Présent document annule et rempace planification V1 du 16 janvier 2013 (cf. CTS2)

1. PLANIFICATION DE PRINCIPE V3

Des priorités de libération infra fixées par la DRESD : P1 = libération au plus tôt bắt 16 P2 = libération M40 P3 = libération M45

Période des mouvements du 25 mars à fin mai 2013 (au lieu de fin juin 2013)

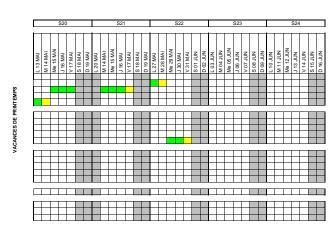
Une contrainte de service pour la DGA/DI = salon du Bourget en juin 2013

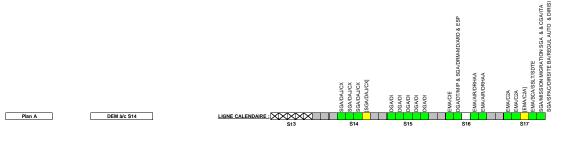
Un cadencement jusqu'à 30 pax par jour. Les mouvements liés aux priorités de libération infra, ainsi qu'à la contrainte de service de la DGA/DI sont positionnés avant les vacances de printemps.

Aucun mouvement planifié en S13 (mesure conservatoire) et durant les vacances de printemps.

Tableau - Projet V3 - Plan A

| Tableau - Projet V3 - Plan A | | | | | | | | | S13 | | | S14 | | | | | S15 | | | S16 | | S17 | | 17 | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----------|---------|------------------------|--------|------------|--|----------|-----------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------|---------|----------------------|----------|-----------------------|----------|
| ORGANISME | EFF | DEPART | ARRIVEE | PRIORITE CALENDAIRE | DEM | NB JOUR(S) | OBS | L 25 MAR | M 26 MAR Me 27 MAR | J 28 MAR | S 30 MAR | D 31 MAR | M 02 AVR | Me US AVR J 04 AVR | V 05 AVR | D 07 AVR | L 08 AVR | Me 10 AVR | J 11 AVR V 12 AVR | S 13 AVR | D 14 AVR L 15 AVR | M 16 AVR Me 17 AVR | J 18 AVR | S 20AVR | D 21 AVR L 22 AVR | M 23 AVR | Me 24 AVR J 25 AVR | V 26 AVR |
| DGA/DI | 120 | Båt 37-38 | Tour A | | S15 | 5 | DEM < juin (salon du Bourget) | П | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \neg | . – 1 |
| DGA/INSP ARM | 37 | Båt 37-38 | Tour A | | S22 | 1+1 | , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\neg \neg$ | _ |
| DGA/DRH | 150 | Båt 37-38 | Tour A | | S20-21 | 6+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\neg \neg$ | _ |
| DGA/DT/MIP | 10 | Båt 37-38 | Tour A | | S16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\neg \neg$ | 7 |
| DGA/SMQ | 37 | Båt 37-38 | Tour A | | S20 | 1+1 | incluant SSDI (2 pax) | П | | П | | | | | | | | П | | | | | | | | | $\neg \neg$ | П |
| | | | | | | | | | • | | ********* | | | • | ****** | | | | • | | | • | | | | | | _ |
| EMA/CIE | 29 | M45 | Tour A | P3 | S16 | 1 | | | | П | | | | | | | | П | | | | | | | | | \top | |
| EMA/AIR/DRHAA | 38 | M40 | Tour A | P2 | S16 | 2 | | П | | П | | | | | | | | П | | | | | | | | | $\neg \neg$ | |
| EMA/SCA/SSLT/SDTE | 16 | M40 | Tour A | P2 | S17 | 1 | | П | | П | | | | | | | | П | | | | | | | | | | |
| EMA/C2A | 58 | M45 | Tour A | P3 | S17 | 2+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \neg | П |
| EMA/EMM/DC SSF | 60 | Båt 27 | Tour A | | S22 | 2+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | П |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SGA/DAJ/CX | 80 | Båt 16 | Tour A | P1 | S14 | 3+1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \neg | П |
| SGA/DRH-MD/ARD | 8 | M40 | Tour A | P2 | S16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SGA/DRH-MD/ESP | 7 | M40 | Tour A | P2 | S16 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SGA/MISSION MIGRATION SGA | 1 | X | Tour A | | S17 | | 1 bureau de passage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SGA/SPAC/DIRSITE BA/REGULATION AUTO | 4 | Båt C | Tour A | | S17 | | DEM possible en sept 2013. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CGA/IS/ITA | 3 | M45 | Tour A | P3 | S17 | | Insp. du travail | ш | _ | | | | | | | | ш | | | 11. | | | | | | ш | ш | |
| EMA/DIRISI/EQ PROJET BALARD | 6 | Båt C | Tour A | | S17 | | | П | Т | П | | | | | | | П | П | Т | | | Т | П | | | П | \top | |
| EMA/DIRISI/CIRISI BALARD/SEGA | 4 | Bắt C | Tour A | | | | Selon installation NOC/SOC bat 18 à/c juillet 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\neg \neg$ | _ |
| EMA/DIRISI/AMOE DEM SIC | 2 | Bât C | Tour A | | S17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \top | |
| | | | | | | | | | | • | | | • | | • | | | | | | | | | | | • | | |
| BSPP | 4 | Tour F | Tour A | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





