



ରେଳମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ମିଶନ ୪୧କେ ଉନ୍ନୋତିତ ଭାରତୀୟ ରେଲୱେରେ ଶକ୍ତି ସଂକ୍ରାନ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନେଇ ବାହ୍ୟ ଅଂଶୀଦାରଙ୍କ ସହ ଆଲୋଚନା

Posted On: 17 JAN 2017 5:00PM by PIB Bhubaneswar

ଭାରତୀୟ ରେଲୱେରେ ଶକ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଧିକ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ପାଇଁ ବାହ୍ୟ ଷ୍ଟେକ୍ ହୋଲଡର୍ସଙ୍କ ମାନଙ୍କ ସହ ଏକ ଗୋଲଟେବୁଲ ବୈଠକରେ ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ସୁରେଶ୍ ପ୍ରଭାକର ପ୍ରଭୁ ମିଶନ ୪୧କେ କୁ ଉନ୍ନୋତନ କରିଛନ୍ତି । ଏହି ଅବସରରେ ଶ୍ରୀ ପ୍ରଭୁ କହିଲେ ଯେ, ଆଗାମୀ ଦଶକରେ ଶକ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରରେ ୪୧୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ସଂଚୟ ପାଇଁ ଏହି ମିଶନ ୪୧ କ୍ରେ ସହାୟକ ହେବ । ଏହି ବ୍ୟାପକ କୌଶଳ କୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ଷ୍ଟେକ୍ ହୋଲଡର୍ସ ମାନଙ୍କ ଅଂଶ ଗ୍ରହଣ କରୁର । ଏଥି ପାଇଁ ଆମକୁ ନୂଆ ଜ୍ଞାନକୌଶଳ ସହିତ ନିୟାମକ ମୂଳ ପଦ୍ଧତିରୁ ପାଇଁ ନେବାକୁ ପଡିବ । ସବୁ ପ୍ରସଙ୍ଗର ପୁନଃ ଅବଲୋକନ କରି ଦୃଢ଼ ଆଦର୍ଶ ଭିତିଭୂମି ସୃଷ୍ଟି କରିବାକୁ ହେବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି । ଗତ ଦଶନ୍ଧି ଭିତରେ କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ଵିଗୁଣ କରି ଭାରତୀୟ ରେଲୱେରେ ପରିବର୍ତନ ଆଣିବାକୁ ପଡିବ । ୧୦୦୦ ମେଗାୱାଟ ସୌରଶକ୍ତି ଓ ୨୦୦ ମେଗାୱାଟ ପବନ ଶକ୍ତି ଉତ୍ପନ୍ନ କରିବା ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ରେଲୱେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି ।

ସେ କହିଲେ ଯେ, ଭାରତୀୟ ରେଲୱେରେ ବିଭିନ୍ନ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ପାଇଁ ଷ୍ଟେକ୍ ହୋଲଡର୍ସମାନଙ୍କ ସହ ୧୫ ରୁ ୧୬ଟି ଗୋଲଟେବୁଲ ବୈଠକ କରାଯିବ ବୋଲି ଶ୍ରୀ ପ୍ରଭୁ ସୂଚନା ଦେଇଛନ୍ତି । ସେ କହିଲେ ଯେ, ତାଟା ଆନାଲିଟିକ୍ସ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ଗୋଲ ଟେବୁଲ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି । ଆସନ୍ତା ଦୁଇବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ୨ ହଜାରରୁ ୪ ହଜାର କି.ମି ରେଳପଥର ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ କରାଯିବ । ଏହି ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ପାଇଁ ରେଲୱେ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇପିଏସ୍ ମୋଡ ଅଫ୍ କଂଟ୍ରାକ୍ଟ ଯୋଜନା କରିଛି । Self Propelled Wiring Trains ଜରିଆରେ ଏହାକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯାଉଛି । ଏହା ଦ୍ଵାରା ଗତିଶୀଳତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ । ବିଦ୍ୟୁତ ବିଲ ହ୍ରାସ ପାଇବ ସହ କାର୍ବନ ଫୁଟ ପ୍ରିନ୍ସ ମଧ୍ୟ ହ୍ରାସ ପାଇବ । ଶିକ୍ତ ସଂସ୍ଥା ଠାରୁ ମତାମତ ଗ୍ରହଣ କରି ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡିକର ବିକାଶ ପାଇଁ ରେଳମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଇଚ୍ଛାପ୍ରକାଶ କରିଛି ।

