



रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभाकर प्रभु ने विभिन्न यात्री सुविधाओं का उद्घाटन किया

Posted On: 13 JUL 2017 7:55PM by PIB Delhi

रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभाकर प्रभु ने निम्नलिखित यात्री सुविधाओं का उद्घाटन किया।

- भोपाल स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या 4/5 पर लिफ्ट
- भुवनेश्वर में मेकेनाइज्ड लॉड्जी की आधारशिला
- संबलपुर स्टेशन पर वाई-फाई
- विजयानगरम स्टेशन पर वाई-फाई
- 22163/64 भोपाल-खजुराहो महामना इंटरसिटी एक्सप्रेस (रोजाना)
- 22833/34 भुवनेश्वर- कृष्णाराजापुरम हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

केंद्रीय नागर विमानन मंत्री श्री अशोक गजपति राजू, जल संसाधन, नदी विकास तथा गंगा संरक्षण मंत्री सुश्री उमा भारती, जनजातीय मामलों के मंत्री श्री जुअल ओराम, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री धर्मेन्द्र प्रधान, रेल राज्य मंत्री श्री राजेन गोहेन, संसद सदस्य श्री नागेन्द्र कुमार प्रधान इस अवसर पर उपस्थित थे। इस मौके पर रेल बोर्ड के सदस्य (ट्रेफिक) मो. जमशेद तथा बोर्ड के अन्य सदस्य और वरिष्ठ अधिकारी भी मौजूद थे।

इस अवसर पर रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभाकर प्रभु ने कहा कि भारतीय रेल सामान्य व्यक्ति के जीवन में परिवर्तन लाने के प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के विजन में योगदान कर रहा है। भारतीय रेल का एक महत्वपूर्ण क्षेत्र बेहतर यात्री सुविधाएं प्रदान करना है। आज मेकेनाइज्ड लॉड्जी का उद्घाटन किया गया। यात्रियों के लिए भी यात्रा सुविधा प्रदान की गई। नई महामना एक्सप्रेस, नई हमसफर एक्सप्रेस गाड़ी मध्यप्रदेश और ओडिशा के यात्रियों के लिए सुविधाजनक होगी। मध्यप्रदेश, ओडिशा, आन्ध्र प्रदेश में रेल परियोजनाओं में निवेश बढ़ाया गया है।

लांच की गई सुविधाओं की विशेषताएं :

संबलपुर तथा विजयानगरम स्टेशनों पर रेलटेल तथा गुगल द्वारा रेलवायर वाई-फाई सेवा

संबलपुर तथा विजयानगरम स्टेशनों पर आगंतुकों तथा यात्रियों के लिए वाई-फाई सुविधा रेलटेल ने गुगल के सहयोग से दी है ताकि यात्रियों को विश्वस्तरीय उच्च गति की इंटरनेट सेवा उपलब्ध कराई जा सके।

रेलटेल के फाइबर नेटवर्क से तैयार यह सेवा यूजरों को उच्च गति की ब्रॉडबैंड सुविधा के लिए है। इन स्टेशनों से गुजरने वाले यात्री प्रतीक्षा करते हुए, अपने गंतव्य की खोज करते हुए या पुस्तक या गेम डाउनलोड करते समय अत्याधुनिक वीडियो सेवा प्राप्त कर सकेंगे।

रेलटेल कारपोरेशन ऑफ इंडिया रेल मंत्रालय का मिनी रत्न सार्वजनिक प्रतिष्ठान है और ए1 तथा ए श्रेणी के रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों के लिए तेज वाइ-फाई सेवा प्रदान करने में अग्रणी है। रेलटेल ने शुरू में 400 ए1 तथा ए श्रेणी के स्टेशनों को कवर करने के लिए तेज वाइ-फाई नेटवर्क स्थापना में गुगल को टेक्नोलॉजी सहयोगी बनाया है। इस साझेदारी के अंतर्गत दिसंबर, 2016 तक 100 स्टेशनों को कवर करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया था। इस लक्ष्य को पार करते हुए 2016 के अंत तक 110 स्टेशन कवर किये गए। अब 2017 के अंत तक 200 स्टेशनों को कवर करने का लक्ष्य है तथा अब तक तेज रेल वायर वाइ-फाई सुविधा से 127 स्टेशन जोड़ दिये गए हैं।

