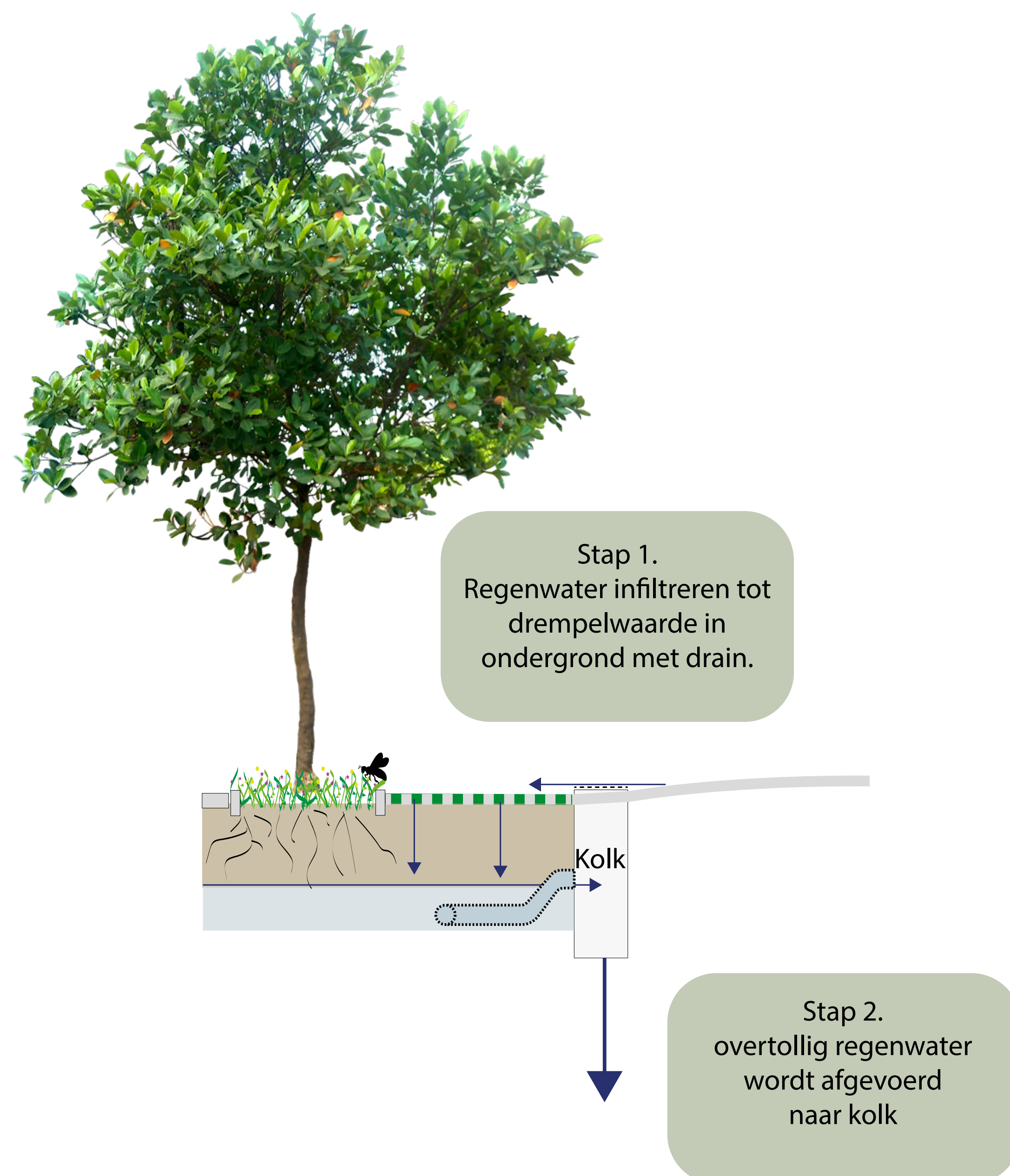


ADVIES

WATEROVERLAST & INFITLREREN

1. Drain onder groen parkeren.



- Optimaal benutten regenwater door rijbaan en ander verhard oppervlak te infitlreren.
- Bomen hebben profijt van water in droge periodes en worden niet te nat in natte periodes.
- Vertraagd afvoeren ontlast je rioolsysteem.

