

CA. 11-G91-1/1

DECOLLO

DECOLLO

CA. 11-G91-1/1

**ATTERRAMENTO**

CA. 11-G91-1/1

## BASI ALTERNATE

[illegible]

## ATTERRAMENTO BASI ALTERNATE

**NOTA:** Combustibile necessario per:

- Discesa radar con atterramento diretto - 220 Lbs.
- Riattaccata e circuito G.C.A. - 300 Lbs.

CA. 11-G91-1/1

**FREQUENZE**

AIRBASE	APP CON	GCA		TOWER	
		ASR	PAR		

**CONTROLLI ESTERNI****A. FUSOLIERA - Lato S. anteriore**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Libretto velivolo     | — controllare                          |
| 2. Tacchi                | — in posizione                         |
| 3. Batteria              | — collegata - sportello chiuso         |
| 4. Tettuccio             | — condizioni generali                  |
| 5. Portellone vano armi  | — bloccato - tappi armi come richiesto |
| 6. Sportelli             | — chiusi                               |
| 7. Prese e scarichi aria | — liberi                               |

**B. MUSO DEL VELIVOLO**

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Musetto                  | — bloccato - trasparenti macchine fotografiche puliti (R/1 - R/1A - R/1B) |
| 2. Presa aria turboreattore | — tappo rimosso - condizioni generali                                     |

**C. CARRELLO ANTERIORE**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Carrello                      | — perdite idrauliche - ganci di bloccaggio sportelli laterali - microinterruttore |
| 2. Bloccaggio a terra            | — rimosso   |
| 3. Fari rullaggio e atterramento | — condizioni generali   |
| 4. Antishimmy                    | — inserito  |
| 5. Ammortizzatore                | — controllo estensione  |

Configuraz.	Velivoli			
	PAN	R/1	R/1A	R/1B
	cm	cm	cm	cm
Senza carichi esterni . . .	8,0 ÷ 9,2	7,5 ÷ 8,7	7,5 ÷ 8,7	6,7 ÷ 7,9
Con 2 carichi da 500 lbs .	—	6,6 ÷ 7,8	6,6 ÷ 7,8	6,0 ÷ 7,2

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 6. Ruotino e pneumatico | — condizioni generali |
|-------------------------|-----------------------|

FREQUENZE  
CONTROLLI  
ESTERNI

## CA. 11-G91-1/1

### D. FUSOLIERA - Lato D. anteriore

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Tettuccio             | — condizioni generali   |
| 2. Portellone vano armi  | — bloccato              |
|                          | — tappi armi come rich. |
| 3. Sportelli             | — chiusi                |
| 4. Prese e scarichi aria | — liberi                |

### E. FRENO AERODINAMICO D.

- |                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Freno aerodinamico | — condizioni generali               |
|                       | — perdite idrauliche e combustibile |
|                       | — trasmettitore di posizione        |

### F. CARRELLO PRINCIPALE D.

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1. Vano carrello  | — sportello ventrale                        |
|                   | — perdite idrauliche e combustibile - molle |
|                   | — ganci bloccaggio                          |
|                   | — microinterruttore                         |
| 2. Freno          | — tubazione e condizioni generali           |
| 3. Ammortizzatore | — controllo escursione                      |

Configuraz.	Velivoli			
	PAN	R/1	R/1A	R/1B
	cm	cm	cm	cm
Senza carichi esterni . . .	2,3 ÷ 2,9	2,3 ÷ 2,9	2,3 ÷ 2,9	2,5 ÷ 3,1
Con 2 carichi da 500 lbs .	—	1,7 ÷ 2,3	1,6 ÷ 2,2	2,1 ÷ 2,7

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 4. Ruota e pneumatico     | — condizioni generali |
| 5. Tacchi                 | — in posizione        |
| 6. Sportelli e carenature | — condizioni generali |

### G. FUSOLIERA - Lato D. superiore

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Bocchettoni serbatoi   | — chiusi              |
| 2. Sportelli e carenature | — chiusi              |
| 3. Luci di posizione      | — condizioni generali |

**CA. 11-G91-1/1**

**H. SEMIALA D.**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Bordo entrata, travetto, rivestimento e fence | — condizioni generali               |
| 2. Serbatoio supplementare                       | — blocc. - tappo chiuso             |
| 3. Tubo Pitot                                    | — cappuccio rimosso                 |
|  | — prese statiche e dinamiche        |
| 4. Terminale                                     | — condizioni generali e luci di via |
| 5. Alettone                                      | — movimento                         |
| 6. Ipersostentatore                              | — gioco - collegam. a massa         |

**I. FUSOLIERA - Lato D. posteriore**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Vano turboreattore         | — condizioni generali, contenitori cartucce carichi e assicurati |
| 2. Sportelli e carenature     | — chiusi   |
| 3. Prese, scarichi e drenaggi | — liberi   |
| 4. Decollo ATO (R/1A - R/1B)  | — piastra agganciata e chiavistello inserito                     |

CONTROLLI  
ESTERNI

**L. IMPENNAGGI E CODA**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Accumulatore equilibratore | — $1420 \pm 50$ psi                            |
| 2. Sportelli e carenature     | — chiusi                                       |
| 3. Stabilizzatore             | — gioco e condiz. gener.                       |
| 4. Equilibratore              | — movimento                                    |
| 5. Timone di direzione        | — movimento                                    |
| 6. Aletta corretttrice        | — condizioni generali                          |
| 7. Luci di via                | — condizioni generali                          |
| 8. Paracadute freno           | — installato                                   |
|                               | — sportello chiuso e bloccato                  |
| 9. Cono di scarico            | — tappo rimosso                                |
|                               | — condizioni generali                          |
|                               | — termocoppie                                  |
|                               | — limitatore di temperatur. (PAN - R/1 - R/1A) |
|                               | — turbina                                      |

## CA. 11-G91-1/1

### M. FUSOLIERA - Lato S. posteriore

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Vano turboreattore     | — condizioni generali                  |
|                           | — livello olio turboreatt.             |
| 2. Sportelli e carenature | — chiusi                               |
| 3. Scarichi e drenaggi    | — liberi                               |
| 4. Serbatoio collettore   | — perdite combustibile dallo sportello |

### N. SEMIALA S.

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Ipersostentatore                             | — gioco                    |
|   | — collegamenti a massa     |
| 2. Alettone                                     | — movimento                |
| 3. Terminale                                    | — cond. gen. e luci di via |
| 4. Bordo entrata, rivestimento travetto e fence | — condizioni generali      |
| 5. Serbatoio supplementare                      | — bloccato                 |
|   | — tappo chiuso             |

### O. CARRELLO PRINCIPALE S.

- |                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Vano carrello  | — sportello ventrale              |
|                   | — perdite idrauliche              |
|                   | — ganci di bloccaggio             |
|                   | — microinterruttore               |
| 2. Freno          | — tubazioni e condizioni generali |
| 3. Ammortizzatori | — controllo estensione            |

Configuraz.	Velivoli			
	PAN	R/1	R/1A	R/1B
	cm	cm	cm	cm
Senza carichi esterni . . .	2,3 ÷ 2,9	2,3 ÷ 2,9	2,3 ÷ 2,9	2,5 ÷ 3,1
Con 2 carichi da 500 lbs .	—	1,7 ÷ 2,3	1,6 ÷ 2,2	2,1 ÷ 2,7

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 4. Ruota e pneumatico     | — condizioni generali |
| 5. Tacchi                 | — in posizione        |
| 6. Sportelli e carenature | — condizioni generali |

(Segue)

N-4



**P. FRENO AERODINAMICO S.**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Freno aerodinamico                   | — condizioni generali                        |
|   | — perdite idrauliche e combustibile          |
| 2. Leva messa a zero accumulatore       | — NORMAL                                     |
| 3. Spurgo combustibile                  | — condizioni generali                        |
| 4. Molla distributore emergenza         | — condizioni generali                        |
| 5. Accumulatore emergenza carrello      | — $1420 \pm 50$ psi (con pressione azzerata) |
| 6. Chiavetta esclusione manovre a terra | — inserita                                   |

CONTROLLI  
ESTERNI

**Q. ABITACOLO**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Controllo generale a vista per eventuali oggetti abbandonati |                                       |
| 2. PHI JUNCTION BOX (R/1 - R/1A - R/1B)                         | — LATITUDINE sul valore desiderato    |
| 3. Seggiolino   | — spine di sicurezza (3 + 1) inserite |
|   | — cinghie e bretelle fissate          |
| 4. Ossigeno   | — 400 psi minimo                      |
| 5. Ossigeno EMERGENZA   | — bombola installata                  |

## CONTROLLI A BORDO

### A. PAN

1. Collegare giarrettiere, battellino, bretelle tubazione  
ossigeno (normale ed emergenza), tubazione anti-G,  
connessione radio
2. Maschera — TEST MASK
3. Seggiolino e pedaliera — regolati
4. PITCH DAMPER — OFF
5. YAW DAMPER — OFF
6. Quadretto armamento — OFF
7. EMERG. LONG'L TRIM — NORMAL
8. UHF — OFF
9. FLAPS — HOLD
10. SPEED BRAKES — interruttore al centro
11. Manetta — controllare il libero  
movimento, avanzarla  
su OPEN e riportarla  
su STOP
12. Frizione manetta — come desiderato
13. FUEL L.P. COCK — OPEN
14. ENGINE H.P. FUEL  
SYSTEMS — NORMAL
15. DROPPABLE FUEL TANK  
AIR PRESSURE CON-  
TROL VALVE — OFF
16. FUEL BOOSTER PUMP — OFF
17. H.E. IGNITION — NORMAL
18. ELEV. SERVO PRESS — OFF
19. Maniglia EMERG. LDG. GR. — in sede
20. LANDING & TAXI LIGHT — OFF
21. Leva comando carrello — DOWN
22. Visivi carrello — strisce gialle e rosse
23. Maniglia DRAG CHUTE — in sede

