

Couleurs des fils:

380VAC: phase: noir / neutre: bleu ciel

24DC: +: bleu foncé / commun: gris (0V...)

A	CREATION	15/06/2020	C.GEAY	C.GEAY	C.GEAY
INDICE	MODIFICATION	DATE	DESSINE	VERIFIE	APPROUVE

02.47.260.500

## ALPHA SYSTEM

24 RUE GEORGES CUVIER  
37550 ST AVERTIN

DESSINE: CGY

VERIFIE: CGY

DATE DE CREATION: JUIN 2022

AFFAIRE N°: 2.20.11.02

## DUNCHA

22, Bd de l'industrie  
41000 BLOIS

## PRESSE T230E

2.20.11.02

Page de garde

DOCUMENT N° : 2.20.11.02

1 / 60

CE DOCUMENT EST NOTRE PROPRIETE. IL EST REMIS A TITRE CONFIDENTIEL.  
IL NE DOIT PAS ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE A DES TIERS SANS NOTRE AUTORISATION ECRITE

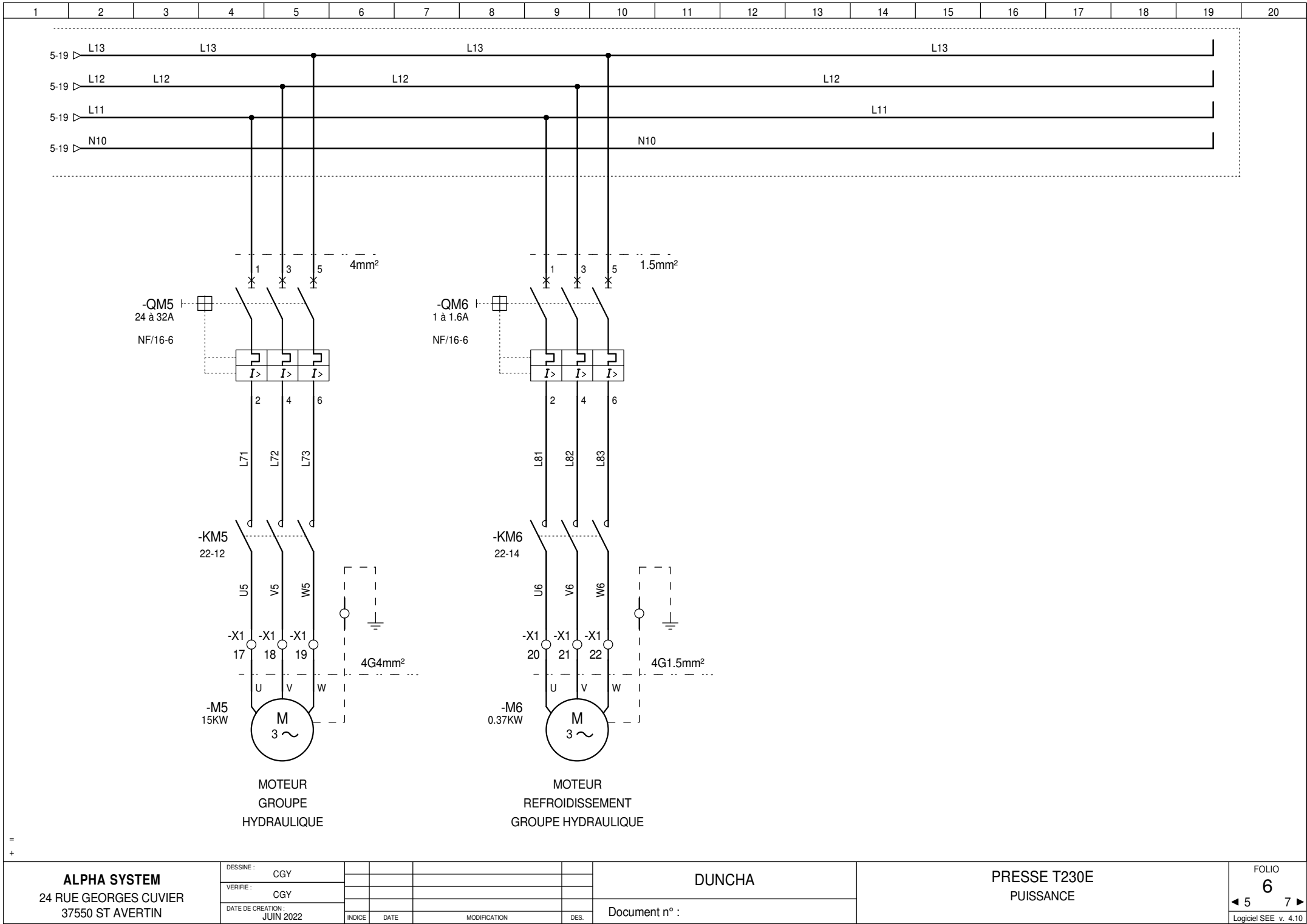
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

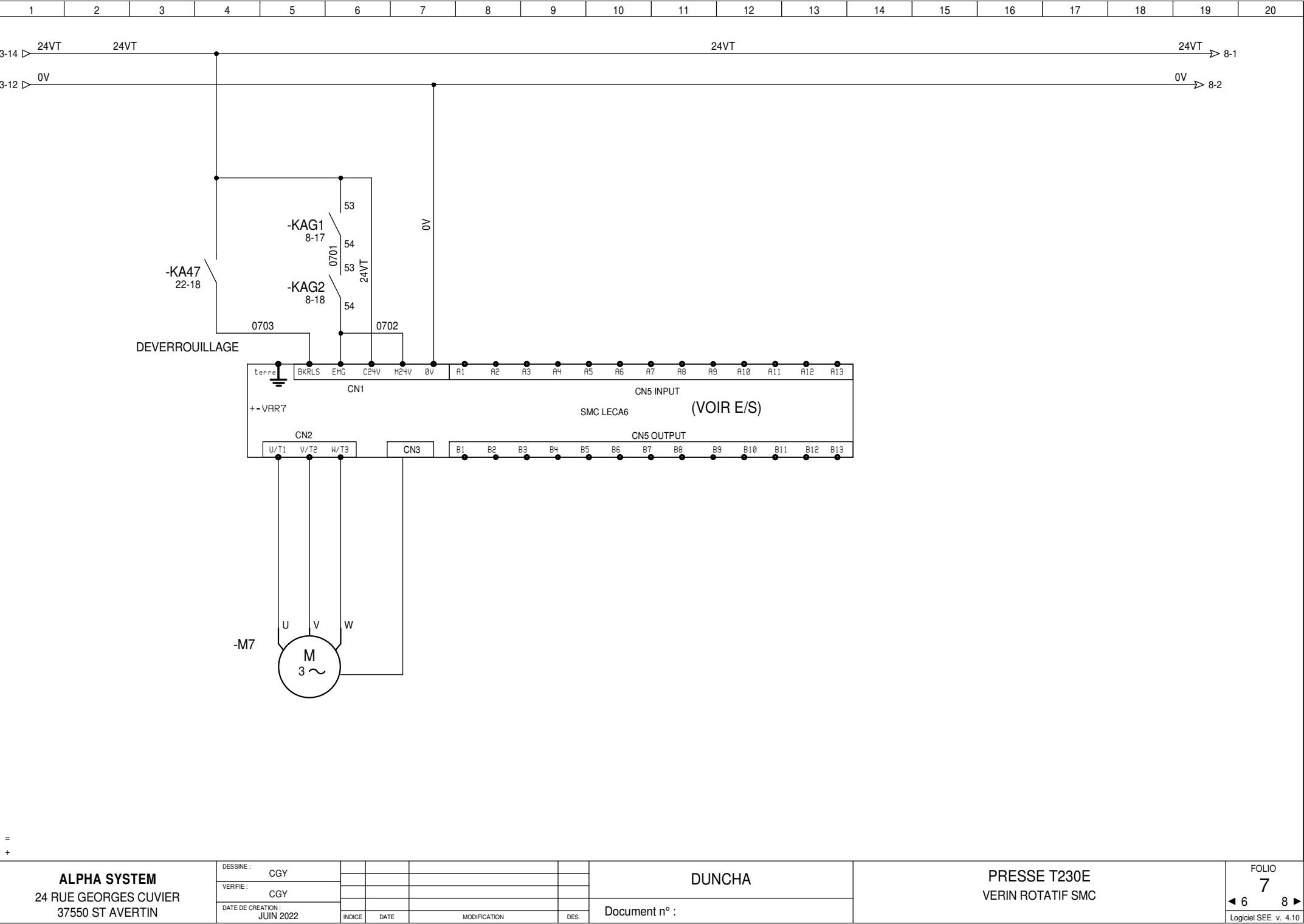
[illegible][illegible]

<div>ALPHA SYSTEM</div> <div>24 RUE GEORGES CUVIER</div> <div>37550 ST AVERTIN</div>	DESSINE : <div>CGY</div>					DUNCHA	PRESSE T230E	Liste des folios	FOLIO 2
	VERIFIE : <div>CGY</div>								
	DATE DE CREATION : <div>JUIN 2022</div>	INDICE	DATE	MODIFICATION	DES.	Document n° :			
									◀ 1 3
									Logiciel SEE v. 4.





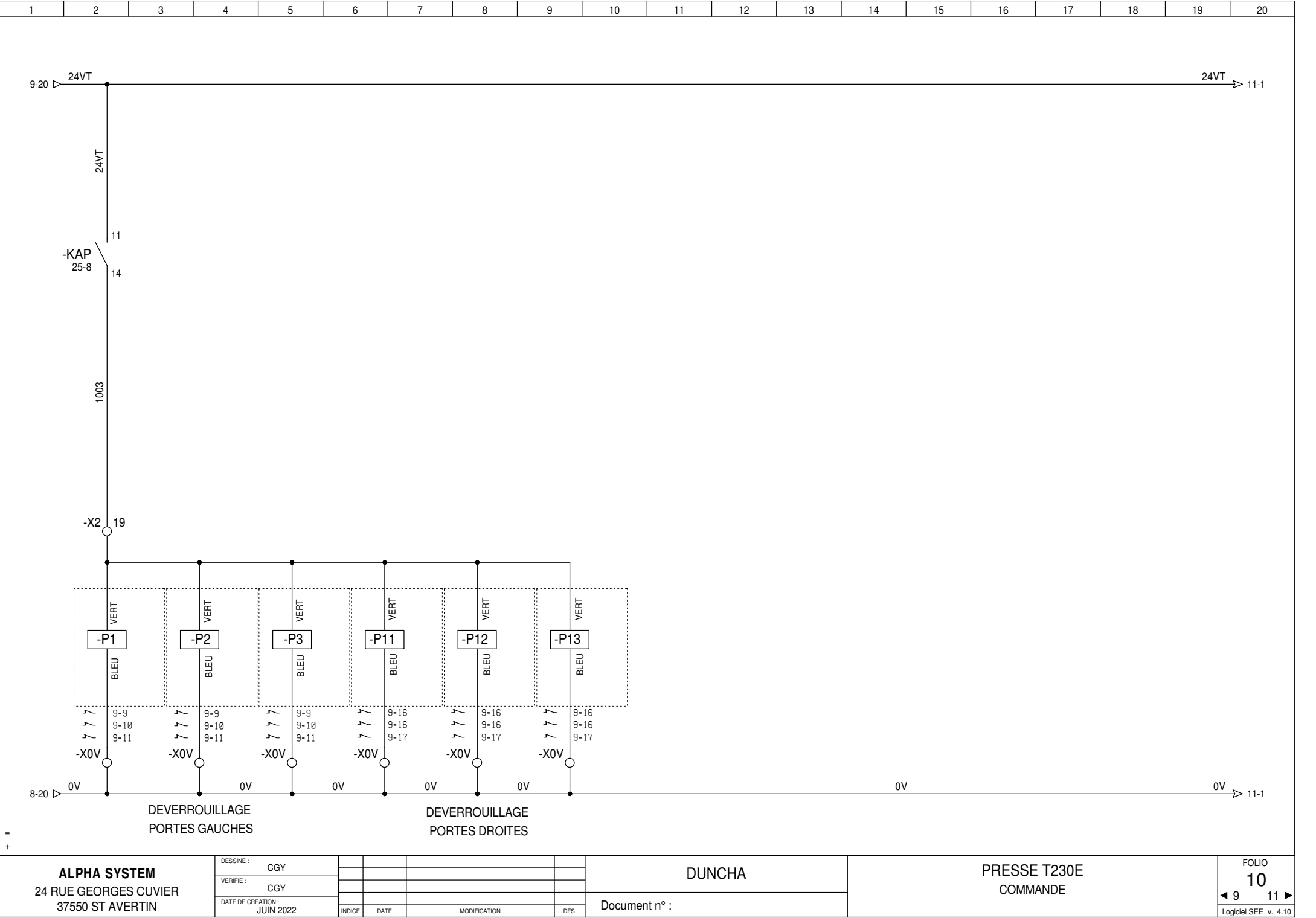












ALPHA SYSTEM  
24 RUE GEORGES CUVIER  
37550 ST AVERTIN

DESSINE :  
CGY

VERIFIE :  
CGY

DATE DE CREATION :  
JUN 2022

INDICE

DATE

MODIFICATION

DES.

DUNCHA

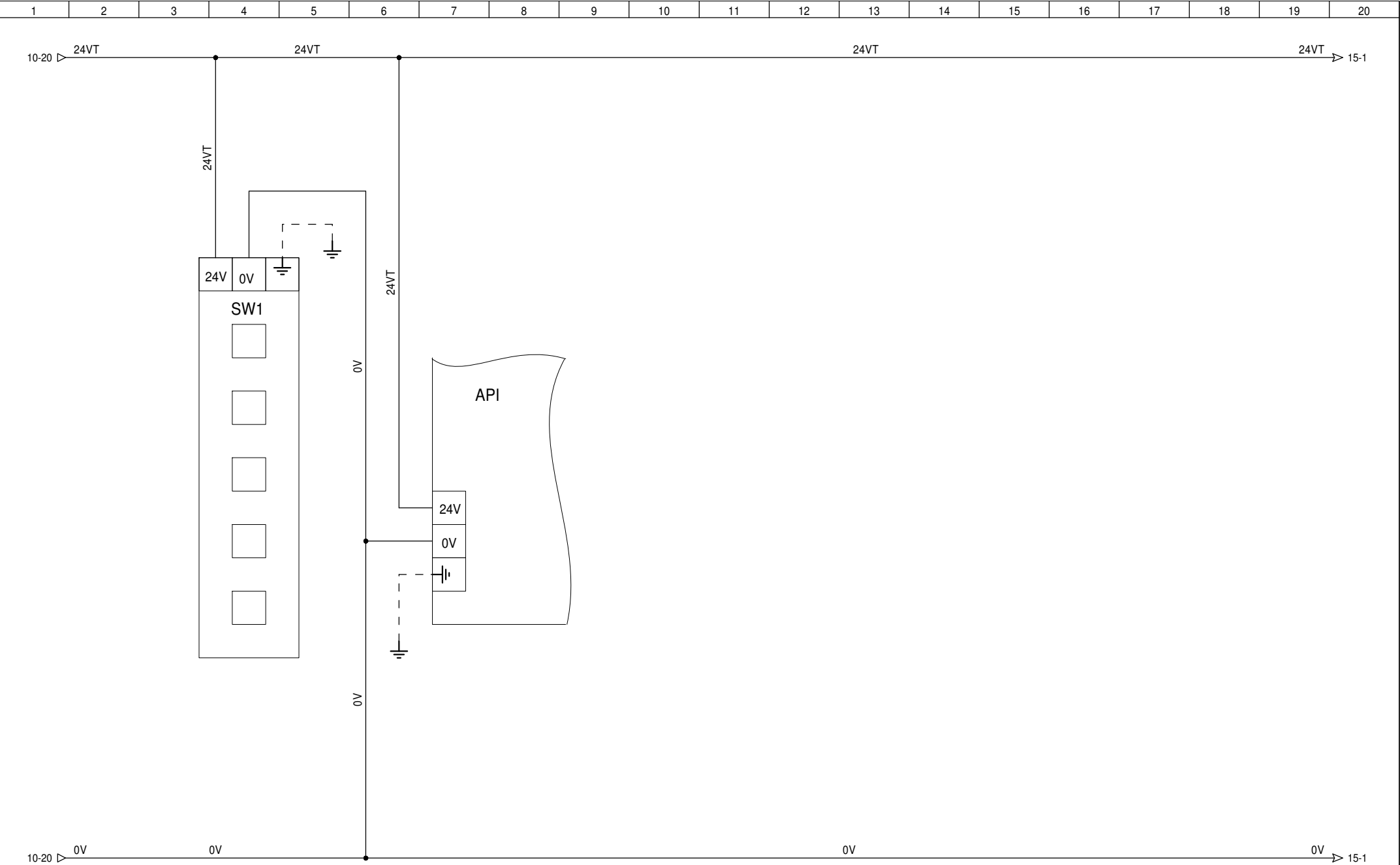
Document n° :

PRESSE T230E  
COMMANDE

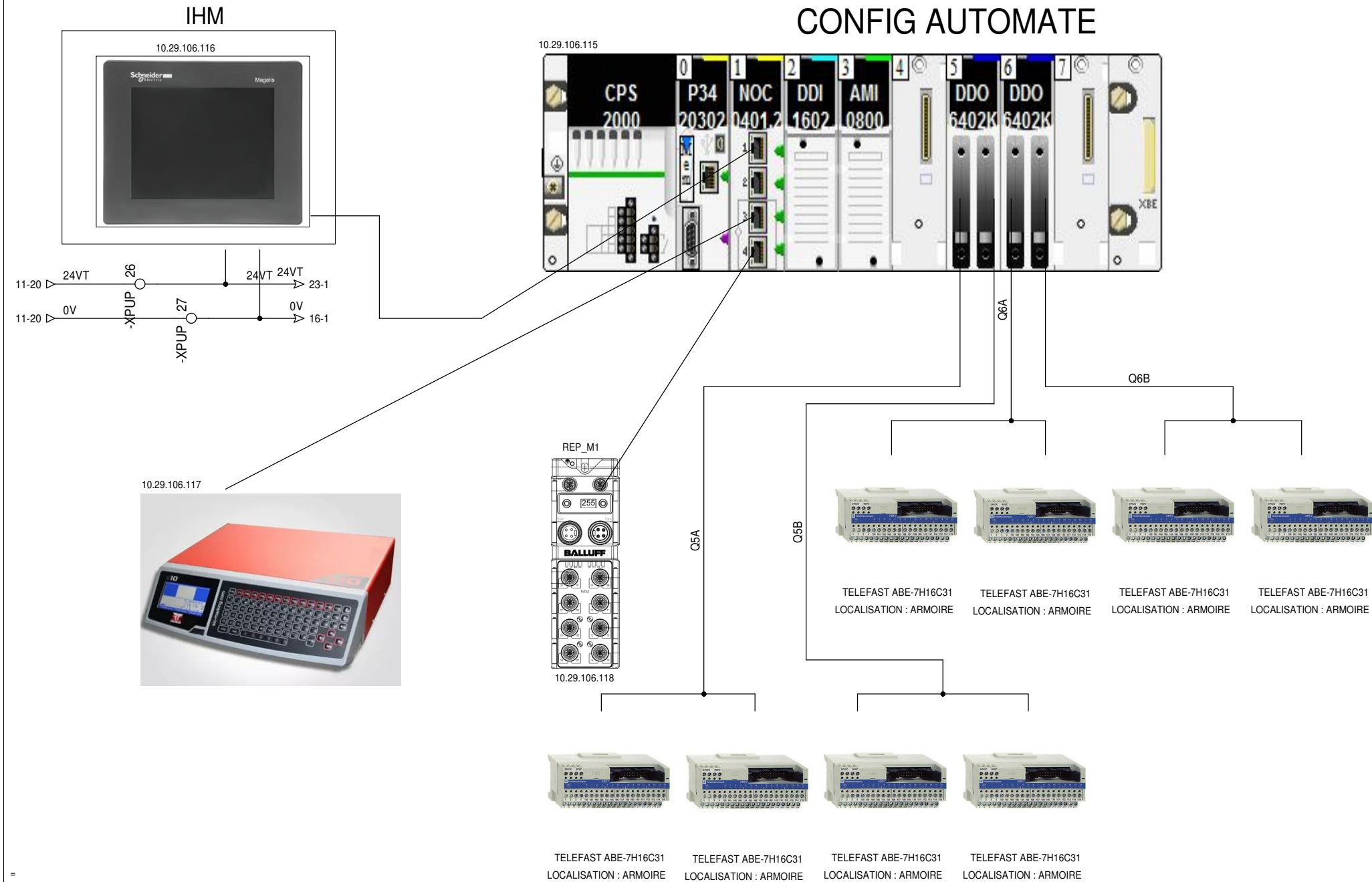
FOLIO  
10

◀ 9 11 ▶

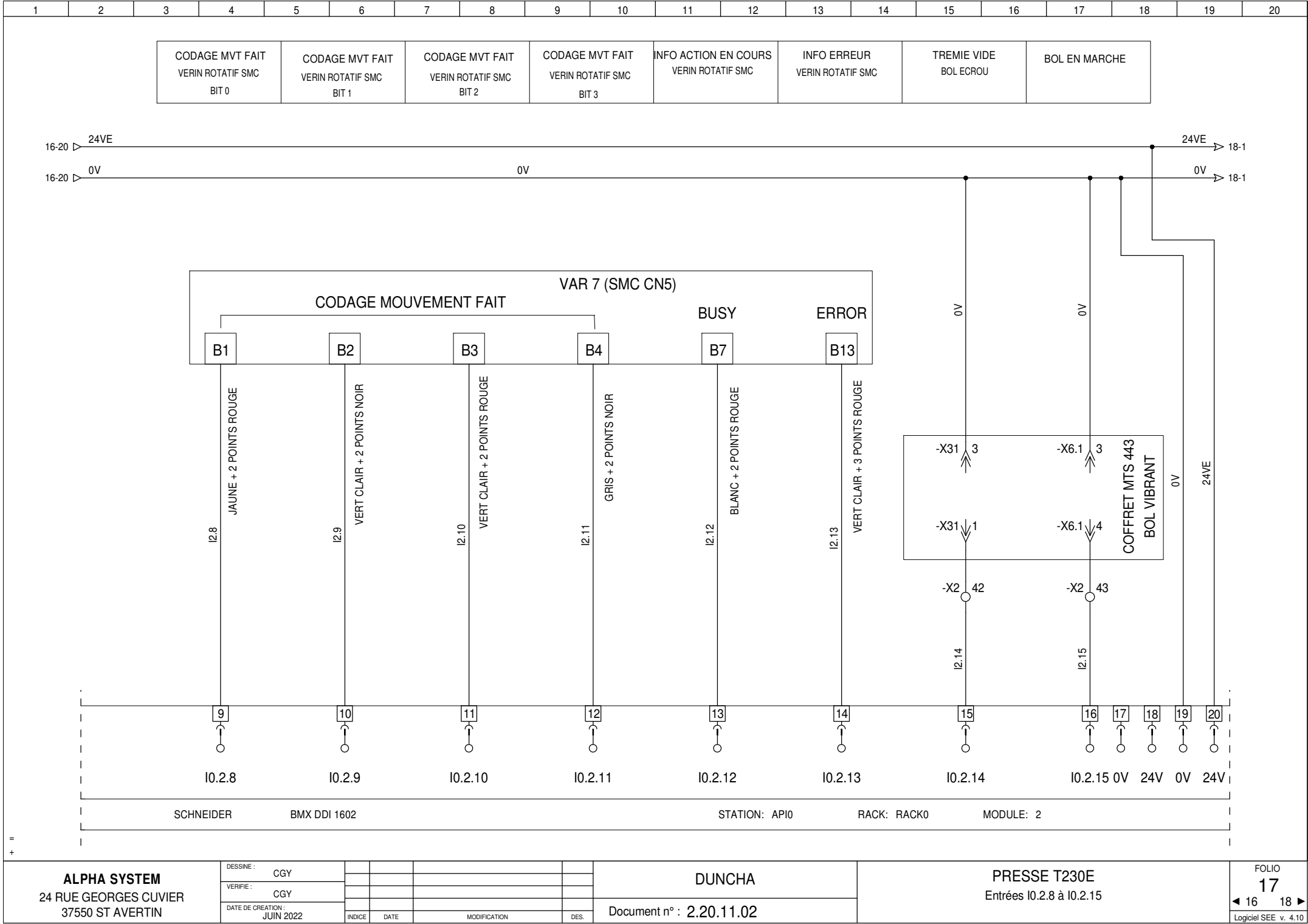
Logiciel SEE v. 4.10

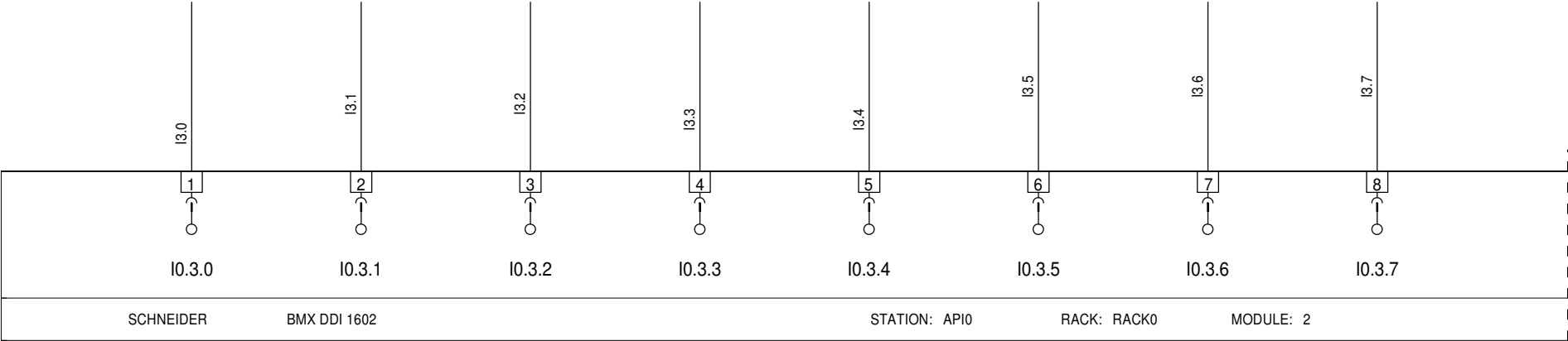
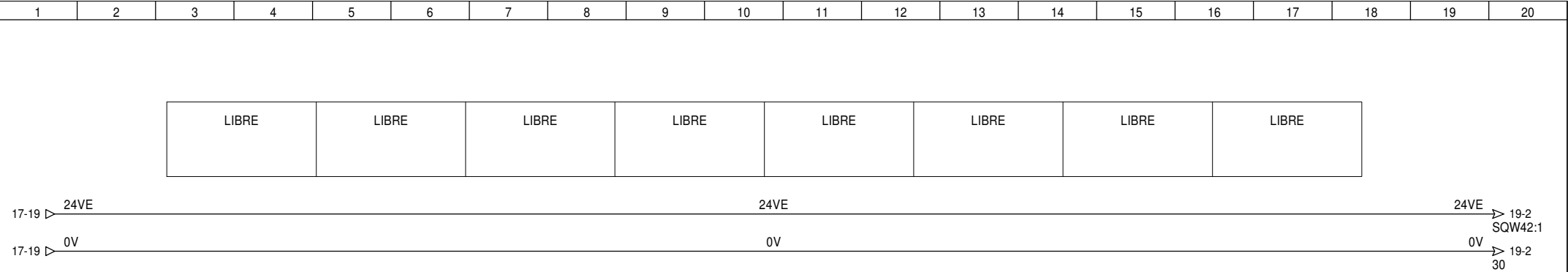


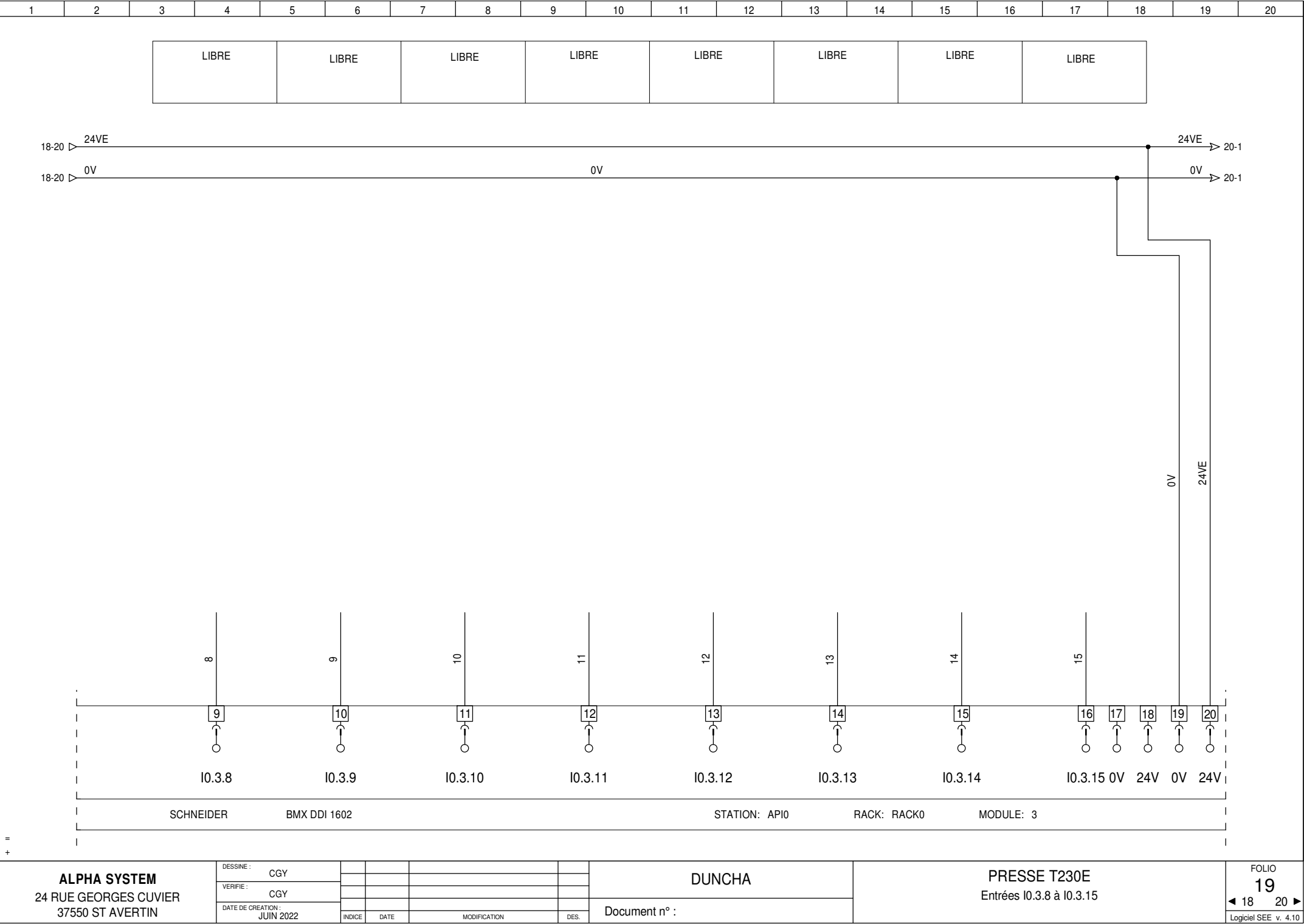
=  
+

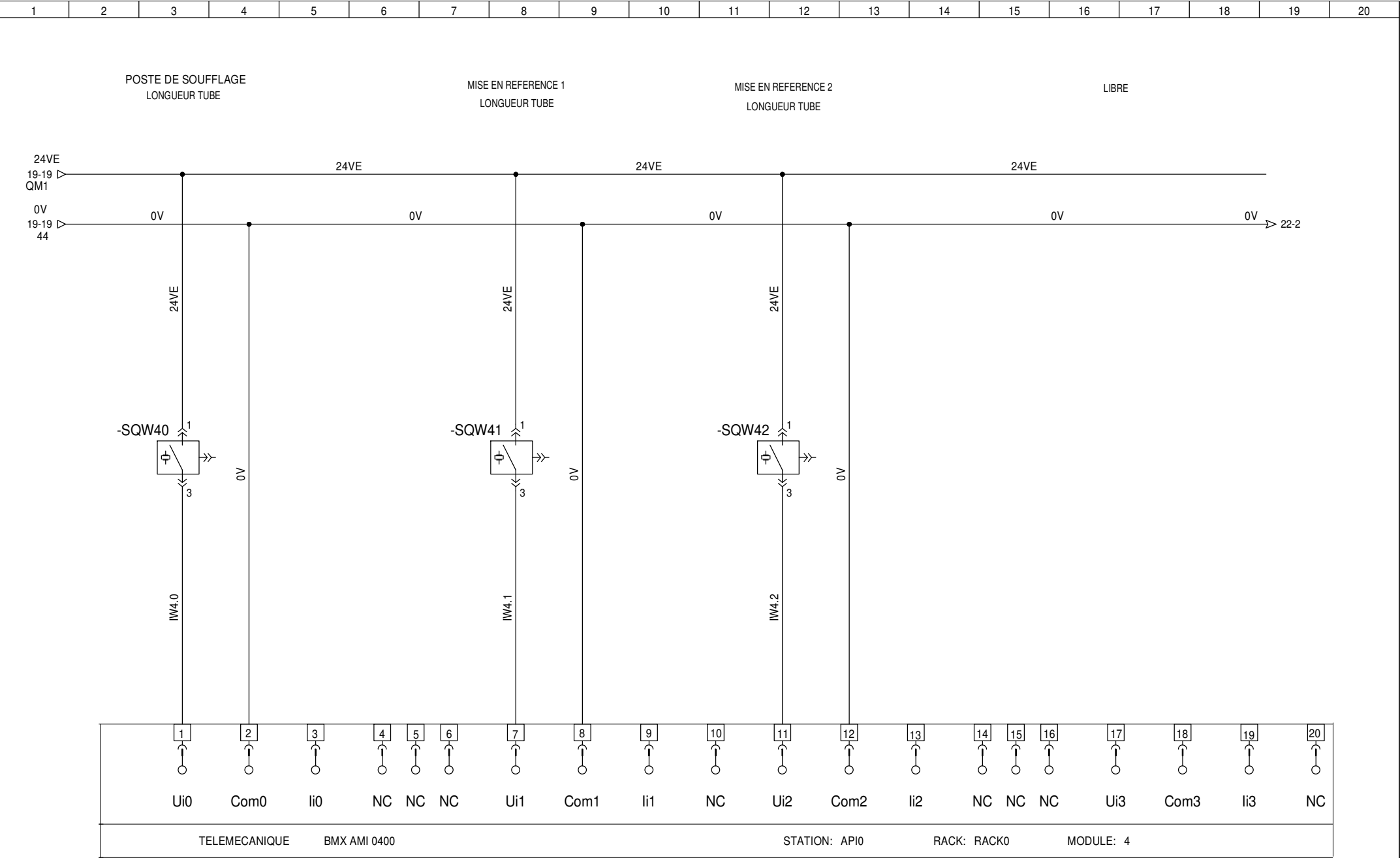












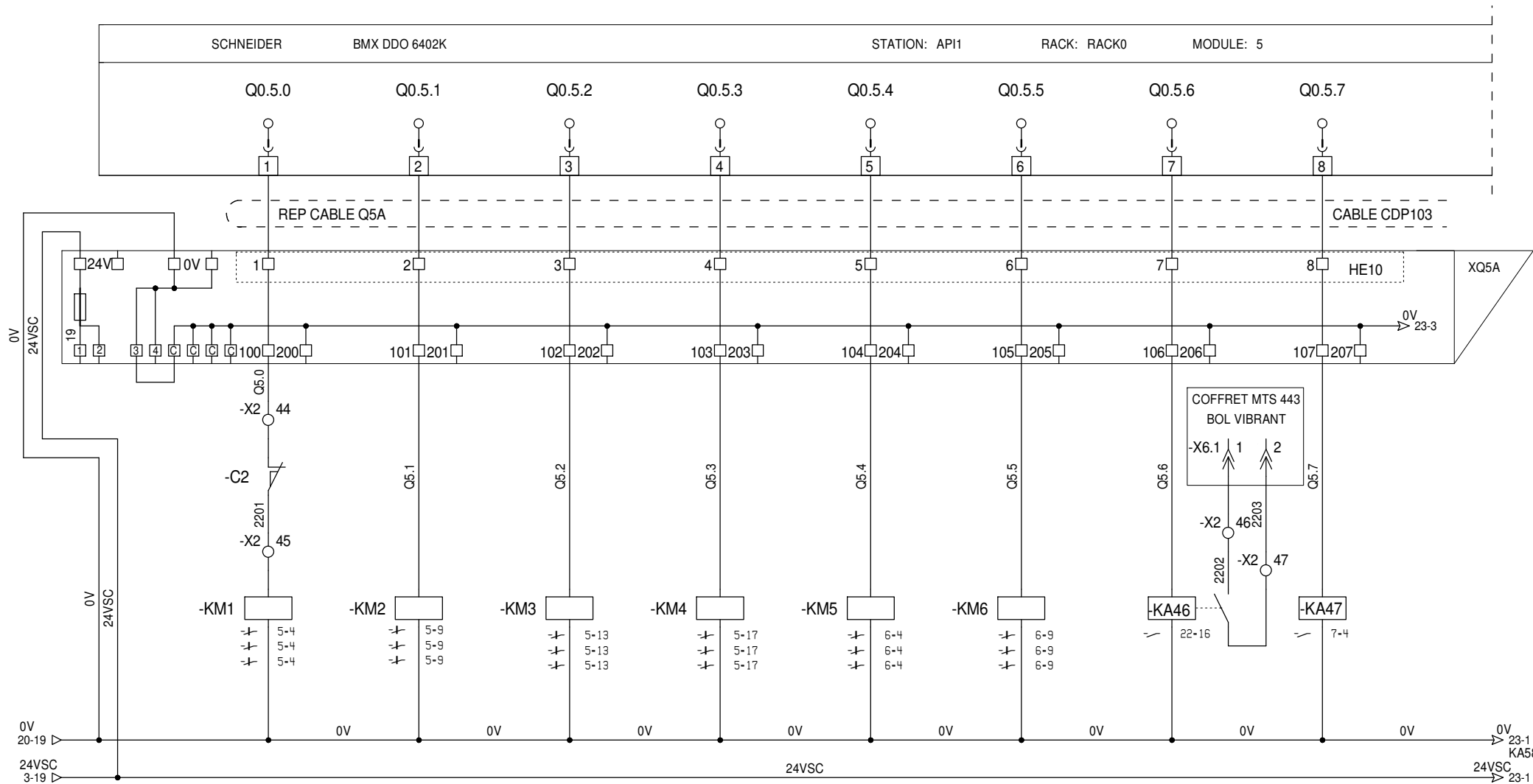


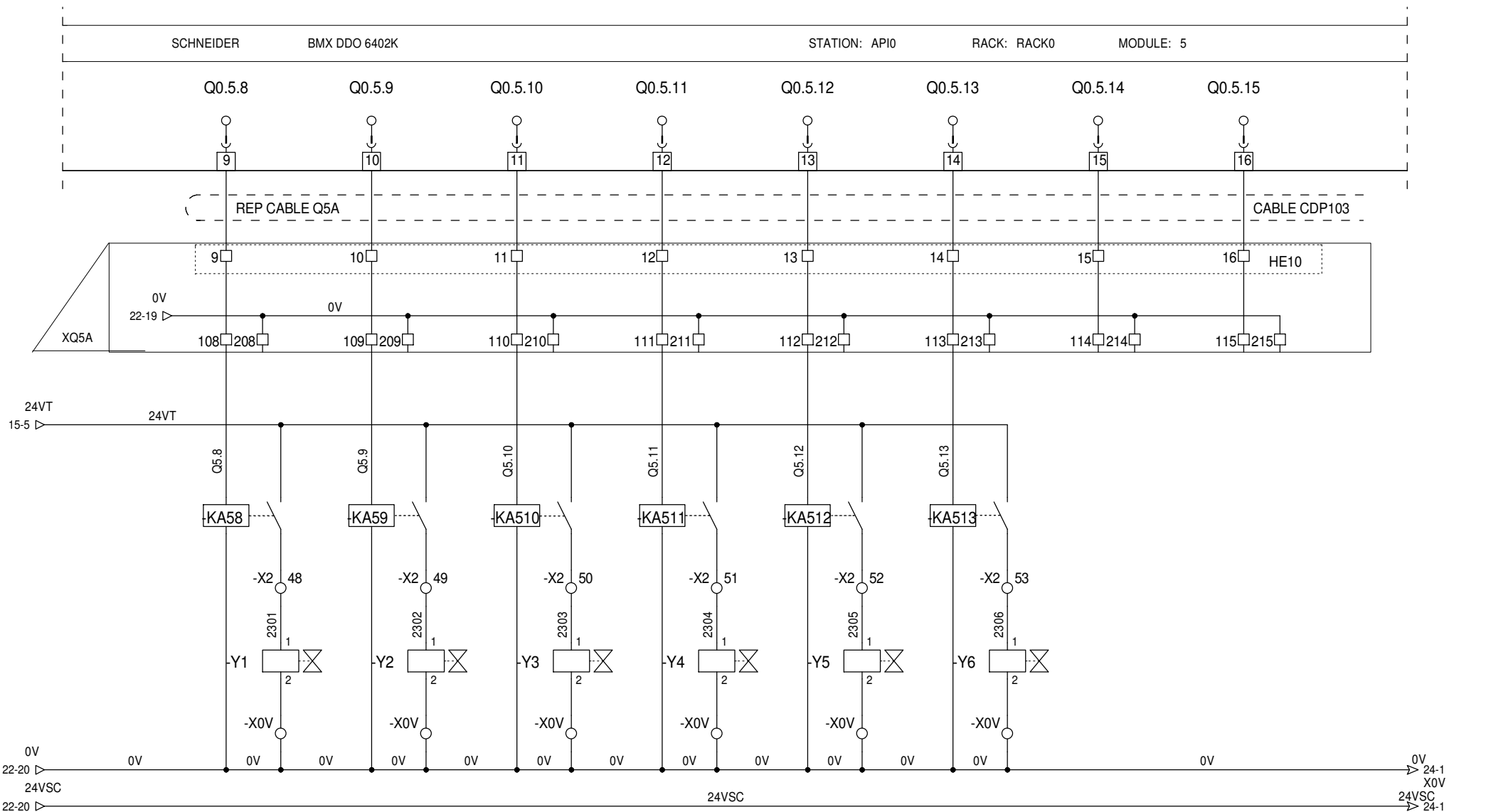
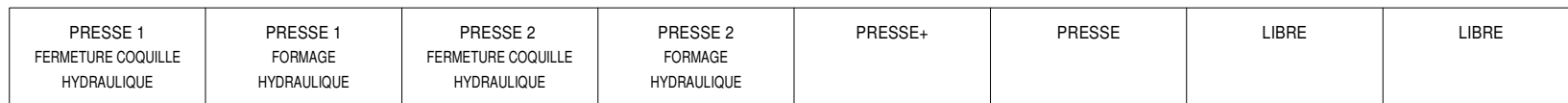
**ALPHA SYSTEM**  
24 RUE GEORGES CUVIER  
37550 ST AVERTIN

