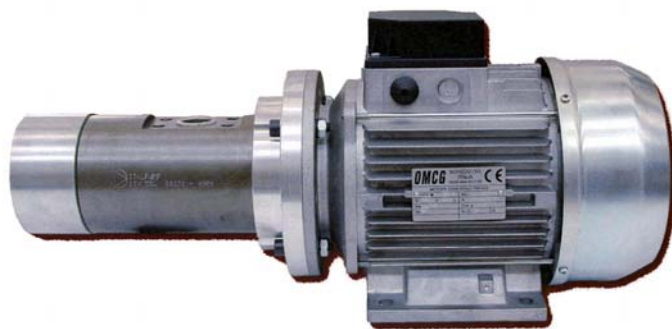


**POMPA A VITE
PER BASSE PRESSIONI**

Serie ITV



CARATTERISTICHE

Applicazioni:

- Per bassa pressione con valvola di sicurezza tarata a 5 bar o 10 bar.
- Pressione massima di ingresso 2 bar.
- Adatta per combustibili liquidi o lubrificanti privi di contenuto abrasivo.
- Elevato rendimento volumetrico - idraulicamente bilanciate.
- Estrema silenziosità (52 -53 dBA a 2800 gpm).
- Portata da 480 l/h a 8250 l/h (gasolio 2800 gpm).

FUNZIONAMENTO

Le pompe serie ITV sono pompe volumetriche progettate per il trasferimento assiale della pressione; sono adatte a tre tipologie di fluidi: gasolio, nafta di media e alta densità.

L'olio aspirato dal serbatoio passa attraverso la linea di aspirazione, raggiunge le tre viti che lo comprimono e lo mandano all'uscita.

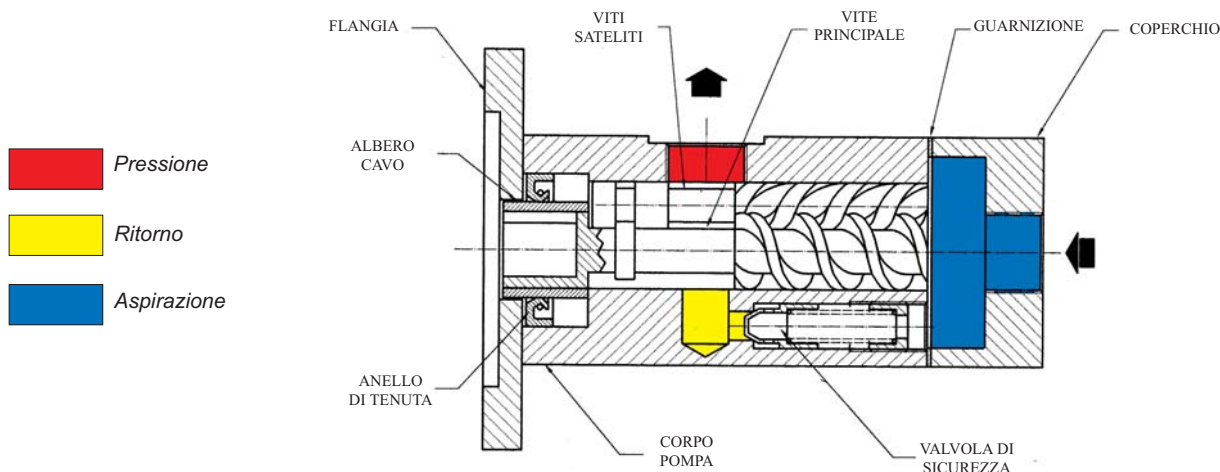
La pompa è munita di una valvola di sicurezza con by-pass interno, che limita la pressione all'interno della pompa e la protegge in caso di ostruzione della linea di uscita.

La versione standard viene fornita con una valvola tarata a 5 bar. E' disponibile una versione speciale RF2 con valvola di sicurezza tarata a 10 bar.

NOTA: Per diverse tipologie di fluidi si prega di consultare ITALPUMP.



La taratura della valvola di sicurezza deve essere fatta esclusivamente da ITALPUMP.
Si ricorda che un aumento di pressione determina un maggiore assorbimento da parte del motore.



