



ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਦਫਤਰ

ਮੰਤਰੀ ਮੰਡਲ ਵੱਲੋਂ ਸੜਕੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਰਵਿਸ (ਸੜਕਾਂ) ਗਰੁੱਪ 'ਏ' ਦੇ ਕਾਡਰ ਰੀਵਿਊ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ

Posted On: 07 MAR 2017 11:13AM by PIB Chandigarh

Cabinet approves Cadre Review of Central Engineering Service (Roads) Group 'A' of the Ministry of Road Transport and Highways

ਮੰਤਰੀ ਮੰਡਲ ਵੱਲੋਂ ਸੜਕੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਰਵਿਸ (ਸੜਕਾਂ) ਗਰੁੱਪ 'ਏ' ਦੇ ਕਾਡਰ ਰੀਵਿਊ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ

ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਸ੍ਰੀ ਨਰਿੰਦਰ ਮੋਦੀ ਦੀ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਹੇਠ ਮੰਤਰੀ ਮੰਡਲ ਨੇ ਸੜਕੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸਰਵਿਸ (ਸੜਕਾਂ) ਗਰੁੱਪ 'ਏ' ਦੇ ਕਾਡਰ ਰੀਵਿਊ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਸੀਈਐੱਸ (ਸੜਕਾਂ) ਕਾਡਰ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ :-

(1) ਸੀਈਐੱਸ (ਸੜਕਾਂ) 'ਤੇ ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ:

ਓ. ਐੱਚਏਜੀ (HAG) ਪੱਧਰ 02
ਅ. ਐੱਸਏਜੀ (SAG) ਪੱਧਰ 05
ਏ. ਜੇਟੀਐੱਸ (JTS) ਪੱਧਰ 36

(2) ਐੱਸਟੀਐੱਸ (STS) ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਦੀ ਗਿਣਤੀ-28

(3) ਕਾਡਰ ਦੇ ਜੇਟੀਐੱਸ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਨਾਰਮਲ ਅਸਾਮੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਾਡਰ ਸਮਰੱਥਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਿਰਫ ਸਪੈਸ਼ਲ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਮਕਸਦ ਲਈ ਐਂਟਰੀ ਪੱਧਰ (ਜੇਟੀਐੱਸ) 'ਤੇ 86 ਅਸਾਮੀਆਂ ਦੀ ਭਰਤੀ

ਸੀਈਐੱਸ (ਸੜਕਾਂ) ਕਾਡਰ ਸਾਲ 1959 ਵਿੱਚ ਗਠਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਾਲ 1976 ਵਿੱਚ ਗਰੁੱਪ 'ਏ' ਟੈਕਨੀਕਲ ਅਸਾਮੀ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਐਲੋਕੇਸ਼ਨ 189 'ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਕਾਡਰ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਸਰਵਿਸ ਰੀਵਿਊ ਸਾਲ 1987 ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਮਕੈਨੀਕਲ ਕਾਡਰ ਦੀਆਂ ਖਾਲੀ ਅਸਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਵਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਅਸਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹਾਅਵਾਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਮਕੈਨੀਕਲ ਕਾਡਰ ਸਿਵਲ ਕਾਡਰ ਵਿੱਚ ਅਭੇਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਉੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਗਲਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾ ਪਵੇ।

ਇਸ ਕਾਡਰ ਰੀਵਿਊ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਨਾਲ ਲਗਭਗ 1.8 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਸਲਾਨਾ ਵਧੇਰੇ ਖਰਚਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਡੈਪੂਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਜ਼ਰਵ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਇਸ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵਿੱਤੀ ਖਰਚਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

(Release ID: 1484045) Visitor Counter : 2

