



• ଭଦୋଦରାଠାରେ ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଜାତୀୟ ରେଳ ଏବଂ ପରିବହନ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପ୍ରସ୍ତାବକୁ କ୍ୟାବିନେଟର ଅନୁମୋଦନ • ବ୍ୟାପକ ପ୍ରଯୁକ୍ତିଭିତ୍ତିକ ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନତିକରଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଆଧୁନିକୀକରଣ ପଥେ ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇ • ‘ମେକ ଇନ ଇଣ୍ଡିଆ’ ଏବଂ ‘ସ୍କିଲ ଇଣ୍ଡିଆ’ରେ ଯୋଗଦାନ କରିବ ଏବଂ ବ୍ୟାପକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟିରେ ସହାୟକ ହେବ • ନବସୃଜନଭିତ୍ତିକ ଉଦ୍ୟୋଗୀତାକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହିତ କରିବ ଏବଂ ଷ୍ଟାର୍ଟଅପ ଇଣ୍ଡିଆ ପାଇଁ ସହାୟକ ହେବ • ଉଚ୍ଚମାନର ଶିକ୍ଷା ଏବଂ ତାଲିମ ଯୋଗାଇ ଦେବା ଲାଗି ନିଜସ୍ୱ ଶ୍ରେଣୀରେ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନ ଭାବେ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ଶିକ୍ଷା ବିଜ୍ଞାନ ଏବଂ ପ୍ରଯୁକ୍ତି ଆଫିକେସନର ଉପଯୋଗ କରିବ • ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ କୁଶଳୀ ଶ୍ରମଶକ୍ତି ମାଧ୍ୟମରେ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରତ ବିଶ୍ୱ ନେତୃତ୍ୱ ଭାବେ ଉଭା ହେବ •  
ଜୁଲାଇ 2018ରେ ରେଳ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ପ୍ରଥମ ଶିକ୍ଷାବର୍ଷ ଆରମ୍ଭ ହେବ

Posted On: 20 DEC 2017 9:08PM by PIB Bhubaneswar

ମାନବସମ୍ବଳର ଦକ୍ଷତା ବିକାଶ ଏବଂ ସାମର୍ଥ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇ ଦେଶର ପ୍ରଥମ ଜାତୀୟ ରେଳ ଏବଂ ପରିବହନ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ (ଏନଆଇଟିୟୁ) ଭଦୋଦରାରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବା ଭଳି ଏକ ରୂପାନ୍ତରଣକାରୀ ପଦକ୍ଷେପ ନେବାକୁ ଯାଉଛି ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ । ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ବସିଥିବା କେନ୍ଦ୍ର କ୍ୟାବିନେଟ ବୈଠକରେ ଏହି ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ମିଳିଛି । ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ପ୍ରେରଣାରେ ଏହି ଅଭିନବ ପଦକ୍ଷେପ, ନବଭାରତ ଗଠନ ଦିଗରେ ରେଳ ଏବଂ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉତ୍ତପ୍ରେରକ ସାଜିବ ।

ଯୁକ୍ତିସି ଅଧିନିୟମ, 2016 ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଏକ ନୋଭୋ ବର୍ଗର ଡିମ୍ବୁ ମାନ୍ୟତାପ୍ରାପ୍ତ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଭାବେ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯିବ । 2018 ଏପ୍ରିଲ ସୁଦ୍ଧା ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବା ଦିଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି । ଜୁଲାଇ 2018ରେ ରେଳ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ପ୍ରଥମ ଶିକ୍ଷାବର୍ଷ ଆରମ୍ଭ ହେବ ।

ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ କମ୍ପାନୀ ଅଧିନିୟମ, 2013ର ଧାରା 8 ଅନ୍ତର୍ଗତ ଏକ ଅଣଲାଭକାରୀ କମ୍ପାନୀ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବ, ଯାହା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ପରିଚାଳକ ସଂସ୍ଥା ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ । କମ୍ପାନୀ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟକୁ ଆର୍ଥିକ ତଥା ଭିତ୍ତିଭୂମି ସହାୟତା ଯୋଗାଇ ଦେବ ଏବଂ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ଜୁଲପତି ତଥା ପ୍ରତି-ଜୁଲପତିଙ୍କୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଦେବ । ପେଶାଦାର ଲୋକମାନଙ୍କୁ ତଥା ଶିକ୍ଷାବିତମାନଙ୍କୁ ନେଇ ପରିଚାଳନା ବୋର୍ଡ କମ୍ପାନୀ ଠାରୁ ଭିନ୍ନ ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ । ଏହା ନିକଟରେ ସମସ୍ତ ଏକାଡେମିକ ତଥା ପ୍ରଶାସନିକ ଦାୟିତ୍ୱ ତୁଲାଇବାର ସ୍ୱାୟତ୍ତତା ରହିବ ।

