



# ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ବିମାନଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ନିମନ୍ତେ ସରକାରଙ୍କ ପଦକ୍ଷେପ “ନୋ ଫ୍ଲାଇ ଡାଲିକା” ପ୍ରସ୍ତୁତି ଲାଗି ପଥ ପରିଷ୍କାର

Posted On: 08 SEP 2017 5:15PM by PIB Bhubaneswar

ବିମାନଯାତ୍ରୀବେଳେ ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ତଥା ନିୟମଭଙ୍ଗକାରୀ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ସକାଶେ ସରକାର ଆଜି ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସରଣ କରିଛନ୍ତି । ନୂଆଦିଲ୍ଲୀଠାରେ ଏ ସମ୍ପର୍କରେ ସାମ୍ବାଦିକମାନଙ୍କୁ ସୂଚନା ଦେଇ କେନ୍ଦ୍ର ବେସାମରିକ ବିମାନଚଳାଚଳ ମନ୍ତ୍ରୀ ପି ଅଶୋକ ଗଜପତି ରାଜୁ କହିଛନ୍ତି ଯେ ନୂତନ ଭାବେ ଗୃହୀତ ନିୟମାନୁସାରେ ଏଭଳି ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କର ଜାତୀୟ ସ୍ତରରେ ଏକ “ନୋ ଫ୍ଲାଇ ଡାଲିକା” ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ । ଭାରତରେ ଏଭଳି ‘ନୋ ଫ୍ଲାଇ ଡାଲିକା’ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ନୂଆ ଏବଂ ବିଶ୍ଵରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଥମ । ବିମାନ, ବିମାନ କର୍ମଚାରୀ ତଥା ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ସକାଶେ ସରକାର ପ୍ରତିଶ୍ରୁତିବଦ୍ଧ ବୋଲି ଉଲ୍ଲେଖ କରି ଶ୍ରୀ ରାଜୁ କହିଲେ ଯେ ବିମାନଯାତ୍ରୀ, ବିମାନ କର୍ମଚାରୀ ତଥା ବିମାନର ସୁରକ୍ଷା ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଏଭଳି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ସରକାର ସ୍ଥିର କରିଛନ୍ତି । ଏହା କେବଳ ନିରାପତ୍ତା କାରଣ ପାଇଁ କରାଯାଇନାହିଁ ।

ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ଆବଶ୍ୟକ ନିୟମାବଳୀ (CAR Section 3, Series M, Part VI , ଯାହା ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ମୁକାବିଲା ସକାଶେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ)ରେ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ ସରକାର ଆବଶ୍ୟକ ସଂଶୋଧନ ଆଣିଛନ୍ତି । ବିମାନ ଯାତ୍ରୀବେଳେ କୌଣସି ଯାତ୍ରୀ ଯଦି ଗର୍ଭିତ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି ସେମାନଙ୍କୁ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଲକ୍ଷ୍ୟ । ଟୋକିଓ ଘୋଷଣାନାମା 1963 ର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏଭଳି ସଂଶୋଧନ ଅଣାଯାଇଛି ।

ସଂଶୋଧିତ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଏଭଳି ବିଶୃଙ୍ଖଳିତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ବିମାନବନ୍ଦରରେ ହିଁ ଉପଯୁକ୍ତ ନିରାପତ୍ତା ଏକେଡ୍ରିମାନେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦଣ୍ଡବିଧି ଆଇନ ଅନୁସାରେ ମୁକାବିଲା କରିବେ । ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଏବଂ ଅନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବିମାନ ସେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିୟୋଜିତ ସମସ୍ତ ଭାରତୀୟ ବେସାମରିକ ବିମାନ ସେବା ଅପରେଟରମାନଙ୍କ ସକାଶେ ଏହା ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ହେବ । ପୁନଶ୍ଚ ଏହା ଉଭୟ ଘରୋଇ ଓ ଅନ୍ତରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବିମାନ ପରିବହନ ସେବା ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେବ ଟୋକିଓ ଘୋଷଣାନାମା 1963 ନିୟମକୁ ମାନୁଥିବା ଅନ୍ୟ ବୈଦେଶିକ ବିମାନ ସେବା ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଏହା ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ହେବ ।

