



# **SISTEMAS DE CONTROLE**

**Trabalho Final: Modelo/Simulação**

**Professor:** Dr. Éder Alves de Moura

Gabriel Cardoso Mendes de Ataíde

11811ECP008

Guilherme Gabriel Ferreira Souza

11921ECP001

Renzo Prats Silva Souza

11921ECP004

Rodrigo Henrique Alves Ferreira

11811ECP001

# SUMÁRIO

Introdução	3
Código reescrito em R	4

# Introdução

O uso de drones na atualidade tem crescido muito. Hoje, sua aplicação varia da simples recreação até o uso em aplicações comerciais, industriais e militares. A Figura 1 apresenta um exemplo de um quadricóptero, uma das versões de veículos multirotores mais populares.



Figura 1 - Drone DJI Mavic 2

Este roteiro apresenta a modelagem matemática do bicóptero, simulando o movimento de um drone em um plano 2D. Esta simplificação visa simular um sistema de controle embarcado que controlará o movimento, simplificado, de um drone. Esse movimento consiste de sua posição e atitude (orientação).

# Código reescrito em R

Python

# Trabalho Final Sistemas De Controle

# Alunos: Gabriel Cardoso, Guilherme Gabriel, Renzo Prats, Rodrigo Henrique

library(matrixStats)

# Funcao para calcular x\_dot

x\_dot <- function(t, x, w\_) {

# Parametros

w\_max <- 15000 # velocidade máxima do motor

m <- 0.25 # massa

g <- 9.81 # aceleração da gravidade

l <- 0.1 # tamanho

kf <- 1.744e-08 # constante de força

Iz <- 2e-4 # momento de inércia

tal <- 0.005

P <- matrix(c(0, -m \* g), ncol=1)

# Estados atuais

w <- x[1:2]

r <- x[3:4]

v <- x[5:6]

phi <- x[7]

ome <- x[8]

# Variáveis auxiliares

# Forcas

f1 <- kf \* w[1]^2

f2 <- kf \* w[2]^2

# Torque

Tc <- l \* (f1 - f2)

# Forca de controle

Fc\_B <- matrix(c(0, (f1 + f2)), ncol = 1)

# Matriz de atitude

D\_RB <- matrix(c(cos(phi), -sin(phi), sin(phi), cos(phi)), ncol = 2, byrow = TRUE)

# Derivadas

w\_dot <- (-w + w\_) / tal

r\_dot <- v

v\_dot <- as.vector((1 / m) \* (D\_RB %\*% Fc\_B + P))

phi\_dot <- c(ome)

ome\_dot <- c(Tc / Iz)

xkp1 <- c(w\_dot, r\_dot, v\_dot, phi\_dot, ome\_dot)

return(xkp1)

}

```

# Runge Kutta 4 ordem
rk4 <- function(tk, h, xk, uk) {
  k1 <- x_dot(tk, xk, uk)
  k2 <- x_dot(tk + (h/2.0), xk + (h * (k1/2.0)), uk)
  k3 <- x_dot(tk + (h/2.0), xk + (h * (k2/2.0)), uk)
  k4 <- x_dot(tk + h, xk + (h * k3), uk)

  xkp1 <- xk + (h/6.0) * (k1 + (2 * k2) + (2 * k3) + k4)
  return(xkp1)
}

# Parametros de simulacao
h <- 1e-3 # passo da simulacao de tempo continuo
Ts <- 10e-3 # intervalo de atuação do controlador
fTh <- Ts/h
maxT <- 60
tc <- seq(0, maxT - h, by = h) # k
td <- seq(0, maxT - Ts, by = Ts) # j
tam <- length(tc)
j <- 1

# Vetor de estados
x <- matrix(0, nrow = 8, ncol = tam)
x[, 1] <- c(0, 0, 0, 0, 0, 0, 0*pi/180, 0*pi/180)

# Parametros do sistema de controle
# Vetor de controle relativo a rotacao
w_ <- matrix(0, nrow = 2, ncol = length(td)) # comando de controle
Phi_ <- matrix(0, nrow = 1, ncol = length(td)) # comando de Atitude
WP_ <- matrix(0, nrow = 2, ncol = length(td)) # comando de Waypoint

# Vetor dos erros de posição
eP_ <- matrix(0, nrow = 2, ncol = length(td))
eV_ <- matrix(0, nrow = 2, ncol = length(td))
ePhi_ <- matrix(0, nrow = 1, ncol = length(td))
eOme_ <- matrix(0, nrow = 1, ncol = length(td))

ePm1 <- 1 # erro posição k-1 (passo anterior)
eVm1 <- 1 # erro atitude k-1 (passo anterior)

# Constanstes do modelo
m <- 0.25 # massa
g <- 9.81 # aceleracao da gravidade
l <- 0.1 # tamanho
kf <- 1.744e-08 # constante de forca
Iz <- 2e-4 # momento de inércia
tal <- 0.05
Fe <- c(-m * g)

# Restrições do controle
phi_max <- (15 * pi) / 180

w_max <- 15000

