

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162


Rev.17

Pag. 1 di 65

20/04/2021

INDICE

1.	SCOPO	2
2.	MODIFICHE RISPETTO ALLA REVISIONE PRECEDENTE.....	2
3.	ATTIVAZIONE E CONFIGURAZIONE DEL SERVIZIO	2
4.	IL SERVIZIO E I METODI	4
4.1.	ADDPARCEL	5
	ADDPARCEL - TIPOLOGIE DI AGGREGAZIONE	13
	CARATTERI SPECIALI.....	14
	INFOLABEL (RISPOSTA ADDPARCEL)	15
4.2.	CLOSEWORKDAY	22
4.3.	CLOSEWORKDAYBYSHIPMENTNUMBER	27
	CWDBSN CON SPEDIZIONI DI TIPO AFM/I (TIPOPORTO = I)	29
4.4.	DELETESPED	33
4.5.	DELETESPEDAFMI.....	33
4.6.	LISTSPED.....	34
4.7.	LISTSPEDBYSTATO	35
4.8.	LISTSPEDPERIOD	36
4.9.	LISTSPEDPERIODBYSTATO.....	37
4.10.	GETZPL	38
4.11.	GETPDF.....	39
4.12.	LISTA ERRORI	40
4.13.	ESEMPI BOLLETTAZIONI.....	42
	CREARE UNA SPEDIZIONE IN FERMO DEPOSITO	42
	CREARE UNA SPEDIZIONE IN AFM/I.....	44
5.	SEGNACOLLO.....	46
5.1.	GESTIONE DEI CAMPI IN REVERSE.	50
5.2.	DATI TECNICI BARCODE 2D	51
	TRACCIATO PER BARCODE 2D.....	51
	CARATTERISTICHE TECNICHE BARCODE 2D:	52
5.3.	DATI TECNICI BARCODE 1D	53
6.	SPEDIZIONI INTERNAZIONALI (TIPO PARCEL)	54
6.1.	TAG <PROVINCIA> (SIGLA SEDE PAESI INTERNAZIONALI).....	54
6.2.	TAG <SERVIZIACCESSORI> SU SPEDIZIONE INTERNAZIONALE.....	54
7.	PREVENTIVO.....	55
7.1.	ARCHITETTURA E FLUSSO DATI	55
7.2.	REQUESTQUOTATION	56
	XML INPUT	56
	XML DI OUTPUT.....	59
7.3.	GETQUOTATION	61
	XML INPUT	61
	XML DI OUTPUT.....	61
7.4.	GETPDFQUOTATION.....	65

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 2 di 65	20/04/2021	

1. SCOPO

Lo scopo di questo servizio è quello di permettere al cliente di spedire con GLS senza l'ausilio di nessun software aggiuntivo. Tale metodologia, inoltre, permette di ottimizzare al massimo il servizio di consegna GLS.

2. MODIFICHE RISPETTO ALLA REVISIONE PRECEDENTE

Paragrafo 4.1 AddParcel:

specificato il tag <ImportoContrassegno> con le lettere corrette.

Spostato in avanti nello schema di tracciato il Tag <CloseWorkDayResult>

Descritti i capi introdotti per l'AFM/I

Aggiornato il campo "Tipo porto", ora popolabile anche con "I"

Aggiornato il tipo del tag "BDA", prima era *Num.* Invece è stato corretto ad *Alfa*

Aggiornato il tag "ResaContrassegno"

Paragrafo 4.1.1 Aggiornato il dettaglio del tipo di aggregazione di default.

Paragrafo 4.11 Lista errori

Paragrafo 4.12 Esempi di bollettazioni

Paragrafo 7.2.1 GetQuotation – specificato il tag <ImportoContrassegno>

3. ATTIVAZIONE E CONFIGURAZIONE DEL SERVIZIO

L'attivazione del servizio **Web Integrated Labeling Service** viene effettuato dalla sede GLS di competenza mediante il menù DHA-A: Definizione Utente Remoto.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 3 di 65

20/04/2021

Comandi
A: Aggiornamento B: Stampa C: Annullamento

Definizione Utente Remoto

Cliente: 181 VIANELLO DI MAURIZIO E LORENZO

Remote Labeling: ☒ No

Web Labeling: Si filio181 Web Integrated Labeling Service: Si

Integrate Labeling: Si

Sell&Send: No Password:

Utente FTP:

Password FTP:

Stazione Remota Tipo: 2 Multicontratto Password FTP:

Numerazione Inizio: 0

Numerazione Fine: 0

Data Scadenza: Tipo Fine Giornata: 2 Ora:

Attiva/Disattiva: Attiva Raggruppamento:

Stradario Abilitato: Si Forzatura Scarti:

Numerazione Scarti: S Criteri:

Tipo Trasm. auto: P

E-mail to:

Si deve settare:

Web labeling = Si (settare la successiva Password)

Web Integrated Labeling Service = Si

Integrate Labeling = Si (non è obbligatorio ma consigliato per la sede GLS)

Le nuove Anagrafiche settate in "Web Integrated Labeling Service" = Si verranno automaticamente settate per numerare le spedizioni non instradate, sino ad oggi non numerate.

I clienti attivati in Webservice prima di questa ultima versione resteranno senza la numerazione delle spedizioni non instradate, ma potranno attivarlo in accordo con la sede.

Quando si attiva il servizio (*Web Integrate Labeling Service* = Si), si comunica con GLS esclusivamente con chiamate XML verso il Webservice.

NB: Dopo l'attivazione ricordarsi di operare allo "Scarico Anagrafiche" (Menu D-H B).

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 4 di 65

20/04/2021

4. IL SERVIZIO E I METODI

Il flusso dati avviene completamente tramite il consumo dei metodi del Web Service

<https://labelservice.gls-italy.com/ilswebservice.asmx>

I metodi esposti dal Web Service coinvolti per questa configurazione sono i seguenti:

- **AddParcel**
- **CloseWorkDay**
- **CloseWorkDayByShipmentNumber**
- **DeleteSped**
- **ListSped**
- **ListSpedByStato**
- **ListSpedPeriod**
- **ListSpedPeriodByStato**
- **GetPdf**
- **GetZpl**
- **RequestQuotation**
- **GetQuotation**
- **GetPDFQuotazion**

Gli ultimi tre metodi, relativi alla richiesta del preventivo di una spedizione, sono descritti dettagliatamente al cap. 7.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 5 di 65

20/04/2021

4.1.ADDPARCEL

Tale metodo è atto alla registrazione di una o più spedizioni e ritorna le relative informazioni per la stampa delle stesse sull'etichetta.

