

ৰাজস্থানত একাধিক মুখ্য ঘাইপথ প্ৰকল্পৰ শুভাৰম্ভ আৰু আধাৰশিলা স্থাপন অনুষ্ঠানত প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে আগবঢ়োৱা ভাষণৰ লিখিত ৰূপ

Posted On: 29 AUG 2017 7:29PM by PIB Guwahati

আপোনালোক ইমান বিশাল সংখ্যক লোকে আজি ইয়াত সমবেত হৈ মোক আশীৰ্বাদ দিব আহিছে, সেইবাবে মই সকলোকে বহুত বহুত আন্তৰিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন কৰিছোঁ। বিগত কিছুদিন বানপানীৰ বাবে দেশত বহু ঠাইত যথেষ্ট জটিল পৰিস্থিতিৰ মোকাবিলা কৰিব লগা হৈছে। বহু লোকৰ মৃত্যু পৰ্যন্ত হৈছে। কৃষকসকলৰো যথেষ্ট লোকচান হৈছে। ৰাজস্থানতো একাধিক স্থানৰ লোকে সংকটৰ সন্মুখীন হৈছে। এই লৈ ৰাজ্য চৰকাৰে এক প্ৰতিবেদন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক প্ৰদান কৰিছে। ভাৰত চৰকাৰৰ হৈ এক উচ্চ স্তৰীয় সমিতিয়ে অলপতে ৰাজস্থানত পৰিস্থিতিৰ বুজ লয়। মই ৰাজস্থানৰ বান ক্ষতিগ্ৰস্ত ভাই-ভনী তথা কৃষকসকলৰ আশ্বাস দিও যে এই সংকটৰ সময়ত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে সম্পূৰ্ণভাবে আপোনালোকৰ কাষত আছে আৰু এই সংকটৰ পৰা মুক্তি দিয়াৰ বাবে প্ৰতিশ্ৰুতিবদ্ধ, যাতে এক নতুন আস্থা লৈ আমি আগুৱাই যাব পাৰোঁ। সেইবাবে সকলোৱে মিলি সৰ্বশক্তিৰে কাম কৰি যাম। আজিঃ এই অনুষ্ঠানৰ জৰিয়তে ৰাজস্থানত ১৫ হাজাৰ কোটিটকৈও অধিক টকা বিনিয়োগ সম্বলিত বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্ৰকল্পৰ উদ্বোধন আৰু আধাৰশিলা স্থাপন কৰা হয়। ৰাজস্থানৰ ইতিহাসত এয়া এক অভূতপূৰ্ব ঘটনা। নিৰ্বাচনৰ আগতে নানা প্ৰতিশ্ৰুতি দি বাতৰিৰ শিৰোনাম হোৱাটো; তোমালোকৰো ভাল, আমাৰো ভাল, তোমালোককো মালা দিও, আমাকো মালা পিন্ধায়। এই সকলো ৰাজনীতিৰ খেলা দেশত বছৰ বছৰ ধৰি দেখি আহিছে। আমাৰ সন্মুখত আটাইতকৈ ডাঙৰ সমস্যা হৈছে, এই পুৰণা বেমাৰৰ পৰা কেনেদৰে বাছি থাকিব পৰা যায়। গোটেই ব্যৱস্থাবোৰত ইমানে দুৰ্নীতি যে কোনো সহজ-সৰল মানুহ এইবোৰ দেখিয়েই ভয়ত পলায় যায়। কিন্তু মই অন্য ধাতুৰে গঢ়া। সমস্যাক লৈ যি কোনো প্ৰত্যাহ্বানৰ গ্ৰহণ কৰাৰ অভ্যাস মোৰ আছে। যি কোনো