

<https://mapy.cz/s/gomujomuge>

## úvodní slovo

---

Při trasování byl kladen důraz na několik klíčových parametrů:

- **férovost** (1) Ve smyslu jasně definovaných bodů a úseků, kde se závodí a kde ne, aby už nedocházelo k vágním formulacím typu "Dolů jede každý jak může, ale nezávodí se.", které svádí k různým výkladům a následně i zmatkům.  
(2) Ve smyslu trasy, která se snaží dát prostor VŠEM cyklo dovednostem a krásám, jako jsou vrchařina, sprinteřina, sjezdařina, ale i jízda v grupetu tzv. na pohodu a kochačku, při které se nikdo nikam nežene a je čas pokecat a užít si to, aniž by kdokoliv riskoval ztrátu na příp. konkurenty v pořadí.
- **bezpečnost** Peloton se rozrůstá (i realizační tým) a je třeba pečlivě přemýšlet nad tím kudy projíždíme, kde zastavujeme, zkrátka kde závodíme jako blázni (díky Bohu!) a kde by jakýkoliv závodění byla totální číčovina. I tak apeluju na účastníky - dávejte na sebe pozor ... je to trochu zázrak, že se zatím ještě nikdo nezrakvil.
- **atraktivita** Věřím, že letos opět klapne počasí a čeká nás spektakulární zážitek. Amen.

## PROLOG

---

<https://mapy.cz/s/cuzafuroma>

- Jablonné nad Orlicí > křížek na kopci (5,7km/195m)
- krátká časovka uphill
- start v předem daných pravidelných časových intervalech
- START/T-start ("Time start") cedula Jablonné nad Orlicí zač. po levé straně
- CÍL/T-stop B CÍL ("Bod v mapě CÍL")
  - křížek na kopci
  - > sjezd zpět na B2 k Nogovi = nocleh

## E1

---

<https://mapy.cz/s/kejahavufo>

- Orličky > Trutnov (109km/1850m + 16,1km/155m nezávodní dojezd)
- plnohodnotná klasikářská etapa skýtající možnosti pro sprintery, vrchaře i týmovou strategii
- START/T-start u Nogy v Orličkách
- gentleman agreement ostrý START **B2**
  - bezprostředně za žel. přejezdem u žel. stanice Jamné nad Orlicí

- 1.vrchařská prémie (VP) "Adam" **B4**  
značka "zákaz zastavení" po pravé straně
- 1.sprinterská prémie (SP) "tam někde v Polsku před Mostowicema" **B7**  
malá bílá cedulka označující cyklostezku R2 (symbol kola/R2) po pravé straně; minihorizont
- 2.VP "Šerlich" **B8**  
značka "zákaz zastavení" po pravé straně
- 1.T-lap "vjezd do Deštného" **B10**  
malá kaplička před vjezdem do Deštného po levé straně  
> nezávodní neměřený dojezd cca 1km na B11 = oběd Kozí chlívěk
- RESTART/**odjezd v průběžných etapových hendikepech** z křižovatky pod Kozím chlívkem
- 2.SP "Čermná" **B14**  
cedule Česká Čermná zač.
- 2.T-lap "vjezd do Náchoda" **B15**  
cedule Náchod zač.  
> nezávodní neměřený dojezd cca 2km na B16 = limo/kafe Škvorecký Café
- RESTART/**odjezd společně**
- gentleman agreement ostrý RESTART **B17**  
značka "pozor stoupání 12%" po pravé straně
- 3.VP "Kramolná" **B19**  
cedule Kramolná zač.
- CÍL/T-stop **B23**  
cedule Komárov konec  
auto-support stop B24  
> nezávodní neměřený společný dojezd k Mirkovi do Trutnova

**E2** \_\_\_\_\_

**<https://mapy.cz/s/holakozeru>**

- Trutnov > Zdravotník (81,5km/2015m)
- horská etapa pro vrchaře a týmovou strategii, lze očekávat i předčasný atak na celkové pořadí G-tour 2020
- START/T-start u Mirka před barákem
- gentleman agreement ostrý START **B7**  
u Zlósy před barákem
- 1.SP "v Bukách" **B8**  
modrá zastávka BUS po pravé straně
- 1.VP "Hoffmanky" **B11**  
zastávka BUS po levé straně

- 2.VP/1.T-lap "Pražská" **B15**  
Pražská bouda  
> následuje společný nezávodní klesavý přejezd po malé bunkrovce cca 20km
- RESTART **společně B22**  
konec parkoviště a mostek přes potok
- 2.T-lap "vjezd do Vrchlabí" **B25**  
ukazatel na Špindlerův mlýn po pravé straně  
> nezávodní neměřený dojezd cca 1km na B26 = oběd "u medvěda"  
(Minipivovar Pivovarská Bašta)
- RESTART/**odjezd společně**
- gentleman agreement ostrý RESTART **B29**  
křižovatka nahoře v sedle pod Beneckem
- 3.VP "Benecko" **B31**  
zastávka BUS po pravé straně
- CÍL/4.VP/T-stop **B"CÍL"**  
rozcestí Sedlo pod Dvoračkami  
> přechod/přejezd na Dvoračky/Garáž/Skácelka/Zdravotník

**E3**

---

<https://mapy.cz/s/cozaguhosa>

- Zdravotník > Mašov (75,4km/1202m)
- klasikářsky houpavý, ale stále klesající profil s jedním skutečně výrazným stoupáním na Kozákov, kořením budou "soft pavé" sektory
- START/T-start Nad Světlankou (viz mapa)
- gentleman agreement ostrý START **B5**  
most přes Jizeru
- 1.VP/1.T-lap "Čermákovy rovně" **B6**  
ukazatel na Kořenov, resp. Vys.n.Jizerou po pravé straně  
> nahoře se čeká, hendikepy se na konci dne započítají; další úsek se jede společně a zážitkově (až do 1.SP > **po průjezdu B9** lze jakkoliv útočit, před B9 nikoliv)
- 1.SP "před Semilama" **B10**  
ukazatel na Nouzov po pravé straně
- 2.T-lap "vjezd do Semil" **B12**  
značka "vykřičník" po pravé straně  
> na malém parkovišti 50m za touto značkou po levé straně čekání na posledního a následný společný nezávodní neměřený průjezd Semil
- RESTART **společně B15**  
bezprostředně za žel. přejezdem

- 2.VP/3.T-lap "Kozákov" **B19**
  - značka "pozor cyklisté další 3km" po pravé straně
  - > oběd Kozákov
  
- RESTART/**odjezd společně**
  
- gentleman agreement ostrý RESTART **B20**
  - odbočka v obci Smrčí
  
- 2.SP "za Karlovicema" **B25**
  - betonový vjezd na pole po pravé straně (auto-support camera-trap here?)
  
- B26
  - OPATRŇE PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ HLAVNÍ
  
- 3.VP "Hrubá Skála" **B27**
  - cedule Hotel Štekl vpravo na plotě
  
- CÍL/T-stop "Králíček" **B30**
  - první cedule s dřevěnou stříškou po pravé straně
  - (následuje pár dalších cedulí a autobusová zastávka)
  - > dojezdový oslavný pivko v letní předzahrádce zájezdního hostince Králíček
  - > nezávodní neměřený společný dojezd cca 2km k Vittonovi domů (B "CÍL")