



ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ରେଳଲାଇନର ଦୋହରାକରଣ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ କେବିନେଟର ମଞ୍ଜୁରି

Posted On: 12 SEP 2017 8:23PM by PIB Bhubaneswar

ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ନରେନ୍ଦ୍ର ମୋଦୀଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ କେନ୍ଦ୍ର କେବିନେଟର ଆର୍ଥିକ ବ୍ୟାପାର ସଂକ୍ରାନ୍ତ କମିଟି ଆଜି ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ରେଳପଥର ଦୋହରାକରଣ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ମଞ୍ଜୁରି ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଏହି ରେଳପଥର ଦୈର୍ଘ୍ୟ 247.5 କିଲୋମିଟର । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ 2081.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଆକଳନ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ବାର୍ଷିକ 5 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ସହ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ହେବା ବେଳକୁ ମୋଟ 2,330.51 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ହେବ ବୋଲି ଅନୁମାନ କରାଯାଇଛି । 2021-22 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି । ଏହି ସେକ୍ଟରର ଦୋହରାକରଣ ହେବା ଦ୍ଵାରା ଏହି ପଥ ଦେଇ ମାଲ ତଥା ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନ ଦ୍ଵରାଦ୍ଵିତ ହେବାସହ ଭବିଷ୍ୟତରେ ଟ୍ରାଫିକ୍ ବୃଦ୍ଧିର ଚାହିଦାକୁ ମଧ୍ୟ ପୂରଣ କରାଯାଇପାରିବ । ପୁନଶ୍ଚ ରେଳପଥ ଦୋହରାକରଣ ଦ୍ଵାରା ଦୂରତ ତଥା ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟ ଏବଂ ବିଳମ୍ବରହିତ ସେବା ଉପଲବ୍ଧ ହେବ । ଦୌଣ୍ଡ ଏବଂ ମନମାଡ଼ ପଥଦେଇ ଯାତ୍ରୀ ତଥା ମାଲ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ଵରାଦ୍ଵିତ ହେବ ଯାହା ଉତ୍ତର ଭାରତ ସହ ଦକ୍ଷିଣ ଭାରତ ମଧ୍ୟରେ ରେଳ ସଂଯୋଗ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏକ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ରେଳପଥ ଭାବେ ସୁପରିଚିତ । ଅଧିକତ୍ଵ ପୁଣେ ଦେଇ ଉତ୍ତର ଭାରତର ଯେଉଁ ତୀର୍ଥଯାତ୍ରୀମାନେ ଶିରିଡ଼ି ଏବଂ ଶନି ସିଂଗାପୁରକୁ ଯାଇଥାନ୍ତି ସେମାନଙ୍କୁ ଏହି ରେଳପଥ ନିଶ୍ଚିତ ସେବା ଯୋଗାଇବାରେ ସହାୟକ ହେବ ।

ଏହା ମଧ୍ୟ ବ୍ଲକ୍ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସକାଶେ ଅଧିକ ସମୟ ପ୍ରଦାନ କରିବ ଯଦ୍ଵାରା ରେଳ ନିରାପତ୍ତା ଦିଗରେ ସହାୟକ ହେବ । ଅଧିକତ୍ଵ, ଅହମ୍ମଦନଗର ଦକ୍ଷିଣ କମାଣ୍ଡ ଏବଂ ଭାରତୀୟ ନୌସେନାର ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଘାଟି ହୋଇଥିବାରୁ ଭାରତର ପ୍ରତିରକ୍ଷା ଏବଂ ନିରାପତ୍ତାକୁ ମଧ୍ୟ ଏହା ମଜବୁତ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ।

ଏହି ରେଳପଥର ଦୋହରାକରଣ ଦ୍ଵାରା ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ମଧ୍ୟସ୍ଥ କ୍ଷେତ୍ରର ଆର୍ଥିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ ଏବଂ ଶିଳ୍ପସଂସ୍ଥାମାନେ ଚାହିଦା ଅନୁସାରେ ଅତିରିକ୍ତ ମାଲ ପରିବହନର ଲାଭ ଉଠାଇପାରିବେ । ପୁନଶ୍ଚ ଏହା ରେଳ ପର୍ଯ୍ୟଟନକୁ ସହାୟକ ହେବ ଯଦ୍ଵାରା ଶିରିଡ଼ି ଏବଂ ଶନି ସିଂଗାପୁରକୁ ଯାତ୍ରୀମାନେ ରେଳପଥ ମାଧ୍ୟମରେ ଅତି ସହଜରେ ପହଞ୍ଚି ପାରିବେ । ବର୍ଷ ତମାମ ଏହି ସ୍ଥାନକୁ ହଜାର ହଜାର ପର୍ଯ୍ୟଟକ ଆସିଥାନ୍ତି । ଏହି ରେଳପଥ ଦୋହରାକରଣ ସମୟରେ ଏହା ଅତିରିକ୍ତ 59.40 ଲକ୍ଷ ମାନବ ଦିବସର ନ୍ହିୟକ୍ତି ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟି କରିବ । ମହାରାଷ୍ଟ୍ରର ପୁଣେ, ଅହମ୍ମଦାବାଦ ଏବଂ ନାସିକ ଜିଲ୍ଲା ଏହି ରେଳପଥ ସଂପ୍ରସାରଣରୁ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ସୁଫଳ ପାଇବେ ।

2014-15 ବର୍ଷରେ ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ମଧ୍ୟରେ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ବ୍ଲକ୍ କ୍ଷମତା ଉପଯୋଗର ମାତ୍ରା 156% ଥିଲା । ମୁମ୍ବାଇ-ଚେନ୍ନାଇ ମୁଖ୍ୟ ରେଳପଥ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଭିଝାନ-ମୋହୋଲ, ହୋତଗା-ଗୁଲବର୍ଗା ପଥ ଦୋହରାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବେ ଜାରି ରହିଛି ଏବଂ ତାହା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେଲେ ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ସେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ ରେଳ ଚଳାଚଳ ପ୍ରଖର ହେବ । ତେଣୁ, ବର୍ତ୍ତମାନ ଥିବା ଏକକ ଲାଇନ୍ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଚାହିଦା ପୂରଣ ସକାଶେ ସକ୍ଷମ ହୋଇପାରୁନାହିଁ । ତେଣୁ ଏହା ଏହି ସେକ୍ଟରକୁ ଏକ ସମସ୍ୟାରେ ପରିଣତ କରିଛି । କାରଣ ଏହାର ସର୍ବାଧିକ ଉପଯୋଗ କ୍ଷମତା ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇସାରିଛି । ତେଣୁ ଦୌନ୍ଦ-ମନମଦ ସେକ୍ଟରର ଦୋହରାକରଣ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ହୋଇପଡ଼ିଥିଲା ।

(Release ID: 1503075) Visitor Counter : 2

