



ਸਾਹਿਬਗੰਜ, ਝਾਰਖੰਡ ਵਿਖੇ ਕਈ ਸਰਕਾਰੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਉਦਘਾਟਨ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਦੇ ਭਾਸ਼ਣ ਦਾ ਮੂਲ ਪਾਠ

Posted On: 09 APR 2017 12:50PM by PIB Chandigarh

Text of PMs speech at Inauguration of multiple Government Projects at Sahibganj Jharkhand

ਸਾਹਿਬਗੰਜ, ਝਾਰਖੰਡ ਵਿਖੇ ਕਈ ਸਰਕਾਰੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਉਦਘਾਟਨ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਦੇ ਭਾਸ਼ਣ ਦਾ ਮੂਲ ਪਾਠ

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਅੱਜ ਸਾਂਝਾਲ ਦੀ ਧਰਤੀ 'ਤੇ ਆਉਣ ਦਾ ਮੈਨੂੰ ਸੁਭਾਗ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਭਗਵਾਨ ਬਿਰਮਾ ਮੁੰਡਾ 'ਚਾਂਦ ਭੈਰਵ' ਨਿਲਾਂਬਰ-ਧਿਆਂਬਰ ਵਰਗੇ ਵੀਰ ਸਧੂਤਾਂ ਦੀ ਇਹ ਧਰਤੀ। ਇਸ ਧਰਤੀ ਨੂੰ ਮੈਂ ਨਮਨ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਧਰਤੀ ਦੇ ਵੀਰ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦਾ ਵੀ ਮੈਂ ਦਿਲੋਂ ਅਭਿਵਾਦਨ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਅੱਜ ਝਾਰਖੰਡ ਵਿੱਚ ਸਾਹਿਬਗੰਜ ਦੀ ਧਰਤੀ 'ਤੇ ਟਿਕੋਟੀਆਂ ਕਈ ਵਿਰਾਮ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਾਂਝਾਲ ਵਿੱਚ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਟਿਕੋਟੀਆਂ ਇੰਨੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ ਵਿਰਾਮ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸਾਇਦ ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿਰਾਮ ਲਈ ਉਠਾਏ ਕਦਮ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਹੋਏ ਹੋਣਗੇ, ਅਜਿਹਾ ਮੈਂ ਮੰਨਦਾ ਹਾਂ। ਇਸ ਪੂਰੇ ਸਾਂਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦਾ ਜ਼ੋਰ ਭਲਾ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਗਰੀਬ ਤੋਂ ਗਰੀਬ ਮੇਰੇ ਅਦਿਵਾਸੀ ਭਾਈ ਭੈਣ, ਮੇਰੇ ਪੱਛੜੇ ਭਾਈ ਭੈਣ ਜ਼ੋਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਵਿੱਚ ਉਥਲੀਲੀ ਲਿਆਉਣੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦਾ ਇੱਕ ਉਪਾਅ ਹੈ। ਅਤੇ ਉਹ ਉਪਾਅ ਹੈ ਵਿਰਾਮ। ਜਿੰਨਾ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਵਿਰਾਮ ਇੱਥੇ ਕਰਾਂਗੇ, ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਆਮ ਟਿਨਮਾਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਸਫਲ ਹੋਵਾਂਗੇ।

ਅੱਜ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਜੋ ਝਾਰਖੰਡ ਅਤੇ ਬਿਹਾਰ ਨੂੰ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗੰਗਾ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦੇ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਵਾਲਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਬਿਰਜ 2200 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿਰਫ ਦੋ ਰਾਜਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੈ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਵਿਰਾਮ ਦੇ ਨਵੇਂ ਦੁਆਰ ਖੋਲ੍ਹ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੋਂ ਪੂਰਵੀ ਭਾਰਤ ਦੇ ਵਿਸ਼ਾਲ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਮਿੱਥਾ ਜੋੜਨ ਦਾ ਇਸ ਬਿਰਜ ਦੇ ਬਣਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਵਸਰ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਮੈਂ ਬਿਹਾਰ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਝਾਰਖੰਡ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਬਿਰਜ ਦਾ ਅੱਜ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਜੀ ਇਹ ਅਜਿਹੇ ਮੰਤਰੀ ਹਨ ਜੋ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਮੇਰਾ ਪੱਕਾ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਤਰੀਕ ਨੂੰ ਇਸ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਤੈਅ ਹੋਵੇਗਾ, ਉਸ ਤਰੀਕ ਦੀ ਸੀਮਾ ਰੋਕਾ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾ ਦੇਣਗੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਲਟਕਦੇ ਹੋਏ ਨਹੀਂ ਰਹਿਣਗੇ। ਤੁਸੀਂ ਕਲਪਨਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਕਿੰਨੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਮਿਲੇਗਾ। ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਜੀ ਜਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਜ਼ੋਰ ਸਾਮ ਨੂੰ ਘਰ ਵਾਪਸ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਜਾ ਸਕੇ। ਉੱਥੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਉਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਇਹ ਕੰਮ ਅਜਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ Skill Development ਵੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਗੁਨਰ, ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਮੁਹਾਰਤ, ਜਦੋਂ ਦੇ ਛਾਈ ਮਾਲ ਤੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਇੱਕ Project 'ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿਸੇ Engineer ਤੋਂ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਤਾਰਤ ਉਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਇਸ Project ਕਾਰਨ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨ ਅਜਿਹੀ ਤਾਰਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਗੇ ਜੋ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਝਾਰਖੰਡ ਹੋਵੇ, ਬਿਹਾਰ ਹੋਵੇ, ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦਾ ਹੋਰ ਕੋਈ ਇਲਾਕਾ ਹੋਵੇ, ਉੱਥੇ ਵੀ ਜ਼ੋਰ ਕੋਈ ਅਜਿਹੇ Project ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਪਰਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੈਸੇ ਦੇ ਕੇ ਆਪਣੇ ਉੱਥੇ ਕੰਮ ਲਈ ਲੈ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਤਾਰਤ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ Project ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਜੋ ਤਾਰਤ ਹੈ, ਇਹ ਮਾਨਵ ਸਰੋਤ ਦਾ ਸੰਯੋਜਿਤ ਰੂਪ ਨਾਲ Skill Development ਕਰਕੇ ਵਿਰਾਮ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਮੈਂ ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਭਕਾਮਨਾਵਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਗੜੇ ਵਿੱਚ ਸੁਭ ਅਵਸਰ ਆਇਆ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਮਨ ਵਿੱਚ ਠਾਣ ਲਓ ਮਿਹਨਤ ਵੀ ਕਰਨੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵੀ ਵਧਾਉਣੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧ ਗਈ ਤਾਂ ਦੁਨੀਆ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੁੰਫਰੀ ਹੋਈ ਆਵੇਗੀ ਕਿ ਇੱਥੇ ਜੋ ਅਨੁਭਵੀ ਨੌਜਵਾਨ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਉਥਲੀਲੀ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਅੱਜ ਮੈਨੂੰ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਵੀ ਉਦਘਾਟਨ ਕਰਨ ਦਾ ਅਵਸਰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਹੈ ਸਾਹਿਬਗੰਜ ਤੋਂ ਗੋਵਿੰਦਪੁਰ ਤੱਕ ਸੜਕ ਦਾ ਜੋ ਨਿਰਮਾਣ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਉਸ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਇੱਥੋਂ ਗੋਵਿੰਦਪੁਰ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ 10 ਘੰਟੇ, 12 ਘੰਟੇ, 14 ਘੰਟੇ ਲੱਗ ਜਾਂਦੇ ਸਨ। ਹੁਣ ਇਹ ਜੋ ਨਵੀਂ ਰੋਡ ਬਣੀ ਹੈ ਧੰਨ-ਸੱਤ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਗੋਵਿੰਦਪੁਰ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਿੰਨੀ ਵੱਡੀ ਗਤੀ ਆਈ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ, ਇਸ ਕਾਰਨ ਕਿੰਨੀ ਵੱਡੀ ਉਥਲੀਲੀ ਆਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪੂਰੇ ਸਾਂਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਰਲਣ ਵਾਲੀ ਇਹ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਪੂਰੇ ਸਾਂਝਾਲ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਗਰੀਬ ਤੋਂ ਗਰੀਬ ਨਾਗਰਿਕ ਦੇ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਵਿਰਾਮ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਰਸਤਾ ਖੋਲ੍ਹ ਰਹੀ ਹੈ। ਵਿਰਾਮ ਦੀ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹ ਰਹੀ ਹੈ। ਵਿਰਾਮ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟੀਚਾ ਨਜ਼ਦੀਕ ਲਿਆ ਕੇ ਰੱਖ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਬਹੁਤ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਕੰਮ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਸੜਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਸਿਰਫ ਆਉਣ ਜਾਣ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਇਹ ਵਿਰਾਮ ਦੀ ਤਰਫ ਵਧਣ ਦਾ ਇੱਕ ਰਸਤਾ ਬਣ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ ਪੂਰੇ ਸਾਂਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਸਕਲ ਸ਼ੁਰੂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ। ਇਹ ਮੇਰਾ ਪੱਕਾ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਹੈ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਨਦੀ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਮਾਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਅਤੇ ਮਾਂ ਸਾਨੂੰ ਸਭ ਕੁਝ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਕਦੇ ਕਦੇ ਅਜਿਹੀ ਵੀ ਕਹਾਵਤ ਰਹੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮੰਗੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਮਾਂ ਵੀ ਨਹੀਂ ਪਰੋਸਦੀ। ਗੰਗਾ ਮਾਂ ਸਦੀਆਂ ਤੋਂ ਇਸ ਪੂਰੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ਹਾਲ ਕਰਦੀ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਜੀਵਨ ਧਾਰਾ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਹਿ ਰਹੀ ਹੈ, ਪਰ ਬਦਲਦੇ ਖੁੰਫ ਵਿੱਚ ਇਹ ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਸਾਡੇ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਤਾਰਤ ਵੀ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ। 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਵਿਸ਼ਵ ਵਿੱਚ ਇਹ ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਝਾਰਖੰਡ ਨੂੰ ਦੁਨੀਆ ਨਾਲ ਮਿੱਥਾ-ਮਿੱਥਾ ਜੋੜਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਸੀ ਕਦੇ ਤੁਸੀਂ ਕਲਪਨਾ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਤੱਟ ਦੇ ਜੋ ਸ਼ਹਿਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਰਾਜ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਦੁਨੀਆ ਨਾਲ ਜੁੜ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ Land Lock ਇਲਾਕਾ ਝਾਰਖੰਡ ਜਿੱਥੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਕਿਸੇ ਸਮੁੰਦਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਸੀ ਉਹ ਵੀ ਵਿਸ਼ਵ ਨਾਲ ਜੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਸ Project ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਸਾਡੇ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਜੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਉਸ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਕੰਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਇਹ Project ਜਦੋਂ ਪੂਰਾ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਝਾਰਖੰਡ ਮਿੱਥਾ-ਮਿੱਥਾ ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਦੀ ਤਾਰਤ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਤੇ ਉਹ Project ਹੈ ਗੰਗਾ ਵਿੱਚ Multi model

Terminal ਦਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ। ਬੰਗਾਲ ਦੀ ਖਾੜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਥੋਂ ਜਗਜ਼ਜ਼ ਚੱਲਣਗੇ। ਗੰਗਾ ਵਿੱਚ ਜਗਜ਼ਜ਼ ਚੱਲਣਗੇ, ਮਾਲ ਢੇਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸਿੱਧੀਆਂ ਬੰਗਾਲ ਦੀ ਖਾੜੀ ਤੋਂ ਨਿਰਲੇਬ ਰੇਲਮਾਰਗਾਂ ਤੋਂ ਸਿੱਧੀਆਂ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣਗੀਆਂ। ਵਧਾਰ ਲਈ, ਵਿਸ਼ਵ ਵਧਾਰ ਲਈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਪਰਚਾਰ ਦੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਉਪਲੱਬਧ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਿਸ਼ਵ ਵਧਾਰ ਅੰਦਰ ਝਾਰਬੰਡ ਦੀ ਆਖਰੀ ਥਾਂ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਚਾਹੇ ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਮਟੋਨ ਚਿਥਮ ਹੋਣ, ਚਾਹੇ ਇੱਥੋਂ ਦਾ ਰੇਲਿਨਾ ਹੋਵੇ, ਚਾਹੇ ਇੱਥੋਂ ਦੀ ਹੋਰ ਧੌਦਾਵਾਰ ਹੋਵੇ। ਵਿਸ਼ਵ ਦੇ ਬਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਇਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇੰਨਾ ਹੀ ਨਹੀਂ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਬਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇਰਰ ਇੱਥੋਂ ਦਾ ਰੇਲਿਨਾ ਪੱਛਮੀ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਇਸ ਨੂੰ ਰੋਡ ਰਸਤੇ ਅਤੇ ਰੇਲ ਤੋਂ ਲੈ ਜਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਉਹ ਬੰਗਾਲ ਦੀ ਖਾੜੀ ਤੋਂ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਮਾਰਗ ਉਸ ਤਰਫ਼ ਲੈ ਜਾਇਆ ਜਾਵੇ, ਸਮਤਾ ਪੈ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਤੇ ਜੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੇਲ ਰਹੇ ਹੋਣਗੇ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਤਾਰਤਕਯਾਉਣ ਵਿੱਚ ਉਪਯੋਗੀ ਹੋਵੇਗਾ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਮਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ Highway ਦੀ ਚਰਚਾ 'ਤੇ ਚਿੰਤਾ ਹੋਈ। ਅਟਲ ਬਿਹਾਰੀ ਵਾਜਪੇਈ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਸੀ, ਤਾਂ ਮਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ Infrastructure ਵਿੱਚ ਦੋ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਇਤਿਹਾਸਕ ਯੋਗਦਾਨ ਅਟਲ ਜੀ ਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ Infrastructure ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਦੋ ਮੈਂ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਹੋਰ ਤਾਂ ਸੈਂਕੜੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਯੂਰੋ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਸਵਰਨ ਚਤੁਰਭੁਜ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ Infrastructure ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਰੂਪ ਦੇਣ ਦਾ ਇੱਕ ਸਫਲ ਪਰਯੋਗ ਕੀਤਾ, ਯੂਰਾ ਕੀਤਾ। ਦੂਜਾ ਪਰਯਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗੁਰਾਮੀਣ ਸੜਕ ਯੋਜਨਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਖਿੰਡ ਖਿੰਡ ਨੂੰ, ਜਿਵੇਂ ਸਰੀਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਲੱਗ ਅਲੱਗ ਮਿਰਾ ਅਤੇ ਧਮਣੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਉਵੇਂ ਪਰਯਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗੁਰਾਮੀਣ ਸੜਕ ਰਾਹੀਂ ਰਸਤਿਆਂ ਦਾ ਯੂਰਾ ਨੈੱਟਵਰਕ ਖੜ੍ਹਾ ਰਹਨ ਦਾ ਬੀੜਾ ਚੁੱਕਿਆ ਗਿਆ। ਬਹੁਤ ਵੱਡੇ ਰੇਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਾਜਕਾਲ ਵਿੱਚ ਹੋਏ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਆਈਆਂ ਉਸ ਪਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਵਾਜਪੇਈ ਜੀ ਦਾ ਦੂਜਾ ਯੋਗਦਾਨ ਸੀ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਮਾਡੇ Infrastructure ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੋਡ ਅਤੇ ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਚਿੰਤਾ ਤੇ ਚਰਚਾ ਸੀ। ਗਈਵੇ ਬਣਾਏ, ਅਸੀਂ ਗਵਾਈ ਜਗਜ਼ਜ਼ ਲਈ ਏਅਰਪੋਰਟ ਬਣਾਉਣੇ, ਉਸ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਖੜ੍ਹੀ ਕੀਤੀ। ਅਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਲਈ ਰੇਲ ਕੀਤਾ, ਪਰ ਇੱਕ ਖੇਤਰ ਮਾਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਨਿਤਿਨ ਗਡਕਰੀ ਜੀ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਇਤਿਹਾਸਕ ਨਵਾਂ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਜੋ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਨਦੀਆਂ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਆਵਾਜਾਈ ਰਹੇ ਘੱਟ ਖਰਚ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਢੇਰ ਦਾ ਯੂਰਾ ਅਭਿਆਨ ਚੱਲੇ ਅਤੇ ਉਸ ਤਹਿਤ ਬਨਾਰਸ ਤੋਂ ਗਲਦੀਆਂ ਤੌਰ ਰਾਹੀਂ ਲੈ ਜਾਣ ਲਈ ਯੂਰੀ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿਰਸਤ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਝਾਰਬੰਡ ਨੂੰ ਬੰਗਾਲ ਦੀ ਖਾੜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੋੜਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਜਗਜ਼ਜ਼ ਚੱਲਣਗੇ। ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਛੋਟੀਆਂ ਛੋਟੀਆਂ ਰਿਸਤੀਆਂ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਬਹੁਤ ਦੇਖੀਆਂ ਹਨ। ਗੁਜਰਾਤ ਟਨ ਮਾਲ ਉਠਾ ਕੇ ਲੈ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਜਗਜ਼ਜ਼ ਚੱਲਣਗੇ। ਤੁਸੀਂ ਰਲਪਨਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਵਿਰਾਮ ਦਾ ਰਿਹਾਜ਼ਾ ਨਵਾਂ ਖੇਤਰ ਮਾਡੇ ਮਾਹਮਣੇ ਉੱਭਰ ਕੇ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। Highway ਹੈ, Airways ਹੈ, Railways ਹੈ। ਗੁਣ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਹਮਣੇ Water way ਹੈ। ਇਹ Water way ਇਸ ਦੇ ਸੁਰੂਆਤੀ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਦਾ ਅੱਜ ਰੇਲ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਗੁਜਰਾਤ ਰੇਲਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਇਹ ਯੂਰਾ ਅਭਿਆਨ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਅਰਬ ਮਾਮਤਰੀ ਇਸ 'ਤੇ ਲਿਖਣ ਵਾਲੇ ਹਨ। ਇਸ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹਨ ਕਿ ਭਾਰਤ Infrastructure ਵਿੱਚ Environment Friendly Infrastructure ਦੀ ਤਰਫ਼ ਰਿਵੇਂ ਅੱਗੇ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਵੀ ਰੱਖਿਆ ਹੋਵੇ, ਆਵਾਜਾਈ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਗਤੀ ਵੀ ਮਿਲੇ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਰੇਲ ਹੋਵੇ, ਉਸੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੇਲ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਨਿਤਿਨ ਜੀ ਦਾ Department ਅੱਜ ਰੇਲ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਸਭ ਰੁਝ ਦੇ ਰਹੀ ਸੀ। ਗੁਣ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਭੇਟ ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਰਾਹੀਂ ਵਿਰਾਮ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਮਾਰਗ ਮਾਡੇ ਲਈ ਖੋਲ੍ਹੇ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਦਾ ਅਸੀਂ ਜਿੰਨਾ ਕਰਜ਼ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਮੈਂ ਅੱਜ ਝਾਰਬੰਡ ਦੇ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸ਼੍ਰੀਮਾਨ ਰਘੁਵਰ ਦਾਸ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਗੱਲ ਲਈ ਵਧਾਈ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਸ ਮਾਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਰਿਸਾਨਾਂ ਲਈ, ਪਸ਼ੁਪਾਲਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਦਮ ਉਠਾਇਆ ਹੈ। ਅਤੇ ਉਹ ਹੈ ਡੇਅਰੀ ਉਦਯੋਗ ਦਾ। ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕ ਦਾ ਦੁੱਧ ਜੇਰਰ Assure ਕੀਮਤ 'ਤੇ ਵਿਕੇਗਾ ਤਾਂ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਣ ਕਰੇਗਾ, ਚੰਗਾ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਣ ਕਰੇਗਾ। ਅੱਜ ਉਹ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀ ਦੁੱਧ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਯੂਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਾਂ ਖਿੰਡ ਵਿੱਚ ਆਂਢ ਗੁਆਂਢ ਵਿੱਚ ਬੋਝਰਾ ਦੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ Commercial Model ਇਸ ਦਾ ਉਸ ਦੇ ਦਿਮਾਗ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਡੇਅਰੀ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਗਰੀਬ ਰਿਸਾਨ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕ ਨੂੰ ਵੀ ਇੱਕ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਣ, ਉਸ ਰਾਹੀਂ ਦੁੱਧ ਉਤਪਾਦਨ ਅਤੇ ਦੁੱਧ ਉਤਪਾਦਨ ਦਾ Valuation ਕਰਕੇ ਮਾਰਕੀਟ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਚੇਨ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮੈਂ ਗੁਜਰਾਤ ਦੀ ਧਰਤੀ ਤੋਂ ਆਇਆ ਹਾਂ। ਅਮੁਲ ਵੀ ਉੱਥੋਂ ਦਾ ਜਾਇਦਾਦ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦਾ ਰੇਲੀ ਰੇਨਾ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿੱਥੇ ਅਮੁਲ ਨਾ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਅਮੁਲ ਹੈ ਕੀ, ਆਖਿਰ ਰਿਸੇ ਜਮਾਨੇ ਵਿੱਚ ਸਰਦਾਰ ਵੱਲਭ ਭਾਈ ਪਟੇਲ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਮੰਡਲੀ ਬਣੀ। ਰੁਝ ਰਿਸਾਨਾਂ ਨੇ ਇਕੱਠੇ ਆ ਕੇ ਦੁੱਧ ਇਕੱਠਾ ਕਰ-ਕਰ ਕੇ ਰੇਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ। ਅਤੇ ਦੇਖਦੇ ਹੀ ਦੇਖਦੇ ਵਧਦਾ ਗਿਆ, ਵਧਦਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਅੱਜ ਅਮੁਲ ਦਾ ਨਾਂਕ ਵਿਸ਼ਵ ਭਰ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਅੱਜ ਰਘੁਵਰ ਦਾਸ ਜੀ ਇਸ ਮਾਝਾਲ ਦੇ ਗਰੀਬ ਰਿਸਾਨਾਂ ਲਈ, ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕਾਂ ਲਈ ਉਸ ਡੇਅਰੀ ਦਾ ਨੀਂਹ ਪੱਥਰ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਡੇਅਰੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲੱਖਾਂ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਪਸ਼ੁਆਂ ਦਾ ਦੁੱਧ, ਉਸ ਦੀ ਪਰੋਮੋਸਿੰਗ, ਉਸ ਦੀ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ, ਉਸ ਦੀ ਬਰਾਂਡਿੰਗ ਅਤੇ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕ ਨੂੰ ਉਸ ਦੇ ਦੁੱਧ ਦੀ ਸਹੀ ਕੀਮਤ ਮਿਲੇ। ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਕੀਮਤ ਮਿਲੇ। ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਰੇਲ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਮੇਰੀਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਬਹੁਤ ਸੁਭਾਸ਼ਨਾਵਾਂ ਹਨ। ਡੇਅਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗੁਜਰਾਤ ਦੇ ਡੇਅਰੀ ਉਦਯੋਗ ਦਾ ਰਾਫੀ ਅਨੁਭਵ ਹੈ। ਜੇਰਰ ਝਾਰਬੰਡ ਨੂੰ ਰੇਲੀ ਗੁਜਰਾਤ ਤੋਂ ਮਦਦ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਮੈਂ ਜ਼ਰੂਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਹਾਂਗਾ ਕਿ ਉਹ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕਾਂ ਲਈ, ਇੱਥੋਂ ਦੇ ਰਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਰੇਲ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਰਿਉਰਿ ਜਮੀਨ ਕਦੇ-ਕਦੇ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਰਰ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਣ ਚੰਗਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਤਾਰਤਕ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਮੈਂ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਕਹਾਂਗਾ ਕਿ ਜਿਵੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਡੇਅਰੀ ਦੇ ਰੇਲ ਲਈ ਬੀੜਾ ਚੁੱਕਿਆ ਹੈ। ਉਹ ਡੇਅਰੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਹਿਦ ਦਾ ਵੀ ਰੇਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮਧੂ ਮੱਖੀ ਪਾਲਣ ਰਾਹੀਂ ਜੋ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕ ਦੁੱਧ ਉਤਪਾਦਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਸਹਿਦ ਉਤਪਾਦਨ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਡੇਅਰੀ ਦੇ ਮਾਰਗ ਤੋਂ ਸਹਿਦ ਵੀ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਸਹਿਦ ਦੀ ਵੀ ਗਲੋਬਲ ਮਾਰਕੀਟ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮਾਡਾ ਰਿਸਾਨ ਦੁੱਧ ਤੋਂ ਵੀ ਕਮਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਸਹਿਦ ਤੋਂ ਵੀ ਕਮਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੇਤ ਦੀ ਧੌਦਾਵਾਰ ਤੋਂ ਵੀ ਕਮਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬਾਰਨ» ਮਹੀਨੇ ਉਸ ਦੀ ਕਮਾਈ ਦੀ ਉਮ ਵਿੱਚ ਗਰੰਟੀ ਬਣ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮੈਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਹੈ ਕਿ ਰਘੁਵਰ ਦਾਸ ਜੀ ਨੇ ਵੱਡੀ ਲੰਬੀ ਸ਼੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਨਾਲ ਅੱਜ ਬੇਮੋਰ ਉਹ ਛੋਟਾ ਰੇਲ ਲੱਗੇ। ਸਰਦਾਰ ਵੱਲਭ ਭਾਈ ਨੇ ਜਦੋਂ ਪਰੋਗਰਾਮ ਲੈ ਕੇ ਰੇਲ ਕਰਾਇਆ ਸੀ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਲੱਗਦਾ ਸੀ, ਪਰ ਉਹ ਰੇਲ ਅੱਜ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੋ ਗਿਆ। ਰਘੁਵਰ ਦਾਸ ਜੀ ਨੇ ਜੋ ਛੋਟੇ ਜਿਹੇ ਰੇਲ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਸ ਦੀ ਭਵਿੱਖੀ ਤਾਰਤਕ ਰਿੰਨੀ ਹੈ, ਉਹ ਮੈਂ ਬਿਲਕੁਲ ਆਖਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਮਾਹਮਣੇ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਅਤੇ ਯੂਰੋ ਮਾਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦਾ ਭਾਗ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਹਰ ਪਸ਼ੁ ਪਾਲਕ ਰਿਸਾਨ ਦਾ ਭਾਗ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਇਹ ਰੇਲ ਆਵੇਗਾ, ਅਜਿਹਾ ਮੇਰਾ ਯੂਰਾ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਹੈ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। 2015, 2 ਅਕਤੂਬਰ ਮੈਨੂੰ ਜਮਟਿਸ ਡੀਐੱਨ ਪਟੇਲ ਜੀ ਦੇ ਇੱਕ ਸੱਦੇ 'ਤੇ ਖੁਟੀ ਆਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ। ਅਤੇ ਖੁਟੀ ਦੀ ਅਦਾਲਤ, ਖੁਟੀ ਦੀ ਕੋਰਟ ਉਹ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਮੇਲਰ ਕੋਰਟ ਬਣੀ। ਸੁਰਜ ਸਰਤੀ ਤੋਂ ਪਰਾਪਤ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਉਸ ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਯੂਰਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਮੈਨੂੰ ਖੁਸ਼ੀ ਹੈ ਕਿ ਫਿਰ ਤੋਂ ਇੱਕ ਬਾਰ ਮਾਹਿਬਗੰਜ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਰਕਾਰੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਪਰਿਸਰ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਅਦਾਲਤ ਦੋਨੋਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੁਰਜੀ ਸਰਤੀ ਤੋਂ ਚਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟਿਕਾਈਆਂ ਬਣ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਮੈਂ ਇਸ ਲਈ ਜਮਟਿਸ ਡੀਐੱਨ ਪਟੇਲ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਯੂਰੀ ਟੀਮ ਨੂੰ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਝਾਰਬੰਡ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਨੂੰ ਧਰਤੀਮਾਨ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। roof Top Solar Energy ਦਾ ਰੰਮ ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਚੁੱਕਿਆ ਹੈ। ਰੀਥ ਰੀਥ 4500 ਚਿਲੋ ਵਾਟ ਸੂਰਜੀ ਊਰਜਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ Install ਕਰਨ ਦਾ ਰੰਮ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਧੁਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਜੰਗਲ ਬਚਾਉਣੇ ਹਨ, ਆਪਣੀ ਭਵਿੱਖੀ ਧੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਰੁਝ ਦੇ ਰੇ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਰਾਖੀ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਅਤੇ ਊਰਜਾ ਦਾ ਰੋਟੀ ਉੱਤਮ ਸਰੋਤ ਹੈ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਸਹਿਜ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ ਉਹ ਹੈ Solar Energy , ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ। ਅਤੇ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅੱਜ ਭਾਰਤ ਇੱਕ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਭਾਰਤ ਨੇ ਸੁਪਨਾ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। 175 Giga Watt Renewable Energy ਦਾ ਉਸ ਵਿੱਚ 100 Giga Watt Solar Energy ਦਾ ਹਿੱਸਾਮਤਾਨ ਦੇ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਤੋਂ ਊਰਜਾ ਮਿਲੇ। ਇਸ 'ਤੇ ਬਲ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਸਾਨੂੰ ਜੋ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ Energy ਖਰੀਦਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਉਸ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਬੱਚਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਉਹ ਧੰਨ ਗਰੀਬ ਦੇ ਰੰਮ ਆਉਣਗੇ। ਅੱਜ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨੂੰ ਜੋ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਤੋਂ ਸਾਨੂੰ ਰਾਹਤ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਜਮਾਨਾ ਸੀ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਵਿੱਚ ਖੁਸ਼ਿਹ ਉਰਜਾ ਦੀ ਰੀਮਤ 19 ਰੁਪਏ ਲਗਦੀ ਸੀ, ਪਰ ਭਾਰਤ ਨੇ ਜਿਸ ਪੁਰਾਤਨ ਨਾਲ ਅਭਿਆਨ ਚਲਾਇਆ ਅੱਜ ਸਥਿਤੀ ਆ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਰੇਟਿਲੇ ਤੋਂ ਵੀ ਸੂਰਜੀ ਸਰਤੀ ਦੀ ਊਰਜਾ ਸਮਤੀ ਮਿਲਣ ਲਗ ਗਈ ਹੈ। ਅਜੇ ਜੋ ਟੈਂਡਰ ਨਿਰਲਿਆ ਸਿਰਫ ਤਿੰਨ ਰੁਪਏ ਦਾ ਨਿਰਲਿਆ। 2 ਰੁਪਏ 96 ਪੈਸੇ। ਮਤਲਬ ਇੱਕ ਪੁਰਾਤਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵਾਰ Investment Cost ਲੱਗ ਗਈ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਖਰਚੇ ਤੋਂ ਅਸੀਂ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਅਤੇ ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। 