প্ৰত্যাহ্বান মই গ্ৰহণ কৰি আৰু তাৰ উপায় বিচাৰি গুৰুত্বপূৰ্ণত দেশক উপনীত কৰাৰ বাবে আপ্ৰাণ যুঁজ দিবলৈ মই কৃতাৰ্থ নকৰোঁ। অলপ আগতে নীতিনজীয়ে চম্বেলৰ সেই সোঁতৰ কথা কৈছিল। ২০০৬ ৰ পৰা ২০১৭, এই সূৰীৰূপ ১১ বছৰে দলঙৰ বাবে বাজেট বছৰি ৩০০ কোটি টকাকৈ বঢ়োৱা হৈছিল। এখন চৰকাৰৰ সৈতে আন এখন চৰকাৰৰ পাৰ্থক্য ক'ত? কোন চৰকাৰক আমি কামৰ চৰকাৰ বুলি ক'ম? সেয়া বুজিবলৈ এই উদাহৰণেই যথেষ্ট। এখন সৰু দলং ৩০০ কোটি টকা খৰচত একেবাৰে দেৰ বছৰৰ ভিতৰত নিৰ্মাণ হ'ব লাগিছিল, কিন্তু ১১ বছৰত ইয়াৰ খৰচ ৫ হাজাৰ ৬০০ কোটি টকা হয়গৈ। আমাৰ সাংবাদিক বন্ধুসকলে হিচাব কৰি চাব পাৰে। ২০১৪ চনত আমি চৰকাৰ গঠন কৰাৰ পাছত এই কাম শেষ কৰিবলৈ উঠি পৰি লাগিছোঁ। আৰু তিনি বছৰৰ ভিতৰত আজি ইয়াৰ উদ্বোধন কৰা হৈছে। আমিঃ সেই সংস্কৃতি গ্ৰহণ কৰাৰ চেষ্টা কৰিছো যে মই কোনো কাম আৰম্ভ কৰিলে সেইটো মইয়েই সম্পূৰ্ণ কৰিব লাগিব। কোনো প্ৰকল্প পলম হ'লে হয়তো দুই এটা নিৰ্বাচনত ৰাজনৈতিক লাভ পোৱা যায়। আধাৰশিলা স্থাপন কৰি এবাৰ ফুলৰ মালা পিন্ধা ছবি বাতৰি কাগজত প্ৰকাশিত হ'লে একটা নিৰ্বাচনত জয়ী হ'ম। কিন্তু তাৰ পাছত সেই প্ৰকল্প অসম্পূৰ্ণ হ'লে হাজাৰ কোটি টকাৰ বিনিয়োগ বৃদ্ধি পাই থাকে। কাম সম্পূৰ্ণ নোহোৱাৰ ফলত যি ক্ষতি হয়, সেইটো বেলেগ কথা, আৰু কাম বৈ গ'লে যি ক্ষতি হয়- সেইটোও বেলেগ। এই অসম্পূৰ্ণ প্ৰকল্পসমূহৰ কাৰণে দেশৰ অৰ্থনীতি অৱনতিত হৈছে। এই অৱনতিত অৱস্থাৰ পৰা দেশক উদ্ধাৰ কৰি আমাৰ সেই বৈ থকা প্ৰকল্পসমূহক কাৰ্যক্ষম কৰা হৈছে। বহুতো প্ৰকল্প আকৌ আদালতত মীমাংসা নোহোৱাকৈ আছে। সাহস আৰু সততাৰ সৈতে যিবোৰ গোচৰ আদালতৰ বাহিৰত আলাপ-আলোচনাৰ মাধ্যমেৰে সহজে সমাধান কৰিব পৰা যায়, আমি সেয়া কৰিছোঁ। অনাগত দিনত আৰু ৯ হাজাৰ কোটিটকৈও অধিক বিনিয়োগে ৰাজস্থানত আৰু একাধিক উন্নয়নৰ কাম হ'ব। ইয়াৰ অধিকাংশই পথ সম্পৰ্কীয় প্ৰকল্প। কোনোবাটো মেৰামতি, কোনোবাটো নতুন পথ নিৰ্মাণ কৰা হ'ব। একেঃবাৰতে ৯ হাজাৰ কোটিটকৈও অধিক বিনিয়োগৰ কাম আৰম্ভ হ'ব। আমি যদি এই কাম এতিয়া ৫০০ কোটি টকা ব্যয় হয়, অলপ দিনৰ পাছত আৰু ৫০০ কোটি টকা, তাৰ কিছুদিনৰ পাছত আৰু ৫০০ কোটি টকা ব্যয় হ'ব, এইদৰে পৰৱৰ্তী নিৰ্বাচন পৰ্যন্ত ৰাজনৈতিক লাভ উঠাব পাৰিলোহেতেন, উন্নয়নৰ কাম বহুত পলম হ'লহেতেন। সেইটো আমি পছন্দ নকৰোঁ। আমি যি কাম কৰিম, সেয়া নিৰ্দিষ্ট সময়ৰ ভিতৰত শেষ কৰিমই। সেইবাবে এটি দীৰ্ঘকালীন প্ৰকল্প গঢ়ি তুলি ৯ হাজাৰ কোটিটকৈও অধিক বিনিয়োগেৰে এই নতুন প্ৰকল্পসমূহৰ আধাৰশিলা স্থাপন কৰা হৈছে। আমি যেতিয়া ইমান দায়িত্ব লৈ কোনো প্ৰকল্পত হাত দিও, তেতিয়া তাক সম্পূৰ্ণ কৰাৰ সংকল্পও গ্ৰহণ কৰোঁ। মই ৰাজস্থানবাসীক আশ্বাস দিওঁ যে আমি ৰাজস্থানৰ চাহাৰা সলনি কৰিহে এৰিম। দেশৰ উন্নয়নত আন্তঃগাঁথনিৰ বিকাশ সৰ্বাধিক গুৰুত্বপূৰ্ণ। আন্তঃগাঁথনি উন্নয়নত অধিক ধন বিনিয়োগ হয়। কিন্তু ইয়াৰ প্ৰভাৱো দীৰ্ঘকালীন হয়। ৰাজনৈতিক দৃষ্টিকোণৰ পৰা এই ক্ষেত্ৰত ধৈৰ্য্যচ্যুতিৰ সম্ভাৱনা থাকে। সেইবাবে আমি স্বাধীনতাৰ পাছত পৰাই দেখিছোঁ যে ৰাজনৈতিক দল আৰু নেতাসকলৰ কোনেও দীৰ্ঘকালীন প্ৰকল্পৰ পৰা আঁতৰত থাকে। কিন্তু এইটো সত্য যে দেশক নতুন উচ্চতাত উপনীত কৰিবলৈ হ'লে আমাৰ সৰ্বাংগীন আন্তঃগাঁথনিক বিশ্বমানৰ ৰূপত গঢ়ি তুলিব লাগিব। ৰে'লৰ পৰা আৰম্ভ কৰি পথ পৰিবহণ, জলপথ, উপকূলৰবৃত্তী পথ ব্যৱস্থা, পানী, বিদ্যুৎ, অপ্টিকেল ফাইবাৰ নেটৱৰ্ক ইত্যাদি সকলো ধৰণৰ আধুনিক আন্তঃগাঁথনিৰ ক্ষেত্ৰত পলম কৰিলে, সেয়া ভাৰতৰ পক্ষে মংগলজনক নহ'ব। এবাৰ যদি এই আধুনিক আন্তঃগাঁথনি গঢ়ি তুলিব পৰা যায়, তেতিয়া হ'লে ই অনন্তকাললৈ পথৰ দুয়ো কাষৰ জনসাধাৰণৰ জীৱন আলোকিত কৰি তুলিব পাৰে।

এই ৯ হাজাৰ কোটি টকা বিনিয়োগে যে নতুন পথৰ আন্তঃগাঁথনি ব্যৱস্থা গঢ়ি উঠিব, সেয়া ৰাজস্থানৰ কৃষকসকলৰ যথেষ্ট উপকাৰ সাধন কৰিব। আপোনালোকৰ উৎপাদিত ফল, ফুল, শাক-পাচলি সহজেই সমীপৰ বজাৰলৈ নিব পাৰিব। শ্ৰদ্ধাৰ অটল বিহাৰী বাজপেয়ী যেতিয়া দেশত 'সোনালী চতুষ্ক' প্ৰকল্প আনিছিল, তাৰ সুফল বাস্তৱায়িত হোৱাৰ পাছত আমি সকলোৱে কিমান আনন্দ পাইছোঁ। দেশত ইয়াৰ আগতে এনে কোনো পথ ব্যৱস্থা গঢ়ি উঠা নাছিল। গাড়ীৰ গতি বাঢ়িল। কেৱল ইমানেই নহয়, মোৰ স্পষ্টকৈ মনত আছে যে ৰাজস্থানৰ এই অঞ্চলৰ সৈতে সংলগ্ন