



रेलवे नए साल के अवसर पर राष्ट्र खासकर मुंबईवासियों के लिए उपहार प्रस्तुत कर रहा है। भारत का पहला 12 कोच की फर्स्ट इवर ब्रॉड गेज एयर-कंडिशनड एसी इएमयू (उपनगरीय ट्रेन) मुंबई में बोरिवली से 25 दिसंबर 2017 को शुरू हो रही है। पश्चिम रेलवे के मुंबई उपनगरीय क्षेत्र में स्वदेश निर्मित फेज-3 प्रणोदक प्रणाली वाली यह ट्रेन संचालित होगी।

इस ट्रेन में दो कोच महिलाओं और कुछ सीटें वरिष्ठ नागरिकों और दिव्यांगों के लिए सुरक्षित होंगी। सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए हर कोच में आरपीएफ के जवान तैनात किए जाएंगे।

शुरू के छह महीने तक किराए में रियायत दी जाएगी

Posted On: 24 DEC 2017 9:33AM by PIB Delhi

बहुप्रतीक्षित 'एयर कंडिशनड लोकल ट्रेन' में 'आरामदायक यात्रा' करने का राष्ट्र का, विशेषकर मुंबईवासियों का सपना 25 दिसंबर 2017, सोमवार को पूरा होने जा रहा है। भारत की पहली 12 कोच की फर्स्ट इवर ब्रॉड गेज एयर-कंडिशनड एसी इएमयू (उपनगरीय ट्रेन) मुंबई में बोरिवली से चलेगी। बीएचईएल द्वारा निर्मित फेज-3 प्रणोदक प्रणाली वाली यह ट्रेन पश्चिम रेलवे के मुंबई उपनगरीय क्षेत्र में संचालित होगी। देश विशेषकर मुंबईवासियों के लिए पहली एयर-कंडिशनड लोकल ट्रेन का ऐतिहासिक संचालन बोरिवली स्टेशन से सुबह 10.30 बजे से होगा और यह चर्चंगेट स्टेशन पर 25 दिसंबर 2017, सोमवार को पहुंचेगी। शुरू होने के बाद यह एसी लोकल ट्रेन प्रायोगिक तौर पर एक हफ्ते 25 दिसंबर 2017 से 31 दिसंबर 2017 तक चर्चंगेट से बोरिवली के बीच चलेगी। इसके बाद यह एसी लोकल ट्रेन 1 जनवरी 2018 से निर्धारित समयानुसार नियमित तौर पर चर्चंगेट और विरार के बीच चलेगी। तदनुसार, 1 जनवरी 2018, एसी उपनगरीय ट्रेन की कुल 12 सेवाएं (अप में 6 और डाउन में 6) दिशा-निर्देश के अनुसार सोमवार से शुक्रवार तक ही कार्यदिवस पर संचालित की जाएंगी। शनिवार और रविवार को, एसी लोकल ट्रेन के रैक रखरखाव के उद्देश्य से नहीं चलाने का फैसला लिया गया।

नियमित अनुसूचित समय सारणी के अनुसार 1 जनवरी, 2018 से एसी लोकल ट्रेन की सेवाएं मौजूदा 12 गैर एसी सेवाओं की जगह लेंगी। इसलिए लोकल एसी ट्रेन की शुरुआत के बाद भी पश्चिम रेल क्षेत्र के उपनगरीय खंड पर उपनगरीय सेवाओं की कुल औसत संख्या 1,355 रह जाएगी। एसी लोकल ट्रेनों की इन 12 सेवाओं में से 8 ट्रेनें चर्चंगेट व विरार के बीच फास्ट ट्रेन के तौर पर चलेगी और केवल कुछ प्रमुख स्टेशनों मसलन मुंबई सेंटरल, दादर, बांद्रा, अंधेरी, बोरिवली तथा वसाई रोड स्टेशन पर इनका दोनों तरफ से स्टॉपिज होगा। इसी तरह मुंबई सेंटरल, दादर, बांद्रा और अंधेरी स्टेशन पर चर्चंगेट और बोरिवली के बीच 3 फास्ट सेवाएं होंगी। शेष एक सेवा महालक्ष्मी से बोरिवली तक धीमी सेवा के रूप में चलेगी है, जो सभी बीच के स्टेशनों पर रुकेगी। एसी ईएमयू रैक को 25 दिसंबर, 2017 को 10.30 बजे शुरुआती तौर पर बोरिवली स्टेशन से चलाने का फैसला लिया गया।

