



ഇന്ത്യയുടെ ആദ്യത്തെ റെയിൽ ഗതാഗത സർവകലാശാല വഡോദരയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അംഗീകാരം

Posted On: 20 DEC 2017 9:06PM by PIB Thiruvananthapuram

- വ്യാപകമായ സാങ്കേതിക അടിസ്ഥാനസൗകര്യ നവീകരണത്തിലൂടെ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ പാതയിൽ
- മേക്ക് ഇന് ഇന്ത്യ, സ്കീം ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സംഭാവനയും വന്തോതിൽ തൊഴിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും
- നൂതന സംരംഭങ്ങളും, സ്റ്റാർട്ടപ്പ് ഇന്ത്യ ഉദ്യമത്തിനും പിന്തുണയും
- ആധുനിക അദ്ധ്യാപന രീതികളുടെയും സാങ്കേതിക പ്രയോഗങ്ങളുടെയും ഉപയോഗം: ഏറ്റവും മികച്ച വിദ്യാഭ്യാസവും പരിശീലനവും ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് ഏറ്റവും മികച്ച അദ്ധ്യാപന രീതിയും സാങ്കേതിക പ്രയോഗങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏറ്റവും മികച്ച വിദ്യാഭ്യാസസ്ഥാപനമായാണ് ഇത് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.
- നൂതനമായ സാങ്കേതികവിദ്യകളിലൂടെയും നൈപുണ്യമുള്ള മനുഷ്യശക്തിയിലൂടെയും ഇന്ത്യ ഗതാഗതമേഖലയിൽ ആഗോള നേതാവായി ഉയർന്നുവരും.

റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പരിവർത്തന സംരംഭങ്ങളിലപ്പെട്ട രാജ്യത്തെ ആദ്യ ദേശീയ റെയിൽ ആന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവകലാശാല (എൻ.ആർ.ടി.യു) വഡോദരയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ നരേന്ദ്രമോദിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭായോഗം അംഗീകരിച്ചു. മാനവവിഭവശേഷിയുടെ നൈപുണ്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ശേഷി മെച്ചപ്പെടുത്തുകയുമാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യം. പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ പ്രചോദനത്തിൽ നിന്നുണ്ടായ ഈ നൂതനാശയം റെയിൽ ഗതാഗത മേഖലയെ നവ ഇന്ത്യയിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഉദ്ദേശ്യമായി പ്രവർത്തിക്കും.

യു.ജി.സി.യുടെ പുതുതായി തുടങ്ങുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ (ടി നോവോ-ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ ഡീംഡ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി) നിയമം 2016 ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു കൽപ്പിത സർവകലാശാലയായിട്ടായിരിക്കും ഈ സർവകലാശാല ആരംഭിക്കുക. 2018 ജൂലൈയിൽ ആദ്യത്തെ അദ്ധ്യാപനപരിപാടികളിൽ ആരംഭിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഏപ്രിലിന് മുമ്പ് എല്ലാ അനുമതികളും പൂർണ്ണമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ്.

സർവകലാശാലയുടെ നിയന്ത്രണ കമ്പനിക്കായി 2013ലെ കമ്പനി നിയമത്തിന്റെ എട്ടാം വകുപ്പിൽ ലാഭത്തിന് വേണ്ടിയല്ലാത്ത കമ്പനിയെന്നൊരു വകുപ്പുകൂടി റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം സൃഷ്ടിക്കും. സർവകലാശാലയ്ക്ക് വേണ്ട സാമ്പത്തിക- അടിസ്ഥാനസൗകര്യ സഹായങ്ങൾ നൽകുന്നതും സർവകലാശാലയുടെ ചാൻസിലറേയും പ്രൊ ചാൻസിലറേയും നിയമിക്കുന്നതും ആ കമ്പനിയിരിക്കും. പെർഫമേഷനുകളും, പണ്ഡിതരും അടങ്ങുന്ന ബോർഡ് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് ഈ മാനേജ്മെന്റ് കമ്പനിയിൽ നിന്നും സ്വതന്ത്രമായിരിക്കും. അതിന് വിദ്യാഭ്യാസ ഭരണപരമായ ഉത്തരവാദിത്വ പ്രകടനത്തിനുള്ള പൂർണ്ണ സ്വയംഭരണാധികാരവുമുണ്ടായിരിക്കും.

നിലവിൽ ഗുജറാത്തിലെ വദോദരയിലുള്ള ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ദേശീയ അക്കാദമി (എൻ.എ.ഐ.ആർ)യുടെ സ്ഥലവും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളുമായിരിക്കും ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുക. ഇത് സർവകലാശാലയ്ക്ക് വേണ്ടരീതിയിൽ പരിഷ്കരിക്കുകയും ആധുനികവൽക്കരിക്കുകയും ചെയ്യും. പൂർണ്ണശേഷിയിലുള്ള പ്രവേശനം നടത്തിക്കഴിയുമ്പോൾ 3000 പൂർണ്ണസമയ വിദ്യാർത്ഥികളുണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പുതിയ സർവകലാശാല/ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഇതിന് വേണ്ട ഫണ്ട് പൂർണ്ണമായും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നായിരിക്കും ലഭിക്കുക.