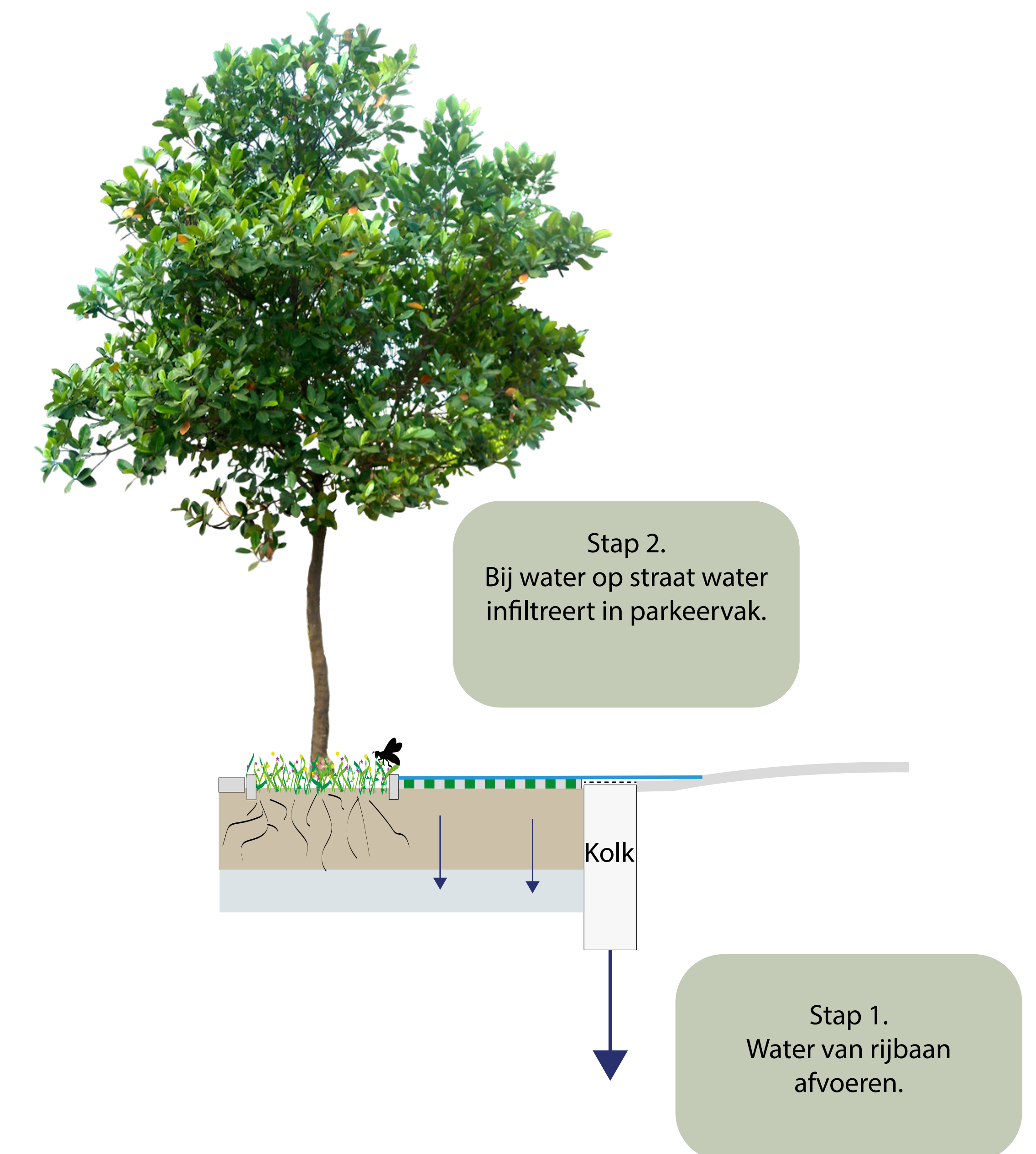
Den Haag kent verschillende gebieden en ondergronden die niet allemaal geschikt zijn voor langdurige infiltratie. Ook zijn er gebieden die met een piekbui voor wateroverlast veroorzaken. Groen parkeren kan een bijdragen aan een oplossing voor water op straat met wateroverlast tot gevolg. Op plekken waar langdurige infiltratie niet gewenst is zijn er extra maatregelen nodig om groen parkeren in te zetten als oplossing voor wateroverlast.

Er zijn twee mogelijkheden om dit op te lossen:

1. Een drain die het overtollige water kan afvoeren bij een drempelwaarde. Zo wordt het nooit te nat door het infiltreren van regenwater in groene parkeerplaatsen. Zo kun je wel het regenwater van het omliggende verhard oppervlak laten infiltreren in de parkeervakken en benut je de voorziening optimaal. Alleen als het te nat wordt loopt deze over na het riool.

2. De groene parkeerplaatsen zo situeren dat het alleen regenwater van de rijbaan infiltreert wanneer er water op straat komt te staan. Stap 1 is dan afvoeren en stap 2 is dan naar de groene parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zet je dan in als overloop voorziening. Nadeel van deze opstelling is dat het regenwater wat in droge periodes valt niet wordt benut.

2. Groen parkeren als overloop water op straat



- Wanneer er water op straat ontstaan kan regenwater in de groene parkeerplaatsen weg zakken.
- Regenwater wordt niet benut in droge periodes, al het regenwater verdwijnt eerst in het riool.