ओडिशा-

वाई-फाई सेवा उपलब्धता वाले स्टेशन
4
भुवनेश्वर, कटक, संबलपुर तथा पुरी
शीघ्र वाई-फाई सेवा प्राप्त करने वाले स्टेशन
8
बालासोर, भद्रक, ब्रह्मपुर, जाजपुर-क्योंझार रोड, झरसुगुडा, खुर्दा रोड, रायगड, राउरकेला

आंध्र प्रदेश -

वाई-फाई सेवा उपलब्धता वाले स्टेशन
7
तिरुपति, विजयवाड़ा, विशाखापत्तनम, गुंटूर, पलासा, श्रीकाकुलम रोड और विजयानगरम
शीघ्र वाई-फाई सेवा प्राप्त करने वाले स्टेशन
12
अन्नाकपल्ले, भीमवरम टाउन, कुडपा, एलुरु, गुंटकल जंक्शन, काकीनाडा टाउन, नेल्लोर, राजामुंदरी , रेनिगुन्टा, समालकोट जंक्शन एन, तेनाली जंक्शन, तुनी

गुगल के सहयोग से रेल वायर वाई-फाई सेवा देश के 127 स्टेशनों पर उपलब्ध है। इन स्टेशनों पर प्रति महीने 6 मिलियन यूजर हैं। इस वर्ष 200 स्टेशनों पर सेवा देने की योजना है। इसके अतिरिक्त रेलटेल देश में ग्रामीण रेल स्टेशनों को सुविधा देने के लिए कार्य शुरू करेगी। इन स्टेशनों पर डिजिटल सेवा केंद्र स्थापित किए जायेंगे ताकि ग्रामीण आबादी को डिजिटल साक्षरता और विभिन्न ऑनलाइन सेवाएं दी जा सकें।

यात्रियों को वाई-फाई सेवाएं रेलटेल के खुदरा ब्रॉडबैंड वितरण मॉडल रेल वायर के अंतर्गत दी जा रही हैं। यूजरों को सबसे बेहतर इंटरनेट अनुभव के लिए शुरू की गई रेल वायर वाई-फाई सेवा ऐसे किसी यूजर के लिए उपलब्ध होगी जिनके स्मार्ट फोन पर कामकाजी मोबाइल कनेक्शन है। रेल स्टेशनों पर समाज के विभिन्न वर्गों के लोग आते-जाते हैं। यह सुविधा स्थानीय केबल ऑपरेटरों के वित्तीय समावेश के साथ सभी रेल यात्रियों के बीच डिजिटल खाई को पाटना और उन्हें उच्च गति का नेटवर्क प्रदान करना है। इस सेवा के पूरी तरह लागू होने पर यह विश्व में सबसे बड़ी सार्वजनिक वाई-फाई सेवा होगी।

परियोजना के बारे में विस्तृत विवरण

<https://www.railtelindia.com/key-projects/station-wi-fi-project.html> पर उपलब्ध है।

वाई-फाई नेटवर्क से कैसे जुड़ें

यूजर को अपने स्मार्ट फोन में वाई-फाई मोड में जाकर रेल वायर वाई-फाई नेटवर्क चुनना होगा। स्मार्ट फोन पर रेल वायर के होमपेज नेटवर्क के स्वाभाविक रूप से आते ही यूजर को होमपेज पर अपना मोबाइल नम्बर दर्ज करना होगा। यूजर को एसएमएस के रूप में वनटाइम पास वर्ड (ओटीपी) कोड मिलेगा जिसे रेल वायर के होम पेज पर दर्ज करना होगा। इसके बाद यूजर उच्च गति की इंटरनेट सेवा प्राप्त कर ब्राउजिंग कर सकते हैं।

