



# ഭാരത്മാല പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എട്ടലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ റോഡുപണികള്; 2018 അവസാനത്തിന് മുമ്പ് ആരംഭിക്കുമെന്ന് ശ്രീ നിതിന് ഗഡ്കരി

## ഭാരത്മാല പദ്ധതി 550 ജില്ലകളെ ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കും; രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തികവളർച്ചയ്ക്ക് വലിയ പങ്കുവഹിക്കും

Posted On: 25 OCT 2017 7:51PM by PIB Thiruvananthapuram

ഭാരത്മാല പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള എട്ടലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ പാതവികസന പദ്ധതികളിൽ 2018 അവസാനത്തിന് മുമ്പ് തുടക്കം കുറിയ്ക്കുമെന്ന് ഗതാഗത, ദേശീയപാത, ഷിപ്പിംഗ്, ജലവിഭവ, നദിവികസന, ഗംഗാ പുനരുദ്ധരണ മന്ത്രി ശ്രീ നിതിന് ഗഡ്കരി അറിയിച്ചു. രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യത്തിലുള്ള വിടവുകൾ അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സമഗ്ര ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതിയാണ് ഭാരത്മാല. ഇന്നലെ പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ നരേന്ദ്രമോദിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സാമ്പത്തികകാര്യങ്ങളുടെ മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതി ഭാരത്മാല പരിയോജനയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് ഇന്ന് മാധ്യമങ്ങളോട് കാര്യങ്ങളെ വിശദീകരിക്കുകയായിരുന്നു മന്ത്രി.

രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്ക് ഏറ്റവും വലിയ പ്രേരകശക്തിയായിരിക്കും ഭാരത്മാലയെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയ മന്ത്രി, പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ മോദിയുടെ നവ ഇന്ത്യ എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിന് സഹായകരമായിരിക്കുമെന്നും അറിയിച്ചു. നിലവിലെ ദേശീയപാതകളിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളിലുള്ള വിടവുകൾ അടച്ച് മനുഷ്യരുടെയും സാധനങ്ങളുടെയും യാത്ര കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയാണ് ഉദ്ദേശ്യമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. പിന്നോക്ക മേഖലകളിൽ, ഗ്രാമീണമേഖലകളിൽ, സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങളുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ, മതപരമായും വിനോദസഞ്ചാരപരമായും പ്രാധാന്യമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ, അതിർത്തിപ്രദേശങ്ങളിൽ, തീരദേശ മേഖലകളിൽ, അയൽ രാജ്യങ്ങളുമായി വ്യാപാര യാത്രയ്ക്കുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ബന്ധിപ്പിക്കലിനായിരിക്കും പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകുക.

നിലവിലുള്ള 6 ന് പകരം ഭാരത്മാലയിലൂടെ രാജ്യത്തിന് 50 ദേശീയ ഇടനാഴികകൾ ലഭിക്കും. ഇതുമൂലം ഇന്നുള്ള 40 ശതമാനത്തിന് പകരം 70-80 ശതമാനം ചരക്കുകളും ദേശീയപാതകളിലൂടെ കൊണ്ടുപോകാനാകും. ഇതിലൂടെ നിലവിൽ 300 ജില്ലകളിൽ പകരം രാജ്യത്തെ 550 ജില്ലകളെ ദേശീയപാതകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. രാജ്യത്തെ ചരക്ക് നീക്ക സുചികയിൽ ഗുണപരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെ ഉണ്ടാക്കാനും ഭാരത്മാല പദ്ധതിക്ക് കഴിയും. ഇവയ്ക്കൊക്കെ പുറമെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, ദേശീയപാത സൗകര്യ വികസനം എന്നീ മേഖലകളിൽ പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലെ സാമ്പത്തികപ്രവർത്തനങ്ങളും ശക്തിപ്പെടുത്തും. അത് രാജ്യത്തെ റോഡ് ബന്ധിപ്പിക്കൽ കൂടുതൽ മെച്ചമാക്കുമെന്നും മന്ത്രി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ഭാരത്മാലയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 24,800 കിലോമീറ്ററാണ് പരിഗണിക്കുന്നത്. അതിന് പുറമെ എൻ.എച്ച്.ഡി.പിയിൽ ബാക്കിവന്ന 10,000 കിലോമീറ്റർ റോഡുപണിയിൽ ഏറ്റെടുക്കും എല്ലാം കൂടി ചേർന്ന് മൊത്തത്തിൽ 34,800 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പണിയാണ് നടത്തുക. ഏകദേശം 5,35,000 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന് കണക്കാക്കുന്നത്. 2017-18 മുതൽ 2021-22 വരെയുള്ള അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടം നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇതിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് ഇങ്ങനെയാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. 9000 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന ധനകാര്യ ഇടനാഴികളുടെ വികസനത്തിന് 1,20,000 കോടി രൂപ. 6000 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന അന്തർ ഇടനാഴികളും സമീപ റോഡുകളും 80,000 കോടി, 5000 കിലോമീറ്റർ ദേശീയ ഇടനാഴികളും കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കലിനും 1,00,000 കോടി, 2,000 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന അതിർത്തി-അന്താരാഷ്ട്ര ബന്ധിപ്പിക്കൽ റോഡുകളും 25,000 കോടി, 2000 കിലോമീറ്റർ തീരദേശ-തുറമുഖ റോഡുകളുടെ ബന്ധിപ്പിക്കൽ 20,000 കോടി, 800 കിലോമീറ്റർ എക്സ്പ്രസ് റോഡ് 40,000 കോടി അങ്ങനെ മൊത്തം 24,000 കിലോമീറ്ററിന് 3,85,000 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്. എൻ.എച്ച്.ഡി.പിയിൽ ബാക്കിയുള്ള 10,000 കിലോമീറ്റർ റോഡിന് 1,50,000 കോടി. എല്ലാം ചേർത്ത് 5,35,000 കോടി ഇങ്ങനെയാണ് തുകയുടെ വിഭജനം.

