Министерство науки и высшего образования Российской Федерации ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

ОТЧЕТ

ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № 2

«Анализ данных. Построение инфологической модели БД» по дисциплине «Проектирование и реализация баз данных»

Обучающийся Захматов Юрий Дмитриевич Факультет прикладной информатики Группа К3241 Направление подготовки 09.03.03 Прикладная информатика Образовательная программа Мобильные и сетевые технологии 2023 Преподаватель Говорова Марина Михайловна

Цель работы: овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь».

Практическое задание:

- 1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
- 2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущность-связь») в комбинированной нотации Питера Чена Кириллова (задание 1.1 варианта).
- 3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X.

Индивидуальное задание (вариант):

Вариант 18. БД «ГИБДД»

Описание предметной области: ГИБДД производит регистрацию автомобилей и следит за безопасностью дорожного движения. БД служит для ведения статистики нарушений правил дорожного движения и аварий.

В одной аварии водитель может нарушить несколько ПДД. У одной аварии может быть несколько участников — виновников и потерпевших. Статус участника аварии может быть неопределенным.

В системе должна храниться история штрафов водителей за нарушения ППД, статус их оплаты, размер оплаты (50% или 100%), дата оплаты.

БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Номер водительского удостоверения. ФИО водителя. Адрес. Номер телефона. Номер автомобиля. Марка автомобиля. Модель автомобиля. Год выпуска. Дата регистрации в ГИБДД. Наличие страховки. Вид страховки (осаго, каско). Код нарушения. Вид нарушения. Сумма штрафа. Срок лишения прав управления автомобилем. Дата нарушения. Время нарушения. Район аварии/нарушения. Улица аварии/нарушения. Личный номер инспектора. ФИО инспектора. Дата аварии. Виновность владельца. Описание аварии.

Дополните состав атрибутов на основе анализа предметной области.

Задание 1.1 (ЛР 1 БД).

Выполните инфологическое моделирование базы данных системы. (Ограничения задать самостоятельно.)

Задание 1.2.

Создайте логическую модель БД, используя ИЛМ (задание 1.1). Используйте необходимые средства поддержки целостности данных в СУБД.

Выполнение:

- I. Название создаваемой БД: ГИБДД
- II. Состав реквизитов сушностей: (* NULL)
 - *Водитель* (<u>id водителя</u>; Номер В.У., ФИО, Номер телефона*, Адрес проживания)
 - *Инспектор* (<u>id инспектора</u>, Личный номер инспектора, ФИО, Звание)
 - *Транспортное средство* (<u>id TC</u>, Дата регистрации в ГИБДД*, Модель TC*, Марка TC*, Дата выпуска, VIN код TC*, Номер TC, Категория TC)
 - *ДТП* (<u>id ДТП</u>, id инспектора, Координаты аварии, Описание аварии, Дата и время аварии, Вина владельца, Номер протокола аварии)
 - Участник ДТП (<u>id уДТП</u>, id водителя, Роль участника)
 - TC участвовавшие в ДТП (id учTCвД $T\Pi$, id TC, id Д $T\Pi$)
 - *Регистрация нарушения* (<u>id нарушения</u>, id водителя, id инспектора, id штрафа, id TC, Код нарушения, Срок лишения прав управления TC*, Координаты нарушения, Дата и время нарушения)
 - *Штраф* (id штрафа, Сумма штрафа, Размер оплаты, Дата и время оплаты*, Статус оплаты, Номер постановления о штрафе)
 - *Нарушения ПДД* (<u>Код нарушения</u>, Вид нарушения, Описание нарушения)
 - Владелец (ід Владельца, Номер телефона, ФИО)

- *Период владения* (id ПерВлад, id TC, id Владельца, Владение с, Владение по*)

III. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена-Кириллова:

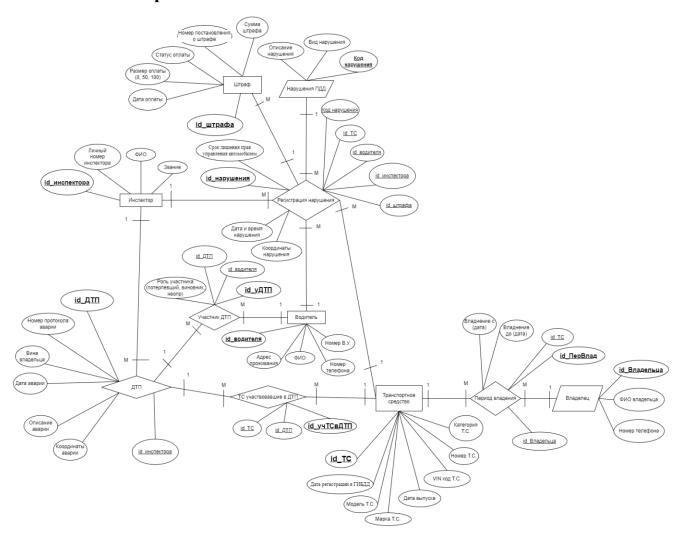


Рисунок 1. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена-Кириллова

IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X:

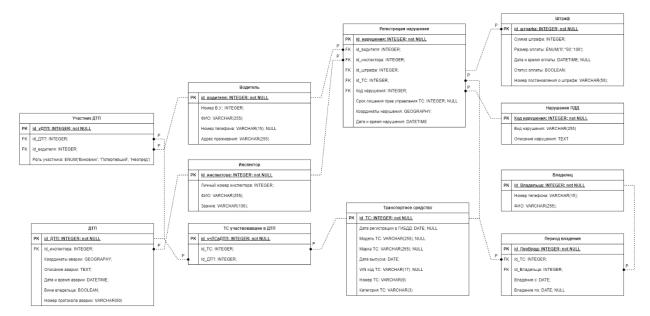


Рисунок 2. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X

V. Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные

Таблица 1

| | | Первичный ключ | ный ключ | Внешн ий ключ | Обязательн ость | Ограничен ия |
|----------------------|------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|---|
| Наименова ние | Тип | Собственн ый атрибут | Внешний ключ | | | |
| Водитель | | | | | | |
| id водителя | INTEGER | + | | | + | Уникален, необходи мо обеспечит ь автоматическую генерацию значения |
| ФИО | VARCHAR(255) | | | | + | Не менее 2 символов, только русские символы |
| Номер телефона | VARCHAR(15) | | | | | Только цифры и знак "+" |
| Адрес проживания | VARCHAR(255) | | | | + | Не менее 2 символов |
| Инспектор | | | | | | |

| id инспектора | INTEGER | + | | + | Уникален, необходим о обеспечить автомати- ческую генерацию значения |
|---------------------------------|------------------|---|--|---|---|
| номер инспектора | INTEGER | | | + | Уникален |
| ФИО | VARCHAR(255) | | | + | Только буквы русского алфавита |
| Звание | VARCHAR(100) | | | + | Только буквы русского алфавита |
| Транспортно | е средство | | | | |
| id TC | INTEGER | + | | + | Уникален, необходим о обеспечить автомати- ческую генерацию значения |
| Дата регистраци и в ГИБДД | DATE | | | | Значение должно быть больше чем Дата выпуска |
| Модель ТС | VARCHAR(255) | | | | |
| Марка ТС | VARCHAR(255) | | | | |
| Дата выпуска | DATE | | | + | |
| VIN код TC | VARCHAR(17) | | | | Только цифры и английские символы |
| Номер ТС | VARCHAR(9) | | | + | Не менее 8 символов |
| Категория TC | VARCHAR(3) | | | + | Не менее 1 символа, только англ. алфавит и цифры |
| ДТП | | | | | |

| id ДТП | INTEGER | + | | + | Уникален, необходим о обеспечить автоматическую генерацию значения |
|------------------------------|-----------------|---|---|---|--|
| id инспектора | INTEGER | | + | + | Значение соотвеству ет первичном у ключу сущности Инспектор |
| Координаты аварии | GEOGRAPH Y | | | + | |
| Описание аварии | TEXT | | | + | Не менее 1 символа, только русский алфавит, цифры, спецсимвол |
| Дата и время аварии | DATETIME | | | + | |
| Вина владельца | BOOLEAN | | | + | Значение должно выбираться из списка (0, 1) |
| Номер протокола аварии | VARCHAR(50) | | | + | Не менее 1 символа |
| Участник ДТ | ГП | | | | |
| id уДТП | INTEGER | + | | + | Уникален, необходим о обеспечить автоматическую генерацию значения |
| id водителя | INTEGER | | + | + | Значение соотвеству ет первичном у ключу сущности Водитель |

| Роль участника | ENUM | | | | + | Значение должно выбираться из списка (Виновник, Потерпевш ий, Неопределе но) |
|-------------------|-------------|---|---|---|---|--|
| ТС участвов | авшие в ДТП | T | T | I | T | ** |
| id учТСвДТП | INTEGER | + | | | + | Уникален, необходим о обеспечить автоматическую генерацию значения |
| id TC | INTEGER | | | + | + | Значение соответсву ет первичном у ключу сущности Транспортн ое средство |
| id ДТП | INTEGER | | | + | + | Значение соответсву ет первичном у ключу сущности ДТП |
| Регистрация | нарушения | T | | T | T | |
| id нарушения | INTEGER | + | | | + | Уникален, необходим о обеспечить автоматическую генерацию значения |
| id водителя | INTEGER | | | + | + | Значение соответств ует первичном у ключу сущности Водитель |
| id инспектора | INTEGER | | | + | + | Значение соответств ует первичном у ключу сущности Инспектор |

