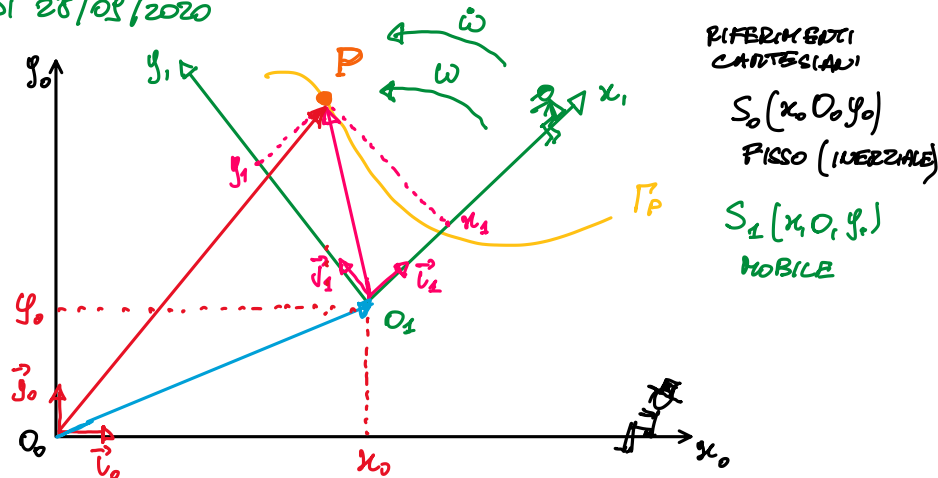


Lezione lunedì 5 ottobre 2020

lunedì 5 ottobre 2020 10:25

TEOREMA DEI MOTI RELATIVI

→ RECUPERARE LE FORMULE DI POISSON DALLA LEZIONE DI LUNEDÌ 28/09/2020

**● VETTORE POSIZIONE:**

$$(P - O_0) = (O_1 - O_0) + (P - O_1)$$

ESPRIMENDO LA POSIZIONE DI P NEL SISTEMA S_0 COME POSIZIONE DI P IN S_1 + POSIZIONE RELATIVA DI O_1 RISPETTO AD O_0

● VELOCITÀ

$$(P - O_0) = (x_0 \vec{e}_0 + y_0 \vec{j}_0) + (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{j}_1)$$

$$\begin{aligned}
 \vec{v}_P &= \frac{d}{dt}(P - O_0) = \frac{d}{dt}(x_0 \vec{e}_0 + y_0 \vec{j}_0) + \frac{d}{dt}(x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{j}_1) = \\
 &= \dot{x}_0 \vec{e}_0 + \dot{y}_0 \vec{j}_0 + \left[\frac{d\vec{e}_1}{dt} x_1 + \dot{x}_1 \vec{e}_1 \right] + \left[\frac{d\vec{j}_1}{dt} y_1 + \dot{y}_1 \vec{j}_1 \right] = \\
 &= \vec{v}_0 + \vec{\omega} \wedge (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{j}_1) + \vec{v}_1 = \vec{v}_0 + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{v}_1
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \vec{v}_P &= \dot{x}_0 \vec{e}_0 + \dot{y}_0 \vec{j}_0 + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \dot{x}_1 \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \vec{j}_1 = \\
 &= \vec{v}_0 + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{v}_1
 \end{aligned}$$

\vec{v}_P = $\vec{v}_{P_{tr}}$ + $\vec{v}_{P_{rel}}$

Velocità di trascinato di O_1
 componente del moto rotatorio del sistema S_1
 Velocità di trascinato

● ACCELERAZIONE

$$\vec{a}_P = \frac{d}{dt} \vec{v}_P = \frac{d^2}{dt^2} (P - O_0) =$$

$$= \frac{d}{dt} (\vec{v}_{O_1} + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{v}_{P_{rel}}) =$$

$$= \frac{d}{dt} (\dot{x}_0 \vec{e}_0 + \dot{y}_0 \vec{e}_0 + \vec{\omega} \wedge (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{e}_1) + \dot{x}_1 \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \vec{e}_1)$$

$$\frac{d}{dt} (\dot{x}_0 \vec{e}_0 + \dot{y}_0 \vec{e}_0) = \ddot{x}_0 \vec{e}_0 + \ddot{y}_0 \vec{e}_0 \quad (1)$$