# CA. 11-G91-1/1

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 24. Maniglia EMER. EXT. STORES REL.   | — in sede (sicura inserita)  |
| 25. Maniglia EMER. WHEEL BRAKE        | — tirare (parcheggio inserito)   |
| 26. Accelerometro                     | — azzerare   |
| 27. Altimetro                         | — regolare   |
| 28. Orologio                          | — controllare  |
| 29. AILER. SERVO EMERG. SYSTEM PRESS. | — OFF (cappellotto abbassato)  |
| 30. Predisposizione fumogeni          | — ESCLUSO  |
| 31. Selettore livello combustib.      | — interruttore su ALL TANKS  |
| 32. INVERTERS                         | — OFF  |
| 33. BATTERY                           | — OFF  |
| 34. Luce BATTERY OUT                  | — accesa   |
| 35. GENERATOR                         | — OFF  |
| 36. Maniglia EMER. CANOPY JETT.       | — in sede  |
| 37. Regolatore ossigeno               | — 400 psi minimo; levetta verde ON, levetta rossa NORMAL, levetta bianca NORMAL OXYGEN |
| 38. IFF                               | — OFF  |
| 39. ADF                               | — OFF  |
| 40. APX 25 EMERG. POWER               | — cappellotto abbassato  |
| 41. Quadretto luci                    | — OFF  |
| 42. CANOPY DEFROST DE-ICE             | — OFF  |
| 43. COCKPIT VENTILATION               | — OFF  |
| 44. COCKPIT AIR TEMP.                 | — AUTOMATIC, reostato in posizione ore 11  |
| 45. COCKPIT PRESSURIZ.                | — OFF  |
| 46. PITOT HEAT                        | — OFF  |
| 47. Fusibili                          | — tutti inseriti   |
| 48. Interruttori automatici           | — tutti inseriti tranne:   |
| 49. IGNITION & CARTRIDGE STARTING     | — estratto   |

CONTROLLI  
A BORDO

**CA. 11-G91-1/1**

**B. R/1**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Collegare giarrettiere, battellino, bretelle, tubazioni anti-G, tubazione ossigeno (normale ed emergenza), connessione radio |   |
| 2. Maschera   | — TEST MASK   |
| 3. Seggiolino e pedaliera   | — regolati  |
| 4. Quadretto armamento  | — OFF   |
| 5. YAW DAMPER   | — OFF   |
| 6. EMER LONG'L TRIM   | — NORMAL  |
| 7. UHF  | — OFF   |
| 8. FLAPS  | — HOLD  |
| 9. SPEED BRAKES   | — interruttore al centro  |
| 10. Manetta   | — controllare il libero movimento, avanzarla su OPEN e riportarla su STOP |
| 11. Frizione manetta  | — regolata come desiderato  |
| 12. FUEL L.P. COCK  | — OPEN  |
| 13. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS  | — NORMAL  |
| 14. DROPPABLE FUEL TANK AIR PRESSURE CONTROL VALVE  | — OFF   |
| 15. FUEL BOOSTER PUMP   | — OFF   |
| 16. H.E. IGNITION   | — NORMAL  |
| 17. Maniglia EMERG. LDG. GR.  | — in sede   |
| 18. LANDING & TAXI LIGHT  | — OFF   |
| 19. Leva comando carrello   | — DOWN  |
| 20. Visivi carrello   | — strisce gialle e rosse  |
| 21. Maniglia DRAG CHUTE   | — in sede   |
| 22. Maniglia EMER EXT STORES REL  | — in sede (sicura inserita)   |
| 23. Accelerometro   | — azzerare  |
| 24. GUN SIGHT LIGHT   | — DIM   |
| 25. Maniglia EMER WHEEL BRAKE   | — tirare (parcheggio inserito)  |

**CA. 11-G91-1/1**

- |  |  |
|--|--|
| 26. Altimetro                            | — regolare   |
| 27. Orologio                             | — controllare  |
| 28. AILER. SERVO EMERG.<br>SYSTEM PRESS. | — OFF (cappellotto ab-<br>bassato)   |
| 29. ELEV. SERVO PRESS.                   | — OFF  |
| 30. Selettore livello combu-<br>stibile  | — interruttore su ALL<br>TANKS   |
| 31. Quadretto CAMERAS                    | — OFF  |
| 32. SOUND RECORDER                       | — OFF  |
| 33. INVERTERS                            | — OFF  |
| 34. BATTERY                              | — OFF  |
| 35. Luce spia BATTERY OUT                | — accesa   |
| 36. GENERATOR                            | — OFF  |
| 37. Maniglia EMER. CANOPY<br>JETT.       | — in sede  |
| 38. Cronometro                           | — controllare  |
| 39. Regolatore ossigeno                  | — 400 psi minimo; le-<br>vetta verde ON, le-<br>vetta rossa NORMAL,<br>levetta bianca NOR-<br>MAL OXYGEN |
| 40. Selettore stazioni P.H.I.            | — come richiesto   |
| 41. IFF                                  | — OFF  |
| 42. ADF                                  | — OFF  |
| 43. Quadretto luci                       | — OFF  |
| 44. Levetta CAMERA DEFRO-<br>STING       | — CLOSED   |
| 45. CANOPY DEFROST DE-<br>ICE            | — OFF  |
| 46. EMERG. COCKPIT VEN-<br>TILATION      | — OFF  |
| 47. COCKPIT AIR TEMP                     | — AUTOMATIC, reosta-<br>to in posizione ore 11   |
| 48. COCKPIT PRESSURIZ.                   | — OFF  |
| 49. PITOT HEAT                           | — OFF  |
| 50. Fusibili                             | — tutti inseriti   |

**CONTROLLI  
A BORDO**

**CA. 11-G91-1/1**

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 51. Interruttori automatici       | — tutti inseriti tranne: |
| 52. IGNITION & CARTRIDGE STARTING | — estratto.              |

**C. R/1A**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Collegare giarrettiere, battellino, bretelle, tubazione anti-G, tubazione ossigeno normale e di emergenza, connessione radio |   |
| 2. Maschera   | — TEST MASK   |
| 3. Seggiolino e pedaliere   | — regolati  |
| 4. Interruttori quadretto armamento   | — OFF   |
| 5. YAW DAMPER   | — OFF   |
| 6. SOUND RECORDER   | — OFF   |
| 7. Interruttore automatico JATO IGNITION  | — OFF   |
| 8. EMERG. LONG'L TRIM   | — NORMAL  |
| 9. UHF  | — OFF   |
| 10. FLAP  | — HOLD  |
| 11. SPEED BRAKES  | — cursore al centro   |
| 12. Manetta   | — controllare il libero movimento, avanzarla su OPEN e riportarla su STOP |
| 13. Frizione manetta  | — come desiderato   |
| 14. FUEL L.P. COCK  | — OPEN  |
| 15. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS  | — NORMAL  |
| 16. DROPPABLE FUEL TANK AIR PRESSURE CONTROL VALVE  | — OFF   |
| 17. FUEL BOOSTER PUMP   | — OFF   |
| 18. H.E. IGNITION   | — NORM  |
| 19. Maniglia EMER. LDG. GR  | — in sede   |
| 20. LANDING & TAXI LIGHT  | — OFF   |
| 21. Leva comando carrello   | — DOWN  |
| 22. Visivi carrello   | — strisce gialle e rosse  |

# CA. 11-G91-1/1

- |  |  |
|--|--|
| 23. Maniglia DRAG CHUTE                  | — in sede  |
| 24. Maniglia EMER. EXT STOR-<br>RES REL. | — in sede (sicura in-se-<br>rita)  |
| 25. GUN SIGHT LIGHT                      | — DIM  |
| 26. Maniglia EMER. WHEEL<br>BRAKE        | — tirare (parcheggio in-<br>serito)  |
| 27. Accelerometro                        | — azzerare   |
| 28. Altimetro                            | — regolare   |
| 29. Orologio                             | — controllare  |
| 30. Selettore livello combustib.         | — ALL TANKS  |
| 31. AILER SERVO EMERG<br>SYSTEM PRESS.   | — OFF (cappellotto ab-<br>bassato)   |
| 32. ELEV. SERVO PRESS.                   | — OFF  |
| 33. Quadretti DCU 9/A                    | — OFF  |
| 34. Quadretto CAMERAS                    | — OFF  |
| 35. Quadretto SIF                        | — come richiesto   |
| 36. INVERTERS                            | — OFF  |
| 37. BATTERY                              | — OFF (lampada spia<br>BATTERY OUT ac-<br>cesa)  |
| 38. GENERATOR                            | — OFF  |
| 39. Maniglia EMERG. CANOPY<br>JETT.      | — in sede  |
| 40. Regolatore ossigeno                  | — pressione minima 400<br>psi; levetta verde ON,<br>levetta rossa NOR-<br>MAL, levetta bianca<br>NORMAL OXYGEN |
| 41. DOPPLER GROUND TEST                  | — OFF (cappellotto ab-<br>bassato)   |
| 42. APX 25 EMERG. POWER                  | — cappellotto abbassato  |
| 43. ADF                                  | — OFF  |
| 44. DOPPLER                              | — OFF  |
| 45. Selettore stazioni P.H.I.            | — come richiesto   |

