



মুখ্য আন্তঃগাঁথনিমূলক খণ্ডসমূহৰ অগ্ৰগতিৰ পৰ্যালোচনা প্ৰধানমন্ত্ৰীৰ

Posted On: 26 APR 2017 12:24PM by PIB Guwahati

মুখ্য আন্তঃগাঁথনিমূলক খণ্ডসমূহৰ অগ্ৰগতিৰ পৰ্যালোচনা প্ৰধানমন্ত্ৰীৰ

প্ৰধানমন্ত্ৰী শ্ৰীমন্ত্ৰী মোদীয়ে মংগলবাৰে বে'ল, পথ, জাহাজ বন্দৰ, বিমানবন্দৰ, ডিজিটেল পদ্ধতি আৰু কয়লাকে ধৰি মুখ্য আন্তঃগাঁথনিমূলক খণ্ডৰ অগ্ৰগতিৰ পৰ্যালোচনা কৰে। চাৰে চাৰি ঘণ্টাজোৰা এই পৰ্যালোচনা বৈঠকত প্ৰধানমন্ত্ৰীৰ কাৰ্যালয়, নিটী আয়োগ আৰু ভাৰত চৰকাৰৰ সকলো আন্তঃগাঁথনিৰ সৈতে জড়িত মন্ত্ৰালয়ৰ শীৰ্ষ বিষয়াসকল উপস্থিতি থাকে।

বৈঠকত নিটী আয়োগৰ মুখ্য কাৰ্যবাহী বিষয়াই সদৰি কৰা মতে আন্তঃগাঁথনি খণ্ডসমূহৰ উল্লেখযোগ্য অগ্ৰগতি পৰিলক্ষিত হৈছে। বে'ল আৰু পথ খণ্ডৰ সামগ্ৰিক পৰ্যালোচনাৰ সময়ত বৰ্তমানে যিবোৰ প্ৰকল্প ৰূপায়িত হৈ আছে, সেইবোৰৰ ক্ষেত্ৰত বিশেষ গুৰুত্ব দিবলৈ আহ্বান জনাই প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে নিৰ্দিষ্ট সময়সীমাৰ ভিতৰত কামসমূহ সম্পূৰ্ণ কৰিবলৈ পৰামৰ্শ আগবঢ়ায়।

‘প্ৰধানমন্ত্ৰী গ্ৰাম চড়ক যোজনা’ৰ অধীনত গ্ৰামাঞ্চলত প্ৰতিদিনে গড়ে সৰ্বাধিক ১৩০কিলোমিটাৰ পথ নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। যোজনাৰ অধীনত ২০১৬-১৭ বিত্তীয় বৰ্ষত অতিৰিক্ত ৪৭,৪০০ কিলোমিটাৰ পথ নিৰ্মিত হৈছে। একে সময়তে অতিৰিক্ত ১১,৬৪১খন গাঁৱলৈ পথ ব্যৱস্থাৰ সুযোগ সম্প্ৰসাৰিত হৈছে।

২০১৬-২০১৭ বিত্তীয় বছৰত সেউজ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰৰ জৰিয়তে ৪,০০০ কিলোমিটাৰতকৈও অধিক গ্ৰাম্য পথ নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। পথ নিৰ্মাণ কাৰ্যত পেলনীয়া প্লাষ্টিক, ক’ন্ড মিক্স, জিঅ’-টেঞ্চাইল, ফ্লাই এছ, লো আৰু তামৰ পাত ইত্যাদি অপ্ৰচলিত সামগ্ৰী প্ৰচুৰ পৰিমাণে ব্যৱহাৰৰ ওপৰত জোৰ দিয়া হৈছে।

প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে গ্ৰাম্যপথৰ নিৰ্মাণ আৰু ইয়াৰ গুণগত অৱস্থাৰ ওপৰত সুস্বভাৱে নিৰীক্ষণ কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়ে। ইয়াৰ বাবে তেওঁ ইতিমধ্যে ব্যৱহাৰ হৈ থকা প্ৰযুক্তিৰ উপৰি “Meri Sadak”এপৰ দৰে মহাকাশ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে। দেশৰ যিবোৰ গ্ৰামাঞ্চলত বৰ্তমানেও গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ সংযোগ গঢ়ি উঠা নাই বা যিবোৰ প্ৰকল্পৰ কাম চলি আছে, সেইবোৰৰ দ্ৰুতভাৱে সম্পূৰ্ণ কৰাৰো আহ্বান জনায়।

পথ নিৰ্মাণ কাৰ্যত নতুন নতুন প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰৰ সন্দৰ্ভতো জোৰ দিয়ে প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে। তেওঁ নিটী আয়োগক আন্তঃগাঁথনিমূলক খণ্ডত বৈশ্বিক মানদণ্ড পৰীক্ষা কৰাৰ লগতে ভাৰতত এনে প্ৰযুক্তিৰ ব্যৱহাৰৰ সম্ভাৱনীয়তাৰ সম্পৰ্কে চালি-জাৰি চাবলৈ পৰামৰ্শ আগবঢ়ায়।

উল্লেখ্য যে ২০১৬-১৭ বিত্তীয় বছৰত ২৬,০০০ কিলোমিটাৰতকৈও অধিক ফৰ আৰু ছিক্সলেণ্ডকৈও অধিক ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নিৰ্মাণ কৰা হৈছে আৰু ইয়াৰ গতি ক্ৰমে বৃদ্ধি পাই আছে।