DATI TECNICI

DATI IDRAULICI

Attacchi aspirazione	vedi tabella
Attacchi mandata	vedi tabella
Taratura valvola sicurezza	5 bar (standard) 10 bar (su richiesta)
Vuoto di aspirazione	0,45 bar/max
Campo di viscosità	6 - 800 cSt (1,5°E - 100°E)
Campo di temp. fluido	-20°C/+140°C
Velocità	1400 gpm - nafta 2800 gpm - gasolio
Rumorosità	52 - 53 dBA a 2800 gpm
Motori	220-240V 380-400V Trifase 50 Hz (standard) Trifase 60 Hz (su richiesta)
Materiali	Corpo pompa - ghisa Rotori - acciaio Tenuta albero - viton

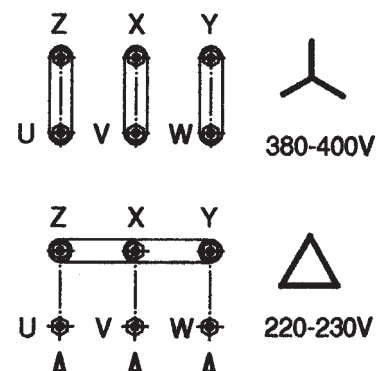
CONNESSIONE POMPA - MOTORE

- Mettere il motore in posizione verticale, come indicato nel disegno
- La pompa deve innestarsi libera sull'albero del motore.
- Non forzare, se necessario rimuovere e pulire la chiave dell'albero.
- Dopo aver fissato le 4 viti controllare che il gruppo motore-pompa giri liberamente.

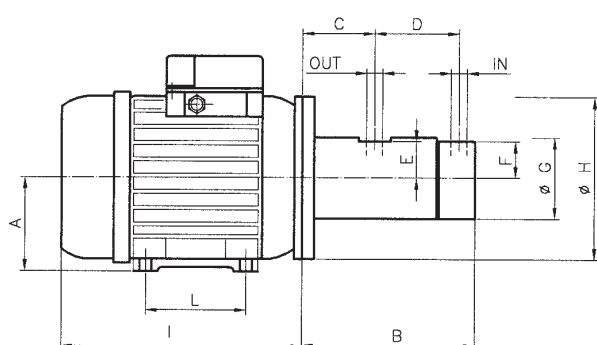


ROTAZIONE

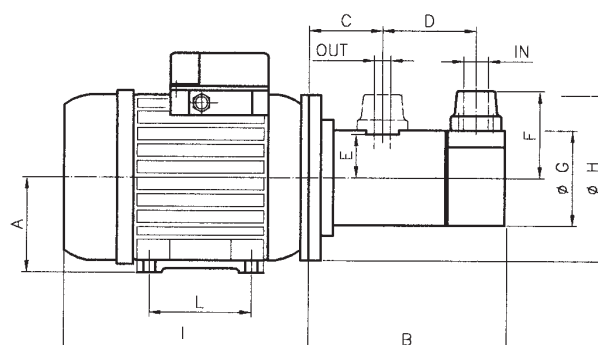
La pompa è progettata per funzionare con una rotazione oraria vista dal lato albero.



DIMENSIONI D'INGOMBRO



ITV 8 - 15 - 20 - 30

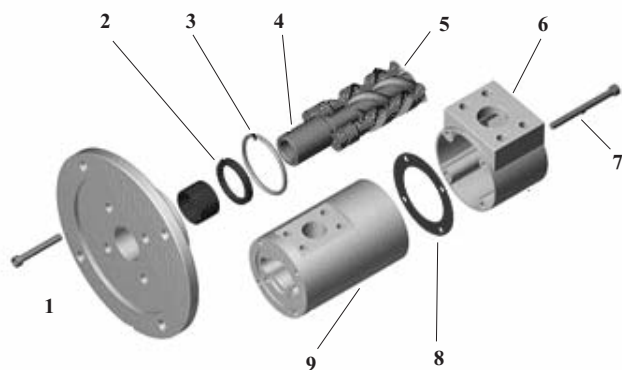


ITV 45 - 55 - 75 - 100 - 125

SERIE	NAFTA		GASOLIO		INGRESSO	USCITA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
	1400 gpm	MOTORE [W]	2800 gpm	MOTORE [W]												
ITV 8	260	370	490	370	1/2"	1/2"	71	146	57	73	25	25	59	105	220	90
ITV 15	480	370	900	370	1/2"	1/2"	71	146	57	73	25	25	59	105	220	90
ITV 20	650	370	1200	550	1/2"	1/2"	71	146	57	73	25	25	59	105	220	90
ITV 30	970	370	1800	550	3/4"	1/2"	71	174	80	76	28	27	65	105	220	90
ITV 45	1450	750	2700	1500	1"1/4SAE	1"	80	243	86	123	40	95	96	143	242	100
ITV 55	1700	750	3200	1500	1"1/4SAE	1"	80	243	86	123	40	95	96	143	242	100
ITV 75	2400	750	4400	1500	1"1/4SAE	1"	80	243	86	123	40	95	96	143	242	100
ITV 100	3100	1500	5700	2200	1"1/2SAE	1"1/4SAE	90	294	104	150	87	105	110	155	290	125
ITV 150	4500	1500	8250	2200	1"1/2SAE	1"1/4SAE	90	294	104	150	87	105	110	155	290	125

Utilizzare la pompa con motore a 2800 giri solo con combustibili di viscosità inferiore a 12cSt (2°E).