CONTROLLI  
A BORDO



**CA. 11-G91-1/1**

- |  |   |
|--|---|
| 46. IFF  | — OFF                                     |
| 47. Quadretto luci                               | — OFF                                     |
| 48. Levetta CAMERA DE-FROSTING                   | — CLOSED                                  |
| 49. CANOPY DEFROST DE-ICE                        | — OFF                                     |
| 50. EMERG COCKPIT VENTILATION                    | — OFF                                     |
| 51. COCKPIT AIR TEMP                             | — AUTOMATIC reosta-to in posizione ore 11 |
| 52. COCKPIT PRESSURIZ.                           | — OFF                                     |
| 53. PITOT HEAT                                   | — OFF                                     |
| 54. Interruttori automatici AR-MAMENT (fiancata) | — OUT                                     |
| 55. Fusibili (fiancata)                          | — IN                                      |
| 56. Interruttori automatici (pannello)           | — tutti inseriti tranne:                  |
| 57. IGNITION & CARTRIDGE STARTING                | — estratto.                               |

**D. R/1B**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Collegare giarrettiere, battellino, bretelle, tubazioni anti-G, tubazione ossigeno (normale e di emergenza) connessione radio |                     |
| 2. Maschera  | — TEST MASK         |
| 3. Seggiolino e pedaliera  | — regolati          |
| 4. Interruttori quadretto ar-mamento   | — OFF               |
| 5. SOUND RECORDER  | — OFF               |
| 6. Interruttore automatico JATO JETTISON   | — OFF               |
| 7. EMERG. LONG'L TRIM  | — NORMAL            |
| 8. UHF   | — OFF               |
| 9. YAW DAMPER-PITCH DAMPER   | — OFF               |
| 10. FLAP   | — OFF o DOWN        |
| 11. SPEED BRAKES   | — cursore al centro |



# CA. 11-G91-1/1

- |  |   |
|--|---|
| 12. Manetta  | — controllare il libero movimento; avanzarla su OPEN e riportarla su STOP |
| 13. Frizione manetta                               | — regolata come desiderato  |
| 14. UHF EMER.                                      | — OFF   |
| 15. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS                       | — NORMAL  |
| 16. ENGINE JPTL                                    | — ON  |
| 17. DROPPABLE FUEL TANK AIR PRESSURE CONTROL VALVE | — OFF   |
| 18. FUEL SHUT-OFF VALVE                            | — OPEN  |
| 19. FUEL BOOSTER PUMP                              | — OFF   |
| 20. H.E. IGNITION                                  | — NORMAL  |
| 21. Maniglia EMER. LDG. GR                         | — IN  |
| 22. LANDING & TAXI LIGHT                           | — OFF   |
| 23. Leva comando carrello                          | — DOWN  |
| 24. Visivi carrello                                | — strisce gialle e rosse  |
| 25. Maniglia DRAG CHUTE                            | — in sede   |
| 26. Maniglia EMERG. EXT. STORES REL.               | — in sede (sicura inserita)   |
| 27. GUN SIGHT LIGHT                                | — DIM   |
| 28. Maniglia EMER. WHEEL BRAKE                     | — tirare (parcheggio inserito)  |
| 29. Accelerometro                                  | — azzerare  |
| 30. Altimetro                                      | — regolare  |
| 31. Orologio                                       | — controllare   |
| 32. Selettore livello combustibile                 | — ALL TANKS   |
| 33. AILER. SERVO EMER. SYSTEM PRESS.               | — OFF (cappellotto abbassato)   |
| 34. ELEV. SERVO PRESS.                             | — OFF   |
| 35. Quadretti DCU 9/A                              | — OFF   |
| 36. Quadretto CAMERAS                              | — OFF   |

CONTROLLI  
A BORDO

CA. 11-G91-1/1

- |  |  |
|--|--|
| 37. Quadretto DOPPLER                                | — OFF  |
| 38. Interruttori RACK                                | — LOCKED (cappello<br>abbassato)   |
| 39. INVERTERS  | — OFF  |
| 40. BATTERY  | — OFF (lampada spia<br>BATTERY OUT ac-<br>cesa)  |
| 41. GENERATOR  | — OFF  |
| 42. Maniglia EMER. CANOPY<br>JETT.                   | — IN   |
| 43. OXYGEN REGULATOR                                 | — pressione minima 400<br>psi; levetta verde ON,<br>levetta rossa NOR-<br>MAL, levetta bianca<br>NORMAL OXYGEN |
| 44. DOPPLER GROUND TEST                              | — OFF (cappello ab-<br>bassato)  |
| 45. ADF  | — OFF  |
| 46. Quadretto ATC TRANSP.                            | — OFF  |
| 47. Selettore stazioni P.H.I.                        | — come richiesto   |
| 48. Quadretto luci                                   | — OFF  |
| 49. Levetta CAMERA DEFRO-<br>STING                   | — CLOSED   |
| 50. CANOPY DEFROST DE-<br>ICE                        | — OFF  |
| 51. EMER. COCKPIT VENTI-<br>LATION                   | — OFF  |
| 52. COCKPIT AIR TEMP                                 | — AUTOMATIC reosta-<br>to in posizione ore 11  |
| 53. COCKPIT PRESSURIZ.                               | — OFF  |
| 54. PITOT HEAT                                       | — OFF  |
| 55. Interruttori automatici AR-<br>MAMENT (fiancata) | — OUT  |
| 56. Fusibili (fiancata)                              | — IN   |
| 57. Interruttori automatici<br>(pannello)            | — tutti inseriti tranne:   |
| 58. IGNITION & CARTRIDGE<br>STARTING                 | — estratto.  |

CA. 11-G91-1/1

## CONTROLLI PRE-AVVIAMENTO

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. BATTERY                               | — ON (luce spia spenta)  |
| 2. GENERATOR                             | — ON (luce spia accesa)  |
| 3. INVERTERS                             | — OFF                    |
| 4. Luce spia FIRE                        | — TEST CIRCUIT           |
| 5. CANOPY UNSAFE                         | — luce spia accesa       |
| 6. Visivi carrello                       | — tre ruote con forcella |
| 7. Indicatore FLAPS                      | — DOWN                   |
| 8. Indicatore AIR-BRAKES                 | — DOWN                   |
| 9. Luce spia AILERON<br>SERVO LOW PRESS. | — accesa                 |
| 10. Luce spia FUEL LOW<br>PRESS          | — accesa                 |
| 11. Luce spia OIL LOW PRESS              | — accesa                 |
| 12. Luce spia ELEV. SERVO<br>DISENGAGED  | — accesa                 |
| 13. Combustibile                         | — quantità               |
| 14. Manetta                              | — controllare IGNIT      |

CONTROLLI  
A BORDO  
PRE-AVVIAMENTO

**MESSA IN MOTO**

**A. AVVIAMENTO**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. IGNITION & CARTRIDGE STARTING        | — inserito                      |
| 2. PAN - R/1 - R/1A FUEL L.P. COCK R/1B | — OPEN                          |
| FUEL SHOT-OFF VALVE                     | — OPEN                          |
| 3. FUEL BOOSTER PUMP                    | — ON                            |
|   | — Luce spia spenta              |
| 4. H. E. IGNITION                       | — NORMAL                        |
| 5. ENGINE JPTL (G91 R/1B)               | — ON                            |
| 6. Manetta                              | — IDLE                          |
| 7. STARTER                              | — premere per 2 secondi         |
| 8. RPM e JPT                            | — contr. (JPT Max 700°)         |
| 9. Turboreattore al minimo              | — RPM 35 ÷ 36,5 % per QFE 29,92 |
| 10. Luce spia OIL LOW PRESS             | — spenta                        |

**B. MANCATO AVVIAMENTO**

- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Manetta                       | — STOP                       |
| 2. FUEL BOOSTER PUMP             | — OFF                        |
| 3. IGNITION & CARTRIDGE STARTING | — estratto al term. sequenza |
| 4. Indagare le cause             |                              |

**C. DOPO L'AVVIAMENTO AL 45% RPM**

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Inverters                | — ON     |
| 2. Luce spia FIRE           | — spenta |
| 3. Luce spia OIL LOW PRESS  | — spenta |
| 4. Luce spia FUEL LOW PRESS | — spenta |
| 5. Luce spia GENERATOR OUT  | — spenta |



- |   |                    |
|---|--------------------|
| 5. Luce spia BATTERY OUT                | - spenta           |
| 6. Luci spia INVERTER OUT               | - spenta           |
| 7. Luce spia AILERON SERVO<br>LOW PRESS | - spenta           |
| 8. Voltmetro                            | - 28 V             |
| 9. Amperometro                          | - $0,3 \div 0,5$   |
| 10. Manometri HYDRAULIC<br>SYSTEM       | - $3200 \div 3750$ |
| 11. Tutte le luci spia                  | - provare          |
| 12. Serbatoi supplementari              | - come richiest    |
| 13. Quadretto luci                      | - come richiest    |