ഈ സർവകലാശാല ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന് തുടക്കം കുറിയ്ക്കുകയും ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചും മേക്ക് ഇന് ഇന്ത്യയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചും ഇന്ത്യയ്ക്ക് ആഗോളതലത്തിൽ ഗതാഗതമേഖലയിൽ പ്രമുഖ സ്ഥാനം നേടിത്തരുകയും ചെയ്യും. ഇത് വൈദഗ്ധ്യമുള്ള മനുഷ്യശേഷിയെ ഒന്നിച്ചുചേർക്കും. ിമതാടൊപ്പം ഏറ്റവും നൂതനമായ സാങ്കേതികവിദ്യയിലൂടെ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ മികച്ച സുരക്ഷ, വേഗത, സേവനം എന്ന ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഊന്നൽ നൽകുകയും ചെയ്യും. ഇത് സാങ്കേതികവിദ്യയ്ക്ക് പ്രത്യേക വഴിയൊരുക്കിയും അറിവുകൾ വിടുകൊടുത്തും, സംരംഭകത്വത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും വന്തോതിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചും സ്റ്റാർട്ട് അപ്പ് ഇന്ത്യ, സ്കീം ഇന്ത്യ എന്നിവയെ സഹായിക്കും. ഇത് റെയിൽവേയുടെയും ഗതാഗത മേഖലയുടെ പരിവർത്തനത്തിന് വഴിവയ്ക്കുകയും ചരക്കുകളുടെയും ആളുകളുടെയും യാത്ര വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുകയും ചെയ്യും. ആഗോള പങ്കാളിത്തത്തിലൂടെയും ഏറ്റവും മികച്ച സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ ലഭ്യതയിലൂടെയും ഇന്ത്യ ആഗോള വൈദഗ്ധ്യകേന്ദ്രമായി മാറും.

ജോലിയിലെ പ്രകടനവും ഉല്പാദനവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സർവകലാശാല ഏറ്റവും നൂതനമായ അദ്ധ്യാപനരീതിയും സാങ്കേതിക സംവിധാനങ്ങളും (ഉപഗ്രഹാധിഷ്ഠിത ഗതിനിർണ്ണയം, റേഡിയോ ഫ്രീക്വൻസി തിരിച്ചറിയൽ, കൃത്രിമ ബുദ്ധി) ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാണ് സർവകലാശാല ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുമായി അടുത്ത ബന്ധമുള്ളതുകൊണ്ട്, പങ്കാളികളിൽ റെയിൽവേ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകും. ഇത് ഒരു സജീവ ലാബ് ആയി പ്രവർത്തിക്കുകയും യഥാർത്ഥ ജീവല്പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുകയും ചെയ്യും. അതിവേഗ ട്രെയിൻ പോലെ ഏറ്റവും ഉന്നതമായതും വളരാണ് ഏറെ സൗകര്യമുള്ളതുമായ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്ന മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കും.

പശ്ചാത്തലം:

"ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് വളരെ സുപ്രധാനമായ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അനന്തരഫലം അടുത്ത തുറാണ്ടിലും പ്രകടമാകും. ഇന്ത്യയുടെ ആദ്യത്തെ റെയിൽവേ സർവകലാശാല വദോദരയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ആ തീരുമാനം."-ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി 2016ൽ വഡോദരയിൽ റെയിൽവേ സർവകലാശാലയെക്കുറിച്ച് പ്രസംഗിച്ചത്.

അതിവേഗ റെയിൽ (പൊതുവേ ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിൻ എന്നറിയപ്പെടുന്നത്), വന്തോതിലുള്ള അടിസ്ഥാനസൗകര്യ ആധുനികവൽക്കരണം, സമർപ്പിത ചരക്കുനീക്ക ഇടനാഴികളിൽ ഡെഡിക്കേഡ് ഫ്രെറ്റ് കോറിഡോർസ് -ഡി.എഫ്.സി), സുരക്ഷയിൽ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ശ്രദ്ധ തുടങ്ങിയ ബുഹത് പദ്ധതികൾ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ആരംഭിക്കാനിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് ഉന്നതതലത്തിലുള്ള നൈപുണ്യവും വൈദഗ്ധ്യവും ആവശ്യമാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഗതാഗതമേഖലയിൽ മുന്നോന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വിധമുള്ള വളർച്ച, യോഗ്യതയുള്ള മനുഷ്യശേഷിയുടെ ആവശ്യകത, വൈദഗ്ധ്യത്തിന്റെ നവീകരണം, ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ പരിവർത്തനത്തിനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള കാര്യശേഷി എന്നിവയാണ് ലോകനിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു പരിശീലന കേന്ദ്രം അനിവാര്യമാക്കി തീർത്തത്.

RS MRD - 954

(Release ID: 1513600) Visitor Counter : 13

