



મંત્રીમંડળ

મંત્રીમંડળે નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય હેઠળ મેટ્રો રેલવે સલામતી પંચની કામગીરીઓ હાથ ધરવા કમિશનર ઓફ મેટ્રો રેલવે સેફ્ટીની એક સર્કલ ઓફિસ સ્થાપિત કરવાની મંજૂરી આપી

Posted On: 15 DEC 2017 10:08PM by PIB Ahmedabad

પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીની અધ્યક્ષતામાં કેન્દ્રીય મંત્રીમંડળે નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય અંતર્ગત રેલવે સુરક્ષા પંચમાં “મેટ્રો રેલ (કામગીરી અને જાળવણી) ધારા, 2002”માં પરિવર્તન કરવામાં આવી છે, તેમ મેટ્રો રેલવે સલામતી પંચની કામગીરી હાથ ધરવા તમામ સહાયક અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ સાથે કમિશનર ઓફ મેટ્રો રેલવે સેફ્ટી (સીએમઆરએસ)ની એક સર્કલ ઓફિસ ઊભી કરવા માન્યતા આપી છે.

મંત્રીમંડળે હાલના બે રેલવે સેફ્ટી કમિશનર (સીઆરએસ)ને બે સર્કલનો વધારાનો ચાર્જ સુપરત કરવાની મંજૂરી આપી છે, જે તેમના વર્તમાન અધિકાર ક્ષેત્રની અંદર પોતાના અધિકારોનો ઉપયોગ કરશે. આ સર્કલ સીએમઆરએસ, નવી દિલ્હીના અધિકાર ક્ષેત્રને આધિન નહીં હોય.

મેટ્રો રેલવે સેફ્ટી કમિશનરના પદે નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય અંતર્ગત રેલવે સુરક્ષા પંચમાં એચએમએ (વેતન રત્તર 15)માં હશે. એક સર્કલ ઓફિસ માટે વતન પર અંદાજિત ખર્ચ રૂ. 59,39,040 થશે. સંગઠનની પ્રારંભિક સ્થાપના ઉપરાંત સર્કલ ઓફિસ માટે સંભવિત વાર્ષિક ખર્ચ રૂ. 7,50,000 થશે.

આ પદોના સર્જનથી વર્તમાન અને વિવિધ આગામી રેલવે યોજનાના સંબંધમાં પ્રવાસી સુરક્ષા અને મેટ્રો રેલ કામગીરી સંબંધિત મુદ્દાઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવાનું સુનિશ્ચિત થશે, જેમ કે નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય અંતર્ગત રેલવે સુરક્ષા પંચમાં “મેટ્રો રેલ (કામગીરી અને જાળવણી) ધારા, 2002”માં જોગવાઈ છે.

અમલીકરણ કાર્ય નીતિ અને લક્ષ્યાંક :

મેટ્રો રેલવે સુરક્ષાના કમિશનરના પદને સંઘ લોક સેવા પંચની સલાહ લઈને નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય દ્વારા રેલવે મંત્રાલય ઇચ્છુક અધિકારીની ભરતીના માધ્યમથી ભારતીય રેલવે એન્જિનીયરિંગ સેવાઓ (આઈઆરએસઈ, આઈઆરએસએસઈ, આરએસએમઈ)ની શ્રેણી અને આઈઆરટીએસ સાથે ભરવામાં આવશે. આ પ્રારંભિક સ્વરૂપે રેલવે સુરક્ષા પંચમાં રેલવે સુરક્ષા કમિશનર માટે ભરતીના નિયમો અનુસાર હશે. આ પદો ભરવાની પ્રક્રિયાની શરૂઆત બે મહિનાની અંદર કરવામાં આવશે.

મેટ્રો રેલવે સુરક્ષાના ડેપુટી કમિશનર (ડેપુટી સીએમઆરએસ) અને સહાયક કર્મચારીઓના પદોનું સર્જનનો પ્રસ્તાવ નાણાં મંત્રાલયના ખર્ચ વિભાગ સામે રજૂ કરવામાં આવશે. તેને મંજૂરી મળતાં પદના સર્જન માટે તાત્કાલિક આદેશ જાહેર કરવામાં આવશે.

પૃષ્ઠભૂમિ :

નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય (ભારત સરકાર)ના વહીવટી નિયંત્રણ અંતર્ગત કાર્યરત રેલવે સુરક્ષા પંચ રેલવે યાત્રાની સુરક્ષા અને રેલવે કામગીરી સાથે સંબંધિત કાર્યોનું વહન કરે છે તથા રેલવે ધારા, 1989 અંતર્ગત તેના પર થોડા વિશેષ કાયદેસર કાર્યોનો અમલ કરવાની પણ જવાબદારી છે. આ કાર્યમાં નિરીક્ષણ સંબંધિત, તપાસ સંબંધિત અને સલાહ આપવાનું કામ સામેલ છે. પંચ રેલવે ધારા અંતર્ગત નિર્મિત થોડા વિશેષ નિયમો અને સમય-સમયે જાહેર કરેલ કાર્યકારી સૂચનોને અનુરૂપ કાર્ય કરે છે. પંચની સૌથી વધુ મહત્વપૂર્ણ જવાબદારી એ સુનિશ્ચિત કરવાની છે કે પ્રવાસી પરિવહન માટે ખોલવામાં આવેલી દરેક નવી રેલવે લાઇન રેલ મંત્રાલય દ્વારા અનુશાસિત માપદંડો અને સૂચનોને અનુરૂપ હોય તથા નવી રેલવે લાઇન દરેક પ્રકારે પ્રવાસીની અવજવરની કામગીરી માટે સુરક્ષિત હોય. આ માપદંડો ગેજ કન્વર્ઝન, લાઇનોનો ડબલ કરવી અને વર્તમાન લાઇનોના વિદ્યુતીકરણ જેવા અન્ય કામગીરીઓને પણ લાગુ થાય છે. પંચ મોટી રેલવે દુર્ઘટનાઓની કાયદેસર તપાસ પણ કરે છે અને ભારતમાં રેલવે સુરક્ષાને શ્રેષ્ઠ બનાવવાનો ઇરાદો પણ ધરાવે છે.

પ્રવાસીઓને સુરક્ષાની પ્રાથમિકતા આપવા અને સુરક્ષા પ્રમાણીકરણમાં એકરૂપતા સુનિશ્ચિતતા કરવા “મેટ્રો રેલવે (કામગીરી અને જાળવણી) ધારા, 2002”ને લાગુ કરી હાઉસિંગ અને શહેરી વિકાસ મંત્રાલયે મેટ્રો રેલવેના સંબંધમાં મેટ્રો રેલવે સુરક્ષા કમિશનરને આવી જવાબદારી પ્રદાન કરે છે. સીએમઆરએસ નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય અંતર્ગત રેલવે સુરક્ષાના મુખ્ય કમિશનરના વહીવટી નિયંત્રણમાં રહેશે.

GP

(Release ID: 1512877) Visitor Counter : 6

