

اجمیر اندور ایکسپریس کی مسافت رتلام تک بڑھائی گئی  
ی۔ ریل گاڑی نو تعمیر شد۔ کیو۔ٹریک س۔ و کر گزریگی

Posted On: 28 MAR 2017 8:42PM by PIB Delhi

لوک سبھا کی اسپیکر محترم۔ سمترام۔ اجن اور وزیر ریلوے  
جناب سریش پرہاکر پرہو کی موجودگی میں ریل گاڑی نمبر  
9654/19653 رتلام اجمیر ایکسپریس وایا اندور کی مسافت  
بڑھائی گئی۔ ریل بھون س۔ ویڈیو کانفرنسنگ کے ذریعے نو  
تعمیر شد۔ بڑی ریلوے لائن کیو ٹریک کا افتتاح۔

نئی دہلی، 28 مارچ، لوک سبھا کی اسپیکر محترم۔  
سمترام۔ اجن اور وزیر ریلوے جناب سریش پرہاکر پرہو  
کی مقتدر موجودگی میں نو تشکیل شد۔ بڑی ریلوے لائن کیو  
ٹریک پر ریل گاڑی نمبر 9654/19653 رتلام اجمیر  
ایکسپریس کی مسافت بڑھانے کے لئے آج ریلوے بھون واقع نئی  
دلی میں، منعقد۔ ویڈیو کانفرنسنگ کے توسط سے اس ٹرین  
کو جھنڈی دکھا کر رخصت کیا گیا۔ اب ی۔ ریل گاڑی مذکور۔ نو  
تعمیر شد۔ بڑی ریلوے لائن یعنی کیو ٹریک پر۔ و کر  
اندور تک جائے گی۔

یل بھون میں اس پروگرام میں جن مقتدر۔ ستیوں نے شرکت  
کی، ان میں مقامی علاقے کے اراکین پارلیمنٹ اور قانون ساز  
اسمبلی کے اراکین شامل تھے۔ اس کے علاوہ ریلوے بورڈ کے  
نرمین جناب کے متل، ریلوے بورڈ میں رکن ٹریفک جناب  
محمد جمشید اور دیگر ریلوے بورڈ اراکین نیز سینئر افسران  
بھی اس موقع پر موجود تھے۔

اس موقع پر اظہار خیال کرتے ہوئے لوک سبھا کی اسپیکر  
محترم۔ سمترام۔ اجن نے کہا کہ آج اس ریل گاڑی کی مسافت  
میں جو توسیع کی گئی ہے، اس سے مدھی۔ پردیش کے علاقے  
میں رہنے والے ہر شخص کو فائدہ ہوگا۔ انہوں نے کہا کہ  
جناب سریش پرہاکر پرہو کی قیادت میں اندور کے خطے  
میں ریل کی کنیکٹیویٹی سے متعلق تمام تر مطالبات پورے  
کی تکمیل پا چکے ہیں اور اب اس علاقے کا کوئی مطالبہ  
باقی نہیں ہے۔ انہوں نے کہا کہ اندور۔ ود ٹریک پر

کام چل رہا ہے۔ پیتھ پور صنعتی ٹاؤن شپ تک ریلوے رابطہ قائم کرنے کے لئے کام مکمل کر لیا گیا ہے اور اس روٹ پر کنٹینر سروس بھی شروع ہو گئی ہے۔ مہاراشٹر اسٹیشن کی ترقی کو بھی یقینی بنایا گیا ہے۔ بری فوج نے اس کے لئے آراضی فراہم کی ہے۔ مدھیہ پردیش ترقی کی دوڑ میں کسی سے پیچھے نہیں رہے گا۔ محترمہ اجن نے کہا کہ جناب سریش پرہو کی قیادت کی معترف ہیں اور ان کی نگرانی میں جموں و کشمیر علاقے میں سرنگ بنانے کا کام بھی مکمل کیا گیا ہے۔

اس موقع پر وزیر ریلوے جناب سریش پرہو نے اپنے خیال کرتے ہوئے کہا کہ یہ بات اظہار من الشمس ہے کہ عوام اپنے علاقوں میں ریل رابطہ کی فراہمی کے خواہش مند ہیں۔ آج دو سال نو یعنی گڈی پڈوا کے موقع پر اندور اور مدھیہ پردیش کے عوام کے لئے یہ ایک سازگار شروعات ہے۔ مدھیہ پردیش ہمارے لئے ایک اہم ریاست ہے۔ مدھیہ پردیش کے عوام نے ہمیشہ بہتر ریل رابطہ کے لئے نمائندگیاں بھی دی ہیں۔ مدھیہ پردیش کے لئے تخصیص گزشتہ دو برسوں کے دوران 632 کروڑ سے بڑھا کر 2871 کروڑ روپے کر دی گئی ہے، جس سے 354 فیصد کا اضافہ ملا رہا ہے۔ 2017-18 کی ریل بجٹ تخصیص میں اسے مزید بڑھا 750 فیصد کر دیا گیا ہے۔ اب نئی کے راستے میں سرمائے کی قلت کوئی رکاوٹ نہیں ہے۔ چھوٹی لائن کو بڑی ریل لائن میں بدلنا، ریل لائنوں کو دوبارہ اور تیار بنانا اور ان سے متعلق پروجیکٹوں نے مدھیہ پردیش میں رفتار پکڑ لی ہے۔ 56547 کروڑ روپے کے بقدر کے پروجیکٹ زیر نفاذ ہیں۔ 7 جائزے لئے گئے ہیں اور ان میں منظوری بھی دی گئی ہے۔ چتوڑ گڑھ سے رتلان، اندور تک چھوٹی لائن کو بڑی ریلوے لائن میں بدلنے کا کام مکمل کر لیا گیا ہے۔ بھارتی ریلوے اور مدھیہ پردیش کی حکومت جلد ہی ایک مشترکہ کاروباری کمپنی قائم کریں۔ ریاستی حکومت نے اپنی منظوری دے دی ہے۔ اگلے برس گڈی پڈوا کے موقع پر یہ کام پایہ تکمیل کو پہنچ جائے گا۔

U- 1495  
(28.03.17)  
Words.669

(Release ID: 1485922) Visitor Counter : 2