$$\frac{d}{dt} (\vec{\omega} \wedge (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{e}_1)) = \vec{\omega} \wedge (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{e}_1) + \vec{\omega} \wedge \frac{d}{dt} (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{e}_1) =$$

$$= \vec{\omega} \wedge (x_1 \vec{e}_1 + y_1 \vec{e}_1) + \vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{v}_{P_{rel}}) =$$

$$= \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{\omega} \wedge \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{\omega} \wedge \vec{v}_{P_{rel}} \quad (2)$$

$$\frac{d}{dt} (\dot{x}_1 \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \vec{e}_1) = \frac{d}{dt} \vec{v}_{P_{rel}} = \left[\frac{d\dot{x}_1}{dt} \right] \vec{e}_1 + \dot{x}_1 \frac{d\vec{e}_1}{dt} + \left[\frac{d\dot{y}_1}{dt} \right] \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \frac{d\vec{e}_1}{dt} \quad (3)$$

$$\vec{\omega} \wedge \vec{e}_1 \dot{x}_1 + \vec{\omega} \wedge \vec{e}_1 \dot{y}_1 = \vec{\omega} \wedge (\dot{x}_1 \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \vec{e}_1) = \vec{\omega} \wedge \vec{v}_{P_{rel}} \quad (3)_{bs}$$

$$\vec{a}_P = \ddot{x}_0 \vec{e}_0 + \ddot{y}_0 \vec{e}_0 + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{\omega} \wedge \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + (\dot{x}_1 \vec{e}_1 + \dot{y}_1 \vec{e}_1) + 2 \vec{\omega} \wedge \vec{v}_{P_{rel}} =$$

$$= \vec{a}_{O_1} + \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{\omega} \wedge \vec{\omega} \wedge (P - O_1) + \vec{a}_{P_{rel}} + 2 \vec{\omega} \wedge \vec{v}_{P_{rel}}$$

acc. di componente componente rotazionale

traslazione tangenziale
di O_1

parte rotoria
di S_1

accelerazione di trascinamento

relative di P accelerazione
Coriolis o
di Coriolis (1835)

$$\vec{\omega}_P = \vec{\omega}_{P_{tr}} + \vec{\omega}_{P_{re}} + \vec{\omega}_{P_C}$$

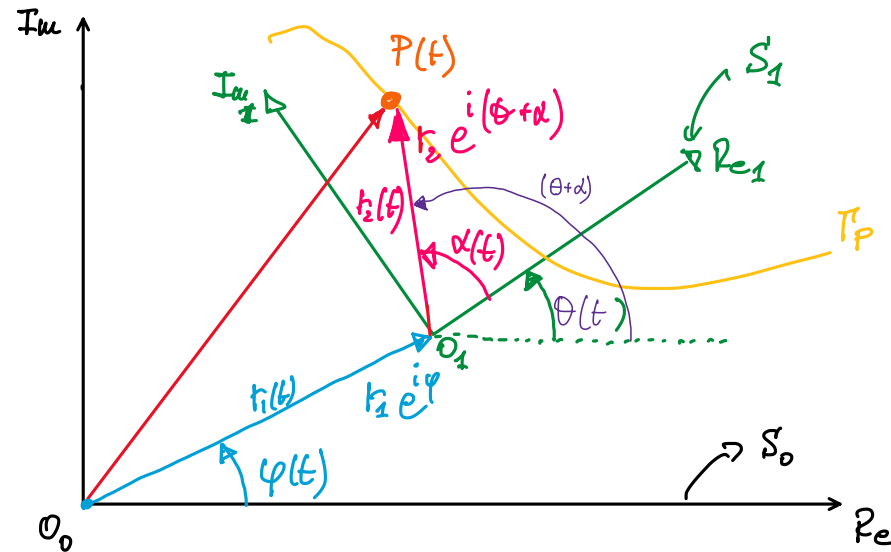
● USO DEI NUMERI COMPLESSI PER LO STUDIO DEI SISTEMI MECCANICI

$$(O_1 - O_0) = r_1 e^{i\varphi}$$

$$(P - O_1) = r_2 e^{i(\theta + \alpha)}$$

$$(P - O_0) = (O_1 - O_0) + (P - O_1) =$$

$$= r_1 e^{i\varphi} + r_2 e^{i(\theta + \alpha)}$$



$$\vec{V}_P = \frac{d}{dt} (P - O_0) = \frac{d}{dt} (r_1 e^{i\varphi} + r_2 e^{i(\theta + \alpha)})$$

