



ഇന്ത്യ - ജപ്പാന് വാര്ഷിക ഉച്ചകോടിക്കായി ജപ്പാന് പ്രധാനമന്ത്രി ഷിന്സോ ആബെ നാളെ ഇന്ത്യയിലെത്തും രാജ്യത്തെ ആദ്യ ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിന് പദ്ധതിയുടെ നിര്മ്മാണ പ്രഖ്യാപനം മോദിയും ആബെയും ചേര്ന്ന് നടത്തും

Posted On: 12 SEP 2017 7:04PM by PIB Thiruvananthapuram

പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ ക്ഷണം സ്വീകരിച്ച് ജപ്പാന് പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. ഷിന്സോ ആബെനാളെയും മറ്റനാളും (2017 സെപ്റ്റംബർ 13, 14) ഇന്ത്യയിൽ ഔദ്യോഗിക സന്ദർശനം നടത്തും. ജപ്പാന് പ്രധാനമന്ത്രിയെ, പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി ഗുജറാത്തിൽ സ്വീകരിക്കും.

പ്രധാനമന്ത്രി ആബെക്ക് വന്ന് പാരസ്പികരണമാണ് അഹമ്മദാബാദിൽ നാളെ (സെപ്റ്റംബർ 13) ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. സബർമതി നദിതീരത്ത് മഹാത്മാഗാന്ധി നിർമ്മിച്ച സബർമതി ആശ്രമം ഇരു പ്രധാനമന്ത്രിമാരും സന്ദർശിക്കും. അഹമ്മദാബാദിൽ 16ാം നൂറ്റാണ്ടിൽ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ട 'സിദി സയ്യിദ് നി ജാലി' മുസ്ലീം പള്ളിയും സന്ദർശിക്കും. മഹാത്മാ മന്ദിരത്തിലുള്ള, മഹാത്മാഗാന്ധിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ദണ്ഡികടീരം സന്ദർശിക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ട്.

ഗുജറാത്തിലെ ഗാന്ധിനഗറിലുള്ള മഹാത്മാ മന്ദിരത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രി മോദിയും പ്രധാനമന്ത്രി ആബെയും മറ്റനാളും (സെപ്റ്റംബർ 14) പന്ത്രണ്ടാമത് ഇന്ത്യ-ജപ്പാന് വാര്ഷിക ഉച്ചകോടിക്കു നേതൃത്വം നല്കും. ഇന്ത്യ-ജപ്പാന് വാണിജ്യ സമ്മേളനവും ഇതോടൊപ്പം നടക്കും.

പ്രധാനമന്ത്രി മോദിയും പ്രധാനമന്ത്രി ആബെയും നേതൃത്വം നല്കുന്ന നാലാമത്തെ വാര്ഷിക ഉച്ചകോടിയാണിത്. ഇരു നേതാക്കളും തങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയ 'സവിശേഷമായ തന്ത്രപ്രാധാന്യത്തോടു കൂടിയ ആഗോള പങ്കാളിത്ത' പ്രകാരമുള്ള ബഹുമുഖ സഹകരണത്തിൽ അടുത്തിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും അതിന്റെ വരുംകാല ദിശ നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്യും.

അഹമ്മദാബാദിനും മുബൈക്കുമിടയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യ ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിന് പദ്ധതിക്ക് വ്യാഴാഴ്ച ഇരു നേതാക്കളും ചേർന്ന് തുടക്കം കുറിക്കും. ജപ്പാന്റെ സാമ്പത്തിക, സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെയുള്ള മുബൈ - അഹമ്മദാബാദ് ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിന് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രഖ്യാപനം പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും, ജപ്പാന് പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. ഷിന്സോ ആബെയും ചേർന്ന് നിർവ്വഹിക്കും. അതിവേഗ റെയിൽ ശൃംഖലകളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിൽ മുന്നിരയിലുള്ള ജപ്പാനിലെ ഷിങ്കൻസെൻ ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിന് ലോകത്തിൽ ഏറ്റവും വേഗമേറിയ ട്രെയിനുകളിലൊന്നാണ്. പദ്ധതി 2022 ആഗസ്റ്റ് 15 ന് രാഷ്ട്രത്തിന് സമർപ്പിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. മഹാരാഷ്ട്ര, ഗുജറാത്ത്, ദാദ്ര നാഗർ ഹവേലി എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെയാണ് അതിവേഗ ഇടനാഴി കടന്ന് പോകുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ താന്നെ തുരങ്കത്തിന്റെ ദൈർഘ്യം 21 കിലോ മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ ഏഴ് കിലോ മീറ്റർ കടലിനടിയിലാണ്. മണിക്കൂറിൽ 350 കിലോ മീറ്റർ വേഗമാർജ്ജിക്കാനാകും വിധമാണ് ട്രെയിനിന്റെ രൂപകല്പന. മുബൈയ്ക്കും, അഹമ്മദാബാദിനുമിടയ്ക്കുള്ള 508 കിലോ മീറ്റർ പിന്നിടാൻ വേണ്ടത് രണ്ട് മണിക്കൂർ 7 മിനിട്ട് മാത്രമാണ്. പദ്ധതി ചെലവായ 1.08 കോടി രൂപയിൽ 81 ശതമാനം ജപ്പാന് നല്കും. 50 വർഷം കൊണ്ട് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ട മുദ്രവായുയുടെ പലിശ 0.1 ശതമാനം മാത്രമാണ്. ജപ്പാന്റെ ഷെങ്കൻസെൻ സാങ്കേതികവിദ്യയും ഇതോടൊപ്പം കൈമാറികിട്ടും.

(Release ID: 1502656) Visitor Counter : 2

This link will take you to a webpage outside this websiteinteractive page. Click OK to continue.Click Cancel to stop : www.pib.nic.in

