
1^{ère} Partie

(12 pts)

Répondez aux questions suivantes :

1. Quels sont, selon vous, les principales phases composant le cycle d'un projet ? (2 pts)
2. Citez cinq (5) avantages tangibles des projets de développement agricoles. (2 pts)
3. Quels sont, selon vous, les principaux éléments requis dans une étude de faisabilité d'un microprojet ? (2 pts)
4. Après avoir défini la notion de besoins d'investissements totaux, donnez les principaux éléments qui le constituent. (2 pts),
5. Que signifie frais de pré-production ? (1 pt)
6. Définissez la notion de « gestion de projet » puis citez les quatre principaux éléments d'une bonne gestion d'un projet ? (2 pts)
7. Tout prêt se définit par quatre caractéristiques. Indiquez-les. (1 pt)

2^e Partie

(8 pts)

La route de Lalo à Tchi-Ahomadégbé (Arrondissement de la commune de Lalo) est en mauvais état. Elle ne peut être pratiquée par les camions de collecteurs de maïs venant de Cotonou et de Porto-Novo. De même, la zone environnant Tchi-Ahomadégbé ne peut être approvisionnée en intrants de toutes sortes. L'implication est que les paysans de ces villages font l'agriculture de subsistance. Le projet se propose de remblayer 42 km de piste argilo-marneuse à l'aide de latérite, d'élargir la piste et de construire 15 buses d'évacuation d'eau. Le travail peut être fait en un an. A ce moment la route dessert 300 ménages. L'expérience a montré dans des zones similaires d'Afrique et même au Bénin qu'après une telle remise en forme de la route les paysans produisent plus de maïs pour la vente. L'augmentation de production par ménage est en moyenne de 10 sacs par année par chacune des trois années suivant la réalisation des travaux. Autrement dit, l'augmentation de la production par ménage sera de 10, 20, 30, 30 et 30 sacs respectivement pour la première, la deuxième, la troisième, la quatrième et la cinquième années suivant la réalisation des travaux.

Détails techniques : Une route remblayée en latérite dure 5 années avant un autre remblai, mais elle nécessite néanmoins un entretien annuel. Les buses pourront durer 50 années avec une surveillance et un entretien annuels.

Données :

- Profit net obtenu d'un sac supplémentaire de maïs : 10 \$
- Coût du remblai et de l'élargissement par km : 2 500 \$
- Coût de construction par buse : 500 \$
- Entretien annuel de la route par km : 500 \$
- Entretien annuel par buse : 10 \$

Travail à faire :

1. Analyser la rentabilité financière du projet (Tableau d'analyse financière, VAN, TRI, etc.) en utilisant 10% comme facteur d'actualisation. (6 pts)
2. Est-il rentable de réaliser ce projet ? Justifiez votre réponse. (2 pts)