



# മധുര-വാഞ്ചി, മണിയാച്ചി-ഇത്തുക്കടി പാത ഇരട്ടിപ്പിച്ചു വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിനു മന്ത്രിസഭാ അനുമതി

Posted On: 03 AUG 2017 12:18PM by PIB Thiruvananthpuram

തമിഴ്നാട്ടിലെ മധുര-വാഞ്ചി, മണിയാച്ചി-ഇത്തുക്കടി പാത ഇരട്ടിപ്പിച്ചു വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിനു പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സാമ്പത്തിക കാര്യങ്ങള്ക്കായുള്ള കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി അനുമതി നൽകി.

160 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് ഈ പാത. 1182.31 കോടി രൂപയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണച്ചെലവ്. ഓരോ വർഷവും പിന്നീടുമ്പോള് അഞ്ചു ശതമാനം വീതം ചെലവു വർദ്ധിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയില് പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാന് ആകെ 1272.51 കോടി രൂപ ചെലവിടേണ്ടിവരുമെന്നും കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു.

2020-21 ആകുമ്പോഴേക്കു പണി പൂർത്തിയാക്കാനാണു പദ്ധതി. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം വഴി 38.4 ലക്ഷം ദിവസത്തെ മനുഷ്യാധാനം പ്രത്യക്ഷമായ തൊഴിലവസരമായി ലഭിക്കും.

പാത ഇരട്ടിപ്പിച്ചു വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതു ചരക്കു, യാത്രാ തീവണ്ടി ഗതാഗതം വേഗമാർന്നതാക്കി മാറ്റുമെന്നു മാത്രമല്ല, വരുംകാലത്ത് ഗതാഗതത്തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തെ നേരിടാൻ ഉതകുകയും ചെയ്യും.

പശ്ചാത്തലം:

തദ്ദേശവാസികളുടെയും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികളുടെയും യാത്രയ്ക്കായും തുറമുഖങ്ങളിലേക്കും തിരിച്ചുമുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിനായും കൂടുതൽ തീവണ്ടികള് അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇവിടെ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. നിലവിലുള്ള പാത 106 ശതമാനമാണ് ഇപ്പോള് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്. നാലു വർഷത്തിനകം ഇത് 154 ശതമാനമായി ഉയരുമെന്നാണു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ 160 കിലോമീറ്റർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കാത്തപക്ഷം ഇത്തുക്കടി തുറമുഖത്തിലേക്കുള്ളതും തിരികെയുള്ളതുമായ യാത്രാ, ചരക്കു തീവണ്ടികള് പീടിച്ചിടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഇതിനു പരിഹാരമായി മധുര-വാഞ്ചി, മണിയാച്ചി-ഇത്തുക്കടി പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്.

(Release ID: 1498234) Visitor Counter : 2

This link will take you to a webpage outside this websiteinteractive page. Click OK to continue.Click Cancel to stop : [pib.nic.in](http://pib.nic.in)