## PRE-RULLAGGIO

- |  |   |
|--|---|
| 1. UHF - ADF                                     | - accesi                                      |
| 2. PHI - IFF                                     | - accesi                                      |
| 3. Luce spia AILERON<br>SERVO LOW PRESS          | - spenta                                      |
| 4. ELEV.SERVO PRESS                              | - ON (luce DISIN-<br>GAGED SPENTA)            |
| 5. EMERG.LONG'L TRIM                             | - controllo escur.<br>NORMAL                  |
| 6. RUDDER TRIM                                   | - controllo escur.<br>posiz. neutra           |
| 7. Trim LONGITUDINALE                            | - controllo escur.<br>posiz. decollo          |
| 8. FLAPS   | - UP  |
| 9. Trim laterale                                 | - controllo escur.<br>posiz. neutra           |
| 10. FLAPS  | - DOWN  |
| 11. SPEED BRAKES                                 | - IN  |
| 12. Barra di Comando                             | - escursione                                  |
| 13. Regolatore ossigeno                          | - come richiesto                              |
| 14. Spine di sicurezza<br>tettuccio - seggiolino | rimosse                                       |
| 15. Tettuccio                                    | - abbassato e<br>bloccato                     |
| 16. Presurizzazione                              | - ON  |
| 17. Pitot Heat                                   | - come richiesto                              |
| 18. Tacchi                                       | - rimossi                                     |
| 19. FRENI  | - controllare<br>all'uscita dal<br>parcheggio |

**CA. 11-G91-1/1**

**PER IL DECOLLO**

**A. DURANTE IL RULLAGGIO**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Strumenti di navigazione,<br>strumenti turboreattore,<br>manometri ed indicatori | — controllare      |
| 2. PITOT HEAT   | — ON se necessario |

**B. PRIMA DEL DECOLLO**

- |                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Comandi                 | — liberi                          |
| 2. TRIM                    | — posizione di decollo            |
| 3. SPEED BRAKES            | — IN                              |
| 4. FLAPS                   | — DOWN                            |
| 5. Regolatore ossigeno     | — come richiesto                  |
| 6. COLLECTOR TANK          | — COLLECT TANK (luce spia accesa) |
| 7. Tettuccio               | — abbassato e bloccato            |
| 8. COCKPIT PRESSURIZ.      | — ON                              |
| 9. Bretelle e giarrettiere | — strette e bloccate              |

**C. PROVA TURBOREATTORE PRE DECOLLO**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. ENGINE H.P. FUEL<br>SYSTEMS | — NORMAL   |
| 2. SLAM dal 40% al 98%         | — acceleraz. 5,5 ÷ 7 sec.<br>— assenza di stallo |

All'80% RPM:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 3. ENGINE H.P. FUEL<br>SYSTEMS | — EMERG. (luce spia accesa) caduta giri normale = 3 ÷ 10% -<br>Max = 15% previo controllo max RPM |
| 4. SLAM dal 40% al 95%         | — acceler. tra 6,5 ÷ 8 sec.<br>— assenza di stallo  |

Con turboreattore al minimo:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 5. ENGINE H.P. FUEL<br>SYSTEMS | — NORMAL (luce spia spenta) |
|--------------------------------|-----------------------------|

PRE-RULLAGGIO

PER IL  
DECOLLO



## CA. 11-G91-1/1

### D. DECOLLO

- |  |  |
|--|--|
| 1. Manetta   | — 100% RPM (giri e temperatura getto stabilizzati) |
| 2. Rilasciare i freni  |  |
| 3. A 110 ÷ 115 KIAS  | — sollevare il ruotino                             |
| 4. A 125 KIAS senza carichi esterni o 135 KIAS con carichi esterni | — staccare il velivolo                             |

### E. DECOLLO ASSISTITO

In definizione.

### F. DOPO IL DECOLLO

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Carrello            | — UP sotto 195 KIAS             |
| 2. FLAPS               | — UP tra 160 e 195 KIAS         |
| 3. COLLECTOR TANK      | — ALL TANKS (luce spia spenta)  |
| 4. Regolatore ossigeno | — NORMAL OXYGEN                 |
| 5. Tutte le luci spia  | — spente                        |
| 6. DAMPERS             | — inseriti a quota di sicurezza |

### G. IN SALITA ogni 5000 ft - IN VOLO ogni 5 minuti

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Combustibile          | — controllare quantità                  |
| 2. Ossigeno              | — controllare NORMAL pressione e flusso |
| 3. Pressurizzazione      | — controllare                           |
| 4. Strumenti - manometri | — controllare                           |

## PER L'ATTERRAMENTO

### A. DISCESA

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. CANOPY DEFROST | — OPEN            |
| 2. PITOT HEAT     | — come necessario |
| 3. JPT minimo     | — 200° C          |



**CA. 11-G91-1/1**

**B. AVVICINAMENTO**

- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. DAMPERS                    | — disinseriti     |
| 2. Altimetro                  | — regolato        |
| 3. Armamento                  | — OFF             |
| 4. Manometri HYDRAULIC SYSTEM | — 3200 ÷ 3750 psi |
| 5. Combustibile               | — quantità        |
| 6. Ossigeno                   | — come richiesto  |
| 7. Bretelle                   | — bloccate        |

**ATTERRAMENTO**

**A. APERTURA**

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| 1. Quota       | — 1500 ft (QFE) |
| 2. Velocità    | — 300 KIAS      |
| 3. SPEED BRAKE | — OUT           |
| 4. Manetta     | — IDLE          |

**B. SOTTOVENTO**

- |                |                          |
|----------------|--------------------------|
| 1. SPEED BRAKE | — IN a ÷ 195 KIAS        |
| 2. Carrello    | — DOWN sotto 195 KIAS    |
| 3. FLAPS       | — DOWN sotto 195 KIAS    |
| 4. Manetta     | — come richiesto (~ 65%) |

**C. VIRATA BASE**

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Velocità         | — 160 KIAS + combustibile |
| 2. Carrello e FLAPS | — ricontrollare DOWN      |
| 3. Manetta          | — come richiesto          |

**D. FINALE**

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 1. Velocità | — 140 KIAS + combustibile |
|-------------|---------------------------|

PER IL  
DECOLLO  
ATTERRAMENTO



**CA. 11-G91-1/1**

**E. IMPATTO**

- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Velocità         | — non sotto i 130 KIAS        |
| 2. Manetta          | — IDLE                        |
| 3. Freni ruote      | — frenare come necessario     |
| 4. Paracadute freno | — estrarre a $V_i < 150$ KIAS |

**F. RIATTACCATA**

- |                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Manetta      | — 100% RPM              |
| 2. SPEED BRAKES | — IN (se aperti)        |
| 3. Carrello     | — UP sotto 195 KIAS     |
| 4. FLAPS        | — UP tra 160 e 195 KIAS |

**G. DOPO L'ATTERRAMENTO**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. FLAPS   | — UP                                 |
| 2. SPEED BRAKES  | — IN (se aperti)                     |
| 3. DRAG-CHUTE  | — sganciare                          |
| 4. ADF-IFF   | — OFF                                |
| 5. P.H.I. (R/1 - R/1A - R/1B) e<br>DOPPLER (R/1A - R/1B) | — OFF                                |
| 6. PITOT HEAT  | — OFF                                |
| 7. CANOPY DEFROST  | — OFF                                |
| 8. CAMERA DEFROST<br>(R/1 - R/1A - R/1B)                 | — OFF                                |
| 9. Tettuccio   | — aprire (abitacolo depressurizzato) |



## ARRESTO TURBOREATTORE

- |  |   |
|--|---|
| 1. Manetta   | — IDLE  |
| 2. SPEED BRAKES  | — OUT   |
| 3. FLAPS   | — DOWN  |
| 4. Manetta   | — STOP (controllare<br>tempo di arresto tur-<br>boreattore)             |
| 5. FUEL BOOSTER PUMP   | — OFF   |
| 6. ENGINE JP TL (R/1B)   | — MUTED   |
| 7. UHF   | — OFF   |
| 8. GENERATOR   | — OFF   |
| 9. INVERTERS   | — OFF   |
| 10. IGNITION & CARTRIDGE<br>STARTING                             | — estratto  |
| 11. AILERON SERVO EMERG<br>SYSTEM PRESS.                         | — ON  |
| 12. Barra di comando   | — manovrare in tutti i<br>sensi per scaricare<br>la pressione idraulica |
| 13. AILERON SERVO EMERG.<br>SYSTEM PRESS. e ELEV.<br>SERVO PRESS | — OFF   |
| 14. BATTERY  | — OFF   |
| 15. Tutti gli interruttori ed ap-<br>parati esclusi              |   |
| 16. Spine di sicurezza tettuccio<br>e seggiolino                 | — inserite  |
| 17. Tacchi   | — in posizione  |
| 18. Compilare il modulo sul libretto del velivolo                |   |

CA. 11-G91-1/1

N-24

**CONTROLLO VELIVOLO E RIFORNIMENTO**

**ATTENZIONE** La seguente lista di controlli deve essere utilizzata come guida in caso di atterraggio su basi ove il velivolo non è conosciuto. Essa deve essere usata solamente da piloti che siano stati addestrati alle operazioni di controllo e rifornimento del velivolo. La lista è stata tratta dalle CA. 11-G91-2-1 e CA. 11-G91-1-6 alle quali occorre riferirsi per ulteriori e più complete informazioni.