Il metodo AddParcel, esattamente come il metodo [CloseWorkDay](#), accetta in input una stringa XML strutturata come segue:

Legenda: "X": Campo non utilizzato. " ": Campo editabile, ma non obbligatorio. "S": Campo obbligatorio.

Tag XML	Obbligatorio			Tipo	Lung	Note
	Naz.	Parcel	Extrace			
SedeGls	S	S	S	Alfa	2	Sigla sede GLS
CodiceClienteGls	S	S	S	Num	6	Codice Cliente Gls
PasswordClienteGls	S	S	S	Alfa	10	Password
CodiceContrattoGls	S	S	S	Num	4	Codice Contratto Gls
NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare						(*) Attenzione: il tag <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare> è utilizzato SOLO nel metodo CloseWorkDayByShipmentNumber
RagioneSociale	S	S	S	Alfa	35	Ragione sociale destinatario.
Indirizzo	S	S	S	Alfa	35	Indirizzo destinatario.
Località	S	S	S	Alfa	30	Località destinatario.
Zipcode	S	S	S	Num.	5	Cap (per spedizioni internazionali. Lungh.: 7 tipo: Alfa)
Provincia	S	S	S	Alfa	2	Provincia / Codice Stato
Bda		S	S	Alfa.	11	N° documento
Colli	S	S	S	Num.	5	Numero colli della spedizione. NB: Nel metodo AddParcel è considerato sempre 1 collo (quindi in caso di N colli bisogna ripetere N volte il tag <Parcel>).
Incoterm			S	Num.	2	Valore Significato
						10 il mittente si fa carico di tutti i costi a destino (OP. DOGANALI, IVA E DAZI)
						20 il destinatario si fa carico di tutti i costi a destino (OP. DOGANALI, IVA E DAZIO)
						30 il mittente si fa carico delle OP.DOGANALI e DAZIO; il destinatario paga l'IVA
						40 il mittente si fa carico delle OP.DOGANALI il destinatario pagherà DAZIO e IVA a destino.
PesoReale	S	S	S	Num.	6	Peso reale in Kg. → Es.: 12,5 - (Una sola cifra decimale)
ImportoContrassegno			X	Num.	10	Espresso in Euro. (Es.1234,10). Per le spedizioni Parcel si può introdurre se il Paese di destino è abilitato e nel rispetto dei limiti di importo del Paese stesso
Notespedizione		X	X	Alfa	40	Note visualizza sull'etichetta.
TipoPorto		X	X	Alfa	1	F=Franco A=Assegnato I = Indiretto, solo per spedizioni AFM/I
Assicurazione		X	X	Num.	11	Espresso in Euro. (Es. 1234,10)
PesoVolume				Num.	11	Peso volume in Kg. → Es.: 12.3 - (Una sola cifra decimale)
RiferimentoCliente		X	X	Alfa	600	Eventuali riferimenti cliente da restituire con gli esiti
NoteAggiuntive				Alfa	40	Note di consegna, visibili sul palmare autista e visualizzabili sulla PDC*

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 6 di 65

20/04/2021

Tag XML	Obbligatorio			Tipo	Lung	Note																																				
	Naz.	Parcel	Extrace e																																							
						(*)																																				
CodiceClienteDestinatario				Alfa	30	Eventuale codice del cliente presente in anagrafica. N.B. Nel caso sia specificato, la ricerca nell'anagrafica destinatari viene effettuata tramite il codice cliente e, non tramite (Ragione Sociale , Indirizzo, Località). Se la ricerca va a buon fine, vengono riportati i dati di instradamento presenti in anagrafica, non considerando quelli specificati nell XML.																																				
TipoCollo		X	X	Num	1	0 =Normale (Default) 4=Plus																																				
Email				Alfa	70	Indirizzi mail separati da virgola per invio di notifica																																				
Cellulare1				Num	20	N° cellulare x invio SMS di notifica																																				
ServiziAccessori				Alfa	50	Codici di 2 caratteri separati da virgola (Max.6) Esempio.: 01,06,09,14. NB: Per spedizioni INTERNAZIONALI è attivo solo il Servizi Sprinter con codice 31: "E-Com – Flex Delivery Parcel".																																				
ModalitaIncasso			X	Alfa	4	Descrizione abbreviata della modalità d'incasso <table><tr><th>Id</th><th>Codifica</th><th>Descrizione</th></tr><tr><td>1</td><td>CONT</td><td>Contante</td></tr><tr><td>2</td><td>AC</td><td>Assegno circolare</td></tr><tr><td>3</td><td>AB</td><td>Assegno bancario</td></tr><tr><td>4</td><td>AP</td><td>Assegno postale</td></tr><tr><td>5</td><td>ASS</td><td>Ass postale/bancario/circolare</td></tr><tr><td>6</td><td>ABP</td><td>Ass. bancario/postale</td></tr><tr><td>7</td><td>ASR</td><td>Ass. come rilasciato</td></tr><tr><td>8</td><td>ARM</td><td>Ass. come rilasciato int. Mittente</td></tr><tr><td>9</td><td>ABC</td><td>Ass. bancario/circolare - no postale</td></tr><tr><td>10</td><td>ASRP</td><td>Ass. come rilasciato - no postale</td></tr><tr><td>11</td><td>ARMP</td><td>Ass. come rilasciato int. Mittente – no postale</td></tr></table> Solo CONT per spedizioni Parcel	Id	Codifica	Descrizione	1	CONT	Contante	2	AC	Assegno circolare	3	AB	Assegno bancario	4	AP	Assegno postale	5	ASS	Ass postale/bancario/circolare	6	ABP	Ass. bancario/postale	7	ASR	Ass. come rilasciato	8	ARM	Ass. come rilasciato int. Mittente	9	ABC	Ass. bancario/circolare - no postale	10	ASRP	Ass. come rilasciato - no postale	11	ARMP	Ass. come rilasciato int. Mittente – no postale
Id	Codifica	Descrizione																																								
1	CONT	Contante																																								
2	AC	Assegno circolare																																								
3	AB	Assegno bancario																																								
4	AP	Assegno postale																																								
5	ASS	Ass postale/bancario/circolare																																								
6	ABP	Ass. bancario/postale																																								
7	ASR	Ass. come rilasciato																																								
8	ARM	Ass. come rilasciato int. Mittente																																								
9	ABC	Ass. bancario/circolare - no postale																																								
10	ASRP	Ass. come rilasciato - no postale																																								
11	ARMP	Ass. come rilasciato int. Mittente – no postale																																								
DataPrenotazioneGDO		X	X	Alfa	6	Data Prenotazione GDO (AAMMGG) Obbligatorio in caso di selezione del servizio Sprinter 34 (es.: <ServiziAccessori>34</ServiziAccessori>)																																				
OrarioNoteGDO		X	X	Alfa	40	Note e/orario prenotazione GDO																																				
GeneraPdf				Num	1	0 (Default) = Solo XML di ritorno. 3 = Generazione del segnacollo in Pdf successivamente richiamabile con il metodo GetPdf 4 = Generazione del segnacollo in Pdf con ritorno immediato nel Tag PdfLabel dell'InfoLabel. (E' comunque possibile utilizzare il GetPdf per la restituzione del Pdf relativo) 5 = Generazione del comando Zpl successivamente richiamabile con il metodo GetZpl 6 = Generazione del comando Zpl con ritorno immediato nel Tag Zpl dell'InfoLabel. (E' comunque possibile utilizzare il GetZpl per la restituzione del Zpl relativo)																																				
FormatoPdf				Alfa	2	Formato segnacolo in Pdf A5=Formato A5 A6= Formato A6 (Default)																																				
ContatoreProgressivo				Num	9	- Numero univoco per ogni collo e diverso da zero - Tale parametro viene considerato esclusivamente quando GeneraPdf#0 - Tale numero dovrà essere utilizzato con il metodo GetPdf o GetZpl per la restituzione della label in formato PDF o ZPL.																																				

