



কেবিনেট

নতুন মেট্রো ৰে'ল নীতিত অনুমোদন কেবিনেটৰ; ফিৰ নগৰ উন্নয়ন, ব্যয় হ্ৰাস আৰু বহুআৰ্হিৰ সংহতকৰণ গুৰুত্ব ব্যক্তিগত বিনিয়োগৰ বাবে মুকলিঃ প্রকল্প ৰূপায়ণৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰী-বেচৰকাৰী অংশীদাৰিত্ব বাধ্যতামূলক

Posted On: 16 AUG 2017 3:54PM by PIB Guwahati

নতুন মেট্রো ৰে'ল নীতিত অনুমোদন কেবিনেটৰ; ফিৰ নগৰ উন্নয়ন, ব্যয় হ্ৰাস আৰু বহুআৰ্হিৰ সংহতকৰণ গুৰুত্ব

ব্যক্তিগত বিনিয়োগৰ বাবে মুকলিঃ প্রকল্প ৰূপায়ণৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰী-বেচৰকাৰী অংশীদাৰিত্ব বাধ্যতামূলক

প্রধানমন্ত্রী শ্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোদীৰ অধ্যক্ষতাত অনুষ্ঠিত কেবিনেট বৈঠকত নতুন মেট্রো ৰে'ল নীতি অনুমোদন জনাই দেশৰ কেইবাখনো চহৰত বৃদ্ধি পোৱা মেট্রো ৰে'লৰ চাহিদাৰ প্ৰতি যথোচিত দায়বদ্ধতাৰে তাৰ সুস্থ বাস্তবায়নৰ ওপৰত বিশেষ গুৰুত্ব দিয়া হৈছে।

নতুন নীতি অনুসৰি মেট্রো ৰে'ল প্রকল্প ৰূপায়ণৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰী-বেচৰকাৰী অংশীদাৰিত্বৰ ওপৰত জোৰ দিয়া হৈছে। নতুন নতুন মেট্রো প্রকল্পত কেন্দ্ৰীয় সাহায্যৰ সুবিধা লাভৰ অৰ্থে চৰকাৰী-বেচৰকাৰী অংশীদাৰিত্ব বাধ্যতামূলক কৰা হ'ব। উচ্চগতিৰ মেট্রো ৰে'ল আৰম্ভ কৰাৰ লক্ষ্যৰে মূলধনী সম্পদৰ ব্যাপক চাহিদাৰ যোগান দিয়াত চৰকাৰী-বেচৰকাৰী অংশীদাৰিত্বৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ কথাও উল্লেখ কৰা হৈছে নতুন ৰে'ল নীতিত।

বিভিন্ন ৰাজ্যত দূৰ-দূৰণিৰ অঞ্চলসমূহক মেট্রো ৰে'লৰ জৰিয়তে যুক্ত কৰা সম্ভৱ ন'হলে মেট্রো ষ্টেচনসমূহৰ পাঁচ কিলোমিটাৰ জুৰি থকা ফিডাৰ ছাৰভিছ আৰম্ভ কৰাৰো প্ৰস্তাৱ লোৱা হৈছে। নতুন মেট্রো ৰে'ল নীতিত প্ৰয়োজন মতে মেট্রো ষ্টেচনত পোৱাৰ সুবিধাৰ বাবে চাইকেলেৰে তথা খোজ কাঢ়ি ষ্টেচন পোৱাৰ বাবে পথ সংযোগৰ সুবিধা প্ৰসাৰৰ দিশতো বিশেষ জোৰ দিয়া হৈছে।

নতুন নতুন মেট্রো ৰে'ল প্রকল্পৰ প্ৰস্তাৱসমূহৰ সন্দৰ্ভত তৃতীয় সংস্থাৰ দ্বাৰা যথোপযুক্ত সমীক্ষা কৰিবলৈ দায়িত্ব দিয়া হৈছে। মেট্রো প্রকল্পসমূহৰ পৰা আৰ্থ-সামাজিক তথা পৰিৱেশগত সুফল লাভৰ সম্ভাৱনাও অধিক। এই মেট্রো ৰে'ল প্রকল্প অনুমোদনৰ জৰিয়তে ৰাজহ আহৰণৰ হাৰ ৮ শতাংশৰ পৰিৱৰ্তে ১৪ শতাংশ বৃদ্ধিৰ লক্ষ্য স্থিৰ কৰা হৈছে।

এই নীতিৰ অধীনত মেট্রো ৰে'ল প্রকল্প ৰাজ্যসমূহৰ বিনিয়োগ আৰু সম্পদৰ যোগান নিশ্চিত কৰাৰ লক্ষ্যৰে উদ্বাৰনমূলক পদ্ধতি অৱলম্বন কৰাৰ প্ৰস্তাৱ লোৱা হৈছে। প্ৰয়োজন মতে মেট্রো ৰে'ল প্রকল্পৰ বাবে কৰ্পোৰেট বণ্ড ইচ্ছা কৰি ৰাজ্যসমূহে প্ৰয়োজনীয় মূলধনী সম্পদ সংগ্ৰহ কৰিব পাৰিব।