COMPONENTI POMPA



Leggenda:

- 1 - Flangia
- 2 - Tenuta a labbro
- 3 - O-ring
- 4 - Vite principale
- 5 - Vite secondaria
- 6 - Coperchio aspirazione
- 7 - Viti di fissaggio
- 8 - Guarnizione
- 9 - Corpo pompa

IDENTIFICAZIONE POMPA

ITV 45 RF2

Valvola di sicurezza

■ = taratura 5 bar

RF2 = taratura 10 bar
con modello RF2, può cambiare l'assorbimento del motore

Portata a 2800 gpm

8 = 490 l/h	45 = 2700 l/h
15 = 900 l/h	55 = 3200 l/h
20 = 1200 l/h	75 = 4400 l/h
30 = 1800 l/h	100 = 5700 l/h
	150 = 8250 l/h

XX YY

settimana anno
di fabbricazione

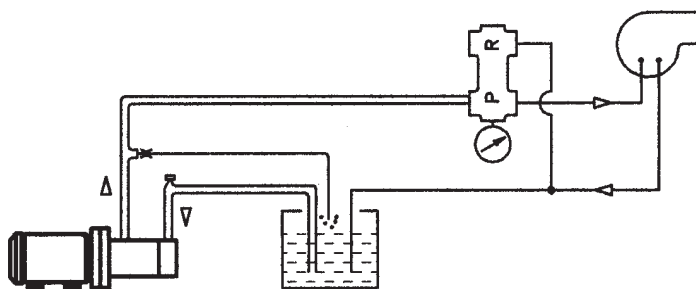
INSTALLAZIONE



IMPORTANTE

Per facilitare l'innescò installare la pompa con l'attacco di mandata rivolto verso la parte superiore (come rappresentato negli schemi applicativi).

Prima di collegare i tubi di aspirazione e mandata riempire la pompa di combustibile. All'ingresso a monte della pompa deve essere previsto un filtro, preferibilmente a lamelle, con grado di filtraggio di 300 - 400 mm.



Alimentazione di uno o più bruciatori con anello in pressione

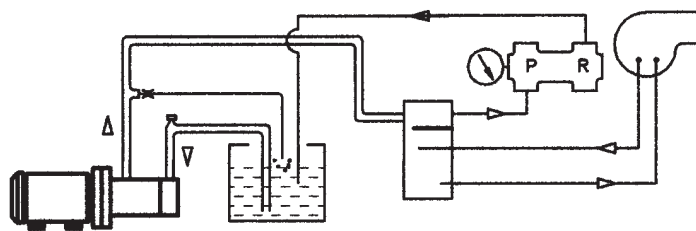
DIMENSIONAMENTO DELLA POMPA

La portata della pompa dovrà essere:

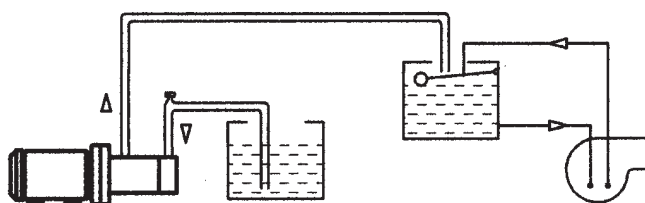
- Per impianti ad anello in pressione, almeno doppia della somma delle portate dei bruciatori.
- Per impianti con serbatoio di servizio 1,5 volte il consumo massimo dell'impianto.

In mancanza di dati certi sulla portata delle pompa del bruciatore si può considerare quanto segue:

- Per bruciatori modulanti la portata della pompa è 2 - 2.5 volte la portata massima del bruciatore.
- Per bruciatori multistadio la portata della pompa è 1.2 - 1.5 volte la portata massima del bruciatore.



Alimentazione di uno o più bruciatori con anello in pressione e degasatore con recupero olio preriscaldato



Alimentazione di uno o più bruciatori con serbatoio di servizio