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 7 di 65

20/04/2021

Tag XML	Obbligatorio			Tipo	Lung	Note
	Naz.	Parcel	Extrac e			
NumDayListSped				Num	2	(0 = Default) Numero di giorni a ritroso per il ritorno della lista delle spedizioni effettuate (utilizzato solo dal CloseWorkDay) Max.: 40 giorni
IdentPIN		X	X	Alfa	12	Codice Pin per il servizio IdentPIN (utilizzato solo dal metodo AddParcel)
AssicurazioneIntegrativa		X	X	Alfa	1	A=ALL-IN, F=10/10, Vuoto= Nessuna assicurazione integrativa
TipoSpedizione		S	S	Alfa	1	N o Vuoto = Nazionale (Default) , P = Parcel Europa e Extrac
ValoreDichiarato	X		S	Num	11	
PersonaRiferimento	X	S	S	alfa	50	
Contenuto	X			Alfa	30	
TelefonoDestinatario	X	S	S	Num	16	
CategoriaMerceologica	X	X	S	Num	2	1 Machinery parts 2 Catalogues 3 Other papers 4 Shoes 5 Clothes 6 Tools 7 Elettronic Materials 8 Plastic Works 9 Hydraulic Objects 10 Metal Works 11 Wood samples 12 Gum works 13 Cleaners 14 Electrical cables 15 Medical devices
FatturaDogonale	X	X	S	Alfa	20	
DataFatturaDogonale	X	X	S	Alfa	6	Formato AAMMGG
PezziDichiarati	X	X	S	Num	6	
NazioneOrigine	X	X	S	Num	3	Codice ISO della Nazione (ISO 3166 – Numerico): codice della nazione di origine della merce. <i>Italia = 380</i> <i>Slovenia = 705</i> <i>etc..</i>
TelefonoMittente	X			Num	16	
IdReso		X	X	Alfa	20	Dato fornito dal Cliente necessario per eventuale richiesta di ritiro del reso. Tale dato è obbligatorio nel caso il contratto utilizzato preveda tale servizio. Se lasciato vuoto sarà compilato con numero di spedizione. Se più lungo del limite (20 caratteri) sarà troncato.
NumeroFatturaCOD	X		X	Alfa	6	Numero fattura obbligatorio in caso di c/ass Parcel
DataFatturaCOD	X		X	Date	6	Data fattura obbligatoria in caso di c/ass Parcel
NotIncoterm	X		X	Alfa	100	Campo obbligatorio solo per determinati Incoterm gestiti ad hoc per alcuni Paese Extrac
CloseWorkDayResult				Alfa	1	N o Vuoto = Non Attivo , S = Attivo (*) Attenzione: il tag <CloseWorkDayResult> è utilizzato SOLO nel metodo CloseWorkDay
AFMIRagioneSocialeMittente		X	X	Alfa	80	AFM/I - Ragione Sociale mittente delle spedizioni AFM/I

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 8 di 65

20/04/2021

Tag XML	Obbligatorio			Tipo	Lung	Note
	Naz.	Parcel	Extrace			
AFMIIndirizzoMittente		X	X	Alfa	30	AFM/I - Indirizzo del mittente della spedizione AFM/I Importante per identificare la Sede GLS di partenza
AFMILocalitàMittente		X	X	Alfa	30	AFM/I - Località del mittente della spedizione AFM/I Importante per identificare la Sede GLS di partenza
AFMIProvinciaMittente		X	X	Alfa	2	AFM/I - Sigla provincia del mittente della spedizione AFM/I Importante per identificare la Sede GLS di partenza
AFMIZipCode		X	X	Alfa	5	AFM/I - ZipCode del mittente della spedizione AFM/I Importante per identificare la Sede GLS di partenza
AFMIEmailmittente		X	X	Alfa	70	AFM/I - Email del mittente.
sedemittenteAFM/I		X	X	Alfa	4	AFM/I - Utilizzato solo nei metodi: CWDBSN() per chiudere spedizioni di tipo AFM/I DeleteSped() per cancellare spedizioni di tipo AFM/I
FermoDeposito		X	X	Alfa	1	Valori ammessi: s Se "s" allora attiva il calcolo del "Fermo Deposito" usando l'indirizzo specificato per identificare la sigla sede di Fermo Deposito.
SiglaSedeFermoDeposito		X	X	Alfa	4	I valori ammessi sono le sigle sedi GLS che fanno fermo deposito (verificare mediante metodo CheckDepotPickUp())
ResaContrassegno		X	X	Alfa	1	AFM/I – usato per indicare in caso di COD e di tipo-porto Indiretto a chi restituire l'importo incassato. Valori ammessi: <ul style="list-style-type: none"> P (o vuoto) restituire i soldi al Pagante M restituire al mittente.

Legenda: "X": Campo non utilizzato. " ": Campo editabile, ma non obbligatorio. "S": Campo obbligatorio.

I campi non obbligatori possono anche essere **omessi**; in questo caso verrà considerato il relativo default.