গুজৰাটৰ সাবৰকাঠা অথবা আহমেদাবাদ জিলাৰ কিছু কৃষকে তেওঁলোকৰ উৎপাদিত ফল, ফুল, শাক-পাচলি আৰু গাখীৰ একেদিনাই দিল্লীৰ বজাৰত নি বিক্ৰি কৰা আৰম্ভ কৰিলে। ফলত গাঁৱৰ কৃষকসকলৰ আয়ৰ আমূল পৰিবৰ্তন আহিল। কিন্তু আগতে এই ফুল, ফল, শাক-পাচলি আৰু গাখীৰ দিল্লী পাবলৈ দুদিন লাগিছিল। ফলত সেইবোৰৰ ২০-৩০ শতাংশ পথতে নষ্ট হৈ গৈছিল। এবাৰ ভাল পথ নিৰ্মাণ হ'লে আমাৰ কৃষকসকলে যিমান লাভবান হয়, সিমানই দেশৰ অৰ্থনীতিৰো বৃদ্ধি হয়। তদুপৰি, গাঁৱৰ দুখীয়া গৰ্ভৱতী মাতৃৰ ঔষুধ নিবলৈ ২৫-৩০ কিলোমিটাৰ দূৰৈৰ চৰকাৰী হাস্পতাললৈ যাব লাগে, প্ৰসৱৰ আগতে ভাল পথ থাকিলে সঠিক সময়ত হাস্পতাল পাবলৈ বহু মাতৃ আৰু শিশুৰ জীৱন বাছি যায়। ৰাজস্থানত পথৰ গুৰুত্ব অধিক। দেশৰ অন্য যিঃ কোনো অঞ্চলত উন্নত পথ জনসাধাৰণৰ জীৱনৰ বাবে যিমান লাভজনক হয়, ৰাজস্থানত তাৰ পাঁচ গুণ বেছি লাভজনক হয়। কাৰণ ৰাজস্থানৰ মৰুভূমি অঞ্চলত এটি পথৰ পৰা আন এটা পথৰ দূৰত্ব বহুত বেছি। ৰাজস্থানৰ জনজীৱনত পৰ্যটনৰ ভূমিকা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ। সমগ্ৰ বিশ্বৰ পৰা ইয়ালৈ পৰ্যটক আহে। পুষ্কৰ মেলা চাবলৈ আহে, জয়ছালমেৰ মৰুভূমিত গৈ এটি নতুন জীৱন যাপনৰ অনুভৱ কৰে। বহুতে এবাৰ সৰোবৰ নগৰী উদয়পুৰত সময় অতিবাহিত কৰিবলৈ ভাল পায়। দেশীয় পৰ্যটকসকলে এবাৰ শ্ৰীনাথৰ একলিংগ দৰ্শনৰ বাবে যায়। ৰাজস্থানত এনে অসংখ্য ঠাই আছে, ৰাজ্যৰ প্ৰত্যেক প্ৰান্তত পৰ্যটকসকলৰ আকৰ্ষণ কৰাৰ নিজস্ব শক্তি আছে। এই চুম্বকীয় শক্তিয়ে দেশ-বিদেশৰ পৰ্যটকসকলক এই সুন্দৰ ৰাজ্যলৈ টানি আনে। যেনেঃ তিয়া পৰ্যটকসকল আহে, তেতিয়া তেওঁলোকে নিজৰ পকেট খালী কৰি ইয়াৰ মানুহৰ পকেট ভৰিবলৈ আহে। পৰ্যটন এনে এটি ক্ষেত্ৰ, য'ত ন্যূনতম বিনিয়োগ কৰি অধিকতম সংস্থাপন কৰিব পৰা যায়। প্ৰত্যেককে সংস্থাপন দিয়ে। ফুল, ফল, প্ৰসাদ, পূজাৰ সামগ্ৰী বিক্ৰেতাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ৰিক্সা, অটো ৰিক্সা, টেক্সি চালক, গেষ্ট হাউচৰ মালিক আৰু কৰ্মচাৰী, হস্তশিল্প নিৰ্মাতা আৰু বিক্ৰেতা, চাহ বিক্ৰেতা আদি। এই শক্তি যিঃ ৰাজ্যৰ আছে, তাত টেক্ষিক জাম, ভয় পথ অপৰিকল্পিত নৰ্দমা ব্যৱস্থা, পেট্ৰ'ল পাৰ্শ্ব আৰু পাৰ্কিংগৰ ব্যৱস্থা নথকাৰ ফলত বহু পৰ্যটকে তৎক্ষণাত ঘূৰি যোৱাৰ কথা ভাবে। সেইবাবে আজি এই ১৫ হাজাৰ কোটি টকা বিনিয়োগেৰে যিবোৰ প্ৰকল্পৰ কাম উদ্বোধন কৰা হৈছে আৰু যিবোৰ প্ৰকল্পৰ আধাৰশিলা স্থাপন হ'ল সেইবোৰ বাস্তৱায়িত হ'লে ৰাজস্থানৰ ভাগ্য মূলকি হ'ব। মই স্পষ্টকৈ দেখিবলৈ পাইছো যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে যিদৰে আন্তঃগাঁথনি নিৰ্মাণক অগ্ৰাধিকাৰ দিছে, সেয়া অদূৰ ভৱিষ্যতে দেশক বিশ্বৰ আধুনিক দেশসমূহৰ সমকক্ষ কৰি তুলিব। অপ্টিকেল ফাইবাৰ নেটৱৰ্ক দেশৰ প্ৰত্যেক গাঁৱত পাই গ'লে প্ৰত্যেক গাঁৱৰ ল'ৰা-ছোৱালীয়ে বিশ্বমানৰ শিক্ষাৰে শিক্ষিত হ'ব। উদয়পুৰ বা আজমেৰ চহৰৰ ভাল ভাল স্কুলৰ ল'ৰা-ছোৱালীয়ে যি শিক্ষা পায়, একেই মানসম্পন্ন শিক্ষা সুদূৰ অৱগত বসবাস কৰা আমাৰ আদিবাসী ভাই-ভনীৰ সন্তানসকলেও পাব। এই ডিজিটেল নেটৱৰ্ক, অপ্টিকেল ফাইবাৰ নেটৱৰ্ক আৰু 'দূৰৱৰ্তী শিক্ষা'ৰ জৰিয়তে নতুন প্ৰজন্মৰ ল'ৰা-ছোৱালীয়ে আধুনিক শিক্ষা, প্ৰযুক্তিনিৰ্ভৰ শিক্ষা প্ৰদানৰ এটি ডাঙৰ অভিযান আমি আৰম্ভ কৰিছোঁ। সেইবাবে দেশৰ লাখ লাখ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ অপ্টিকেল ফাইবাৰ

নেটৱৰ্ক সংস্থাপন কৰা হৈছে। ইয়াৰ বাবে কোটি কোটি টকা খৰচ হৈছে। কিন্তু য’ত সংস্থাপন কৰে, কোনেও নেদেখে। লোকক দেখুৱাই কাম কৰাটো আমাৰ উদ্দেশ্য নহয়। সকলো কামৰ পৰা আমি ৰাজনৈতিক মুনাফা তুলিব নিবিচাৰোঁ। কিন্তু যেতিয়া এই যোগাযোগ সম্পূৰ্ণ হ’ব, তেতিয়া ল’ৰা-ছোৱালীৰ পঢ়া-শুনাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি অসুস্থ ৰোগীৰ টেলিমেডিচিন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে সুলভ ঔষুধ প্ৰাপ্ত আৰু উপচাৰৰ নতুন পথ মুকলি কৰিব। গাঁৱত বহিয়েই মানুহে চহৰৰ সেৱা পাব পাৰিব। কল্পনা কৰকচোন তেতিয়া ভাৰতৰ গাঁওসমূহত কিমান ডাঙৰ পৰিৱৰ্তন আহিব? আমি সেইবাবেই অন্তঃগাঁথনিগত উন্নয়নক অগ্ৰাধিকাৰ দি কাম কৰি আহিছোঁ।