**A. PRIMA DELLO SPEGNIMENTO TURBOREATTORE**

1. Aprire i freni aerodinamici.

**B. DOPO LO SPEGNIMENTO DEL TURBOREATTORE**

1. Inserire le spine di sicurezza tettuccio e seggiolino.
2. Escludere tutti gli apparati e portare tutti gli interruttori su OFF.
3. Scaricare la pressione idraulica.
4. Inserire la spina a terra freni aerodinamici.
5. Rifornire il serbatoio olio turboreattore (parag. C).
6. Inserire il manicotto di sicura a terra carrello anteriore.
7. Disinserire il dispositivo antishimmy se il velivolo deve essere trainato.
8. Controllare il livello olio idraulico, se necessario rifornirlo (parag. D).
9. Procedere al rifornimento combustibile (parag. E).
10. Procedere al rifornimento impianto ossigeno (parag. F).
11. Ripiegare il paracadute freno e installarlo nell'apposito vano.
12. Se necessario preparare il velivolo per la sosta (parag. G).

**C. RIFORNIMENTO OLIO TURBOREATTORE**

**ATTENZIONE** Il rifornimento dell'olio deve essere effettuato immediatamente dopo lo spegnimento del turboreattore.

1. Aprire lo sportello sinistro vano turboreattore.
2. Estrarre l'astina di livello e rimuovere il tappo di rifornimento.
3. Rifornire il serbatoio fino a quando il livello corrisponde alla tacca FULL dell'astina di livello.
4. Rimontare il tappo di rifornimento e l'astina di livello.
5. Chiudere lo sportello sinistro vano turboreattore.

**SPECIFICHE OLIO**

SPECIFICAZIONE						
Italia	U.S.A.	G.B.	Inter-servic.	NATO	Prodotti approvati	
					U.S.A.	U.K.
AM/O-245	—	DERD2487	OX-38	O-149		Esso extra turbo Oil 274 Esso Aviation Turbo Oil 35 (EATO 35) Aero Shell Turbine Oil 750 (ASTO 750) Castrol 98
—	—	—	—	—	Esso Turbo Oil 35 (ETO 35 o ENCO 35)	

**D. CONTROLLO LIVELLO FLUIDO IDRAULICO**

1. Aprire lo sportello di accesso al tappo di rifornimento.
2. Togliere il tappo di rifornimento.
3. Controllare il livello del fluido idraulico e se necessario rifornire il serbatoio.

## CA. 11-G91-1/1

CONTROLLO  
VELIVOLO E  
RIFORMIMENTO

4. Rimontare il tappo di rifornimento e richiudere lo sportellino di accesso.

### SPECIFICHE FLUIDO IDRAULICO

SPECIFICAZIONE				
Italia	U.S.A.	G.B.	Interservice	NATO
AM/O-261b	MIL-H-5606A	D.T.D-585 Am. 1 & 2	OH-15	H-515

### E. RIFORMIMENTO COMBUSTIBILE

1. Controllare che l'astina di massa del velivolo sia a contatto col suolo.
2. Collegare a massa l'autobotte e la manichetta di rifornimento. Osservare tutte le precauzioni per prevenire incendi od esplosioni.
3. Togliere i tappi dei bocchettoni di rifornimento.
4. Rifornire i serbatoi di fusoliera e quindi i serbatoi supplementari (se installati).
5. Montare i tappi di rifornimento.
6. Scollegare i cavi di massa dell'autobotte e della bocchetta di rifornimento.

### SPECIFICHE COMBUSTIBILE

SPECIFICAZIONE				
Italia	U.S.A.	G.B.	Interservice	NATO
AM/C-141c	MIL-F-5616c grade JP-1	DERD 2482 Issue 3	AVTUR/40	F-30
—	—	DERD 2494 Issue 1	AVTUR/50	F-34
AM/C-142f	MIL-J-5624-E grade JP-4	DERD 2486 Issue 3-Am 1	AVTAG	F-40

### F. RIFORMIMENTO OSSIGENO

**ATTENZIONE** Il velivolo è dotato di impianto ossigeno a bassa pressione con pressione massima di 425 p.s.i. Accertarsi che sia disponibile un carrellino di rifornimento idoneo.

## **CA. 11-G91-1/1**

1. Aprire lo sportello di accesso alla valvola di rifornimento.
2. Togliere il tappo della valvola di rifornimento e collegare a questa la tubazione di mandata del carrellino.
3. Aprire il rubinetto del regolatore sul carrellino in modo da avere una pressione iniziale di alimentazione di  $125 \div 150$  psi.
4. Aprire quindi ulteriormente e gradatamente il rubinetto di regolazione e controllare quindi sui manometri dei quadretti impianto ossigeno l'aumento della pressione.
5. Quando la pressione nell'impianto raggiunge i 425 psi chiudere il rubinetto del regolatore sul carrellino.
6. Scollegare la tubazione di mandata alla valvola di caricamento e installare il tappo.
7. Chiudere lo sportello di accesso alla valvola.

## **G. SOSTA DEL VELIVOLO**

1. Ripiegare il paracadute freno e installarlo nell'apposito vano.
2. Installare i tappi presa aria, cono di scarico e la coperlina sul tubo di Pitot, e mettere i tacchi sulle ruote carrello principale.
3. Chiudere tutti gli sportelli.
4. Bloccare la barra di comando abitacolo.
5. Chiudere il tettuccio.
6. Scollegare la batteria.
7. Comunicare il proprio recapito al personale di linea.

## **H. PREPARAZIONE DEL VELIVOLO PER IL VOLO**

1. Collegare la batteria.
2. Aprire il tettuccio.
3. Rimuovere i tappi dal condotto presa aria e cono di scarico e la protezione dal tubo Pitot.
4. Procedere quindi al normale controllo esterno.



# CA. 11-G91-1/1

## DATI DI DECOLLO

1. Distanza di decollo a potenza massima (ft).
2. Velocità di controllo a 2000 ft (nodi).

CONTROLLO  
VELIVOLO E  
Rifornimento  
DATI DI  
DECOLLO

TEMP	- 20°	- 10°	0°	+ 10°	+ 20°	+ 30°	+ 40°
------	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------

### SENZA CARICHI ESTERNI W = 4840 kg (10670 lbs)

QUOTA ft SL	1950	2000	2050	2100	2300	2550	2950
	—	129	128	126	120	115	108
1000	2150 124	2200 123	2250 122	2300 120	2500 116	2800 110	3250 103
2000	2300 120	2350 119	2400 118	2550 115	2750 111	3100 105	3600 98
3000	2450 117	2500 116	2600 114	2750 111	3000 107	3400 101	3900 95

### CON 2 CARICHI ESTERNI DA 500 LBS W = 5300 kg (11680 lbs)

QUOTA ft SL	2300	2350	2400	2500	2700	3050	3550
	126	125	123	121	117	111	103
1000	2500 121	2550 120	2650 118	2750 116	3000 112	3350 106	3900 99
2000	2750 116	2800 115	2850 114	3000 112	3300 107	3700 101	4350 94
3000	2800 115	2850 114	3100 100	3300 107	3600 103	4100 97	4800 90

CA. 11-G91-1/1

**DATI DI SALITA**  
**SENZA CARICHI ESTERNI**

Velocità sulla traiettoria 360 KIAS → 0.7 Mach

QUOTA ft	DIST. N. MI	TEMPO min.	COMBUST. lbs
0	—	—	250
5000	4	0' 40"	320
10000	9	1' 30"	385
20000	21	3' 05"	500
30000	37	5' 30"	615
35000	50	7' 20"	685

**CON 2 CARICHI ESTERNI DA 500 LBS**

Velocità sulla traiettoria 350 KIAS → 0.65 Mach

0	—	—	250
5000	5	0' 50"	325
10000	10	1' 40"	400
20000	23	3' 35"	535
30000	41	6' 25"	675
35000	58	9' 5"	770

CA. 11-G91-1/1

**DATI DI CROCIERA**  
**SENZA CARICHI ESTERNI**

**Autonomia chilometrica - 2000 lbs combustibile residuo**

QUOTA ft	Mach	CAS nodi	TAS nodi	RPM %	Consumo lbs/h	Consumo lbs/min.	N. Mi × 1000 lbs
SL	0.470	305	305	78	2630	39	131
5000	0.500	300	320	79	2130	35	153
10000	0.530	290	335	79,5	1800	30	178
15000	0.565	280	350	80	1700	28	206
20000	0.590	270	360	80,5	1500	25	238
25000	0.620	255	370	81	1330	22	273
30000	0.645	240	380	81,5	1190	20	313
35000	0.665	220	385	82	1060	18	361

**DATI DI SALITA**  
**DATI DI**  
**CROCIERA**

**Autonomia oraria - 2000 lbs combustibile residuo**

SL	0.265	171	171	66	1670	28	101
10000	0.313	172	200	72	1490	25	133
20000	0.386	174	235	76	1310	22	180
30000	0.483	177	284	79	1130	19	252
35000	0.544	180	315	80	1040	17	308

(Segue)

S-7

**CA. 11-G91-1/1****DATI DI CROCIERA****CON 2 CARICHI ESTERNI DA 500 LBS****Autonomia chilometrica - 2000 lbs combustibile residuo**

