



# ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਓਖਾ ਅਤੇ ਬੇਟ ਦਵਾਰਕਾ ਦਰਮਿਆਨ ਪੁਲ ਦਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਣ ਦੇ ਸਮਾਰੋਹ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਦੇ ਭਾਸ਼ਣ ਦਾ ਮੁੱਢਲਾ ਮੂਲ-ਪਾਠ

Posted On: 07 NOV 2017 10:58AM by PIB Chandigarh

English rendering of the PM's speech at Foundation Stone ceremony of Bridge between Okha and Bet Dwarka in Dwarka

ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਓਖਾ ਅਤੇ ਬੇਟ ਦਵਾਰਕਾ ਦਰਮਿਆਨ ਪੁਲ ਦਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਣ ਦੇ ਸਮਾਰੋਹ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਦੇ ਭਾਸ਼ਣ ਦਾ ਮੁੱਢਲਾ ਮੂਲ-ਪਾਠ

ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿਚ ਪਧਾਰੇ ਹੋਏ ਮੇਰੇ ਪਿਆਰੇ ਭਰਾਵੇ ਅਤੇ ਭੈਣੇ,

ਅੱਜ ਮੈਂ ਦਵਾਰਕਾ ਦਾ ਮੂਡ ਹੀ ਕੁਝ ਹੋਰ ਵੇਖਿਆ, ਚਾਰ੍ਹ ਪਾਸੇ ਉਤਸ਼ਾਹ, ਉਮੰਗ, ਜਿਵੇਂ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਚੋਣਤਾ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਮੈਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਦਵਾਰਕਾ ਵਾਸੀਆਂ ਦਾ ਦਿਲੋਂ ਅਭਿਨੰਦਨ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਅੱਜ ਦਵਾਰਕਾ ਨਗਰੀ ਵਿਚ ਜਿਸ ਕੰਮ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਉਹ ਸਿਰਫ ਬੇਟ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਇਕ ਪੁਲ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ , ਸਿਰਫ ਇਕ ਇੱਟਾਂ, ਪੱਥਰ, ਲੋਹੇ ਨਾਲ ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਇਕ structural ਵਿਵਸਥਾ ਹੈ, ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਬ੍ਰਿਜ ਬੇਟ ਦਵਾਰਕਾ ਦੀ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਵਿਰਾਸਤ ਨਾਲ ਉਸ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਨਾਤਿਆਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਦੀ ਕੜੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਅੱਜ ਉਸ ਦਾ ਕੰਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਮੈਂ ਬੇਟ ਆਉਂਦਾ ਹੁੰਦਾ ਸੀ, ਅਤੇ ਇਥੋਂ ਦੇ ਬ੍ਰਿਜ ਨੂੰ ਦੇਖਦਾ ਸੀ, ਨਿਰਮਲ ਜਲ ਦੇਖਦਾ ਸੀ, tourism ਦੀਆਂ ਅਪਾਰ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਦੇਖਦਾ ਸੀ। ਪਰ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਰਫ਼ੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਤਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹੀ ਹੋ, ਭੂਤ ਕਾਲ ਵਿਚ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਗੁਜਰਾਤ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਵੇਂ ਦਾ ਪਿਆਰ ਸੀ। ਕਿੰਨੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਉਂਦੇ ਸੀ, ਮੈਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਯਾਦ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਬੇਟ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੈਂ ਸਥਿਤੀ ਦੇਖਦਾ ਸੀ, ਸੂਰਜ ਢਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਪੂਰੇ ਕਰਨੇ ਪੈਂਦੇ ਸਨ। ਰਾਤ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਉਹ ਵੀ ਪਾਣੀ ਦੇ ਰਸਤਿਆਂ ਹੀ ਆਉਣਾ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਸੀ। ਮਜ਼ਬੂਰ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਿਤਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਸੀ। ਜੋ ਕੋਈ ਅਚਾਨਕ ਬੀਮਾਰ ਹੋ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਉਹ ਰਾਤ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਕਿੰਨੀ ਦਿੱਕਤ ਹੁੰਦੀ ਸੀ, ਉਹ ਮੇਰੇ ਬੇਟ ਦੇ ਪਿਆਰੇ ਭਰਾ ਭੈਣ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਜੋ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਸੁਗਾਤ ਹੋਵੇ।

ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਜੋ ਬੇਟ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰੀਆਂ ਲਈ ਜੋ ਆਮ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇ। ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਜੋ ਬੇਟ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢੇ ਦੀ beach ਨੂੰ ਇਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ tourism ਦੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲਾਸ਼ੇਰੀ ਦੇਵੇ। ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਯਾਤਰੀ ਆਵੇ ਤਾਂ ਨਾਕਰ ਜੀ ਦੇ ਚਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰ ਝੁਕਾ ਕੇ ਦੌੜ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨਾਲ ਦਵਾਰਕਾ ਦੀ economy ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਭ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਪਰ ਜੇ ਉਹ ਰਾਤ ਨੂੰ ਰੁਕਦਾ ਹੈ, ਦੋ ਦਿਨ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਦੇ ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਖਰਚ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਦਵਾਰਕਾ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਗ਼ਰੀਬ ਤੋਂ ਗ਼ਰੀਬ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ। ਲੋਕ ਦਵਾਰਕਾ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਭਗਵਾਨ ਦਵਾਰਕਾਪੀਥ ਦੀ ਕਿਰਪਾ ਨਾਲ। ਪਰ ਲੋਕ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿੱਚ ਰੁਕਣਗੇ ਉਹ ਜੋ ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਾਂਗੇ ਤਾਂ ਹੀ ਰੁਕਣਗੇ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਉਹੋਂ ਪਹਿਲ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਜਿਥੇ ਯਾਤਰੀ ਆਉਣ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੁਕਣ ਦਾ ਮਨ ਬਣ ਜਾਵੇ, ਇੱਕ-ਦੋ ਦਿਨ ਬਿਤਾਉਣ ਦਾ ਮਨ ਬਣ ਜਾਵੇ। ਸਮੁੰਦਰ ਦੀਆਂ ਲਹਿਰਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਸ਼ਾਮ ਬਿਤਾਉਣ ਦਾ ਮਨ ਕਰ ਉਣ। ਢਲਦੇ ਹੋਏ ਸੂਰਜ ਨੂੰ ਵੇਖ ਕੇ ਮਨ ਪ੍ਰਫੁੱਲਿਤ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਮਾਹੌਲ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਲਗਾਤਾਰ ਯਤਨ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਅੱਜ ਤੋਂ 8-10 ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਦਵਾਰਕਾ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਜ ਦੇ ਦਵਾਰਕਾ ਬਾਰੇ ਸੋਚੋ। ਕਿੰਨੀ ਤਬਦੀਲੀ ਆ ਗਈ ਹੈ। ਅਤੇ tourism ਇਕ ਕੌਨੇ ਵਿਚ ਵਿਕਾਸ ਹੋਣ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਉਸ ਨੂੰ connectivity ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਕ ਤੋਂ ਦੂਸਰਾ, ਦੂਸਰੇ ਤੋਂ ਤੀਸਰਾ , ਤੀਸਰੇ ਤੋਂ ਚੌਥਾ ਜੁੜਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਰੀ ਦੁਨੀਆ Gir lion ਦੇਖਣ ਲਈ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਜੇ Gir lion ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪੋਰਬੰਦਰ ਅਤੇ ਦਵਾਰਕਾ ਜਾਣ ਲਈ 6 ਲਾਈਨ, ਚਾਰ ਲਾਈਨ , ਦੋ ਲਾਈਨ ਦੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਸਹੂਲਤ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। tourist ਦਾ ਮਨ ਲਲਚਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਜੇ Gir lion ਦੇਖਣ ਆਵੇਗਾ ਉਹ ਦਵਾਰਕਾਪੀਥ ਦੇ ਚਰਨਾਂ ਵਿਚ ਆਵੇਗਾ। ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਪੈਦਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਜੋ ਦਵਾਰਕਾਪੀਥ ਦੇ ਚਰਨਾਂ ਵਿਚ ਆਵੇਗਾ ਉਸ ਨੂੰ ਵੀ ਵੀ ਗਿਰ ਦੇ ਸ਼ੇਰ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮਨ ਕਰ ਆਵੇ, ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਦਾ ਨੈੱਟਵਰਕ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ modification ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਰੋਡ ਤਾਂ ਬਣੇ, ਸਹੂਲਤ ਤਾਂ ਬਣੇ, ਗਤੀ ਤਾਂ ਆਵੇ ਪਰ ਨਾਲ ਨਾਲ ਆਰਥਿਕ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਉਸ ਦਾ ਸਿੱਧਾ ਨਾਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਵਿਵਸਥਾ ਨਾਲ ਆਰਥਿਕ ਸਰਗਰਮੀ ਨੂੰ ਤਾਕਤ ਮਿਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਅੱਜ ਜੋ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਹੈ, ਘਣ ਤੱਕ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਘਣ ਨੂੰ ਯਾਦ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੇਰੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਯਾਦ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣੇ ਸਾਡੇ ਵਰਕਰ ਹਨ। ਕਿਸਾਨ ਪਰ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਨ ਵਿਚ ਰਹਿੰਦਾ ਸੀ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਚੰਗਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਦੇਵਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਚੰਗਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਉਹ ਲਗਾਤਾਰ ਸੋਚਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਸਨ। ਅੱਜ ਉਸ ਘਣ ਤੱਕ ਇਸ ਸੜਕ ਨੂੰ , ਕਿ ਚੌੜਾਈ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਲਈ ਇਕ ਭਾਰੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਖਰਚ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅੱਜ ਇਸ ਇਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਅਤੇ ਇਕ ਜ਼ਿਲਾ ਹੈਡਕੁਆਰਟਰ ਵਿਚ , ਅਤੇ ਵੈਸੇ ਹੀ ਜਾਮਨਗਰ, ਜੁਨਾਗੜ੍ਹ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਪੋਰਬੰਦਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੋਇਆ ਕਰੀਬ ਕਰੀਬ 6000 ਕਰੋੜ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਾਲਾ project ਤੁਸੀਂ ਕਲਪਨਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉਹ ਦਿਨ ਯਾਦ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਮਾਧਵ ਸਿੰਘ ਸੋਲੰਕੀ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਹੁੰਦੇ ਸਨ ਤਾਂ ਅਖਬਾਰ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੰਨੇ ਉੱਤੇ ਇਕ ਤਸਵੀਰ ਛਪੀ ਸੀ। ਉਹ ਤਸਵੀਰ ਮੈਨੂੰ ਅੱਜ ਵੀ ਯਾਦ ਹੈ। ਉਸ ਵੇਲੇ ਮੈਂ ਸਿਆਸਤ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਮੈਂ ਸਮਾਜਿਕ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਸੀ। ਜਾਮਨਗਰ ਵਿਚ, ਜਾਮਨਗਰ ਜਾਂ ਜਾਮਨਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿਚ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇਕ ਟੈਂਕੀ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਸ ਵੇਲੇ ਦੇ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਮਾਧਵ ਸਿੰਘ ਸੋਲੰਕੀ ਆਏ ਸਨ। ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵੇਲੇ ਦੀਆਂ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਅਤੇ ਅੱਜ ਇਸ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਕਲਪਨਾ ਵੇਖੋ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਪੁਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਕਿਵੇਂ ਸੜਕ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਕ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੈਂਕੀ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਕਰ ਕੇ ਪੂਰੇ ਪੇਸ਼ ਦੇ advertisement ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੇ ਪੇਸ਼ ਉੱਤੇ ਤਸਵੀਰ ਛਪਣਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਵਿਕਾਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਦੀ ਸੀਮਾ ਵੀ ਏਨੀ ਮਹਿਮਾਦਾਰ ਸੀ।

ਦੁਨੀਆ ਬਦਲ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਬਦਲੀ ਹੋਈ ਦੁਨੀਆ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਵੀਆਂ ਉਚਾਈਆਂ ਉੱਤੇ ਲੈ ਜਾਣਾ ਕਿ ਹਰ ਭਾਰਤੀ ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਛਾਤੀ ਤਾਣ ਕੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋ ਸਕੇ। ਅਜਿਹਾ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਸੁਪਨਾ ਹਰ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨੀ ਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੁਪਨਾ ਸਿਰਫ ਨੌਰੋੜ ਮੋਦੀ ਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸਫਾ ਸੌ ਕਰੋੜ ਦੇਸ਼ਵਾਸੀਆਂ ਦਾ ਸੁਪਨਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਤਾਂ ਸਿਰਫ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਪਨਿਆਂ ਨੂੰ ਰੰਗ ਭਰਨ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੱਚਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ, ਮਿਹਨਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ, । ਹੁਣੇ ਨਿਤਿਨ ਜੀ ਦੇਸ਼ ਰਹੇ ਸਨ blue economy ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ , ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਖੇਤਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਮੁੰਦਰੀ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਗੁਜਰਾਤ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਇਕ ਵੱਡੀ ਤਾਕਤ ਦੇਣ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਹੈ। 