"的观赛体验
- 使用 Instance Segmentation、Depth Estimation 等计算机视觉技术, 重建球场及球员 3D 模型
- 基于 Google ARCore / Huawei AR Engine 构建手机 APP 产品原型
- 作品获 2019 年华为 DIGIX 极客人工智能校园创新大赛冠军,并获得华为开发者大会学生展位

# GazeX——计算机视觉赋能智慧营销 🕢

- 采用计算机视觉技术,实现无缝视频广告嵌入和消费者注意力识别,赋能线上新媒体和线下新零售
- 基于视频特定点位跟踪算法,将广告视觉元素无缝融合到原视频中,提供线上视频广告投放新模式
- 基于视线估计算法,识别消费者在线下零售场景的注意力指向,辅助线下零售视觉营销优化
- 项目进入 2020 年阿里云 AI 开发者创新应用大赛复赛(复赛正在进行)

# CityGrid——基于计算机视觉和强化学习的车路协同交通管控系统 🕢

- 综合应用视觉、毫米波雷达与强化学习技术,实现车路协同感知和"多智能体"交通智能控制
- 应用目标跟踪、场景重建等技术,从监控视频中识别和跟踪车辆、行人,并对环境进行SFM重建
- 基于 Multi-Agent PPO 强化学习模型,设计了城市交叉口群协同控制策略,并设计交通仿真环境
- 项目在上海国际汽车城落地应用, 作品获 2019 年中国华录杯数据湖算法赛三等奖







# UrbanMatrix——数字孪生城市构筑实践 🕢



• 采用模块化开发方法,将基础设施状态检测模型、人群流向分析预测模型等进行封装和微服务化

# Whistle——基于时空动力学的 COVID-19 传播预测 🥝

- 项目通过流行病传播数学建模和 Web 端可视化展示,呈现城市范围流行病传播时空演变规律
- 采用 React 框架封装了可视化展示组件,构建了 Whistle 展示应用
- 建立 ST-SIR 模型,考虑流行病在某个城市空间范围的传播,同时用浮动车数据建立城市人群的流动网络模型,通过时空离散化, 实现快速的疫情态势分析,以及防控措施效果预判

#### 学术论文发表情况

# 迄今共计发表一区 SCI 期刊论文 2 篇,国际会议论文 8 篇,近两年研究成果包括:

- Evaluation of Traffic Sign Visibility in Real Driving Environment based on Gaze Estimation[R]. 2020. (Under Review)
- Advanced Self-Improving Ramp Metering Algorithm based on Multi-Agent Deep Reinforcement Learning[R]. IEEE
  Conference on Intelligent Transportation System, 2019. (通信美国际 A 类会议)
- A Model Framework for Discovering the Spatio-Temporal Usage Patterns of Public Free-Floating Bike-Sharing System[J]. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2019, 103: 39-55. (中科院 1 区 SCI)
- Understanding the Distribution Characteristics of Bus Speed Based on Geocoded Data[J]. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2017, 82: 337-357. (中科院 1 区 SCI)

# 获得专利授权情况

## 迄今共计获得专利/PCT 授权 3 项,包括:

- 一种使用 WI-FI 探针检测行人流量的方法:中国, CN109716358A. 2019-05-03.
- 一种智能化道路交通异常检测方法:中国, CN110168520A. 2019-08-23.
- 一种多模态道路交通异常检测方法: PCT, WO/2018/122802, 2018-07-05.

#### 其他经历

- 曾参与多项科研项目申请和研究工作,包括国家自然基金项目、教育部科技创新项目、上海市科技委员会重点项目等
- 曾在同济大学校团委科技服务中心、同济大学微软俱乐部任职
- 积极投身大学生科创,本科一年级时申报"上海市大学生创新训练计划",结题时获得学院综合评分第一名
- 积极探索所学专业外的其他领域,参与 2017 年拍拍贷互联网+金融暑期训练营,并获得优秀团队称号
- 积极参与国际合作科研, 曾在 MIT-Tongji City Science Lab 实习, 项目 CityScope 在 MIT City Science Summit 2019 进行展示
- 曾多次参加国际会议(IEEE Conference on Intelligent Transportation System等)并进行 Oral 或 Poster 展示
- 曾获得 2019 年华为开发者大会学生展位,并演示作品 HiWeGo AR 桌上足球

#### 自我评价

- 热衷于挑战自我,拥抱变化,不断发掘和钻研新技术、新方向,并擅长算法与工程实现的结合
- 熟悉各类技术在融媒体、智慧城市、金融消费等领域的业务应用,具备从需求出发、结合技术前沿,给出产品实现方案的能力
- 具备需求分析、产品和交互设计、算法实现、前后端编码、推广宣传的综合能力,并曾多次单人或 2-3 人小组完成完整项目
- 理解企业内部不同岗位的角色分工和内在价值,具备较强的沟通交流能力