21 ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਾਗਰਿਕ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਵਿੱਚ ਜਿਊਟ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਰਈ ਪਰਿਵਾਰ ਹਨ ਜੋ ਅੱਜ ਵੀ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਸਮਝਾਉਣ-ਬੁਝਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲੈਂਦੇ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਮੁਫਤ ਵਿੱਚ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵੀ ਕਦੇ ਕਦੇ ਲੋਕ ਖੁਦ ਉਦਾਸੀਨਤਾ ਵਰਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਲਈ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਲਈ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਬੈਂਕ ਮੈਲਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਵਾਲਾ ਛੋਟਾ ਬੱਲਬ, ਅਜਿਹਾ ਟੇਬਲ 'ਤੇ ਲਗਾ ਦਿਓ, ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਲਗਾ ਕੇ ਪੜ੍ਹਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਲੱਖਾਂ ਅਜਿਹੇ ਗਰੀਬ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਣ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਧੀੜਾ ਚੁੱਕਿਆ ਹੈ। ਸਾਡਾ ਰਿਸ਼ਾਨ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢੇ ਖੇਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਮਹਿੰਗੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਹੁਣ ਮੈਲਰ ਧੰਧ ਅਸੀਂ ਲਗਾ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਰਿਸ਼ਾਨ ਮੈਲਰ ਧੰਧ ਨਾਲ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢੇਗਾ। ਸੂਰਜ ਤੋਂ ਬੈਂਕ ਵੀ ਚਾਰਜ ਹੁੰਦੀ ਰਹੇਗੀ, ਪਾਣੀ ਵੀ ਨਿਰਲਾ ਰਹੇਗਾ। ਖੇਤ ਵੀ ਹਰਿਆ ਭਰਿਆ ਰਹੇਗਾ। ਦੋ ਫਸਲਾਂ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਿੰਨ ਫਸਲਾਂ ਲੈਣ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ। ਉਸ ਦੀ ਆਮਦਨ ਦੁੱਗਣੀ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਮੈਲਰ ਧੰਧ ਵੀ ਰੰਮ ਆਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਦਾ ਰੰਮ ਸੂਰਜੀ ਊਰਜਾ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਝਾਰਖੰਡ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵੀ ਮੋਢੇ ਨਾਲ ਮੋਢਾ ਮਿਲਾ ਕੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਦਾ ਧੀੜਾ ਚੁੱਕਿਆ ਹੈ। Investment Cost ਨੂੰ ਬਲ ਦੇ ਰਹੇ ਹਨ। roof Top Solar Energy ਦੇ Project ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਮੈਂ ਇਸ ਲਈ ਵੀ ਝਾਰਖੰਡ ਨੂੰ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਅਤੇ ਮੈਂ ਦੇਸ਼ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਰਾਹਗਾ ਕਿ ਅਸੀਂ ਊਰਜਾ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਬਣੀਏ। ਅਸੀਂ ਊਰਜਾ ਦੇ ਮਹੱਤਵ ਨੂੰ ਸਮਝੀਏ। ਅਤੇ ਭਵਿੱਖੀ ਜੀਵਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵੀ ਸਮਝੀਏ। ਅਜੇ ਧੁਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਜੌਲਟੀਡੀ ਬੱਲਬ ਦਾ ਇੱਕ ਅਭਿਆਨ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਰੋਟੀ ਸਰਕਾਰ ਆਪਣੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਰਹਿ ਦੇਵੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਦੇਸ਼ ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਦੇਸ਼ ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡ ਦਿਆਂਗੇ ਤਾਂ ਵਾਹ ਵਾਹ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ, ਤਾੜੀਆਂ ਵੱਜਣਗੀਆਂ, ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੱਡਲਾਈਨ ਛਪੇਗੀ। ਵਾਹ ਮੇਰੀ ਰਿੰਨਾ ਚੰਗਾ ਪੁਰਾਤਨ ਮੰਤਰੀ ਹੈ। ਦੇਸ਼ ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਣ ਲੱਗਿਆ ਹੈ। ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਤੁਹਾਡੇ ਮਭ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਰੰਮ ਹੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਦੇਸ਼ ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਤੋਂ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜੇਬ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਜੇਬ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੀ ਹੀਤਾ, ਜੌਲਟੀਡੀ ਬੱਲਬ ਲਗਾਓ, ਬਿਜਲੀ ਬਚਾਓ। ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਿੱਲ ਘੱਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕਿਸੇ ਦਾ ਮਾਲ ਦਾ ਛਾਈ ਮੈਂ ਬਚੇਗਾ, ਕਿਸੇ ਦਾ ਮਾਲ ਦਾ ਗਜ਼ਾਰ ਬਚੇਗਾ। ਕਿਸੇ ਦਾ ਮਾਲ ਦਾ 2 ਗਜ਼ਾਰ ਬਚੇਗਾ ਉਹ ਗਰੀਬ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦੁੱਧ ਪਿਲਾਉਣ ਦੇ ਰੰਮ ਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਗਰੀਬ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਰੁਝ ਸਿੱਖਿਆ ਦਿੱਤੀਆਂ ਦੇਣ ਦੇ ਰੰਮ ਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਜਦੋਂ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਚ ਆਏ ਤਾਂ ਜੌਲਟੀਡੀ ਬੱਲਬ ਮਾਫੇ ਤਿੰਨ ਮੈਂ, ਚਾਰ ਮੈਂ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਵਿਕਦਾ ਸੀ। ਅੱਜ ਉਹ ਜੌਲਟੀਡੀ ਬੱਲਬ ਸੱਟ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਵਿਕਣ ਲੱਗ ਗਿਆ। ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ 22 ਕਰੋੜ ਬੱਲਬ ਵੰਡੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਹੀਤਾ ਹੈ। ਦੋਨੋਂ ਮਿਲ ਕੇ ਲਗਭਗ 50 ਕਰੋੜ ਨਵੇਂ ਜੌਲਟੀਡੀ ਬੱਲਬ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲੱਗ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੋ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਬੱਚਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਉਹ ਲਗਭਗ 11 ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਇਹ 11 ਗਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਜੋ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜੇਬ ਵਿੱਚ ਬਚਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਰਿੰਨੀ ਵੱਡੀ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨਾਲ ਰੰਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਬਿਜਲੀ ਬਚਾਉਣੀ, ਦੂਜੀ ਤਰਫ ਸੂਰਜੀ ਊਰਜਾ ਦਾ ਉਪਯੋਗ ਕਰਨਾ, ਇੱਕ ਪੁਰਾਤਨ ਨਾਲ ਸਮਤੀ ਤੋਂ ਸਮਤੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਤਾਂ ਇੱਕ 360 ਡਿਗਰੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਰਹੀਏ। ਵੈਸੇ ਧੁਰਾ ਊਰਜਾ ਦਾ ਇੱਕ ਧੁਰਾ ਨੈੱਟਵਰਕ ਬਣਾ ਕੇ ਰੰਮ ਅੱਜ ਸਰਕਾਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਭ ਮਿਲੇਗਾ।

ਮੈਂ ਅੱਜ ਆਪਣੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇੱਥੇ ਨੌਜਵਾਨ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਿਰ 'ਤੇ ਟੋਪੀ ਹੈ, ਟੋਪੀ 'ਤੇ ਪੀਲੇ ਫੁੱਲ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਬੜੇ ਸਾਨਦਾਰ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਡੇ ਆਦਮ ਜਾਤ ਦੇ ਬੱਚੇ ਹਨ। ਇਹ ਪਹਾੜੀਆਂ ਸਮਾਜ ਦੇ ਬੱਚੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਅਜੇ ਤੱਕ ਸਰਕਾਰ ਅੰਦਰ ਰੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਰਾ ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਮਭ ਲੋਕ ਤਾੜੀ ਵਜਾ ਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਅਭਿਨੰਦਨ ਕਰੇ। ਮੈਰਕੈਂਡਾਈਜ਼ੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਇਨੀਮੀਏਟਿਵ ਲਈ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੈਲਿਕ ਚਿੰਤਨ ਲਈ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਮਿਲੈਂਕਟ ਹੀਤਾ। ਸਰਕਾਰੀ ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਹੀਤੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉੱਚਾਈ ਘੱਟ ਸੀ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਕੰਪਰੇਮਾਈਜ਼ ਹੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਘੱਟ ਸੀ ਉਸ 'ਤੇ ਵੀ ਕੰਪਰੇਮਾਈਜ਼ ਹੀਤਾ। ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦੇ ਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਰੰਮ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ। ਉਹ ਇੱਕ ਪੁਰਾਤਨ ਨਾਲ ਸਰਕਾਰ ਬਣ ਗਏ ਹਨ। ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਆਖਿਰੀ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਬੈਠੇ ਹੋਏ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪਹਾੜੀਆਂ ਬੈਠੇ ਹਨ। ਇਹ ਪਹਾੜੀਆਂ ਬੈਠੀਆਂ ਹਨ। ਅੱਜ ਉਹ ਮੁੱਖ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਵਿਰਾਮ ਦੀ ਮੁੱਖ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਜੁੜ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਅਤੇ ਮੈਂ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਉਹ ਬੈਠੀਆਂ ਜਦੋਂ ਆਪਣਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲੈਣ ਲਈ ਆਈਆਂ ਸਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਆਉਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਲੂਟ ਕਰਨ ਦਾ ਤਰੀਕਾ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਆਪਣਾ ਪਰੋਮ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਕੋਨਫੀਡੈਂਸ ਦੇਖ ਕੇ ਮੈਨੂੰ ਲੱਗ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਾਡੀ ਸਾਨ-ਓ-ਮੌਰਤ ਬਣ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਪਹਾੜੀਆਂ ਬਰਾਦਰੀ ਦੇ ਮੇਰੇ ਸਾਖੀ ਸਾਰੇ ਮੇਰੇ ਨੌਜਵਾਨ ਇਹ ਝਾਰਖੰਡ ਦੇ ਭਾਗ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਤਾਰਤ ਬਣ ਜਾਣਗੇ। ਫਿਰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਤਾੜੀਆਂ ਵਜਾ ਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਮਾਣ ਕਰੋ। ਰਥੁਵਰ ਦਾਸ ਜੀ ਦਾ ਵੀ ਅਭਿਨੰਦਨ ਕਰੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇੰਨਾ ਵੱਡਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਰੰਮ ਹੀਤਾ ਹੈ। ਸਮਾਜ ਦੇ ਆਖਿਰੀ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਜੋ ਆਦਿਵਾਸੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਗਰੀਬ ਹਨ। ਆਦਿਵਾਸੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਪੱਛੜੇ ਹਨ। ਚਾਰ ਚਾਰ ਪੀੜ੍ਹੀਆਂ ਤੱਕ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਅਵਸਰ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਸਾਰੇ ਬੱਚੇ ਅੱਜ ਸਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ ਰਿੰਨਾ ਅਨੰਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਜੀਵਨ ਧਨ ਹੋ ਗਿਆ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਇਹੀ ਮੇਰੇ ਭਾਰਤ ਦੀ ਨੀਂਹ ਬਣਨ ਵਾਲੀ ਹੈ ਮੇਰੇ ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਇਹੀ ਮੇਰਾ ਨਿਊ ਇੰਡੀਆ ਹੈ। ਦੇਸ਼ ਦਾ ਗਰੀਬ ਤੋਂ ਗਰੀਬ ਭਾਰਤ ਦੀ ਵਿਰਾਮ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਜੁੜ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸ ਦਾ ਇਹ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਰੁਝ ਯੋਰਤਾਂ ਅੱਜ ਮੇਰੇ 'ਤੇ ਆਈਆਂ ਸਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਰ ਤੋਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਸੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਸੀ, ਮੈਨੂੰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ, ਝਾਰਖੰਡ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੈਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦੇ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਅਤੇ ਮੈਂ ਦੇਖ ਰਿਹਾ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਮੈਨੂੰ ਮੇਰੇ ਸਾਰੇ ਸੁਆਲਾਂ ਦੇ ਸਹੀ ਜਵਾਬ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਸੀ ਕਿ ਯੈਥੇ ਸੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਭੀਮ ਯੈਥੇ ਸੀ ਹੈ। ਯੈਥੇ ਰਿਵੇਂ ਤਾਉਨਲੋਡ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਆਰਥਿਕ ਸਾਰੋਬਾਰ, ਇਸ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਨਾਲ ਰਿਵੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮਭ ਪਤਾ ਸੀ। ਮੈਨੂੰ ਇੰਨੀ

ਖੁਸ਼ੀ ਹੋਈ। ਜੇ ਸੰਸਦ ਵਿੱਚ ਮਾਡੇ ਮਾਥੀ ਹਨ, ਉਹ ਰਦੇ ਰਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਭਾਰਤ ਦੇ ਗਰੀਬ ਨੂੰ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਕਿੱਥੇ ਜਾਏਗਾ, ਕਿੱਥੇ ਮਿੱਥੇਗਾ, ਕਿੱਥੇ ਚਲਾਏਗਾ।

ਜ਼ਰੂਰ ਸੰਸਦ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਮਾਥੀਆਂ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਮਿਲਾਂਗਾ ਤਾਂ ਰਹਾਂਗਾ ਕਿ ਮੈਂ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਵਿੱਚ ਜਾਤਿ ਘੱਟੜੇ ਇਲਾਕੇ ਸਾਂਝਾਲ ਵਿੱਚ ਗਿਆ ਮੀ ਜਾਤੇ ਉੱਥੋਂ ਦੀਆਂ ਮੋਰੀਆਂ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਭੈਣਾਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦਾ ਵੀ ਉਪਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਮੈਨੂੰ ਸਿਖਾ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਇਹ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਹੈ। ਇਹ ਡਿਜੀਟਲ ਇੰਡੀਆ ਦਾ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਹੈ। ਇਹ ਲੈਸ ਰੈਸ ਮੁਸਾਇਟੀ ਦਾ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਹੈ। ਜਾਤੇ ਨੋਟਬੰਦੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਹਰ ਰਿਸੇ ਨੂੰ ਲੱਗ ਜਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਗੁਣ ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਨੂੰ ਹੀ ਆਪਣਾ ਬੈਂਕ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਛੋਟੇ ਛੋਟੇ ਮਸ਼ੀ ਮੰਡਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਰਾਬੇਬਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੁਖੀ ਭੈਣ ਉਸ ਦੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਹੋਵੇ, ਉਸ ਦਾ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਬੈਂਕ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ, ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਉਸ ਦੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ। ਇੱਕ ਯੁਗ ਨਵਾਂ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਇਸ ਧਰਮ ਤੋਂ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਇਸ ਸਾਂਝਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੀਆਂ ਮਸ਼ੀ ਮੰਡਲ ਦੀਆਂ ਭੈਣਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਮੇਰਾ ਬਹੁਤ ਧਰਮਾ ਇੱਕ ਅਨੁਭਵ ਹੈ। ਉਹ ਅਨੁਭਵ ਅੱਜ ਵੀ ਮੈਨੂੰ ਧਰਮਣਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਜਦੋਂ ਗੁਜਰਾਤ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸੀ ਤਾਂ ਦੱਖਣੀ ਗੁਜਰਾਤ ਵਿੱਚ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਬਸਤੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਬਰਾਗਾ ਰਰੇ ਦੂਰ ਦਰਾਜ ਦਾ ਇਲਾਕਾ ਹੈ। ਤਾਂ ਮੈਂ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਸੀ, ਧਰ ਉੱਥੇ ਜਾਣਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਉਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਰੋਈ ਅਵਸਰ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ ਸੀ, ਸਭਾ ਲਈ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸਨ। ਧਰਾ ਜੰਗਲ ਹੀ ਜੰਗਲ ਸੀ। ਜਾਤੇ ਇੱਕ ਅਰ ਇੱਥੇ ਤਾਂ ਦੂਜਾ ਅਰ ਦੇ ਮੀਲ ਦੂਰ ਤਾਂ ਤੀਜਾ ਅਰ ਤਿੰਨ ਮੀਲ ਦੂਰ। ਮੈਂ ਤੈਲਾ ਰੀਤਾ, ਨਹੀਂ ਮੈਨੂੰ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਉੱਥੇ ਅਸੀਂ ਡੇਅਰੀ ਦਾ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਰੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਰੀਤਾ। ਇੱਕ ਚਿੱਲੀ ਸੈਂਟਰ ਬਣਾਇਆ। ਜੇ ਦੁੱਧ ਠੰਢਾ ਰਰਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡੇਅਰੀ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਣ ਤੋਂ ਧਰਮਣਾਂ ਬੋਝੀ ਦੇਰ ਜਿੱਥੇ ਦੇ ਚਾਰ ਅੰਧੇ ਦੁੱਧ ਰੱਖਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉੱਥੇ ਦੁੱਧ ਰੱਖ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਧਰਮਣੈਰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। 