

کلو میٹر ریاستی سڑکوں کو قومی شا۔ را۔ وں میں تبدیل کرنے کی 51300 اصولی طور پر منظوری

Posted On: 20 JUL 2017 8:26PM by PIB Delhi

نئی دہلی، 20 جولائی۔ سڑک ٹرانسپورٹ اور شاہراہوں کی وزارت نے 51300 کلو میٹر لمبی ریاستی سڑکوں کو نئی قومی شاہراہوں میں تبدیل کرنے کی اصولی طور پر منظوری دے دی ہے، لیکن اس کا انحصار ان کی مفصل پروجیکٹ رپورٹوں (ڈی پی آر ایس) کے نتائج پر ہوگا۔ ریاستی سڑکوں کے قومی شاہراہیں ہونے کا اعلان وقتاً فوقتاً کیا جاتا ہے، لیکن اس کا انحصار رابطے کی ضرورتوں اور فنڈ کی فراہمی پر ہوتا ہے۔

ریاستی سڑکوں کے نئی قومی شاہراہیں ہونے کا اعلان مقررہ ضابطوں کے مطابق کیا جاتا ہے۔ اس کے لیے یہ دیکھا جاتا ہے کہ سڑکیں ملک کے طول و عرض میں کتنی دور تک جاتی ہیں، کیا وہ قریب کے ملکوں تک جاتی ہیں، قومی راجدھانی کو ریاستی راجدھانیوں، بڑی بڑی بندرگاہوں اور غیر بڑی بندرگاہوں، بڑے صنعتی مرکزوں یا سیاحتی مرکزوں سے ملاتی ہیں۔ اس کے علاوہ یہ بھی دیکھا جاتا ہے کہ وہ پہاڑی علاقوں اور دور دراز کے علاقوں کی ضرورتوں کو کس حد تک پورا کرتی ہیں۔ ان سے سفر کے فاصلے میں کتنی کمی ہوتی ہے اور اقتصادی ترقی میں ان کا کتنا رول ہو سکتا ہے۔ ان سب سڑکوں کو اور جو سڑکیں پسماندہ علاقوں اور پہاڑی علاقوں کو ملانے میں مددگار ہوتی ہیں، انہیں 100 کلو میٹر کی قومی شاہراہ کا درجہ دیا جاتا ہے۔

31 مارچ 2014 تک ملک میں قومی شاہراہوں کی کل لمبائی تقریباً 91 ہزار 287 کلو میٹر تھی۔ اس وقت یہ بڑھ کر 1 لاکھ 15 ہزار 435 کلو میٹر ہو گئی ہے۔ اس کے علاوہ وزارت نے مجوزہ بھارت مالا پری یوجنا کے تحت سڑکوں کا رابطہ سرحدی علاقوں تک جوڑنے، ساحلی سڑکوں کی ترقی وغیرہ جن میں غیر بڑی بندرگاہوں تک کا رابطہ بھی شامل ہے۔ قومی راہداریوں کی صلاحیت میں بہتری، اقتصادی راہداریوں کی ترقی کا تفصیلی جائزہ لینے کا کام انجام دیا ہے۔ 16 جون 2017 کو ایک میٹنگ کے دوران پبلک انویسٹمنٹ بورڈ (پی آئی بی) نے بھارت مالا پری یوجنا کے پہلے مرحلے کی تجویز کے بارے میں سفارش کی تھی کہ اسے منظوری کے لیے اقتصادی امور کی کابینہ کمیٹی کے سامنے پیش کیا جائے۔

یہ اطلاع آج لوک سبھا میں ایک سوال کے تحریری جواب میں سڑک ٹرانسپورٹ اور شاہراہوں نیز جہاز رانی کے وزیر مملکت پون رادھا کرشنن نے دی۔

م۔ن۔ج۔ن ع ا

U- 3386

