



وزیر ریلوے جناب سریش پرہاکر پرہو نے ریلوے مسافروں کو خوشگوار تاثیر دینے کے لیے مشن رٹرو- فٹمنٹ کا آغاز کیا

Posted On: 14 JUN 2017 1:27PM by PIB Delhi

نئی دہلی ، 14 جون ؛ سواری ڈبوں کے موجودہ بیڑے کو بہتر بنانے، سواری ڈبوں کے اندر بہتر فرٹیشنگ، جمالیاتی بہ لوؤں کی شمولیت اور سہولتوں کی فراہمی اور بہتر سلامتی انتظامات وغیرہ کے ذریعے ریلوے کے مسافروں کو خوشگوار تاثیر دینے کے لیے تاکہ وہ ایک محفوظ اور آرام دہ سفر کا احساس کرسکیں، وزیر ریلوے جناب سریش پرہاکر پرہو نے کل ریل ریل بھون میں مشن رٹرو فٹمنٹ کا آغاز کیا۔ رکن ٹریفک ، ریلوے بورڈ محمد جمشید، رکن رولنگ اسٹاک ریلوے بورڈ جناب پروین گپتا، رکن عملہ ریلوے بورڈ جناب پردیپ کمار بھی اس موقع پر موجود تھے۔

اس موقع پر اعلیٰ اہل خیال کرتے ہوئے جناب سریش پرہو نے کہا کہ مشن رٹرو فٹمنٹ ایک اولوالعزم پروگرام ہے، جس کے تحت بھارتی ریلوے کے سواری ڈبوں میں تزئین کاری اور سہولتوں کے اضافے پر توجہ مرکوز کی گئی ہے۔ یہ پروگرام اپنی نوعیت کے لحاظ سے دنیا کا سب سے بڑا رٹرو فٹمنٹ پروجیکٹ ہے جس کا جاسکتا ہے کیونکہ اس کے تحت 40 ہزار ریلوے سواری ڈبوں کو آئندہ 5 برسوں کے دوران بھارتی ریلوے کے ذریعے از سر نو تزئین اور مرمت کے مرحلے سے گزارا جاسکے گا۔ مشن رٹرو فٹمنٹ مسافروں کو سفر کا ایک خوشگوار تاثیر دینے کی کوشش ہے اور اس کے تحت سواری ڈبوں کے اندر کی تزئین کاری اور مرمت وغیرہ پر توجہ مرکوز کی جائے گی۔ ساتھ ہی ساتھ سلامتی کے بہ لو کو مزید مضبوط کیا جائے گا اور ڈبوں کو بہتر طریقے سے منسلک کیا جائے گا۔ 2020 تک بھارتی ریلوے مسافروں کو ریلوے کے سفر کا ایک بہتر خوشگوار احساس فراہم کرادے گی۔ یہ مشن ایک طریقے سے چنوتی بھرا ہے کیونکہ اس مشن کی تکمیل کے دوران ٹریفک آپریشن کو چھیننے بغیر سارا کام انجام دیا جائے گا۔ اس موقع پر وزیر ریلوے جناب سریش پرہاکر پرہو نے ایک کتابچے کا بھی اجرا کیا جس میں رٹرو فٹمنٹ اور مرمت و تزئین کاری کے پیمانے اور رہنما خطوط پر روشنی ڈالی گئی ہے۔

مشن رٹرو فٹمنٹ کے رہنما خطوط

مرمت: سواری ڈبوں کو بہتر داخلی سجاوٹ کے ذریعے نئی شکل دینا

- ایک منصوبے کے مطابق تقریباً 40 ہزار سواری ڈبوں کی 2022-23ء داخلی تزئین کاری کی جائے گی۔
- سواری ڈبوں کی مرمت کے لیے آر ایس پی کی منظوری پہلے ہی حاصل کی جاچکی ہے۔ 6700
- لاکھ روپے فی کوچ کی مجموعی لاگت اُن کے کی توقع ہے۔ 30

سال	سواری ڈبوں کی تعداد
18-2017	1000
19-2018	3000
20-2019	5000
21-2020	5500
22-2021	5500
23-2022	5000
(یا مینوفیکچر جس میں بہتر داخلی تزئین کاری ہے (18-19 سے 22-23 تک	15000
میزان	40.000

حکمت عملی

موجودہ آر ایس پی منظوریوں

- سواری ڈبے زیڈ آر / پ یو کو الاٹ کیے گئے ہیں۔ (مغربی وسطی ریلوے 411 ٹنگرل کوچ فیکٹری (آئی سی ایف)-189 وسطی ریلوے 75 ، ریل کوچ فیکٹری کیورتھلا-25) ہے۔ تمام 700 سواری ڈبے ٹینڈرنگ اور عمل آوری کے مختلف مراحل میں ہیں۔
- کوچوں کو کوچ بازآبادکاری ورک شاپ بھوپال میں مرمت کے عمل سے گزارا جاچکا ہے۔ 57
- مرمت شدہ سواری ڈبے وارانسی- نئی دہلی مہمان ایکسپریس میں 2 جنوری 2016 سے استعمال ہو رہے ہیں۔
- سواری ڈبے 6000
- آئی سی ایف کی جانب سے 3000 ٹینڈر دیئے گئے
- سی او ایف ایم او ڈبلیو کی جانب سے 2000 ٹینڈر دیئے گئے ہیں
- ڈبلیو سی آر کی جانب سے 1000 ٹینڈر دیئے گئے ہیں
- مجموعی طور پر 6700 سواری ڈبے