| id штрафа | INTEGER | | + | + | Значение соответств ует первичном у ключу сущности Штраф |
|---|---------------|---|---|---|---|
| id TC | INTEGER | | + | + | Значение соответств ует первичном у ключу сущности Транспортн ое средство |
| Код нарушения | INTEGER | | + | + | Значение соответств ует первичном у ключу сущности Нарушенич ПДД |
| Срок лишения прав управления ТС | INTEGER | | | | |
| Координаты нарушения | GEOGRAPH Y | | | + | |
| Дата и время нарушения | DATETIME | | | + | |
| Штраф | | | | | |
| id штрафа | INTEGER | + | | + | Уникален, необходим о обеспечить автоматическую генерацию значения |
| Сумма штрафа | INTEGER | | | + | Значение атрибута >0 |
| Размер оплаты | ENUM | | | + | Значение должно выбиратсья из списка (0,50,100) |
| Дата и время оплаты | DATETIME | | | | |

| Статус оплаты | BOOLEAN | | | + | Значение должно выбираться из списка (0, 1) |
|--|------------------|---|---|---|---|
| Номер постановле ния о штрафе | VARCHAR(50) | | | + | Не менее 1 символа |
| Нарушения | ПДД | | | | |
| | | | | | Уникален, необходим о |
| Код нарушения | INTEGER | + | | + | обеспечить автомати- ческую генерацию |
| | | | | | значения |
| | | | | | Не менее 1 |
| Вид нарушения | VARCHAR(255) | | | + | символа. только русский |
| | | | | | алфавит |
| | | | | | Не менее 1 |
| Описание | TEXT | | | | символа, |
| нарушения | IEAI | | | + | только |
| | | | | | русский алфавит |
| Ристолог | 1 | | | | алфавит |
| Владелец | | | | | Уникален, |
| | | | | | необходим |
| | | | | | О |
| id | | | | | обеспечить |
| Владельца | INTEGER | + | | + | автомати- |
| , , , | | | | | ческую |
| | | | | | генерацию |
| | | | | | значения |
| | | | | | Не менее 2 |
| Номер | VARCHAR(| | | | символов, |
| телефона | 15) | | | + | только |
| телефона | 13) | | | | цифры и |
| | | | | | знак «+» |
| | | | | | Не менее 2 |
| | VARCHAR(| | | | символов, |
| ФИО | 255) | | | + | только |
| | , | | | | русский |
| | | | | 1 | алфавит |
| Период влад | ения | | T | 1 | |
| | | | | | Уникален, |
| | | | | | необходим |
| | | | | | 0 |
| id ПерВлад | INTEGER | + | | + | обеспечить |
| - 1 | | | | | автомати- |
| | | | | | ческую |
| | | | | | генерацию |
| | <u> </u> | | | | значения |

| id TC | INTEGER | | + | + | Значение соответсвуе т первичному ключу сущности Транспортн ое средство |
|-----------------|---------|--|---|---|--|
| id Владельца | INTEGER | | + | + | Значение соответсвуе т первичному ключу сущности Владелец |
| Владение с | DATE | | | + | |
| Владение по | DATE | | | | Должно быть >= Владение с |

Вывод:

В процессе выполнения лабораторной работы по созданию базы данных «ГИБДД» была разработана инфологическая модель предметной области. Основной целью этой работы было создать эффективную модель для учета регистрационных данных транспортных средств и статистики нарушений ПДД, которые будут обеспечивать удобное хранение и поиск информации по нарушениям, авариям, водителям, инспекторам, а также обеспечивать функциональные возможности для управления данными об оплате штрафов и статусах участников аварий.

На основе анализа была создана ER-диаграмма по нотации Чена-Кириллова, отражающая сущности и связи, а также IDEF1X модель, представляющая логическую структуру данных. Эти схемы поддерживают нормализацию данных, что минимизирует избыточность и способствует повышению целостности данных. В IDEF1X модели применены первичные и внешние ключи, определены ограничения для поддержания целостности данных.

Таким образом, в рамках работы была построена целостная инфологическая модель базы данных «ГИБДД», обеспечивающая структурированное хранение данных, эффективное управление информацией и соответствие требованиям безопасности данных.