



• ସ୍ମାର୍ତ୍ତ ସହର ପାଇଁ ଆଧୁନିକ ମେଟ୍ରିନୋ, ହାଇପରଲୁପ ପରିବହନ ଯୋଜନା – ଗତକରୀ

Posted On: 03 FEB 2017 5:24PM by PIB Bhubaneswar

- ସ୍ମାର୍ତ୍ତ ସହର ପାଇଁ ଆଧୁନିକ ମେଟ୍ରିନୋ, ହାଇପରଲୁପ ପରିବହନ ଯୋଜନା – ଗତକରୀ
- ଦୈନିକ 40 କିମି ରାଜମାର୍ଗ ନିର୍ମାଣ ଲକ୍ଷ୍ୟ
- ସାଗରମାଳା ଅଧୀନରେ 7500 କିମି ବେଳାଭୂମିରେ ଆରମ୍ଭ ହେବ ତଟୀୟ ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ବଜେଟ 2017-18ରେ ବହୁମୁଖୀ ପରିବହନ ସ୍ଥଳୀ ନିର୍ମାଣର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଅଗ୍ରାଧୀକାର ଦିଆଯାଇଛି । ଦେଶରେ କ୍ରମବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ଶିଳ୍ପାୟନ ଏବଂ ସ୍ମାର୍ତ୍ତ ସିଟି ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜୋରସୋରରେ ଚାଲିଥିବାରୁ ବହୁମୁଖୀ ପରିବହନ ସ୍ଥଳୀ ନିର୍ମାଣ ଉପରେ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି ବୋଲି କେନ୍ଦ୍ର ସତ୍ୟ ପରିବହନ, ରାଜମାର୍ଗ ଏବଂ ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ ମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ନୀତିନ ଗତକରୀ କହିଛନ୍ତି । ସେ କହିଛନ୍ତି ଗ୍ରାମିଣରେ ବ୍ୟସ୍ତ ବହୁଳତା ଓ ସହରାଂଚଳ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ହ୍ରାସ କରିବା ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ଓ ମାଲ ପରିବହନକୁ ସହଜ, ସୁଲଭ ତଥା ସ୍ୱଚ୍ଛ ବ୍ୟୟବହୁଳ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଆଧୁନିକ ବହୁମୁଖୀ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଆବଶ୍ୟକତା ଉପୁଜିଛି । ଏହାଛଡା ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସାମଗ୍ରୀକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଦେଖିବା ସକାଶେ ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି । ଜାତୀୟ ସଡ଼କ, ରେଳ ପଥ, ଜଳ ପଥ ଓ ବିମାନ ସେବାକୁ ଏକତ୍ର ମିଶାଇ କିଭଳି ଗୋଟିଏ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ ବହୁମୁଖୀ ପରିବହନ ସ୍ଥଳୀରୁ ବାହାରିପାରିବ ସେ ଦିଗରେ ଅଗ୍ରପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଏବେ ଅନେକ ଗୁଡ଼ିଏ ସହରରେ ବସଷ୍ଟାଣ୍ଡ, ରେଳଷ୍ଟେସନ ଏବଂ ବିମାନ ବନ୍ଦର ପରସ୍ପରଠାରୁ ଅନେକ ଦୂରରେ ରହୁଛି । ଫଳରେ ଯାତ୍ରୀମାନେ ଗୋଟିଏ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାରୁ ଅନ୍ୟ ପରିବହନ ପାଇଁ ଯିବାବେଳେ ଅନେକ ସମସ୍ୟା ବିଶେଷ କରି ବ୍ୟସ୍ତବହୁଳ ସତ୍ୟ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମୁଖୀନ ହେଉଛନ୍ତି । ଭାରତର ଅନେକ ସହରରେ ଏହିଭଳି ଜଟିଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ତେଣୁ ଏହି ସମସ୍ୟାର ଦୂରୀକରଣ ପାଇଁ ବହୁମୁଖୀ ପରିବହନ ସ୍ଥଳୀ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ସାର୍ବଜନୀନ ଦ୍ରୁତଗାମୀ ବୈଦ୍ୟୁତିକ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଆରମ୍ଭ କରାଯିବାକୁ ଯୋଜନା ହେଉଛି । କେନ୍ଦ୍ର ସତ୍ୟ ପରିବହନ ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଏଭଳି କେତେକ ସହର ଚିହ୍ନଟ କରୁଛି ଯେଉଁଠି ବିମାନ ସେବା, ରେଳ ସେବା, ସଡ଼କ ପଥ ଏବଂ ଜଳପଥ ପରିବହନ ସ୍ଥଳୀ ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନରେ ଅତି ନିକଟରେ/ପାଖାପାଖି ଥିବ । ଯଦି ଏଭଳି ଭିତ୍ତିଭୂମି ଥାଏ ତାହେଲେ ବହୁମୁଖୀ ଓ ଏକୀକୃତ ପରିବହନ ହବ୍/ସ୍ଥଳୀ ନିର୍ମାଣ ଲାଗି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ । କେବଳ ସେତିକି ନୁହେଁ ବରଂ ଅତି ଦ୍ରୁତଗାମୀ ମେଟ୍ରିନୋ (Metriano), ମନୋ-ରେଳ ଏବଂ ଭୂତଳ ହାଇପରଲୁପ୍ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିର୍ମାଣର ମଧ୍ୟ ପରିକଳ୍ପନା, ଅନୁଧ୍ୟାନ ଓ ପରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଇଛି ବୋଲି ଶ୍ରୀ ଗତକରୀ ସୂଚନା ଦେଇଥିଲେ ।