QUOTA ft	Mach	CAS nodi	TAS nodi	RPM %	Consumo lbs/h	Consumo lbs/min.	N. MI × 1000 lbs
SL	0.447	295	295	80	2500	42	119
5000	0.483	290	315	81	2250	38	140
10000	0.515	285	330	81,8	2030	34	162
15000	0.544	275	340	82,5	1830	31	186
20000	0.570	260	350	83	1650	28	212
25000	0.597	245	360	83,5	1480	25	241
30000	0.623	230	370	83,9	1330	22	274
35000	0.650	215	375	84,2	1200	20	314

**Autonomia oraria - 2000 lbs combustibile residuo**

SL	0.298	198	198	70	1910	32	103
10000	0.348	192	225	75	1620	27	136
20000	0.414	188	255	79	1390	23	182
30000	0.510	185	300	82	1200	20	245
35000	0.567	184	325	83	1110	18	290

**CA. 11-G91-1/1**

**DATI DI DISCESA**  
**SENZA CARICHI ESTERNI**

1000 lbs combustibile residuo  
FRENI AERODINAMICI APERTI

**Discesa raccomandata - RPM 75 %**

QUOTA ft	COMBUST. lbs	TEMPO min.	DISTANZA N. MI	CAS nodi	R/D ft/min.
35000	58	3' 15"	22	235	6000
30000	51	2' 37"	17	262	8600
25000	46	2' 7"	14	292	11300
20000	40	1' 45"	11	325	13200
15000	34	1' 22"	9	350	13000
10000	25	1' 00"	6	350	11500
5000	15	0' 30"	3	350	10500

DATI DI  
CROCIERA

DATI DI  
DISCESA

**Discesa di massima autonomia - RPM minimo**

35000	82	7' 35"	54	265	2600
30000	66	5' 52"	42	292	3200
25000	51	4' 24"	32	325	3800
20000	38	3' 5"	23	355	4500
15000	26	2' 5"	15	388	5400
10000	16	1' 18"	9	425	6400
5000	7	0' 36"	4	462	7800

**CA. 11-G91-1/1**

**DATI DI DISCESA**

**CON 2 SERBATOI SUPPLEMENTARI VUOTI**

**1000 lbs combustibile residuo**

**FRENI AERODINAMICI APERTI**

**Discesa raccomandata - RPM 75 %**

QUOTA ft	COMBUST. lbs	TEMPO min.	DISTANZA N. MI	CAS nodi	R/D ft/min.
35000	55	3' 6"	21	235	6200
30000	49	2' 30"	16	262	8900
25000	44	2' 00"	13	290	11900
20000	38	1' 38"	11	324	13000
15000	31	1' 18"	8	350	13700
10000	24	0' 54"	6	350	12000
5000	15	0' 30"	3	350	11000

**Discesa di massima autonomia - RPM minimo**

35000	76	6' 52"	48	265	3000
30000	60	5' 20"	38	290	3600
25000	47	4' 00"	28	325	4300
20000	35	2' 54"	21	355	5100
15000	24	1' 58"	14	385	6200
10000	15	1' 12"	9	420	7400
5000	7	0' 33"	4	460	8900

CA. 11-G91-1/1

## DATI DI ATTERRAMENTO

### SPAZI DI RULLAGGIO CON L'USO DEL PARACADUTE FRENO (ft)

1000 lbs combustibile residuo

TEMP	- 20°	- 10°	0°	+ 10°	+ 20°	+ 30°	+ 40°
Quota ft							
SL	1560	1640	1720	1790	1870	1930	1990
1000	1600	1700	1790	1870	1930	1990	2070
2000	1660	1760	1870	1930	1990	2070	2130
3000	1720	1820	1930	1990	2070	2130	2210

## NOTE

- Le distanze di rullaggio riportate in tabella sono calcolate per una frenata massima continua. Per frenate normali ad intermittenza moltiplicare tali valori per ~1,45.
- Per atterramento senza paracadute freno moltiplicare le distanze di rullaggio per 1,5.

DATI DI  
DISCESA  
DATI DI  
ATTERRAMENTO

**CA. 11-G91-1/1**

**PENETRAZIONE E GCA**

	CAS nodi	RPM %	R/D ft/min.	CAR- RELLO	IPER- SOST	FRENI AEROD.
PENETRAZIONE	260	78	4500	UP	UP	OUT
GCA - SOTTOV.	185	70	—	UP	UP	IN
GCA - INIZIALE	170	82	—	DOWN	DOWN	IN
GCA - FINALE	160	73	800	DOWN	DOWN	IN

**NOTA** Consumo combustibile per riattaccata e  
circuito completo GCA: circa 300 lbs.



**CA. 11-G91-1/1**

**PER MISSIONI ARMATE**

**A. VOLO NORMALE**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1. Interruttori automatici<br>ARMAMENT            | — estratti            |
| 2. Deviatore BOMBS & ROCKETS - SALVO              | — cappuccio abbassato |
| 3. Deviatore GROUND FIRE                          | — SAFE                |
| 4. Commutatore CAMERA                             | — OFF 1               |
| 5. Deviatore GUNS HEATER                          | — OFF                 |
| 6. Deviatore GUNS & CAMERA                        | — OFF                 |
| 7. Deviatori BOMBS                                | — OFF                 |
| 8. Interruttori carichi speciali<br>(R/1A - R/1B) | — OFF                 |
| 9. Deviatori ROCKETS                              | — OFF                 |

**B. SPARO ARMI AUTOMATICHE**

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Interruttori automatici LDG<br>GEAR GRD SAFETY UP-<br>PER GUNS, LOWER GUNS,<br>GUNS-BOMBS-ROCKETS &<br>CAMERA, GUNS CAMERA,<br>GUN SIGHT, GUNS HEATER | — inseriti                     |
| 2. Interruttore GUNS HEATER  | — ON se necessario             |
| 3. Lampada collimatore   | — inserita se necessario       |
| 4. Reostato GUN SIGHT<br>LIGHT   | — regolato se necessario       |
| 5. Alzo collimatore  | — regolato                     |
| 6. Deviatore GUNS & CAMERA   | — GUNS & CAMERA                |
| 7. Commutatore CAMERA  | — come richiesto               |
| 8. Grilletto comando sparo   | — premere al secondo<br>scatto |

PENETRAZIONE  
E. G. A.  
PER MISSIONI  
ARMATE

**NOTA** Per disattivare l'impianto portare il deviatore  
GUNS & CAMERA su OFF.

**C. LANCIO RAZZI**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Interruttori automatici ROCKETS, GUNS-BOMBS-ROCKETS & CAMERA | — inseriti       |
| 2. Deviatore ROCKETS (di sequenza)                              | — come richiesto |
| 3. Deviatore ROCKETS (di comando spolette)                      | — come richiesto |
| 4. Interruttore ROCKETS (di predisposizione lancio)             | — READY          |
| 5. Pulsante di comando lancio                                   | — premere        |

**NOTA** Per disattivare l'impianto portare l'interruttore ROCKETS su OFF.

Nei velivoli R/1B il deviatore di sequenza e l'interruttore di predisposizione lancio sono doppi e riguardano uno i razzi installati sui montanti (PYLONS ROCKETS) e l'altro i razzi installati sulle postazioni subalari (OUTBD ROCKETS)

**D. SGANCIO ELETTRICO NORMALE BOMBE**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Interruttori automatici BOMBS RELEASE, GUNS-BOMBS-ROCKETS & CAMERA | — inseriti       |
| 2. Interruttori carichi speciali (R/1A - R/1B)                        | — OFF e DIR      |
| 3. Deviatore BOMBS (di armamento spolette)                            | — come richiesto |
| 4. Deviatore BOMBS (di sequenza)                                      | — come richiesto |
| 5. Pulsante comando lancio  | — premere        |

**NOTA** Per disattivare l'impianto portare il deviatore BOMBS su OFF.

**CA. 11-G91-1/1**

**E. SGANCIO ELETTRICO D'EMERGENZA CARICHI ESTERNI**

1. Deviatore BOMBS &  
ROCKETS-SALVO — azionare

**F. SGANCIO SERBATOI SUPPLEMENTARI COMBUSTIBILE (R/1B)**

1. Interruttore autom. BOMBS  
RELEASE — inserito  
2. Pulsante AUX TANK  
RELEASE — premere

**NOTA R/1A** l'impianto è predisposto ma inoperativo.

**G. SGANCIO MECCANICO D'EMERGENZA CARICHI ESTERNI**

1. Maniglia EMER. EXT.  
STORES REL. — tirare

CA. 11-G91-11

CA. 11-G91-1/1

**TABELLA LAMPADE SPIA G91**

TABELLA  
LAMPADE SPIA

Lampade spia ROSSE

FIRE	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Manetta IDLE</li><li>2) Se esistono positive indicazioni di incendio EIETTARSI</li></ol>
FUEL LOW PRESS <i>FUEL BOOSTER PUMP IN "OH"</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Scendere sotto i 25000 ft</li><li>2) Controllare la luce spia FIRE</li><li>3) Atterrare al più presto</li></ol>
OIL LOW PRESS	<ol style="list-style-type: none"><li>a) Con R.P.M. superiore al 95%: Manetta IDLE e atterrare al più presto</li><li>b) Con R.P.M. inferiore al 95%: Avanzare manetta fino ad ottenere lo spegnimento della lampada, in caso di esito negativo procedere come al punto a)</li><li>c) Con « G » negativi: ripristinare « G » positivi</li></ol>
GENERATOR OUT	<ol style="list-style-type: none"><li>1) GENERATOR - RESET quindi ON</li><li>2) Se la lampada spia rimane accesa portare l'interruttore su OFF</li><li>3) Atterrare al più presto</li></ol> <p><b>ATTENZIONE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Barra secondaria non alimentata.</li><li>— Barra primaria alimentata dalla barra batteria</li></ul>