$$\vec{V}_P = \dot{r}_1 e^{i\varphi} + i r_1 \dot{\varphi} e^{i\varphi} + \dot{r}_2 e^{i(\theta + \alpha)} + i r_2 (\dot{\theta} + \dot{\alpha}) e^{i(\theta + \alpha)} =$$

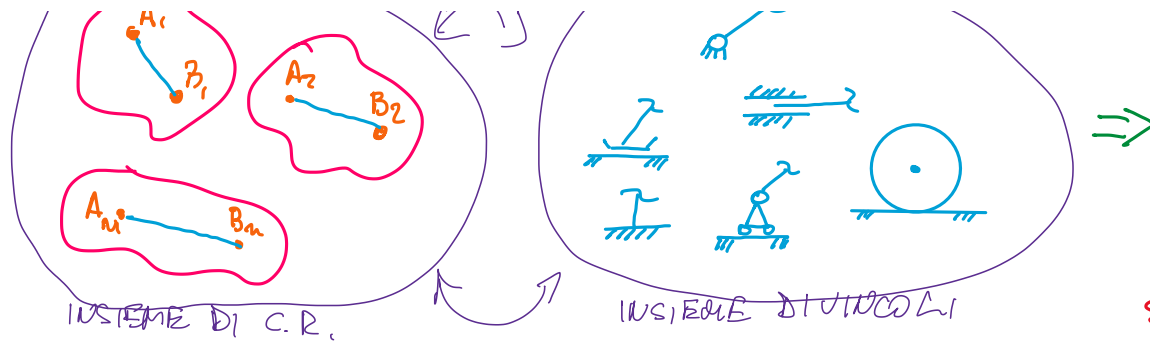
$$= \underbrace{(\dot{r}_1 + i r_1 \dot{\varphi}) e^{i\varphi}}_{\text{trascinamento di } O_1} + \underbrace{i r_2 \dot{\theta} e^{i(\theta + \alpha)}}_{\text{moto di rotazione di } S_1} + \underbrace{(\dot{r}_2 + i r_2 \dot{\alpha}) e^{i(\theta + \alpha)}}_{\text{moto relativo di } P}$$

$$\begin{aligned}
&= \vec{V}_{P_{t_2}} + \vec{V}_{P_{rel}} \\
\vec{a}_P &= \frac{d}{dt} \vec{V}_P = \frac{d}{dt} \left((\dot{r}_1 + i r_1 \dot{\varphi}) e^{i\varphi} + i r_2 \dot{\theta} e^{i(\theta+\alpha)} + (\dot{r}_2 + i r_2 \dot{\alpha}) e^{i(\theta+\alpha)} \right) = \\
&= (\ddot{r}_1 + i \dot{r}_1 \dot{\varphi} + i r_1 \ddot{\varphi}) e^{i\varphi} + i \dot{\varphi} (\dot{r}_1 + i r_1 \dot{\varphi}) e^{i\varphi} + \\
&\quad + (i \dot{r}_2 \dot{\theta} + i r_2 \ddot{\theta}) e^{i(\theta+\alpha)} - (\dot{\theta} + \dot{\alpha}) r_2 \dot{\theta} e^{i(\theta+\alpha)} + \\
&\quad + (\ddot{r}_2 + i \dot{r}_2 \dot{\alpha} + i r_2 \ddot{\alpha}) e^{i(\theta+\alpha)} + i (\dot{\theta} + \dot{\alpha}) (\dot{r}_2 + i r_2 \dot{\alpha}) e^{i(\theta+\alpha)} = \\
&= \underbrace{(\ddot{r}_1 + 2i \dot{r}_1 \dot{\varphi} + i r_1 \ddot{\varphi} - r_1 \dot{\varphi}^2) e^{i\varphi}}_{\text{trasinamento di } O_1 = \vec{a}_{O_1}} - \underbrace{r_2 \dot{\theta}^2 e^{i(\theta+\alpha)} + i r_2 \ddot{\theta} e^{i(\theta+\alpha)}}_{\substack{\vec{\omega} \wedge \vec{\omega} \wedge (P-O_1) + \dot{\omega} \wedge (P-O_1) \\ \text{moto di rotazione di } S_1}} + \\
&\quad + \underbrace{(\ddot{r}_2 + 2i \dot{r}_2 \dot{\alpha} + i r_2 \ddot{\alpha} - r_2 \dot{\alpha}^2) e^{i(\theta+\alpha)}}_{\vec{a}_{P_{rel}}} + \underbrace{[i 2 \dot{\theta} (\dot{r}_2 + i r_2 \dot{\alpha}) e^{i(\theta+\alpha)}]}_{\vec{a}_{P_{cor}}} = \\
&= \vec{a}_{P_{t_2}} + \vec{a}_{P_{rel}} + \vec{a}_{P_{cor}}
\end{aligned}$$