ଶ୍ରୀ ଗତକରୀ କହିଛନ୍ତି, ଚଳିତ ବର୍ଷ ମାର୍ଚ୍ଚ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଆଉ ଅଧିକ 15 ହଜାର କିଲୋମିଟର ଜାତୀୟ ସଡ଼କ ପଥର ନିର୍ମାଣ ଲାଗି କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯିବ । ଏହାଦ୍ୱାରା ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ବେଗ ଦୈନିକ 30 କିଲୋମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ । ତେବେ ତାଙ୍କ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଏହି ହାର ଦୈନିକ 40 କିଲୋମିଟର (ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ) ସ୍ତରକୁ ନେବା ସକାଶେ ଉଦ୍ୟମ କରୁଛି । 2017-18 ବଜେଟରେ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ଲାଗି ଆବଶ୍ୟକ ବ୍ୟୟବରାଦରେ 15 ପ୍ରତିଶତ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଛି । ଯାହାକି ଆଉ ନୂଆ ନୂଆ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପ ହାତକୁ ନେବାକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ମିଳିବ ।

ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ କ୍ଷେତ୍ର ସମ୍ପର୍କରେ ସୂଚନା ଦେଇ ଶ୍ରୀ ଗତକରୀ କହିଥିଲେ ଏବେ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ବନ୍ଦରଭିତ୍ତିକ ବିକାଶ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଅଗ୍ରାଧୀକାର ଦେଉଛନ୍ତି । ଏହା ଦେଶରେ 1 କୋଟି ଚାକିରି ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟି କରିବ । ସେଥି ମଧ୍ୟରେ 40 ଲକ୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଏବଂ 60 ଲକ୍ଷ ପରୋକ୍ଷ ନିଯୁକ୍ତି ସୁଯୋଗ ରହିଛି । ଏହାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏବେ ବନ୍ଦରଭିତ୍ତିକ ସହରଗୁଡ଼ିକର ବିକାଶ ଉପରେ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି । ବନ୍ଦରଗୁଡ଼ିକର ଯାନ୍ତ୍ରିକୀକରଣ ଓ ଆଧୁନିକୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଛି । ଅଗଭୀର ବନ୍ଦରଗୁଡ଼ିକୁ ଆହୁରି ଗଭୀର କରାଯାଇଛି ଯାହା ଫଳରେ ପୋତାଶ୍ରୟ ଗୁଡ଼ିକ ବଡ଼ ବଡ଼ ପଣ୍ୟବାହୀ ଓ କୁଜ ଜାହାଜକୁ ଆଶ୍ରୟ ଦେଇପାରିବ । ସେହିଭଳି 111ଟି ତିରସ୍ରୋତା ନଦୀରେ ଜଳପଥର ମଧ୍ୟ ବିକାଶ ସାଧନ କରାଯାଇଛି । ଜାତୀୟ ଜଳପଥ ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧୀନରେ ନଦୀଗୁଡ଼ିକୁ ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ ପାଇଁ ସୁଗମ୍ୟ କରାଯାଇଛି । ଦେଶର 7500 କିଲୋମିଟର ସୁଦୀର୍ଘ ବେଳାଭୂମିର ବିକାଶ ସହ ତଟୀୟ ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସମ୍ବଳିତ କରାଯିବ । ଜଳପଥରେ ଯାତ୍ରା ସମୟ ହ୍ରାସ ଲାଗି ରୋ-ରୋ(Ro-Ro)ସେବା ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ । ସେହିଭଳି ଯାତ୍ରୀ ଓ ମାଲ ପରିବହନ ନିମନ୍ତେ କୁଜ୍ ସେବା ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ । ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସାଗରମାଳା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧୀନରେ ଏହି ସବୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ବୋଲି ଶ୍ରୀ ଗତକରୀ ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି ।