Di seguito la struttura scheletro XML (usato sia per AddParcel sia per CloseWorkDay)

```
<Info>
  <SedeGls></SedeGls>
  <CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Parcel>
    <CodiceContrattoGls></CodiceContrattoGls>
    <RagioneSociale></RagioneSociale>
    <Indirizzo></Indirizzo>
    <Localita></Localita>
    <Zipcode></Zipcode>
    <Provincia></Provincia>
    <Bda></Bda>
    <Colli></Colli>
    <Incoterm></Incoterm>
    <PesoReale></PesoReale>
    <ImportoContrassegno></ImportoContrassegno>
    <NoteSpedizione></NoteSpedizione>
    <TipoPorto></TipoPorto>
    <Assicurazione></Assicurazione>
    <PesoVolume></PesoVolume>
    <RiferimentoCliente></RiferimentoCliente>
  </Parcel>
</Info>
```


WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 9 di 65

20/04/2021

<NoteAggiuntive> </NoteAggiuntive>
<CodiceClienteDestinatario></CodiceClienteDestinatario>
<TipoCollo></TipoCollo>
<Email> </Email>
<Cellulare1></Cellulare1>
<ServiziAccessori></ServiziAccessori>
<ModalitaIncasso> </ModalitaIncasso>
<DataPrenotazioneGDO></ DataPrenotazioneGDO>
<OrarioNoteGDO></ OrarioNoteGDO >
<GeneraPdf> </ GeneraPdf >
<FormatoPdf></FormatoPdf>
<ContatoreProgressivo> </ContatoreProgressivo >
<NumDayListSped></NumDayListSped>
<IdentPIN > </ IdentPIN >
< AssicurazioneIntegrativa> </ AssicurazioneIntegrativa >
<TipoSpedizione></TipoSpedizione>
<ValoreDichiarato></ValoreDichiarato>
<PersonaRiferimento></PersonaRiferimento>
<Contenuto></Contenuto>
<TelefonoDestinatario></TelefonoDestinatario>
<CategoriaMerceologica></CategoriaMerceologica>
<FatturaDogonale></FatturaDogonale>
<DataFatturaDogonale></DataFatturaDogonale>
<PezziDichiarati></PezziDichiarati>
<NazioneOrigine></NazioneOrigine>
<TelefonoMittente></TelefonoMittente>
<IdReso></IdReso>

<NumeroFatturaCOD></NumeroFatturaCOD>
<DataFatturaCOD></DataFatturaCOD>
<NoteIncoterm></NoteIncoterm>

</Parcel>

<Parcel>

.....

</Parcel>

<Parcel>

.....

</Parcel>

</Info>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 10 di 65

20/04/2021

Esempio: Di seguito è riportato un esempio di richiesta **AddParcel**.

L'esempio sottostante provocherà la generazione di due spedizioni.

<Info>

<SedeGls> </SedeGls>

<CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>

<PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>

<Parcel>

<CodiceContrattoGls></CodiceContrattoGls>

<RagioneSociale>Mario Rossi</RagioneSociale>

<Indirizzo>Via Dante,120</Indirizzo>

<Localita>Piacenza</Localita>

<Zipcode>29100</Zipcode>

<Provincia>PC</Provincia>

<Bda>0000000001</Bda>

<Colli>1</Colli>

<Incoterm>0</Incoterm>

<PesoReale>10,1</PesoReale>

<ImportoContrassegno>1100,1</ImportoContrassegno>

<NoteSpedizione>Prova note spedizione</NoteSpedizione>

<TipoPorto>F</TipoPorto>

<Assicurazione>1000,1</Assicurazione>

<PesoVolume>0,1</PesoVolume>

<RiferimentoCliente>0001</RiferimentoCliente>

<NoteAggiuntive>Prova note aggiuntive</NoteAggiuntive>

<CodiceClienteDestinatario></CodiceClienteDestinatario>

<TipoCollo>0</TipoCollo>

<Email>andrea.zafignali@glS-italy.com</Email>

<Cellulare1>3480000001</Cellulare1>

<ServiziAccessori>16</ServiziAccessori>

<ModalitaIncasso>CONT</ModalitaIncasso>

<DataPrenotazioneGDO></DataPrenotazioneGDO>

<OrarioNoteGDO></OrarioNoteGDO>

<GeneraPdf>3</GeneraPdf>

<FormatoPdf></FormatoPdf>

<ContatoreProgressivo>000222333</ContatoreProgressivo>

<NumDayListSped></NumDayListSped>

<IdentPIN></IdentPIN>

<AssicurazioneIntegrativa></AssicurazioneIntegrativa>

<TipoSpedizione>N</TipoSpedizione>

<ValoreDichiarato></ValoreDichiarato>

<PersonaRiferimento></PersonaRiferimento>

<Contenuto></Contenuto>

<TelefonoDestinatario></TelefonoDestinatario>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 11 di 65

20/04/2021

```
<CategoriaMerceologica></CategoriaMerceologica>
<FatturaDoganale></FatturaDoganale>
<DataFatturaDoganale></DataFatturaDoganale>
<PezziDichiarati></PezziDichiarati>
<NazioneOrigine></NazioneOrigine>
<TelefonoMittente></TelefonoMittente>
<IdReso>0987654AKR0987654AK1</IdReso>
<NumeroFatturaCOD></NumeroFatturaCOD>
<DataFatturaCOD></DataFatturaCOD>
<NoteIncoterm></NoteIncoterm>
</Parcel>
<Parcel>
  <CodiceContrattoGls>6929</CodiceContrattoGls>
  <RagioneSociale>Paolo Bianchi</RagioneSociale>
  <Indirizzo>Via Dante,120</Indirizzo>
  <Localita>Montale</Localita>
  <Zipcode>29100</Zipcode>
  <Provincia>PC</Provincia>
  <bda>12345678901</bda>
  <Colli>1</Colli>
  <Incoterm>0</Incoterm>
  <PesoReale>10,1</PesoReale>
  <ImportoContrassegno>15,1</ImportoContrassegno>
  <NoteSpedizione>Prova note spedizione</NoteSpedizione>
  <TipoPorto>F</TipoPorto>
  <Assicurazione>1000,1</Assicurazione>
  <PesoVolume>0,1</PesoVolume>
  <TipoCollo>0</TipoCollo>
  <RiferimentoCliente>0001</RiferimentoCliente>
  <NoteAggiuntive>Prova note aggiuntive</NoteAggiuntive>
  <CodiceClienteDestinatario></CodiceClienteDestinatario>
  <TipoCollo>0</TipoCollo>
  <Email>andrea.znani@glz-italy.com</Email>
  <Cellulare1>3480000001</Cellulare1>
  <ServiziAccessori>16</ServiziAccessori>
  <ModalitaIncasso>CONT</ModalitaIncasso>
  <DataPrenotazioneGDO></DataPrenotazioneGDO>
  <OrarioNoteGDO></OrarioNoteGDO>
  <GeneraPdf>3</GeneraPdf>
  <FormatoPdf></FormatoPdf>
  <ContatoreProgressivo>000222334</ContatoreProgressivo>
  <NumDayListSped></NumDayListSped>
  <IdentPIN></IdentPIN>
  <AssicurazioneIntegrativa></AssicurazioneIntegrativa>
  <TipoSpedizione>N</TipoSpedizione>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 12 di 65

20/04/2021

