



ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ

କାର୍ବନ ହ୍ରାସ ଦିଗରେ ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇ ଜର୍ମାନୀର ବନଠାରେ ‘ଭାରତୀୟ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ର : ଦୀର୍ଘସ୍ଥାୟୀ ଗତିଶୀଳତା ଦିଗରେ ଯାତ୍ରା’ ଶୀର୍ଷକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅନୁଷ୍ଠିତ

Posted On: 15 NOV 2017 6:05PM by PIB Bhubaneswar

2017 ନଭେମ୍ବର 14 ତାରିଖରେ ଜର୍ମାନୀର ବନଠାରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ଏକ ଅଧିବେଶନର ଭାରତୀୟ ପାଞ୍ଜିକାୟନରେ ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ପକ୍ଷରୁ ‘ଭାରତୀୟ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ର: ଦୀର୍ଘସ୍ଥାୟୀ ଗତିଶୀଳତା ଦିଗରେ ଯାତ୍ରା’ ଶୀର୍ଷକ ଆଲୋଚନାଚକ୍ର ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଛି । କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଟି ଦୁଇ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ବିଶିଷ୍ଟ ଥିଲା । ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଶୀର୍ଷକ ଥିଲା ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇ କାର୍ବନ ହ୍ରାସ ଦିଗରେ ଏବଂ ଦ୍ୱିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ଶୀର୍ଷକ ଥିଲା ଭାରତୀୟ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରର ଗତିଶୀଳତା ବଜାୟ । ଆଲୋଚନାଚକ୍ରରେ ଜାତୀୟ/ଆର୍ଦ୍ରଭୌତିକ ସ୍ତରର 50 ରୁ ଅଧିକ ଜଣାଶୁଣା ବ୍ୟକ୍ତି ଯୋଗ ଦେଇଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲେ ପ୍ରଖ୍ୟାତ ବକ୍ତା, ନୀତି ନିର୍ଦ୍ଧାରକ ଏବଂ ବ୍ୟାବସାୟିକ ପ୍ରତିନିଧି ।

ଆଲୋଚନାଚକ୍ରର କେନ୍ଦ୍ର ବିଷୟବସ୍ତୁ ଥିଲା ଭାରତୀୟ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ର, ବିଶେଷ କରି ଜାତୀୟ ହାରର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ଦିଗରେ ରେଳବାଇର ଭୂମିକା । ରେଳବାଇ ପକ୍ଷରୁ ଅଙ୍ଗାରକ ହ୍ରାସ ଦିଗରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଦ୍ୟୁତିକରଣ, ଶକ୍ତି ସଂରକ୍ଷଣ ପଦକ୍ଷେପ ଏବଂ ନବୀକରଣ ଶକ୍ତି ଉପଯୋଗ ଇତ୍ୟାଦି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ଏକ ଦୃଶ୍ୟଶ୍ରାବ୍ୟ କ୍ଲିପ୍‌ରୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ।

‘ସବୁଜ ରୂପାନ୍ତରଣ: ଭାରତୀୟ ପରିବହନ ପଥ ପ୍ରଦର୍ଶକ’ ଶୀର୍ଷକ ଆଲୋଚନାଚକ୍ରରେ ଭାରତୀୟ ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର ସଚିବ (ରେଲିଂ ଷ୍ଟକ୍) ରବିନ୍ଦ୍ର ଗୁପ୍ତା ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ କିପରି ଗତିଶୀଳତା ବଜାୟ ରହିଛି ସେ ସମ୍ପର୍କରେ ବିସ୍ତୃତ ତଥ୍ୟ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । ଅଙ୍ଗାରକ ହ୍ରାସ ଦିଗରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ଲାଗି ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇରେ ନବୀକରଣ ଉପରେ ସେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ୱଚ୍ଛ ଭାରତ ଅଭିଯାନ କ୍ରମରେ ରେଳବାଇରେ ଜୈବ-ଶୈତାଳୟ ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ଶ୍ରୀ ଗୁପ୍ତା ଅଧିକ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ପିୟୂଷ ଗୋଏଲଙ୍କ ଦିଗଦର୍ଶନରେ ରେଳବାଇରେ ଶତ ପ୍ରତିଶତ ଜୈବ-ଶୈତାଳୟ ବ୍ୟବହାରର ଚାର୍ଜେଟ 2018 ମସିହା ଡିସେମ୍ବର ସୁଦ୍ଧା ହାସଲ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିବା ସେ କହିଥିଲେ ।

କାର୍ବନ ସିଲ ଅଫ୍ ଏନର୍ଜି, ଏନଭିରୋନମେଣ୍ଟ ଆଣ୍ଡ ୱାଟର (CEEW), ଦ ଏନର୍ଜି ଆଣ୍ଡ ରିସୋର୍ସେସ୍ ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁଟ୍ (TERI), ଫିକି ଏବଂ ରାଇଟ୍ ସହାୟତାରେ ଏହି ଆଲୋଚନାଚକ୍ର ଆୟୋଜିତ ହୋଇଥିଲା ।

(Release ID: 1510139) Visitor Counter : 3