অলপ আগতে মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে উজ্জ্বলা যোজনাৰ সম্পৰ্কে ক’লে। লাখ-লাখ দুখীয়া মাতৃয়ে আজি ৰন্ধন গেছ আৰু চুলা লাভ কৰিছে। এগৰাকী মাতৃ যেতিয়া খৰি চৌকা ধোঁয়াত চকু লাল কৰি ৰন্ধা-বহা কৰে, তেতিয়া এদিনত তেওঁৰ শৰীৰত ৪০০টা চিগাৰেটৰ সমান ধোঁৱা প্ৰৱেশ কৰে। সেই ঘৰত যিবোৰ সন্তানে খেলি থাকে, তেওঁলোকেও একেই প্ৰদূষণৰ চিকাৰ হয়। সেই মা-ভনী আৰু সন্তানৰ স্বাস্থ্য লৈ কোনে ভাবে? এটা সময় আছিল, যেতিয়া গেছ চিলিণ্ডাৰ সংযোগ কৰে, বহুত কাঠ খৰি পোৰা হয়, নেতাসকলৰ দুৱাৰে দুৱাৰে ঘূৰিব লাগিছিল। বৰ্তমানৰ চৰকাৰে দুখীয়াৰ ঘৰে ঘৰে গৈ গেছৰ চুলা আৰু চিলিণ্ডাৰ লাভ কৰিছে।

আগতে প্ৰতিদিনে গড়ে যিমান পথ আৰু ৰে’লপথ নিৰ্মাণ হৈছিল, আজি তাৰ দুগুণ হৈছে। জলসিঞ্চন অথবা অস্পিকেল ফাইবাৰ সংস্থাপনৰ কামৰ গতিও আমি ক্ৰমে বৃদ্ধি কৰিছোঁ। এনেকৈ প্ৰত্যেক কামৰ ‘মাংৰা’, ‘পৰিসৰ’ আৰু ‘দক্ষতা’ বৃদ্ধি পাইছে। প্ৰতিটো ক্ষেত্ৰত দেশক আধুনিক ৰূপত তোলাত আমি সফল হৈছোঁ।

ইতিমধ্যে দেশত জিএছটি কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে। ১২৫ কোটি লোকৰ দেশত আৰম্ভনিত বহুতে এয়া অসম্ভৱ কাম বুলি ভাবিছিল। ৰাতিটোৰ ভিতৰতে দীৰ্ঘদিনীয়া এক ব্যৱস্থাৰ সলনি হৈ যাব আৰু ১২৫ কোটি মানুহে নতুন ব্যৱস্থাৰ সৈতে নিজকে খাপ খুৱাই ল’ব যে পাৰিব ইত্যাদি কথা ভাবি বিশ্ববাসী আশ্চৰ্যিত হৈছিল! ইয়েই ভাৰতৰ বৈচিত্ৰ্যৰ মাজত এক আৰু শক্তিৰ পৰিচয়-বন্ধুসকল। আজি মই গৌৰৱেৰে ক’ব পাৰোঁ যে দেশৰ প্ৰত্যেক গাঁৱত থকা ক্ষুদ্ৰ ব্যৱসায়ীসকলেও প্ৰযুক্তিৰ মাধ্যমত নিজকে অত্যাধুনিক ব্যৱস্থাৰ সৈতে যুক্ত কৰিছে আৰু মই বিচাৰো বিশেষকৈ ৰাজস্থানৰ বিষয়াসকলক অনুৰোধ কৰোঁ যে তেওঁলোকে এটা ১৫ দিনীয়া অভিযান আৰম্ভ কৰক। গাঁৱে গাঁৱে গৈ প্ৰত্যেক ক্ষুদ্ৰ ব্যৱসায়ীৰ সৈতে বহক। যাৰ বাৰ্ষিক আয় ২০ লাখতকৈ কম, তেনেকৈ যাৰ আয় ১০ লাখৰ টকাৰ কম-তেওঁলোকৰ সৈতেও বহক, যাতে জিএছটিয়ে সেই দুখীয়া ব্যৱসায়ীসকলকো লাভবান কৰে। তেওঁলোক যদি ইয়াৰ সৈতে জড়িত নহয়, তেনেহ’লে গাড়ী কেতিয়াবা গতিবদ্ধ হৈ যাব, তৃণমূল শুদ্ধলৈকে লাভ নাপাব। সেইবাবেই এই সংযুক্তিকৰণৰ কাম আপোনালোৰ এটি অভিযানৰ মাধ্যমতে