```
<ValoreDichiarato></ValoreDichiarato>
<PersonaRiferimento></PersonaRiferimento>
<Contenuto></Contenuto>
<TelefonoDestinatario></TelefonoDestinatario>
<CategoriaMerceologica></CategoriaMerceologica>
<FatturaDoganale></FatturaDoganale>
<DataFatturaDoganale></DataFatturaDoganale>
<PezziDichiarati></PezziDichiarati>
<NazioneOrigine></NazioneOrigine>
<TelefonoMittente></TelefonoMittente>
<IdReso></IdReso>
<NumeroFatturaCOD></NumeroFatturaCOD>
<DataFatturaCOD></DataFatturaCOD>
<NoteIncoterm></NoteIncoterm>
</Parcel>
</Info>
```

Nell'AddParcel il tag **<Colli>** viene sempre considerato "1" (solo nel CloseWorkDay vengono considerati il numero dei colli passati all'interno del Tag <Colli>).

In caso di spedizioni multicollo durante l'AddParcel è necessario quindi utilizzare più tag <Parcel>, tanti quanti sono i colli della spedizione.

In seguito alla chiamata AddParcel:

- Se i dati del tag <Parcel> matchano con lo stradario GLS:
 - Si crea una spedizione (e viene restituita l'informazione) con numero ufficiale GLS
 - e la spedizione creata è in stato "Aperto" (o "In Attesa Di Chiusura").

Attenzione: solamente l'invio delle medesime informazioni nella chiamata CloseWorkDay() consolida la spedizione (dallo stato "Aperto"/"In Attesa Di Chiusura" si passa quindi allo stato "Chiuso").

- Se i dati del tag <Parcel> non matchano con lo stradario GLS:
 - viene restituita l'informazione per l'etichetta di Emergenza/GLS CHEK - che permette poi alla sede di sistemare i dati in modo automatico.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 13 di 65

20/04/2021

AddParcel - Tipologie di aggregazione.

Durante le chiamate AddParcel, l'invio di più tag <Parcel> contenenti uguale <CodiceContratto>, <RagioneSociale>, <Localita>, <Indirizzo> e <TipoPorto>, fa confluire tutti questi dati in un'unica spedizione.

La risposta dell'AddParcel (tag <Infolabel>) conterrà quindi il medesimo numero di spedizione e l'incremento del solo numero progressivo dei colli.

Si creerà quindi una sola spedizione composta da più colli.

E' possibile, in accordo con la sede di competenza, introdurre ulteriori tipologie di aggregazione della spedizione (per evitare l'accorpamento solo per <RagioneSociale>+<Localita>+<Indirizzo>)

Ecco le 8 tipologie di aggregazioni utilizzabili e attivabili dalla sede GLS di competenza:

- **Destinatario** (aggrega per valori uguali di <RagioneSociale>+<Indirizzo>+<Localita>+<CodiceContratto> +<TipoPorto>), è l'aggregazione di default.
- **Destinatario + BDA** (aggrega per Destinatario + <BDA>)
- **Destinatario + Servizi Sprinter** (SOLO PER NAZIONALE)
- **Destinatario + Note** (SOLO PER NAZIONALE)
- **Destinatario + Note Autista**
- **Destinatario + Ass. 10/10 Allin** (SOLO PER NAZIONALE)
- **Destinatario + Importo C/ass** (SOLO PER NAZIONALE)
- **Destinatario + Modalità Incasso** (SOLO PER NAZIONALE)

La logica di aggregazione viene applicata sia nel metodo AddParcel e sia nel CloseWorkDay.

NB: Nel caso di spedizioni aggregate che superano i 99 colli, vengono prese per buone le spedizioni fintanto che l'aggregazione rimane sotto i 99 colli; al superamento le spedizioni successive non vengono prese in considerazione. Prestare quindi la massima attenzione a non superare i 99 colli per spedizione.

In caso di spedizione internazionale con contrassegno, non avviene mai nessuna aggregazione in quanto il contrassegno può essere aggiunto solo su spedizioni Parcel mono-collo. Ad ogni tag <Parcel> internazionale con contrassegno, corrisponde quindi una singola spedizione.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 14 di 65

20/04/2021

Caratteri speciali

Nel linguaggio XML alcuni caratteri speciali potrebbero non essere ammessi. In questi casi questi devono essere convertiti utilizzando una codifica:

Carattere	Codifica
&	&
"	"
'	'
<	<
>	>

Per esempio il seguente Tag **<RagioneSociale>IBM & Microsoft</RagioneSociale>**

verrebbe riscritto: **<RagioneSociale>IBM & Microsoft</RagioneSociale>**

Anche in base alla tipologia Soap utilizzata, potrebbe essere necessario dichiarare la terminologia "<" al posto di "<" e ">" al posto di ">".

esempio **<Info>** come **<Info>**; e **</Info>** come **</Info>** .

Per le chiamate SOAP: si consiglia di utilizzare il **<![CDATA[]]>** per dichiarare l'XML come di seguito

```
<![CDATA[
  <Info>
    <SedeGls>YB</SedeGls>
    <CodiceClienteGls>100</CodiceClienteGls>
    <PasswordClienteGls>filo</PasswordClienteGls>
    <Parcel>
      ..
    </Parcel>
    <Parcel>
      ..
    </Parcel>
  </Info>
]]>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 15 di 65

20/04/2021

Infolabel (risposta AddParcel)

La risposta del metodo AddParcel si chiama **Infolabel** e restituisce le relative **informazioni per la stampa dei colli** gestiti nella transazione, sia in caso di **corretto instradamento** sia in caso di **mancato instradamento** (caso di incompatibilità di indirizzi di destino con lo stradario GLS).

