

ଆର୍ଥିକ ବ୍ୟାପାର ସଂକ୍ରାନ୍ତ କ୍ୟାବିନେଟ କମିଟି

## ମହାରାଷ୍ଟ୍ର ଓ କର୍ଣ୍ଣାଟକରେ ନୂତନ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ-52ନଂରେ ସୋଲାପୁର-ବିଜାପୁର ସେକ୍ସନର ଚାରିଲେନ୍ ରାଞାର ବିକାଶ ପ୍ରଞାବକୁ କ୍ୟାବିନେଟର ଅନୁମୋଦନ

Posted On: 12 JUL 2017 10:57AM by PIB Bhubaneshwar

ପ୍ରଧାନମନ୍ତୀ ଶ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ କେନ୍ଦ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ବ୍ୟାପାର କ୍ୟାବିନେଟ କମିଟିର ବୈଠକରେ ମହାରାଷ୍ଟ୍ର ଏବଂ କର୍ଣ୍ମାଟକରେ ନୂତନ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ 52ନଂ (ପୂର୍ବରୁ 13 ନଂ)ର ସୋଲାପୁର-ବିଜାପୁର ସେକ୍ସନ ରାଞାକୁ ଚାରି ଲେନ୍ କରିବା ପ୍ରଞାବକୁ ମଞ୍ଜୁରି ମିଳିଛି । 110 କିଲୋମିଟର ଦୈର୍ଘ୍ୟର ଏହି ରାଞା ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସହ ଚାରି ଲେନ୍ ରାଞା ସକାଶେ ପ୍ରାୟ 1889 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଛି ।

ଏବେ ଏହି ରାଞା ତୁଇ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଅଛି । ଏହା ମହାରାଷ୍ତ୍ରର ସୋଲାପୁର, ତାକଲି, ନନ୍ଦନୀ ଏବଂ କର୍ଣ୍ଣାଟକର ବିକାପୁର, ହୋରତି ଏବଂ ଜାଲକି ଭଳି ଜନବହୁଳ ସହର ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଯାଇଛି । ଏହା ଉତ୍ତର ଭାରତକୁ ଦକ୍ଷିଶ ଭାରତ ସହ ଯୋତୃଛି । ଏହା ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ନର୍ଥ-ସାଉଥ୍ କରିଡରର ଏକ ବିକଳ୍ପ ରାଞା ଭାବେ ସାବ୍ୟଞ୍ଚ ହେବ । ଚାରି ଲେନ୍ ରାଞାଟି ବିଜାପୁର ଓ ସୋଲାପୁରରେ ବାଇ-ପାସ୍ ଦେଇ ଯିବ ଏବଂ ଏଥିରେ 6ଟି ଫ୍ଲାଇ-ଓଭର ରହିବ । ନୃତନ ରାଞା ବାଙ୍ଗାଲୋର-ଚିତ୍ରଦୁର୍ଗ-ବିଜାପୁର-ସୋଲାପୁର-ଔରଙ୍ଗାବାଦ-ଧୁଲେ-ଇନ୍ଦୋର-ଗ୍ୱାଲିୟର ଭଳି ଟ୍ରାଫିକର ଅଂଶ ବିଶେଷ ହେବ ।

ତୂତନ ରାଜପଥରେ ମାଲବାହୀ ଟ୍ରକ୍ ଯାତାୟାତ ପାଇଁ ସୁବିଧା ରହିବ । ରାଜପଥ ପାଶ୍ୱର୍ରେ ଦୁଇଟି ସମୂହ ଟ୍ରକ୍-ରହଣୀ ଷ୍ଥାନ ରହିବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କୁ ସୁବିଧା ହେବ । ରାଜପଥର ଉଭୟ ପାଶ୍ୱର୍ରେ 14 କିଲୋମିଟରର ସର୍ଭିସ୍ ରୋଡ, 40 କିଲୋମିଟରର ସ୍ଲିପ୍ ରୋଡ୍ ଏବଂ 24ଟି ଷ୍ଥାନରେ ବସ୍ ଷ୍ଠାଣ୍ଡର ସୁବିଧା ରହିବ । ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନଷ୍ଟଳ ବିଜାପୁର, ହାପ୍ପି ଏବଂ ଚିତ୍ରଦୁର୍ଗକୁ ଯାତାୟାତର ସୁବିଧା ଏହି ରାଜପଥ ଯୋଗୁ ଗିରିଚ ।

ଏହି ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ନିୃପକ୍ତି ସୁଯୋଗର ବାଟ ମଧ୍ୟ ଖୋଲିବ । ଏହାର ନିର୍ମାଣ ବେଳେ ପ୍ରାୟ 4,48,360 ଟି ଶ୍ରମ ଦିବସ ସୃଷ୍ଟି ହେବ ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଛି ।

(Release ID: 1495717) Visitor Counter: 2









in