DUNCHA

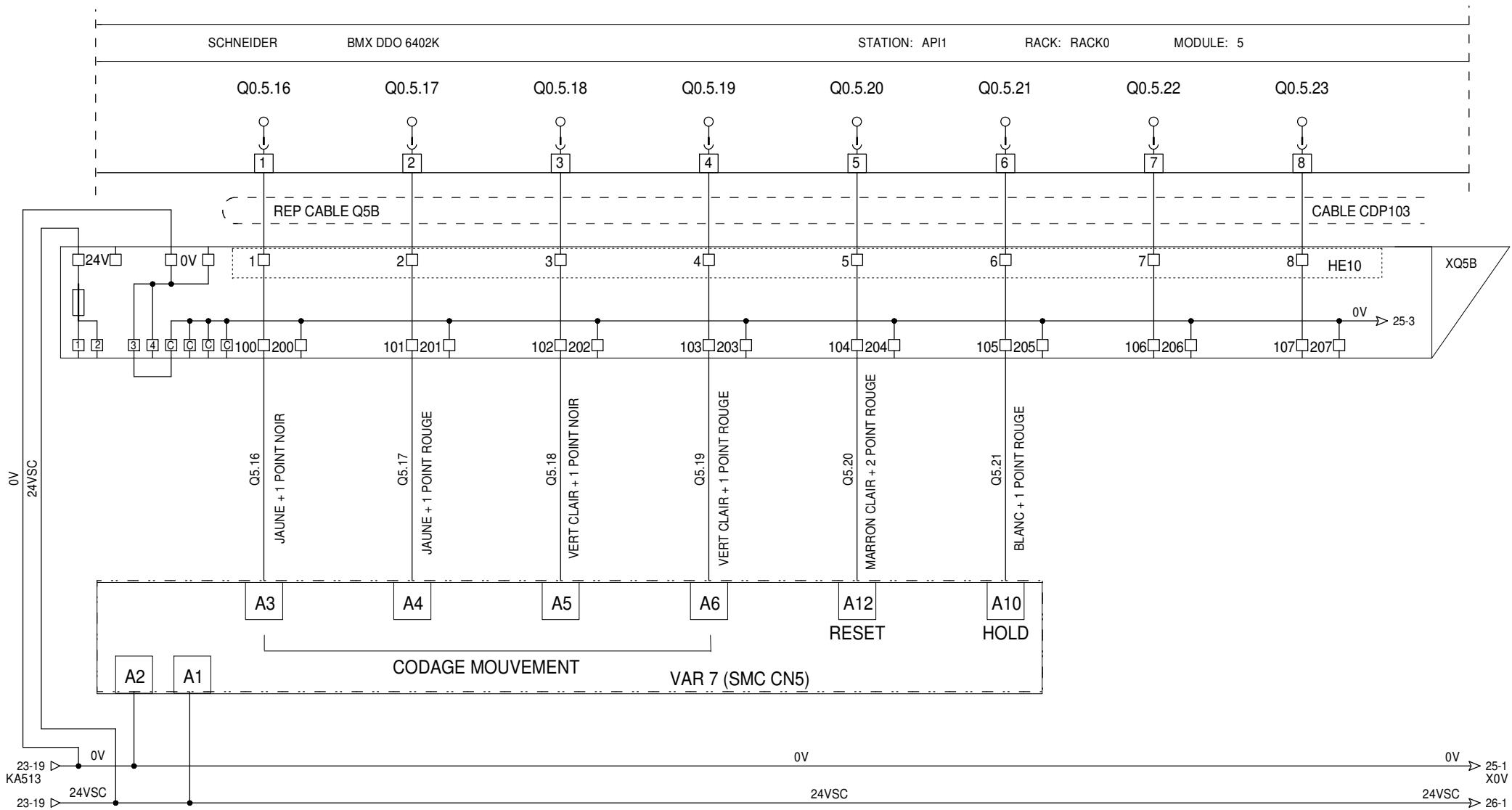
Document n° : 2.20.11.02

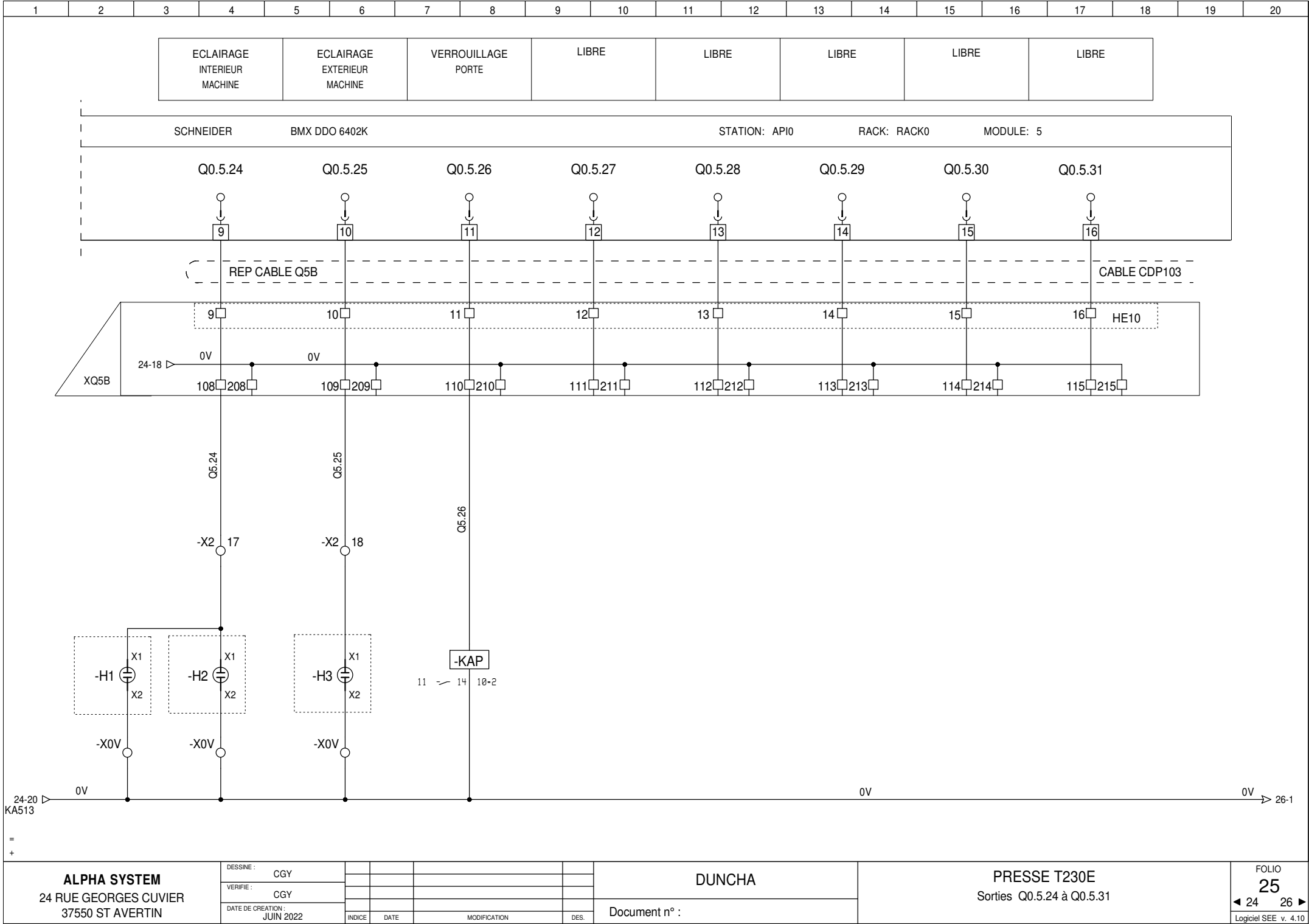
FOLIO  
22  
◀ 20 23 ▶  
Logiciel SEE v. 4.10

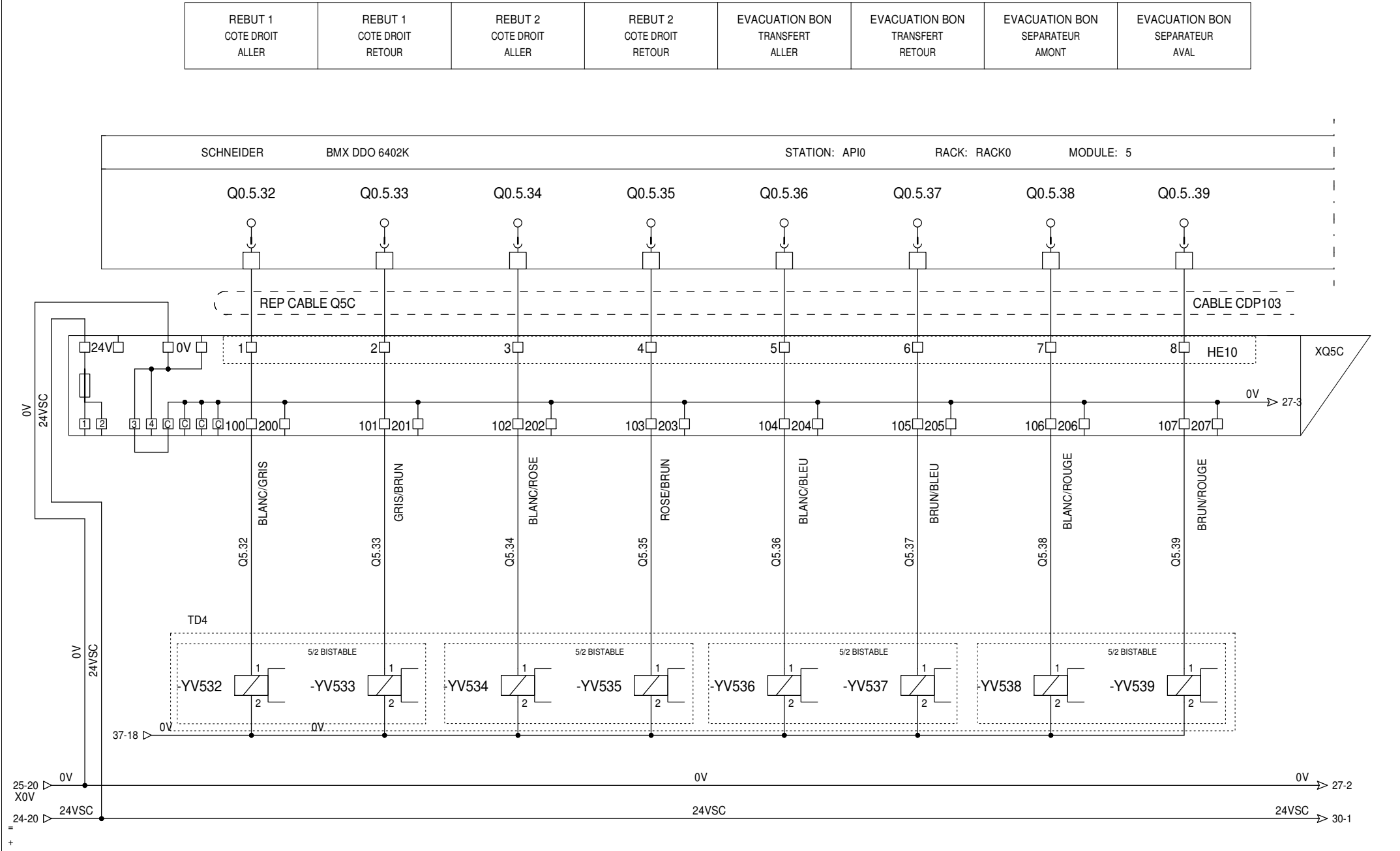




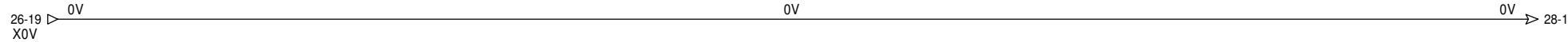
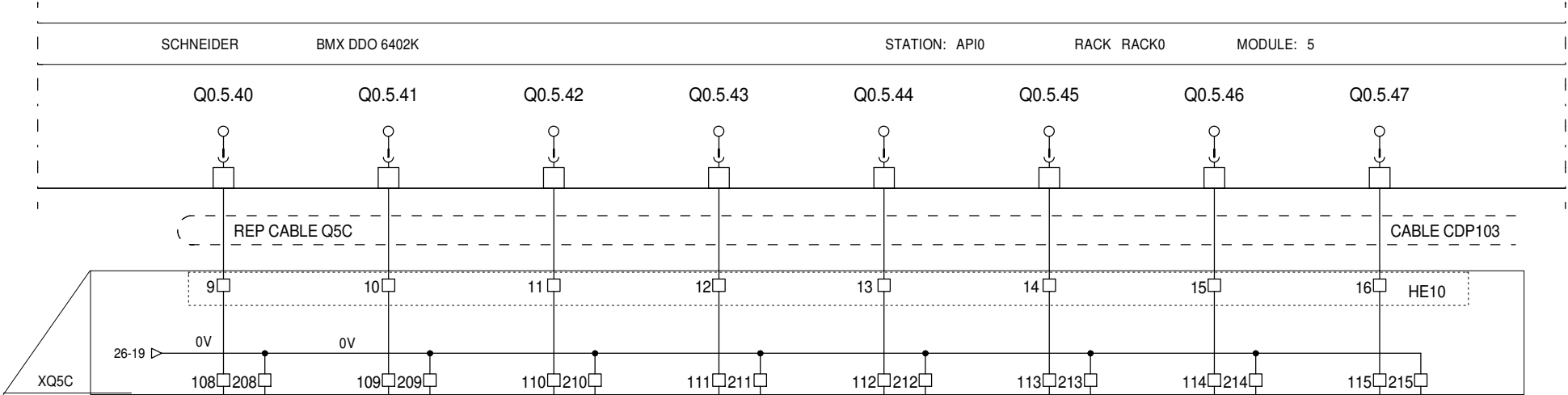
CODAGE MVT VERIN ROTATIF SMC BIT 0	CODAGE MVT VERIN ROTATIF SMC BIT 1	CODAGE MVT VERIN ROTATIF SMC BIT 2	CODAGE MVT VERIN ROTATIF SMC BIT 3	RESET ERROR VERIN ROTATIF SMC	ARRET MVT VERIN ROTATIF SMC	LIBRE	LIBRE
--	--	--	--	----------------------------------	--------------------------------	-------	-------



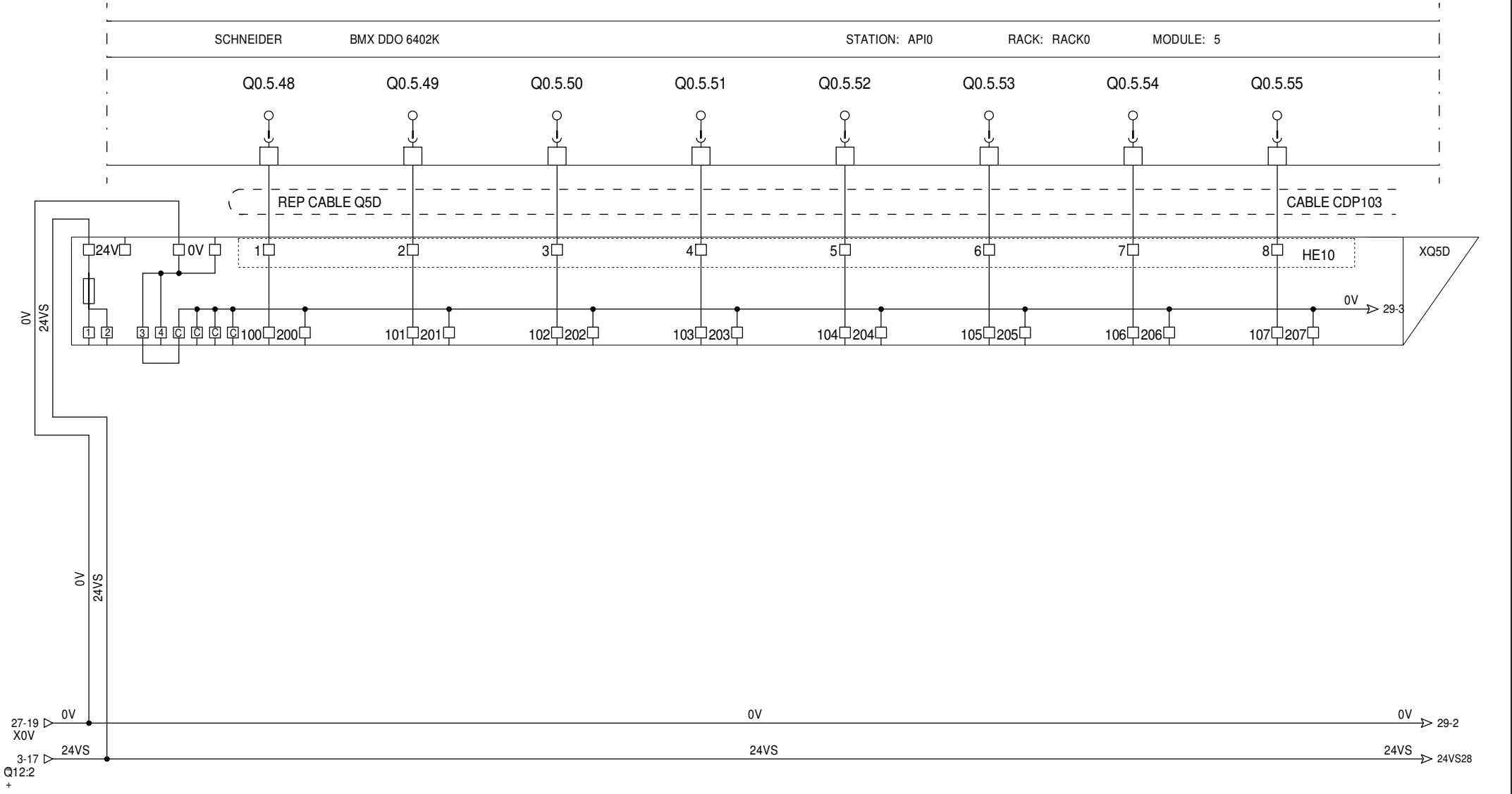




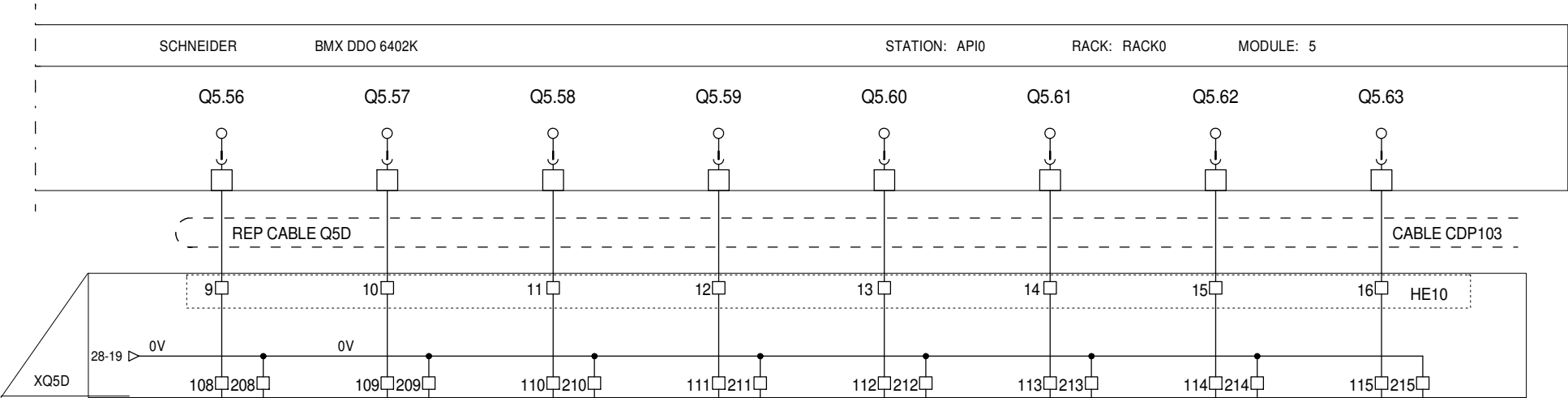
LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