সফল কৰি তুলিব লাগিব। আপোনালোকে কল্পনাও কৰিব নোৱাৰিব যে ৰাজস্থানৰ আয়ৰ ইমান পৰিৱৰ্তন হ’ব আৰু চৰকাৰে ৰাজস্থানৰ দৰিদ্ৰসকলৰ কল্যাণত ইমান নতুন প্ৰকল্প হাতত ল’ব! জিএছটিৰ ফলত কেৱল পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰত যি বিভাগৰ দায়িত্বত আমাৰ নীতিনীতিয়ে লৈছে, ইমান পৰিৱৰ্তন আহিছে যে ট্ৰাক চালকে কোনো সমুদ্ৰবন্দৰত সামগ্ৰী পোৱালৈ তিনদিন সময় লগাব ঠাইত পথৰ দূৰত্ব, ট্ৰাকৰ গতি হিচাপ কৰিলে তিনদিন লগাব কথা, পথত নানাদৰণৰ চেকগেট, কিমান সময় ৰ’ব লাগিব আগতীয়াকৈ নাজানে; তিনদিনৰ ঠাইত পাঁচদিন লাগিছিল। এই দুই দিনৰ পাৰ্থক্য; প্ৰতি সপ্তাহত যদি প্ৰত্যেক ট্ৰাককে দুদিন ৰৈ থাকিব লাগে, তেতিয়াহ’লে দেশৰ অৰ্থনীতিৰ ২৫ শতাংশ লোকচান হয়। জিএছটি কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ পাছত সমগ্ৰ দেশৰ চেকগেট উঠাই দিয়া হ’ল। ফলত ট্ৰাকচালকসকলৰ বাবে ৰঙা পাছ, নীলা পাছৰ ঝামেলা নাইকিয়া হ’ল। পাঁচদিনৰ ঠাইত তিনদিনত পোৱাৰ ফলত সামগ্ৰী পৰিবহণৰ খৰচ বহু পৰিমাণে কমিল। পৰিবহণ ব্যৱসায়ৰ আয় বৃদ্ধি হৈছে। মই নীতিনীতিক অনুৰোধ জনাও যে পৰিস্থিতি অনুযায়ী পৰিবহণ আইনৰো পৰিৱৰ্তন না প্ৰয়োজন। যিমান ট্ৰাক আৰু ট্ৰলীৰ ক্ষেত্ৰত বেলেগে আইন হোৱা উচিত। ট্ৰেণৰ ক্ষেত্ৰত যেনে হয়। লক্ষ্য কৰক, ট্ৰাকৰ সৈতে ট্ৰলী লাগি ট্ৰাক আৰু ট্ৰলীত সামগ্ৰী কঢ়িওৱা হয়, জয়পুৰত গৈ ট্ৰলী পৃথক কৰি অন্য ট্ৰলীত সামগ্ৰী ভৰাই লৈ ট্ৰাক গুচি গ’ল। এনেকৈ ব্যৱস্থা হোৱা উচিত যে প্ৰত্যেক চালকে যেন ৰাতি ঘৰ পাৰ্বেগ পাৰে, পৰিয়ালৰ সন্তানৰ সৈতে সময় কটাব পাৰে। পৰিবহণ ব্যৱস্থাত আমি এনে পৰিৱৰ্তন আনিব লাগিব। সেই পৰিৱৰ্তন, পৰিবহণ পদ্ধতিৰ দিশত দ্ৰুতভাৱে অনাটো সম্ভৱ। এক ব্যাপক আৰু দীৰ্ঘকালীন প্ৰকল্পৰ জৰিয়তে উন্নয়নৰ নতুন উচ্চতা অতিক্ৰম কৰাৰ লক্ষ্য লৈ আমি আগুৱাই গৈছোঁ।

মই পুনৰবাৰ মোক জনোৱা সন্মানৰ বাবে আপোনালোকৰ মৰমৰ বাবে, আপোনালোকৰ আশীৰ্বাদৰ বাবে আপোনালোক অস্ত্ৰৰ পৰা বহুত বহুত কৃতজ্ঞতা জনাইছোঁ।

বহুত বহুত ধন্যবাদ।

AKT/SH/SBP/VK /DB

(Release ID: 1504058) Visitor Counter : 1

