



# முக்கியத் துறைமுகங்களின் இயக்க உபரி

Posted On: 20 JUL 2017 11:46AM by PIB Chennai

துறைமுகங்கள் வாரியாக, 2013-14 முதல் 2016-17 வரை, முக்கியத் துறைமுகங்களின் இயக்க உபரி கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வரிசை எண்	துறைமுகத்தின் பெயர்	இயக்க உபரி ( ரூ கோடிகளில்)			
		2013-14	2014-15	2015-16	2016-17*
1	கொல்கத்தா	277.05	384.70	462.79	523.34
2	பாரதீப்	364.95	418.40	448.48	537.25
3	விசாகப்பட்டினம்	223.28	316.01	368.55	395.28
4	காமராஜர் (எண்ணூர்)	349.11	471.94	494.90	544.97
5	சென்னை	6.16	133.94	196.50	219.88
6	வ உ சிதம்பரனார் (தூத்துக்குடி)	145.67	237.80	311.45	352.45
7	கொச்சி	-20.25	19.55	70.90	127.53
8	நியூ மங்களூர்	129.36	144.91	116.80	170.96
9	மர்மகோவா	-29.61	39.80	103.62	168.90
10	மும்பை	195.03	331.68	402.49	366.78
11	ஜவஹர்லால்நேரு போர்ட் (JNPT)	734.26	836.57	971.98	889.41
12	கண்ட்லா	143.89	264.10	360.55	622.68
	கூடுதல்	<b>2518.90</b>	<b>3599.40</b>	<b>4309.01</b>	<b>4919.43</b>

(\*) தற்காலிகத் தகவல்

நவீனமயம், இயந்திரமயம், புதியத் தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்டு அவற்றை பயன்படுத்துதல், பெரிய கப்பல்களைக் கையாள ஏதுவாக கப்பல்துறையை ஆழப்படுத்துதல் போன்றவற்றால் முக்கியத் துறைமுகங்களின் இயக்கச் செயல்பாடுகளில் ஏற்பட்டிருக்கும் திறன் மேம்பாட்டால் இயக்க உபரியில் உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது. அந்தத் துறைமுகங்களின் இயக்கச் செயல்பாடுகளை மற்றும் திறமையை மேம்படுத்துவதற்காக, முக்கியத் துறைமுகங்களின் திறமையை உற்பத்தித்திறனை சர்வதேச அளவிற்கு தரப்படுத்தவும் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆய்வு, துறைமுக வாரியாக செயல்படுத்த வேண்டிய 106 கருத்துகளை/முன்முயற்சிகளை கண்டறிந்துள்ளது. அவற்றில் 81 முன்முயற்சிகள் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு விட்டன. இந்த செயல்படுத்தப்பட்ட முன்முயற்சிகள் திறனுயர்விற்கும் இயக்க உபரியின் உயர்விற்கும் காரணமாக அமைந்திருக்கின்றன.

கப்பல் போக்குவரத்து துறையின் மத்திய இணை அமைச்சர் திரு பொன். இராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள் இன்று லோக் சபாவில் கேள்வி ஒன்றுக்கு அளித்த எழுத்துப்பூர்வமான பதிலில் அளித்த தகவல்.

(Release ID: 1498084) Visitor Counter : 3

