



# ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ରୋଡ୍ ଫଣ୍ଡ (ସଂଶୋଧନ) ବିଲ୍, 2017 ଲୋକସଭାରେ ପାରିତ

Posted On: 19 DEC 2017 2:59PM by PIB Bhubaneswar

ଲୋକସଭାରେ ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ରୋଡ୍ ଫଣ୍ଡ (ସଂଶୋଧନ) ବିଲ୍, 2017 ପାରିତ ହୋଇଛି । ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ରୋଡ୍ ଫଣ୍ଡ ଆକ୍ଟ-2000 ରେ ଏହି ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇଛି । ଏହି ବିଲ୍ ବଳରେ ହାଇସ୍ପିଡ୍ ଡିଜେଲ୍ ଓ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଉପରୁ ଆଦାୟ କରାଯାଉଥିବା ସେସ୍ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ ରାସ୍ତା, ଜାତୀୟ ରାଜପଥ, ରେଳବାଇ, ରାଜ୍ୟ ଏବଂ ସୀମାବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳ ରାସ୍ତାର ବିକାଶ ଦିଗରେ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥାଏ । ବର୍ତ୍ତମାନର ସ୍ବରୂପରେ ବିଲ୍ରେ ଥିବା ପ୍ରାବଧାନ ଅନୁଯାୟୀ ସିଆରଏଫ୍ ଆଦାୟ ସେସର ଅଡ଼େଲ ପ୍ରତିଶତ ଜାତୀୟ ଜଳପଥର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଦିଗରେ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣରେ ଖର୍ଚ୍ଚରୁ ସମାନ ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥ ହ୍ରାସ କରାଯିବ । ଫଳରେ ଜାତୀୟ ଜଳପଥ ପାଇଁ ପ୍ରାୟ 2300 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଂଗ୍ରହ ହୋଇପାରିବ ।

ଜାତୀୟ ଜଳପଥରେ ପଣ୍ୟ ପରିବହନ କମ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ ସାପେକ୍ଷ ଓ ପରିବେଶ ଉପଯୋଗୀ ସାବ୍ୟସ୍ତ ହେଉଛି । ଯାହାକି ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଏବଂ ରେଳପଥରେ ପଣ୍ୟ ପରିବହନର ଭିତ୍ତ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ଏକ ଉତ୍ତମ ବିକଳ୍ପ ପଛା । ଜାତୀୟ ଜଳପଥ ଆଇନ, 2016 ଲାଗୁ ହେବା ପରେ ଦେଶରେ ମୋଟ ଜାତୀୟ ଜଳପଥ ସଂଖ୍ୟା 111 ହୋଇଛି । ଜାତୀୟ ଜଳପଥର ବିକାଶ ଏବଂ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଏହି ଆଇନ ରାସ୍ତା ଖୋଲିଛି । ତେବେ ଜେଟି, ଟର୍ମିନାଲ୍, ନାଭିଗେସନ ଟ୍ୟାକେଲ୍, ବାଣିଜ୍ୟିକ ଜାହାଜ ଚଳାଚଳର ଉତ୍ତମ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଆହ୍ବାନ ହୋଇ ରହିଛି । ଏସବୁର ବିକାଶ ପାଇଁ ଅର୍ଥର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଜରୁରି ।

ତେଣୁ ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ରୋଡ୍ ଫଣ୍ଡ ଆଇନ, 2000 ଅନୁସାରେ ହାଇସ୍ପିଡ୍ ଡିଜେଲ୍ ଓ ପେଟ୍ରୋଲ୍ ଆଦାୟ ହେଉଥିବା ସେସରୁ ଜାତୀୟ ରାଜପଥର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବାକୁ ଥିବା ଅର୍ଥରୁ କିଛି ପ୍ରତିଶତ ଜାତୀୟ ଜଳପଥର ବିକାଶ ପାଇଁ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯିବ । ଏହାଦ୍ବାରା ନିବେଶକ ମାନେ ମଧ୍ୟ ଜାତୀୟ ଜଳପଥରେ ପୁଞ୍ଜି ଖଟାଇବା ଦିଗରେ ଆକର୍ଷିତ ହେବେ ।

2017 ମେ 24 ତାରିଖରେ କ୍ୟାବିନେଟ ଏ ନେଇ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ଅନୁମୋଦନ ଦେଇଥିଲା । 2017 ଜୁଲାଇ 24 ତାରିଖରେ ଲୋକସଭାରେ ବିଲ୍ଟି ଆଗତ ହୋଇଥିଲା । ସବିଶେଷ ଆଲୋଚନା ପରେ ବିଲ୍ଟି ସହମତି ଭିତ୍ତିରେ ଗୃହୀତ ହୋଇଛି ।

\*\*\*\*\*

(Release ID: 1513596) Visitor Counter : 3