28-19

0V

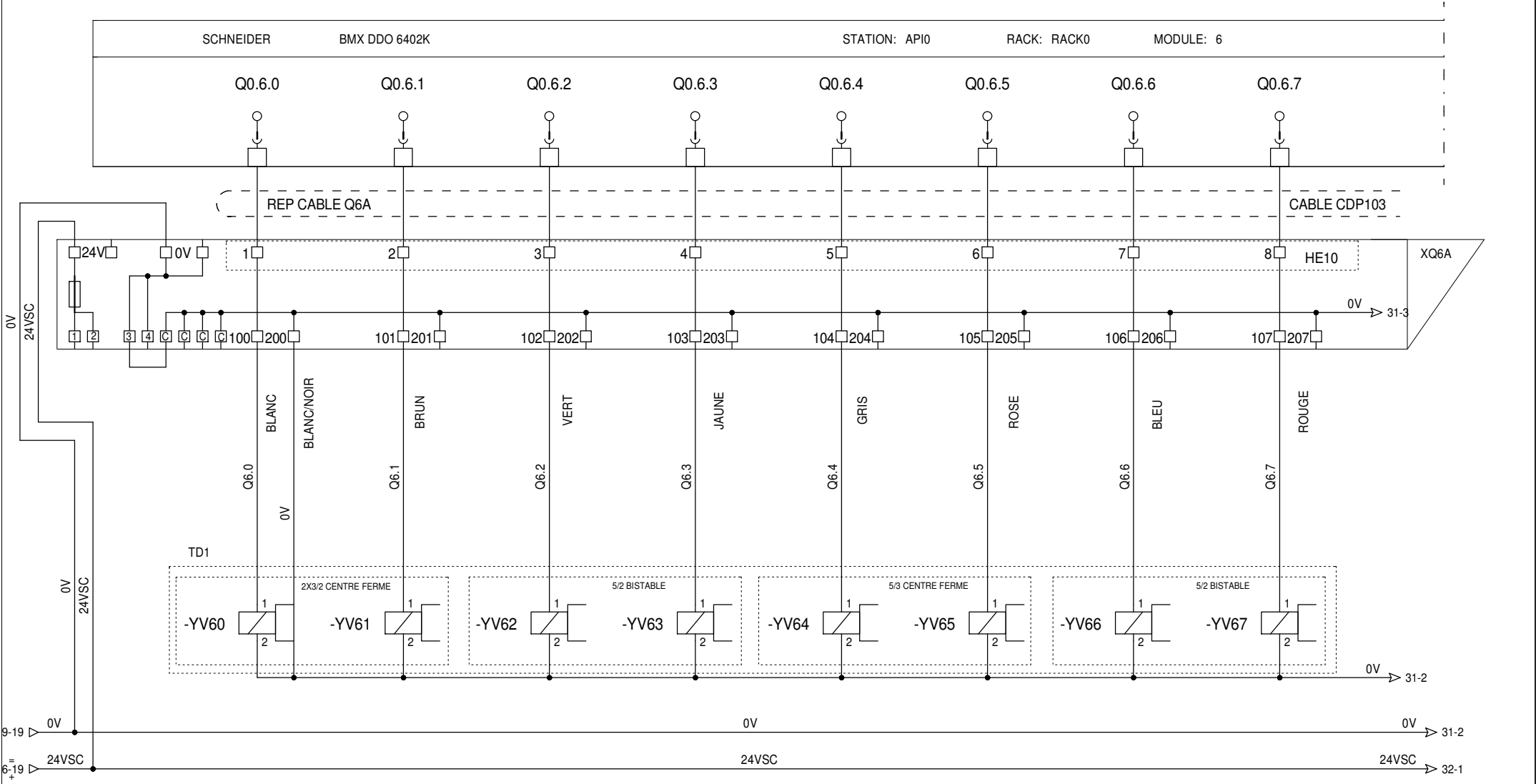
0V

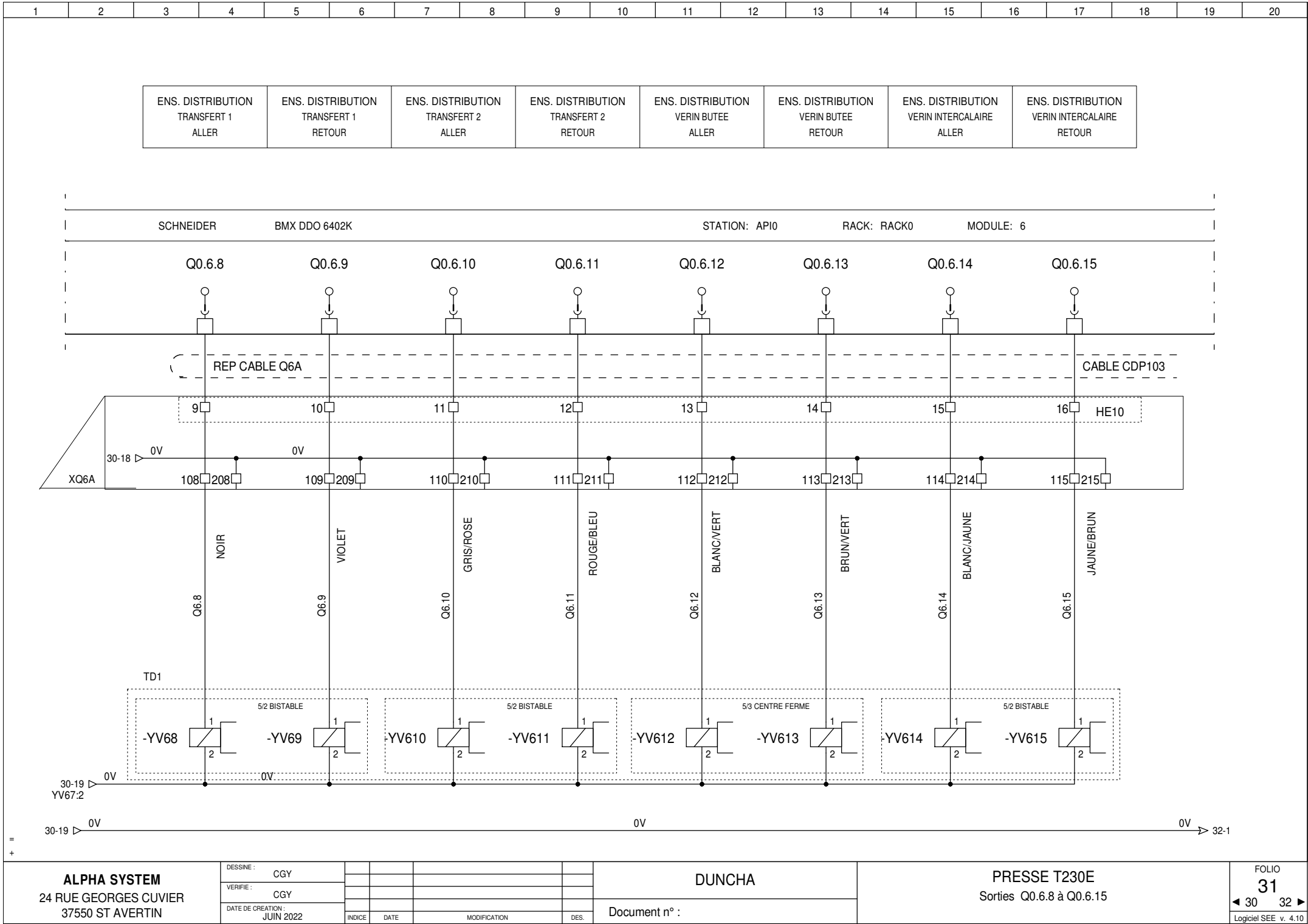
0V

30-1



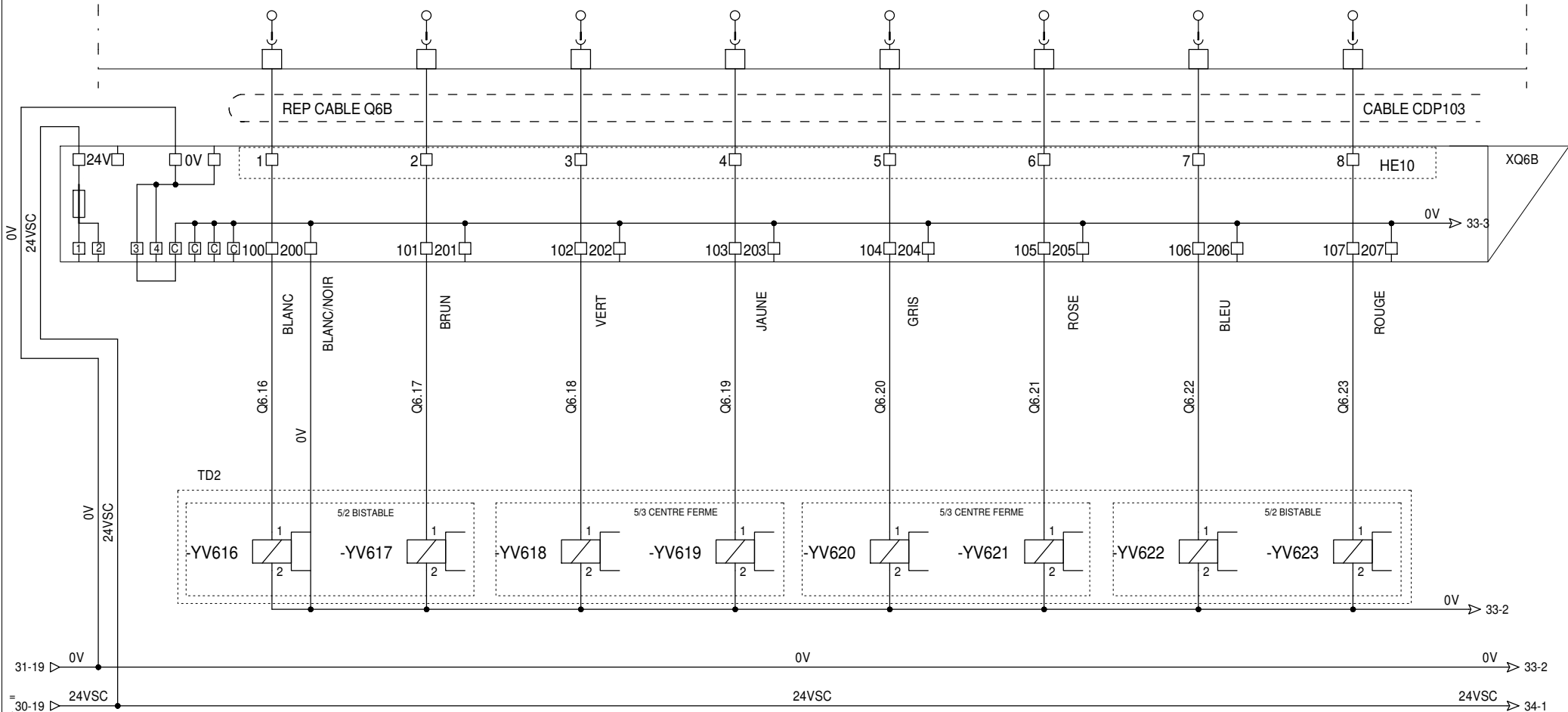
LUBRIFICATION PRESSES	SOUFFLAGE POSTE DE SOUFFLAGE	TRANSFERT AVANCE	TRANSFERT RETOUR	PORTE VE / PINCE BRID. TRANSFERT AVANCE	PORTE VE / PINCE BRID. TRANSFERT RETOUR	POSTE DE SOUFFLAGE COTE GAUCHE AVANCE	POSTE DE SOUFFLAGE COTE GAUCHE RETOUR
--------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------	---	---	---	---



