

ಗುಜರಾತಿನ ಗಾಂಧಿಧಾಮ್ ನ ಕಾಂಡಾ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಮಾಡಿದ ಭಾಷಣ ಗುಜರಾತಿನ ಗಾಂಧಿಧಾಮ್ ನ ಕಾಂಡಾ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಮಾಡಿದ ಭಾಷಣ

Posted On: 28 JUN 2017 4:39PM by PIB Bengaluru

ಸಹೋದರ ಸಹೋದರಿಯರೇ,,,

ಕಾಂಡಾಮಿನಿ ಇಂಡಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕಾಂಡಾದವರಿಗಿನ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ನನ್ನನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಿದಂತಹ ರೀತಿ, ನನ್ನನ್ನು ಆಭಾರಿಯನ್ನಾಗಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ನಿಮ್ಮ ಈ ಗೌರವದಿಂದ ಸ್ವಾಗತಕ್ಕೆ ನಾನು ಚಿರಗೃತ...

ಮಾಜಿಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕಚ್ ನ ಜೊತೆಗಿನ ನನ್ನ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಪದಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಣಿಸುವಾಗತ್ತವೇ ಇಲ್ಲ.. ಕಾಲ ಮತ್ತೆ ನನ್ನನ್ನು ಮತ್ತೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಕಚ್ ನ ಈ ಮಣ್ಣಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಗೆಯ ಅಧ್ಬುತವಾದ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ.. ಯಾರೋ ಒಬ್ಬ ಈ ಕಚ್ ನಿಂದವಿತ್ತದ ಯಾವುದೋ ಮೂಲೆಗೆ ವಲಸೆ ಹೋಗಲಿ, ಅಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿ ಕುಟುಂಬದ ನಾಲ್ಕನೇ ಅಥವಾ ಐದನೇ ತಲೆಮಾರಿನವನಾಗಿರಲಿ. ಎಂದಾದ್ರೂ ಅವನು ಅನಾರೋಗ್ಯಕ್ಕೀಡಾದಾಗ ಆತನ ಮನಸ್ಸಿಗಿರುವ ಮೊದಲ ಆಲೋಚನೆ ಕಚ್ ಗೆ ವಾಪಸ್ ಹೋಗಿ ಬಿಡಲಾ ಅನ್ನೋದು.. ಕಚ್ ಗೆ ವಾಪಸ್ ಬಂದರೆ ಗುಣಮುಖ ಆಗುಬಹುದಾ ಅನ್ನೋ ಭರವಸೆಯಿಂದ ಕಚ್ ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗುವ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ... ನಾವು ಅಂದ್ರೆ ಈ ಕಚ್ ನ ನಾಗರಿಕರು ಅಪಾರ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ.. ಆದರೆ ಅವುಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿ ಜೀವಿಸುವುದನ್ನು ಕಲಿತಿದ್ದೇವೆ.. ಇಲ್ಲಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ನೀರಿನ ಮಹತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅರಿವು ಉಳಿದಲ್ಲದ್ದಕ್ಕಿಂತ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ... ವಿಶಾಲವಾದ ಸಮುದ್ರ, ಮರುಭೂಮಿ, ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಶ್ರೇಣಿ, ಐದು ಸಾವಿರ ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಿಂದಿನ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತಹ ಪ್ರಖ್ಯಾತ ಇತಿಹಾಸ, ಹೀಗೆ ಕಚ್. ಎಲ್ಲವೂ ಕಚ್ ನ ಮಡಿಲಲ್ಲಿದೆ... ಈ ವಿಶಾಲಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕೇವಲ ಭಾರತಕ್ಕಷ್ಟೆ ಅಲ್ಲದೇ ಇಡೀ ವಿಶ್ವಕ್ಕೆ ತೆರೆದಿಡುವ ಶಕ್ತಿ ಕಚ್ ಗೆದ್ದಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ವಿಶ್ವವನ್ನು ಸೂಜಿಗಲ್ಲಿನಂತೆ ಸೆಳೆಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ..