ରେଲୱେ ବୋର୍ଡର ଅଧ୍ୟକ୍ଷ ଏ.କେ. ମିତଲ ଏଥିରେ ଯୋଗ ଦେଇ କହିଲେ ଯେ, ରେଲୱେ ରେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ତୁଳନାରେ ଲାଭ ପ୍ରଦ ହେଲେ ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ ୪୫ ପ୍ରତିଶତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ । ଏହା ଦ୍ଵାରା ସଡକ ପରିବହନ ସହ ରେଲୱେ ପ୍ରତିଯୋଗିତା କରିପାରିବ । ବର୍ତମାନ ୭୦ ପ୍ରତିଶତ ପରିବହନ ବିଦ୍ୟୁତ ଟ୍ରାକ୍ ରେ କରାଯାଉଛି । ଆଗାମୀ ୬ ରୁ ୭ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ୯୦ ପ୍ରତିଶତକୁ ଛୁଇଁଯିବ ବୋଲି ସେ କହିଛନ୍ତି । ଖୋଲା ବଜାରରୁ ବିଦ୍ୟୁତ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ପରେ ବିଦ୍ୟୁତ ସଂଗ୍ରହ ଖର୍ଚ୍ଚ ହ୍ରାସ ପାଇଛି । ଏହା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ବ୍ୟୟର ୨୫ ପ୍ରତିଶତ । ପ୍ରତି ବର୍ଷ ୫ କିଲୋମିଟର ସ୍ଥିତ୍ ବୃଦ୍ଧି ପାଇ

ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ମିଶନ ରୂପରେ ଆରମ୍ଭ କରିଛି ବୋଲି ଶ୍ରୀ ପ୍ରଭୁ କହିଛନ୍ତି । ଭାରତୀୟ ରେଳୱେର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମିଶନ ସଂପର୍କରେ ସେ କହିଲେ ଯେ ମାଧ୍ୟମରେ ଏବଂ ମାରହୋରା ଠାରେ ହାଇ. ଏଚ. ପି ଲୋକ ମୋଟିଭ ପ୍ଲାଟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯାଇଛି ।

ଗ୍ରାହକ ସଦସ୍ୟ ଏ.କେ. କପୁର କହିଲେ ଯେ, ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ୫୦ ପ୍ରତିଶତ ରେଳୱେ ଗ୍ରାହକ କୁ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ କରାଯାଇ ସାରିଛି । ଫଳରେ ଶକ୍ତି ବାବଦରେ ବିଲ ବହୁତ ହ୍ରାସ ପାଇଛି ଏବଂ ଏଥି ସହ ଅଙ୍ଗାରକାମ ସ୍ତର ମଧ୍ୟ କମିଛି । ଆଗାମୀ କିଛି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ମିଶନ ଇଣ୍ଡିକ୍ସିକେସନ ଜରିଆରେ ୯୦ ପ୍ରତିଶତ ଗ୍ରାହକ କୁ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ କରାଯିବା ପାଇଁ ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଚିନ୍ତା କରୁଛି ବୋଲି ପ୍ରକାଶ କରି ସେ କହିଲେ ଯେ, ଏହା ଦ୍ୱାରା ଇନ୍ଦନ ଆମଦାନୀ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଛି । ଏହି କ୍ରମରେ ଅତିରିକ୍ତ ୨୪,୦୦୦ କିଲୋମିଟର Rkm ପ୍ରାୟ ୯୦ ପ୍ରତିଶତ ବ୍ୟସ୍ତବହୁଳ ରେଳପଥକୁ ଆସନ୍ତା ୫ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ କରାଯିବାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଛି ।