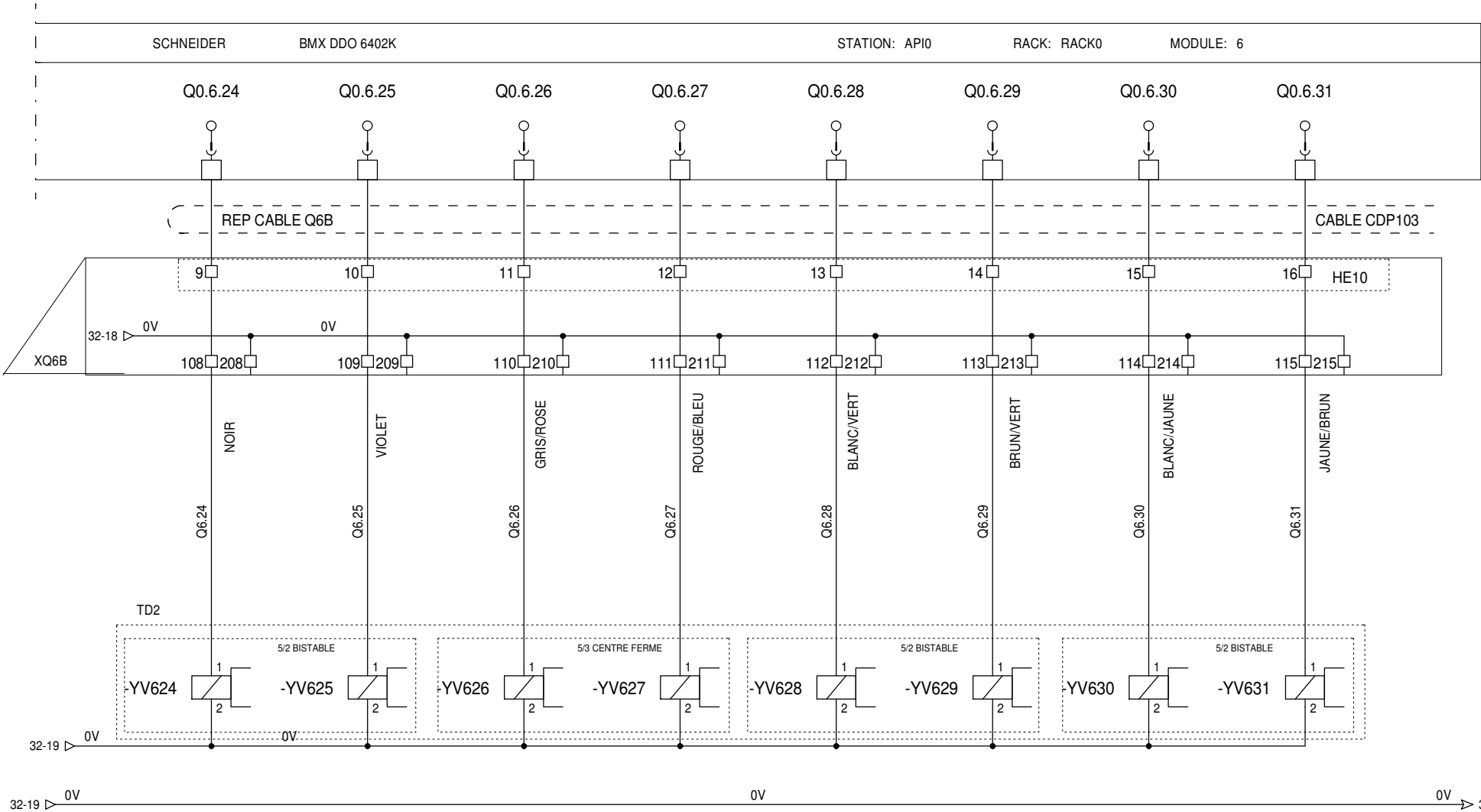


MODULE: 6

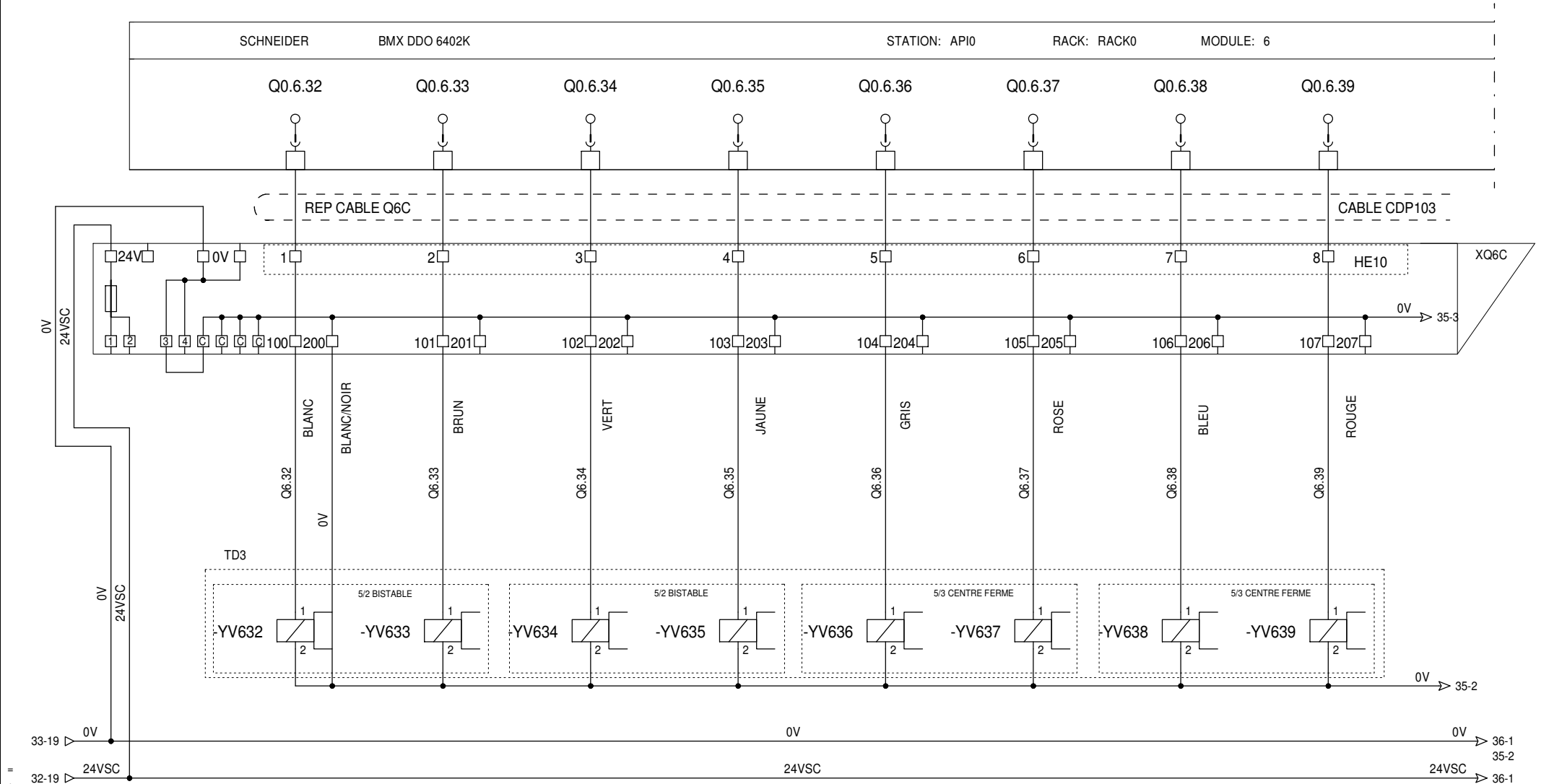
Q0.6.23

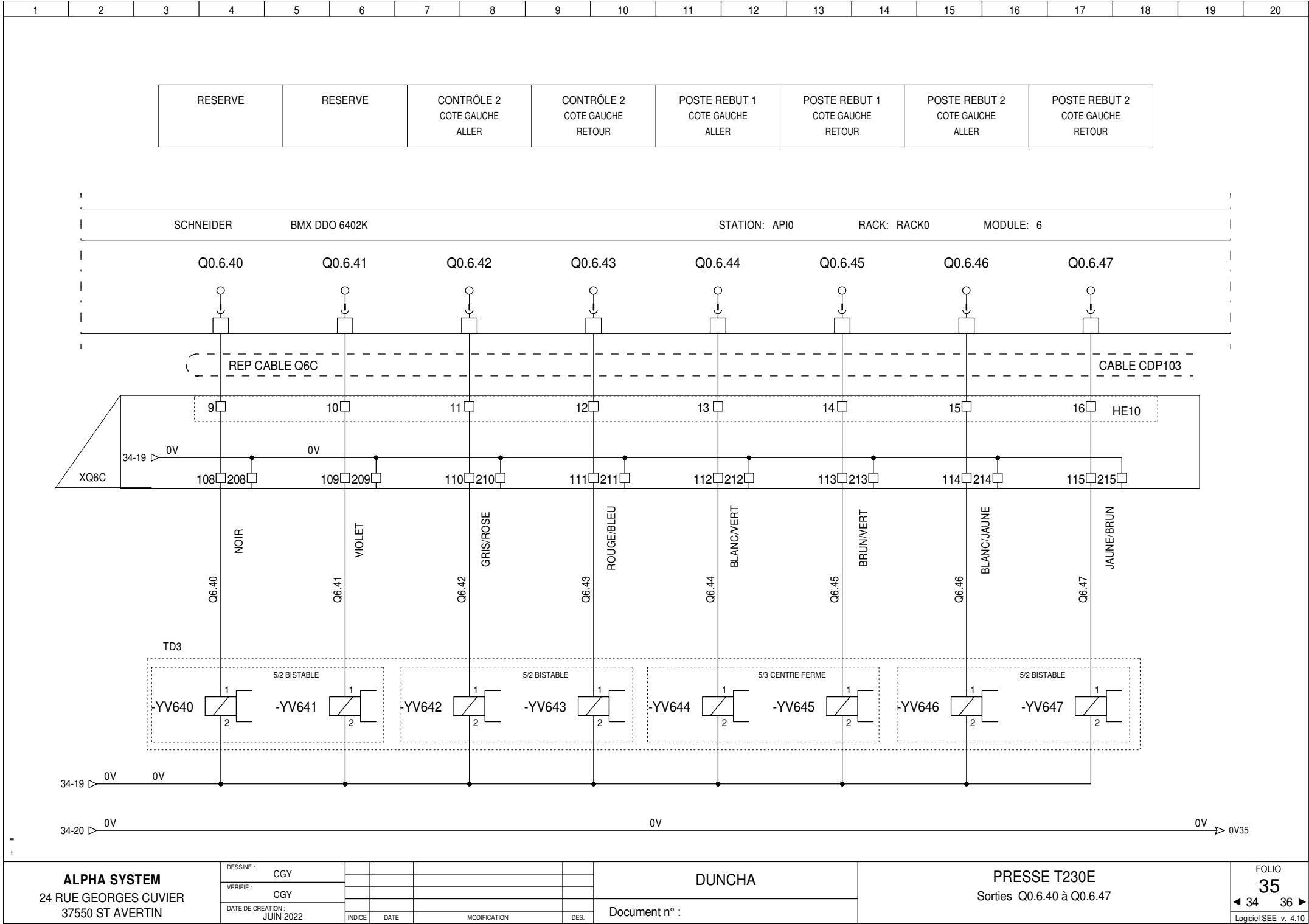


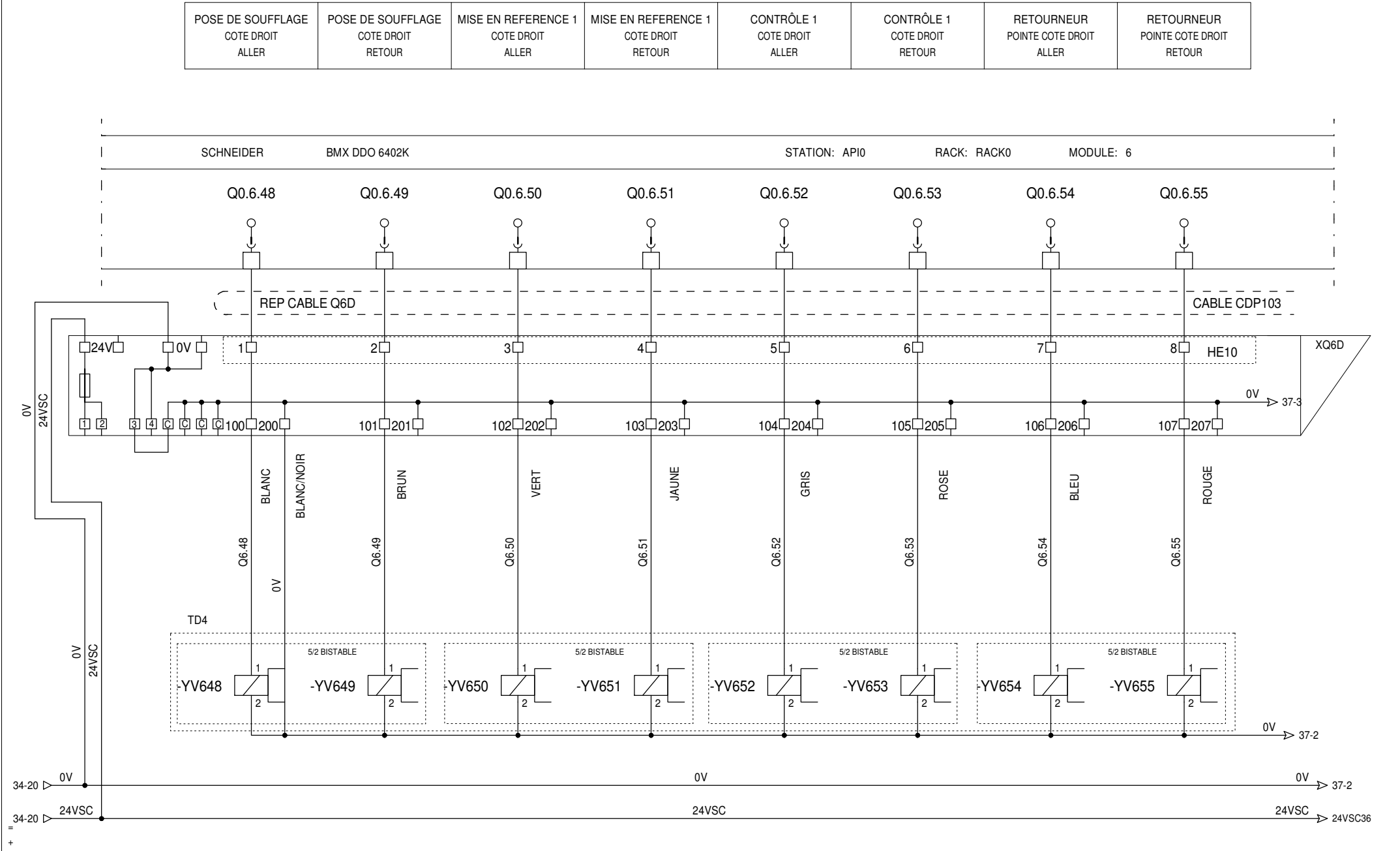
CONTRÔLE 1 COTE GAUCHE ALLER	CONTRÔLE 1 COTE GAUCHE RETOUR	RETOURNEUR MACHOIRE SUP. ALLER	RETOURNEUR MACHOIRE SUP. RETOUR	RETOURNEUR ROTATION SENS 1	RETOURNEUR ROTATION SENS 2	RETOURNEUR POINTE COTE GAUCHE ALLER	RETOURNEUR POINTE COTE GAUCHE RETOUR
------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---	--



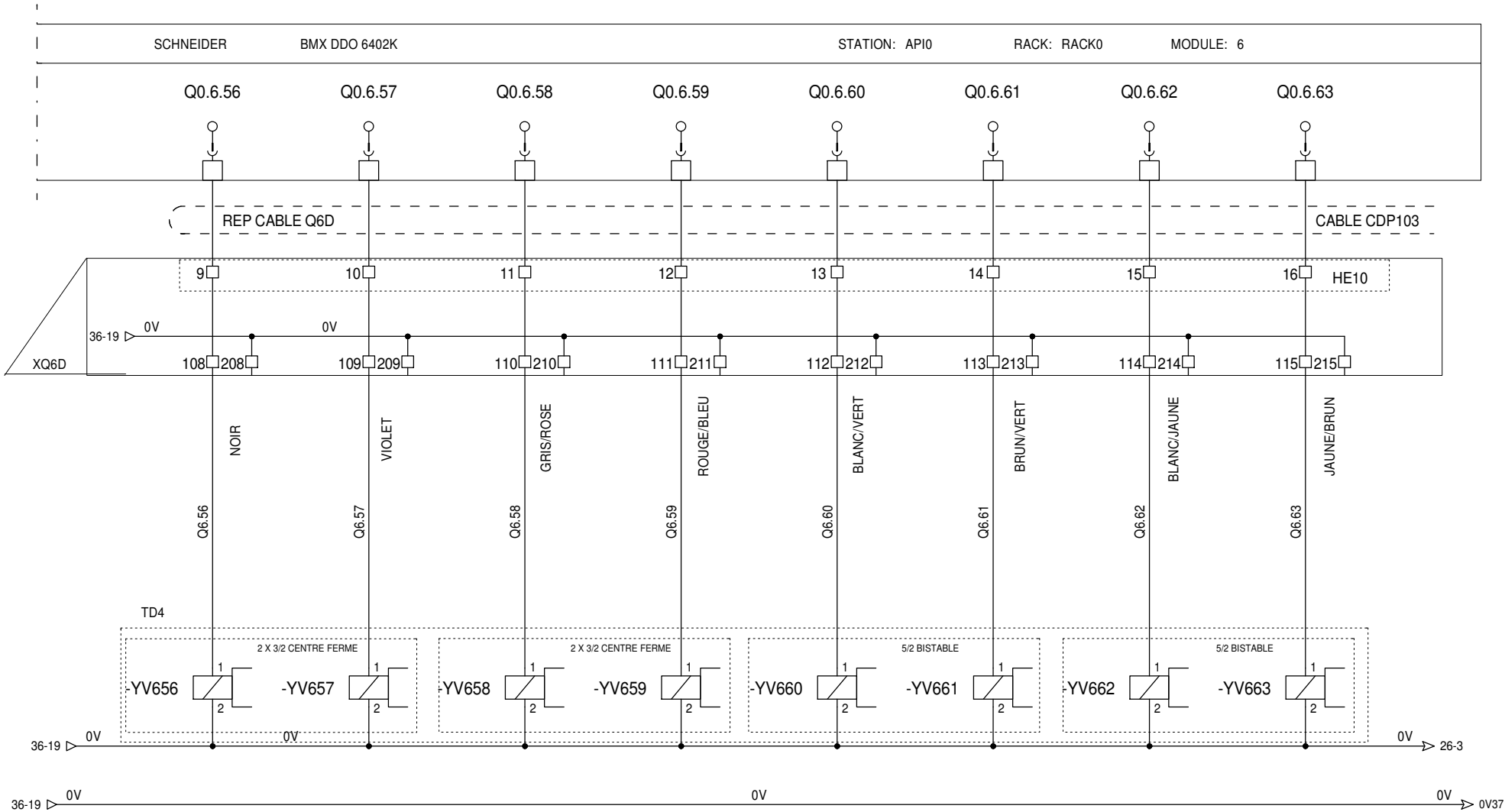
RETOURNEUR VE MONTER	RETOURNEUR VE RETOUR	MISE EN REFERENCE 2 COTE GAUCHE ALLER	MISE EN REFERENCE 2 COTE GAUCHE RETOUR	RESERVE	RESERVE	PRESSE 2 MACHOIRE INF. ALLER	PRESEE 2 MACHOIRE INF. RETOUR
----------------------------	----------------------------	---	--	---------	---------	------------------------------------	-------------------------------------





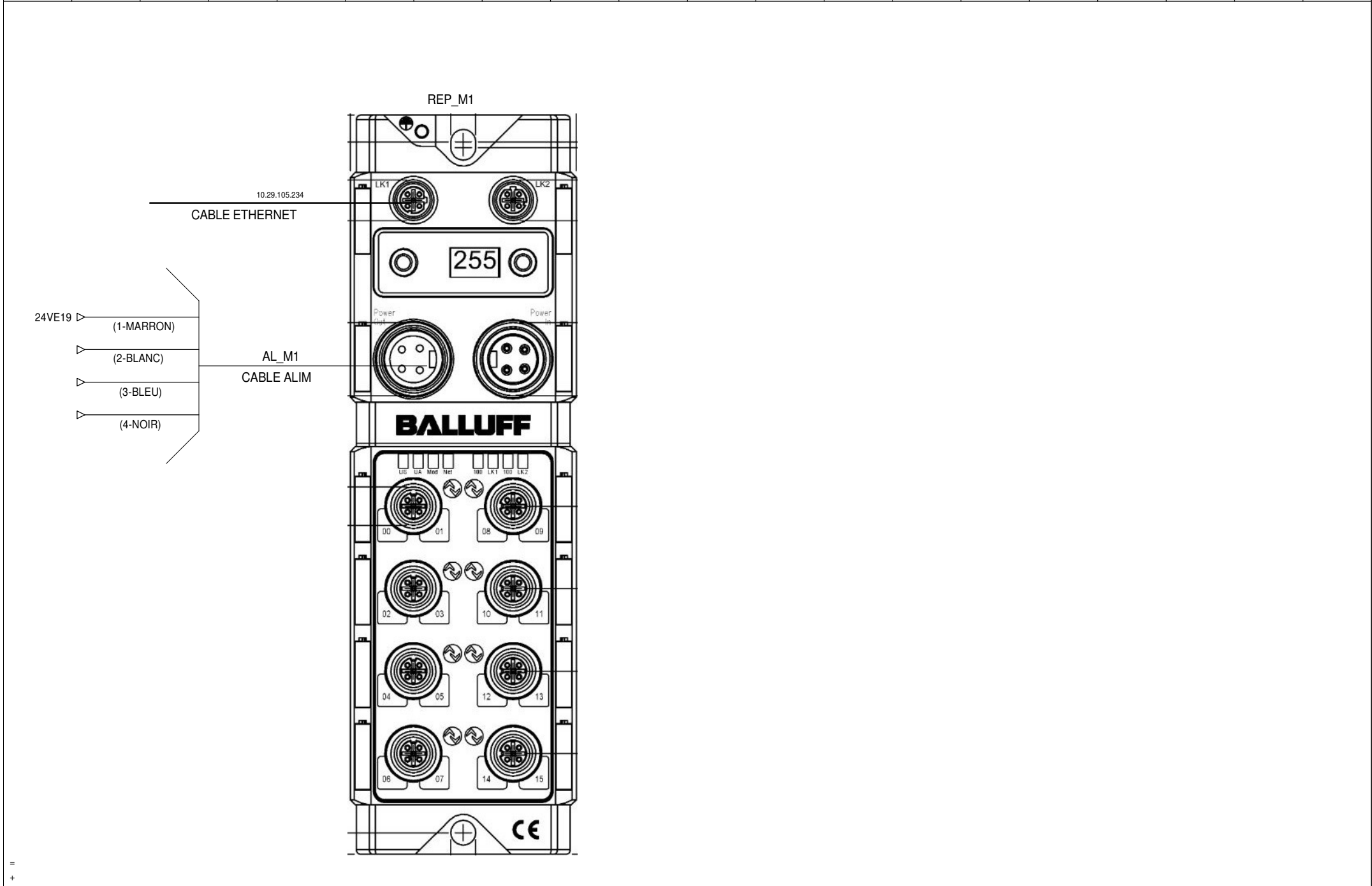


POSTE INSERT. ECROUS PINCE FERMETURE	RETOURNEUR PINCE FERMETURE	CONTRÔLE 1 PINCE BRIDAGE FERMETURE	CONTRÔLE 2 PINCE BRIDAGE FERMETURE	MISE EN REFERENCE 2 COTE DROIT ALLER	MISE EN REFERENCE 2 COTE DROIT RETOUR	CONTRÔLE 2 COTE DROIT ALLER	CONTRÔLE 2 COTE DROIT RETOUR
--	----------------------------------	--	--	--	---	-----------------------------------	------------------------------------

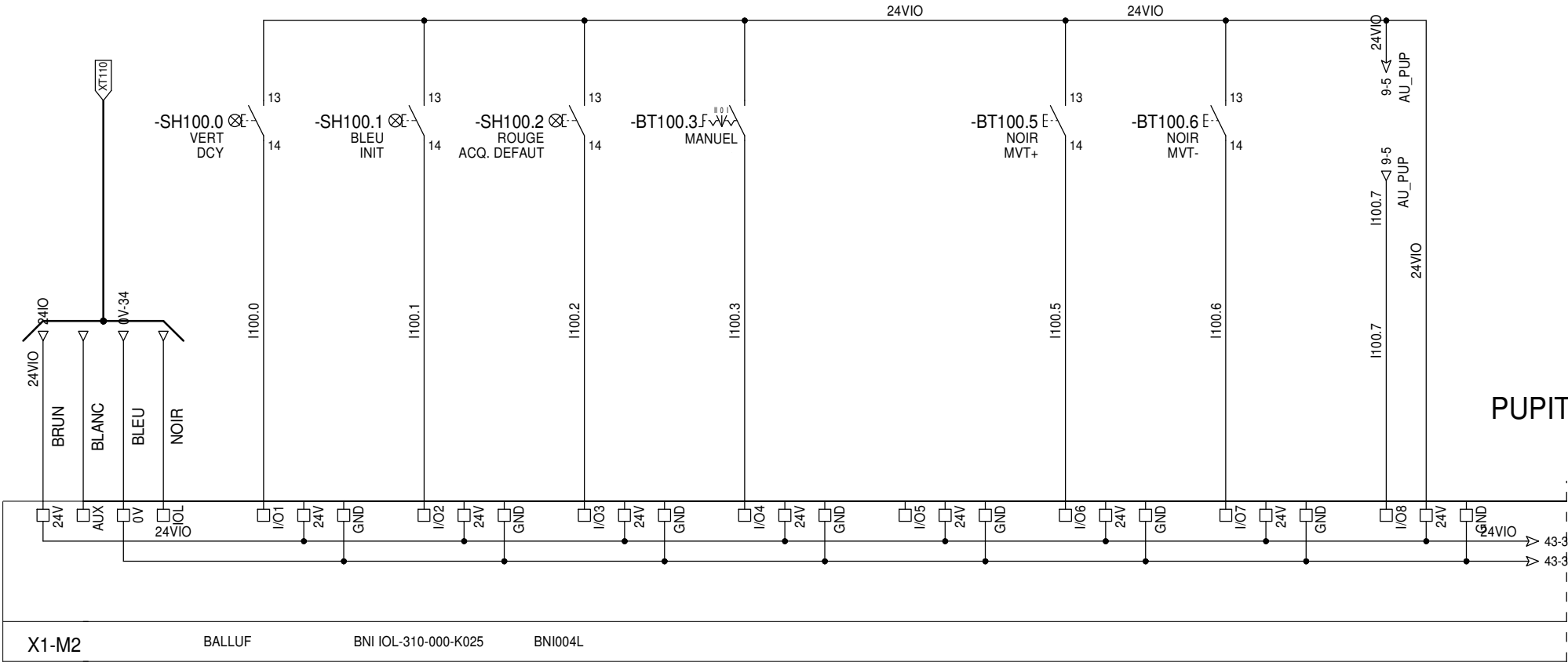






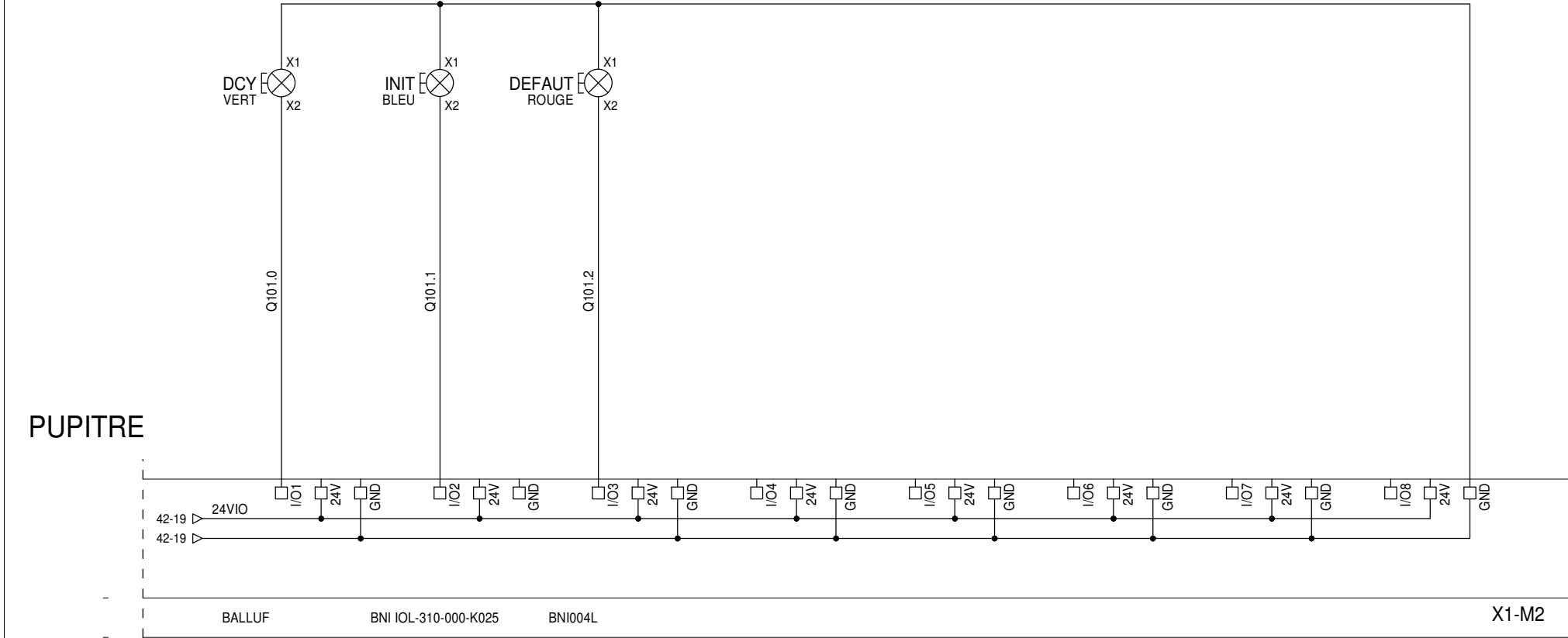


SB100.0 BP DCY	SB100.1 BP INIT	SB100.2 BP ACQUIT. DEFAULT	SA1:0 BT AUTO/MANU (POS. AUTO)	SA1:1 BP CHGT DE SERIE	SB100.5 BT ECLAIRAGE INTERIEUR	SB100.6 BT ECLAIRAGE EXTERIEUR	AU ENCLENCHE PUPITRE
-------------------	--------------------	----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------




X1-M2	BALLUF	BNI IOL-310-000-K025	BNI004L
-------	--------	----------------------	---------



SB100.0 VOYANT DCY	SB100.1 VOYANT INIT	SB100.2 VOYANT DEFAULT	RESERVE PUPITRE	RESERVE PUPITRE	RESERVE PUPITRE	RESERVE PUPITRE	RESERVE PUPITRE
-----------------------	------------------------	---------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------







VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

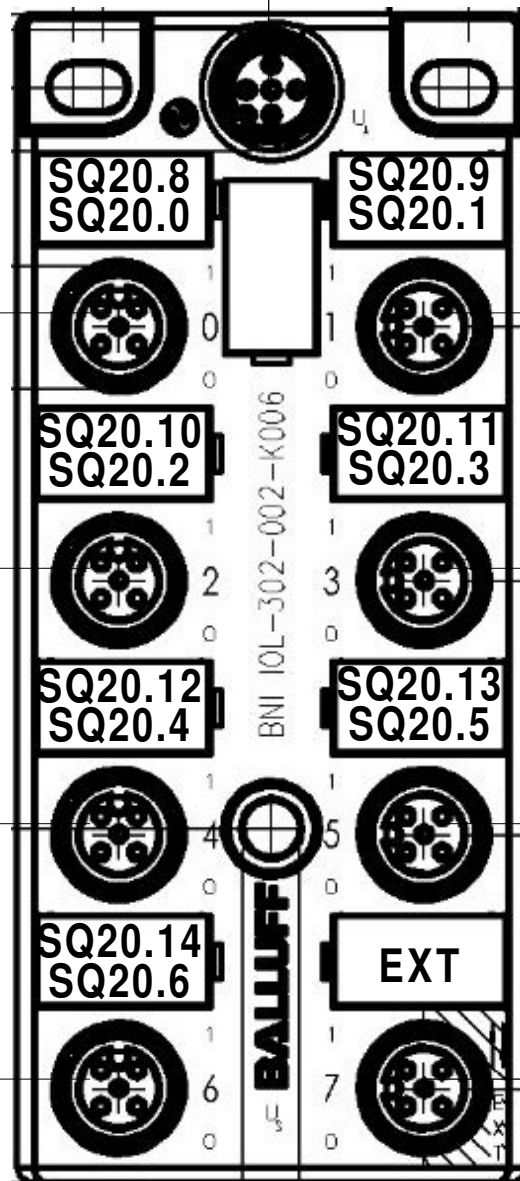
COTE GAUCHE



VOIE 1		
VOIE 0	LUBRIFICATION NIVEAU BAS	 -SQ20.0



VOIE 1	PRESENCE TUBE NIVEAU 1	 -SQ20.10
VOIE 0	PRESENCE PANIER CHARGEMENT TUBE	 -SQ20.2



VOIE 1	TRANSFERT POSITION ARIERRE	 -SQ20.12
VOIE 0	TRANSFERT POSITION AVANT	 -SQ20.4

VOIE 1	GROUPE HYDRAULIQUE TEMPERATURE	 -SQ20.14
VOIE 0	GROUPE HYDRAULIQUE NIVEAU BAS	 -SQ20.6









VOIE 1	GROUPE HYDRAULIQUE TEMPERATURE	 -SQ20.9
VOIE 0	GROUPE HYDRAULIQUE NIVEAU BAS	 -SQ20.1

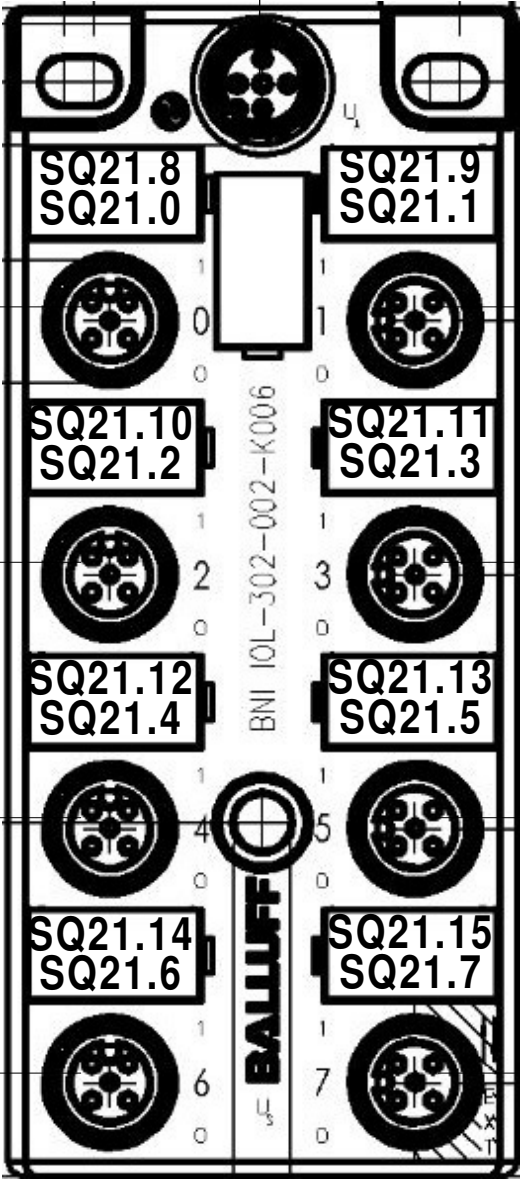
VOIE 1	TROP PLEIN TUBE NIVEAU 2	 -SQ20.11
VOIE 0	PRESENCE TUBE NIVEAU 2	 -SQ20.3









