



# கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம் கப்பல் சுற்றலா சீர்திருத்தங்களை வடிவமைத்தது

Posted On: 10 JUL 2017 4:02PM by PIB Chennai

சங்கம் மற்றும் குடியேற்ற விதிமுறைகள் எளிதாக்கப்படும்.

கப்பல் உலாவுக்கு முந்தைய விதிமுறைகளுக்கு ஒற்றைச் சாளர முறை, ஒரே மாதிரியான பாதுகாப்பு முறைகள், குடியேற்ற அலுவலகம் மற்றும் மத்திய தொழிற் பாதுகாப்புப்படை ஒருங்கிணைப்பு ஆகியன அமலாக்கப்படும்.

கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம் மற்றும் சுற்றுலா அமைச்சகம் ஆகியன இணைந்து நாட்டில் கப்பல் சுற்றுலாவை ஒழுங்கமைக்கும் முறைமைகளில் சீர்திருத்தங்களை அறிவித்துள்ளன. சுற்றுலா துறைமுகச் செயல்பாடுகளான பாதுகாப்பு, குடி வருகை மற்றும் சங்கம் ஆகியவற்றின் விதிகளையும் பலகூறுகளையும் எளிதாக்கி, பெரும் வேலைவாய்ப்புகள் தரவல்ல இந்தத் தொழிற்துறைப் புரட்சிகரமாக உருவாக்குவதே இதன் நோக்கம். கப்பல் சுற்றுலா வளர், உள்கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் மட்டும் அல்லது பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் விதிமுறைகளில் ஒரே மாதிரி சீரான ஒழுங்கு, வெளிப்படைத்தன்மை, மற்றும் எதிர்பார்த்தபடியான முறைமைகள் தேவை என கப்பல் அமைச்சக சிறப்புச் செயலாளர் திரு. அசோக் ஜீவத்சவா தெரிவித்தார். வேறுவிதமாகக் கூறினால், எளிய முறையில் அலுவலர்கள் நடைபெறுவதே கப்பல் சுற்றுலா வளர் இன்றியமையாதது.

அமைச்சகம், வாடிக்கையாளருக்கு இனிதாக உள்ள, பயணம், சுமை கையாளும் தொல்லையற்ற முறைகளை உருவாக்க ஒரு செயல் திட்டம் வரைய உலகளாவிய ஆலோசனை நிறுவனம் ஒன்றை அணுகியது. கப்பல் சுற்றுலா பெருகிடவும், தொடரவும் ஏற்ற குழுவை அமைக்கவும் வழிதேடியது. அந்த நிறுவனத்தின் பரிந்துரைகளின்படி புதிய சீர்திருத்தங்களை அறிவித்தது.

ஆலோசனை நிறுவனம் அளித்த முக்கிய பரிந்துரைகளில் உடனடியாக அமலாக்க முடிகிறவை கீழ் வருகின்றன.