ಈಗಷ್ಟೆ ನಿತ್ಯ ರವರು ನಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾಗತಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕತೆ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರುವ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತವೂ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಬೇಕಾದರೇ, ನಾವು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ವಾತಾವರಣದ ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯ.. ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕವಹಿವಾಟಿನಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸ್ಥಾನ ಪಡೆಯಬೇಕಾದರೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದಕರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಬೇಕು ಅಂತಾ... ಯಾರಾದರೂ ಊಹಿಸಿದ್ದರಾ..? ಕಿರು ಕಾಲಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲೇ ಉತ್ಪಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳಿಂದಾಗಿ ಏಷ್ಯಾದ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಾನಪಡೆಯುತ್ತದೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು ಯಾರಾದರೂ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದರಾ..?

ಅದುದ್ರವ ಸರಕುಗಳೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಘನ ಸರಕುಗಳೇ ಆಗಲಿ, ಕಳೆದೊಂದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಂದರುಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ, ಈ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿತು. ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಗತಿ, ಬಂದರು ಕ್ಷೇತ್ರದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನ ಅಭ್ಯಸಿಸಿಕೊಂಡಿರುವಂತಹವರಿಗೆ ಅಚ್ಚರಿ ಮೂಡಿಸಲಿದೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು ಮನಗಂಡಿದ್ದರು.. ಇದು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಮಹತ್ತರ ಸಾಧನೆಯಾಗಿದೆ.. ಇನ್ನು ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಸ್ವಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಬಂದರು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಜನರು, ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತಿವೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು ಮನಗಾಣುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ನಾವುಗಳು ಒಗ್ಗಟ್ಟಾಗಿ ಈ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸಬೇಕಾದರೇ ಎರಡು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಬೇಕಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು, ಎರಡನೆಯದ್ದು ದಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ. ಇವೆರಡರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇ ಆದಲ್ಲಿ ನಂಬಲು ಅಸಾಧ್ಯವಾದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನೂ ಸಾಧಿಸುವಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಸಾಧಿಸಬಲ್ಲದು...

ಇರಾನ್ ನ ಛಿಹಾರ್ ಬಂದರನ್ನೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ನಾವು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು ಈಗಷ್ಟೆ ನಿತ್ಯ ನವರು ಹೇಳಿದರು.. ಛಿಹಾರ್ ಬಂದರು ಕಾಂಡಾ ಬಂದರ್ ನ ಜೊತೆಗೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕದ ಅರ್ಥ ಸಾಗರಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ತರ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ತರಲಿರುವ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಹೆಜ್ಜೆಯನ್ನು ಕಾಂಡಾ ಬಂದರು ಇಡಲಿದೆ ಅನ್ನೋದಾಗಿದೆ. ಈ ಹೆಜ್ಜೆ ರಾಮಾಯಣದಲ್ಲಿ ಅಂಗದ ಇಟ್ಟಂತಹ ಹೆಜ್ಜೆಯಂತಿರುತ್ತದೆ... ಇವತ್ತು ಕಾಂಡಾ ಬಂದರನ್ನು ಯಾತ್ರಿಕರಾಗಲಿ ಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲ ಹೆಜ್ಜೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ... ಅಲ್ಲದೇ ಕಾಂಡಾ ಬಂದರಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 14 ಹಾಗೂ 16 ನೇ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.. ಮತ್ತು ಈ ಬದಲಾವಣೆ ಯುಗದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಬಂದರು ನಗರ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪ್ರೇರಿತಗೊಳ್ಳಲಿವೆ ಮತ್ತು ದೇಶದ ವಿವಿಧ ಮೂಲೆಗಳನ್ನು ಕ್ಷಿಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ತಲುಪುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುಲಲಿತಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.. ಜಾಗತಿಕ ಮಾಪನವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿನ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಸಮಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರರ್ಥ ಬಂದರುಗಳ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಖಾಲಿ ಅಥವಾ ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ತುಂಬಿದ ಹಡಗುಗಳು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ದಿನಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಿವೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಹಡಗುಗಳು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬಂದರಿನಿಂದ ತೆರಳುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದಿನಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿವೆ ಅನ್ನೋದರ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.. ಕಡಿಮೆ ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಅಂತಾ ಅರ್ಥ...

ಇನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಕ್ರೀಯ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ ರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.. ಇನ್ನೂ ಈ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ಕ್ರೀಯ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ದಾರಿ ಇದೆ.. ಅದು ಸರಕುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಬಂದರನ್ನು ದಾಟಿದ ನಂತರ ನಿಮ್ಮೆಲ್ಲಾ ಟ್ರಕ್ ಗಳು ವೇಗವಾಗಿ ಸಾಗುತ್ತವೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು ಇದು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ.. ಏಕೆಂದರೆ, ದಾರಿ ಮಧ್ಯೆ ಉಂಟಾಗುವ ಅಡಚಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಟ್ರಕ್ ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳ ತಲುಪುವುದು ವಿಳಂಬವಾದರೇ, ನಾವು ಎಂತಹುದೇ ತಂತಂಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸ್ಕ್ರೀಯ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡರೂ ಅಡತಡೆಗಳು ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ ... ಕಾಂಡಾ ನಗರ ಗುಜರಾತ್ ನಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕಪಟ್ಟಣವಾಗಿ ಬಹುದು .. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಚಿಕ್ಕ ಪಟ್ಟಣವಾಗಿರಬಹುದು.. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಸಾವಿರಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹೂಡಿಕೆಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.. ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಣ್ಣದೇನಲ್ಲಾ... ಯೋಚಿಸಿ ನೋಡಿ... ಎಷ್ಟೊಂದು ವೇಗವಾಗಿ ನಾವು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅನ್ನೋದನ್ನು..

ಮುಂದಿನ 2 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ ಅಂತಾಅವರು ನನಗೆ ಹೇಳಿದರು.. ನಾನು ನಿತ್ಯ ರವರಿಗೆ ಹೇಳಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ ... ನಿತ್ಯ ರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷಿಪ್ರಗತಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಭಾರತ ಹಿಂದೆಂದೂ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.. ಗುಜರಾತಿಯರು ಕೂಡ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರತಿಭೆಯ ಲಾಭಪಡೆಯುವಂತಾಗಲಿ ಅನ್ನೋದನ್ನೂ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕವರು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಏನುಮಾಡಬೇಕು ಅಂತಾ ಕೇಳಿದರು. ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರವಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೆಷ್ಟೆ 24 ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ. ನನಗೆ ಖಂಡಿತ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ. ನಿತ್ಯ ರವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಯೇ ತೀರುತ್ತಾರೆ..

ಇಲ್ಲಿಂದ ವಿಶಾಲವಾದ ಸಭಾಂಗಣವೊಂದು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಬಾಬಾಸಾಹೇಬ್ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ರವರ ಹೆಸರಿಂದ ಕರೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.. ಇದು ಜನರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ ಆದರೆ ಈ ಸಭಾಂಗಣದ ರೂಪುರೇಷೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೇ, ಈ ಯೋಜನೆ ಎಷ್ಟು ಅನುಮಾನವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು .. ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಲ್ಲದು ಅನ್ನೋದನ್ನಯೋಚಿಸುವಲ್ಲಿ ರವಿಯವರು ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಅಂತಾ ನನಗನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿನಾ ನಿತ್ಯ ರವರಿಗೆ ಕೆಲವು ನವೀನ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನೂ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕಚ್ ಜಿಲ್ಲೆ 1998ರ ಸ್ವೈಕೋನಿಂದಾಗಿ ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ ಹಾನಿಗೀಡಾಗುತ್ತದೆ. 2001 ರಲ್ಲಿ ಭೂಕಂಪನಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಧಿಕ್ಕರಗೊಳಿಸಿತ್ತು.. ಯಾರಾದ್ರೂ ಇದನ್ನೂ ಊಹಿಸಿದ್ದರಾ..? ಆದರೆ ಈಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಾಗೂ ಇಲ್ಲಿನ ನಾಗರಿಕರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ನೋಡಿ . ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಚ್ ಭಾರತದಲ್ಲೇ ಕ್ಷಿಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯುಕ್ತ ಸಾಗುತ್ತಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆ. ಇವತ್ತು ಕಚ್ ಪ್ರಗತಿಪಥದಲ್ಲಿನ ಪಯಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ಹಾಗೂ ಕಾಂಡ್ಲಾ ಕೇವಲ ಗುಜರಾತಿನ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಕೇಂದ್ರವೆಂದು ಆಗದೇ ಸಾರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೂಲಕ ಭಾರತದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಪಾತ್ರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ. ನಾವು ಕೂಡ ಅದೇ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೆಜ್ಜೆ ಇಡಲು ಬಯಸುತ್ತೇವೆ. ಭಾರತದ ಸಾಗರೋತ್ತರ ವ್ಯಾಪಾರದ ಪರಂಪರೆಗೆ ಸಾವಿರಾರು ವರ್ಷಗಳ ಇತಿಹಾಸವಿದೆ..

