



ମୁମ୍ବାଇ ବନ୍ଦର ପୋତାଶ୍ରୟ ଏବଂ ଜେଏନ ବନ୍ଦର ପୋତାଶ୍ରୟ ଚ୍ୟାନେଲ-2 ଖନନ, ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ କ୍ୟାବିନେଟ ଅନୁମୋଦନ

Posted On: 22 MAR 2017 9:01PM by PIB Bhubaneswar

ଆର୍ଥିକ ବ୍ୟାପାର ସଂକ୍ରାନ୍ତ କେନ୍ଦ୍ର କ୍ୟାବିନେଟ କମିଟି ବୈଠକ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ବସିଥିଲା । ଏଥିରେ ମୁମ୍ବାଇ ବନ୍ଦର ପୋତାଶ୍ରୟ ଏବଂ ଜେଏନ ବନ୍ଦର ପୋତାଶ୍ରୟ (ଫେଜ-2) ଖନନ ଏବଂ ପରିସର ବୃଦ୍ଧି ଲାଗି ବ୍ୟୟବରାଦ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ମଞ୍ଜୁରି ମିଳିଛି । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ବାବଦରେ ସେବା କର ମିଶାଇ 2029 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ । ଜେଏନ ବନ୍ଦର ନ୍ୟାସ(ଜେଏନପିଟି)ର ଅନ୍ତରୀଣ ଉତ୍ସ, ଆବଶ୍ୟକ ହେଲେ ବଜାରରୁ ସଂଗୃହିତ ଅର୍ଥରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ କରାଯିବ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ଵାରା ପୋତାଶ୍ରୟର ଚଉଡ଼ା ବର୍ତ୍ତମାନର 370 ମିଟରରୁ 450 ମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯିବ । ସେହିପରି ପୋତାଶ୍ରୟର ଲମ୍ବ 33.5 କିଲୋମିଟର ଠାରୁ 35.5 କିଲୋମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯିବ । ସେହିପରି ପୋତାଶ୍ରୟ ଡ୍ରାଫ୍ଟ ବର୍ତ୍ତମାନର 14 ମିଟରୁ ବଢ଼ାଇ 15 ମିଟର କରାଯିବ । ପୋତାଶ୍ରୟରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ପରିମାଣ 35.03 ନିୟୁତ ଘନ ମିଟର ଏବଂ ପଥର ଖୋଦେଇ 1.73 ନିୟୁତ ଘନ ମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖୋଳାଯିବ ।

ବିଶ୍ଵସ୍ତରୀୟ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ମାଧ୍ୟମରେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବ ଏବଂ ଏହାକୁ 2 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଶେଷ କରାଯିବା ଲାଗି ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଛି ।

ବର୍ତ୍ତମାନ ଜେଏନପିଟିର କଣ୍ଟେନର ଧାରଣ କ୍ଷମତା 5 ନିୟୁତ ଟିଲ୍ଲୁ (ୟୁନିଟ୍ ପିଛା 20 ଫୁଟ୍ ସମାନ) ରହିଛି । ଚତୁର୍ଥ ଟର୍ମିନାଲ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହେଲେ ଏହି କ୍ଷମତା 9.8 ନିୟୁତ ଟିଲ୍ଲୁ ହେବ । ଫଳରେ ଜେଏନ ବନ୍ଦରରେ 8 ହଜାରରୁ 12 ହଜାର ଟିଲ୍ଲୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାଲବାହୀ ଜାହାଜ ବନ୍ଦରରେ ଲାଗିପାରିବ ।

ପ୍ରକଳ୍ପ ଶେଷ ହୋଇଗଲେ ଜେଏନପିଟିର ଅତିରିକ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ପରିଚାଳନା କ୍ଷମତା 1.67 ନିୟୁତ ଟିଲ୍ଲୁକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ । କ୍ଷମତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲେ 12,500 ଟିଲ୍ଲୁ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ବଡ଼ ମାଲବାହୀ ଜାହାଜ ଏଠାରେ ଯାତାୟାତ କରିପାରିବ ।

(Release ID: 1485549) Visitor Counter : 2

