

2016-17 ല് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങള്

Posted On: 11 APR 2017 5:31PM by PIB Thiruvananthapuram



സുരക്ഷിതവും, വേഗത്തിലുള്ളതും, സുഖകരവും, കൃത്യതയാർന്നതുമായ ഗതാഗതത്തിന് ആവശ്യമായ ഹ്രസ്വ, മദ്ധ്യകാല, ദീർഘകാല അടിസ്ഥാന വികസന സൗകര്യ പദ്ധതിയിലാണ് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. യാത്രാ സൗഹൃദ സൗകര്യങ്ങള് സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലും, പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിലും നിരവധി റെക്കോർഡുകള് സൃഷ്ടിച്ചു കൊണ്ട് 2016-17 ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സംബന്ധിച്ച് സംഭവ ബഹുലമായിരുന്നു.

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള സംരംഭങ്ങള്

- 2855 കിലോമീറ്ററിന്റെ പുതിയ പാതകള്, ഗോളാറ്റം, പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കല് ഇതില് 953 കിലോമീറ്റര് പുതിയ പാതകളാണ്. ഒരൊറ്റ വര്ഷത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിരക്കാണിത്. വടക്കുകിഴക്ക് പാതയിലെ മൊത്തം മീറ്റർഗേജ് പാതകളും ബ്രോഡ്ഗേജ് ആക്കി മാറ്റി.
- 2013 കിലോമീറ്ററിന്റെ റെയില് പാത വൈദ്യുതീകരണം (ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത് 2000 കിലോമീറ്റർ) ഇതും ഒരൊറ്റവര്ഷത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിരക്കാണ്.
- 1503 ആളിപ്പാല വെലവ്കോമ്പുകള് നിർമ്മാണത്തിലായി. 1306 റെയിൽവേ മേഖലാലങ്ങളുടെയും, അടിസ്ഥാനകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി.
- കാറലിക്കാലത്തുള്ള 484 വെലവ്കോമ്പുകള് നിർമ്മാണത്തിലായി. 750 പാലങ്ങള് പൂർണ്ണമായി പൂർത്തിയാക്കി.
- ചരക്കുകള് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് 45 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിലുള്ള കമ്മീഷന് ചെയ്യ.
- 658 തീവണ്ടി എഞ്ചിനുകളുടെ ഉത്പാദനം സാധ്യമാക്കി. (621 ആയിരുന്നു മുമ്പ് വർഷത്തെ ശരാശരി).
- 4280 യാത്രാ കോച്ചുകളും ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ഇക്കോളും നിർമ്മിച്ചു. ഇതും ഒരു റെക്കോർഡാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം 3978 കോച്ചുകളാണ് നിർമ്മിച്ചത്.

ചരക്ക് വരുമാനത്തില് റെയിൽവേ വളർച്ച രേഖപ്പെടുത്തി

- 2016-17 ല് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ വരുമാനം 1107.1 ദശലക്ഷം ടണ്ണാണ് ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്തത്. ചരക്ക് നികുതിയില് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന വാർഷിക നിരക്കാണിത്. (2015-16 ല് 1104.2 ദശലക്ഷം ടണ്ണായിരുന്നു).
- ഏറ്റവുമധികം ചരക്ക് വരുമാനം ലഭിച്ചത് ഇരുമ്പയിര്, ഉരുക്ക്, ഉരുക്ക് പ്ലാന്റുകള്ക്ക് വേണ്ട അസംസ്കൃത വസ്തുക്കള് തുടങ്ങിയവയില് നിന്നാണ്. 2016-17 ല് 137.2 ദശലക്ഷം ടണ്ണാണ് ഇരുമ്പ് അയിര് ലോഡിംഗാണ് നടന്നത്.
- മറ്റ് ചരക്കുകളുടെ ലോഡിംഗ് 2016-17 ല് 79.9 ദശലക്ഷം ടണ്ണായിരുന്നു.
- 2016-17 ല് കോള് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് ആയിരുന്നു ഏറ്റവുമധികം കല്ക്കരി ലോഡിംഗ് നടത്തിയത്. പ്രതിദിനം 223 റോക്ക് എന്ന് നിരക്കില്
- 2017 മാർച്ചിലെ കണ്ടെയ്നർ ലോഡിംഗ് 4.47 ദശലക്ഷം ടണ്ണായിരുന്നു. ഒരു മാസത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിരക്കാണിത്.