ಐದು ಸಾವಿರ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಲೋಥಾಲ್ ಸಾಗರೋತ್ತರ ವ್ಯಾಪಾರದ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲದೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಮೀಪದಲ್ಲೇ ವಲ್ಸಭಿವಿಕ್ಷವಿದ್ಯಾಲಯವೂ ಇತ್ತು. ಸರಿಸುಮಾರು ಎಂಬತ್ತು ದೇಶಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವಲ್ಸಭಿವಿಕ್ಷವಿದ್ಯಾಲಯದ ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು . ಲೋಥಾಲ್ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 84 ಧೂಳಿಗಳು ಇರುವುದನ್ನು ನಾಗರಿಕರು ಕಾಣಬಹುದು.. ಸಾವಿರಾರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಚ್ ನಲ್ಲಿ, ದೇಶದಲ್ಲೇ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹಡಗು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ನಮ್ಮ ಪೂರ್ವಜರ ಪರಂಪರೆಯಾಗಿ ಬೆಳೆದು ಬಂದಿತ್ತು.. ಆಗಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಂದಲೇ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತು ಆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪುನಃ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಇವತ್ತು ಮರಮಟ್ಟುಗಳು ಕಾಂಡ್ಲಾಬಂದರಿಗೆ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಕಚ್ ನ ನಮ್ಮ ಸಹೋದರರು ದೇಶದ ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಮರಮಟ್ಟು ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಹಿವಾಟಿನಲ್ಲಿ ಕಚ್ ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತಷ್ಟು ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಬಲ್ಲದು. ಮರಮಟ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕಲಾಕೃತಿಗಳನ್ನು ಕೆತ್ತನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನಾವುಗಳು, ವಿಶ್ವದ ವಿವಿಧ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಕಳಿಸಲ್ಪಡುವ ಮರಮಟ್ಟುಗಳ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಾವುಗಳು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು . ಮತ್ತು ಈ ವಿಶಿಷ್ಟ ಕಲಾಕೃತಿಗಳನ್ನೂ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ , ದೇವಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗಕ್ಕಾದರೂ ರಫ್ತು ಮಾಡಬಹುದು.. ಮೇಲಾಗಿ ವಿಶ್ವಕ್ಕೆ ಇದು ನಾವು ವಿಶ್ವಕ್ಕೆ ಕೊಡುವ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಉಡುಗೊರೆಯಾಗಲಿದೆ. ಸಮುದ್ರ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಉಪ್ಪಿನ ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ನಡೆಸಿದ್ದಷ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳು ತಗ್ಗುತ್ತದೆ. ಭಾರತ 7500 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ನಷ್ಟು ಕಡಲ ತೀರ ಹಾಗೂ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ನಾವು ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿದೆ...? ಇಡೀ ದೇಶವನ್ನು ಸುತ್ತುವರಿಸಿ ಹೋಗುವ ಬದಲಾಗಿ ಇಲ್ಲಿಂದ ಕೊಲ್ಕತ್ತಾಕ್ಕೆ ಸಮುದ್ರ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಸರಕು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಏಕೆ ರವಾನೆ ಮಾಡಬಾರದು..? ನಾವು ಈ ಬದಲಾವಣೆ ತರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಕೊಡಬಲ್ಲಂತಹ ರೂಪಾಂತರವನ್ನು ತರುತ್ತೇವೆ..