VOIE 1	PRESENCE BOITE REBUT 2	 -SQ20.13
VOIE 0	PRESENCE BOITE REBUT 1	 -SQ20.5

VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

COTE GAUCHE



VOIE 1		
VOIE 0	POSTE DE SOUFFLAGE PRESENCE TUBE	 -SQ21.0
VOIE 1		
VOIE 0	POSTE INSERTION ECRou PRESENCE ECRou	 -SQ21.2
VOIE 1	POSTE INSERTION ECRou TRANSFERT 2 SORTI	 -SQ21.12
VOIE 0	POSTE INSERTION ECRou TRANSFERT 2 RENTRE	 -SQ21.4
VOIE 1	POSTE MISE EN REFERENCE 1 POSITION AVANT	 -SQ21.14
VOIE 0	POSTE MISE EN REFERENCE 1 POSITION ARRIERE	 -SQ21.6







VOIE 1	POSTE DE SOUFFLAGE POSITION AVANT COTE GAUCHE	 -SQ21.9
VOIE 0	POSTE DE SOUFFLAGE POSITION ARRIERE COTE GAUCHE	 -SQ21.1
VOIE 1	POSTE INSERTION ECRou TRANSFERT 1 SORTI	 -SQ21.11
VOIE 0	POSTE INSERTION ECRou TRANSFERT 1 RENTRE	 -SQ21.3
VOIE 1	POSTE INSERTION ECRou VERIN INTERCALAIRE SORTI	 -SQ21.13
VOIE 0	POSTE INSERTION ECRou VERIN BUTEE SORTI	 -SQ21.5
VOIE 1	POSTE MISE EN REFERENCE 2 POSITION AVANT	 -SQ21.15
VOIE 0	POSTE MISE EN REFERENCE 2 POSITION ARRIERE	 -SQ21.7

VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

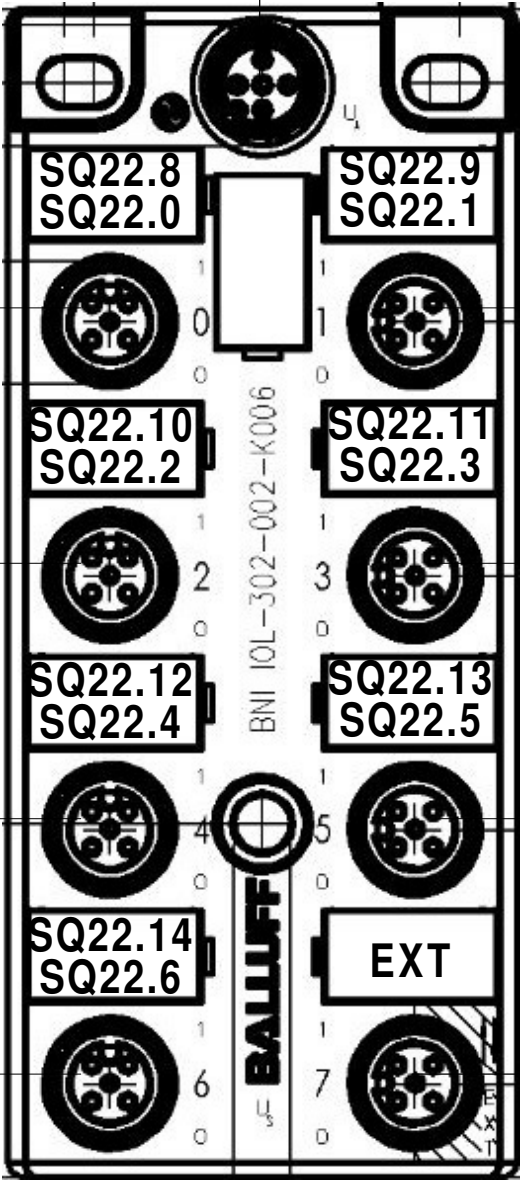
COTE GAUCHE



VOIE 1	PRESSE 1 MACHOIRE SUP EN BAS	 -SQ22.8
VOIE 0	PRESSE 1 MACHOIRE SUP EN HAUT	 -SQ22.0



VOIE 1	PRESSE 1 EMBOUT FORMAGE POSITION AV	 -SQ22.10
VOIE 0	PRESSE 1 EMBOUT FORMAGE POSITION AR	 -SQ22.2



VOIE 1	PRESSE 2 MACHOIRE INF EN BAS	 -SQ22.12
VOIE 0	PRESSE 2 MACHOIRE INF EN HAUT	 -SQ22.4

VOIE 1	TRANSFERT EN BAS	 -SQ22.14
VOIE 0	TRANSFERT EN HAUT	 -SQ22.6



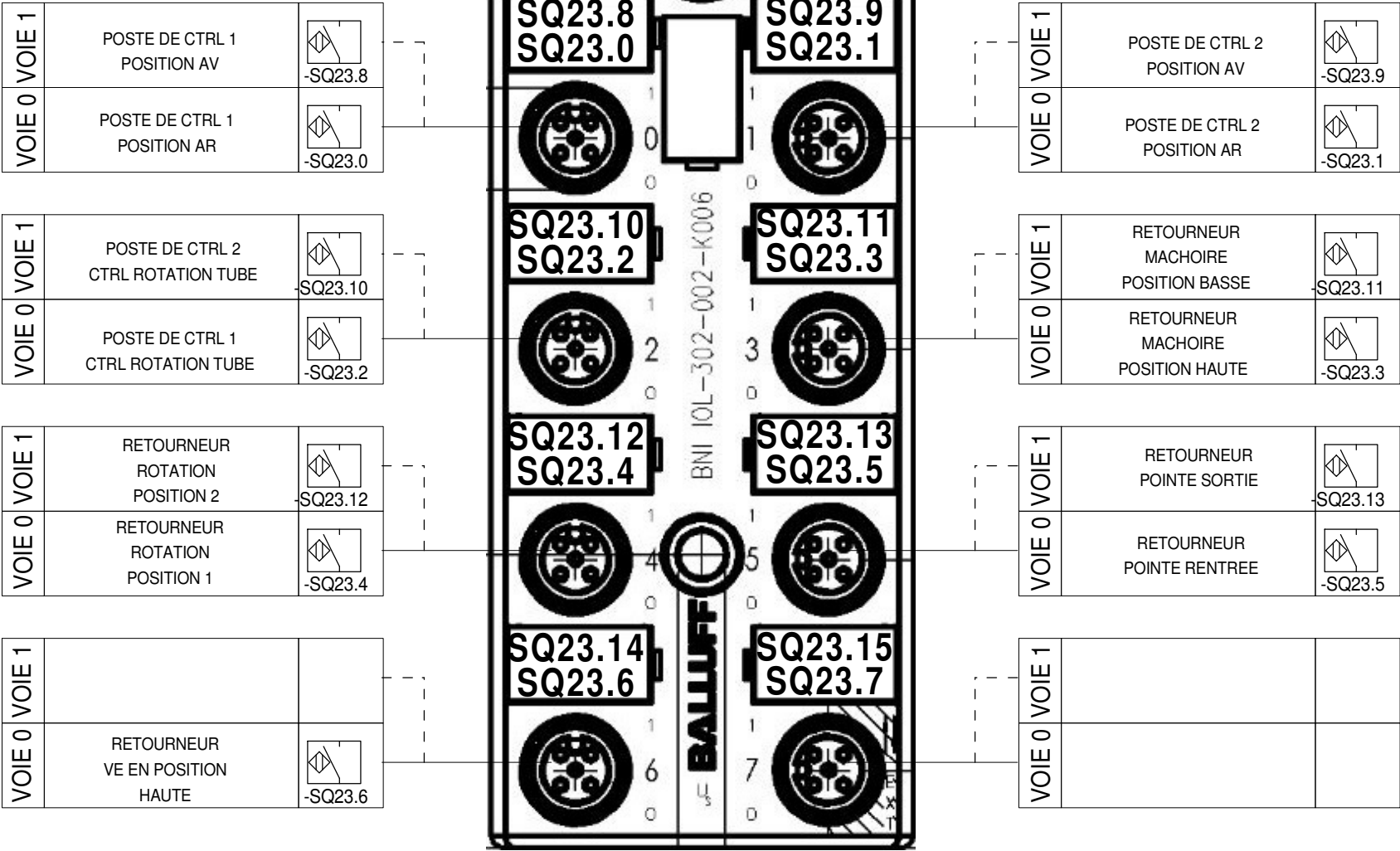
VOIE 1	PRESSE 1 MACHOIRE INF EN BAS	 -SQ22.9
VOIE 0	PRESSE 1 MACHOIRE INF EN HAUT	 -SQ22.1

VOIE 1	PRESSE 2 MACHOIRE SUP EN BAS	 -SQ22.11
VOIE 0	PRESSE 2 MACHOIRE SUP EN HAUT	 -SQ22.3

VOIE 1	PRESSE 2 EMBOUT FORMAGE POSITION AV	 -SQ22.13
VOIE 0	PRESSE 2 EMBOUT FORMAGE POSITION AR	 -SQ22.5

VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

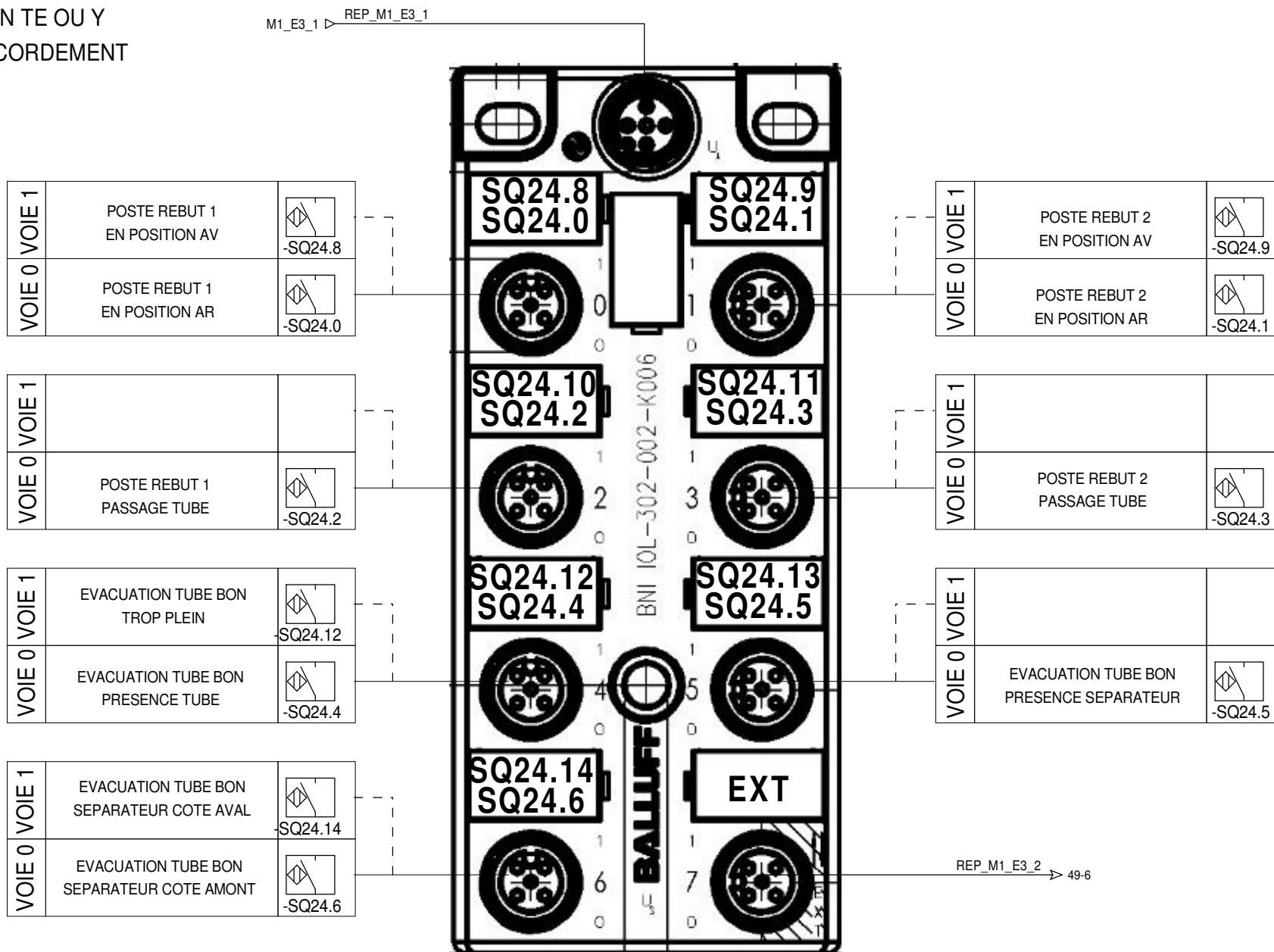
COTE GAUCHE





VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

COTE GAUCHE



VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

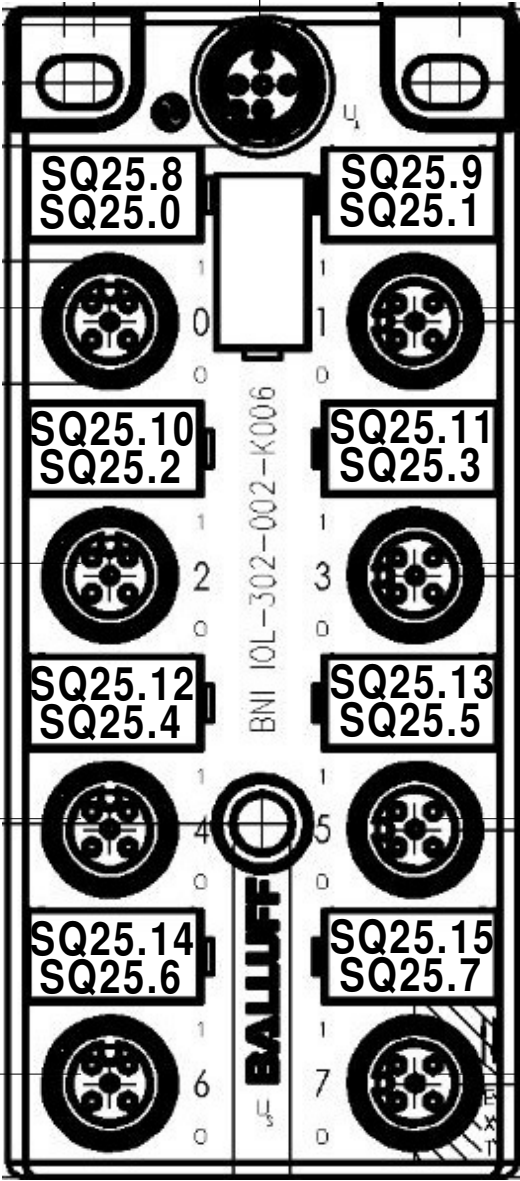
COTE GAUCHE

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	



VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

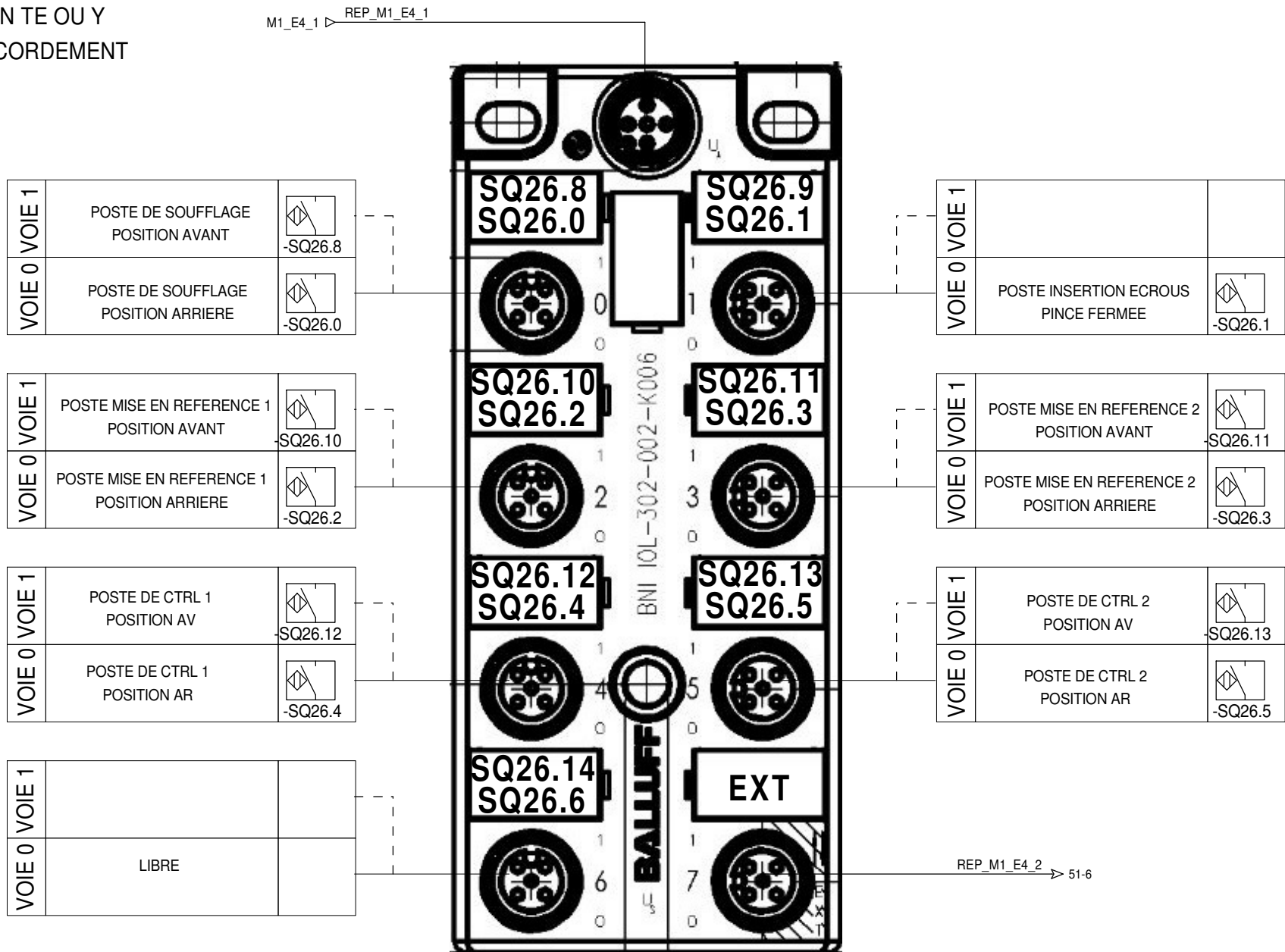
VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT


COTE DROIT





VOIE 1 LIBRE  
METRE UN TE OU Y  
POUR RACCORDEMENT

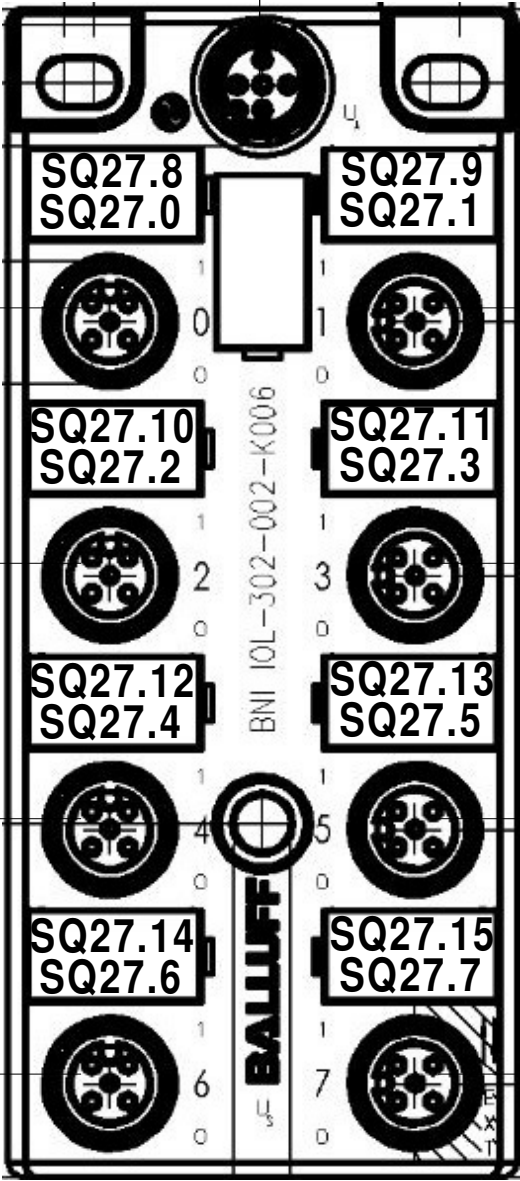
COTE DROIT



VOIE 1		
VOIE 0	RETOURNEUR PINCER FERMEE	 -SQ27.0

VOIE 1		
VOIE 0	RETOURNEUR VE EN POSITION HAUTE	 -SQ27.2

VOIE 1	POSTE REBUT 1 EN POSITION AV	 -SQ27.12
VOIE 0	POSTE REBUT 1 EN POSITION AR	 -SQ27.4

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

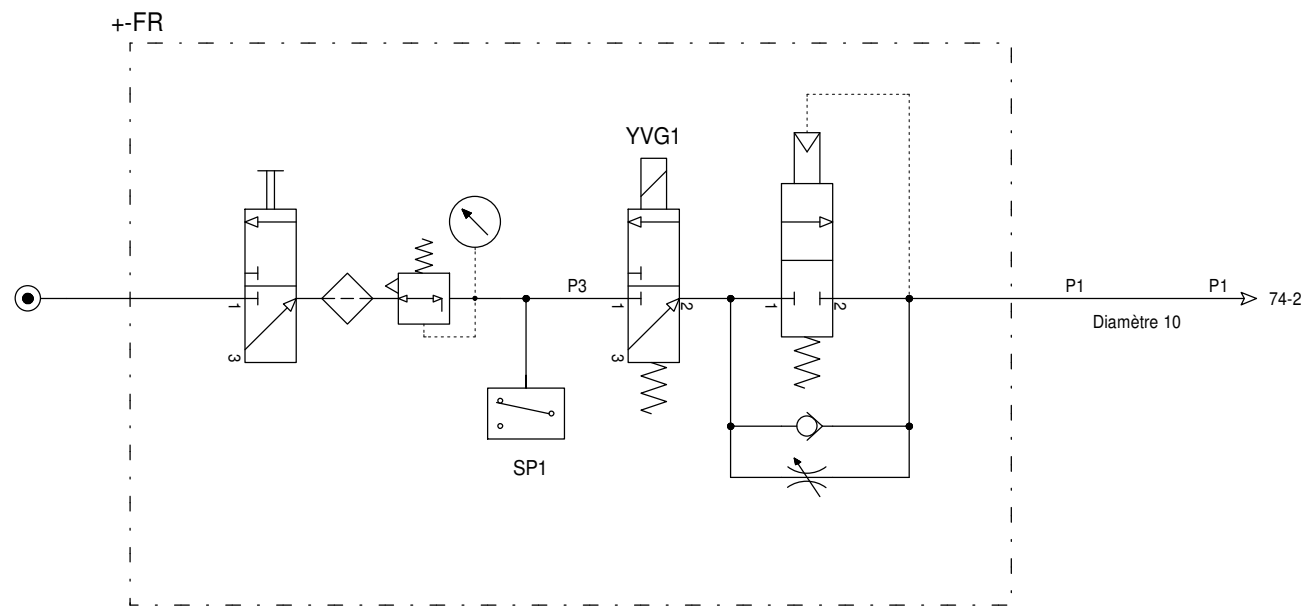


VOIE 1	RETOURNEUR POINTE SORTIE	 -SQ29.9
VOIE 0	RETOURNEUR POINTE RENTREE	 -SQ27.1

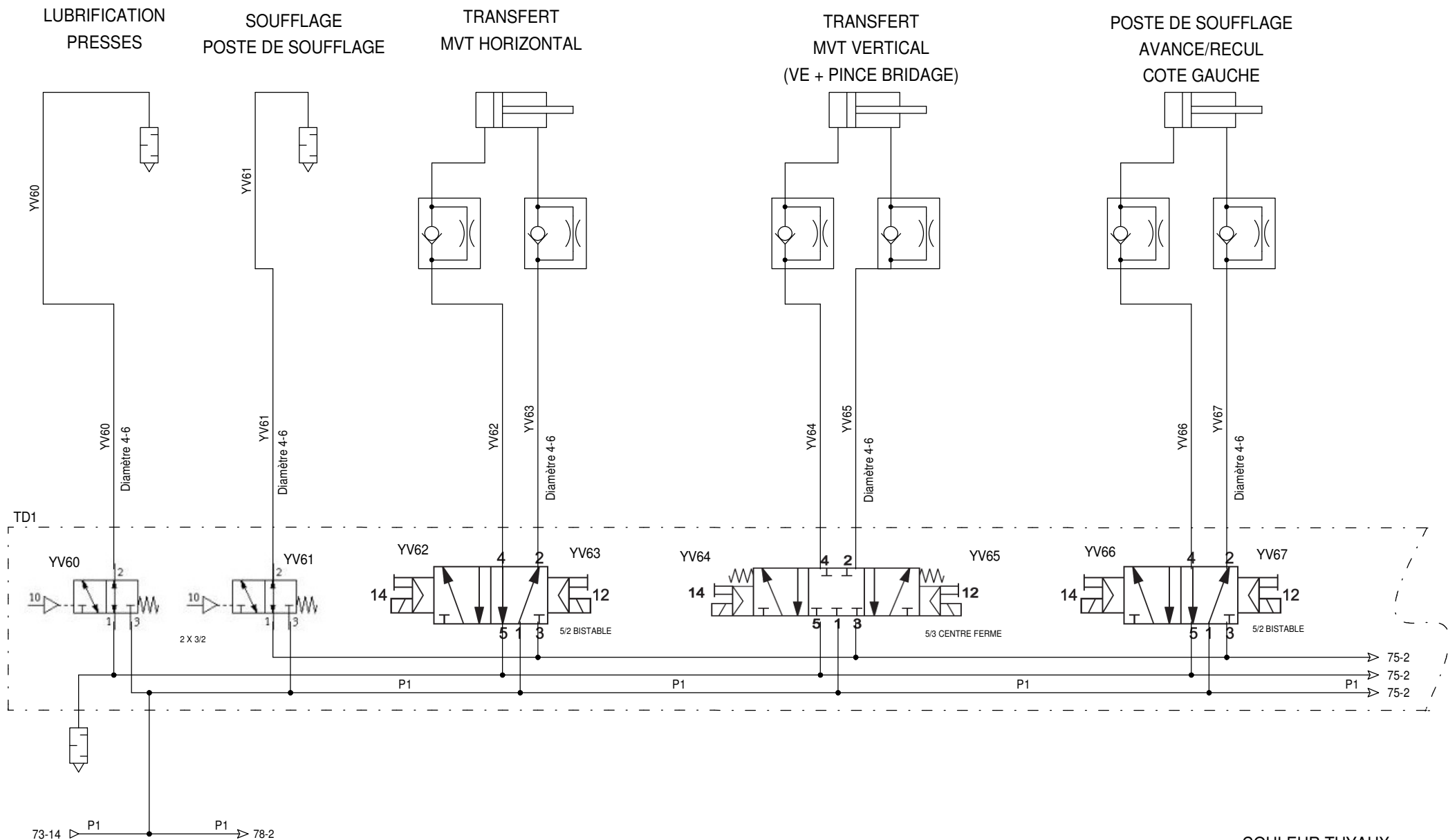
VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	

VOIE 1	POSTE REBUT 2 EN POSITION AV	 -SQ27.13
VOIE 0	POSTE REBUT 2 EN POSITION AR	 -SQ27.5

VOIE 1		
VOIE 0	LIBRE	



=  
+

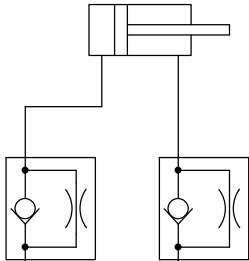


COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE

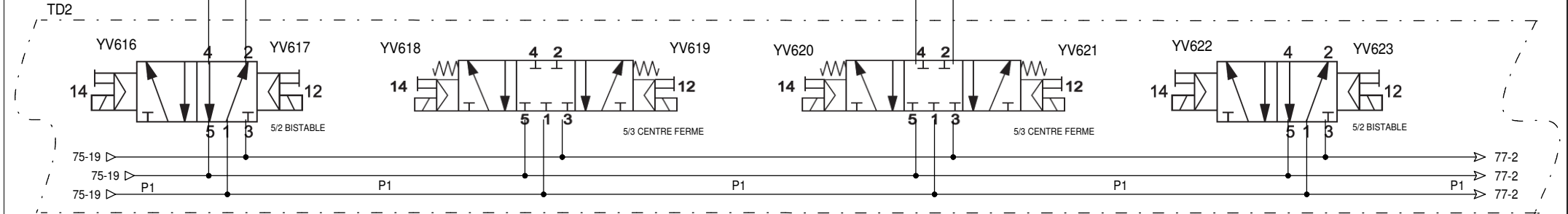
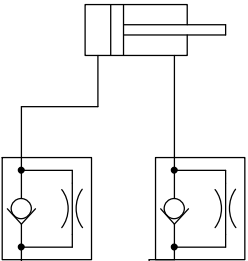
=  
+



MISE EN REFERENCE 1  
AVANCE/RECU  
COTE GAUCHE



PRESSE 1  
MACHOIRE INF  
MONTEE/BAISSE



COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE

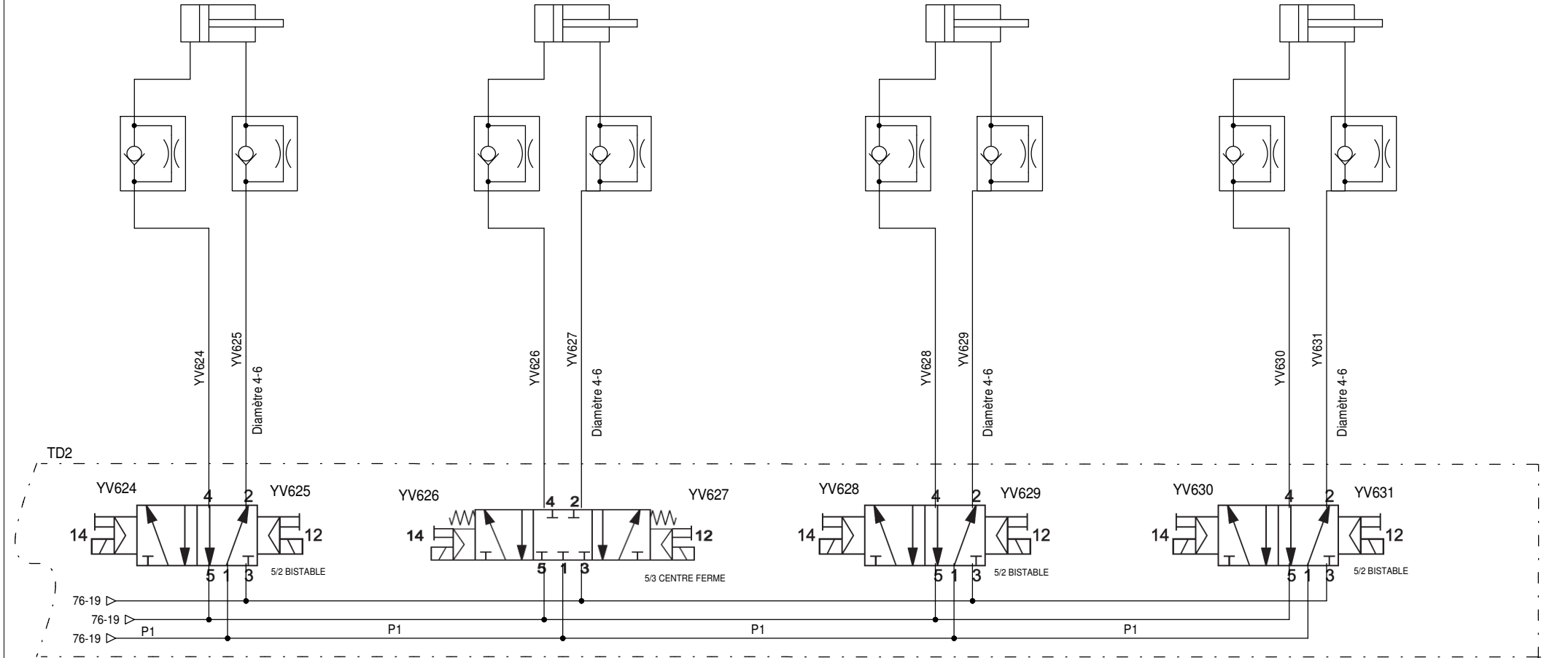


CONTRÔLE 1  
 AVANCE/RECU  
 COTE GAUCHE

RETOURNEUR  
 MACHOIRE SUP  
 MONTEE/BAISSE

RETOURNEUR  
 ROTATION  
 SENS1/SENS2

RETOURNEUR  
 POINTE COTE GAUCHE  
 AVANCE/RECU

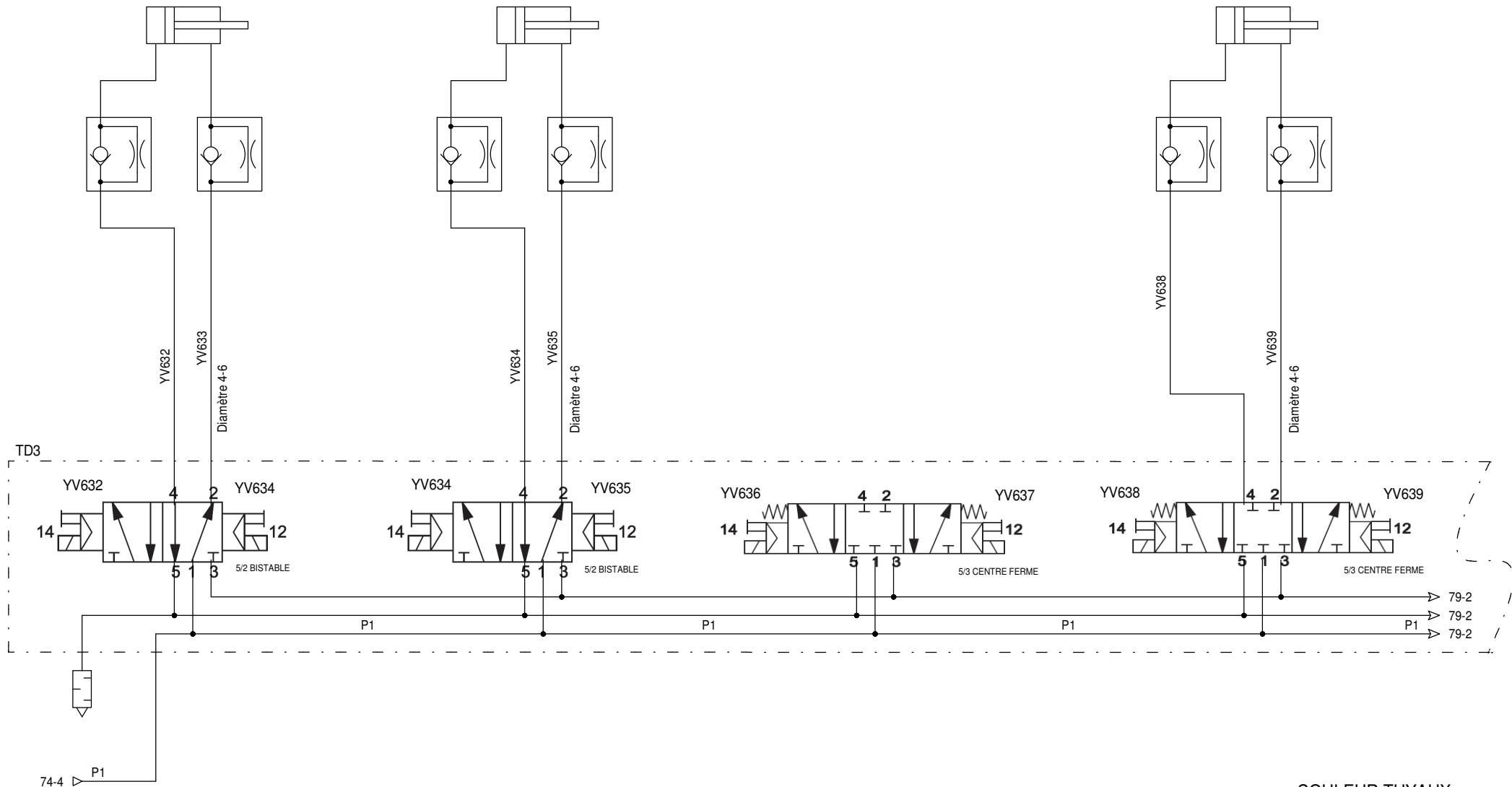


COULEUR TUYAUX:  
 TRAVAIL : NOIR  
 REPOS : ROUGE

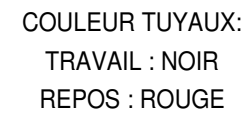
RETOURNEUR  
VE DE REPRISE  
MONTEE/BAISSE