ଏହି ଅବସରରେ ଅଧିକ ସୂଚନା ଦେଇ ବେସାମରିକ ବିମାନ ଚଳାଚଳ ରାଷ୍ଟ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ ଜୟନ୍ତ ସିଂହା କହିଲେ ଯେ ସମସ୍ତ ପକ୍ଷଙ୍କ ସହ ବିସ୍ତୃତ ଆଲୋଚନା ଓ ପରାମର୍ଶ ପରେ ଏଭଳି ନୂତନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଛି । ବିମାନଯାତ୍ରୀବେଳେ ସବୁ ପ୍ରକାର ନିରାପତ୍ତା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ତଥା ଯାତ୍ରୀ ବିମାନ କର୍ମଚାରୀ ଓ ଏୟାରଲାଇନ ପ୍ରତି ଅଧିକ ଧ୍ୟାନ ଦେଇ ସରକାର ଏଭଳି ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି ।

ସଂଶୋଧିତ ସିଏଆରରେ ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ ତିନୋଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ବିଭାଜିତ କରାଯାଇଛି । (1) ଲେଭଲ -1 : ଏହି ବର୍ଗରେ ଯେଉଁ ଯାତ୍ରୀମାନେ ବାତନିକ ଭାବେ ବିଶୃଙ୍ଖଳ ଆଚରଣ କରିବେ ସେମାନଙ୍କୁ ତିନିମାସ ପାଇଁ ବିମାନଯାତ୍ରୀରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଯିବ । (2) ଲେଭଲ - 2 : ଏଭଳି ବର୍ଗର ଯାତ୍ରୀ ଶାରୀରିକ ଭାବେ ସହଯାତ୍ରୀ ଅଥବା ବିମାନ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପ୍ରତି ଯଦି ବିଶୃଙ୍ଖଳ ବ୍ୟବହାର ପ୍ରଦର୍ଶନ କରନ୍ତି ତେବେ ସେମାନଙ୍କୁ ଛଅମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିମାନଯାତ୍ରୀରୁ ନିଷେଧ କରାଯିବ ଏବଂ (3) ଲେଭଲ - 3 : ଯେଉଁ ଯାତ୍ରୀ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାଣନାଶ ଭଳି ଧମକ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବହାର ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିବେ ସେମାନଙ୍କୁ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୁଇବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିମାନଯାତ୍ରୀରୁ ବାସନ୍ଦ କରାଯିବ ।

ଉଚ୍ଛ୍ଵେଗ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ବିରୋଧରେ ବିମାନକୁ କମାଣ୍ଡ କରୁଥିବା ପାଇଲଟ ହିଁ ଅଭିଯୋଗ ଦରଜ କରିବେ । ଏୟାରଲାଇନ ଦ୍ଵାରା ଗଠିତ ଏକ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ କମିଟି ଅଭିଯୋଗ ସମ୍ପର୍କରେ ତଦନ୍ତ କରିବେ । ଏହି ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ କମିଟିରେ ଜଣେ ଅବସରପ୍ରାପ୍ତ ଜିଲ୍ଲା ଓ ସେସବୁ ଜଜ ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ରହିବେ ଏବଂ ତାଙ୍କ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ବିଭିନ୍ନ ପଞ୍ଜିକୃତ ଏୟାରଲାଇନର ପ୍ରତିନିଧି, ଯାତ୍ରୀ ସଂଘ/ଉପଭୋକ୍ତା ସଂଗଠନ/ଉପଭୋକ୍ତା ବିବାଦ ସମାଧାନ ଫୋରମର ଅବସରପ୍ରାପ୍ତ ଅଧିକାରୀ ସଦସ୍ୟ ରହିବେ । ସିଏଆର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ କମିଟି 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଆଗତ ଅଭିଯୋଗ ଉପରେ ସେମାନଙ୍କ ଫାଇସଲ୍ ଦେବେ ଏବଂ ବିଶୃଙ୍ଖଳିତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କୁ କେତେଦିନ ପାଇଁ ବିମାନଯାତ୍ରୀରୁ ବାସନ୍ଦ କରାଯିବ ତାହା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରିବେ । ତଦନ୍ତ ଚାଲିଥିବା ସମୟରେ ସଂପୃକ୍ତ ବିମାନସେବା ଯୋଗାଣକାରୀ ସଂସ୍ଥା କଥିତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଉପରେ ନିଷେଧାଜ୍ଞା ଲାଗୁ କରିପାରିବେ । ପରବର୍ତ୍ତୀ କୌଣସି ଅପରାଧ ପାଇଁ, ପୂର୍ବପର ନିଷେଧାଦେଶ ଅବଧିଠାରୁ ଚଳିତ ନିଷେଧାଦେଶର ଅବଧି ଦ୍ଵିଗୁଣିତ ହେବ ।

