



ਸ਼ਕਤੀ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲਾ

ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੇ ਅਗਸਤ 2017 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ

Posted On: 28 APR 2017 5:43PM by PIB Chandigarh

The Eastern Peripheral Expressway for decongesting Delhi likely to be complete by August 2017

EPE to be the country's first green expressway with world-class smart features

Shri Nitin Gadkari does an aerial survey and addresses the press at the construction site

Outlines the Government's plans for bringing a transport revolution in the country

ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੇ ਅਗਸਤ 2017 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ

ਈ.ਪੀ.ਈ. 'ਸਮਾਰਟ' ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਾਲਾ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਵਿਸ਼ਵ-ਪੱਧਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ-ਮੁਕਤ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਹੋਵੇਗਾ

ਸ਼੍ਰੀ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਹਵਾਈ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ-ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰੈਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ

ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ-ਇਨਕਲਾਬ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਸਰਕਾਰੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ ਰੱਖੀ

28 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2017

ਸ਼ਕਤੀ-ਆਵਾਜਾਈ ਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਬਾਰੇ ਕੇਂਦਰੀ ਮੰਤਰੀ ਸ਼੍ਰੀ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਨੇ 135 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਕੰਮ ਦਾ ਹਵਾਈ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਕੋਡਲੀ-ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ-ਪਲਵਲ ਤੱਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਹਵਾਈ ਦੌਰੇ ਮੌਕੇ ਮੰਤਰੀ ਨਾਲ ਪੱਤਰਕਾਰ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ।

ਪਲਪਲ ਨੇੜੇ ਪ੍ਰੈਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਦਿਆਂ ਸ਼੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ 60 ਫੀ ਸਦੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਸ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਇਸ ਵਰ੍ਹੇ ਅਗਸਤ ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਦੋ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ - ਪੱਛਮੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਡਬਲਿਊ.ਪੀ.ਈ.) ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਈ.ਪੀ.ਈ.) ਜੋ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਤੇ ਪੂਰਬੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਐੱਨ.ਐੱਚ.-1 ਤੇ ਐੱਨ.ਐੱਚ.-2 ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦੇ ਹਨ। ਈ.ਪੀ.ਈ. ਅਤੇ ਡਬਲਿਊ.ਪੀ.ਈ. ਦਾ ਇੱਕ ਸਾਂਝਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ; ਜਿਸ ਅਧੀਨ ਦਿੱਲੀ ਦੁਆਲੇ 270 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਇੱਕ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 183 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਸੜਕ ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਬਾਕੀ ਦੀ 87 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਸੜਕ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

ਸ਼੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵੇਂ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ 'ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਦੀ ਉਹ ਆਵਾਜਾਈ ਨਿੱਕਲ ਸਕੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ, ਸਗੋਂ ਗੁਆਂਢੀ ਰਾਜਾਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਉੱਤਰਾਖੰਡ, ਹਰਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ, ਜੰਮੂ ਤੇ ਕਸ਼ਮੀਰ ਵੱਲ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਾ ਕੇਵਲ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕਾ ਘਟੇਗਾ, ਸਗੋਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਗਭਗ 50 ਫੀ ਸਦੀ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ।

