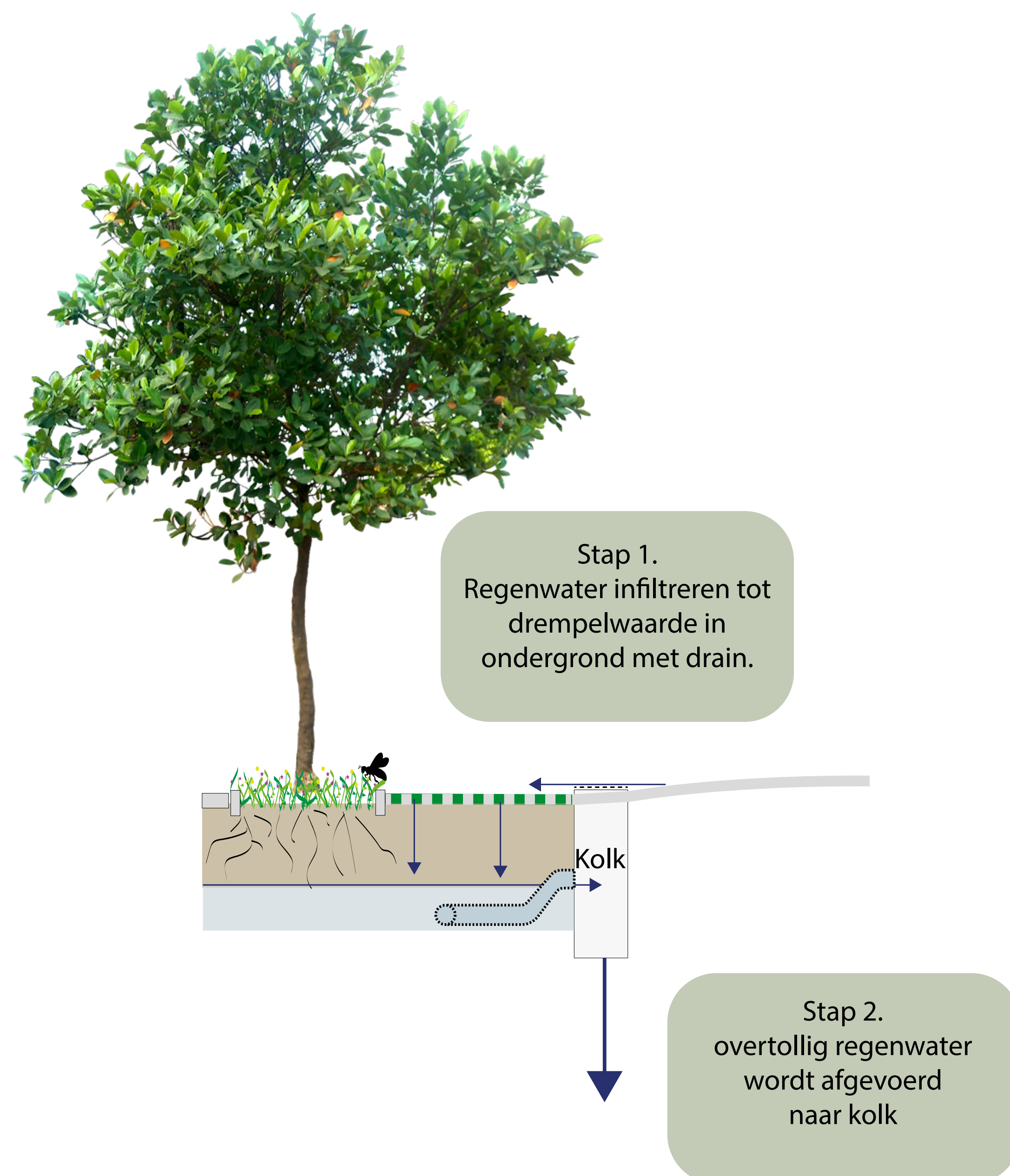


ADVIES

COMBINATIE MET BOMEN

1. Drain onder groen parkeren.



- Optimaal benutten regenwater door rijbaan en ander verhard oppervlak te infiltreren.
- Bomen hebben profijt van water in droge periodes en worden niet te nat in natte periodes.
- Vertraagd afvoeren ontlast je rioolsysteem.

Veel bomen staan in Den Haag in de verharding en grenzen aan groene parkeerplaatsen. Dit is een kans voor de groeiplaats van de boom. Een boom kan versterkt worden door het aanbrengen van een groene parkeerplaats. De groeiplaats van de groene parkeerplaats brengt meer lucht, water, voeding en bodemleven in de bodem. Zo heeft een boom meer water in lange periodes van droogte en kan hij beter ademen.