ଭଦୋଦରା ସ୍ଥିତ ଭାରତ ରେଳର ଜାତୀୟ ଏକାଡେମୀ (ଏନଏଆଇଆର)ର ବର୍ତ୍ତୁମାନ ଜମି ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ବ୍ୟବହାର କରାଯିବ ଏବଂ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ପାଇଁ ଏଥିରେ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଶୋଧନ କରାଯିବ । ଏହା ପୂର୍ଣ୍ଣକାଳୀନ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ହେବ ଏବଂ ଏଥିରେ 3 ହଜାର ଛାତ୍ରଛାତ୍ରୀ ପୂର୍ଣ୍ଣକାଳୀନ ଶିକ୍ଷା ଲାଭ କରିପାରିବେ । ନୂଆ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ/ପ୍ରତିଷ୍ଠାନକୁ ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ କରିବ ।

ଏହି ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଭାରତୀୟ ରେଳକୁ ଆଧୁନିକୀକରଣ ଦିଗରେ ନେଇଯିବ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦକତା ବଢ଼ାଇବା ତଥା ‘ମେକ ଇନ ଇଣ୍ଡିଆ’କୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦେଇ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରତକୁ ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ ନେତୃତ୍ୱ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ସହାୟକ ହେବ । ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ଦକ୍ଷ ମାନବ ସମ୍ବଳ ସୃଷ୍ଟିର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କରିବା ସହିତ ଭାରତୀୟ ରେଳରେ ଉନ୍ନତ ସୁରକ୍ଷା, ଗତି ଏବଂ ସେବା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଲାଗି ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ପ୍ରଯୁକ୍ତିର ଲାଭ ଉଠାଇବ । ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ପ୍ରଯୁକ୍ତିକୁ ସକ୍ରିୟ କରି ତଥା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ପ୍ରଦାନ କରି ‘ଷ୍ଟାର୍ଟ ଅପ ଇଣ୍ଡିଆ’ ତଥା ‘ସ୍କିଲ ଇଣ୍ଡିଆ’କୁ ସହାୟତା ଯୋଗାଇ ଦେବ ତଥା ଉଦ୍ୟୋଗଶୀଳତାକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦେବା ସହିତ ବ୍ୟାପକ ଭାବେ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁଯୋଗ ପ୍ରଦାନ କରିବ । ଏଥିରେ ରେଳବାଇ ତଥା ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆସିପାରିବ ତଥା ଯାତ୍ରୀ ଏବଂ ବସ୍ତୁର ପରିବହନ ଶୀଘ୍ର ହୋଇପାରିବ । ଭାରତ ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ ଭାଗାଦାରୀ ଏବଂ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ପ୍ରଯୁକ୍ତି ମାଧ୍ୟମରେ ବିଶେଷଜ୍ଞତାର ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ କେନ୍ଦ୍ର ଭାବେ ଉଭା ହେବ ।

ପଢ଼ାଇବାର ନୂଆ ପଦ୍ଧତି ତଥା ପ୍ରଯୁକ୍ତି ଆଫିକେସନ (ଉପଗ୍ରହ ଆଧାରିତ ଟ୍ରାକିଂ, ରେଡିଓ ଫ୍ରିକ୍ୱେନ୍ସି ପରିଚୟ ତଥା କୃତ୍ରିମ ଜ୍ଞାନ)କୁ ଆପଣାଇବା ଲାଗି ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି । ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅଣ-ଜବ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ତଥା ଉତ୍ପାଦକତାରେ ଉନ୍ନତି ଅଣାଯାଇପାରିବ । ଭାରତୀୟ ରେଳ ସହିତ ଘନିଷ୍ଠ ସହଯୋଗ ଦ୍ୱାରା ଅଂଶୀଦାରମାନଙ୍କୁ ରେଳ ସୁବିଧା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପହଞ୍ଚି ସୁନିଶ୍ଚିତ ହୋଇପାରିବ । ଏହା ‘ଲାଭଭ ଲ୍ୟାବ’ ଭାବେ କାମ କରିବ ଏବଂ ବାସ୍ତବ ଜୀବନର ସମସ୍ୟା ନିରାକରଣରେ ସକ୍ଷମ ହେବ । ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟରେ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ନବୀନତମ ଟେକ୍ନୋଲଜିର ଚାକ୍ରଗତି ସମ୍ପନ୍ନ ଟ୍ରେନ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରୁଥିବା ‘ଉତ୍କର୍ଷ କେନ୍ଦ୍ର’ ରହିବ ।

ସୂଚନାଯୋଗ୍ୟ ଯେ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀ ଅକ୍ଟୋବର, 2016ରେ ଭଦୋଦରାଠାରେ ରେଳ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଲାଗି ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିବା ସମ୍ପର୍କରେ ଘୋଷଣା କରିଥିଲେ ।

\*\*\*\*\*

