

وی او چدمبرنار پورٹ ٹرسٹ اور ٹنگیڈکو ن۔ مفا۔ متی عرضداشت پر دستخط کی

Posted On: 15 MAY 2017 8:22PM by PIB Delhi

نئی دہلی، 5 مئی، وی او چدمبرنار پورٹ اپنی کوئلے کی دونوں جیٹیوں یعنی جیٹی نمبر-1 اور جیٹی نمبر-2 کی صلاحیتوں کو 6.25 ایم ٹی پی اے سے بڑھا کر 24 ایم ٹی پی اے تک لے جانے کیلئے کمر بستہ ہے۔ اس سلسلے میں وی او سی پی ٹرسٹ نے تمل ناڈو جنریشن اینڈ ڈسٹریبیوشن کارپوریشن لمیٹیڈ (ٹی اے این جی ای ڈی سی او) کے ساتھ مذکورہ کوئلہ جیٹی ایک-1 اور 2 کی صلاحیت بڑھانے کیلئے آج یہاں نئی دہلی میں ایک مفاہمتی عرضداشت پر دستخط کئے ہیں۔ جہاز اور سڑک نقل و حمل اور شاہراہوں کے وزیر جناب نتن گڈکری اور بجلی، تدارک اور آبکاری کے وزیر حکومت تمل ناڈو جناب پی تھنگا منی بھی اس موقع پر موجود تھے۔

اس موقع پر اظہار خیال کرتے ہوئے جناب گڈکری نے کہا کہ اس پروجیکٹ سے دونوں اداروں یعنی ٹی اے این جی ای ڈی سی او اور وی او سی پی ٹی کو فائدہ ہوگا۔ اس معاہدے کے عمل میں آنے کے بعد مذکورہ دونوں جیٹیوں سے ہونے والا کوئلہ نقل و حمل زیادہ مؤثر طریقے سے زیادہ مقدار میں انجام دیا جا سکے گا اور اس طریقے سے لاگت میں کمی آئے گی۔ انہوں نے کہا کہ اس قدم سے بجلی کی کم لاگت کے ساتھ پیداوار ممکن ہو سکے گی، جو صنعتی ترقی کیلئے بہت مفید ثابت ہوگی۔

مذکورہ کوئلہ جیٹیوں میں مجوزہ اصلاح کے بعد ٹی اے این جی ای ڈی سی او آنے والے نئے بجلی پلانٹوں کے لئے جو تمل ناڈو کے اُپور اور کالا ہانڈی اضلاع میں قائم کئے جانے ہیں اضافی مقدار میں کوئلہ کارگو ہینڈل کر سکے گا۔ اس کے علاوہ اعلیٰ تکنیکی رکھ رکھاؤ اور ہینڈلنگ سازوسامان کی مدد سے گاڑیوں کا آنا جانا بہت آسان ہو جائے گا، کیونکہ اس سلسلے میں جہاز سے مال اتارنے کیلئے دو آن لوڈرس، جن میں سے ہر ایک کی کم سے کم صلاحیت 2 ہزار ٹی پی ایچ کی ہے اور 4 ہزار ٹی پی ایچ کے کنوینر نظام کا اضافہ ہو جائے گا۔ مال کے رکھنے اور اٹھانے کی صلاحیت میں اضافے اور بنیادی ڈھانچے میں آنے والی اصلاح کی وجہ سے درکار سازوسامان کی لاگت کم ہو جائے گی۔ اس کے نتیجے میں ٹی اے این جی ای ڈی سی او بندرگاہ کی خدمات کا استعمال زیادہ مؤثر طریقے سے کر سکے گا۔ کیونکہ ٹی اے این جی ای ڈی سی او کے ٹیوٹی کورین پلانٹوں کو نیشنل گرڈ سے مربوط کیا جا رہا ہے۔ لہذا اس کے نتیجے میں بجلی کی جو نئی صلاحیت حاصل ہوگی، وہ کم لاگت پر اضافی بجلی فراہم کرائے گی، جس سے صنعتی ترقی اور روزگار کو بڑھاوا ملے گا۔

واضح رہے کہ مذکورہ پروجیکٹ منسٹری اور جہاز رانی کی وزارت کے تحت پروجیکٹ اُٹانی کا نتیجہ ہے، جس کے تحت غیر مصروف عمل قومی بندرگاہوں کے مضمرات کا مطالعہ عمل میں لایا گیا تھا تاکہ کوئلہ نقل و حمل کی دونوں جیٹیوں کی مال لادنے اور اتارنے کی صلاحیتوں کو بہتر بنانے کے امکانات کا جائزہ لیا جا سکے۔ دونوں جیٹیوں کو اصلاح کے عمل کے تحت لانے کیلئے درکار تخمینہ لاگت 800 کروڑ روپے کی ہے۔ مذکورہ مفاہمتی عرضداشت کے مطابق سب سے پہلے کوئلہ جیٹی نمبر-1 کو 24 مہینوں کی مدت میں بہتر بنایا جائے گا اور 300 میٹر لمبی اور 25 میٹر چوڑی کوئلہ جیٹی نمبر-1 کی نئی جیٹی تیار کی جائے گی اور موجودہ سی جے-1، سی جے-2 کی مرمت اس کے بعد کی جائے گی۔ اس آپریڈیشن سے وی او سی بندرگاہ کو کوئلہ نقل و حمل کے معاملے میں اپنی سرکردہ حیثیت برقرار رکھنے میں مدد ملے گی۔

یہ مفاہمتی عرضداشت پر وی او چدمبرنار پورٹ ٹرسٹ کے چیئرمین جناب ایس اننتھ چندر بوس اور ٹی اے این جی ای ڈی سی او کی چیئرمین اور مینیجنگ ڈائریکٹر (ڈاکٹر ایم سائی کمار نے نئی دہلی میں اپنے دستخط کئے۔

م ن - - ک ا

U-2266

(Release ID: 1489911) Visitor Counter : 2