ਇਹ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨਵੀਨਤਮ, ਵਿਸ਼ਵ-ਪੱਧਰੀ ਸਮਾਰਟ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਚੁਸਤ ਹਾਈਵੇਅ ਟਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਬੰਧ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਵਿਡੀਓ ਘਟਨਾ ਪਛਾਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੰਦ ਟੋਲਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ (ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਤ ਦੂਰੀ ਲਈ ਟੋਲ ਵਸੂਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ) ਜਿਹੀਆਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵੀ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਈ.ਪੀ.ਈ. ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ-ਮੁਕਤ ਰਾਜਮਾਰਗ (ਗ੍ਰੀਨ ਹਾਈਵੇਅ) ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸੁੰਦਰ ਤੇ ਮਨਮੋਹਕ ਭੂ-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੋਣਗੇ ਤੇ ਪੌਦੇ-ਰੁੱਖ ਆਦਿ ਲੱਗੇ ਹੋਣਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਢਾਈ ਲੱਖ ਦੇ ਲਗਭਗ ਰੁੱਖ ਲਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਰੈਸ਼ਨੀ ਦਾ ਸਾਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਸੂਰਜੀ ਊਰਜਾ ਨਾਲ ਰੈਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਰਾਜਮਾਰਗ ਉੱਤੇ ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ, ਮੋਟਲ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਆਦਿ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨਾਲ ਕਿਸਾਨਾਂ, ਵਪਾਰੀਆਂ ਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ ਤੇ ਗੁਆਂਢੀ ਰਾਜਾਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਉੱਤਰਾਖੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਭ ਪੁੱਜੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੁੱਚੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨਾਲ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ, ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੇਗੀ ਤੇ ਕਾਰਜਕੁਸ਼ਲਤਾ ਹੋਰ ਵਧੇਗੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘਟੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸਭ ਨਾਲ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ। ਈ.ਪੀ.ਈ. ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ 40 ਲੱਖ ਮਨੁੱਖੀ-ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 2,100 ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ 5,200 ਕਾਮੇ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਥਾਨਕ ਜਨਤਾ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਸਿਰਜਣ ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹੇਗੀ। ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਉਪਲਬਧ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਉਤਪਾਦਾਂ/ਪੈਦਾਵਾਰਾਂ ਲਈ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁਹੱਈਆ ਹੋਣਗੇ।

ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪੂਰਬੀ ਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਅਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕੁੱਲ 7,700 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਲਾਗਤ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਅਰਥ-ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਾਰਜਕੁਸ਼ਲ ਤੇ ਸੰਗਠਤ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਦਿੱਲੀ-ਮੇਰਥ, ਦਿੱਲੀ-ਜੈਪੁਰ, ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟੜਾ, ਮੁੰਬਈ-ਵੜੋਦਰਾ, ਬੈਂਗਲੁਰੂ-ਚੇਨਈ, ਹੈਦਰਾਬਾਦ-ਵਿਜੇਵਾੜਾ-ਅਮਰਾਵਤੀ, ਹੈਦਰਾਬਾਦ-ਬੈਂਗਲੁਰੂ, ਨਾਗਪੁਰ-ਹੈਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਅਮਰਾਵਤੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਸਮੇਤ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹੋਰਨਾਂ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ 12 ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸਰਕਾਰ 2 ਲੱਖ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। 57,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਕੰਮ 103933 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਕੜੇ ਤੱਕ ਪੁੱਜ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਰ੍ਹੇ 16,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਆਉਂਦੇ ਸਾਲ ਲਈ 25000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਦੇਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਵੇਲੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਲਗਭਗ 22 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਅੰਕੜਾ ਕੇਵਲ 2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਸੀ।

ਸਮਾਜਕ ਨਿਆਂ ਤੇ ਸਸ਼ੱਕਤੀਕਰਨ ਬਾਰੇ ਮੰਤਰੀ ਸ੍ਰੀ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨ ਪਾਲ ਗੁਰਜਰ ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਸ੍ਰੀ ਯੁੱਧਵੀਰ ਸਿੰਘ ਮਲਿਕ ਵੀ ਇਸ ਪ੍ਰੈੱਸ ਕਾਨਫਰੰਸ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਨ।

UM/NP/MS

(Release ID :161384)

The Eastern Peripheral Expressway for decongesting Delhi likely to be complete by August 2017

EPE to be the country's first green expressway with world-class smart features

Shri Nitin Gadkari does an aerial survey and addresses the press at the construction site

Outlines the Government's plans for bringing a transport revolution in the country

ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੇ ਅਗਸਤ 2017 ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ

ਈ.ਪੀ.ਈ. 'ਸਮਾਰਟ' ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵਾਲਾ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਵਿਸ਼ਵ-ਪੱਧਰੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ-ਮੁਕਤ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਹੋਵੇਗਾ

ਸ੍ਰੀ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਹਵਾਈ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ-ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰੈੱਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ

ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ-ਇਨਕਲਾਬ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਸਰਕਾਰੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ ਰੱਖੀ

28 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2017

ਸੜਕ-ਆਵਾਜਾਈ ਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਬਾਰੇ ਕੇਂਦਰੀ ਮੰਤਰੀ ਸ੍ਰੀ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਨੇ 135 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਕੰਮ ਦਾ ਹਵਾਈ ਸਰਵੇਖਣ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਕੋਡਲੀ-ਗਾਜ਼ੀਆਬਾਦ-ਪਲਵਲ ਤੱਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਹਵਾਈ ਦੌਰੇ ਮੌਕੇ ਮੰਤਰੀ ਨਾਲ ਪੱਤਰਕਾਰ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ।

ਪਲਪਲ ਨੇੜੇ ਪ੍ਰੈੱਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਦਿਆਂ ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ 60 ਫੀ ਸਦੀ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਸ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੰਮ ਇਸ ਵਰ੍ਹੇ ਅਗਸਤ ਤੱਕ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਿੱਚ ਦੋ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ - ਪੱਛਮੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਡਬਲਿਊ.ਪੀ.ਈ.) ਅਤੇ ਪੂਰਬੀ ਪੈਰੀਫਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਈ.ਪੀ.ਈ.) ਜੋ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਤੇ ਪੂਰਬੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਐੱਨ.ਐੱਚ.-1 ਤੇ ਐੱਨ.ਐੱਚ.-2 ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦੇ ਹਨ। ਈ.ਪੀ.ਈ. ਅਤੇ ਡਬਲਿਊ.ਪੀ.ਈ. ਦਾ ਇੱਕ ਸਾਂਝਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਹੈ; ਜਿਸ ਅਧੀਨ ਦਿੱਲੀ ਦੁਆਲੇ 270 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਇੱਕ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਬਣਾਈ ਜਾਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 183 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਸੜਕ ਹਰਿਆਣਾ ਰਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਦੀ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਬਾਕੀ ਦੀ 87 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੀ ਸੜਕ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਰਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੋਵੇਂ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ 'ਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਦੀ ਉਹ ਆਵਾਜਾਈ ਨਿੱਕਲ ਸਕੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ, ਸਗੋਂ ਗੁਆਂਢੀ ਰਾਜਾਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਉੱਤਰਾਖੰਡ, ਹਰਿਆਣਾ, ਪੰਜਾਬ, ਜੰਮੂ ਤੇ ਕਸ਼ਮੀਰ ਵੱਲ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਨਾ ਕੇਵਲ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਭੀੜ-ਭੜੱਕਾ ਘਟੇਗਾ, ਸਗੋਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਗਭਗ 50 ਫੀ ਸਦੀ ਕਮੀ ਆਵੇਗੀ।

