



ரயில்வே உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு முதலீடு

Posted On: 27 DEC 2017 5:55PM by PIB Chennai

சிக்னல் - வடக்கு மற்றும் மத்திய ரயில்வேயின் காசியாபாத் - கான்பூர் பாதையில் ரயில்வே சிக்னல் அமைப்பை நவீனப்படுத்தும் பணிக்காக, ஜெர்மன் நாட்டின் கே.எஃப்.டபிள்யூ (கிரேடியன்ஸ்டல் ஃபர் வைடரஃபு) வங்கி ஒட்டுமொத்தம் 44 மில்லியன் யூரோ நிதி வழங்குகிறது.

மின்சார ரயில் என்ஜின் - மாதேபுரா மின்சார ரயில் என்ஜின் பிரைவேட் லிமிடெட் (எம்.இ.எல்.பி.எல்.), கூட்டு நிறுவனமான இந்திய ஆல்ஸ்டாம் உற்பத்தி நிறுவனம் மற்றும் இந்திய ரயில்வே அமைச்சகம் (26% சமபங்கு 100 கோடி ரூபாய்க்கு வரையறுக்கப்பட்டது) ஆகியவை இணைந்து பீகார், மதேபுராவில் 800 ஹெச்.பி. திறன், 12000 ஹெச்.பி. கொள்திறன் கொண்ட மின்சார ரயில் என்ஜின் கொள்முதல் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (பி.சி.எம்.ஏ.) மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் பராமரிப்பு பணிமனைகளை சஹாரன்பூர் மற்றும் நாக்பூரில் அமைத்து பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். முதல் 13 ஆண்டுகளுக்கு 250 மின்சார ரயில் என்ஜின்களும் அடுத்த நான்கு ஆண்டுகளில் 250 மின்சார ரயில் என்ஜின்களும் பராமரிக்க வேண்டும். இந்த திட்டத்தின் மொத்தம் மதிப்பு 1,300 கோடி ரூபாய்.

டீசல் என்ஜின் - ஜெனரல் எலக்ட்ரிக் குளோபல் சர்வீசிங் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்துடன் 9-11-2015 அன்று உற்பத்தி மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 4500 ஹெச்.பி. திறன் மற்றும் 6000 ஹெச்.பி. திறனுடன் டீசல் என்ஜின்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும். இவற்றில் 100 டீசல் என்ஜின் இறக்குமதி செய்யப்படும், அதன்பிறகு, இந்தியாவின் மார்ஹார்வாவில் உள்ள டீசல் லோகோ ஃபேக்டரியில் என்ஜின் உற்பத்தி செய்யப்படும். இந்தத் திட்டத்தின் மதிப்பு 1,300 கோடி ரூபாயாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வெளிநாட்டு முதலீடு தகவல்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	சிக்னல் அமைப்பு (மில்லியன் -யூரோ)	மின்சார ரயில் என்ஜின்	டீசல் என்ஜின்	மற்ற வகை (ரூபாய் - கோடிகளில்)
2014-15	4.17	--	---	ரூ. 10,771
2015-16	0.46	---	ரூ.0.99 கோடி	ரூ.14,000
2016-17	0.62	ரூ.150 கோடி	ரூ.154.79கோடி	ரூ.14,281
மொத்தம்	5.25 மில்லியன் யூரோ = ரூ.40 கோடி	ரூ.150 கோடி	ரூ.155.78கோடி	ரூ.39,052
ஏஜென்ஸி	கே.எஃப்.டபிள்யூ	ஜே.வி. - ஆல்ஸ்டாம்	ஜேவி - ஜி.இ. குளோபல் சோர்சிங் இந்தியா	ஐ.ஆர்.எஃப்.சி.

சிக்னல் - கீழ்க்கண்ட சிக்னல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பணிகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

1. மின்சார இன்டர்லாக்கிங் முறை - 47 நிலையங்கள்
2. தானியங்கி சிக்னல் முறை - 410 ஆர்.கே.எம்.
3. ரயில்வே கிராஸிங்கில் இன்டர்லாக்கிங் கேட் - 143
4. மத்திய டிராஃபிக் கன்ட்ரோல் - 44 நிலையங்கள்
5. ரயில் ரேடியோ தொலைத்தொடர்பு - 755 ஆர்.கே.எம்.

மின்சாரம் மற்றும் டீசல் என்ஜின் - இந்த நவீன எந்திரங்கள் மூலம் இந்திய ரயில்வேயின் சரக்கு ரயில் போக்குவரத்து வளர்ச்சி அடையும்.

மத்திய ரயில்வே இணை அமைச்சர் திரு.ராஜேன் கோஹென் 27-12-2017 அன்று மக்களவையில் எழுப்பப்பட்ட கேள்விக்கு எழுத்துப்பூர்வமாக அளித்த பதிலின் அடிப்படையில் இந்தப் பத்திரிகை தகவல் வெளியிடப்படுகிறது.

(Release ID: 1515817) Visitor Counter : 53