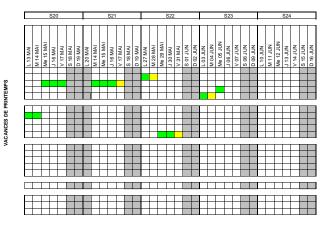


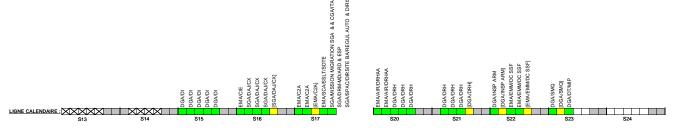
2. GESTION DU RISQUE INFRA CALENDAIRE

2.1 Mise à disposition infra de la tour A retardée d'une semaine (DEM à/c S14) => Plan A inchangé

2.2 Mise à disposition infra de la tour A retardée de deux semaines (DEM à/c S15) => Plan B

| | | | | | | | | | S13 | S14 | S15 | S16 | S17 | |
|-------------------------------------|-----|-----------|---------|------------------------|--------|------------|-----------------|----------------------|---|---|---|---|---|--|
| ORGANISME | EFF | DEPART | ARRIVEE | PRIORITE CALENDAIRE | DEM | NB JOUR(S) | OBS | L 25 MAR M 26 MAR | Me 27 MAR J 28 MAR V 29 MAR S 30 MAR D 31 MAR L 01 AVR | M 02 AVR Me 03 AVR J 04 AVR V 05 AVR S 06 AVR | L 08 AVR M 09 AVR Me 10 AVR J 11 AVR S 13 AVR D 14 AVR | L15 AVR M 16 AVR Me 17 AVR J18 AVR S 20 AVR | L 22 AVR M 23 AVR Me 24 AVR J 25 AVR V 26 AVR | |
| DGA/DI | 120 | Båt 37-38 | Tour A | | S15 | 5 | | | | | | | | |
| DGA/INSP ARM | 37 | Båt 37-38 | Tour A | | S22 | 1+1 | | | | | | | | |
| DGA/DRH | 150 | Båt 37-38 | Tour A | | S20-21 | 6+1 | | | | | | | | |
| DGA/DT/MIP | 10 | Båt 37-38 | Tour A | | S23 | 1 | au lieu de S16. | | | | | | | |
| DGA/SMQ | 37 | Båt 37-38 | Tour A | | S23 | 1+1 | au lieu de S20. | | | | | | | |
| EMA/CIE | 29 | M45 | Tour A | P3 | S16 | 1 | | | | | | | | |
| EMA/AIR/DRHAA | 38 | M40 | Tour A | P2 | S20 | 2 | au lieu de S16. | | | | | | | |
| EMA/SCA/SSLT/SDTE | 16 | M40 | Tour A | P2 | S17 | 1 | | | | | | | | |
| EMA/C2A | 58 | M45 | Tour A | P3 | S17 | 2+1 | | | | | | | | |
| EMA/EMM/DC SSF | 60 | Båt 27 | Tour A | | S22 | 2+1 | | | | | | | | |
| SGA/DAJ/CX | 80 | Båt 16 | Tour A | P1 | S16 | 3+1 | au lieu de S14. | 111 | | | | | | |
| SGA/DRH-MD/ARD | 8 | M40 | Tour A | P2 | S17 | 1 | au lieu de S16. | | | | | | | |
| SGA/DRH-MD/ESP | 7 | M40 | Tour A | P2 | S17 | 1 | au lieu de S16. | | | | | | | |
| SGA/MISSION MIGRATION SGA | 1 | X | Tour A | | S17 | | | | | | | | | |
| SGA/SPAC/DIRSITE BA/REGULATION AUTO | 4 | Båt C | Tour A | | S17 | | | | | | | | | |
| CGA/IS/ITA | 3 | M45 | Tour A | P3 | S17 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | · | | | | | | | |
| EMA/DIRISI/EQ PROJET BALARD | 6 | Bắt C | Tour A | | S17 | | | | | | | | | |
| EMA/DIRISI/CIRISI BALARD/SEGA | 4 | Bắt C | Tour A | | | | | | | | | | | |
| EMA/DIRISI/AMOE DEM SIC | 2 | Bắt C | Tour A | | S17 | | | | | | | | | |
| BSPP | 4 | Tour F | Tour A | | | | | | | | | | | |





2.3 Mise à disposition infra de la tour A retardée de 3 semaines (DEM à/c S16) => Plan C

Plan C

Plan B

DEM à/c S16

DEM à/c S15

LIGNE CALENDAIRE : Priorité SGA/DAJ/CX & DGA/DI à caler en S16 & S17