In caso di spedizione con indirizzo non riconosciuto dal Webservice – mancato instradamento - le informazioni di stampa presenti nell’Infolabel saranno volutamente evidenti e forzate con valori **“GLS CHECK”**.

Questo non deve preoccupare il cliente che bolletta; la risposta serve solo per permettere più rapidamente di identificare, sistemare la spedizione e il segnacollo in sede GLS: le spedizioni verranno comunque inoltrate nel circuito correttamente.

Esempio

Esempio di **risposta dell’AddParcel** (l’Infolabel di seguito è la risposta alle chiamate già viste nell’esempio precedente). Sono contenute le informazioni per la stampa del segnacollo.

```
<InfoLabel xmlns="">
  <Parcel>
    <SiglaMittente>WW</SiglaMittente>
    <NumeroSpedizione>590239424</NumeroSpedizione>
    <TotaleColli>01</TotaleColli>
    <TipoCollo>0</TipoCollo>
    <SiglaSedeDestino>E1</SiglaSedeDestino>
    <DenominazioneMittente>F.C. Internazionale</DenominazioneMittente>
    <DenominazioneDestinatario>Mario Rossi</DenominazioneDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario>Via Dante,120</IndirizzoDestinatario>
    <CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
    <DataSpedizione>06/06/19</DataSpedizione>
    <DescrizioneSedeDestino>PIACENZA</DescrizioneSedeDestino>
    <PesoSpedizione>10.1</PesoSpedizione>
    <ImportoAssegnato/>
    <ImportoCassegno>1100.10</ImportoCassegno>
    <TotaleImportodalIncassare>1100.10</TotaleImportodalIncassare>
    <TelefonoSede>0523/592530</TelefonoSede>
    <NoteSpedizione>CONTANTE Prova note spedizione</NoteSpedizione>
    <DescrizioneTipoPorto>FRANCO</DescrizioneTipoPorto>
    <SiglaCSM>06</SiglaCSM>
    <DescrizioneCSM1>CS PIACENZA</DescrizioneCSM1>
    <DescrizioneCSM2>PCN</DescrizioneCSM2>
    <Percorso1/>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 16 di 65

20/04/2021

<Percorso2/>
<Percorso3/>
<RapportoPesoVolume>1:3</RapportoPesoVolume>
<ProgressivoCollo>01</ProgressivoCollo>
<CodiceZona>E2</CodiceZona>
<RiferimentiCliente>0001</RiferimentiCliente>
<Reverse>R</Reverse>
<Sprinter>*AZ* 16-23-25</Sprinter>
<Bda>0000000001</Bda>
<ContatoreProgressivo>000222333</ContatoreProgressivo>
<PdfLabel/>
<Zpl/>
<InfoPrivacy>Per info sul trattamento dati personali www.gls-italy.com/privacydest</InfoPrivacy>
<SiglaCSMEmergenza></ SiglaCSMEmergenza>
<Priorita></Priorita>
<Barcode2D></Barcode2D>
<ReverseA>S</ReverseA>
<ReverseB>N</ReverseB>
<ReverseC>S</ReverseC>
<ReverseD>N</ReverseD>
</Parcel>
<Parcel>
<SiglaMittente>WW</SiglaMittente>
<NumeroSpedizione>590239425</NumeroSpedizione>
<TotaleColli>01</TotaleColli>
<TipoCollo>0</TipoCollo>
<SiglaSedeDestino>E1</SiglaSedeDestino>
<DenominazioneMittente>F.C. Internazionale</DenominazioneMittente>
<DenominazioneDestinatario>Paolo Bianchi</DenominazioneDestinatario>
<IndirizzoDestinatario>Via Dante,120</IndirizzoDestinatario>
<CittaDestinatario>Montale</CittaDestinatario>
<ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
<DataSpedizione>06/06/19</DataSpedizione>
<DescrizioneSedeDestino>PIACENZA</DescrizioneSedeDestino>
<PesoSpedizione>10.1</PesoSpedizione>
<ImportoAssegnato/>
<ImportoCassegno>15.10</ImportoCassegno>
<TotaleImportodalIncassare>15.10</TotaleImportodalIncassare>
<TelefonoSede>0523/592530</TelefonoSede>
<NoteSpedizione>CONTANTE Prova note spedizione</NoteSpedizione>
<DescrizioneTipoPorto>FRANCO</DescrizioneTipoPorto>
<SiglaCSM>06</SiglaCSM>
<DescrizioneCSM1>CS PIACENZA</DescrizioneCSM1>
<DescrizioneCSM2>PCN</DescrizioneCSM2>
<Percorso1/>
<Percorso2/>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 17 di 65

20/04/2021

```
<Percorso3/>
<RapportoPesoVolume>1:3</RapportoPesoVolume>
<ProgressivoCollo>01</ProgressivoCollo>
<CodiceZona>A4</CodiceZona>
<RiferimentiCliente>0001</RiferimentiCliente>
<Reverse>R</Reverse>
<Sprinter>*AZ* 16-23-25</Sprinter>
<Bda>12345678901</Bda>
<ContatoreProgressivo>000222334</ContatoreProgressivo>
<PdfLabel/>
<Zpl/>
<InfoPrivacy>Per info sul trattamento dati personali www.gls-italy.com/privacydest</InfoPrivacy>
<SiglaCSMEmergenza></ SiglaCSMEmergenza>
<Priorita></Priorita>
<Barcode2D></Barcode2D>
<ReverseA>S</ReverseA>
<ReverseB>N</ReverseB>
<ReverseC>S</ReverseC>
<ReverseD>N</ReverseD>
</Parcel>
</InfoLabel>
```

N.B. Nel caso di:

- numero colli ≤ 0
- peso ≤ 0
- contrassegno < 0
- assicurazione < 0

il webservice non genera alcuna etichetta (nemmeno di errore) e restituirà nell'InfoLabel di ritorno un parcel vuoto con le sole indicazioni dell'errore.

Questo varrà per le sole spedizioni con errori di colli, peso, contrassegno e assicurazione, mentre tutte le altre spedizioni verranno processate ed inviate alla sede in modo corretto.

Esempio

Ecco un esempio dei dati ritornati nel caso in cui il peso sia minore o uguale a zero.

