



# കൊച്ചി മെട്രോ രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ച ചടങ്ങിൽ പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ നരേന്ദ്രമോദി നടത്തിയ പ്രസംഗം

Posted On: 17 JUN 2017 3:17PM by PIB Thiruvananthapuram



പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ നരേന്ദ്രമോദി ഇന്ന് കൊച്ചി മെട്രോ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയും പുതിയ മെട്രോയിൽ കറേറ്ററും യാത്ര ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം കൊച്ചി മെട്രോ രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ച ചടങ്ങിൽ വന്ജനാവലിയെ അദ്ദേഹം അഭിസംബോധന ചെയ്തു.

പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗം ചുവടെ:-

'കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ഉദ്ഘാടനചടങ്ങിന്റെ ഭാഗമാകാൻ കഴിഞ്ഞതിൽ ഞാൻ അതിയായി സന്തോഷിക്കുന്നു. അഭിമാനാർഹമായ ഈ അവസരത്തിൽ കൊച്ചിയിലെ ജനങ്ങളെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

സുഹൃത്തുക്കളെ!

അറബിക്കടലിന്റെ റാണിയായ കൊച്ചി, ഒരു പ്രമുഖ സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വ്യാപാരകേന്ദ്രമാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെ വാണിജ്യതലസ്ഥാനം എന്നാണ് ഇത് അറിയപ്പെടുന്നത്. കേരളത്തിലെത്തുന്ന ആഭ്യന്തര, വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ മൊത്തം എണ്ണം എടുത്താൽ അതിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്തുള്ളതും കൊച്ചിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു മെട്രോയെ സമ്പന്നമാക്കുന്നതിന് കൊച്ചിക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായതുമാണ്.

ഈ നഗരത്തിന്റെ ജനസംഖ്യ ക്രമമായി ഉയർന്നുവരികയാണ്. 2021 ആകുമ്പോൾ ഇത് ഏകദേശം 23 ലക്ഷത്തിലെത്തുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നഗര അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിൽ വല്ലാത്ത സമ്മർദ്ദം നേരിടുമ്പോൾ അതിനെ മറികടക്കാൻ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ബഹുജന ദൃഢ ഗതാഗത സംവിധാനം ആവശ്യമാണ്. ഇത് കൊച്ചിയുടെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്കും സംഭാവന നൽകും.

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനും കേരള ഗവൺമെന്റിനും 50:50 അനുപാതമുള്ള ഒരു സംയുക്ത സംരംഭമാണ് കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇതിനകം കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് വേണ്ടി 2000 കോടിയിലധികം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യ ഈ ഘട്ടം ആദ്യവ മുതൽ പാലാരിവട്ടംവരെയുള്ളതാണ്. 13.26 കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ 11 സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്.

ഈ മെട്രോ പദ്ധതിക്ക് നിരവധി പ്രത്യേക സവിശേഷതകളുണ്ട്.

" കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ബെയ്സ്ഡ് ട്രെയിൻ കൺട്രോളിംഗ് സിസ്റ്റം സിസ്റ്റം എന്ന അത്യന്താധുനിക വാർത്താ വിനിമയ നിയന്ത്രിത സിസ്റ്റം സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് രാജ്യത്ത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്ന ആദ്യത്തെ മെട്രോ പദ്ധതിയാണ് ഇത്. ഇതിന്റെ കോച്ചുകൾ " മേക്ക് ഇൻ ഇന്ത്യ " വിക്ഷേപം പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഫ്രാൻസിലെ ആൽസ്റ്റോം ചെന്നൈയ്ക്ക് സമീപമുള്ള തങ്ങളുടെ ഫാക്ടറിയിലാണ് ഇവ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന ഘടകങ്ങളിൽ 70%നും ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ളതുമാണ്.

കൊച്ചി മെട്രോ നഗരത്തിന്റെ മുഴുവൻ പൊതു ഗതാഗതശൃംഖലയെയും ഒരൊറ്റ സംവിധാനത്തിലേക്ക് സമന്വയിപ്പിക്കുന്നു. ഈ സംവിധാനത്തിന് പൊതു ട്രൈം-ടേബിളും പൊതു ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനവും കേന്ദ്രീകൃത കമാൻഡും നിയന്ത്രണവുമാണുള്ളത്. ഇത് ഏറ്റവും താഴെത്തലം വരെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നഗരത്തിനുള്ളിൽ യന്ത്രവൽകൃത ഗതാഗതസംവിധാനം കറയ്ക്കുകയും ചെയ്യും.