ദേശീയ ഇടനാഴികകളിൽ തിരക്ക് കൂടിയ ഭാഗങ്ങളിൽ (സുവർണ്ണ ചതുഷ്കോണം വടക്ക് കിഴക്ക്-കിഴക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് ഉള്പ്പടെ) തെരഞ്ഞെടുത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ പാത വികസനം റിഗ് റോഡുകളിൽ, ബൈപാസുകളിൽ, എലവേറ്റർ കോറിഡോറുകളിൽ, ചാക്ക് ഡാർക്കുകളിൽ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് തിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയാണ് ഇതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10,000 കോടിയുടെ മുതലിടൽക്ക് ഏകദേശം 5000 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന ദേശീയ ഇടനാഴികയാണ് ഏറ്റെടുക്കുക.

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നല്ല ഗതാഗത തിരക്കുള്ള ഏകദേശം 26,200 കിലോമീറ്റർ ധനകാര്യ ഇടനാഴിയോ പാതകളോ കണ്ടെത്തുകയും അതിൽ 1,20,000 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന 9,000 കിലോമീറ്റർ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യും. ഒരറ്റ മുതൽ മറ്റേ അറ്റം വരെ ഒരേ തരത്തിൽ വികസിപ്പിച്ച് തടസമില്ലാതെ അതിവേഗത്തിലുള്ള ഒരേ നിലവാരത്തിൽ നൽകാൻ കഴിയുന്ന വിധം ഈ ഇടനാഴികളെ വികസിപ്പിക്കും. ഇതിന് പുറമെ അന്തർ ഇടനാഴികളും സഹായക പാതകളുമായി ഏകദേശം 7,500 കിലോമീറ്ററും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 80,000 കോടി മുടക്കി 6000 കിലോമീറ്റർ ഭാരത്മാലയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കും. രണ്ടു റോഡുകളിൽ കൂടുതലിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാതകളെയാണ് അന്തർ ഇടനാഴികയായി കണക്കാക്കുന്നത്. ഒന്നോ രണ്ടോ റോഡുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെ സഹായക (പിഡൽ) റോഡുകളായും പരിഗണിക്കും. ഇന്ന് നിലവിൽ പലേത്തും പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അസമത്വങ്ങളെ പരിഹരിക്കുന്നതരത്തിലായിരിക്കും ഇത് വികസിപ്പിക്കുക.

ഭാരത്മാല തന്ത്രപ്രധാനമുള്ള 3300 കിലോമീറ്റർ അന്തർദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളോടൊപ്പം നേപ്പാൾ, ഭൂട്ടാൻ, ബംഗ്ലാദേശ്, മ്യാന്മർ എന്നിവിടങ്ങളുമായുള്ള വ്യാപാരം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള 2000 കിലോമീറ്റർ അന്താരാഷ്ട്ര ബന്ധിപ്പിക്കൽ റോഡുകളും നിർമ്മിക്കും. ഇതിൽ 2000 കിലോമീറ്റർ 25,000 കോടി മുടക്കി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നിർമ്മിക്കും.

ഇതിന് പുറമെ 2000 കിലോമീറ്റർ തീരദേശ റോഡുകളും 2000 കിലോമീറ്റർ ബന്ധിപ്പിക്കൽ റോഡുകളും ഏറ്റെടുക്കുകയും അതിൽ 2000 കിലോമീറ്റർ ആദ്യഘട്ടമായി ഭാരത്മാലയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യും. ഗ്രീൻഫീൽഡ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ വികസനത്തിനായി 1,900 കിലോമീറ്റർ സൂപ്പർ കണ്ടെത്തുകയും അതിൽ ആദ്യഘട്ടമായി 40,000 കോടി ചെലവുവരുന്ന 800 കിലോമീറ്റർ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യും. എൻ.എച്ച്.ഡി.പിയിലൂടെ ഭാഗമായി നടന്നുവരുന്ന റോഡുപണികളിലെ ബാക്കിയുള്ളവ 1,50,000 കോടിയുടെ ചെലവിൽ ഏറ്റെടുക്കും.

