કેબિનેટ માર્ગ વાહનવ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયની કેન્દ્રીય એન્જિનિયરિંગ સેવા(માર્ગો) ગ્રુપAની કેડર સમીક્ષાને મંજૂરી આપી

Posted On: 06 MAR 2017 10:15PM by PIB Ahmedabad

નવી દિલ્હી, 09-03-2017

પ્રધાનમંત્રી શ્રીનરેન્દ્ર મોદીની અધ્યક્ષતામાં મળેલી કેન્દ્રીયમંત્રી મંડળે માર્ગ વાહનવ્યવહાર અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયની કેન્દ્રીય એન્જિનિયરિગ સેવા(CES) (માર્ગો)ની કેડર સમીક્ષાને મંજૂરી આપી દીધી છે. પ્રસ્તાવનું તાત્કાલિક અમલીકરણ કરવામાં આવશે.

સીઈએસ (માર્ગો) કેડરની ક્ષમતાને નીચે મુજબ પરિવર્તિત કરવામાં આવશે-

1)	સીઈએસ	(માર્ગો)ની	બેઠકોમાં	નીચેના	સ્તરે	વધારો
----	-------	------------	----------	--------	-------	-------

- અ) એચએજી સ્તરે 02
- બ) એસએજી સ્તરે 05
- ક) જેટીએસ સ્તરે 36
 - 2) એસટીએસ સ્તરે બેઠકોમાં ઘટાડો -28
 - 3) કેડરમાં જેટીએસ સ્તરે ઊભી થયેલી સામાન્ય જગ્યાઓ ઉપરાંત કેડર કામતાની બહાર પ્રવેશ સ્તરે (જેટીએસ) માત્ર ડેપ્યુટેશન માટે ખાસ ભરતી તરીકે 86 જગ્યાઓ પર નિમર્યૂક

सीर्धभेस (भागों) हेडरनी स्थापना 1959मां हरवामां आवी हती. ग्रुप Aनी टेडनिडल જગ્याओ पर सौ प्रथम झाजवारी 1976मां 189 जेडडो पर हरवामां आवी हती. आ सेवानी छेदली हेडर समीक्षा 1987मां हाथ धरवामां आवी हती

મિકેનિકલ કેડરની ખાલી જગ્યાઓનો ઉપયોગ સિવિલ એન્જીનીયરોની તે જ જગ્યા પર ભરતી કરીને કરવામાં આવશે અને એ રીતે તબક્કાવાર રીતે મિકેનિકલ કેડરને સિવિલ કેડર સાથે મેળવી દેવાશે જેથી કરીને તેની વિપરીત અસર વર્તમાન ઉદ્યોગો પર ના પડે.

આ કેડર સમીક્ષાના પ્રસ્તાવમાં વધારાનો વાર્ષિક ખર્ચ અંદાજીત 1.8 કરોડ રુપીયાનો છે. ડેપ્યુટેશન માટે ખાસ ભરતીના મામલે કોઈ નાણાકીય જવાબદારી નહી રહે.

(Release ID: 1483906) Visitor Counter: 4









in