1600 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦਾ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢਾ ਗੁਜਰਾਤ ਦੇ ਕੋਲ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਮੰਡੇਰੇ ਭਰਾ ਬੇਟ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਟ ਉੱਤੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। blue economy ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਸਾਡੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢੇ ਉੱਤੇ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਬੰਦਰਗਾਹ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਪਰ ਬੰਦਰਗਾਹ ਅਧਾਰਤ ਵਿਕਾਸ ਵੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਉਹ infrastructure ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਜੋ ਬੰਦਰਗਾਹ ਨੂੰ ਰੋਡ ਨਾਲ ਜੋੜੇ, ਰੇਲ ਨਾਲ ਜੋੜੇ, ਹਵਾਈ ਪਟੜੀ ਨਾਲ ਜੋੜੇ, ware housing, cold storage ਹੋਵੇ, ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਬਜ਼ਾਰ ਵਿਚ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਵਲੋਂ ਉਤਪਾਦਿਤ ਵਸਤਾਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚਣ। ਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸਾਨ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੀਮਤ ਮਿਲੇ। ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਕ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਇਕ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਵੀ ਆਪਣੇ ਮੰਡੇਰੇ ਭੈਣ-ਭਰਾਵਾਂ ਲਈ ਅਤੇ blue economy ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਣਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਯੋਜਨਾ ਹੈ ਅੱਜ ਸਾਡੇ ਮੰਡੇਰੇ , ਮੱਛੀਮਾਰ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਛੋਟੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤੀਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲੋਕ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। 10-12 ਨੌਟੀਕਲ ਮਾਈਲਜ਼ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਓਨੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਜਿੰਨੀਆਂ ਮੱਛੀਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਹ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀਆਂ। ਉਹ ਕਈ ਘੰਟਿਆਂ ਤੱਕ ਮਿਹਨਤ ਕਰਦੇ ਹਨ , ਬਾਅਦ ਵਿਚ ਅੱਧੀ-ਅਧੂਰੀ ਕਿਸ਼ਤੀ ਭਰ ਕੇ ਹੀ ਮੁੜ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਕੀ ਮੇਰੇ ਮੱਛੀਮਾਰ ਭੈਣ ਭਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜੀਣ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰਾਂ? ਕੀ ਮੈਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਸੀਬ ਉੱਤੇ ਛੱਡ ਦੇਵਾਂ? ਕੀ ਮੇਰੇ ਮੱਛੀਮਾਰ ਭਰਾ-ਭੈਣਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿਚ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ? ਕੀ ਮੇਰੇ ਮੱਛੀਮਾਰ ਭੈਣ-ਭਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਦਾ ਮਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ? ਕੀ ਮੇਰਾ ਮੱਛੀਮਾਰ ਭੈਣ ਭਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਝੁਗੀ ਝੋਪੜੀ ਵਾਲੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਕੇ ਚੰਗਾ ਜੀਵਨ ਦੇਣ ਦਾ ਮਨ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ? ਜੇ ਉਹ ਕਰਨਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਤਾਕਤ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ empower ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਸ਼ਕਤੀਕਰਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਕ ਯੋਜਨਾ ਲੈ ਕੇ ਆਏ ਹਾਂ ਕੁਝ ਮੰਡੇਰੇ ਭੈਣ ਭਰਾ ਸਾਡੇ ਇਕੱਠੇ ਹੋ ਜਾਣ, ਸਰਕਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲੋਨ ਦੇਵੇਗੀ, ਘੱਟ ਵਿਆਜ ਉੱਤੇ ਲੋਨ ਦੇਵੇਗੀ ਤਾਂ ਕਿ ਡੇਢ ਕਰੋੜ, ਦੋ ਕਰੋੜ ਦੀ ਵੱਡੀ ਬੈਂਕ ਲਿਆ ਸਕਣ। ਉਸ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਸਰਕਾਰ ਕਰੇਗੀ। ਜੇ ਉਹ ਡੇਢ ਕਰੋੜ, ਦੋ ਕਰੋੜ ਦੀ ਬੈਂਕ ਰੱਖੇਗਾ ਤਾਂ 10-12 ਨਾਟੀਕਲ ਮਾਈਲਜ਼ ਤੋਂ ਵੀ ਅੰਦਰ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿਚ ਜਾ ਕੇ ਉਥੇ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੱਛੀਆਂ ਦਾ ਡੰਡਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ deep sea ਵਿਚ ਵੀ ਉਹ ਜੋ ਚਲਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜੋ ਕੰਮ ਉਸ ਨੇ ਤਿੰਨ ਦਿਨ ਵਿਚ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਅੱਧੇ ਜਾਂ ਪੂਰੇ ਦਿਨ ਵਿਚ ਹੀ ਕਰ ਕੇ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ , ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਕਮਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰ ਕੇ ਆਪਣੇ ਕਿਨਾਰੇ ਉੱਤੇ ਵਾਪਸ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਉਸ ਵਿਚ cold storage ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਰਹਿਣ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਮੱਛੀਮਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇਣੀ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਹਰ ਮੱਛੀਮਾਰ ਭਰਾ ਇਸ ਦਾ ਲਾਭ ਉਠਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਜੋ ਮੱਛੀਮਾਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਦਲੇਗਾ। ਕੰਡਲਾ ਪੋਰਟ ਕਰੋ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਉਸ ਦਾ ਗ੍ਰੇਵ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਗੁਜਰਾਤ ਦਾ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸੀ, ਉਸ ਵੇਲੇ ਵੀ ਕਾਂਡਲਾ ਪੋਰਟ ਸੀ ਅਤੇ ਹਾਲਤ ਕੀ ਸੀ ਇਹ ਮੈਨੂੰ ਪੂਰੀ ਪਤਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਕਹਿੰਦੀ ਸੀ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦਿਓ, ਇਕ ਮੌਕਾ ਹੈ। ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਕਾਂਡਲਾ ਸੀ ਹੀ ਨਹੀਂ। ਜਦ ਤੋਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵਿਚ ਸਾਨੂੰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਗੁਜਰਾਤ ਦੀਆਂ ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਉੱਤੇ ਵੀ ਓਨਾ ਹੀ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਅੱਜ ਕੰਡਲਾ ਦਾ ਗ੍ਰੇਵ ਪਿਛਲੇ 25 ਸਾਲ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਓਨਾ ਅੱਜ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕਾਂਡਲਾ ਦਾ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਸਾਡੀ ਅਲੱਗ, ਕਿੰਨੇ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਅਲੱਗ ਦੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ। ਅਲੱਗ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਚਰਚਾ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਅਲੱਗ ਦੇ hygiene ਦੀ ਚਰਚਾ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਭਾਵਨਗਰ ਦਾ ਅਲੱਗ ਇਕ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਦੁਨੀਆ ਵਿਚ ਸਾਡੀ ਪਛਾਣ ਵੀ ਸੀ, ਪਰ ਨਾਲ environment ਦੇ ਨਾਂ ਉੱਤੇ ਸੈਂਕੜੇ ਸਵਾਲੀਆ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵੀ ਸਨ। ਰਾਸ਼ਟਰੀ, ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨਵੇਂ ਨਵੇਂ ਸਵਾਲ ਉਠਾਉਂਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਸਨ। ਇਹ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੀ ਕਿ ਉਸ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਚਿੰਤਾ ਕਰੇ, ਮਦਦ ਕਰੇ। ਅਲੱਗ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿਚ ਕੁਝ ਤਬਦੀਲੀ ਆਵੇ, ਉਸ ਦੇ ਲਈ ਕੁਝ ਕਰੋ। ਲਗਾਤਾਰ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਉਸ ਵੇਲੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨੀਂਦ ਨਾ ਉਡਾ ਸਕੇ, ਪਰ ਅੱਜ ਜਦੋਂ ਸਾਨੂੰ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਜਾਪਾਨ ਨਾਲ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜਪਾਨ ਸਿਰਫ ਬੁਲਟ ਟਰੇਨ ਲਈ ਯਾਦ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਲੋਕ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਪਾਨ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਅਲੱਗ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵੀ ਵੱਡੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਕੇ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਲੱਗ ਦੇ ਮੇਰੇ ਮਜ਼ਦੂਰ ਭੈਣਾਂ-ਭਰਾਵਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਤਬਦੀਲੀ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।

