ସଡକ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ

ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ତ୍ୱରାନ୍ସିତ କରିବାକୁ ଏନଏଚଏଆଇର ପ୍ରଚେଷ୍ଟା ଜାରି

Posted On: 12 DEC 2017 7:51PM by PIB Bhubaneshwar

କାତୀୟ ରାଜପଥ କର୍ତ୍ତୁପକ୍ଷ (NHAI)ର ତ୍ୱରିତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ଯୋଗୁ 2017 ନଭେୟର ସୁଦ୍ଧା 4900 କିଲୋମିଟର ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଷ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇପାରିଛି । ଡିସେୟର ମାସ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଆଉ 3500 କିଲୋମିଟର ରାଞା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଷର ଆହ୍ୱାନ କରାଯିବା ସୟାବନା ଅଛି । 2018 ଜାନୁଆରୀରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଅନ୍ୟ କେତେକ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଷର ଆହ୍ୱାନ କରାଯିବ । ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକୁ କି 2017 ଡିସେୟର ମାସ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା ଚିହ୍ନଟ କରାଯିବ । 22,100 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ 1170 କିଲୋମିଟରର ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଇତି ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇସାରିଛି । ଅନ୍ୟ କେତେକ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଟେଷର ଆହ୍ୱାନ ସକାଶେ ଆଲୋଚନା ମଧ୍ୟ ଜାରି ଅଛି ।

- ଚଳିତ ବର୍ଷ ଟେଣ୍ଡର ହୋଇଥିବା କେତେକ ରାଜପଥ ହେଲା:
- ଦିଲୀରେ ଦ୍ୱାରକା ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ୱେ
- ଉଭର ପ୍ରଦେଶରେ ବାରାଣସୀ ରିଙ୍ଗ୍ ରୋଡ୍ ଫେଜ୍-2
- ମହାରାଷ୍ଟ୍ରର ପୁନା-ସତାରା ସେକ୍ସନରେ ଖନ୍ୟାଟକୀ ଘାଟର 6 ଲେନ୍
- ରାଜ୍ଞାନରେ ଯୋଧପୁର ରିଙ୍ଗ ରୋଡ୍
- ବିହାର ସାହିବଗଞ୍ଜ ନିକଟରେ ମଣିହାରି ଘାଟ ପୋଲ
- 🏻 ଝାଡ଼ଖଣ୍ଡର ଚୋହା-ଗୋରହାର-ବାରୱା ଅଦା ରାୟାର 6 ଲେନ୍
- ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗର ଘୋଷପୁକାର-ସାଲସାଲବାରୀ ରାଞାର 4 ଲେନ୍
- ମଧ୍ୟପ୍ରଦେଶର ଭୋପାଳ-ବାୟୋରା ରାଞାର 4 ଲେନ୍
- ଓଡ଼ିଶାର କଟକ-ଅନୁଗୁଳ ରାଞାର 4 ଲେନ୍
- କଣ୍ମାଟକରେ ବେଙ୍ଗାଲୁରୁ-ମହୀଶୂର ରାଞାର 6ଲେନ୍
- ବିଶାଖାପଟ୍ଟନମ୍ ବନ୍ଦରକୁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଏକ୍ସପ୍ରେସୱେ ନିର୍ମାଣ

2017-18 ରେ 2017 ନଭେୟର ସୁଦ୍ଧା 1566 କିଲୋମିଟର ରାୟା ଏନ୍ଏଚ୍ଏଆଇ ଶେଷ କରିଛି (5060 ଲେନ୍ କିଲୋମିଟର) । ଗତ ପାଂଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଏନଏଚ୍ଏଆଇ ହାରାହାରି 2175 କିଲୋମିଟର ରାୟା ନିର୍ମାଣ କରିଛି । କେବଳ 2016-17ରେ 2628 କିଲୋମିଟର ନିର୍ମାଣ ହୋଇଛି । ଚଳିତ ବର୍ଷ ଏନଏଚ୍ଏଆଇ 3500 କିଲୋମିଟର ରାୟା ନିର୍ମାଣ ଶେଷ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରହିଛି ।

