



ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ

ରେଳ ଟ୍ରାକର ଡୁଟି ଧରିବାକୁ ହାଇ ଟେକ୍ ପଦ୍ଧତି

Posted On: 15 DEC 2017 7:58PM by PIB Bhubaneshwar

ରେଳ ଟ୍ରାକରେ ଥିବା ଡୁଟିକୁ ଧରିବା ଲାଗି ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇ ଟ୍ରାକ୍ ରେକର୍ଡିଂ କାର୍ଯ୍ୟ (TRC) ଏବଂ ଅସିଲେସନ ମନିଟରିଂ ସିଷ୍ଟମ (OMS) ପଦ୍ଧତି ଆପଣେଇଛି । ଏଥିସହ ମାନ୍ୟତା (ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଦ୍ଵାରା) ପଦ୍ଧତିରେ ମଧ୍ୟ ଡୁଟି ଚିହ୍ନଟ କରାଯାଉଛି । ଧାରଣା ଭିତରେ ଡୁଟି ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ସିଙ୍ଗଲ ରେଲ୍ ଟେଷ୍ଟର (SRT) ଏବଂ ଡବଲ ରେଲ୍ ଟେଷ୍ଟର(DRT) ମାଧ୍ୟମରେ ଅଲୁଯୋନିକ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ମଧ୍ୟ ଯୋଜନା କରାଯାଉଛି । ଏଥିପାଇଁ 6 ସେଲ୍ସ ପ୍ରପେଲ୍ସ ଅଲୁଯୋନିକ୍ ରେଲ ଟେଷ୍ଟିଂ (SPURT) କାର ଆଣିବାର ଯୋଜନା ରହିଛି । ସେହିପରି ଅତି ଶୀଘ୍ର ଅଲୁଯୋନିକ୍ ଟ୍ରୋକେନ୍ ରେଲ ଡିଟେକ୍ଟର (UBRD) ପଦ୍ଧତିର ପରୀକ୍ଷା ମଧ୍ୟ କରାଯିବାକୁ ଯୋଜନା ରହିଛି ।

ନର୍ଥ-ଇଷ୍ଟ ଫ୍ରଣ୍ଟିୟର ରେଲୱେ ଏବଂ ନର୍ଥ ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ ରେଲୱେର କେତେକ ଅଞ୍ଚଳରେ ରେଲ ଲାଇନର ଡୁଟି ଧରିବାକୁ ଅପ୍ଟିକାଲ ଫାଇବର କେବଲ (OFC) ପଦ୍ଧତିକୁ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଭାବେ ପ୍ରୟୋଗ କରିବାକୁ ଯୋଜନା ହୋଇଛି ।

ଯୁବିଆରଡି ପଦ୍ଧତି, ଓଏଫସି, ଲୋକୋ ଭିଜନ ଆନାଲିଟିକ୍ସ ଏବଂ ରେଲ ଇଣ୍ଟେଗ୍ରିଟି ମନିଟର ସିଷ୍ଟମ (RIM)ର ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ସଫଳତା ପରେ ଏହାର ପ୍ରୟୋଗ ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ହୋଇଛି ।

ରାଜ୍ୟସଭାରେ ଶୁକ୍ରବାର ରେଳ ରାଷ୍ଟ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ ରାଜେନ୍ ଗୋହେନ୍ ଏକ ଲିଖିତ ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତରରେ ଏହି ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି ।

(Release ID: 1514731) Visitor Counter : 3