ਇਹ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨਵੀਨਤਮ, ਵਿਸ਼ਵ-ਪੱਧਰੀ ਸਮਾਰਟ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈਸ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਉੱਤੇ ਚੁਸਤ ਹਾਈਵੇਅ ਟਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਬੰਧ ਪ੍ਰਣਾਲੀ, ਵਿਡੀਓ ਘਟਨਾ ਪਛਾਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬੰਦ ਟੋਲਿੰਗ ਪ੍ਰਣਾਲੀ (ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਤ ਦੂਰੀ ਲਈ ਟੋਲ ਵਸੂਲਿਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ) ਜਿਹੀਆਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵੀ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਈ.ਪੀ.ਈ. ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ-ਮੁਕਤ ਰਾਜਮਾਰਗ (ਗ੍ਰੀਨ ਹਾਈਵੇਅ) ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਸੁੰਦਰ ਤੇ ਮਨਮੋਹਕ ਭੂ-ਦ੍ਰਿਸ਼ ਹੋਣਗੇ ਤੇ ਪੌਦੇ-ਰੁੱਖ ਆਦਿ ਲੱਗੇ ਹੋਣਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਢਾਈ ਲੱਖ ਦੇ ਲਗਭਗ ਰੁੱਖ ਲਾਏ ਜਾਣੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦਾ ਸਾਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਸੂਰਜੀ ਊਰਜਾ ਨਾਲ ਰੋਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਰਾਜਮਾਰਗ ਉੱਤੇ ਸੜਕ ਕੰਢੇ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ, ਮੋਟਲ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਆਦਿ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਨਾਲ ਕਿਸਾਨਾਂ, ਵਪਾਰੀਆਂ ਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ ਤੇ ਗੁਆਂਢੀ ਰਾਜਾਂ ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼, ਉੱਤਰਾਖੰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਭ ਪੁੱਜੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸਮੁੱਚੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨਾਲ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ, ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇਜ਼ ਹੋਵੇਗੀ ਤੇ ਕਾਰਜਕੁਸ਼ਲਤਾ ਹੋਰ ਵਧੇਗੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘਟੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸਭ ਨਾਲ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਮੌਕੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣਗੇ। ਈ.ਪੀ.ਈ. ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੇ 40 ਲੱਖ ਮਨੁੱਖੀ-ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਨਾਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 2,100 ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ 5,200 ਕਾਮੇ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਥਾਨਕ ਜਨਤਾ ਹਰੀ ਪੱਟੀ ਸਿਰਜਣ ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਹੇਗੀ। ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕੰਢਿਆਂ ਉੱਤੇ ਉਪਲਬਧ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਉਤਪਾਦਾਂ/ਪੈਦਾਵਾਰਾਂ ਲਈ ਬਾਜ਼ਾਰ ਮੁਹੱਈਆ ਹੋਣਗੇ।

ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪੂਰਬੀ ਤੇ ਪੱਛਮੀ ਪੈਰੀਫ਼ਰਲ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਅਕਵਾਇਰ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ ਕੁੱਲ 7,700 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦਾ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਲਾਗਤ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਅਰਥ-ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਾਰਜਕੁਸ਼ਲ ਤੇ ਸੰਗਠਤ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਦਿੱਲੀ-ਮੇਰਠ, ਦਿੱਲੀ-ਜੈਪੁਰ, ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟੜਾ, ਮੁੰਬਈ-ਵੜੋਦਰਾ, ਬੈਂਗਲੁਰੂ-ਚੇਨਈ, ਹੈਦਰਾਬਾਦ-ਵਿਜੇਵਾੜਾ-ਅਮਰਾਵਤੀ, ਹੈਦਰਾਬਾਦ-ਬੈਂਗਲੁਰੂ, ਨਾਗਪੁਰ-ਹੈਦਰਾਬਾਦ ਅਤੇ ਅਮਰਾਵਤੀ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ ਸਮੇਤ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹੋਰਨਾਂ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ 12 ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅਜ਼ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਸ੍ਰੀ ਗਡਕਰੀ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸਰਕਾਰ 2 ਲੱਖ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। 57,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਕੰਮ 103933 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਕੜੇ ਤੱਕ ਪੁੱਜ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਰ੍ਹੇ 16,000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਮੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਆਉਂਦੇ ਸਾਲ ਲਈ 25000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਦੇਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਸ ਵੇਲੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਲਗਭਗ 22 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਦ ਕਿ ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਅੰਕੜਾ ਕੇਵਲ 2 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਸੀ।

ਸਮਾਜਕ ਨਿਆਂ ਤੇ ਸਸ਼ੱਕਤੀਕਰਨ ਬਾਰੇ ਮੰਤਰੀ ਸ੍ਰੀ ਕ੍ਰਿਸ਼ਨ ਪਾਲ ਗੁਰਜਰ ਅਤੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਅ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਸ੍ਰੀ ਯੁੱਧਵੀਰ ਸਿੰਘ ਮਲਿਕ ਵੀ ਇਸ ਪ੍ਰੈੱਸ ਕਾਨਫ਼ਰੰਸ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਸਨ।

(Release ID: 1488929) Visitor Counter : 5