12ଟି ନୃତନ ପ୍ରକଳ୍ପ(597 କିଲୋମିଟର)ର କାର୍ଯ୍ୟ ଆରୟ ହୋଇଥିବା ବେଳେ 38ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ (1969 କିଲୋମିଟର)ର କାମ ଖିବ ଶୀଘ୍ ଆରୟ ହେବ ।

2017-18 ରେ 10 ହଜାର କିଲୋମିଟର ରାଞା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଷର ପ୍ରଦାନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି, ଯାହାକି କେନ୍ଦ୍ର ସଡ଼କ, ପରିବହନ, ରାଜମାର୍ଗ, ଜାହାଜ ଚଳାଚଳ, ଜଳ ସୟଳ, ନଦୀ ବିକାଶ ଏବଂ ଗଙ୍ଗା ନବୀକରଣ ମନ୍ତ୍ରୀ ନିତିନ ଗଡକରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଛି । ଆସନ୍ତା ପାଂଚ ବର୍ଷ ଅର୍ଥାତ୍ 2021-22 ସୁଦ୍ଧା 'ଭାରତମାଳା ପରିଯୋଜନା' ଫେକ୍-1ର କାମ ଶେଷ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରହିଛି । ବିଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଏନଏଚ୍ଏଆଇ ହାରାହାରି 2860 କିଲୋମିଟର ରାୟା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଟେଷର ପ୍ରଦାନ କରିଛି । କେବଳ 2016-17 ରେ 4335 କିଲୋମିଟର ରାୟା ପାଇଁ ଟେଷର ଦିଆଯାଇଛି ।

ଭାରତମାଳା ପରିଯୋଜନା ପ୍ରକଳ୍ପରେ ନିର୍ମାଣ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଆପ୍ରାଇକ୍ ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଏନଏଚ୍ଏଆଇକୁ କ୍ଷମତା ଦେଇଛନ୍ତି । ଯାହାକି ପ୍ରକଳ୍ପର 30% କାର୍ଯ୍ୟ । ଏଥିପାଇଁ ଏନଏଚ୍ଏଆଇ ବୋର୍ଡ ଦୁଇଟି ଆପ୍ରାଇଜାଲ କମିଟି ଗଠନ କରିଛି । ପ୍ରଥମ କମିଟି 5 ଶହ କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରକଳ୍ପ ଏବଂ ଦ୍ୱିତୀୟ କମିଟି 5 ଶହ କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରକଳ୍ପର ଆକଳନ କରିପାରିଛି । ଏଥିସହ ଚେୟାରମ୍ୟାନ୍ 5 ଶହ କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ ଏକଜିକ୍ୟୁଟିଭ୍ କମିଟି 5 ଶହ କୋଟିରୁ 1 ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ମଧ୍ୟ ଅନୁମୋଦନ ଦେଇପାରିବେ ।

ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କାର୍ଯ୍ୟ ତ୍ୱରାନ୍ସିତ କରିବାକୁ ରାଜସ୍ୱ ନିରୀକ୍ଷକ ଏବଂ ଏଡିଏମ୍ ପାହ୍ୟାର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ଦାୟିତ୍ୱ ଦେବାକୁ ଆଂଚଳିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । କ୍ଷତିଗ୍ରଞଙ୍କୁ ଆର୍ଥିକ ସହାୟତା ଏବଂ ଗଛ କାଟକୁ ନିୟମିତ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି । କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ପାଇବାକୁ ରାଜ୍ୟ ଓରର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ସହ ନିୟମିତ ବୈଠକ କରିବାକୁ ଏନଏଚ୍ଏଆଇର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ।

(Release ID: 1513481) Visitor Counter: 5





 \odot



in