```

```

Fc_max <- kf * w_max^2 # Força de controle máximo
Tc_max <- 1 * kf * w_max^2

# Waypoints
r_ <- matrix(c(0, 15, -50, -20, 10, 10, 10, 2, 15, 0), nrow = 2, byrow = TRUE)
r_ID <- 1
r_IDN <- 5

# Simulacao
for (k in 1:(tam-1)) {
  # Sistema de controle
  if ((k-1) %% fTh) == 0 {
    # Extrai os dados do vetor
    r_k <- x[3:4, k]
    v_k <- x[5:6, k]
    phi_k <- x[7, k]
    ome_k <- x[8, k]

    # Comando de posicao
    v_ <- c(0, 0)

    # Controle de Posicao
    kpP <- c(0.075)
    kdP <- c(0.25)
    eP <- r[, r_ID] - r_k
    eV <- v_ - v_k
    WP[, j] <- r[, r_ID]
    eP[, j] <- eP
    eV[, j] <- eV

    eP <- as.matrix(eP)
    # Proximo waypoint
    if (norm(eP) < .1 && r_ID < r_IDN) {
      r_ID <- r_ID + 1
      cat("Bucar Waypoint: ", r_ID, "\n")
    }

    Fx <- kpP * eP[1] + kdP * eV[1]
    Fy <- kpP * eP[2] + kdP * eV[2] - Fe
    Fy <- pmax(0.2 * Fc_max, pmin(Fy, 0.8 * Fc_max))

    # Controle de Atitude
    phi_ <- atan2(-Fx, Fy)

    if (abs(phi_) > phi_max) {
      signal <- phi_ / abs(phi_)
      phi_ <- signal * phi_max

      # Limitando o angulo
      Fx <- Fy * tan(phi_)
    }

    Phi[, j] <- phi_
  }
}

```

```

Fxy <- c(Fx, Fy)
Fc <- sqrt(sum(Fxy^2))
f12 <- c(Fc/2.0, Fc/2.0)

# Constantes Kp e Kd
kpA <- c(0.75)
kdA <- c(0.05)
ePhi <- phi_ - phi_k
eOme <- 0 - ome_k

ePhi_[, j] <- ePhi
eOme_[, j] <- eOme

Tc <- kpA * ePhi + kdA * eOme
Tc <- pmax(-0.4 * Tc_max, pmin(Tc, 0.4 * Tc_max))

# Delta de forcas
df12 <- abs(Tc) / 2.0

# Forças f1 e f2 final f12' = f12 + deltf12
if (Tc >= 0.0) {
  f12[1] <- f12[1] + df12
  f12[2] <- f12[2] - df12
} else {
  f12[1] <- f12[1] - df12
  f12[2] <- f12[2] + df12
}

# Comando de rpm dos motores
w1_ <- sqrt(f12[1] / kf)
w2_ <- sqrt(f12[2] / kf)

# Limitando o comando do motor entre 0 - 15000 rpm
w1 <- pmax(0, pmin(w1_, w_max))
w2 <- pmax(0, pmin(w2_, w_max))

# Determinação do comando de entrada
w_[, j] <- c(w1, w2)
# Posição do sistema de tempo discreto
j <- j + 1
}

# Simulacao um passo a frente
x[, k + 1] <- rk4(tc[k], h, x[, k], w_[, j - 1])
}

# Processamento de variáveis intermediárias

# obtem a força aplicada por cada rotor
f <- matrix(0, nrow = 3, ncol = tam)

for (k in 1:tam) {
  w <- x[1:2, k]
  f[1:2, k] <- c(kf * w[1]^2, kf * w[2]^2)
}

```

```

f[3, k] <- f[1, k] + f[2, k] # Fc total em B
}

# Define VecXf
VecXf <- t(rbind(tc, x, f))

# Define VecControl
VecControl <- t(rbind(td, WP_, w_, eP_, eV_, ePhi_, eOme_))

# Plotando
par(mfrow=c(2,1))
plot(td, eP_[1,], type='l', ylab='eP_x [m]', xlab='t [s]', main='E_p - Erro de Posição')
plot(td, eP_[2,], type='l', ylab='eP_y [m]', xlab='t [s]')
par(mfrow=c(1,1))

par(mfrow=c(2,1))
plot(tc, x[1,], type='l', ylab='w_1 [rpm]', xlab='t [s]', main='W - Velocidade de rotação dos rotores')
plot(tc, x[2,], type='l', ylab='w_2 [rpm]', xlab='t [s]')
par(mfrow=c(1,1))

par(mfrow=c(3,1))
plot(tc[1:length(f[1,])], f[1,], type='l', ylab='f_1 [N]', xlab='t [s]', main='Força dos rotores')
plot(tc[1:length(f[2,])], f[2,], type='l', ylab='f_2 [N]', xlab='t [s]')
plot(tc[1:length(f[3,])], f[3,], type='l', ylab='F^C [N]', xlab='t [s]')
par(mfrow=c(1,1))

par(mfrow=c(2,1))
plot(tc, x[3,], type='l', ylab='r_x [m]', xlab='t [s]', main='Deslocamento x tempo')
plot(tc, x[4,], type='l', ylab='r_y [m]', xlab='t [s]')
par(mfrow=c(1,1))

plot(x[3,], x[4,], type='l', ylab='r_y [m]', xlab='r_x [m]', main='Deslocamento xy')

par(mfrow=c(2,1))
plot(tc, x[5,], type='l', ylab='v_x [m/s]', xlab='t [s]', main='Velocidade x tempo')
plot(tc, x[6,], type='l', ylab='v_y [m/s]', xlab='t [s]')
par(mfrow=c(1,1))

plot(tc, x[7,] * 180 / pi, ylab='Attitude [deg]', xlab='t [s]', main='Attitude x tempo')

plot(tc, x[8,] * 180 / pi, ylab='Angular Velocity [deg/s]', xlab='t [s]', main='Velocidade angular x tempo')

```









