ସଡକ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ

ଭାରତର ଜାତୀୟ ରାଜପଥ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ସୁଦୃଢ଼ ହେଉଛି ମୁଡିଜ୍ ଦ୍ୱାରା ଏନଏଚ୍ଏଆଇର ରେଟିଂ Baa3 ରୁ Baa2 କୁ ବୃହ୍ଧି

Posted On: 18 NOV 2017 7:43PM by PIB Bhubaneshwar

କ୍ରାଇସିଲ ମତରେ ସଂଷ୍କାର ଯୋଗୁ ରାଜପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ବିପଦ ହ୍ରାସ ପାଇପାରିଛି । 2017 ନଭେୟର 16 ତାରିଖରେ ଭାରତର ଆର୍ଥିକ ସ୍କୃତିର ରେଟିଂ Baa3 (ସକରାମ୍କ) ରୁ Baa2କୁ (ସ୍ଟିରତା) ଉନ୍ନତି ହୋଇଛି । ମୁଡିଜ୍ ଇନଭେଷ୍ଟରସ ସର୍ଭିସ୍ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ କର୍ତ୍ତୁପକ୍ଷ (NHAI)ର ରେଟିଂକୁ ମଧ୍ୟ Baa3 ରୁ Baa2କୁ ବୃତ୍ତି କରିଛି । ଏନଟିପିସି, ଏନଏଚପିସି ଏବଂ ଗେଲର ରେଟିଂ ମଧ୍ୟ ଉପରକୁ ଉଠିଛି ।

ମୁଡିକ୍ ମତରେ ଭାରତର ଆର୍ଥିକ ସ୍ଥିତିର ରେଟିଂ ଉପରକୁ ଉଠିବା ଫଳରେ ଏନଟିପିସି, ଏନ୍ଏଚପିସି, ଏନ୍ଏଚ୍ଏଆଇ ଏବଂ ଗେଲର ରେଟିଂ ମଧ୍ୟ ଉପରକୁ ଉଠିଛି । ଏହା ପ୍ରମାଣିତ କରୁଛି ଯେ, ଦେଶ ପାଇଁ ଏହି ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ଭୂମିକା କେତେକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କାରବାର ସହ ଏଗୁଡ଼ିକ କେତେ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ଅଛନ୍ତି ।

ମାତ୍ର ଏକ ମାସ ତଳେ, ଅର୍ଥାତ୍ ଅକ୍ଟୋବର 9 ତାରିଖରେ ମୁଡିକ୍ ଏନଏଚ୍ଏଆଇକୁ Baa3 ରେଟିଂ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା । ମାତ୍ର ଅକ୍ସ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ରେଟିଂ Baa2କୁ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇପାରିଛି '

ଇତି ମଧ୍ୟରେ ଗ୍ଲୋବାଲ ରେଟିଂ ଏଜେନ୍ସି କ୍ରାଇସିଲ୍ ନଭେୟର 16 ତାରିଖରେ ସଂୟାରମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ଯୋଗୁ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ବିପଦକୁ ହ୍ରାସ କରୁଛି । ଦୁଇ ବର୍ଷ ତଳେ ଏହି ବିପଦ 53% ଥିବା ବେଳେ ଏବେ ତାହା 21%କୁ ହ୍ରାସ ପାଇଛି । ତୁରନ୍ତ ଅନୁମୋଦନ, ଅଟକି ରହିଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ରଣ ସହାୟତା, ଅଚଳ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ବନ୍ଦ କରି ନୂତନ ରୂପ ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଉଚିତ ପ୍ରାୟୋଜକ ଯୋଗାଡ କରିବା ଭଳି ସଂୟାରମୂଳକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି । କ୍ରାଇସିଲ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ପ୍ରାୟ 80% ପ୍ରକଳ୍ପ ରେ ବିପଦ ହ୍ରାସ ପାଇଛି ।

କ୍ରାଇସିଲ୍ ରିପୋର୍ଟ କହୁଛି, 2015ରେ ଦିନକୁ 12 କିଲୋମିଟର ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ ସୟବ ହେଉଥିବା ବେଳେ ରାଜପଥ ପ୍ରାଧିକରଣରେ ସଂୟାର ହେତୁ 2017ରେ ଏହା 23 କିଲୋମିଟରକୁ ବୃତ୍ତି ପାଇଛି । ଭାରତମାଳା ପ୍ରକଳ୍ପ ଯୋଗୁ ଏହା ସୟବ ହୋଇପାରିଛି ।

ପରିବର୍ତ୍ତିତ ପରିସ୍ଥିତିରେ ନିବେଶକମାନେ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପରେ ନିବେଶ ପାଇଁ ଅଧିକ ଆଗ୍ରହୀ ହେଉଛନ୍ତି ବୋଲି କ୍ରାଇସିଲ୍ ରିପୋର୍ଟ କହିଛି ।

(Release ID: 1510367) Visitor Counter: 3