ବିମାନସେବା ଯୋଗାଣକାରୀ ସଂସ୍ଥା ପରସ୍ପର ମଧ୍ୟରେ “ନୋ ଫ୍ଲାଇ ଡାଲିକା” ଆଦାନ ପ୍ରଦାନ କରିବେ ଏବଂ ତାହା ଡିଜିଟାଲ ଷ୍ଟେସିଆଲରେ ଉପଲବ୍ଧ ହେବ । ଗୋଟିଏ ଏୟାରଲାଇନ ପକ୍ଷରୁ ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିବା ନିଷେଧାଦେଶକୁ ଅନ୍ୟ ଏୟାରଲାଇନ ଲାଗୁ କରିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ନୁହେଁ । “ନୋ ଫ୍ଲାଇ ଡାଲିକା”ରେ ମୁଖ୍ୟତଃ ଦୁଇଟି କଥା ରହିବ । ତାହା ହେଲା - ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ କମିଟି ଦ୍ଵାରା ମାମଲାଟି ପରୀକ୍ଷିତ ହେବା ପରେ ବିଶୃଙ୍ଖଳିତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପ୍ରତି ଲାଗୁ କରାଯାଇଥିବା ନିଷେଧାଦେଶର ଅବଧି; ଏବଂ କେନ୍ଦ୍ର ସ୍ଵରାଷ୍ଟ୍ର ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦୃଷ୍ଟିରେ ଯେଉଁ ସବୁ ବ୍ୟକ୍ତି ବିଶେଷଙ୍କୁ ଜାତୀୟ ନିରାପତ୍ତା ଦୃଷ୍ଟିରୁ ବିପଜ୍ଜନକ ବୋଲି ବିବେଚନା କରାଯାଇଛି ସେମାନଙ୍କ ନାମ ତାଲିକା । ତେବେ ଦ୍ଵିତୀୟ ତାଲିକାଟି ଡିଜିଟାଲ ଷ୍ଟେସିଆଲରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବନାହିଁ ।

ସଂଶୋଧିତ ସିଏଆରରେ ଏଭଳି ନିଷେଧାଦେଶ ବିରୋଧରେ ଆବେଦନ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟ ରହିଛି । ବୋଷାସାବ୍ୟସ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତି (ସ୍ଵରାଷ୍ଟ୍ର ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ଵାରା ନିରାପତ୍ତା ଦୃଷ୍ଟିରୁ ବିପଜ୍ଜନକ ଭାବେ ଚିହ୍ନିତ ବ୍ୟକ୍ତିବିଶେଷଙ୍କୁ ଛାଡି) ବେସାମରିକ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ଵାରା ଗଠିତ ଆପେଲେଟ କମିଟିଙ୍କ ନିକଟରେ ଆବେଶନାମା ଜାରି ହେବାର 60 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଆବେଦନ କରିପାରିବେ । ଆପେଲେଟ କମିଟି ଜଣେ ଅବସରପ୍ରାପ୍ତ ହାଇକୋର୍ଟ ବିଚାରପତିଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଗଠିତ ହେବ ଏବଂ ସେଥିରେ ଯାତ୍ରୀ ସଂଘ/ଉପଭୋକ୍ତା ସଂଗଠନ/ଉପଭୋକ୍ତା ବିବାଦ ସମାଧାନ ଫୋରମ ଓ ଏୟାରଲାଇନରୁ ପ୍ରତିନିଧିମାନେ ସଦସ୍ୟଙ୍କୁ ନେଇ ଗଠିତ ହେବ ।

\*\*\*\*\*

(Release ID: 1502360) Visitor Counter : 2