২০১৬-১৭ বিত্তীয় বৰ্ষত ৪০০ কিলোমিটাৰ নতুন বে'ল লাইন নিৰ্মাণৰ লক্ষ্য ধাৰ্য কৰাৰ বিপৰীতে ৯৫৩ কিলোমিটাৰ বে'লপথৰ নিৰ্মাণ সম্পূৰ্ণ হয়। এই সময়ছোৱাত ২,০০০ কিলোমিটাৰতকৈও বে'লপথৰ বিদ্যুতীকৰণ আৰু ১,০০০ কিলোমিটাৰ বে'লপথৰ গজ পৰিৱৰ্তন কৰা হৈছে। তদুপৰি, ২০১৬-১৭ বিত্তীয় বৰ্ষত ১,৫০০টা লেভেল ক্ৰছিং মানৱবিহীন কৰি তোলা হৈছে। যাংৰীসকলৰ সুবিধাৰ্থে ১১৫ টা ষ্টেচনত ৱাই-ফাই, আৰু ৩৪,০০০ বায়’ টয়লেট স্থাপন কৰা হৈছে। প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে বে'ল ষ্টেচনসমূহৰ পুনৰ উত্থান আৰু যাত্ৰীৰ ভাড়াৰ উপৰি অন্যান্য ক্ষেত্ৰত আৰু অধিক ৰাজহ আহৰণত গুৰুত্ব দিবলৈ কয়।

বৈঠকত পূব সীমান্তৱৰ্তী এঞ্চেলছৰে, চাৰ-ধাম প্ৰকল্প, কোয়াজিগঞ্জ-বানিহাল সুৰংগ, চেনাৰ বে'ল সেঁতু আৰু জিৰিবাম-ইক্ষল প্ৰকল্পৰ কাম-কাজৰ অগ্ৰগতিৰো পৰ্যালোচনা কৰা হয়। বিমান পৰিবহণ খণ্ডত আঞ্চলিক সংযোগ আৰু যোগাযোগ প্ৰকল্পৰ অধীনত বৰ্তমানেও বিমান সংযোগ নথকা ৩১টা স্থানৰ লগতে ৪৩টা স্থানলৈ বিমানসংযোগৰ ব্যৱস্থা গঢ়ি তোলা হ’ব। বিমান পৰিবহণ খণ্ডত প্ৰতি বছৰে যাত্ৰীৰ বহনক্ষমতা বৃদ্ধি পাই ২.৮২ কোটি হৈছেগৈ।

জাহাজ বন্দৰ খণ্ডত সাগৰমালা প্ৰকল্পৰ অধীনত ৮ লাখ কোটি টকা ব্যয় সাপেক্ষে ৪১৫টা বিশেষ প্ৰকল্প চিনাক্ত কৰা হৈছে ইয়াৰে ১.৩৭ কোটি টকাৰ প্ৰকল্পৰ কাম কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে। প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে জাহাজ চলাচল আৰু সামগ্ৰীৰ আমদানি-ৰপ্তানিৰ ক্ষেত্ৰত সময় নিশ্চিত কৰাৰ ওপৰতো জোৰ দিয়ে। ২০১৬-১৭ বিত্তীয় বৰ্ষত সৰ্বাধিক ১০০.৪ এমটিপিএ অতিৰিক্ত সামগ্ৰী জাহাজৰ সহায় অনা-নিয়া কৰা হয়। ইয়াৰ সকলো লাইট হাউচ সৌৰশক্তিৰ দ্বাৰা চালিত। সকলো প্ৰধান বন্দৰতে নথিপত্ৰ সংৰক্ষণৰ কাম ডিজিটেল পদ্ধতিৰে কৰা হৈছে।

ডিজিটেল আন্তঃগাঁথনি খণ্ডৰ সন্দৰ্ভত কৰা পৰ্যালোচনা অনুসৰি উগ্ৰপন্থী প্ৰভাৱিত জিলাসমূহত ২,১৮৭টাতকৈও অধিক মোবাইল টাৱাৰ সংস্থাপন কৰা হৈছে বুলি সদৰি কৰে। ৰাষ্ট্ৰীয় অপটিকেল ফাইবাৰ নেটৱৰ্কৰ ৰূপায়ণৰ সন্দৰ্ভতো বৈঠকত পৰ্যালোচনা কৰা হয়। গ্ৰামাঞ্চলৰ লোকসকলক সবলীকৰণৰ তথা উন্নত জীৱন-যাপনৰ সুবিধা হোৱাকৈ পৰৱৰ্তী কেইমাহমানৰ ভিতৰতে দেশৰ ১০০০ গাঁৱত ডিজিটেল সংযোগ নেটৱৰ্ক গঢ়ি তোলাৰ বাবে চৰকাৰে ব্যাপক কাৰ্য্যসূচী গঢ়ি তুলিব।

কয়লা খণ্ডৰ সমগ্ৰ ব্যৱস্থাক আৰু অধিক বাস্তৱসন্মত কৰি তোলাৰ ফলস্বৰূপে ২০১৬-১৭ বিত্তীয় বৰ্ষত ২,৫০০ কোটি টকাৰো অধিক ৰাহি হোৱা বুলি বৈঠকত অৱগত কৰে। বিগত বছৰত কয়লা আমদানি উল্লেখযোগ্যভাৱে হ্ৰাস কৰি কয়লা আমদানিৰ বিকল্প ব্যৱস্থা গঢ়ি তোলাত জোৰ দিয়া বুলি সদৰি কৰি প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে কয় যে এই লক্ষ্য পূৰণৰ অৰ্থে গেছীকৰণকে ধৰি নতুন নতুন কয়লা প্ৰযুক্তিৰ সহায় লোৱা প্ৰয়োজন।

Background release reference

PM reviews performance of key infrastructure sectors

This link will take you to a webpage outside this websiteinteractive page. Click OK to continue.Click Cancel to stop : www.google.com

