



માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રાલય

# ૨૦૧૮નું વર્ષ જળમાર્ગ વિકાસ માટે સ્વર્ણિમ વર્ષ રહેશે: કેન્દ્રીય મંત્રીશ્રી મનસુખ માંડવિયા હજીરા(સુરત) થી ઘોઘા,દહેજ, પીપાવાવ અને વિકટર (રાજુલા) વચ્ચે શસ્ત્ર થશે રો-પેક્સ અને રો-રો ફેરી

## નર્મદા અને તાપી નદીમાં સાફર થશે ઇનલેન્ડ વોટર વેઈઝ

Posted On: 30 DEC 2017 7:25PM by PIB Ahmedabad

અમદાવાદ, 30-12-2017

કેન્દ્રીય રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઇવેઝ, શીપીંગ, કેમિકલ્સ અને ફટીલાઇઝર્સ મંત્રીશ્રી મનસુખભાઈ માંડવિયા હજીરા પોર્ટની મુલાકાતે આવેલ હતા. આ દરમિયાન તેમણે હજીરાથી દહેજ, હજીરાથી ઘોઘા, હજીરાથી પીપાવાવ અને હજીરાથી વિકટર વચ્ચે રો-રો ફેરી અને રો-પેક્સ ફેરી ચલાવવા અંગે અધિકારીઓ સાથે બેઠક કરી હતી અને બોટમાં બેસીને જળ તપાસ પણ કરી હતી.

આ અંગે પ્રતિક્રિયા આપતા કેન્દ્રીય મંત્રીશ્રી મનસુખભાઈ માંડવિયાએ જણાવેલ હતું કે, "૨૦૧૮નું વર્ષ ગુજરાતના જળમાર્ગોના વિકાસ માટે સ્વર્ણિમ વર્ષ સાબિત થશે. હજીરાથી ઘોઘા, દહેજ, પીપાવાવ અને વિકટર વચ્ચે રો-રો અને રો-પેક્સ ફેરી ચલાવવામાં આવશે તથા તાપી અને નર્મદા નદીમાં ઇનલેન્ડ વોટર વેઈઝ ઝોનના વિકાસનું કામ હાથ ધરવામાં આવશે."



વધુમાં જણાવેલ કે શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વવાળી વર્તમાન સરકાર સત્તા પર આવી તે પહેલા દેશમાં માત્ર ૫ રાષ્ટ્રીય આંતરિક જળમાર્ગો હતા. વર્તમાન સરકારે નેશનલ વોટરવેઈઝ એક્ટ-૨૦૧૬ હેઠળ ૧૦૬ વધારાના રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો જાહેર કરેલ છે. ફીઝીબીલીટી રિપોર્ટના અભ્યાસ મુજબ પ્રવર્તમાન ૫ વોટરવેઈઝ ઉપરાંત અન્ય ૩૨ નવા રાષ્ટ્રીય જળમાર્ગો વિકસિત કરવા યોગ્ય જણાયેલ છે જે આગામી ૩ વર્ષ દરમિયાન વિકસિત કરાશે. આ યોગ્ય જણાયેલ ૩૨ પૈકીના ૮ વોટરવેઈઝનાં DPR બની ગયેલ છે, જેમાં ગુજરાતના ૨ વોટરવેઈઝનો પણ સમાવેશ થાય છે.

(૧) નર્મદા નદી (નેશનલ વોટરવેઈઝ નં.૭૩)

પંડારીયાથી ખંભાતના અખાત સુધીની નર્મદા નદી પર. લંબાઈ ૧૨૬ કી.મી.

(૨) તાપી નદી (નેશનલ વોટરવેઈઝ નં.૧૦૦)

હથનૂર કેમ્પથી ખંભાતના અખાત સુધીની તાપી નદી પર. લંબાઈ ૧૭૩ કી.મી.

આ બંને નદીમાં વોટરવેઈઝ વિકસિત કરવાનાં DPR બનીને મળી ગયેલ છે અને આ બંને વોટરવેઈઝ વિકસિત કરવાની કાર્યવાહી પ્રક્રિયા હેઠળ છે. વર્ષ ૨૦૧૮-૧૯ દરમિયાન ભૌતિક કામગીરી આરંભી દેવામાં આવશે.

NP/J.khunt/GP/

(Release ID: 1514778) Visitor Counter : 157