```
<Parcel>
  <DenominazioneDestinatario>Prova</DenominazioneDestinatario>
  <IndirizzoDestinatario>Via Dante, 4</IndirizzoDestinatario>
  <CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>
  <ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
  <NoteSpedizione>Dati non accettabili: Il peso deve essere maggiore di zero</NoteSpedizione>
</Parcel>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 18 di 65

20/04/2021

Esempio di risposta Addparcel – Spedizione Instradata

In caso di spedizione correttamente instradata, le informazioni di stampa presenti nell'Infolabel (risposta dal metodo AddParcel) sono:

```
<InfoLabel xmlns="">
  <Parcel>
    <SiglaMittente>YF</SiglaMittente>
    <NumeroSpedizione>600000590</NumeroSpedizione>
    <TotaleColli>01</TotaleColli>
    <TipoCollo>0</TipoCollo>
    <SiglaSedeDestino>E1</SiglaSedeDestino>
    <DenominazioneMittente>TMP SRL</DenominazioneMittente>
    <DenominazioneDestinatario>Mario Rossi</DenominazioneDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario>Via Dante 120</IndirizzoDestinatario>
    <CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
    <DataSpedizione>20/08/20</DataSpedizione>
    <DescrizioneSedeDestino>PIACENZA</DescrizioneSedeDestino>
    <PesoSpedizione>10.0</PesoSpedizione>
    <ImportoAssegnato/>
    <ImportoCassegno></ImportoCassegno>
    <TotaleImportodalIncassare></TotaleImportodalIncassare>
    <TelefonoSede>0523/592530</TelefonoSede>
    <NoteSpedizione>cellulare 123-34567</NoteSpedizione>
    <DescrizioneTipoPorto>FRANCO</DescrizioneTipoPorto>
    <SiglaCSM>C1</SiglaCSM>
    <DescrizioneCSM1>CS PIACENZA</DescrizioneCSM1>
    <DescrizioneCSM2>PCN</DescrizioneCSM2>
    <Percorso1/>
    <Percorso2/>
    <Percorso3/>
    <RapportoPesoVolume>300</RapportoPesoVolume>
    <ProgressivoCollo>01</ProgressivoCollo>
    <CodiceZona>E2</CodiceZona>
    <RiferimentiCliente>0001</RiferimentiCliente>
    <Reverse></Reverse>
    <Sprinter></Sprinter>
    <Bda>0000000001</Bda>
    <ContatoreProgressivo>0123881</ContatoreProgressivo>
    <PdfLabel/>
    <Zpl/>
    <InfoPrivacy>Per info sul trattamento dati personali www.gls-italy.com/privacydest</InfoPrivacy>
    <SiglaCSMEmergenza></SiglaCSMEmergenza>
    <Priorita></Priorita>
    <Barcode2D>!*AAYF600000592004E1 0120/08/202 00C1 E210 0A
Verdi |Via Dante 120 |Piacenza 000000000000Mario
4567829121PC</Barcode2D> |CONTANTE Cellulare 123
    <ReverseA>N</ReverseA>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 19 di 65

20/04/2021

<ReverseB>N</ReverseB>

<ReverseC>N</ReverseC>

<ReverseD>N</ReverseD>

</Parcel>

TMP SRL		KG. 10.0	P/V 300	20/08/20
PIACENZA		C1		
PER INFO SUL TRATTAMENTO DATI PERSONALI WWW.GLS-ITALY.COM/PRIVACYDEST				
E2	Mario Rossi			PC
	Via Dante 120 Piacenza			
cellulare 123-34567				
				
YF 600000591 01 4 E1 01/01				

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 20 di 65

20/04/2021

Esempio di risposta Addparcel – Spedizione Non Instradata

In caso di spedizione con indirizzo non immediatamente riconosciuto dal Webservice, la **risposta** e le informazioni di stampa presenti nell'Infolabel (risposta dal metodo AddParcel) sono:

<Parcel>

<SiglaMittente>YF</SiglaMittente>

<NumeroSpedizione> 800000009</NumeroSpedizione>

<TotaleColli>03</TotaleColli>

<TipoCollo></TipoCollo>

<SiglaSedeDestino></SiglaSedeDestino>

<DenominazioneMittente>TMP SRL </DenominazioneMittente>

<DenominazioneDestinatario>Prova destinazione scarto</DenominazioneDestinatario>

<IndirizzoDestinatario>Via Liberattovagnineteo SNC Bi</IndirizzoDestinatario>

<CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>

<ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>

<DataSpedizione>20/08/20</DataSpedizione>

<DescrizioneSedeDestino>GLS Check</DescrizioneSedeDestino>

<PesoSpedizione>10.0</PesoSpedizione>

<ImportoAssegnato></ImportoAssegnato>

<ImportoCassegno>8.00</ImportoCassegno>

<TotaleImportodalIncassare>8.00</TotaleImportodalIncassare>

<TelefonoSede></TelefonoSede>

<NoteSpedizione>Indirizzo specificato non conforme a stradario GLS </NoteSpedizione>

<DescrizioneTipoPorto></DescrizioneTipoPorto>

<SiglaCSM></SiglaCSM>

<DescrizioneCSM1></DescrizioneCSM1>

<DescrizioneCSM2></DescrizioneCSM2>

<Percorso1></Percorso1>

<Percorso2></Percorso2>

<Percorso3></Percorso3>

<RapportoPesoVolume>300</RapportoPesoVolume>

<ProgressivoCollo>03</ProgressivoCollo>

<CodiceZona></CodiceZona>

<RiferimentiCliente></RiferimentiCliente>

<Reverse></Reverse>

<Sprinter></Sprinter>

<Bda>123456</Bda>

<ContatoreProgressivo>067</ContatoreProgressivo>

<PdfLabel></PdfLabel>

<Zpl></Zpl>

<InfoPrivacy>Per info sul trattamento dati personali www.gls-italy.com/privacydest</InfoPrivacy>

<SiglaCSMEmergenza></ SiglaCSMEmergenza>

<Priorita></Priorita>

<Barcode2D>!*AAYF800000009003 0420/08/208 00 10 0A
destinazione scarto |Via Liberattovagnineteo Snc Bi |Piacenza
29121PC</Barcode2D>000000000000Prova
|ASS CIRC/BANC/POST PLUS

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 21 di 65

20/04/2021