इस एसी लोकल ट्रेन में मानक से अलग हटकर महिलाओं के लिए कोच आरक्षित होंगे। साथ ही वरिष्ठ नागरिकों और दिव्यांगों के लिए सीटें सुरक्षित होंगी। चर्चंगेट से पहला और अंतिम 12वां कोच महिलाओं के लिए सुरक्षित होगा जबकि दूसरे कोच और 11वें कोच में 7 सीटें वरिष्ठ नागरिकों के लिए सुरक्षित होंगी। वहीं चर्चंगेट से चौथे और सातवें कोच में 10 सीटें दिव्यांगों के लिए सुरक्षित रखे जाएंगे। यह भी निर्णय लिया गया है कि उचित सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए इस ट्रेन के प्रत्येक कोच में आरपीएफ कांस्टेबल के जवान उपयुक्त संख्या में तैनात किए जाएंगे। इसी तरह किसी तकनीकी समस्या से निपटने के लिए तकनीशियन तैनात किए जाएंगे। आगामी स्टेशन पर स्थिति के अनुसार दरवाजा खोलने के लिए भी उपयुक्त घोषणाएं सुनिश्चित की जाएंगी।

लोकल एसी ट्रेन में किराया:-

एसी ईएमयू सेवा का किराया ढांचा निम्नानुसार होगा:- 1) फर्स्ट क्लास यात्रा के लिए एसी ईएमयू का मूल किराया (बेस फेयर) मौजूदा किराये के 1.3 गुना होगा। हालांकि शुरुआत के छह महीने के लिए फर्स्ट क्लास एसी ईएमयू का किराया मौजूदा किराये के 1.2 गुना होगा। परिचयात्मक अवधि के दौरान छह महीने तक 1.3 और 1.2 गुना रियायती किराये का अंतर टिकट पर अंकित होगा।

2) सीजन टिकट:- साप्ताहिक, पाक्षिक और मासिक सीजन टिकट क्रमशः एसी ईएमयू की 5, 7.5 और 10 एकल यात्रा के बराबर लगाए जाएंगे। इस दौरान कोई अन्य सीजन टिकट जारी नहीं किया जाएगा।

3) एसी ईएमयू टिकट धारक को स्थानीय ट्रेनों के प्रथम श्रेणी के डिब्बों द्वारा यात्रा करने की अनुमति भी दी जाएगी।

एसी लोकल ट्रेन के किराये का विवरण निम्नानुसार है:-

फर्स्ट क्लास और लोकल एसी ट्रेन का किराया रुपये में (मूल किराया * 6 महीने के लिए 1.2 गुना होगा किराया)

		सिंगल टिकट किराया		साप्ताहिक सीजन टिकट		पाक्षिक सीजन टिकट		मासिक सीजन टिकट	
कहां से	कहां तक	फर्स्ट क्लास	एसी लोकल	फर्स्ट क्लास	एसी लोकल	फर्स्ट क्लास	एसी लोकल	फर्स्ट क्लास	एसी लोकल
CCG	MMCT	50	60	NA	285	NA	430	345	570
CCG	DDR	70	85	NA	445	NA	630	490	820
CCG	BA	70	85	NA	445	NA	630	490	820
CCG	ADH	105	125	NA	655	NA	945	670	1240
CCG	BVI	140	165	NA	855	NA	1245	755	1640
CCG	BYR	150	175	NA	905	NA	1325	910	1745
CCG	BSR	165	195	NA	1035	NA	1505	1105	1975

CCG	VR	170	205	NA	1070	NA	1555	1185	2040
-----	----	-----	-----	----	------	----	------	------	------

ऐतिहासिक पृष्ठभूमि:

पश्चिमी रेलवे लाइन पर पहली इलेक्ट्रिक ईएमयू ट्रेन 5 जनवरी 1928 को कोलाबा से बोरिवली के बीच शुरू हुई थी। बॉम्बे, बरोडा एण्ड सेंटरल इंडिया रेलवे ने ईएमयू रैक के रखरखाव के लिए 5 जनवरी, 1928 को बॉम्बे सेंटरल पर प्रथम कारशेड बनाया था। कांदिवली में एक और शेड वर्ष 1984-85 में स्थापित किया गया था। साल भर रैक में वृद्धि के साथ अप्रैल 2013 में विरार में एक नया शेड को नई प्रौद्योगिकी वाली ईएमयू रैक के रख-रखाव के लिए चालू किया गया था। पिछले 90 वर्षों में, उपनगरीय रेल सेवा तेजी से बढ़ी है। आज पश्चिम रेलवे 1,355 उपनगरीय सेवाएं संचालित करती है, जिसमें प्रति दिन लगभग 35 लाख यात्री यात्रा करते हैं और इसमें 89 रैक होते हैं। शुरुआत में रैक 4 कोच कॉन्फिगरेशन के थे, जिन्हें बाद में 1958 में 9 कार रैक में अपग्रेड किया गया था। 1990 में 12 कार रैक शुरू किए गए। आज सभी रैक को 12 कार रैक में तब्दील कर दिया गया है। सबसे पहले 15 कार रैक, जो सबसे लंबी उपनगरीय ट्रेन है, को पश्चिमी रेलवे द्वारा 21-11-2009 को शुरू किया गया था। अभी 15 कार रैक की 54 सेवाएं संचालित हो रही हैं। उपरोक्त यात्रा को जारी रखते हुए भारत का पहला **“12 कोच की फ़स्ट इवर ब्रॉड गेज एयर-कंडिंशंड एसी इएमयू (उपनगरीय ट्रेन) वीएचईएल द्वारा निर्मित केज-3 प्रणोदक प्रणाली वाली है।”** यह बहुप्रतीक्षित ट्रेन भारतीय रेलवे को मई 2017 में मिली। इससे पश्चिमी रेलवे की मुंबई उपनगरीय यात्रियों की लंबी मांग को पूरी होगी। बीसीटी प्रभाग के ईएमयू रोलिंग स्टॉक संगठन ने प्राथमिकता के तौर पर आरडीएसओ के साथ समन्वय में रैक के सभी स्थिर और गतिशील परीक्षण पूर्ण किए हैं। रोजाना के सफर को और अधिक आरामदायक बनाने के लिए यह रैक 25 दिसंबर, 2017 को मुंबई उपनगरीय यात्रियों को पश्चिमी रेलवे के क्षेत्र में पेश किया जा रहा है, जो मुंबई उपनगरीय इतिहास में एक नया मील का पत्थर साबित होगा।

एयर-कंडिंशंड ईएमयू की विशेषताएं:

- भारतीय रेलवे के इंटीग्रेल कोच फैक्टरी, चेन्नई द्वारा निर्मित
- आईजीबीटी आधारित 3 चरण प्रणोदन प्रणाली से लैस पहले वातानुकूलित ईएमयू
- प्रति कोच 30 टन प्रति क्षमता के साथ पूरी तरह वातानुकूलित रैक
- स्वचालित दरवाजा बंद प्रणाली
- बेहतर रोशनी और ऊर्जा संरक्षण के लिए एलईडी आधारित प्रकाश व्यवस्था से लैस
- आपातकालीन टॉक-बैक सिस्टम से सुसज्जित। यात्री संकट की स्थिति में ट्रेन की सुरक्षा से सहायता प्राप्त कर सकते हैं।
- यात्रियों को ले जाने की क्षमता - सीटें 1028 और कुल 5964 यात्री
- अलार्म चैन खींचने और दरवाजा खराब करने के लिए एलईडी आधारित कोच पहचान प्रणाली
- स्टेशनों के आंडियो-दृश्य संकेत के साथ जीपीएस आधारित यात्री सूचना प्रणाली
- गार्ड-चालक/यात्री संचार के लिए पीए प्रणाली
- स्टेनलेस स्टील के डिब्बे
- अधिकतम गति - 100 किमी / घंटा
- वातानुकूलित ड्राइविंग टैक्सी
- 6 डिब्बों को जोड़ने वाली एयर वेस्टिब्यूल से सुसज्जित
- विशालदर्शी दृश्य के लिए बड़ी डबल सील ग्लास खिड़की
- यात्रियों के लिए आरामदायक मॉड्यूलर पॉली कार्बोनेट सीटें
- एल्युमिनियम पॉली कार्बोनेट पारदर्शी ग्लास के नीचे के साथ मॉड्यूलर सामान रैक

कोच की क्षमता

यात्रियों को समायोजित करने के लिए तीन प्रकार के डिब्बों में शामिल रैक; कोच वार यात्री क्षमता निम्नानुसार है:

कोच	बैठने की क्षमता	खड़े होने की जगह	कुल
ड्राइविंग मोटर कोच	65	258	323
ट्रेलर कोच	96	488	584
नॉन ड्राइविंग कोच	65	258	323

रैक की कुल क्षमता 5964 यात्रियों के साथ 1028 बैठने की क्षमता और 4936 के खड़े होने की क्षमता है।

सुरक्षा की सुविधाएं

ड्राइविंग कैब में हेड-लाइट और स्पीड इंडिकेटर कम रिकॉर्डर लगाए गए हैं। सहायक चेतावनी प्रणाली, व्हील पर्ची संरक्षण उपलब्ध हैं। इसके अतिरिक्त निम्नलिखित सुविधाएं प्रदान की गई हैं:

इवेंट रिकॉर्डर: इवेंट रिकॉयर प्रत्येक ड्राइविंग मोटर कोच के ट्रेन कंट्रोल एंड मैनेजमेंट सिस्टम (टीसीएमएस) में प्रदान किया गया है। प्रत्येक मूल इकाई में विभिन्न प्रणालियों में उत्पन्न बाधा और घटनाओं को मोटर कोच के संबंधित घटना रिकॉर्डर (टीसीएमएस) में संग्रहित किया जाएगा।

सभी कोचों में यात्री अलार्म लाइट: प्रत्येक कोच के दोनों किनारों पर एक अलार्म लाइट लगाई गई है। ये अलार्म पुलिंग सिस्टम से जुड़े हुए हैं।

आपातकाल में यात्रियों के निकलने के लिए निर्देश

आपात स्थितियों के मामले में यात्रियों को कोच खाली करने के लिए, आपातकालीन सीढ़ी के कोच के अंदर संकेत दिए गए हैं।

अग्निशमन प्रणाली:

हरेक एयर कंडीशंस कोच 2 फायर एक्जिंश्र्यूयर से लैस हैं जिसका संचालन करने के लिए निर्देश और उचित तीर चिन्ह स्टिकर लगाए गए हैं।

चालक दल/ गार्ड और यात्री संचार प्रणाली:

जीपीएस आधारित यात्री सूचना प्रणाली रैक में प्रदान की गई है

- यात्री घोषणा- यात्री क्षेत्र के लिए मोटरमैन और गार्ड कैब से यात्री घोषणा की सुविधा है।
- इंटर कम्युनिकेशन- ड्राइवर और गार्ड के बीच अंतर संचार की व्यवस्था उपलब्ध है।
- प्रत्येक कोच में कोच डिस्प्ले- प्रत्येक कोच में दो तरफा डिस्प्ले और दो डबल साइड डिस्प्ले हैं। इसके अलावा प्रत्येक घोषणा के लिए प्रत्येक कोच में नौ वक्ता उपलब्ध कराए जाते हैं जिसके द्वारा मोटरमन यात्री, कोच के साथ संवाद कर सकते हैं।

एसी लोकल ट्रेन का सारांश

डाउन				
कहां से	प्रस्थान	कहां तक	आगमन	स्थिति
महालक्ष्मी	06.58	बोरिवली	07.50	धीमी ट्रेन
चर्चगेट	08.54	विरार	10.13	फास्ट ट्रेन

चर्चगेट	11.50	विरार	13.05	फास्ट ट्रेन
चर्चगेट	14.55	विरार	16.12	फास्ट ट्रेन
चर्चगेट	17.49	बोरिवली	18.41	फास्ट ट्रेन
चर्चगेट	19.49	विरार	21.15	फास्ट ट्रेन

रखरखाव की वजह एसी ट्रेन सेवाएं शनिवार और रविवार को बंद रहेंगी।

अप

कहां से	प्रस्थान	कहां तक	आगमन	स्थिति
बोरिवली	07.54	चर्चगेट	08.50	फास्ट ट्रेन
विरार	10.22	चर्चगेट	11.46	फास्ट ट्रेन
विरार	13.18	चर्चगेट	14.44	फास्ट ट्रेन
विरार	16.22	चर्चगेट	17.42	फास्ट ट्रेन
बोरिवली	18.55	चर्चगेट	19.44	फास्ट ट्रेन
विरार	21.24	चर्चगेट	22.48	फास्ट ट्रेन

रखरखाव की वजह एसी ट्रेन सेवाएं शनिवार और रविवार को बंद रहेंगी।

वीएल/वीएस/पीकेए/सीएल/एमएस - 6097

(Release ID: 1514015) Visitor Counter : 443