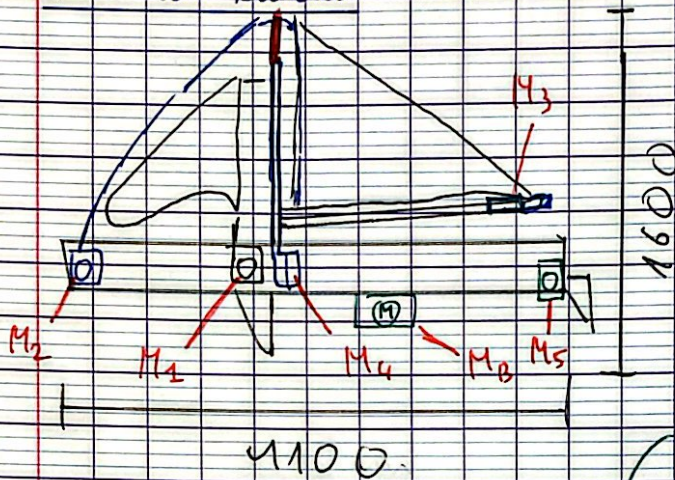


Projet avec beaucoup d'éléments techniques

Moteurs CC

Uniquement

Mât du bateau



Volume de Keren

Coque fournie

Élément 1

⇒ M1 = Treuil motorisé (12V; 2A)
 ↳ à créer en 3D de l'intérieur
 ↳ doit motoriser
 ↳ shield moteur
 ↳ L = 500 mm

⇒ M2 = Treuil motorisé (12V; 2A)
 ↳ enroule un câble (Ø = 2 mm)
 ↳ L = 2200 mm

⇒ M3 = vérin (12V; 2A)
 ↳ shield

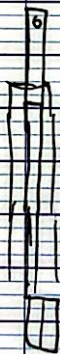
⇒ M4 = vérin long (12V; 2A)
 ↳ 600 à 700 mm de course

⇒ M5 = Moteur bateau (12V; 10A)
 ↳ shield adapté intégré

Pour le mât



soit



2 Configurations

Config railleur

Batterie : 11,1 V 50C

type 3s 2200 mAh

⇒ M5 = Servomoteur (8V; 1A)

À Faire

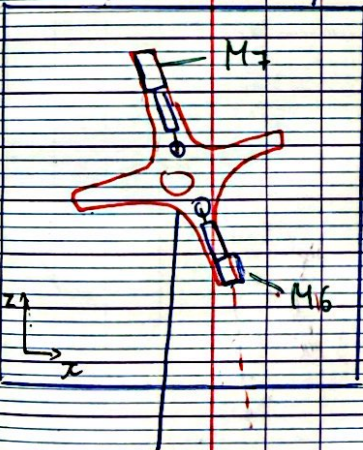
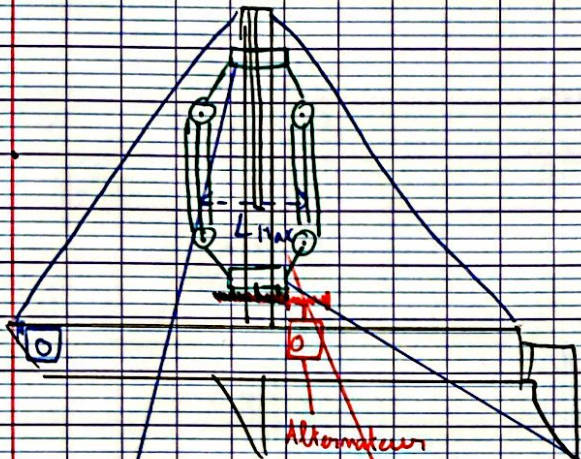
Schéma électrique complet fait pour le 19/11 (Louis J)

Config Eolienne

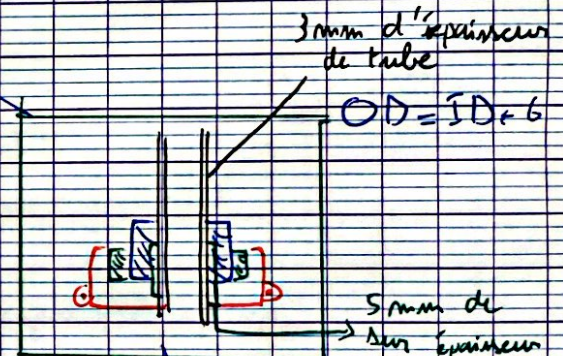
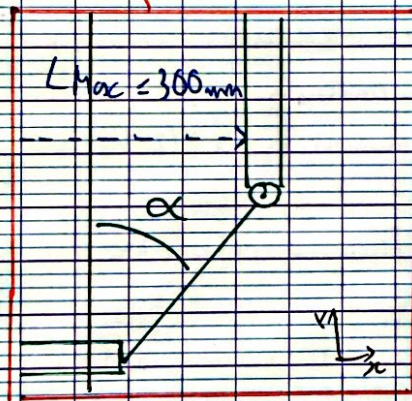
Si mât déployé = 1600 mm

$L_{\text{éolienne}} = 800 \text{ mm}$

définir l'angle $\alpha =$



Épaisseur = 15 mm



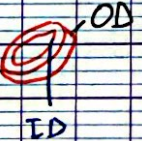
Roulements

\rightarrow Voir GDT

Voir Plantique sur mesure

M6 Vérin
 \rightarrow course = C1

M7 Vérin
 \rightarrow Course = C1



Étape 1 :

- 2 treuils
- ↳ définir le moteur
- ↳ dessiner en 3D
- ↳ taille du tambour

Étape 2 :

Mat + iolienne

Étape 3 :

Programmation
Arduino Mega

Étape 4 :

Etude de l'iolienne
Forme des pales
Calcul d'encombrement

Étape 5 :

Comment recharger lipo 3s avec iolienne
↳ 1/2 moteurs CC
↳ 1 convertisseur 12V

Principe rechargement lipo à comprendre



Trouver un chargeur lipo 3s
alimenté en 12V

Mat démontable →