- கப்பல் சுற்றுலாவுக்கு முந்தைய தேவைகள் ஆகிய, வாகன நுழைவு, ஊழியர்கள் மற்றும் வழிகாட்டிகள் ஆகியவற்றுக்கு ஒற்றைச் சாளர முறை ஏற்படுத்தல், வாகனம் பதிவு அனுமதி ஆவணங்களை ஒவ்வொரு முறையும் சரிபார்ப்பதை நீக்கி மின்னு முறை கையாளுதல்.
- கப்பல் சுற்றுலா முனையங்களுக்கு தனியாக ஒதுக்கப்பட்ட அணுகுசாலை மற்றும் தனி நுழைவாயில்,
- எல்லாத் துறைமுகங்களிலும் ஒரே வகையான நிலையான பாதுகாப்பு முறைகளை மத்திய தொழில் பாதுகாப்பு படை கையாளுதல்.
- பயணி முன்னிரவே வரவும் உட்பகுதி இடங்களைப் பார்வையிடவும் தேவையான பாதுகாப்பு மற்றும் அணுகும் வசதிகளை அளித்தல்.
- ஒருமுறை கப்பலிலிருந்து இறங்கியபோது தவிர நேரடியான முகத்துக்கு முகம் நடைபெறும் சோதனைகள் கூடாது.
- இறங்கும் பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்புச் சோதனை ஒரே ஒருமுறை மட்டுமே செய்ய வேண்டும்.
- குடிவருகை மற்றும் சி.ஐ.எஸ்.எப். படை ஒருங்கிணைந்து தற்போதைய நடைமுறைகளை மறுவடிவாக்குவதன் மூலம் இந்தியாவுக்கு வரும் கடல் பயணிகளுக்கு இனிய அனுபவத்தை அளிக்க வேண்டும்.
- இந்த நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்தும் அலுவலர்களுக்கு அறிவுறுத்தவும் பயிற்சி தரவும் தகுதி பெற்ற செயலாக்க முறைமைகளை வடிவமைப்பதன் மூலம் பயணிகளை இன்னும் சிறப்பாகக் கையாள வேண்டும்.
- கையால் சரிபார்க்கும் தாமதங்களைத் தவிர்த்துத் தொழில் நுணுக்கத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டும். பயணிகள் அட்டவணையை சி.ஐ.எஸ்.எப். இடம் முன்னரே தர வேண்டும்.
- விமான நிலையங்களினால் உள்ளதுபோல பச்சை வழி / சிவப்பு வழிகளை இப்போதைய துறைமுகங்களில் ஏற்படுத்திச் சுங்கச் சோதனைகளை எப்போதாவது ஒருமுறை செய்தல் வேண்டும்.

மேற்கூறிய பரிந்துரைகளைக் குறித்த காலத்தில் செயலாக்கத் தேவையான முறைமைகளையும், தேவைகளையும் உருவாக்கிட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

வெளிநாடு உள்நாடு மற்றும் நதிவழிச் சுற்றுலாப் பாதைகள் ஐந்தை தேர்ந்து கூறவும், உடனடியாக வளர்த்தெடுக்கவும், இந்தப் பாதைகளுக்கு தொழில் நுணுக்கப் பொருளாதார அறிக்கை (டி.இ.எப்.ஆர்) தயாரிக்கவும், ஆலோசனை முகாமை கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மாதிரி முனைய செயலாக்க மற்றும் சுற்றுலா முனைய செயலாக்க திட்டமிடல் வளர்ச்சி பெற குறிப்பிட்ட பல துறைமுகங்கள் மற்றும் முனையங்கள் தேர்வு செய்யப்படும்.

இம்மாத முற்பகுதியில் பங்கேற்பாளர்கள் இணைந்து விவாதிக்கவும் கடல்வழி சுற்றுலா வளர்ச்சிக்கு உறுதியான செயல்திட்டம் தயாரிக்கவும், கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம் ஒரு பணிப்பட்டியை ஏற்பாடு செய்தது. கப்பல் போக்குவரத்து சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் திரு.நிதின்க்காரி இந்தப் பணியரங்கைத் தொடங்கி வைத்தார். சுற்றுலா மற்றும் கலாச்சாரத்துறை மத்திய இணை அமைச்சர் (தனிப்பொறுப்பு) டாக்டர் மகேஷ் சர்மா மற்றும் சுற்றுலாத்துறைச் செயலர் திருமதி. ராஷ்மிவர்மா ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர். சங்கம், குடிவருகை, துறைமுகம், சி.ஐ.எஸ்.எப், மாநில சுற்றுலா வாரியங்கள், கடல்சார் வாரியங்கள், துறைமுக இலாக்காள், கப்பல் சுற்றுலா நிறுவனங்கள் முதலிய இதற்கு தொடர்புள்ள சிறு பங்கேற்பார்கள் பணியரங்கில் கலந்து கொண்டனர்.

உலகளாவிய ஆலோசனை நிறுவனப் பரிந்துரைகளைக் காண இங்கே சொடுக்குக.