ଏହି ଗୋଲଟେବୁଲ ଆଲୋଚନାରେ ରେଳୱେ ବୋର୍ଡର ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀ ବୃନ୍ଦ, ଶକ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ବିଭିନ୍ନ ସରକାରୀ ଓ ବେସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା, ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଏବଂ ଶିଳ୍ପ ସଂଘର କାର୍ଯ୍ୟକର୍ତ୍ତା ଅଂଶ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଗତ ଦଶନ୍ଧିରେ ଭାରତୀୟ ଅର୍ଥନୀତିର ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହାର ଅତ୍ୟୁତପୂର୍ବ ଭାବେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି ଏବଂ କିଛି ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ହାର ୭ ରୁ ୮ ପ୍ରତିଶତ ହୋଇ ପାରିଛି । ଆର୍ଥିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ଯୋଗୁଁ ଯାତ୍ରୀ ଓ ମାଲ ପରିବହନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବା ସମ୍ଭାବନା ରହିଛି । ୨୦୦୫ ରେ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ୩, ୬୩୫ ବିଲିୟନ ଯାତ୍ରୀ କିଲୋମିଟର ଏବଂ ୯୬୧ ବିଲିୟନ ଟନ ମାଲ କିଲୋମିଟର ରୁ ବୃଦ୍ଧିପାଇ ୨୦୩୦ ବେଳକୁ ଯଥାକ୍ରମେ ୧୯,୪୨୭ ବିଲିୟନ ଯାତ୍ରୀ କିଲୋମିଟର ରେ ପହଂଚିବାର ଆଶା କରାଯାଉଛି । ଯାହାକି ୬ ଗୁଣରୁ ଅଧିକ ।

ରେଳ ଏକ ପରିବହନ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିବାରୁ ଏହାର କ୍ଷମତା ବୃଦ୍ଧିର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ତେଣୁ ରେଳୱେର ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ଚତୁର୍ଭୁଜକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ନୀତି ନିର୍ଦ୍ଧାରକମାନେ ନିଷ୍ପତି ନେବା ବେଳେ, ଉତ୍ତରୀକୃତ ପ୍ରାଇଟ୍ କରିଡର (Dedicated Freight Corridor) କୁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଛନ୍ତି । ଏହା ଦ୍ୱାରା ଭାରତୀୟ ରେଳୱେ ମାଲ ପରିବହନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବହୁତ ଚାହିଦାକୁ ମେଣ୍ଟାଇ ପାରିବ ଏବଂ ସଡ଼କ ପଥ ଦୁର୍ଘଟଣାରେ ରେଳରେ ମାଲପରିବହନ ଅଧିକ ହୋଇ ପାରିବ । ଉଭୟ କରିଡର ଲୋକୋ ଏବଂ ବିଦ୍ୟୁତ ଗ୍ରାହକ କୁ ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷ ଓ ସମର୍ଥ କରାଯାଉଛି । ଉତ୍ତରୀକୃତ ପ୍ରାଇଟ୍ କରିଡରର ନିର୍ମାଣ ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ହେଲେ , ଏହା ଉଚ୍ଚତର ଉର୍ଗରେ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷ ହୋଇ ପାରିବ । ଫଳରେ ଶକ୍ତି ସଂଚୟ ଏବଂ ଜି.ଏଚ.ଜି ନିର୍ଗମନ କୁ ହ୍ରାସ କରି ପାରିବ ।

ଉପାଦାନ ଏବଂ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଶକ୍ତି ହେଉଛି ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପାଦାନ । ତେଣୁ ଶକ୍ତି ସୁରକ୍ଷା ହେଉଛି ଦେଶର ମୌଳିକ ବିକାଶ ଲକ୍ଷ୍ୟ । ତେଣୁ ଭାରତ ସରକାର ଶକ୍ତି ଦକ୍ଷତା ଓ ଶକ୍ତିକ୍ଷେତ୍ର ଏହି ଦୁଇଟି ଦିଗ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଉଛନ୍ତି । ଅଧିକ ସ୍ୱଚ୍ଛ ଶକ୍ତି ଏବଂ ଏହାର ବ୍ୟବହାର ଉପରେ ଭାରତ ସରକାର ନିଶ୍ଚିତ ରୂପେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଉଛନ୍ତି । ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ଜ୍ୱାନ କୌଶଳର ବ୍ୟବହାର ଦ୍ୱାରା ଶକ୍ତି

ବ୍ୟବହାର ଓ ଏହାର ଅପଚୟ ହ୍ରାସ ପାଇଁ ରେଲୱେ ଅନେକ ଗୁଡିଏ ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରିଛି । ଯଦି ରେଲପଥରେ ପରିବହନ ଦ୍ୱାରା କମ ଶକ୍ତି ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥାଏ, ତଥାପି ଭାରତୀୟ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ରେଲ ପରିବହନ ତୁଳନାରେ ସତକ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ବୃଦ୍ଧି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଛି ।

