



ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹੋਈ ਮੂਡੀਜ਼ ਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਰੇਟਿੰਗ ਨੂੰ ਬੀਏਏ3(Baa3) ਤੋਂ ਬੀਏਏ2(Baa2)ਤੱਕ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਕ੍ਰੀਸਿਲ(CRISIL) ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਧਾਰਾਂ ਸਦਕਾ ਵਧੇਰੇ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਹੋਈ

Posted On: 18 NOV 2017 5:35PM by PIB Chandigarh

**National Highways Authority of India going Strong
Moody's upgrades ratings of NHAI to Baa2 from Baa3.**

CRISIL says reforms have led to decline in percentage of high risk highways projects

ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹੋਈ

ਮੂਡੀਜ਼ ਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਰੇਟਿੰਗ ਨੂੰ ਬੀਏਏ3(Baa3) ਤੋਂ ਬੀਏਏ2(Baa2)ਤੱਕ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਕ੍ਰੀਸਿਲ(CRISIL) ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਧਾਰਾਂ ਸਦਕਾ ਵਧੇਰੇ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਹੋਈ

ਨਵੰਬਰ 16, 2017 ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਦੀ ਸੌਵਰਨ ਰੇਟਿੰਗ ਬੀਏਏ3 ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਬੀਏਏ2 ਸਥਿਰ ਤੱਕ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮੂਡੀਜ਼ ਇਨਵੈਸਟਮੈਂਟ ਰੇਟਿੰਗ ਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ਼ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਇਸ਼ੂਅਰ ਰੇਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਬੀਏਏ3 ਤੋਂ ਬੀਏਏ2 ਤੱਕ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਆਊਟਲੁਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਤੋਂ ਸਥਿਰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਐਨਟੀਪੀਸੀ, ਐਨਐੱਚਪੀਸੀ ਅਤੇ ਗੇਲ(GAIL) ਦੀਆਂ ਰੇਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੂਡੀਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ, "ਐਨਟੀਪੀਸੀ, ਐਨਐੱਚਪੀਸੀ, ਐਨਐੱਚਏਆਈ ਅਤੇ ਗੇਲ(GAIL) ਦੀਆਂ ਰੇਟਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਇੰਡੀਅਨ ਸੌਵਰਨ ਰੇਟਿੰਗਸ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹਨ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਰਣਨੀਤਕ ਮਹੱਤਵ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਅਪਰੇਸ਼ਨਲ ਤੇ ਵਿੱਤੀ ਸਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।"

ਇਹ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ 9 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਹੋਇਆ ਸੀ ਕਿ ਮੂਡੀਜ਼ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਐਨਐੱਚਏਆਈ ਨੂੰ ਬੀਏਏ3 ਦਾ ਦਰਜਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਐਨਐੱਚਏਆਈ ਲਈ ਬੀਏਏ2 ਤੱਕ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਬਹੁਤ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਹੈ।

ਇਸੇ ਦੌਰਾਨ, 16 ਨਵੰਬਰ, 2017 ਨੂੰ ਗਲੋਬਲ ਰੇਟਿੰਗ ਏਜੰਸੀ ਕ੍ਰੀਸਿਲ (CRISIL) ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਇੱਕ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਐਨਐੱਚਏਆਈ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੁਧਾਰਾਂ ਕਾਰਨ ਵਧੇਰੇ ਖਤਰੇ ਦੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਦੋ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ 53 % ਤੋਂ ਘਟ ਕੇ ਹੁਣ 21 % ਸਿੱਧੀ ਘਟੀ ਹੈ।

ਕ੍ਰੀਸਿਲ (CRISIL) ਰਿਪੋਰਟ ਇਹ ਵੀ ਮੰਨਦੀ ਹੈ ਕਿ ਐਨਐੱਚਏਆਈ ਦੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਸਦਕਾ 2015 ਵਿੱਚ 12 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਦਾ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਨਿਰਮਾਣ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰਦਿਆਂ 2017 ਵਿੱਚ 23 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