(Segue)

E-1

BATTERY OUT	<p>1) Interruttore BATTERY su ON.</p> <p>2) Se la lampada spia non si spegne atterrare al più presto.</p> <p><b>ATTENZIONE</b></p> <p>— La batteria non viene ricaricata dal generatore. La barra batteria è alimentata a 24 V dalla batteria.</p> <p>— In caso di avaria del generatore non sarà più possibile effettuare il RESET e alimentare la barra primaria con la batteria.</p>
ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS EMERG. ON	<p>Indica che è selezionato il circuito A. P. di emergenza.</p>
AILERON SERVO NORMAL LOW PRESS	<p>1) Velocità sotto i 250 KIAS</p> <p>2) AILER. SERVO EMERG. SYSTEM PRESS. su ON solo in circuito di atterramento.</p>
CANOPY UNSAFE FOR FLIGHT	<p>1) Controllare la manetta di bloccaggio tettuccio</p> <p>2) In caso di perdita del tettuccio in volo ridurre la velocità sotto i 250 KIAS e atterrare al più presto possibile, con velocità di 20 KIAS superiore al normale</p>



**CA. 11-G91-1/1**

**TABELLA  
LAMPAD E SPIA**

**Lampade spia AMBRA**

<b>PRIM. INVERTER OUT</b>	<b>PAN - R/1 - R/1A</b> Mancata alimentazione all'IFF
	<b>R/1B</b> Mancata alimentazione DOP- PLER e PITCH & YAW DAM- PERS
<b>SEC. INVERTER OUT</b>	<b>PAN - R/1 - R/1A</b> Mancata alimentazione IFF e re- golatore automatico temperatura abitacolo
	<b>R/1B</b> Mancata alimentazione DOP- PLER e PITCH & YAW DAM- PERS
<b>ELEV. SERVO PRESS DISENGAGED</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Equilibrare il velivolo longitudi- nalmente</li> <li>2) ELEV. SERVO PRESS. OFF</li> <li>3) Ridurre velocità mantenendo il velivolo trimmato.</li> </ol>

CA. 11-G91-1/1

## PIANTATA TURBOREATTORE IN DECOLLO

### A. PRIMA DEL DISTACCO

Se non si può fermare il velivolo in pista e manca la barriera:

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Manetta                  | — STOP                   |
| 2. DRAG-CHUTE               | — estrarre               |
| 3. Carichi esterni          | — elettare               |
| 4. PAN - R/1 - R/1A         |                          |
| FUEL LP. COCK               | — CLOSED                 |
| R/1B                        |                          |
| FUEL SHUT-OFF VALVE         | — CLOSED                 |
| → 5. Carrello               | — retrazione d'emergenza |
| <i>con battery su "ON".</i> |                          |
| 6. BATTERY & GENERATOR      | — OFF                    |

Se si può fermare il velivolo in pista o si prevede di urtare la barriera:

- |                        |                  |
|------------------------|------------------|
| 1. Manetta             | — STOP           |
| 2. DRAG-CHUTE          | — estrarre       |
| 3. Carichi esterni     | — come richiesto |
| 4. BATTERY e GENERATOR | — OFF            |
| 5. Freni ruote         | — come richiesto |

### B. DOPO IL DISTACCO

1. Dirigere il velivolo verso una zona disabitata
2. EIETTARSI

### C. RETRAZIONE CARRELLO A TERRA

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| ↕ 1. LDG. GR. EMERG. UP | ↕ — premere il pulsante ↕ |
| 2. Leva carrello        | — UP                      |

PIANTATA  
TURBO-  
REATTORE  
IN DECOLLO

**CA. 11-G91-1/1**

**AVARIE IMPIANTO JATO**

**R/1A - R/1B**

In definizione

CA. 11-G91-1/1

## INCENDIO

(Luce spia FIRE accesa)

### A. IN VOLO

1. Manetta — IDLE

Se esistono positive indicazioni d'incendio

2. Manetta — STOP
3. FUEL BOOSTER PUMP — OFF
4. PAN - R/1 - R/1A  
FUEL L.P. COCK — CLOSED  
R/1B  
FUEL SHUT-OFF VALVE — CLOSED

5. EIETTARSI se la luce spia rimane accesa

### B. IN DECOLLO

1. Abortire

AVARIE  
IMPIANTO IATO  
INCENDIO

C. FUMO IN CABINA

DEPRESSURIZZARE - OSSIGENO 100%

E-7

## LANCIO CON PARACADUTE

### A. CON L'USO DEL SEGGIOLINO EIETTABILE

1. Dirigere il velivolo verso una zona disabitata
2. Ridurre, se possibile, la velocità
3. Tirare la maniglia normale o sussidiaria di sparo

### B. SENZA L'USO DEL SEGGIOLINO EIETTABILE

#### PAN - R/1 - R/1A (seggolini MKW4)

1. Dirigere il velivolo verso una zona disabitata
2. Ridurre se possibile la velocità
3. Tettuccio — eiettare
4. Prima maniglia a « D » — tirare
5. Leva sgancio bretelle — tirare
6. Abbandonare il velivolo
7. Seconda maniglia a « D » — tirare durante la caduta

#### R/1B (seggolini MKW4A)

1. Dirigere il velivolo verso una zona disabitata
2. Ridurre, se possibile, la velocità
3. Tettuccio — eiettare
4. Leva sgancio bretelle — tirare
5. Abbandonare il velivolo
6. Maniglia a D — tirare durante la caduta

### NOTA

- Velocità minima per l'eiezione a livello pista: 100 KIAS
- Velocità massima per l'eiezione a livello pista: 400 KIAS
- Velocità massima per l'eiezione sicura alle varie quote: 600 KIAS.



CA. 11-G91-1/1

## ATTERRAMENTO FORZATO

### NON TENTARE L'ATTERRAMENTO FUORI PISTA

#### A. AVVICINAMENTO

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Manetta             | — STOP                                 |
| 2. FUEL BOOSTER PUMP   | — OFF                                  |
| 3. PAN - R/1 - R/1A    |  |
| FUEL L.P. COCK         | — CLOSED                               |
| R/1B                   |  |
| FUEL SHUT-OFF VALVE    | — CLOSED                               |
| 4. BATTERY e GENERATOR | — OFF                                  |
| 5. Velocità            | — 180 KIAS per tutte le configurazioni |

#### B. INIZIALE

- |                        |      |
|------------------------|------|
| 1. BATTERY e GENERATOR | — ON |
|------------------------|------|

#### C. PUNTO CHIAVE SUPERIORE

- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| 1. Quota    | — 6000 ft (QFE) |
| 2. Velocità | — 180 KIAS      |
| 3. Carrello | — abbassato     |

#### D. PUNTO CHIAVE INFERIORE

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Quota            | — 3000 ft       |
| 2. Velocità         | — 175 KIAS      |
| 3. Ipersostentatori | — a discrezione |

#### E. FINALE

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Velocità         | — 155 KIAS + combustib. |
| 2. Ipersostentatori | — abbassati             |

#### F. PRIMA DELL'IMPATTO

- |                        |       |
|------------------------|-------|
| 1. BATTERY e GENERATOR | — OFF |
|------------------------|-------|

#### G. DOPO L'IMPATTO

- |                |            |
|----------------|------------|
| 1. DRAG. CHUTE | — estrarre |
|----------------|------------|

LANCIO CON  
PARACADUTE  
ATTERRAMENTO  
FORZATO

## RIACCENSIONE IN VOLO

**ATTENZIONE** *In caso di avaria meccanica non tentare la riaccensione per evitare pericolo di incendio od esplosione.*

**AVVERTENZA** Le possibilità di riuscita della riaccensione in volo aumentano con il diminuire della quota. Non tentare la riaccensione del turboreattore sopra i 30.000 ft.

### A. RIACCENSIONE IMMEDIATA A TURBOREATTORE CALDO

- |              |  |
|--------------|--|
| 1. IGNIT     | — Premerlo retraendo contemporaneamente manetta al minimo                  |
| 2. JPT e RPM | — L'aumento contemporaneo dei due valori indicherà l'avvenuta riaccensione |
| 3. IGNIT     | — Rilasciare dopo il 40% RPM   |
| 4. Manetta   | — Avanzare fino ad ottenere il regime desiderato                           |

### B. MANCATA RIACCENSIONE

- |            |                          |
|------------|--------------------------|
| 1. IGNIT   | — Rilasciare il pulsante |
| 2. Manetta | — Portare su STOP        |

**ATTENZIONE** Dopo una mancata riaccensione attendere 20 secondi (*se la quota lo permette*) prima di ritentare un'altra riaccensione.