ଧାର୍ଯ୍ୟ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ମାଲ ପହଞ୍ଚାଯିବା ସହ ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନ କରାଯାଉଥିବାରୁ ରେଲୱେ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଧିରେ ଧିରେ ଉନ୍ନତ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଉଛି । ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷୀରେ ରେଲ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ ପକ୍ଷରୁ ମିଶନ ରୂପରେ ଶୁଭାରମ୍ଭ ହୋଇଛି । ଏହି ମିଶନ ଜରିଆରେ ଦ୍ରୁତ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ ମାଧ୍ୟମପୁରା ଓ କାଂଚନପରା ଠାରେ ଥିବା କାରଖାନା ସହାୟତାରେ ରେଲୱେ ଉଚ୍ଚ ହର୍ଷ ପାଖିରର ଲୋକ ମୋଟିଭ ଏବଂ ଇଲେକ୍ଟ୍ରି ମଲ୍ଟିପୁଲ ଯୁନିଟ ଉପାଦାନ କରିଛି । ସେହିପରି ମେରହାଉସ ଠାରେ ମଧ୍ୟ ଡିଜେଲ ଲୋକେମୋଟିଭ ଜରିଆରେ ଉପାଦାନ କରାଯାଉଛି । ସରକାରଙ୍କ ମେକ ଇନ ଇଣ୍ଡିଆ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଜରିଆରେ ଏହି ଉପାଦାନ କରାଯାଉଛି । ବର୍ତ୍ତମାନକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି କେତେକ ରେଲପଥରେ ଗତିଶକ୍ତିକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇ ଘଂଟା ପ୍ରତି ୧୬୦ କି.ମି. କରାଯିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେଉଛି । ଏଥି ପାଇଁ ୨*୨୫ କେଜି ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଛି ।

ରେଲୱେ ମଧ୍ୟ ସବୁଜ ଶକ୍ତିର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଯୋଜନା କରିଛି । ସୌରଶକ୍ତି ଓ ପବନ ଶକ୍ତିର ବ୍ୟବହାର ନିମନ୍ତେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଏହା ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ କରାଯାଉଛି । ୧୦୦୦ ମେଗାୱାଟ ସୌର ଶକ୍ତି ଏବଂ ୨୦୦ ମେଗାୱାଟ ପବନ ଶକ୍ତି ପ୍ଲାଣ୍ଟ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ନିମନ୍ତେ ରେଲ ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ ଯୋଜନା କରିଛି ।

ନୂତନ ଜ୍ଞାନ କୌଶଳର ବିକାଶ ଦ୍ୱାରା ସରକାରଙ୍କ ଷ୍ଟାଣ୍ଡ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କୁ ସହଯୋଗ ମିଳିବ । ଏହି ଆଲୋଚନା ଦ୍ୱାରା ନୂତନ ଶକ୍ତି ଓ ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ରେଲୱେ କୁ ସହାୟତା ମିଳିବ ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତରେ ନିରନ୍ତର ଅଭିବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ରୋଡ୍ ମ୍ୟାପ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇ ପାରିବ । ଏହି ଆଲୋଚନାକୁ ଆଗେଇ ନେବା ପାଇଁ ରେଲୱେ ବିଦ୍ୟୁତୀକରଣ, ଶକ୍ତି ପରିଚାଳନା ଇନ୍ଦନ ସାମର୍ଥ୍ୟ ଏବଂ ବିଦ୍ୟୁତ ଓ ଡିଜେଲ ଟ୍ରାକ୍ସନ ନିମନ୍ତେ ଗୋଲ ଟେବୁଲ ଆଲୋଚନା ର ଆୟୋଜନ କରାଯାଉଛି । ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ଅତ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଭାବୀ ଓ ଫଳପ୍ରସ୍ତ ସେବା ଯୋଗାଇ ଦେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହି ଧରଣର ବିଚାର ଆଲୋଚନା ଭାରତୀୟ ରେଲୱେ ନିମନ୍ତେ ସହାୟକ ହୋଇପାରିବ ।

(Release ID: 1480887) Visitor Counter : 2

