



বাংলাদেশে সিরাজগঞ্জ-দাইখোয়া নদীর সম্প্রসারিত অংশ বিকাশের উদ্যোগ কেন্দ্রীয় জাহাজ ও সড়ক পরিবহণ এবং মহাসড়ক প্রতিমন্ত্রী শ্রী মনসুখ এল. মান্ডভিয়া মঙ্গলবার রাজ্যসভায় এক প্রশ্নের লিখিত জবাবে জানান, ভারত সরকার ও গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের মধ্যে অন্তর্দেশীয় জল পরিবহণও বাণিজ্য সংক্রান্ত প্রোটোকল চালু আছে

Posted On: 19 JUL 2017 6:08PM by PIB Kolkata

কেন্দ্রীয় জাহাজ ও সড়ক পরিবহণ এবং মহাসড়ক প্রতিমন্ত্রী শ্রী মনসুখ এল. মান্ডভিয়া মঙ্গলবার রাজ্যসভায় এক প্রশ্নের লিখিত জবাবে জানান, ভারত সরকার ও গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের মধ্যে অন্তর্দেশীয় জল পরিবহণও বাণিজ্য সংক্রান্ত প্রোটোকল চালু আছে। সে অনুযায়ী উভয় দেশের জলযান সুনির্দিষ্ট জলসীমায় যাতায়াত করতে পারে। সংশ্লিষ্ট প্রোটোকল ২০১৫-র ৬ই জুন পুনর্নবীকরণ হয়। এই প্রোটোকলটিতে প্রতি পাঁচ বছর অন্তর স্বয়ংক্রিয়ভাবে পুনর্নবীকরণের সংস্থান রাখা হয়েছে।

এছাড়া চলতি বছরের এপ্রিল মাসের ৮ তারিখে উভয় দেশের মধ্যে মৌ স্বাক্ষরিত হয়। মৌ অনুযায়ী বাংলাদেশে কুশিয়ারা নদীর আশুগঞ্জ-জাকিগঞ্জ ৩০৯ কিমি. সম্প্রসারিত অংশের পাশাপাশি যমুনা নদীর সিরাজগঞ্জ-দাইখোয়া ১৪৬ কিমি. সম্প্রসারিত অংশে ভারত-বাংলাদেশের মধ্যে প্রোটোকল পথগড়ে তোলা হবে। এর জন্য ধার্য খরচের ভার ৮০:২০ অনুপাতে দুই দেশই বহন করবে।

এই চুক্তির বিষয় কার্যকর হলে গঙ্গা নদীতে জাতীয় জলপথ-এক ও ব্রহ্মপুত্র নদীতে জাতীয় জলপথ-দুই এর সঙ্গে বাংলাদেশের মধ্য দিয়ে বিশেষ জল পরিবহণ সুবিধা বাস্তবায়ন সম্ভবপর হবে। এর আওতায় উত্তরপ্রদেশের বারাণসী থেকে আসা মেরু সদিয়া পর্যন্ত বড় জলযান বাংলাদেশের জলসীমানা হয়ে যাতায়াত করতে পারবে।

শ্রী মান্ডভিয়া এই প্রসঙ্গে আরও জানান, জাতীয় জলপথ-এক (এনডব্লিউ-১)-এর সামর্থ্যের পরিসর বাড়িয়ে জলমার্গ বিকাশ প্রকল্প অনুযায়ী হলদিয়া ও বারাণসীর মধ্যে যোগাযোগ স্থাপনে বিশ্বব্যাংকের প্রযুক্তিগত এবং আর্থিক সহায়তা খাতে আনুমানিক প্রায় ৫,৩৬৯ কোটি টাকা খরচ ধরা হয়েছে।

(Release ID: 1496205) Visitor Counter : 2

Background release reference

উভয় দেশের জলযান সুনির্দিষ্ট জলসীমায় যাতায়াত করতে পারে