25-50 ਲੱਖ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਰਿਹਾ ਮੈਂ ਉਸ ਧਰਮਣੈਰਟ ਲਈ ਜਾਵਾਂਗਾ। ਤਾਂ ਮਾਡੇ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਨਰਾਜ ਹੋ ਗਏ। ਸਾਹਬ ਇੰਨੀ ਦੂਰੀ ਧੰਜਾਹ ਲੱਖ ਦੇ ਧਰਮਣਾਮ ਵਿੱਚ। ਮੈਂ ਰਿਹਾ ਮੈਂ ਜਾਵਾਂਗਾ। ਮੈਨੂੰ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਗਿਆ। ਗੁਣ ਉਹ ਜਗਾ ਅਜਿਹੀ ਸੀ ਜਨ ਸਭਾ ਤਾਂ ਹੋ ਗੀ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ ਸੀ। ਜਨਸਭਾ ਤਿੰਨ ਚਾਰ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਵਿੱਚ, ਧਰ ਦੁੱਧ ਭਰਨ ਲਈ ਜੇ ਯੋਰਤਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਆਪਣੇ ਬਰਤਨ ਵਿੱਚ ਦੁੱਧ ਲੈ ਕੇ ਆਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ। ਉਹ ਚਿੱਲੀ ਸੈਂਟਰ ਵਿੱਚ ਆਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਨ ਦੁੱਧ ਭਰਨ ਦਾ ਧਰਮਣਾਮ ਹੋ ਗਿਆ। ਜਾਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਦੇਖਿਆ ਉਨ੍ਹਾਂ ਯੋਰਤਾਂ ਨੇ ਆਪਣਾ ਜੇ ਬਰਤਨ ਸੀ ਬਗਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਲਿਆ ਸੀ ਜਾਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ 'ਤੇ ਮੇਰੇ ਫੋਟੋ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਲਗਭਗ ਤੀਹ ਯੋਰਤਾਂ ਸਨ। ਹਰੇਰ ਦੇ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਮੋਬਾਈਲ ਸੀ। ਜਾਤੇ ਉਹ ਵੀ ਫੋਟੋ ਵਾਲਾ ਮੋਬਾਈਲ ਸੀ। ਉਹ ਫੋਟੋ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਸਨ। ਮੈਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੋਲ ਚਲਾ ਗਿਆ। ਮੇਰੇ ਲਈ ਵੱਡਾ ਅਜਬਾ ਸੀ। ਇੰਨੇ ਬੈਰਵਰਡ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਯੋਰਤਾਂ ਦੁੱਧ ਭਰਨ ਲਈ ਆਈਆਂ ਹਨ। ਧੰਡ ਵਿੱਚ ਰਿਸਾਨ ਹਨ। ਮੈਂ ਜਾ ਕੇ ਧੰਡਿਆ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਰਰ ਰਹੀਆਂ ਹੋ। ਉਹ ਬੋਲੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਫੋਟੋ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਮੈਂ ਬੋਲਿਆ ਫੋਟੋ ਲੈ ਕੇ ਵੀ ਰਰੇਗੀਆਂ ਤਾਂ ਬੋਲੀਆਂ ਇਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਰਰਾਂਗੀਆਂ। ਮੈਂ ਹੋਰਾਨ ਸੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੂੰਹ ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਸਬਦ ਸੁਣਕੇ। ਰਦੇ ਰਦੇ ਵੱਡੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਧਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਦੇ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਗਿਆਨ ਤਰਨਾਲੇਜੀ ਆਧੁਨਿਕਤਾ ਫੜਨ ਵਿੱਚ ਤਾਰਤ ਬਿੰਨੀ ਵੱਡੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਾਤੇ ਮੈਂ ਅੱਜ ਦੁਬਾਰਾ ਇੱਕ ਵਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਭੈਣਾਂ ਦੇ ਰੋਲ ਦੇਖਿਆ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਰਿਹਾ ਅਸੀਂ ਡਿਜੀਟਲ ਰੈਵੇਨੂਸਨ ਦੀ ਧਾਰਾ ਬਣ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਰੰਮ ਨੂੰ ਰਰੇ ਰਰਾਂਗੀਆਂ। ਮੈਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਮਸ਼ੀ ਮੰਡਲੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਤੇ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਨਾਲ ਰੁਨੈਰਟੀਵਿਟੀ ਰਾਹੀਂ ਇੱਕ ਡਿਜੀਟਲ ਰਰਾਂਤੀ ਦੇ ਸੈਨਿਕ ਬਣਨ ਦਾ ਜੇ ਅਭਿਆਨ ਚਲਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਲਈ ਮੈਂ ਝਾਰਖੰਡ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਬਹੁਤ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਯੁੱਗ ਬਦਲ ਚੁੱਕਿਆ ਹੈ, ਬਦਲੇ ਯੁੱਗ ਵਿੱਚ ਮਾਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮਾਨੂੰ ਜਾਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦਾ ਗਰੀਬ ਸਨਮਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਜਿਊਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦਾ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਦਲਿਤ ਧੀੜਤ ਸੋਮਿਤ ਸਨਮਾਨ ਨਾਲ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜਿਊਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਰਿਸੇ ਦੀ ਰਿਰਧਾ 'ਤੇ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਹੀਂ ਲੱਭਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਦਾ ਨੌਜਵਾਨ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਨੂੰ ਅਵਸਰ ਦਿਓ ਮੈਂ ਆਪਣੀਆਂ ਰਿਸਮਤ ਰੇਖਾਵਾਂ ਖੁਦ ਲਿਖ ਦਿਆਂਗਾ। ਇਹ ਤਾਰਤ ਮੇਰੇ ਗਰੀਬ ਜ਼ਾਲਿਵਾਮੀ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਦਲਿਤ ਧੀੜਤ ਸੋਮਿਤ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਾਤੇ ਮੇਰੀ ਧੂਰੀ ਸਕਦੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਧੰਡੇ ਮੈਂ ਲਗਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੇ ਧੰਡੇ ਲਗਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹੀ ਭਾਰਤ ਦਾ ਭਾਗ ਬਦਲਣ ਲਈ ਇੱਕ ਤਾਰਤ ਦੇ ਰੂਧ ਵਿੱਚ ਜੁੜ ਜਾਣਗੇ। ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਤਾਰਤ ਦੇ ਰੂਧ ਵਿੱਚ ਦੇਸ ਦਾ ਭਾਗ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਜੁੜ ਜਾਣਗੇ। ਜਾਤੇ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਭਾਗ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਉਹ ਤਾਰਤ ਦੇ ਰੂਧ ਵਿੱਚ ਰੰਮ ਆਉਣਗੇ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਭਰਮਸਟਾਚਾਰ ਨੇ, ਰਾਲੇ ਧਨ ਨੇ ਦੇਸ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਰਰ ਦਿੱਤਾ। ਦੀਮਰ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇੱਕ ਜਗਾ 'ਤੇ ਬੰਦ ਰਰੇ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਜਗਾ 'ਤੇ ਨਿਰਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੀ ਜਗਾ ਸਫਾਈ ਰਰੇ ਤਾਂ ਤੀਜੀ ਜਗਾ 'ਤੇ ਨਿਰਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਧਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਭ ਦੇ ਅਸੀਰਵਾਦ ਨਾਲ ਭਰਮਸਟਾਚਾਰ ਜਾਤੇ ਰਾਲੇ ਧਨ ਦੇ ਬਿਲਾਫ ਲੜਾਈ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗੀ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਗਰੀਬਾਂ ਨੂੰ ਲੁੱਟਿਆ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗਰੀਬਾਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਰਰਨਾ ਪਏਗਾ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੈਂ ਚੈਨ ਨਾਲ ਬੈਠਣ ਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹਾਂ। ਇੱਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਰਦਮ ਉਠਾਉਂਦਾ ਰਹਾਂਗਾ। ਜਾਤੇ ਇਸ ਲਈ ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਤੁਸੀਂ ਜੇ ਮੈਨੂੰ ਅਸੀਰਵਾਦ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ। ਉਹ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਦੀ ਲੜਾਈ ਲਈ ਅਸੀਰਵਾਦ ਹੈ। ਨੋਟਬੰਦੀ ਦੇ ਬਾਅਦ ਮੈਨੂੰ ਰੁੜ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਰਰਨ ਦਾ ਅਵਸਰ ਮਿਲਿਆ, ਧਰਮੇ ਲਿਖੇ ਸਨ, ਧਨੀ ਧਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਸਨ। ਮੈਂ ਮੋਚ ਰਿਹਾ ਸੀ ਕਿ ਨੋਟਬੰਦੀ ਰਾਰਨ ਵੱਡੇ ਧਰਮਾਨ ਹੋਣਗੇ, ਗੁੱਸੇ ਵਿੱਚ ਹੋਣਗੇ, ਨਰਾਜ਼ਗੀ ਧਰਮਣ ਰਰਨਗੇ, ਧਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮੈਨੂੰ ਇੱਕ ਗੱਲ ਦੱਸੀ ਉਹ ਬਹੁਤ ਇੰਟਰਸਟਿੰਗ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਰਿਹਾ ਕਿ ਸਾਹਬ ਮਾਡੇ ਧਰਿਵਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰੋਜ਼ ਝਗੜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮੈਂ ਰਿਹਾ ਵੀ ਝਗੜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬੋਲੇ ਆਪਣੇ ਧਿਤਾ ਜੀ ਨੂੰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਧਿਤਾ ਜੀ ਤੁਹਾਡੇ ਜਮਾਨੇ ਜੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮ ਸਨ ਟੈਰਮ ਇੰਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੋਰੀ ਰਰਨੀ ਧਈ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ, ਧਰ ਗੁਣ ਦੇਸ ਵਿੱਚ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਦਾ ਯੁੱਗ ਆਇਆ ਹੈ। ਜਾਤੇ ਸਾਡੀ ਜੇ ਧੀੜੀ ਦੇ ਲੋਕ ਹਨ ਬੋਈਮਾਨੀ ਦਾ ਰਾਬੇਬਾਰ ਨਹੀਂ ਰਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੀ, ਅਸੀਂ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਜਿਊਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਜਾਤੇ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਮੇਰੇ ਦੇਸ ਦੀ ਨੌਜਵਾਨ ਧੀੜੀ ਵਿੱਚ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਦਾ ਯੁੱਗ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਨਾਲ ਜਿਊਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਹੈ। ਇਹੀ ਮੇਰੇ ਲਈ ਸਭ ਮੰਦੇਤ ਹੈ ਮੇਰੇ ਭਾਈਓ। ਦੇਸ ਲਈ ਸਭ ਮੰਦੇਤ ਹੈ। ਜੇਰਰ ਦੇਸ ਦਾ ਨੌਜਵਾਨ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਨ ਬਣਾ ਲਵੇ ਕਿ ਮੇਰੇ ਧਰਮਣ ਮੇਰੇ ਮਾਤਾ ਧਿਤਾ ਨੂੰ ਮਾਡੇ ਧਿਛਲਿਆਂ ਨੂੰ ਜੇ ਰੁੜ ਰਰਨਾ ਧਿਆ, ਗੁਣ ਮਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਰਰਨਾ ਹੈ।

ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਬਿਨਾਂ ਚੋਰੀ ਰੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਲੁੱਟੇ ਵੀ ਮੁੱਖ ਚੈਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜੀ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਸੰਤੋਸ ਦੀ ਨੀਂਦ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਜਾਤੇ ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਦੇ ਯੁੱਗ ਦੀ ਤਰਫ ਰੇਸੇ ਨਾਲ ਜਾਣਾ ਹੈ। 2022 ਭਾਰਤ ਦੀ ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਹਨ। ਭਾਈਓ, ਭੈਣੋਂ। ਇਹ ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਇਹ ਸਿਰਫ ਦੀਵਾਰ 'ਤੇ ਟੰਗੇ ਹੋਏ ਕੈਲੰਡਰ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਕੈਲੰਡਰ ਦੀ ਇੱਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਡੇਟ ਬਦਲ ਜਾਏ 2022 ਜਾ ਜਾਏ, ਉਹ ਯਾਤਰਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਦੇਸ ਦੀ ਅਜ਼ਾਦੀ ਲਈ ਜਾਨ ਦੀ ਬਾਜ਼ੀ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇਸ ਧਰਤੀ ਦੇ ਬਿਸਰਾ ਮੁੰਡਾ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਅਣਗਿਣਤ ਲੋਕ ਸਨ ਭਾਈ। ਕਿਉਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਖਧਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਅਜ਼ਾਦ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੁਧਨੇ ਦੇਖੇ ਸਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜਾਤੇ ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਖਧਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। ਵੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਧਨਿਆਂ ਨੂੰ ਧਰਾ ਰਰਨ ਲਈ ਉਹ ਤਾਂ ਮਾਡੇ ਲਈ ਫਾਂਸੀ ਤੱਕ ਚੜ੍ਹ ਗਏ। ਉਹ ਤਾਂ ਮਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜੇਲ੍ਹ» ਵਿੱਚ ਰੱਟ ਗਏ। ਉਹ ਤਾਂ ਮਾਡੇ ਲਈ ਧਰਿਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਤਬਾਹ ਰਰੇ ਮਿਟ ਗਏ। ਵੀ ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਧਨਿਆਂ ਲਈ ਧੰਜ ਸਾਲ ਮੈਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਦੇਸਤੋ, ਧੰਜ ਸਾਲ 2022 ਤੱਕ ਜੇ ਵੀ ਰਰਾਂਗੇ ਦੇਸ ਦੇ ਲਈ ਰਰਾਂਗੇ। ਰੁੜ ਨਾ ਰੁੜ ਰਰਾਂਗੇ ਤਾਂ ਦੇਸ ਲਈ ਰਰਾਂਗੇ। ਜਾਤੇ ਦੇਸ ਦੀ ਭਲਾਈ ਲਈ ਰਰਾਂਗੇ। ਇਹ ਸੁਧਨਾ ਮੈਂ ਰਰੇੜ ਦੇਸ ਵਾਸੀਆਂ ਦਾ ਹੋਵੇ। ਸਵਾ ਮੈਂ

ਕਰੋੜ ਦੇਸ਼ ਵਾਸੀਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਸੰਕਲਪ ਹੋਵੇ ਕਿ ਅਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਧੰਜ ਸਾਲ ਬਾਰੀ ਹਨ। ਧੰਜ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਸਮਝਾਂ ਨੂੰ, ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਇਹ ਦੇ ਰੋਗਾਂਗਾ। ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨੀ ਇੱਕ ਸੰਕਲਪ ਲੈ ਕੇ ਇੱਕ ਰਦਮ ਅੱਗੇ ਵਧਦਾ ਹੈ 2022 ਆਉਂਦੇ ਆਉਂਦੇ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਸਵਾ ਮੈਂ ਕਰੋੜ ਰਦਮ ਅੱਗੇ ਵਧ ਜਾਏਗਾ ਦੇਸ਼। ਇਹ ਤਾਰਤ ਹੈ ਸਾਡੀ। ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਗੁਣ ਤੋਂ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਚ ਹਾਂ ਤਾਂ ਸਰਕਾਰ ਵਿੱਚ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਬੈਠੇ ਤਾਂ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ, ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ ਤਾਂ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ ਸਕੂਲ ਹੈ ਤਾਂ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ, ਪਿੰਡ ਹੈ ਤਾਂ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ, ਮੁਹੱਲਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮੁਹੱਲੇ ਵਿੱਚ, ਜਾਤ ਹੈ ਤਾਂ ਜਾਤ ਵਿੱਚ, ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਤਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨਾ ਕੋਈ ਸੰਕਲਪ ਕਰੀਏ ਕਿ 2022 ਤੱਕ ਇੱਥੇ ਪਹੁੰਚ ਕੇ ਹੀ ਰਹਿਣਾ ਹੈ। ਕਰ ਕੇ ਰਹਾਂਗੇ। ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਹਰ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨੀ ਦਾ ਇਹ ਸੁਪਨਾ ਬਣ ਜਾਏ ਤਾਂ 2022 ਵਿੱਚ ਅਜ਼ਾਦੀ ਲਈ ਜਾਨ ਬਿਟਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮਹਾਯੁਰਥਾਂ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਹਿੰਦੁਸਤਾਨ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਤਾਂ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਗੁਣ ਮੇਰਾ ਦੇਸ਼ ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਲ ਧਿਆ, ਜਿਸ ਦੇਸ਼ ਲਈ ਮੈਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਖਧਾ ਦਿੱਤੀ। ਉਹ ਮੇਰਾ ਦੇਸ਼ ਅੱਗੇ ਵਧ ਚਲਿਆ, ਉਹ ਸੁਪਨੇ ਲੈ ਕੇ ਅੱਗੇ ਚਲਣਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਇੱਕ ਰਾਮਨਾ ਨਾਲ ਮੈਂ ਫਿਰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਝਾਰਖੰਡ ਦੀ ਧਰਤੀ ਨੂੰ ਨਮਨ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਭਗਵਾਨ ਬਿਰਸਾ ਮੁੰਡਾ ਦੀ ਧਰਤੀ ਨੂੰ ਨਮਨ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਬਹੁਤ ਵਧਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਝਾਰਖੰਡ ਦੀ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਸੁਭਕਾਮਨਾਵਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਨੂੰ ਪਰਣਾਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਜੋ ਅਸੀਂ ਨਵਾਂ ਅਭਿਆਨ ਛੇੜਿਆ ਹੈ। ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਦੇ ਅਸੀਰਵਾਦ ਬਣੇ ਰਹਿਣਗੇ। ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਨਵੀਂ, ਇਸ ਧੂਰੇ ਭੂ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਆਰਥਿਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਮਾਂ ਗੰਗਾ ਦੇ ਭਰੋਸੇ ਲਿਆਵਾਂਗੇ। ਇਸੇ ਇੱਕ ਉਮੀਦ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਸਾਰਿਆਂ ਦਾ ਬਹੁਤ ਬਹੁਤ ਧੰਨਵਾਦ। ਬਹੁਤ ਬਹੁਤ ਸੁਭਕਾਮਨਾਵਾਂ।

(Release ID: 1487474) Visitor Counter : 2