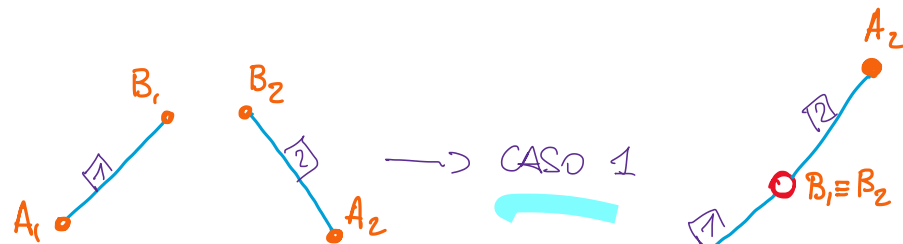
● CINEMATICA DEI SISTEMI MECCANICI

STRUTTURE

G.d.L. ≤ 0



MECCANISMI
SISTEMI MECCANICI
 $G.d.L > 0$



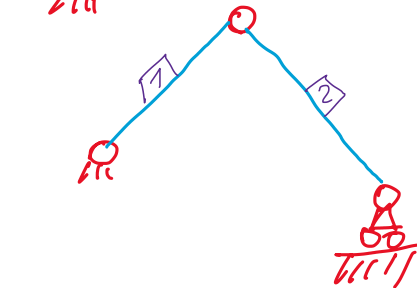
→ CASO 1

$$2 C.R. \times 3 G.d.L = 6 G.d.L$$

$$2 CERNIERE \times 2 G.d.V = -4 G.d.V$$

$2 G.d.L \rightarrow$ MECCANISMO

→ CASO 2



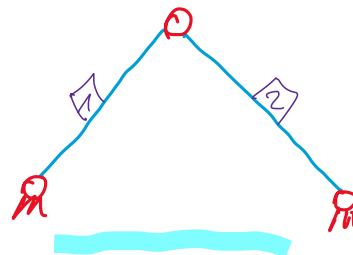
$$2 C.R. \times 3 G.d.L = 6 G.d.L$$

$$2 CERNIERE \times 2 G.d.V = -4 G.d.V$$

$$1 CARRUBLO \times 1 G.d.V = -1 G.d.V$$

$1 G.d.L \rightarrow$ MECCANISMO

→ CASO 3

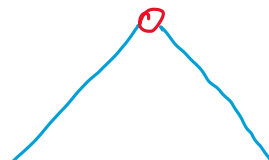


$$2 C.R. \times 3 G.d.L = 6 G.d.L$$

$$3 CERNIERE \times 2 G.d.V = -6 G.d.V$$

$0 G.d.L \rightarrow$ STRUTTURA
(ISOSTATICA)