रेलटेल के बारे में

रेलटेल निगम मिनी रत्न श्रेणी(1) सार्वजनिक प्रतिष्ठान है। देश में सबसे बड़े न्यूट्रल दूर संचार सेवा प्रदाता है। इसकी मौजूदगी संपूर्ण भारत में है और इसका ऑप्टिक फाइबर नेटवर्क देश के सभी महत्वपूर्ण नगरों और शहरों तथा अनेक ग्रामीण क्षेत्रों में है। नेटवर्क भारत की 70 प्रतिशत आबादी को कवर करता है। रेलटेल ट्रेन परिचालन तथा प्रशासकीय नेटवर्क प्रणाली को आधुनिक बनाने के अतिरिक्त देश के सभी हिस्सों में ब्रॉडबैंड दूर संचार तथा मल्टीमीडिया नेटवर्क प्रदान करने में अग्रणी है। संपूर्ण भारत में उच्च क्षमता नेटवर्क के साथ रेलटेल नॉलेज सोसाइटी बनाने की दिशा में काम कर रही है। इसका चयन दूर संचार क्षेत्र में भारत सरकार की मिशन मोड परियोजनाओं को लागू करने के लिए किया गया है।

22163/22164 भोपाल-खजुराहो महामना इंटरसिटी एक्सप्रेस (रोजाना)

भारतीय रेल ने भोपाल-खजुराहो के बीच 22163/22164 भोपाल-खजुराहो एक्सप्रेस (रोजाना) शुरू किया है। यह मार्ग अभी रेल सेवा से नहीं जुड़ा है।

समय सारणी तथा रेल सेवा का ब्यौरा निम्नलिखित है :

22163 भोपाल-खजुराहो एक्सप्रेस (रोजाना)	↓ स्टेशन ↑	22164 खजुराहो-भोपाल एक्सप्रेस (रोजाना)
06.50	भोपाल	22.55
08.45/8.55	बीना	20.30/20.40
09.40/09.42	ललितपुर	19.0/19.22
10.50/10.52	टीकमगढ़	18.10/18.12
12.13/12.15	छतरपुर	16.48/16.50
13.30	खजुराहो	16.15

ठहराव : विदिशा, गंज बसोदा, मंडी बमौरा, बीना, ललितपुर, टीकमगढ़ तथा छतरपुर

ट्रैक्शन : आखिर तक डीजल

कुल दूरी : 369 किलोमीटर

चलने के दिन : रोजाना

प्राथमिक रखरखाव : डब्ल्यूसीआर

बनावट : 1 एसीसीजेड +11 जीएससीजेड +2 एसएलआर = 14

औसत गति : 55.35 किलोमीटर/घंटा

22833/22834 भुवनेश्वर- कृष्णाराजापुरम हमसफर एक्सप्रेस(साप्ताहिक)

भारतीय रेल ने एक नई हमसफर रेल (नं. 22833/22834) भुवनेश्वर-कृष्णाराजापुरम हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) शुरू की है।

ट्रेन की समयसारिणी, ठहराव और बनावट निम्न हैं:-

भुवनेश्वर-कृष्णाराजापुरम हमसफर एक्सप्रेस(साप्ताहिक)		↓	स्टेशन	↑	भुवनेश्वर-कृष्णाराजापुरम हमसफर एक्सप्रेस(साप्ताहिक)	
आगमन	प्रस्थान				आगमन	प्रस्थान

-	12.00 (सोमवार)	भुवनेश्वर	17.45 (बुधवार)	
13.00 (मंगलवार)		कृष्णाराजापुरम		16.05 (मंगलवार)

