

ایشیائی ترقیاتی بینک اور ہندوستان نے راجستھان کی ریاستی شاہ راہوں پر ٹرانسپورٹ کی سہولیات اور سڑک رابطہ کاری میں

بہتری کے لئے 220 ملین ڈالر کے قرض کے معاہدے پر دستخط کئے

Posted On: 03 JUL 2017 7:37PM by PIB Delhi

نئی دہلی۔ ایشیائی ترقیاتی بینک (ای ڈی بی) اور حکومت ہند نے راجستھان کی ریاستی شاہ راہوں پر آمدورفت اور ٹرانسپورٹ کی سہولیات اور رابطہ کاری میں بہتری کے لئے 220 ملین ڈالر کے قرض کے معاہدے پر دستخط کئے ہیں۔

ایشیائی ترقیاتی بینک (ای ڈی بی) کے بورڈ کی جاری سال کی مٹی کے مہینے کے دوران راجستھان اسٹیٹ اینیویز انویسمنٹ پروگرام کے لئے پانچ سو ملین ڈالر کے قرض کی پے لی فسط کے طور پر جاری کیا جائے گا، جس سے ریاست کی 2000 کلومیٹر سڑکیں اور بڑے اضلاع کی سڑکوں کو دو لین کا بنائے جانے جیسے کام انجام دئے جائیں گے تاکہ سڑکوں پر حفاظت اور سہولت کی ضرورتوں کی تکمیل کی جاسکے۔

معاہدے پر حکومت ہند کی وزارت مالیات کے محکمہ معیشت (کنٹرولنگ ایڈمنسٹریشن) کے جوائنٹ سیکریٹری جناب راج کمار نے حکومت ہند کی جانب سے دستخط کئے جبکہ ای ڈی بی کی جانب سے، ای ڈی بی کے انڈیا ریزیڈنٹ مشن کے کنٹری ڈائریکٹر جناب کے نیچی یوگو یاما نے دستخط کئے۔ اس سے پہلے اس منصوبے کے معاہدے پر راجستھان سرکار کے پبلک ریکس ڈپارٹمنٹ کے چیف انجنیئر اور ایڈیشنل سیکریٹری جناب ایس این شرمان نے دستخط کئے تھے۔



نوع پر وزارت مالیات کے محکمہ ای ڈی ای کے جوائنٹ سیکریٹری (ایم ون) جناب راج کمار نے اپنی تقریر میں کہا کہ اس منصوبے سے راجستھان میں ریاست کی شاہ راہوں اور بڑے اضلاع کی سڑکوں کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی۔ انہوں نے مزید کہا کہ اس منصوبے سے ریاست کے محکمہ تعمیر عامہ (پی ڈی بیو ڈی) کے اثاثہ جات کے انتظام وانصرام کے شعبے، سڑک پر تحفظ اور پراجیکٹ مینجمنٹ کے شعبوں کی اہلیت میں اضافہ ہوگا۔ قرض کے اس معاہدے پر دستخط کے بعد ای ڈی بی کے انڈیا ریزیڈنٹ مشن کے کنٹری ڈائریکٹر جناب کنچی یوگو اما نے کہا کہ اس پروگرام کی سب سے بڑی خصوصیت یہ ہے کہ اس میں پبلک-پرائیویٹ پارٹنرشپ (پی پی پی) کے خطوط پر سرکار کی اہلیت سازی، پرائیویٹ شعبے کی سرمایہ کاری کے ذریعے توجہ مرکوز کرائی جائے گی۔ انہوں نے کہا کہ ای ڈی بی پی پی کی رعایات اور انجنیئرنگ پروکیورمنٹ کنسٹرکشن (ای پی سی) کے ٹھیکوں کے ذریعے اس منصوبے کی جزوی سرمایہ کاری کرے گا تاکہ ٹھیکے کے نظام میں استحکام پیدا ہو سکے اور اس پروجیکٹ پر عمل آوری کے دوران بہتر انتظام وانصرام کو یقینی بنایا جاسکے۔

اس معاہدے کی پے لی فسط سے ریاست کی شاہ راہوں اور بڑے شہروں کی ایک ہزار کلومیٹر سڑکوں کو بہتر بنایا جاسکے گا۔ اس قرض کی مدت 25 برس ہوگی جس میں 8 سال کا گریز پیریڈ بھی شامل ہوگا۔ اس قرض پر شرح سود کا تعین ای ڈی بی کے (ایل آئی بی او آر) پر مبنی بین بینک نظام کے تحت کیا جائے گا۔ اس منصوبے کی تکمیل پر ایک ہزار 465 ملین ڈالر کی لاگت آئے گی۔ جس میں سے 465 ملین ڈالر کا سرمایہ سرکار کی جانب سے فراہم کرایا جائے گا اور 450 ملین کا سرمایہ پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ (پی پی پی) اور دیگر ذرائع سے حاصل کیا جائے گا۔

.....

م ن س ش - رم

U-3021

■

—

~

□

...