آر ایس پی کے تحت اضافی منظوریوں آنے والے وقت میں حاصل کی جائیں گی۔

مرمت-اہم نکات

- عالمی درجے کا حیضہ عمل

نظر نہ آنے والے اسکرپو سمیت ایل ای ڈی لائٹیں

ڈھکی - وئی پلمینگ کے ساتھ موڈولو بیت الخلا، برانڈڈ فٹنگس، پاورڈ وینشین بلائنڈس (خودکار طور کام کرنے والے کھڑکی کے پردے)، مخصوص نوعیت کی کوئنگ جس میں درازیں نہ ہیں پڑیں گی۔

- افزون مسافر سلامتی

آگ اور دھوئیں کی خبر دینے والا نظام (نوٹشکیل شدہ اے سی کوچز

دو۔ رے طور پر کام کرنے والے کمپارٹمنٹ دروازے (اے سی سواری ڈبوں میں)، کسی کو چوٹ نہ لگے۔ رکنارے پر مڑے اور گول کنارے

- ماحولیات کا تحفظ

بائیو بیت الخلا

ب۔تر سازوسامان کا استعمال

مثلاً پولی کاربونیٹ اے بی ایس، جدید ترین کمپوزٹ، گلاس فائبر پر مبنی پلاسٹک، جی ایف آر ای، اسٹین لیس اسٹیل وغیر۔

افزون مسافر س۔ولتیں

مسافروں کو اطلاع دینے والا اور خبردار کرنے والا نظام، نابینا افراد کے لیے۔ اتھ، سس کرکے محسوس کرنے والی علامتیں، ارگونومک ڈیزائن، موبائل، لیپ ٹاپ چارج کرنے کے زیادہ پوائنٹ وغیر۔

سینٹر بفر کیلر کا رٹرو فٹمنٹ اور متوازن ڈرافٹ گئیر

- بورڈ نے تقریباً ۲۲ انٹگرل کوچ فیکٹری سواری ڈیوں کو رٹرو فٹمنٹ کے تحت لانے کی منظوری دی ہے (جن کی کم از کم بقی۔ زندگی صفر برسوں کی ہے) ان میں سی بی سی اور متوازن ڈرافٹ گئیر استعمال۔ وگا۔
- رولنگ اسٹاک پروگرام کے تحت 16۔ زار سواری ڈیوں کے لیے پنک بک 1- نمبر 1254/18-17کے توسط سے منظوری حاصل کی گئی ہے۔
- مجموعی لاگت 28 لاکھ فی کوچ
- آر ایس پی کے تحت اضافی منظوریوں آئندہ۔ حاصل کی جائیں گی۔
- نشانے کے مطابق ی۔ کام 2022-23 تک مکمل کرلیا جائے گا۔

سال	سواری ڈیوں کی تعداد
18-2017	2000
19-2018	5000
20-2019	5500
21-2020	7000
22-2021	7000
23-2022	5500
میزان	32000

حکمت عملی

اندروں ملک

- وسط مدتی بازآبادکاری اور وقفے وقفے سے کی جانے والی مرمت کے لیے ورک شاپ
- ریل گاڑی نمبر 9/15120ہندوادی- رامیشورم ایکسپریس- ۱23اپریل 2017سے اس ریل گاڑی میں ازسر نو مرمت کے بعد ۱۹اپریل 20۱7سے۔
- توقع کی جاتی ہے اکتوبر 2017 سے بیلنس ڈرافٹ گئیر کی فرا۔ می کے بعد کام باقاعدہ طریقے سے شروع۔ و جائے گا۔

: بذریعہ ٹھیک۔

ریلوے کے احاطے میں سی و ایف ایم او ڈبلیو نے ایسے 25زار سواری ڈیوں کے لیے ٹینڈر طلب کیے۔ یہ جو حتمی مراحل میں۔ یہ۔ عارضی طور پر کام اکتوبر 2017 سے شروع۔ و جائے گا۔

فرموں کے احاطے کے اندر سی ای ایف ایم او ڈبلیو نے 5 زار سواری ڈیوں کے لیے ٹینڈر طلب کیے۔ یہ، ی۔ ٹینڈر جولائی 2017میں کھولے جائیں گے اور توقع کی جاتی ہے کہ کام نومبر 2017 سے شروع۔ و جائے گا۔

آر ایس پی کے تحت اضافی منظوریوں آئندہ۔ حاصل کی جائیں گی۔

سی بی سی کا رٹرو فٹمنٹ- ایک ا۔م بنیادی ڈھانچہ۔ ترمیم

کام کی ترتیب

- بیت الخلاؤں اور گلیباروں کی آرائش اور تزئین کاری
- گیس کٹنگ اینڈ وال اسٹینگشن۔ یڈ اسٹاک اسمبلی اور مضبوط فرش
- یڈ اسٹاک میں سی بی سی فیبریکیشن
- نیم۔ یڈ اسٹاک کی نئے طریقے سے ویلڈنگ اور پلر اور سول بار لگانا
- چیمبر کی پیمائش اور۔ یڈ اسٹاک کی مکمل ویلڈنگ
- ڈی پی ٹی کے استعمال سے جوڑے گئے جوائنٹوں کا معائنہ۔
- اعلیٰ پیمانے کی پینٹنگ، جن میں دراریں ن۔ یہ پڑیں گی۔
- ملی میٹر اور 2700 ملی میٹر کے سول باروں کو بدل کر دونوں جانب نئے بار لگانا 2600
- ج۔ ان پر سواری ڈبے کی دیواریں ملتی۔ یہ ان کناروں کو ویلڈ کرنا، سائڈ وال شیٹ لگانا، ان کے کناروں کو اندر کی جانب موڑنا اور فرش کی جانب رخ کرنا۔
- صفائی اور پینٹنگ کا ا۔ تمام۔

(م ن ۔ ۔ ن ر۔ 14.06.2017)

U – 2722