കൊച്ചി മെട്രോ ടിക്കറ്റിംഗിലും പി.പി.പിമാതൃകയിലൂടെ നൂതനമായ ഒരു മാർഗ്ഗം തെളിയിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ ബാങ്കുകളും ധനകാര്യസ്ഥാനപങ്ങളെയും ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഫെയർ കളക്ഷൻ സംവിധാനത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ ലേലത്തിലൂടെ ക്ഷണിക്കുകയായിരുന്നു. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ബാങ്കിന് അവരുടെ പേരുകളോടെ കൊച്ചി മെട്രോ ഫെയർകാർഡ് ആപ്പ് എന്നിവ ഇറക്കാനും ഇതിനെ ഉപ ബ്രാൻഡായി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

കൊച്ചി-1 കാർഡ് വിവിധ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളുള്ള കോണ്ടക്ട് ആവശ്യമില്ലാത്ത പ്രീപെയ്ഡ് റൂപുകാർഡാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇവയെ മെട്രോയിൽ യാത്രാകാർഡായും മറ്റിടങ്ങളിൽ ഒരു സാധാരണ ഡൈബിറ്റുകാർഡായും ഉപയോഗിക്കാം. ആധുനിക ഓപ്പൺ-ലൂപ്പ് സ്മാർട്ട്കാർഡുള്ള ലോകത്തെ ചുരുക്കം ചില നഗരങ്ങളിലൊന്നായി മാറിയ കൊച്ചി, ഇന്ത്യയിലെ ഇത്തരത്തിലെ ആദ്യത്തേതാണ്. മറ്റ് ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളായ ബസ്സുകൾ, ടാക്സികൾ, ഓട്ടോകൾ എന്നിവടങ്ങളിലൊക്കെ ഇവ ഉപയോഗിക്കാനാകും.

ദീർഘകാല വിക്ഷേപണത്തോടെയാണ് കൊച്ചി-1 മൊബൈൽ ആപ്പ് വികസിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഈ മൊബൈൽ ആപ്പിനോട് സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഇലക്ട്രോണിക് വാലറ്റുണ്ട്. അത് കൊച്ചി-1 കാർഡുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തുടക്കത്തിൽ ഇത് കൊച്ചിയിലെ ജനങ്ങളുടെ മെട്രോ സേവനങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സഹായകരമായിരിക്കും. ഭാവിയിൽ ഇത് അവരുടെ യാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ആവശ്യങ്ങളും പൂർത്തീകരിക്കുകയും, നിരന്തര ഇടപാടുകളിൽ സഹായിക്കുകയും ഒപ്പം നഗരത്തിന്റെയും വിനോദസഞ്ചാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവയുടെ വിവരങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് ഡിജിറ്റൽ ഇ-ഗവേർണൻസ് പ്ലാറ്റ്ഫോമിന്റെ ഉത്തമ ഉദാഹരണവുമാണ്.

ഈ പദ്ധതിയുടെ മറ്റൊരു ശ്രദ്ധേയമായ ഭാഗം, ഏകദേശം 1000 സ്ത്രീകളെയും 23 ഭിന്നലിംഗക്കാരെയും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ സംവിധാനത്തിൽ ജോലിക്ക് എടുത്തിരിക്കുന്നുവെന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവികസനത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന ഉദാഹരണവും കൂടിയാണ്. ആവശ്യമുള്ള ഊർജ്ജത്തിന്റെ 25%വും പുനർനിർമ്മാണ ഊർജ്ജത്തിൽ നിന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് സൗരോർജ്ജത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കാനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ദീർഘകാല പദ്ധതി നഗരത്തിലെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ കാർബൺ വിസർജ്ജനം പൂജ്യമാക്കി മാറ്റും. മെട്രോ സംവിധാനത്തിന്റെ ഓരോ ആറാം സൂപ്പത്തിലും ഒരു ലംബമായ പൂത്തോട്ടമുണ്ട്. അവ നഗരത്തിലെ ഖരമാലിന്യം വലിയതോതിൽ ഉപയോഗിക്കും.

കൊച്ചി മെട്രോയുള്ള എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളും ഒപ്പം ഓപ്പറേറ്റിംഗ് കേന്ദ്രത്തിനും ഇന്ത്യ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിലിലിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ റേറ്റിംഗായ പ്ലാറ്റിനം റേറ്റിംഗ് ലഭിച്ചുവെന്നറിയുന്നതിലും അതിവ സന്തോഷമുണ്ട്.