ਇਹ ਜੋ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਅਸੀਂ ਫੜੀ ਹੈ, ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਜੋ ਨਵੇਂ ਨਵੇਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਆਮ ਮਨੁੱਖਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਅਸੀਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਉਸ ਨਾਲ ਇਹ ਤਬਦੀਲੀ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਮਾਂਗਰੋਲ ਅਤੇ ਵੇਰਾਵਲ ਸਾਡੇ ਰਵਾਇਤੀ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਹੱਥ ਰਹੇ ਹਨ। ਬੀਤੇ ਦਿਨ ਭਾਰਤ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਪਤੀ ਜੀ ਆਏ ਸਨ। ਮੈਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬਹੁਤ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹਾਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮਾਂਗਰੋਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਗਤੀ ਦੇਣ ਲਈ ਇਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਿਆ, ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਫਿਸ਼ਿੰਗ ਹੱਥ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿਚ ਇਸ ਪੂਰੇ ਬੇਟ ਦੇ ਸਾਡੇ ਮੱਛੀ ਪਾਲਣ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਇਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਤਾਕਤ ਨਾਲ ਉਭਰਨ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੂਰਾ ਸਾਡਾ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤੱਟ blue economy ਰਾਹੀਂ tourism ਦੀ economy ਰਾਹੀਂ infrastructure ਰਾਹੀਂ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ human resource development ਮਾਨਵ ਸੰਸਾਧਨ ਵਿਕਾਸ।

ਮੈਂ ਗੁਜਰਾਤ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਇਕ ਸੋਗਾਤ ਦੇਣ ਦਾ ਅੱਜ ਐਲਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ। ਇਹ ਸਿਰਫ ਗੁਜਰਾਤ ਨੂੰ ਹੀ ਨਹੀਂ ਪੂਰੇ ਭਾਰਤ ਦੇ ਕੰਮ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੈ। ਪਰ ਸਾਡੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢੇ ਉੱਤੇ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਦੇਵਭੂਮੀ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਹੋਵੇਗਾ। ਸਾਡੇ ਸਮੁੰਦਰੀ ਕੰਢੇ ਦੀ ਰਾਖੀ ਲਈ ਮਰੀਨ ਪੁਲਿਸ ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਖੇਤਰ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਨੂੰ ਭਾਰਤ ਬਹੁਤ ਹੀ ਆਧੁਨਿਕ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਆਮ ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਉੱਚੀ ਦੀ ਟਰੇਨਿੰਗ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀ। ਕਿਉਂਕਿ ਸਮੁੰਦਰ ਵਿਚ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਤੱਟ ਉੱਤੇ ਪੰਜ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਨਾਲ ਉਹ ਜੁੜੇ ਹੋਣਗੇ ਤਾਂ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੇ marine police training ਦੇ institute research institute । ਇਹ ਦੇਵਭੂਮੀ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿਚ ਮੰਜਪ ਦੇ ਕੋਲ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਜਿਵੇਂ ਜਾਮਨਗਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਉੱਤੇ ਸਾਡੀ ਇੱਕ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਇੰਸਟੀਟਿਊਟ ਹੈ। air force ਲਈ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਤੋਂ ਲੋਕ ਇਸ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ

ਇਹ ਦੇਵਭੂਮੀ ਦਵਾਰਕਾ ਵਿੱਚ ਇਹ marine police institute ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਭਰ ਦੇ ਪੁਲਿਸ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ institute ਜਿਥੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਲੋਕ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋਣਗੇ, ਆਉਣਾ ਜਾਣਾ ਚਲਦਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਕਿੰਨੀ ਵੱਡੀ ਆਰਥਿਕ ਵਿਵਸਥਾ ਵੀ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਸ ਦਾ ਤੁਸੀਂ ਭਲੀਭਾਂਤ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਭਰਾਵੇ ਭੈਣੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੇ ਦੀਵਾਲੀ ਦੀਆਂ ਤਿਆਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹੋ ਅਤੇ ਗੁਜਰਾਤ ਵਿੱਚ ਦੀਵਾਲੀ ਦਾ ਤਿਉਹਾਰ ਬਹੁਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਵਪਾਰੀਆਂ ਲਈ ਇਹ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੈਂ ਅੱਜ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੀਆਂ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵੇਖੀਆਂ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈਂਡਲਾਈਨ ਹੈ ਕਿ ਦੀਵਾਲੀ 15 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਆ ਗਈ ਹੈ। ਚਾਰੇ ਪਾਸੇ ਇਕ ਦੀਵਾਲੀ ਦਾ ਮਾਹੌਲ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਲ੍ਹ ਅਸੀਂ ਜੀ ਐਸ ਟੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਅਹਿਮ ਫੈਸਲੇ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲੇ ਦਿਨ ਕਿਹਾ ਸੀ ਕਿ ਇਕ ਵਾਰੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 3 ਮਹੀਨੇ ਉਸ ਦਾ ਅਧਿਅਨ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਜਿਥੇ ਜਿਥੇ ਦਿੱਕਤਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਕਮੀਆਂ ਆਉਣਗੀਆਂ technology ਦੀਆਂ ਕਮੀਆਂ ਆਉਣਗੀਆਂ, ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ, ਰੇਟ ਦੇ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ, ਵਪਾਰੀਆਂ ਦੇ simple tax ਤਜਰਬੇ ਵਿੱਚ ਦਿੱਕਤਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਕਿ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਵਪਾਰੀ ਵਰਗ ਰੈਂਡ ਟੈਪਿਜ਼ਮ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਵੇ, ਫਾਈਲਾਂ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਵੇ, ਬਾਬੂਆਂ ਅਤੇ ਸਾਹਿਬਲੋਕਾਂ ਦੇ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਪੈ ਜਾਵੇ। ਅਸੀਂ ਕਦੀ ਵੀ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹਾਂਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਜੋ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਆਈ ਹੈ, ਉਸ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਕਲ੍ਹ ਸਾਡੇ ਵਿੱਤ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਨੇ ਜੀਐਸਟੀ ਕੌਂਸਲ ਵਿੱਚ ਸਭ ਨੂੰ ਮਨਵਾ ਕੇ ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਅਹਿਮ ਫੈਸਲੇ ਲਏ ਅਤੇ ਮੈਨੂੰ ਖੁਸ਼ੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕਸੁਰ ਵਿੱਚ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਹਰ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦਾ ਸਵਾਗਤ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹੋ ਤਾਂ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਤਾਕਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਸਰਕਾਰ ਉੱਤੇ ਭਰੋਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਦੇਸ਼ ਮੁਸ਼ਕਿਲਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵੀ ਜੀਅ ਜਾਨ ਨਾਲ ਜੁੜ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਮੈਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਮੈਂ ਦੇਸ਼ਵਾਸੀਆਂ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹਾਂ ਕਿ ਜੀਐਸਟੀ ਵਿੱਚ ਜੋ ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ simple tax ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧੇਰੇ simpler ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਉਸ ਦਾ ਜੋ ਸਵਾਗਤ ਹੋਇਆ ਹੈ ਉਸ ਦੇ ਲਈ ਮੈਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਅਤੇ ਅਭਿਨੰਦਨ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

(Release ID: 1508876) Visitor Counter : 4