### C. RIACCENSIONE A TURBOREATTORE FREDDO

- |             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| 1. Manetta  | — STOP                           |
| 2. Velocità | — 180 KIAS                       |
| 3. RPM      | — approx. 16% (in autorotazione) |

## CA. 11-G91-1/1

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 4. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS     | — NORMAL (selezionare EMERG se si sospetta un'avaria al circuito normale)  |
| 5. Controllare:                 |  |
| — BATTERY                       | — ON   |
| — PAN - R/1 - R/1A              |  |
| FUEL L.P. COCK                  | — OPEN   |
| R/1B                            |  |
| FUEL SHUT-OFF VALVE             | — OPEN   |
| — FUEL BOOSTER PUMP             | — ON   |
| — H.E. IGNITION                 | — NORMAL   |
| — IGNITION & CARTRIDGE STARTING | — Inserito   |
| 6. IGNIT                        | — Premere il pulsante  |
| 7. Manetta                      | — Portare lentamente su IDLE mantenendo IGNIT premuto                      |
| 8. JPT e RPM                    | — L'aumento contemporaneo dei due valori indicherà l'avvenuta riaccensione |
| 9. IGNIT                        | — Rilasciare dopo il 40 % RPM  |
| 10. Manetta                     | — Avanzarla fino ad ottenere il regime desiderato                          |

RIACCENSIONE  
IN VOLO

### ATTENZIONE

- Nel caso che la trasmissione tra la manetta e la valvola di regolazione presenti un certo gioco potrà essere necessario aprire *lenta-mente* manetta sino a cm 2,5 oltre la posizione IDLE continuando a tenere premuto il pulsante IGNIT prima che si verifichi la riaccensione.
- Non aprire la manetta per più di cm 2,5 oltre l'arresto START & FLIGHT IDLE fino a quando il turboreattore non si è riacceso e funziona regolarmente.

**D. RIACCENSIONE DI EMERGENZA CON L'IMPIEGO DELLO STARTER**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Manetta                      | — STOP   |
| 2. Velocità                     | — 180 KIAS   |
| 3. RPM                          | — Approx 16% RPM (in autorotazione)  |
| 4. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS     | — NORMAL (selezionare EMERG se si sospetta un'avaria al circuito normale)  |
| 5. Controllare:                 |  |
| BATTERY                         | — ON   |
| — PAN - R/1 - R/1A              |  |
| FUEL L.P. COCK                  | — OPEN   |
| R/1B                            |  |
| FUEL SHUT-OFF VALVE             | — OPEN   |
| — FUEL BOOSTER PUMP             | — ON   |
| — H.E. IGNITION                 | — NORMAL   |
| — IGNITION & CARTRIDGE STARTING | — inserito   |
| 6. STARTER                      | — premere il pulsante  |
| 7. Manetta                      | — portarla lentamente al minimo  |
| 8. JPT e RPM                    | — l'aumento contemporaneo dei due valori indicherà l'avvenuta riaccensione |
| 9. Manetta                      | — avanzarla fino ad ottenere il regime desiderato                          |

**AVARIE IMPIANTO COMANDI DI VOLO**

**A. AVARIA CIRCUITO ALETONI**

(luce spia AILERON SERVO LOW PRESS accesa)

- |  |   |
|--|---|
| 1. Velocità                            | — ridurre sotto 250 KIAS  |
| 2. Luce spia FIRE                      | — tenere sotto controllo  |
| 3. AILER. SERVO EMERG.<br>SYSTEM PRESS | — ON solo in circuito di<br>atterramento (disponi-<br>bili ~ 9 manovre com-<br>plete di alettone) |

**B. AVARIA CIRCUITO EQUILIBRATORE**

(luce spia ELEV. SERVO DISENGAGED accesa)

- |   |  |
|---|--|
| 1. Equilibrare il velivolo con il TRIM longitudinale. |  |
| 2. ELEV. SERVO PRESS.                                 | — OFF  |
| 3. Velocità   | — ridurre come deside-<br>rato mantenendo il ve-<br>livolo equilibrato lon-<br>gitudinalmente. |
| 4. Lampada spia FIRE                                  | — tenere sotto controllo   |

**C. AVARIA TRIM LONGITUDINALE**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Equilibrare il velivolo con l'EMERG. LONG'L TRIM |                          |
| 2. Velocità   | — ridurre sotto 350 KIAS |

RIACCENSIONE  
IN VOLO  
AVARIE  
IMPIANTO COM.  
VOLO

CA. 11-G91-1/1

## AVARIE IMPIANTO FRENI RUOTE

1. Usare la maniglia EMERG. WHEEL BRAKE (7 manovre disponibili)

*ATTERRARE :*

- LEGGERI*
- CORTI*
- A BASSA VELOCITA'*



**AVARIE IMPIANTO CARRELLO**

**A. ABBASSAMENTO D'EMERGENZA IN VOLO**

1. Velocità — sotto 195 KIAS
2. Leva carrello — DOWN
3. Maniglia EMERG. LDG. GR. — tirare
4. Effettuare decise manovre di piede e di alettone per bloccare il carrello principale
5. Controllare i visivi

**B. ATTERRAMENTO CON ELEMENTI DEL CARRELLO RETRATTI O NON BLOCCATI**

1. Carichi esterni — eiettare (eccetto serbatoi supplementari vuoti)
2. FLAPS — DOWN
3. SPEED BRAKES — IN

Prima dell'impatto e quando si è sicuri dell'ingresso in pista:

4. Manetta — STOP
5. PAN - R/1 - R/1A  
FUEL L.P. COCK — CLOSED  
R/1B  
FUEL SHUT-OFF VALVE — CLOSED
6. BATTERY e GENERATOR — OFF

Se i tre elementi del carrello sono retratti o non bloccati:

7. DRAG-CHUTE — OUT dopo l'impatto

Se il solo carrello anteriore è retratto o non bloccato:

7. DRAG-CHUTE — OUT dopo l'impatto

8. Sostenere il muso del velivolo

9. Evitare una brusca caduta del muso del velivolo alle basse velocità in seguito alla perdita di efficacia dell'equilibratore.

Se un solo elemento del carrello principale è retratto o non bloccato:

7. Toccare terra sul lato corrispondente all'elemento bloccato
8. DRAG-CHUTE — OUT dopo l'impatto

AVARIE  
IMPIANTO  
FRENO RUOTE

AVARIE  
IMPIANTO  
CARRELLO

**AVARIE IMPIANTO COMBUSTIBILE**

**A. AVARIA FUEL BOOSTER PUMP**

(luce spia FUEL LOW PRESS accesa)

*FUEL BOOSTER PUMP SU "ON".*

1. Scendere sotto i 25.000 ft
2. Luce spia FIRE — controllare
3. Atterrare — al più presto

**B. COMPORTAMENTO ANORMALE DEL TURBO-REATTORE**

Sotto i 1000 ft sulla quota di regolazione AFRC di emergenza:

1. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS — EMERG.

Sopra i 1000 ft sulla quota di regolazione AFRC di emergenza:

1. Manetta — IDLE
2. ENGINE H.P. FUEL SYSTEMS — EMERG.

**ATTENZIONE :**

*Dopo over inselito il circuito  
combustibile di EMERGENZA  
non tornare su NORMAL.*

CA. 11-G91-1/1

## **AVARIE IMPIANTO LUBRIFICANTE**

(luce spia OIL PRESS accesa)

### **A. RPM SOPRA IL 95%**

- |              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| 1. Manetta   | — IDLE - <i>Minimo necessario</i> |
| 2. Atterrare | — al più presto                   |

### **B. RPM SOTTO IL 95%**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Manetta                                  | — avanzarla fino allo<br>spegnimento della<br>luce spia |
| 2. Se la luce si spegne sotto il<br>95 %    | — interrompere la mis-<br>sione                         |
| 3. Seguire la procedura A in caso contrario |   |

### **C. SOTTO « G » NEGATIVI**

1. RISTABILIRE « G » positivi
2. Se la luce spia non si spegne, seguire le procedure A e B.

AVARIE  
IMPIANTO  
COMBUSTIBILE

AVARIE  
IMPIANTO  
LUBRIFICANTE

## **AVARIE IMPIANTO ELETTRICO**

### **A. AVARIA GENERATORE**

(luce spia **GENERATOR OUT** accesa)

1. **GENERATOR** — **RESET** quindi **ON**
2. Se la luce spia rimane accesa:
  - Interruttore — **OFF**
  - Manca alimentazione alla barra secondaria

#### **PAN - R/1A**

- Si accende la lampada spia **PRIM. INVERTER OUT**
- Si scollegano: **PHI**, **DOPPLER (R/1A)**, **YAW DAMPER**, **PICTH DAMPER (PAN)**, regolatore automatico temperatura abitacolo e **IFF**

#### **R/1**

- Si accendono le lampade spia **PRIM. INVERTER OUT** e **SEC. INVERTER OUT**
- Si scollegano tutte le utenze alimentate a C.A.

#### **R/1B**

- Si accende la lampada spia **PRIM. INVERTER OUT**
- Si scollegano **PHI**, **DOPPLER**, **YAW DAMPER**, **PITCH DAMPER** e regolatore di temperatura abitacolo

### **B. SCOLLEGAMENTO DELLA BATTERIA**

(luce spia **BATTERY OUT** accesa)

1. Interruttore **BATTERY** — **ON**
2. Se la lampada non si spegne atterrare al più presto.  
Barra batteria scollegata dalla barra primaria.  
La batteria non viene ricaricata dal generatore.  
In caso di scollegamento o avaria del generatore non è più possibile effettuarne il **RESET** e non è più possibile l'alimentazione della barra primaria.