സുഹൃത്തുക്കളെ,

കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി ഏന്റെ ഗവൺമെന്റ് രാജ്യത്തിന്റെ പൊതു അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസനത്തിന് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയാണ് നൽകിവരുന്നത്. റെയിൽവേ, റോഡുകൾ, ഊർജ്ജം എന്നിവയാണ് മൂന്ന്ഗണനാ മേഖലകൾ. പ്രഗതി യോഗങ്ങളിൽ ഏകദേശം എട്ടുലക്ഷം കോടി രൂപയിലധികം മുലമുള്ള 175 പദ്ധതികൾ ഞാൻ വ്യക്തിപരമായി തന്നെ പുനരവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തടസ്സങ്ങളെ ഒഴിവാക്കി പദ്ധതി നിർവഹണത്തിന്റെ ശരാശരി തോത് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഭാവിതലമുറ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളായ ചരക്ക് നീക്കം, ഡിജിറ്റൽ, ഗ്യാസ് എന്നിവയിലാണ് കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നത്.

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പ്രത്യേകിച്ചും നഗരങ്ങളിലേത് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നിരവധി നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയിലേക്ക് വിദേശനിക്ഷേപവും ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ 50 നഗരങ്ങള് മെട്രോ റെയില് പദ്ധതികള് നടപ്പാക്കാന് സജ്ജമായി നിലകൊള്ളുകയാണ്.

മെട്രോ റെയില് സംവിധാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തികവും സാമൂഹികവുമായ ഗുണങ്ങള് ഏവര്ക്കും അറിവുള്ളതാണ്. ഈ മേഖലയിലെ നയരൂപീകരണം വേഗത്തിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്തിടെ മെട്രോ റെയിലിന് വേണ്ട ഇരുമ്പുപാതയുടെ സീഗലിംഗ് സംവിധാനവും ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഉല്പാദകര്ക്ക് ഇവയുടെ നിര്മ്മാണയൂണിറ്റുകള് ദീര്ഘകാല ലക്ഷ്യത്തോടെ ഇന്ത്യയില് തന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഗുണകരമാകും. "മേക്ക് ഇന് ഇന്ത്യ" ലക്ഷ്യം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മെട്രോ റെയിലിന് വേണ്ട ഇരുമ്പുപാതങ്ങളുടെ നിര്മ്മാണത്തിന് ആഭ്യന്തര ഉല്പാദകരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമവും നടത്തും.

സുഹൃത്തുക്കളേ!

നഗരസമ്പ്രദായത്തില് ജനകേന്ദ്രീകൃത-വികസനവും ഭൂമിയുടെ ഉപയോഗവും ഗതാഗതവും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും മാതൃകാപരമായ മാറ്റം അനിവാര്യമാണ്.

ഈ ലക്ഷ്യം മുന്നില് കണ്ടുകൊണ്ട് 2017 ഏപ്രിലില് ഇന്ത്യാ ഗവണ്മെന്റ് ദേശീയ ഗതാഗത അടിസ്ഥാന വികസന നയം (നാഷണല് ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പോളിസി) പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഗരങ്ങളെ ഗതാഗത അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ളതില് നിന്നും ഗതാഗത ക്രമീകൃതമാക്കി മാറ്റുകയെന്നതാണ് ഈ നയം ലക്ഷ്യമാക്കുന്നത്. ഇത് നിബിഡമായ കാല്നട സമൂഹത്തെ സൃഷ്ടിക്കുകയും സഞ്ചാരത്തിന് പൊതുഗതാഗതത്തെ കൂടുതല് ആശ്രയിക്കുന്നതാക്കി മാറ്റുകയെന്നതാണ് ലക്ഷ്യമാക്കുന്നത്.

മൂലം പിടിച്ചുനിർത്തുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു സാമ്പത്തികരൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയതിന് ഞാൻ വെങ്കയ്യാജി നേതൃത്വം നല്കുന്ന കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇത് ഭൂമിയുടെ വില വര്ദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അവ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം നല്കുന്നുണ്ട്.

കൊച്ചിയിലെ ജനങ്ങളെയും കൊച്ചി മെട്രോ റെയില് കോർപ്പറേഷനേയും കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയേയും ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട നാഴികകല്ല് കൈവരിച്ചതില് അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കട്ടെ. സ്റ്റാർട്ട്സിറ്റി റൗണ്ട് വണ് ചലഞ്ച് പ്രക്രിയയില് 2016ല് കൊച്ചിയെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വരും ദിവസങ്ങളില് ഇതിനെക്കാള് മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങള്ക്ക് അതിടയാക്കുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നന്ദി

(Release ID: 1493923) Visitor Counter : 2

