

کوچین بندرگاہ۔ ن۔ اپنا ایک۔ م آئی پی او مکمل کیا

Posted On: 16 AUG 2017 5:18PM by PIB Delhi

نئی دہلی۔ 17 اگست۔ جہاز رانی کی وزارت کے تحت کوچین بندرگاہ کو بامیے اسٹاک ایکسچینج اور نیشنل اسٹاک ایکسچینج نے 11 اگست 2017 کو فہرست میں شامل کیا گیا تھا۔ کمپنی نے آئی پی او سے 1442 کروڑ روپے لیے تھے جو دواہیک کے تناسب سے تازہ ایشو اور فروخت کی پیشکش کا ایک مرقع ہے۔ آئی پی او کو 1.11 لاکھ کروڑ روپے سے زیادہ کا زر تعاون دیا گیا جو 75 گنا سے بھی زیادہ ہے۔ یہ رقم 1442 کروڑ روپے کی پیشکش کے تحت حاصل کی جارہی ہے۔

اس ایشو میں 20 لاکھ سے زیادہ درخواستیں حاصل کی گئیں جس سے خردہ زمرے کی زبردست دلچسپی کا اظہار ہوتا ہے اور درخواستوں کی یہ تعداد پچھلے دس سال میں سب سے زیادہ تھی۔ کیو آئی بی کے حصے کو 63 گنا سے بھی زیادہ زرتعاون حاصل ہوا اور ایچ این آئی حصے کو 287 گنا سے بھی زیادہ زرتعاون حاصل ہوا۔ زرمبادلہ کی فہرست میں ان حصص کو شامل کیے جانے کے بعد یہ حصص 20 فیصد زیادہ پر کھلے۔ اگرچہ مارکٹ میں قیمتیں کم تھیں۔ کمپنی نے بھارت، مشرق بعید، یورپ اور امریکہ میں بہت ہی تفصیلی روڈ شو کیے۔ لہذا مجموعی طور پر مارکٹ میں آئی پی او کے تئیں کافی مثبت رجحان رہا۔

آئی پی او کے تازہ ایشو سے آئی ہوئی رقم کا حصہ مجموعی طور پر تقریباً 961 کروڑ روپے ہے جسے 2800 کروڑ روپے کی لاگت والے دو توسیعی پروجیکٹوں کی فنڈنگ کے لئے سی ایس ایل کے ذریعے استعمال کیا جائے گا۔ یہ پروجیکٹس ہیں تعمیر اور مرمت کیلئے بڑے بحری جہازوں کو کھڑا کرنے کی غرض سے کوچین بندرگاہ کے احاطے میں ایک خشک گودی قائم کرنا اور کوچین پورٹ ٹرسٹ کے احاطے میں بحری جہازوں کی مرمت کا بندوبست جو جہازوں کو اٹھانے اور انہیں منتقل کرنے کے نظام کے تحت کیا جائیگا۔

کوچین بندرگاہ کو 1972 میں بھارت کی پہلی ماحول دوست بندرگاہ کے طور پر شامل کیا گیا تھا اور اب کوچین شپ یارڈ لمیٹیڈ، بھارت کی سب سے بڑی سرکاری بندرگاہ ہے جہاں سب سے زیادہ گنجائش والی گودی موجود ہے۔

کمپنی نے سمندر پار صارفین کو تقریباً 45 جہاز برآمد کیے ہیں اور اسے یہ فخر حاصل ہے کہ اس نے بھارتی بحریہ کیلئے ملک ہی میں تیار کیے گئے پہلے طیارہ بردار بحری جہاز کی تعمیر کی۔

م۔ ن۔ اس۔ ع۔ ن۔

17-08-2017

U-4051

(Release ID: 1499969) Visitor Counter : 2