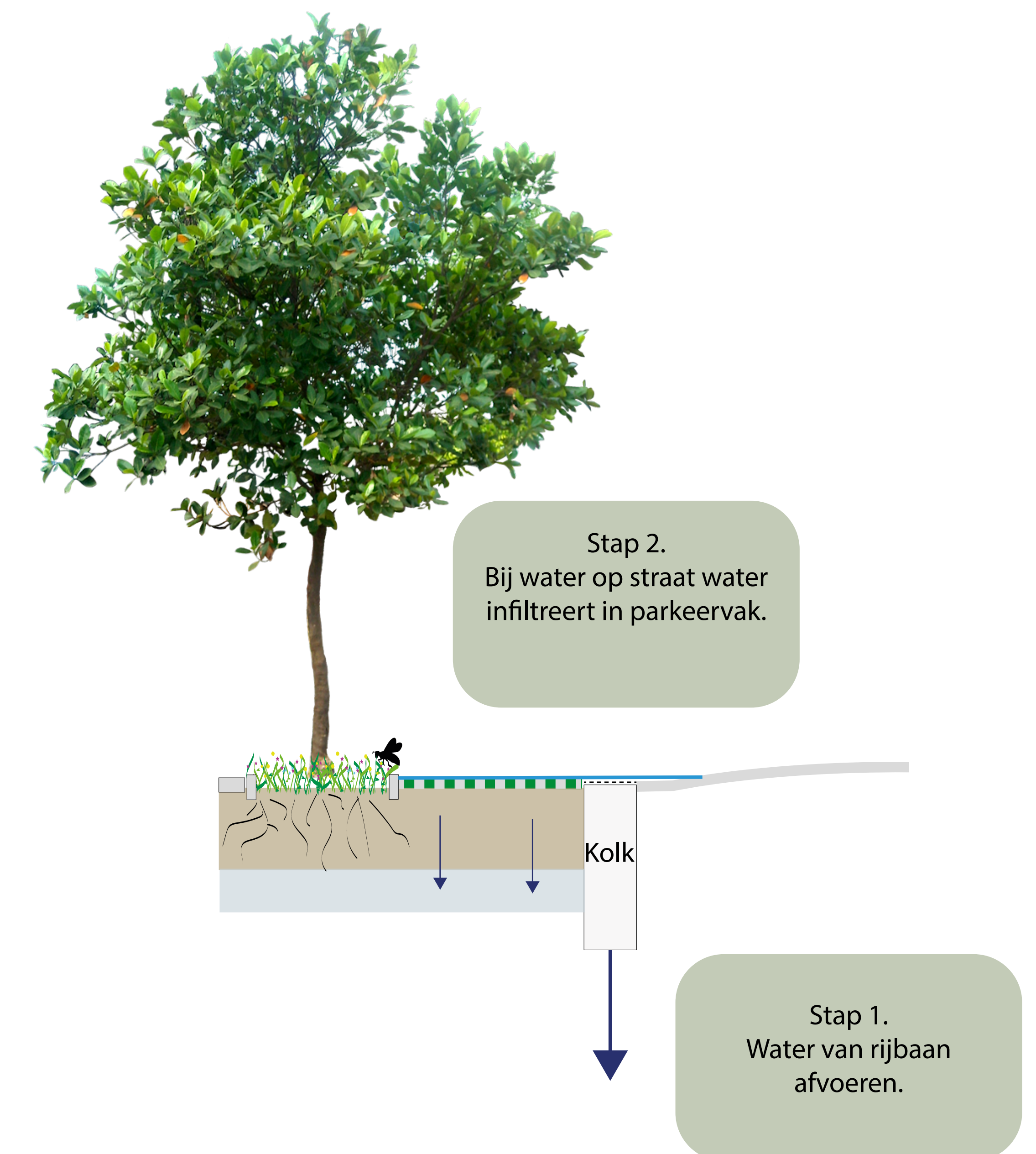
Den Haag kent gebieden met slecht doorlatende de ondergronden en hoge grondwater standen. Om de potentie van de boom te benutten zijn er op deze locaties extra maatregelen nodig. Als de groeiplaats van de boom te nat wordt dan werkt dit averechts.

Er zijn twee optie's:

1. Een drain die het overtollige water kan afvoeren bij een drempelwaarde. Zo wordt het nooit te nat door het infiltreren van regenwater in groene parkeerplaatsen. Zo kun je wel het regenwater van het omliggende verhard oppervlak laten infiltreren in de parkeervakken en benut je de voorziening optimaal. Alleen als het te nat wordt loopt deze over na het riool.

2. De groene parkeerplaatsen zo situeren dat het alleen regenwater van de rijbaan infiltreert wanneer er water op straat komt te staan. Stap 1 is dan afvoeren en stap 2 is dan naar de groene parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zet je dan in als overloop voorziening. Nadeel van deze opstelling is dat het regenwater wat in droge periodes valt niet wordt benut.

2. Groen parkeren als overloop water op straat



- Wanneer er water op straat ontstaan kan regenwater in de groene parkeerplaatsen weg zakken.
- Regenwater wordt niet benut in droge periodes, al het regenwater verdwijnt eerst in het riool.