2016 - 2017 ല് യാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരത്തില് റെക്കോർഡ്

- 2016 -2017 ല് 8221 ദശലക്ഷം പേര് റെയിൽവേ ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്തു. 2015 2016 ല് ഇത് 8151 ദശലക്ഷം ആയിരുന്നു. 2016 2017 ല് 70 ദശലക്ഷം യാത്രക്കാര് അധികമായി യാത്ര ചെയ്തു .
- കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാള് യാത്രക്കൂലി ഇനത്തില് 2000 കോടി രൂപ വരുമാനമാണ് ഏകദേശം കണക്ക് .
- മൊത്തം വരുമാനം ഏകദേശം 47400 കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഏറ്റവും ഉയർന്ന യാത്രക്കൂലി വരുമാനമാണ് .
- കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളില് ഇന്ത്യയിലെ ഗതാഗത വളർച്ച തടയപ്പെട്ടു. 2016 2017 ല് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലും, വരുമാനത്തിലും വർദ്ധനവുണ്ടായി.
- പുതിയ സേവനങ്ങള് : ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ 87 പുതിയ സർവീസുകള്, 51 ട്രെയിനുകളുടെ ദൈർഘ്യം കൂട്ടുകയും അഞ്ചുണ്ണത്തിന്റെ ആവൃത്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതില് 4 ഹംസഫര് സ്പെസ് ട്രെയിനുകളും രണ്ടു അന്ത്യോദയ ട്രെയിനുകളും, 10 ഡെമു, 5 മെമു എന്നിവ ഉള്പ്പെടും.
- നിത്യേന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ട്രെയിനുകളില് 586 കോച്ചുകള് അധികമായി ഘടിപ്പിച്ച് കൊണ്ട് 43420 ബർത്തുകളുടെ അധിക ശേഷി വർദ്ധന ലഭ്യമാക്കി.
- 31 സ്പെഷ്യല് ട്രെയിനുകളില് 438 ട്രെയിനുകള് നടത്തി.
- 239 സ്റ്റോപ്പുകളില് അനുവദിച്ചു.
- 350 ട്രെയിനുകളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിച്ചു.
- 104 ട്രെയിനുകളെ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ട്രെയിനുകളാക്കി മാറ്റി.
- 34 ജോഡി ട്രെയിനുകളില് 42 അത്യാധുനിക എല്.എച്ച്.ബി. കോച്ചുകള് ഘടിപ്പിച്ചു.
- ടിക്കറ്റ് പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങള് മുന്വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 9.75 ലക്ഷം അധികം രേഖപ്പെടുത്തി. മുന്വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 6% കൂടുതലാണിത്.
- 950 കോടി രൂപയാണ് ടിക്കറ്റ് പരിശോധനയിലൂടെയുള്ള കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ മൊത്തം വരുമാനം. മുന്വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 58 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനയാണിത്.

യാത്രക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങള്

- 67 ലിഫ്റ്റുകളും എസ്കലേറ്ററുകളും കമ്മീഷന് ചെയ്തു.
- 34,000 ബയോ ടോയ്‌ലെറ്റുകള് ലഭിപ്പിച്ചു; കഴിഞ്ഞ ആറ് വര്ഷത്തിനുള്ളില് 36,000 ബയോടോയ്‌ലെറ്റുകളാണ് ലഭിപ്പിച്ചത്.
- ഭിന്നശേഷിക്കാരായ യാത്രക്കാർക്കായി 150 ശുചാലയങ്ങള് ഒരുക്കി.
- 20 സ്റ്റേഷനുകളില് എല്ലാ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിലും ദിവ്യാംഗതർക്കായി ടോയ്‌ലെറ്റ് സൗകര്യം.
- മുംബൈയില് 84 പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളുടെ ഉയരം കൂട്ടി.
- 1313 സ്റ്റേഷനുകളില് 100% എല്.ഇ.ഡി. വിളക്കുകള് ഏർപ്പെടുത്തി.
- 205 സ്റ്റേഷനുകളില് എനർജി ഓഡിറ്റ് നടത്തി.
- 100 സ്റ്റേഷനുകളില് വൈഫൈ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി.
- 157 ട്രെയിനുകളില് കൂടി ഓണ്ബോർഡ് ഹൗസ്കീപ്പിംഗ് സേനങ്ങള് വ്യാപിപ്പിച്ചു. ഇതോടെ ഈ സേവനം ലഭിക്കുന്ന ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണം 830 ആയി.
- 4 മെഗാവാട്ട് സൂരോർജ്ജ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

(Release ID: 1487619) Visitor Counter : 8

Read this release in: [English](#)

