



বেলমব্লক

ট্রেনের গতিবেগ বাড়ানোর লক্ষ্যে নিতিআয়োগ গত মাসে দিল্লি-হাওড়া (কানপুর-লক্ষৌ সহ) ও দিল্লি-মুম্বাই (ভদোদরা- আমেদাবাদ সহ) রুটে ঘণ্টায় ১৬০-২২০ কিলোমিটার গতিতে ট্রেন চালানোর প্রস্তাবে সম্মতি দিয়েছে

Posted On: 24 JUL 2017 1:02PM by PIB Kolkata

নিতিআয়োগ গত মাসে দিল্লি-হাওড়া (কানপুর-লক্ষৌ সহ) ও দিল্লি-মুম্বাই (ভদোদরা-আমেদাবাদ সহ) রুটে ঘণ্টায় ১৬০-২২০ কিলোমিটার গতিতে ট্রেন চালানোর প্রস্তাবে সম্মতি দিয়েছে। এই দুই রুটে বর্তমানে যে রেল ট্যাক (লাইন) রয়েছে, তাতেই ঘণ্টায় ১৬০-২২০ কিলোমিটার গতিতে ট্রেন চালানো পরিকল্পনা রয়েছে। রাজ্যসভায় আজ প্রস্তাবের পর্বে এক প্রশ্নের লিখিত জবাবে একথা জানান রেল প্রতিমন্ত্রী শ্রী রাজেন গোহাই। তিনি আরও জানান, প্রায় দেড় হাজার কিলোমিটার দীর্ঘ দিল্লি-মুম্বাই বর্তমান রুটে ১৬০-২২০ কিলোমিটার বেগে ট্রেন চালানোর প্রকল্পে আনুমানিক খরচ ধরা হয়েছে ১১ হাজার ১৮৯ কোটি টাকা। একইভাবে, দেড় হাজার কিলোমিটারের কিছু বেশি দিল্লি-হাওড়া রুটে গতি বাড়ানোর কাজে খরচ ধরা হয়েছে ৬ হাজার ৯৭৮ কোটি টাকা।

এছাড়াও, গতি বাড়ানোর লক্ষ্যে দিল্লি-মুম্বাই ও দিল্লি-হাওড়া রুটে একাধিক ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে- সিগন্যাল ও নিরাপত্তা ব্যবস্থায় উন্নতি, লেভেল ক্রসিং গেটগুলি তুলে দেওয়া, শুক থেকে শেষ পর্যন্ত লাইনের দুদিকে বেড়া দেওয়া, ট্রেন সুরক্ষা ও আগাম সতর্কতা ব্যবস্থা, চলন্ত ট্রেনে রেডিও যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রভৃতি।

(Release ID: 1496832) Visitor Counter : 2

Background release reference

নিতিআয়োগ গত মাসে দিল্লি-হাওড়া (কানপুর-লক্ষৌ সহ) ও দিল্লি-মুম্বাই (ভদোদরা-আমেদাবাদ সহ) রুটে ঘণ্টায় ১৬০-২২০ কিলোমিটার গতিতে ট্রেন চালানোর প্রস্তাবে সম্মতি দিয়েছে

