

# ریلوے کے وزیر جناب سریش پر بھا کر پر بھو ن ے ریا ست کرناٹک سے متعلق متعدد منصوبوں کا افتتاح اور متعدد پروجیکٹوں کو قوم کے نام وقف کیا ۔

Posted On: 18 AUG 2017 4:53PM by PIB Delhi

نئی دہلی، 18 اگست/ریلوے کے سفر کو مزید آرامدہ بنانے کے لئے بھارتی ریل متعدد خدمات اور پروجیکٹیں شروع کر نے جا رہی ہے ۔ اس سمت میں ریلوے کے وزیر جناب سریش پر بھا کر پر بھو نے آج یعنی 18 اگست 2017 کو ریل بھون سے ویڈیو کا نفرنسنگ کے ذریعہ کرناٹک کے متعلق درج ذیل منصوبوں کو قوم کے نام وقف کیا اور درج ذیل پروجیکٹوں کا افتتاح کیا ۔

- 1 ۔ ہوٹگی۔کڈگی گڈگ کی ڈبل لائن کے کام کا آغاز
  - 2 ۔ گڈگ۔واڈی نئی لائن کے کام کا آغاز
  - 3 ۔ ہو سپٹ ۔ ٹنائی گھاٹ۔واسکو ڈبلنگ میں تنائی گھاٹ ۔ لونڈا۔ شو تھن سیکشن کی ڈبل لائن قوم کے نام وقف
  - 4 ۔ ہو سپٹ ۔ ٹنائی گھاٹ۔واسکو ڈبلنگ میں بانا پور۔ کو پل کی ڈبل لائن قوم کے نام وقف
  - 5 ۔ چکوڈی روڑ اسٹیشن پر نئی اسٹیشن عمارت کی تعمیر اور پلیٹ فارم شیڈ کی توسیع
  - 6 ۔ رائے باغ اسٹیشن پر پلیٹ فارم شیڈ کی توسیع
  - 7 ۔ گڈگ اسٹیشن پر پلیٹ فارم نمبر 2 پر پلیٹ فارم شیڈ کا التزام
  - 8 ۔ کو پل اسٹیشن پر نئے پلیٹ فارم 2 اور 3 کی تعمیر
  - 9 ۔ شیواموگہ ٹاؤن اسٹیشن پر وی آئی پی لاؤنج
  - 10۔ میسور ورک شاپ میں 500 کے ڈبلیو پی سولر روف ٹاپ سسٹم
  - 11۔ میسور اسٹیشن پر پانی کے تحفظ اور ری سائیکلنگ پلانٹ کا التزام
  - 12 ۔ ہو لے ناراسی پورا اسٹیشن پر فٹ اوور برج قوم کے نام وقف
  - 13 ۔ بیپا نہلی۔ وائٹ فیلڈ۔بیپا نہلی کے درمیان نئی ڈیمو سروس
  - 14۔ رائے باغ میں ایل سی 438 پر آر او بی کے کام کا آغاز
  - 15 ۔ واڈی میں بائی پاس لائن کے لئے سنگ بنیاد
  - 16 ۔ یاد گیر (آر وی این ایل) میں ریل بوگی کا رخاںہ کا آغاز
  - 17۔ (منگلور سینٹرل ریلوے اسٹیشن پر ) نتھرا وتھی اور منگلور سینٹرل اسٹیشن کے درمیان ڈبل لائن کا سنگ بنیاد
  - 18 ۔ (منگلور سینٹرل ریلوے اسٹیشن پر ) منگلور سینٹرل اسٹیشن پر نئے ایف او بی کا سنگ بنیاد
- ریلوے کے وزیر مملکت جناب راجن گوہن اس موقع پر خصوصی طور پر موجود تھے ۔ ریلوے بورڈ کے ممبر انجینیئرنگ جناب آدتیہ کمار متل ، ریلوے بورڈ کے دیگر ممبران اور سینئر افسران بھی اس موقع پر موجود تھے ۔
- اس مناسبت سے خطاب کرتے ہوئے ریلوے کے وزیر جناب سریش پر بھا کر پر بھو نے کہا کہ بھا رتیہ ریل کے لئے کرنا ٹک ایک اہم ریا ست ہے ۔ ہم نے کرنا ٹک میں ریلوے کے بنیادی ڈھانچے کی ترقی کے لئے بجٹ میں اب تک کا سب سے زیادہ فنڈ مختص کیا ہے ۔ بھا رتیہ ریل نے کرنا ٹک کی ریا ستی حکومت کے ساتھ جے وی کی تشکیل کی ہے ۔ انڈین ریلوے تبدیلی کے دور سے گزر رہا ہے ۔ انڈین ریلوے ریل انفراسٹرکچر اور مسافروں کی سہولیات کو بہتر بنانے پر اپنی توجہ مرکوز کر رہا ہے ۔ اس سے پہلے ایسی کوشش کبھی نہیں کی گئی تھی ۔ انڈین ریلوے میں صفائی ستھرائی اور میک ان انڈیا کے پروگراموں کو کامیابی سے نافذ کیا گیا ہے ۔ جلد ہی بھارتی ریل دہلی ممبئی اور دہلی کلکتہ جیسے ٹرنک روٹوں پر 200 کلو میٹر فی گھنٹے کی رفتار سے ٹرینیں چلانے کے پروجیکٹ پر کام شروع کرے گا ۔