মেট্রো ৰে'ল প্রকল্পসমূহৰ আৰ্থিক সম্ভাৱনাক নিশ্চিত কৰিবলৈ বিভিন্ন ষ্টেচনৰ বাণিজ্যিক ব্যৱহাৰ তথা অতিৰিক্ত সাহায্যমূলক সম্পদ সৃষ্টিৰ লক্ষ্যত কোন্ কোন্ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব, সেয়া ৰাজ্যসমূহে স্পষ্টভাৱে জনাব লাগিব। মেট্রো ৰে'ল প্রকল্পৰ কাম যাতে সুস্থভাৱে পৰিচালিত হয়, সেই দিশত প্ৰয়োজনীয় সকলো ধৰণৰ অনুমতি তথা অনুমোদন দিয়াৰ বাবেও ৰাজ্যসমূহ সাজু থাকিব লাগিব।

কেবিনেট বৈঠকত অনুমোদিত নীতিত ৰাজ্যসমূহক যাত্ৰী ভাড়া সংশোধনৰ ক্ষেত্ৰত নিয়ম-নীতি স্থিৰ কৰাৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰা হৈছে। ইয়াৰ বাবে এক স্থায়ী ভাড়া নিৰ্ধাৰক সংস্থা বা কৰ্তৃপক্ষ গঠন কৰাৰ এক প্ৰস্তাৱ লোৱা হৈছে।

উল্লেখ্য যে বৰ্তমানে দেশৰ আঠখন চহৰত মুঠ ৩৭০ কিলোমিটাৰ মেট্রো প্রকল্পৰ কাম আৰম্ভ হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত দিল্লীত ২১৭ কিলোমিটাৰ, বাংগালুৰুত ৪২.৩০ কিলোমিটাৰ, কলকাতাত ২৭.৩৯ কিলোমিটাৰ, চেন্নাইত ২৭.৩৬ কিলোমিটাৰ, কোচিনত ১৩.৩০ কিলোমিটাৰ, মুম্বাইত মেট্রো লাইন ১-১১.৪০ কিলোমিটাৰ আৰু মন' ৰে'ল ১-৯.০ কিলোমিটাৰ, জয়পুৰত ৯ কিলোমিটাৰ আৰু গুৱাহাটীত ১.৬ কিলোমিটাৰ উল্লেখযোগ্য। এই আঠখন চহৰৰ উপৰি দেশৰ মুঠ ১৩খন চহৰত বৰ্তমান মুঠ ৫৩৭ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ প্রকল্পৰ কাম ৰূপায়ণ হৈ আছে। যি কেইখন নতুন চহৰত মেট্রো প্রকল্পৰ সুবিধা পাইছে সেইবোৰ হ'ল-হায়দৰাবাদ (৭১ কিলোমিটাৰ), নাগপুৰ(৩৮ কিলোমিটাৰ), আমেদাবাদ(৩৬ কিলোমিটাৰ), পুণে (৩১.২৫ কিলোমিটাৰ) আৰু লক্ষণৌ (২৩কিলোমিটাৰ)।

১০খন নতুন চহৰকে ধৰি দেশৰ মুঠ ১৩খন চহৰত ৫৯৫ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ মেট্রো ৰে'ল প্রকল্প গঢ়ি তোলাৰ কাম বৰ্তমান সমীক্ষা আৰু পৰিকল্পনাৰ বিভিন্ন পৰ্যায়ত আছে। যি কেইখন চহৰত এই প্রকল্পৰ ৰূপায়ণৰ প্ৰস্তাৱ লোৱা হৈছে, তাৰ ভিতৰত দিল্লী মেট্রো ৰে'লৰ চতুৰ্থ পৰ্যায়(১০৩.৯৩ কিলোমিটাৰ), দিল্লী আৰু দেশৰ ৰাজধানী অঞ্চল(২১.১০ কিলোমিটাৰ), বিজয়ৱাড়া(২৬.০৩ কিলোমিটাৰ), কিশাখাপটনম(৪২.৫৫ কিলোমিটাৰ), ভূপাল(২৭.৮৭ কিলোমিটাৰ), ইন্দোৰ(৩১.৫৫ কিলোমিটাৰ), কোচি মেট্রোৰ দ্বিতীয় পৰ্যায়(১১.২০ কিলোমিটাৰ), বৃহত্তৰ চণ্ডীগড় অঞ্চলৰ মেট্রো প্রকল্প(৩৭.৫৬ কিলোমিটাৰ), পাটনা(২৭.৮৮ কিলোমিটাৰ), গুৱাহাটী(৬১ কিলোমিটাৰ), বাৰাণসী(২৯.২৪ কিলোমিটাৰ), তিব্বতপুৰম আৰু কোঝিকোড(৩৫.১২ কিলোমিটাৰ) আৰু চেন্নাই(১০৭.৫০) অন্যতম।

AKT/VBA/SH/DB

(Release ID: 1500013) Visitor Counter : 2

Background release reference

Union Cabinet approves new Metro Rail Policy; Focus on compact urban development, cost reduction and multi-modal integration Policy opens a big window for private investments: PPP component must for getting Central assistance

This link will take you to a webpage outside this websiteinteractive page. Click OK to continue.Click Cancel to stop :

<https://www.google.com>