→ CASO 4



$$2 C.R. \times 2 G.d.L = 4 G.d.L$$

$$2 \text{ CERNIERE} \times 2 \text{ GdV} = -4 \text{ GdV}$$

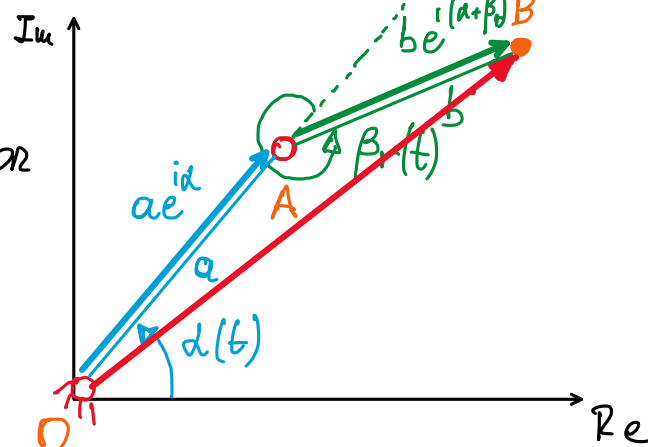
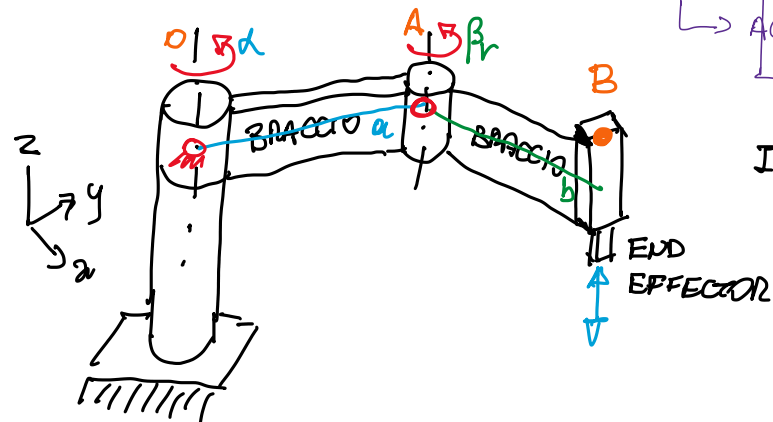
$$1 \text{ INCASTRO} \times 3 \text{ GdV} = -3 \text{ GdV}$$

$-1 \text{ GdL} \rightarrow \text{STRUTTURA}$
 (IPERSTATICA)

CONSIDERARE I
 CORPI COME ELASTICI

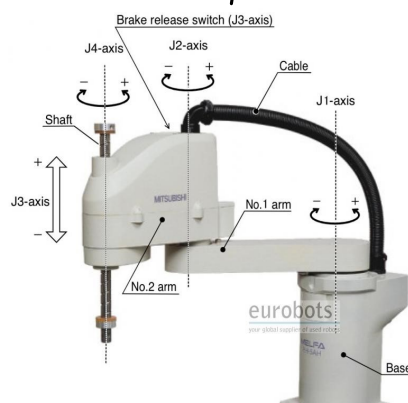
② CINEMATICA DI UN ROBOT RR(P)

→ ACCOPPIAMENTO ROTAZIONALE (CERNIERA NEL PIANO)
 → ACCOPPIAMENTO PRISMATICO (MOVIMENTO DI B \perp PIANO)



2 G.d.L

DATI:
 $a, b, \alpha(t), \beta(t)$



● EQUAZIONE DI CHIUSURA (SOMMA VETTORIALE)

$$\boxed{(B-O) = (A-O) + (B-A)}$$

$$x_B + i y_B = a e^{i\alpha} + b e^{i(\alpha+\beta_r)}$$

→ 2 EQ SCALARI
(FORMULA DI EULERO)

$$\vec{v}_B = \frac{d}{dt} (x_B + i y_B) = \frac{d}{dt} (a e^{i\alpha} + b e^{i(\alpha+\beta_r)}) =$$

$$= i\dot{\alpha} a e^{i\alpha} + i(\dot{\alpha} + \dot{\beta}_r) b e^{i(\alpha+\beta_r)}$$

→ FORMULA DI EULERO

$$i\dot{\alpha} a (\cos \alpha + i \sin \alpha) + i(\dot{\alpha} + \dot{\beta}_r) b (\cos(\alpha+\beta_r) + i \sin(\alpha+\beta_r))$$

↓
2 EQ SCALARI

$$\begin{cases} \ddot{x}_B = -\dot{\alpha} a \sin \alpha - (\dot{\alpha} + \dot{\beta}_r) b \sin(\alpha+\beta_r) \\ \ddot{y}_B = \dot{\alpha} a \cos \alpha + (\dot{\alpha} + \dot{\beta}_r) b \cos(\alpha+\beta_r) \end{cases}$$