ಹೊರಪ್ರಪಂಚಕ್ಕೆ ಲೋಥಾಲ್ ನಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇಶದ ಗಳಿಸಿಕೊಂಡಂತಹ ವಿಶಿಷ್ಟ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಗುರಿಯು ಕುರಿತಾಗಿ ನಮ್ಮ ನಿತ್ಯ ರವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಂತಹ ಸಂಗ್ರಹಾಲಯವನ್ನು ಹೇಗೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ...? ಅಮೆರಿಕಾದ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಗಳ ಕಾರ್ಯ ಜಾಗತಿಕ ವ್ಯಾಪಾರದಲ್ಲಿ ಬಹುಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಾಗರೋತ್ತರ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಗಳ ಮಸೂದೆ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕಾರ ಪಡೆದಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಈ ಸಾಹಸಕ್ಕೆ ಕೈಹಾಕಿರುವ ಅವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಹಾರ್ದಿಕ ಹಾರೈಕೆ ಸದಾ ಇರುತ್ತದೆ. ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕೆಲಸದಿಂದಾಗಿ ಕೇವಲ ಗುಜರಾತ್ ಹಾಗೂ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.. ಬದಲಾಗಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಿಳುವಾದ ಪ್ರೇರಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ..

ಸಹೋದರ ಹಾಗೂ ಸಹೋದರಿಯರೆ, 2022 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ದೇಶದ 75 ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವವನ್ನು ಆಚರಿಸಲಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಕಾಂಡ್ಲಾ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ, ಕಚ್ ನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ , ಗುಜರಾತ್ ನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ, ಹಾಗೂ ಈ ದೇಶದ ಸಮಸ್ತ ನಾಗರಿಕ ಬಂಧುಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ಮನವಿ ಇಷ್ಟೆ.. ನಾವುಗಳು 2022 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆ ದನೇ ಸಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವವನ್ನು ಆಚರಿಸಲಿದ್ದೇವೆ.. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ದೇಶದ ವೀರ ಪುತ್ರರನ್ನು ಮರೆಯಬಾರದು. ಸಾತಂತ್ರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಜೀವ ಬಲಿದಾನ ನೀಡಿದ ಮಹಾನ್ ನಾಯಕರನ್ನು ಮರೆಯಬಾರದು.. ಹಲವಾರು ಮಂದಿ ಸೆರೆವಾಸದಲ್ಲೇ ಹುತಾತ್ಮರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹಲವಾರು ನಾಯಕರು ಗಲ್ಲಾಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ತಲೆಮಾರುಗಳಿಂದ ತಲೆಮಾರುಗಳಿಗೆ ಹಲವು ಮಹಾನ್ ನಾಯಕರು ಈ ದೇಶದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ವಸ್ವವನ್ನೂ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.. ಹೀಗಿರುವಾಗ 2022 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 75ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವವನ್ನು ಹೇಗೆ ಆಚರಿಸಬೇಕು ನಾವು..? ಈ ದೇಶದ ನಾಗರಿಕರಾಗಿ ನಾವೊಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ.. ನಮಗೆ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಹೋರಾಡುವ , ಆ ಹೋರಾಟದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಸಿಗದಿದ್ದರೂ ಭಾರತಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವದ ನಾಯಕತ್ವಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವ ಅದ್ಭುತ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿದೆ.. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ನಾವುಗಳು ಕೆಲವೊಂದು ರಚನಾತ್ಮಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.. 2022 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಈ ದೇಶದ ನಾಗರಿಕರಾಗಿ ಏನನ್ನಾದರೂ ನಾವು ಮಾಡಲೇಬೇಕು.. ಹಾಗೇ ಮಾಡಿದರೇ ನಮ್ಮ ಕೊಡುಗೆಗಳು ದೇಶವನ್ನು ಹೊಸ ಶೃಂಗಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತದೆ.. ಪಂಚಾಯತ್ ಗಳು, ನಗರಾಡಳಿತಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಹೀಗಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಈ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. 2022 ರ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯೋತ್ಸವವನ್ನು ಆಚರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಇರುವ ಐದು ವರ್ಷಗಳು ನಮ್ಮನ್ನು ನಾವುಸಾಬೀತು ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಎಂಬುವುದನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ ನಾವುಗಳು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೆಜ್ಜೆ ಇಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ನಾವು ಈ ದೇಶದ ಬಡಜನತೆಯ ಜೀವನಕ್ರಮವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಬಯಸುತ್ತೇವೆ. ಉಚಿತ ಗ್ಯಾಸ್ ಸಂಪರ್ಕ ವಿತರಿಸುವ ಮೂಲಕವೋ ಬಡ ಜನತೆಯ ಗುಡಿಸಲಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮೂಲಕವೋ ಅಲ್ಲ. ನೀರು, ವಿದ್ಯುತ್ ಹಾಗೂ ಶೌಚಾಲಯದಂತಹ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರವೆಂಬುದನ್ನು ಈ ದೇಶದ ಬಡವರಲ್ಲಿ ಕೆಡಬಹುದೆಂದು ಹೊಂದುವಂತಾಗಬೇಕು ಅನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ಕನಸು, ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆ .. ಬಡವರಿಗೆ ಇಂತಹ ಮನೆಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವಂತಹ ಮಹಾನ್ ಕನಸನ್ನು ಹಿಂಬಾಲಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ...

