

ریلوے وزیر جناب پیوش گوئل نے ریلوے بورڈ کے افسران کے ساتھ حفاظت سے متعلق اعلیٰ سطحی میٹنگ کی صدارت کی میٹنگیں حفاظت سے متعلق ایک جامع جائزہ لیا گیا ریلوے وزیر نے حفاظت کو اعلیٰ ترین ترجیح دینے پر زور دیا

ریلوے وزیر نے بغیر چوکیدار والے ریلوے پھاٹکوں اور ٹرین کے پٹریوں سے اترنے کے مسئلے سے نمٹنے کے لئے پانچوری اقدامات کرنے کی دایت دی۔

بغیر چوکیدار والے تمام ریلوے پھاٹکوں کو بڑے پیمانے پر تیزی سے ختم کیا جائے گا۔ ان ریلوے پھاٹکوں کو اب ایک سال کے اندر ختم کئے جانے کا ہدف طے کیا گیا ہے جبکہ اس سے پہلے تین سالوں کے اندر ان ریلوے پھاٹکوں کو ختم کرنے کا ہدف مقرر کیا گیا تھا۔

Posted On: 07 SEP 2017 4:44PM by PIB Delhi

نئی دہلی، ریلوے اور کوئلے کے وزیر جناب پیوش گوئل نے آج ٹرین چلانے کے لئے حفاظتی اقدامات کا ایک جامع جائزہ لینے کی غرض سے ریلوے بورڈ اور سیفٹی ڈائریکٹوریٹ آف لوے بورڈ کے ارکان کے ساتھ ایک میراتھ میٹنگ کی۔ میٹنگ میں تحفظ سے متعلق ایک تفصیلی پریزنٹیشن دی گئی۔ اس دوران حفاظت سے متعلق تبادلہ خیال کیا گیا اور حالیہ دنوں میں متعدد باریش آنے والے ٹرین حادثات کا مکمل طور پر تجزیہ کیا گیا۔ میٹنگ میں وزیر موصوف نے اس بات پر زور ڈالا کہ حفاظت کا معاملہ انتہائی اہم ہے اور اس محاذ پر کسی بھی طرح کا کوئی سمجھوتہ نہیں کیا جاسکتا۔ میٹنگ میں حادثات سے بچنے کے دو اہم اسباب کی نشاندہی کی گئی جو یہ ہیں۔

(1) 2016-17 میں بغیر چوکیدار والے ریلوے پھاٹکوں سے 4 صد حادثات رونما ہوئے۔

(2) ٹریک میں خرابی کی وجہ سے ٹرین کے پٹری سے اترنے کے واقعات پیش آئے۔

میٹنگ میں ٹرین کے پٹریوں سے اتر جانے کی وجہ سے بچنے والے حادثات میں کمی لانے سے متعلق اقدامات کی نشاندہی کرنے پر خصوصی توجہ دی گئی۔ ٹرین کا پٹریوں سے اتر جانا ٹرین حادثات کی ایک اہم وجہ بن کر سامنے آیا ہے۔ ریلوے کے وزیر نے ٹرین چلانے میں حفاظت کو یقینی بنانے کے لئے ریلوے بورڈ کو درج ذیل دایات دیں۔

1۔ پورے انڈین ریلوے نیٹ ورک میں جو بغیر چوکیدار والے ریلوے پھاٹک ہیں، ان میں ابھی سے ایک سال کے اندر ختم کیا جائے۔ اس سے پہلے تین سالوں میں ان ریلوے پھاٹکوں کو ختم کئے جانے کا ہدف مقرر کیا گیا تھا لیکن "اسپیڈ" اسکل، اور اسکیل کے تبدیلی والے منتر کا استعمال کر کے۔ 2۔ ہدف اب سے ایک سال سے بھی کم کی مدت میں متعین کیا گیا ہے۔

3۔ پٹریوں کو بدلنے / نئی پٹریاں بچانے کو ترجیح دی جائے اور وہ پٹریاں جو نئی لائنوں کی تعمیر میں استعمال کے لئے مختص کی گئی ہیں ان میں ان مقامات پر بھیج دیا جائے جو حادثات کے لحاظ سے حساس ہیں اور جہاں ان پٹریوں کو بدلنے کا کام ہونا ہے۔

4۔ بڑے پیمانے پر نئے پٹریوں کی خریداری کے عمل میں تیزی لائی جائے تاکہ وقت پر نئی لائنوں کی تعمیر کا کام مکمل ہو سکے۔

5۔ روایتی آئی سی ایف ڈیزائن کو چھوڑ کر نئے ڈیزائن والے ایل ایچ بی کوچ کی مینوفیکچرنگ کی جائے۔

6۔ ریل انجنوں میں دھند مخالف ایل ای ڈی لائٹس لگائی جائیں تاکہ دھند کے موسم میں ٹرین کو محفوظ طور پر چلایا جاسکے۔

7۔ وزیر نے ریلوے بورڈ کو دایت دی کہ وہ مستقل بنیاد پر اس ایکشن پلان کے نفاذ پر نظر رکھے۔

Uno-4445

(م ن ا ج)

(Release ID: 1502214) Visitor Counter : 2