- Ø चलने के दिन: भुवनेश्वर से : सोमवार
- कृष्णाराजापुरम से : मंगलवार
- Ø एक तरफ की दूरी : 1537 किलोमीटर.
- Ø यात्रा का समय : भुवनेश्वर से कृष्णाराजापुरम: 25 घंटे. 00 मिनट
- कृष्णाराजापुरम से भुवनेश्वर: 26 घंटे. 40 मिनट
- Ø औसत गति :
- भुवनेश्वर से कृष्णाराजापुरम: 61.48 किलोमीटर प्रति घंटा
- कृष्णाराजापुरम से भुवनेश्वर: 57.25 किलोमीटर प्रति घंटा
- Ø ठहराव: खुर्दा रोड, ब्रह्मपु, पलसा, श्रीकाकुलम रोड, विजयानगर जं., विशाखापतनम, डुव्वडा, राजामुंदरी, इलुरु, विजयवाडा, नेल्लुर, गुड्डूर, रेनीगुंटा, ओंगोल, कटपडी, जोलारपेट्टई, बांगरपेट
- Ø नियमित सेवा के दौरान बनावट : एलडब्ल्यूएसीसीएन-16, एलडब्ल्यूएलआरआरएम -2= 18 कोच
- Ø रखरखाव : भुवनेश्वर (इसीओआर)
- Ø सेवा की प्रकृति : हमसफर एक्सप्रेस

भोपाल स्टेशन के प्लेटफार्म 4/5 पर बनी लिफ्ट का उद्घाटन

पश्चिम मध्य रेलवे का भोपाल स्टेशन ए-1 श्रेणी में आता है। यहां 58133 यात्री प्रति दिन आते हैं। वार्षिक आय 256.21 करोड़ रुपये है। इस स्टेशन पर सभी न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं जैसे – टिकट बुकिंग सुविधा, पेयजल, प्रतीक्षालय, जनसुविधाएं, उपरिसेतु, प्रकाश की व्यवस्था, सूचनाबोर्ड आदि उपलब्ध हैं। कुछ अन्य सुविधाएं जैसे – महिला एवं पुरुष के लिए उच्च श्रेणी प्रतीक्षालय, अमानती गृह सहित शयनकक्ष, पूछताछ कार्यालय, अल्पाहार कक्ष, फूड प्लाजा, उपरिसेतु, एटीएम आदि भी उपलब्ध कराई गई हैं। प्लेटफार्म नं; 1 पर एक लिफ्ट भी लगाई गई है।

- लिफ्ट की लागत: 44.39 लाख,
- लिफ्ट की क्षमता 13 यात्री
- यह सुविधा स्टेशन पर आने वालों विशेषकर दिव्यांगजनों को सहायता प्रदान करेगी।
-

भुवनेश्वर में मेकेनाइज्ड लॉड्री की आधारशिला रखी गई

- मेकेनाइज्ड लॉड्री एक सुरंगनुमा लॉड्री मशीन होती है। भारतीय रेल के द्वारा केवल दो ऐसी मशीनें लगाई गई हैं।
- यह मेकेनाइज्ड लॉड्री मशीन बीओओटी(निर्माण, मालिकाना अधिकार, संचालन और स्थानांतरण) के अन्तर्गत स्थापित की जाएगी।
- इस लॉड्री की क्षमता 14 टन प्रति दिन है। सबसे बड़ी मेकेनाइज्ड लॉड्री की क्षमता 14,000 बेडरोल किट प्रति दिन है।
- अनुबंध-अवधि लॉड्री प्रारंभ होने से 10 वर्षों तक है।
- कार्य आदेश की लागत 55 करोड़ रुपये है।
- फरवरी 2018 तक कार्य सम्पन्न होने की संभावना है।
- इस मेकेनाइज्ड लॉड्री के प्रारंभ होने से बेडसीट, चादर व अन्य कपड़ों की गुणवत्ता में वृद्धि होगी, जिससे यात्रियों की संतुष्टि बढ़ेगी।

वीके/एकेजी/जेके/सीएस/आरएन-2075