ಈವರ್ಷ ಪಂಡಿತ್ ದೀನ್ ದಯಾಳ್ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರವರ ಜನ್ಮಶತಮಾನೋತ್ಸವ ವರ್ಷ . ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಕಡುಬಡವರನ್ನು ನಾವುಗಳು ಬಡತನದಿಂದ ಹೊರಗೆ ತರುವುದು ಹೇಗೆ..?ಅವರು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನೇಂದ್ರಬಿಂದುವಾಗಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಈ ದೇಶಕ್ಕೆ ಹೊಸದೃಷ್ಟಿಕೋನವನ್ನು ನೀಡಿದರು. ಇಡೀ ದೇಶದ ಪಂಡಿತ್ ದೀನ್ ದಯಾಳ್ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರ ಜನ್ಮಜಯಂತಿಯನ್ನು ಆಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಕಾಂಡ್ಲಾ ಬಂದರನ್ನು ನಾವು ಏಕೆ ಪಂಡಿತ್ ದೀನ್‌ದಯಾಳ್ ಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಅಂತಾ ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡಬಾರದು ಅನ್ನೋ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕಾಂಡ್ಲಾಬಂದರು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಹಾಗೂ ನಿತಿನ್ ರವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ..ಏಕೆಂದರೇ ಈ ಕಾರ್ಯ ದೇಶದ ಬಡ ನಾಗರಿಕರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬಡತನ ಹಾಗೂ ಪಂಡಿತ್ ದೀನ್ ದಯಾಳರಸಾರ್ಥಕ ಕೊಡುಗೆಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಇದು ನಮ್ಮೊಳಗೆ ಸಹಾನು ಭೂತಿಯನ್ನುಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿರುವ ತುಳಿತಕ್ಕೊಳಗಾದವರು, ಶೋಷಣೆಗೊಳಗಾದವರು ಹಾಗೂವಂಚಿತ ಸಮುದಾಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ತರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಈ ಭಾವನೆಯಿಂದಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಈಜ್ ಗೆ ಬರುವಂತಹ ಅವಕಾಶವನ್ನುಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ಹಾಗೂ ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಒಬ್ಬನಾಗುವ ಅವಕಾಶವೂ ದೊರಕಿದೆ..ಇಷ್ಟೊಂದುದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನೀವೆಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡು ಹಾರೈಸಿದ್ದೀರಾ..ನಿಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂನಾನು ಆಭಾರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ . ನಿತಿನ್ ರವರೇ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಲು ನನಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ತುಂಬು ಹೃದಯದ ಧನ್ಯವಾದಗಳು...

(Release ID: 1494084) Visitor Counter : 2

Background release reference

pib.nic.in

This link will take you to a webpage outside this websiteinteractive page. Click OK to continue.Click Cancel to stop : pib.nic.in