MISE EN REFERENCE 2  
AVANCE/RECU  
COTE GAUCHE

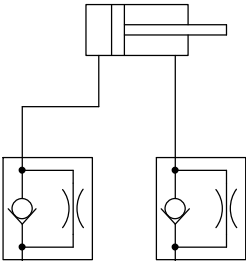
PRESSE 2  
MACHOIRE INF  
MONTEE/BAISSE



COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE

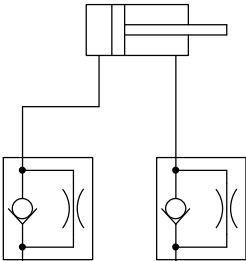


POSTE DE SOUFFLAGE  
AVANCE/RECU  
COTE DROIT



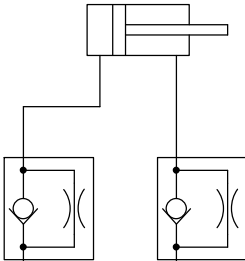
YV648  
YV649  
Diamètre 4-6

MISE EN REFERENCE 1  
AVANCE/RECU  
COTE DROIT



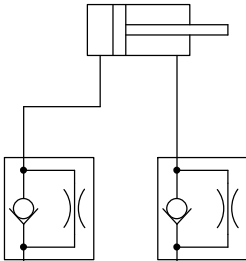
YV650  
YV651  
Diamètre 4-6

CONTRÔLE 1  
AVANCE/RECU  
COTE DROIT

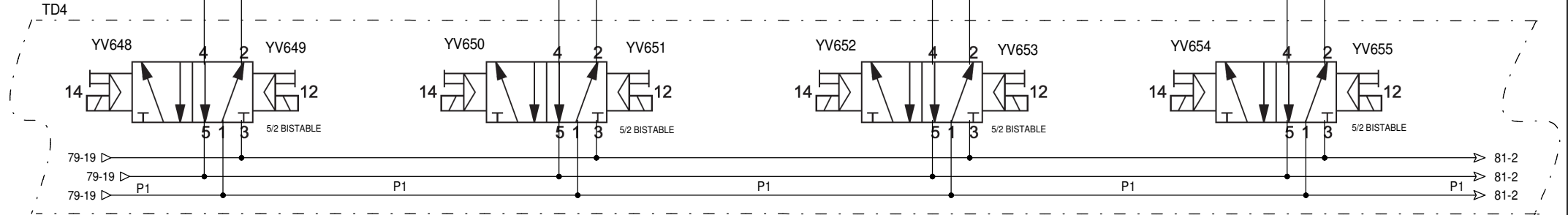


YV652  
YV653  
Diamètre 4-6

RETOURNEUR  
POINTE COTE DROIT  
AVANCE/RECU



YV654  
YV655  
Diamètre 4-6



COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE

INSERT. ECROUX  
FERMETURE PINCE

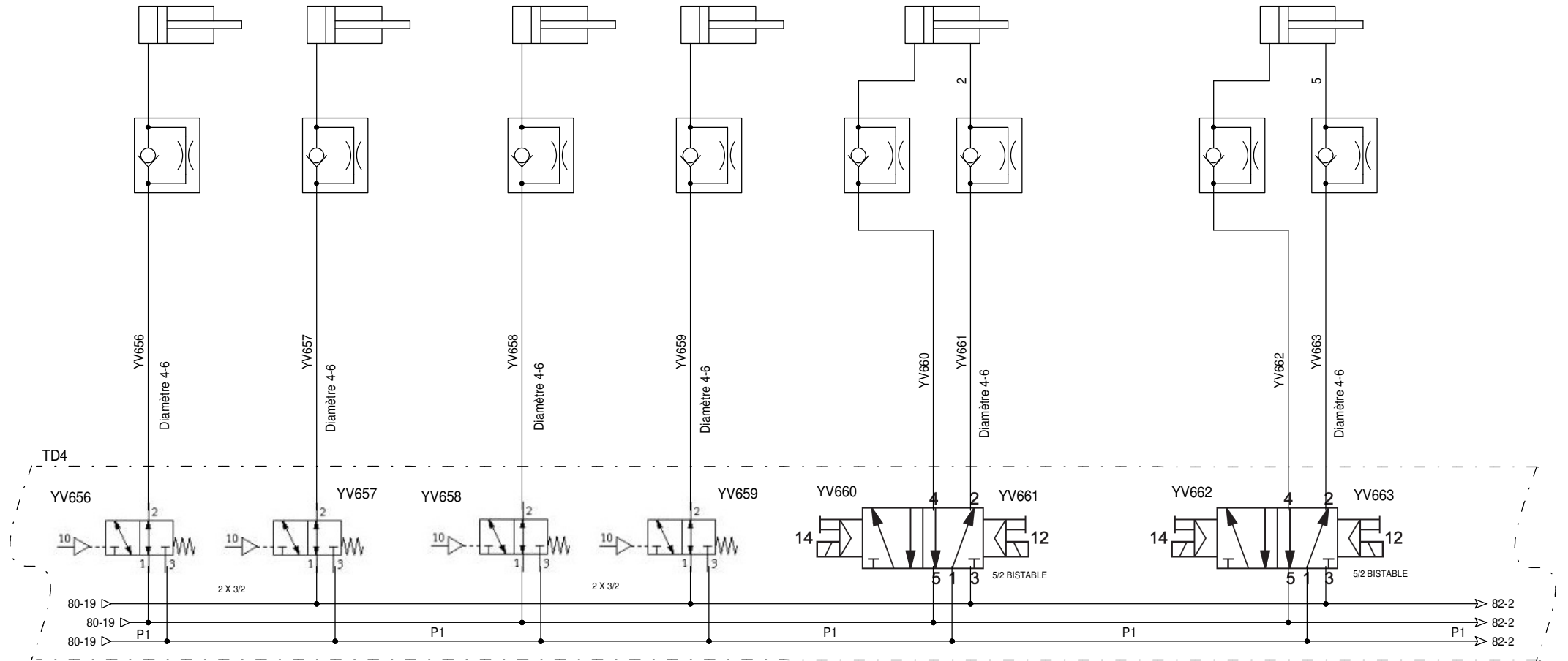
RETOURNEUR  
FERMETURE PINCE

CONTRÔLE 1  
FEREMTURE  
PINCE

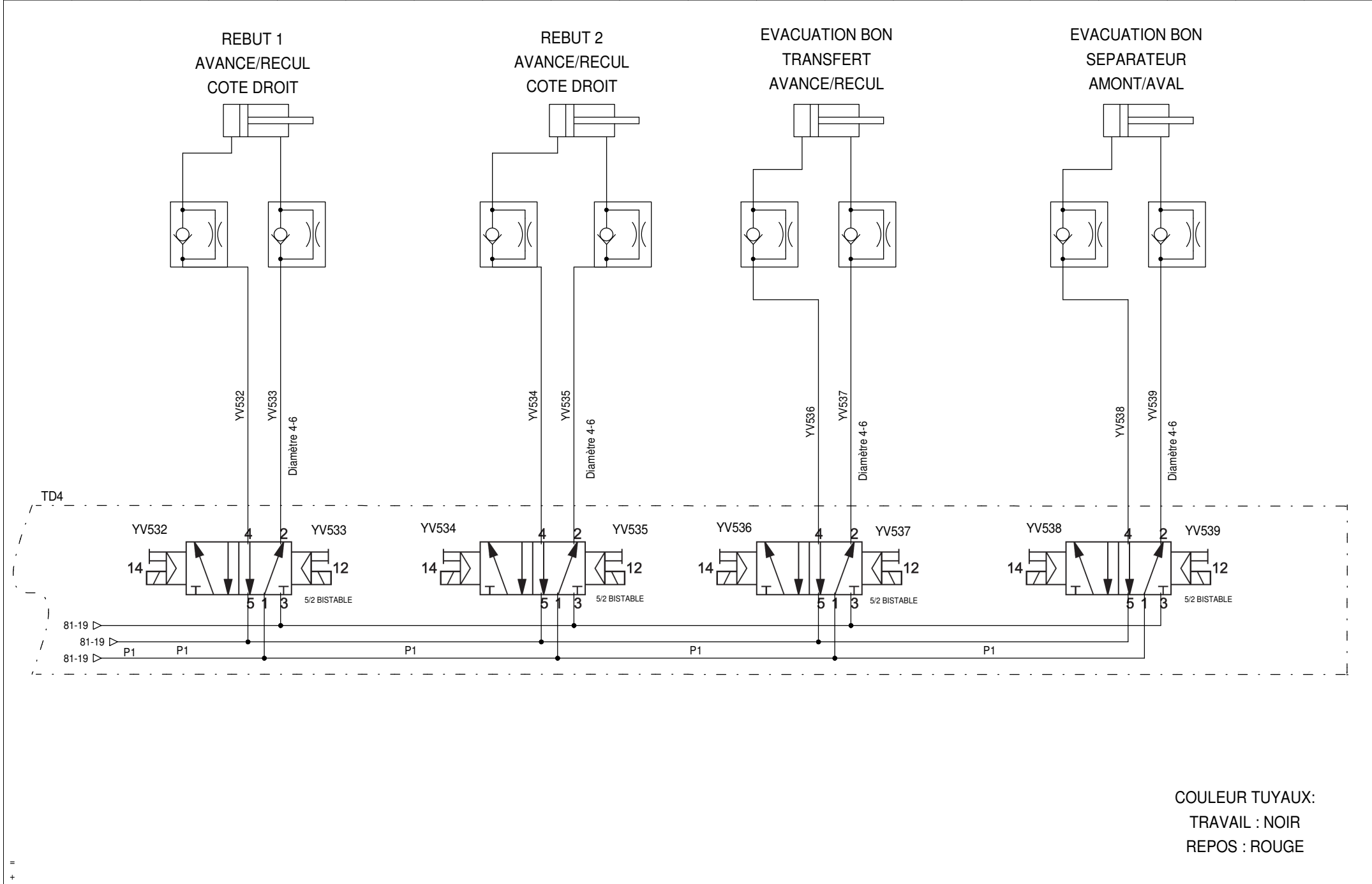
CONTRÔLE 2  
FEREMTURE  
PINCE

MISE EN REFERENCE 2  
AVANCE/RECU  
COTE DROIT

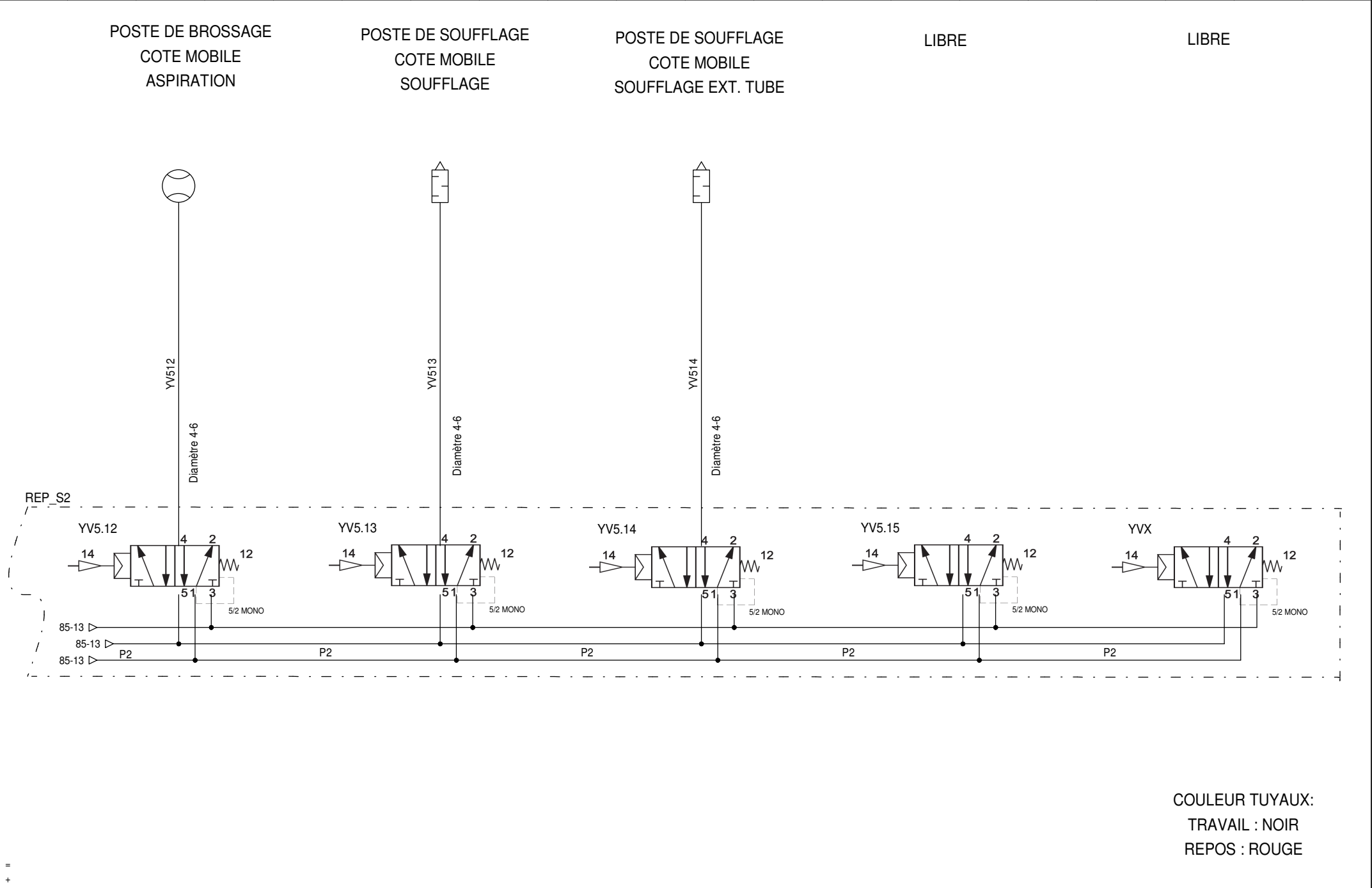
CONTRÔLE 2  
AVANCE/RECU  
COTE DROIT

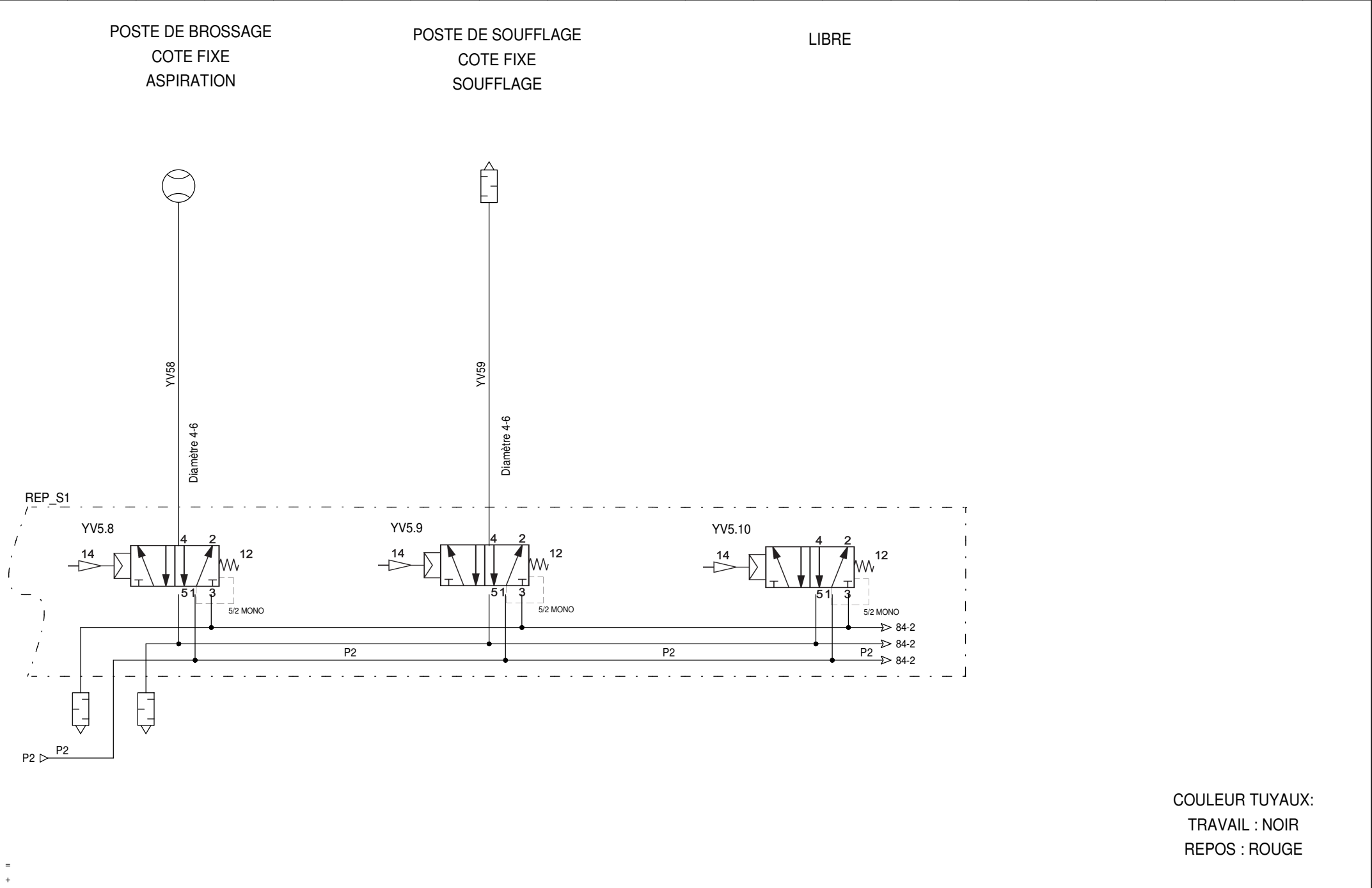


COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE



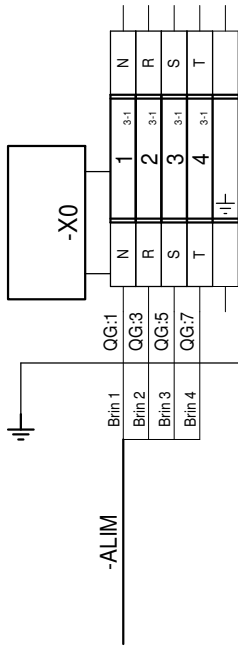
COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE



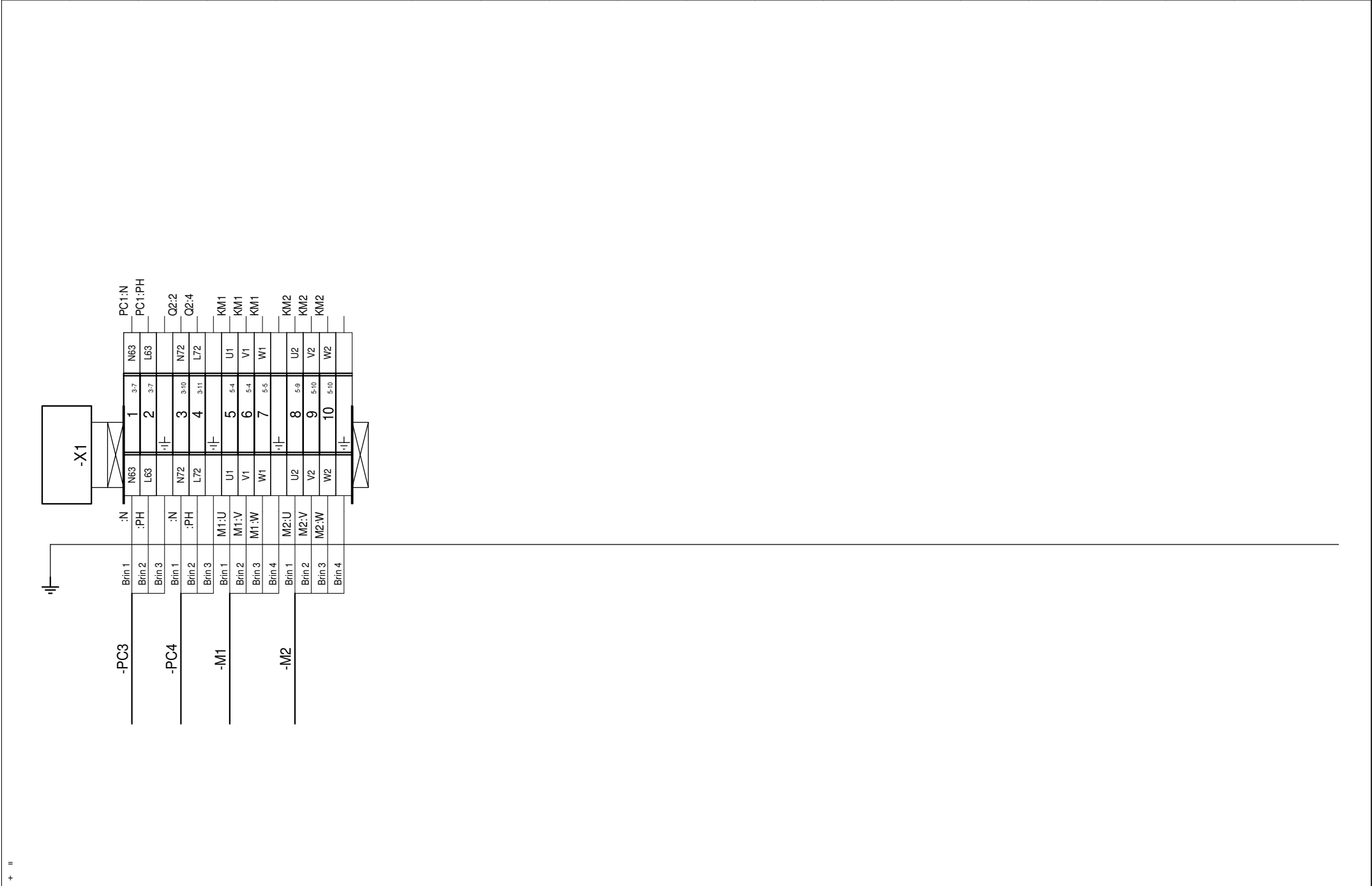


COULEUR TUYAUX:  
TRAVAIL : NOIR  
REPOS : ROUGE





+  
=



-X2

XPUP:1	0801	1	8.4	0801	SP1:4
SP1:2	I2:13	2	8.2	I2:13	MODx
XPUP:2	0802	3	8.6	0802	KS1:13
XPUP:3	0808	4	8.9	0808	KS1
XPUP:4	0807	5	8.9	0807	KAG2
XPUP:6	0809	6	8.10	0809	KS1
Y1:1	0810	7	8.13	0810	KS1:S22
XPUP:7	0820	8	9.3	0820	KS1:14
XPUP:9	0830	9	9.4	0830	AU2:1
XPUP:8	0901	10	9.3	0901	AU2:1
XPUP:10	0911	11	9.4	0911	MODx
XPUP:12	I2.5	12	9.5	I2.5	
AU2:2	0902	13	9.3	0902	
AU2:2	0912	14	9.4	0912	
MODx	I2.6	15	9.5	I2.6	
P1:21	0903	16	9.3	0903	
P1:41	0913	17	9.4	0913	
MODx	I2.7	18	9.5	I2.7	
P2:21	0904	19	9.11	0904	P1:22
P2:41	0914	20	9.11	0914	P1:42
I0.2.8	I2.8	21	9.13	I2.8	
P3:1	0905	22	9.11	0905	P2:22
P3:2	0915	23	9.11	0915	P2:42
MODx	I2.9	24	9.13	I2.9	
P3:1	0906	25	9.11	0906	P3:2
P3:2	0916	26	9.11	0916	P3:4
MODx	I2.10	27	9.13	I2.10	.7
P4:1	0907	28	9.17	0907	P3:2
P4:2	0917	29	9.18	0917	P3:4
MODx	I2.11	30	9.19	I2.11	.7
	0908	31	9.17	0908	P4:2
	0918	32	9.18	0918	P4:4
MODx	I2.12	33	9.19	I2.12	.7
KS1:S11	0821	34	9.17	0821	
KS1:24	0831	35	9.18	0831	
		36	9.19		X2:38
XPUP:14	1001	37	10.6	1001	X2:37
ECL1:X1	1001	38	10.6	1001	XPUP:15
ECL3:X1	1002	39	10.9	1002	11
XPUP:16	I3.0	40	18.4	I3.0	13
XPUP:17	I3.1	41	18.6	I3.1	I0.3.
XPUP:18	I3.2	42	18.7	I3.2	13
XPUP:19	I3.3	43	18.9	I3.3	13
XPUP:20	I3.4	44	18.11	I3.4	3
H4.0:X1	Q4.0	45	22.4	Q4.0	3
H4.1:X1	Q4.1	46	22.6	Q4.1	3
H4.2:X1	Q4.2	47	22.8	Q4.2	3
XPUP:22	Q4.3	48	22.10	Q4.3	3
XPUP:23	Q4.4	49	22.12	Q4.4	3
XPUP:24	Q4.5	50	22.14	Q4.5	3
XPUP:25	Q4.6	51	22.16	Q4.6	3
P1	1003	52	10.2	1003	KAP:14
YV58:1	Q5.8	53	25.4	Q5.8	19
YV59:1	Q5.9	54	25.6	Q5.9	19
	Q5.10	55	25.8	Q5.10	19
	Q5.11	56	25.10	Q5.11	Q0.6.1
YV512:1	Q5.12	57	25.11	Q5.12	19
YV513:1	Q5.13	58	25.13	Q5.13	MOD6
YV514:1	Q5.14	59	25.15	Q5.14	19
	Q5.15	60	25.17	Q5.15	19
13	I3.5	61	18.13	I3.5	SH3.5:14
SH3.5:X1	Q4.8	62	23.4	Q4.8	9
H4.9:X1	Q4.9	63	23.6	Q4.9	9
YV412:1	Q4.12	64	23.11	Q4.12	9
ECL_CAM3	Q4.14	65	23.15	Q4.14	9

+ =