

#	Tâche	Durée	Nombre de personnes Heures-homme Nécessite			Package	Remarque
1	Commande des pièces et composants + livraison	10,0 j	1	2	-	Fournitures	Peu d'heures-homme : surtout du temps d'attente !!!
2	Test des cicuits électroniques sur Breadboard	0,5 j	2	8	1	Réalisation cartes	
3	Réalisation des circuits imprimés	1,0 j	2	16	2		
4	Intégration des composants sur les CI	0,5 j	2	8	3		
5	Test des CI	0,3 j	1	2	4		JALON
6	Usinage profilés alu	1,0 j	2	16	1	Assemblage robot	
7	Assemblage du robot	1,0 j	2	16	6		
8	Câblage, sertissage et branchement des périphériques	0,5 j	1	4	5,7		
9	Tests électrique du robot	0,3 j	1	2	8		JALON
10	Réalisation des feux en impression 3D	2,0 j	1	3	-	Réalisation circuit	Peu d'heures-homme : surtout du temps d'utilisation machine !!!
11	Usinage pièces bois	0,5 j	2	8	1		
12	Assemblage du circuit	0,5 j	2	8	11		
13	Peinture circuit	0,5 j	1	4	12		
14	Tracé des lignes	1,0 j	1	8	13		
15	Câblage et sertissage connecteurs	0,5 j	1	4	12		
16	Test du circuit	0,3 j	1	2	15		JALON
17	Mise en place de l'environnement logiciel sur le BBG (OS, réseau...)	1,0 j	1	8	1	Développement logiciel	Toutes ces étapes pourraient être subdivisées en nombreuses sous-étapes : le développement de chaque module étant décomposable en de nombreuses itérations partant de la structure la plus basique et allant jusqu'au module complet via de nombreuses « couches » successives. Le nombre de tests est ici bien trop important pour que ces derniers soient mentionné.
18	Développement des modules capteurs	0,3 j	1	2	-		
19	Développement du module de synthèse « codes-barres »	0,3 j	1	2	18		
20	Développement du module de synthèse « suivi de ligne »	0,3 j	1	2	18		
21	Développement du module de synthèse « Détection de feux »	3,0 j	1	24	18		
22	Développement du module de synthèse « Détection autres véhicules »	3,0 j	1	24	18		
23	Développement de l'ordonnanceur	5,0 j	2	80	19,20, 21,22		
24	Développement du programme principal	5,0 j	2	80	-		EN PARALLÈLE DE TOUT LE RESTE
25	Construction de la documentation	3,0 j	2	48	-	Documentation	EN PARALLÈLE DE TOUT LE RESTE
26	Essai globaux et corrections	4,0 j	2	64	TOUT		JALON
TOTAL		45,0 j	445				