വിശദമായ പഠനത്തിന്റെയും ഉപഗ്രഹ ചിത്രങ്ങളുടെയും ഭാസ്കരാചാര്യ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സ്പേസ് ആപ്ലിക്കേഷൻ ആന്റ് ജിയോ ഇൻഫോമറ്റിക്സിന്റെയും അതുപോലുള്ള മറ്റ് സ്ത്രോതസ്സുകളുടെയും സഹായത്തോടെയാണ് പദ്ധതികളെ കണ്ടെത്തുന്നത്. ഈ തുടക്ക-ലക്ഷ്യപഠനത്തിലൂടെ സാമ്പത്തിക ഇടനാഴികളെ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.യുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാനും പ്രമുഖ ഇടനാഴികകളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പശ്ചാത്തല അസമത്വങ്ങളെ ഇല്ലാതാക്കുകയും ചെയ്യും.

ഭാരത്മാല പദ്ധതിയിലെ ആദ്യഘട്ടത്തെ 5,35,000 കോടിക്ക് പുറമെ ദേശീയപാത വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളാൽ 1,57,324 കോടിയും ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ചേർക്കുമ്പോൾ അഞ്ചുവർഷത്തേക്ക് ഭാരത്മാലയ്ക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന മൊത്തം ചെലവ് 6,92,324 കോടി രൂപയായിരിക്കും.

ഭാരത്മാലയ്ക്കും മറ്റ് വിവിധ പദ്ധതികൾക്കും അടുത്ത അഞ്ചുവർഷത്തേക്കുള്ള ബജറ്റ് വിഹിതത്തിനായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും വിവിധ പദ്ധതികളെക്കൂടി 2,37,024 കോടി രൂപയും, ബജറ്റ് സഹായമായുള്ള 59,973 കോടിയും ടി.ഒ.ടി റൂട്ടിലൂടെയുള്ള പണസമാഹരണത്തിലൂടെ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന 34,000 കോടിയും ടോള് പിരിവിലൂടെയുള്ള 46,048 കോടിയും ചേർന്നായിരിക്കും.

ഭാരത്മാലയുടെ ആദ്യഘട്ടം, എൻ.എച്ച്.എ.ഐ, എൻ.എച്ച്.ഐ.ഡി.സി.ഇ., എം.ഒ. ആർ.ടി.എച്ച്. സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് എന്നിവയിലൂടെ നടപ്പാക്കും. ഓരോ പദ്ധതിയും വിലയിരുത്തി അംഗീകാരം നൽകുന്നതിന് ഏറ്റവും മികച്ച ടീമിനെ നിയോഗിക്കും.

1. ഗ്രാൻഡ്(വി.ജി.എഫ്) ഇല്ലാത്ത എല്ലാ പി.പി.പി, ബി.ഒ.ടി പദ്ധതികളിൽ പരിഗണന നൽകുകയും നിർമ്മാണ പരിപാലന സാമ്പത്തിക സഹായത്തിനുള്ള ടോള വരുമാനം വിലയിരുത്തി, എൻ.എച്ച്.എ.ഐ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകും.

2. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നടപ്പാക്കിയ എല്ലാ ഇ.പി.സി പദ്ധതികൾക്കും ശരിയായ വിലയിരുത്തലുകൾക്ക് ശേഷം ബജറ്റിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള സാമ്പത്തിക വിഭവങ്ങളെക്കുറേസരണമായി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകും.

3. ഈ പദ്ധതികൾ ശരിയായി വിലയിരുത്തി അനുമതി നൽകുന്നതിന് വേണ്ട അനുയോജ്യമായ പ്രതിനിധികളെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐയിൽ നിന്നും തന്നെ വേണ്ട അധികാരം നൽകി നിയോഗിക്കും.

ഭാരത്മാല പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ പദ്ധതികളും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ, എം.ഒ.ആർ.ടി.എച്ച് എന്നിവർ അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന പ്രോജക്ട് അഡ്വൈസ് ആന്റ് ടെക്നിക്കൽ സൂപ്പർവൈസിംഗ് കമ്മിറ്റി സാങ്കേതികമായും സാമ്പത്തികമായും വിലയിരുത്തും.

നിതി ആയോഗിൾ നിന്നുള്ള വിദഗ്ദ്ധർ ഉള്പ്പടെയുള്ള ഒരു അർപ്പിത യൂണിറ്റ് അവരുടെ വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ശുപാർശകൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ ബോർഡിനോ, എം.ഒ.ആർ.ടി.എച്ച് സെക്രട്ടറിയുടെ മുന്നിലോ ആവശ്യാനുസരണം സമർപ്പിക്കും.

ഓരോ പദ്ധതികൾക്കും വേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് എല്ലാ നടപ്പാക്കാൻ ഏജൻസികളും പാലിക്കണം.

പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പ്രാതിനിധ്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി വലിയ വെല്ലുവിളി സംവിധാനം നടപ്പാക്കും. അനുകൂലരീതിയിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്ന പദ്ധതികളെ മുന്നിലണക്കാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കും.

ഭാരത്മാലയുടെ വിഭാഗങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏകദേശം 600 പദ്ധതികൾ കരളാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 19,500 കിലോമീറ്ററിന്റെ വിദഗ്ദ്ധമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറായി വരികയാണ്.