```
<ReverseA>N</ReverseA>  
<ReverseB>N</ReverseB>  
<ReverseC>N</ReverseC>  
<ReverseD>N</ReverseD>  
</Parcel>  
</InfoLabel>
```

Il numero ricevuto **<SiglaSede><NumeroSpedizione>** (YB800000009) è già in ogni caso un numero di Tracking ufficiale GLS

Nel tag **<NoteSpedizione>**, viene specificata la causa del mancato instradamento immediato, che verrà comunque sistemato automaticamente in sede.

Di seguito un esempio di un segnacollo GLS CHECK, che non ha ricevuto immediato instradamento dal Webservice, ma che verrà automaticamente integrato in sede.

NB: Il tracking GLS YF800000009 rimarrà il medesimo anche dopo la rilavorazione in sede.

TMP SRL		KG. 10.0	P/V 300	20/08/20
GLS CHECK				
PER INFO SUL TRATTAMENTO DATI PERSONALI WWW.GLS-ITALY.COM/PRIVACYDEST				
!!	Prova destinazione scarto Via Liberattovagnineteo Snc Bi Piacenza		PC	
Indirizzo specificato non conforme a stradario GLS				
				
YF 800000009 03			03	

Il Barcode 1D riporta il tracking ufficiale GLS con identificativo del progressivo collo (tot. = 13 digit)

Per queste spedizioni la sede GLS di competenza sarà in grado di stampare il segnacollo corretto mantenendo il medesimo numero di spedizione.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 22 di 65

20/04/2021

4.2. CLOSEWORKDAY

Il **CloseWorkDay** è il **metodo più importante** perché genera il trasferimento nel network GLS delle informazioni delle spedizioni che si vogliono effettivamente affidare a GLS.

Tale metodo è atto alla convalida delle spedizioni inserite con il metodo [AddParcel](#).

Le medesime informazioni (<Destinatario>+<Localita>+<Indirizzo>) inserite nell'AddParcel devono essere riportate nel CloseWorkDay per:

- la convalida delle spedizioni alla sede GLS e
- il passaggio delle stesse dallo stato "Aperto"/"In attesa di Chiusura" allo stato "Chiuso"

Il metodo **CloseWorkDay** accetta in input una stringa XML strutturata come quella del metodo AddParcel.

```
<Info>
  <SedeGls></SedeGls>
  <CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Parcel>
    <CodiceContrattoGls></CodiceContrattoGls>
    <RagioneSociale></RagioneSociale>
    <Indirizzo> </Indirizzo>
    <Localita> </Localita>
    <Zipcode></Zipcode>
    <Provincia> </Provincia>
    <Bda></Bda>
    <Colli></Colli>
    <Incoterm></Incoterm>
    <PesoReale></PesoReale>
    <ImportoContrassegno></ImportoContrassegno>
    <NoteSpedizione> </NoteSpedizione>
    <TipoPorto> </TipoPorto>
    <Assicurazione></Assicurazione>
    <PesoVolume></PesoVolume>
    <RiferimentoCliente></RiferimentoCliente>
    <NoteAggiuntive> </NoteAggiuntive>
    <CodiceClienteDestinatario></CodiceClienteDestinatario>
    <TipoCollo></TipoCollo>
    <Email> </Email>
    <Cellulare1></Cellulare1>
    <ServiziAccessori></ServiziAccessori>
    <ModalitaIncaso> </ModalitaIncaso>
    <DataPrenotazioneGDO></ DataPrenotazioneGDO>
    <OrarioNoteGDO></ OrarioNoteGDO >
    <GeneraPdf> </ GeneraPdf >
    <FormatoPdf></FormatoPdf>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 23 di 65

20/04/2021

```
<ContatoreProgressivo> </ContatoreProgressivo >
<NumDayListSped></NumDayListSped>
<IdentPIN > </ IdentPIN >
< AssicurazioneIntegrativa> </ AssicurazioneIntegrativa >
<TipoSpedizione></TipoSpedizione>
<ValoreDichiarato></ValoreDichiarato>
<PersonaRiferimento></PersonaRiferimento>
<Contenuto></Contenuto>
<TelefonoDestinatario></TelefonoDestinatario>
<CategoriaMerceologica></CategoriaMerceologica>
<FatturaDoganale></FatturaDoganale>
<DataFatturaDoganale></DataFatturaDoganale>
<PezziDichiarati></PezziDichiarati>
<NazioneOrigine></NazioneOrigine>
<TelefonoMittente></TelefonoMittente>
<IdReso></IdReso>
<NumeroFatturaCOD></NumeroFatturaCOD>
<DataFatturaCOD></DataFatturaCOD>
<CloseWorkDayResult></CloseWorkDayResult>
<NoteIncoterm></NoteIncoterm>
```

```
</Parcel>
```

```
<Parcel>
```


```
.....
```

```
</Parcel>
```

```
</Info>
```

La richiesta CloseWorkDay dovrà contenere la lista di tutti i colli/spedizioni che si intende convalidare ed affidare a GLS (sia le spedizioni “instradate” sia le spedizioni “non correttamente instradate” che verranno sistemate in sede GLS).

NB: in caso di spedizione internazionale con c/assegno, la richiesta CloseWorkDay dovrà contenere singolo colli con importo c/assegno identico a quello d'ADD Parcel.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 24 di 65	20/04/2021	

Il metodo **CloseWorkDay** esegue le seguenti operazioni:

- Invio via **Ftp**, alla sede GLS di competenza, dei **file** delle **spedizioni Instradate** e dei file delle spedizioni Non Instradate **GLS Check** (spedizioni Non instradate che verranno instradate in sede).
- Invio via **Email** alla sede GLS di competenza di una comunicazione con allegata una distinta delle spedizioni inoltrate alla sede (contenete l'elenco sia delle spedizioni Instradate sia delle spedizioni Non Instradate).
Eventuali spedizioni non lavorate in Addparcel ma inserite solamente nel CloseWorkDay verranno inviate solo via mail e in un file dedicato: dovranno essere lavorate in tutto e per tutto in sede e sino ad allora non avranno un numero di spedizione ufficiale GLS.
- Qualora, nella richiesta di CloseWorkDay venisse settato il tag **<NumDayListSped>**, si restituisce al cliente la **lista delle spedizioni effettuate negli ultimi N giorni** specificate dal tag, con le relative informazioni; a seguire il relativo tracciato XML di ritorno del CloseWorkDay():

```

<ListParcel>
  <Parcel>
    <Data></Data>
    <NumSpedizione></NumSpedizione>
    <RiferimentiCliente></RiferimentiCliente>
    <Ddt></Ddt>
    <DenominazioneDestinatario></DenominazioneDestinatario>
    <CittaDestinatario></CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario></ProvinciaDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario></IndirizzoDestinatario>
    <TotaleColli></TotaleColli>
    <PesoSpedizione></PesoSpedizione>
    <StatoSpedizione></StatoSpedizione>
  </Parcel>
  <Parcel>
    ....
  </Parcel>
</ListParcel>

```

- Qualora, nella richiesta di CloseWorkDay venisse settato il tag **<CloseWorkDayResult>**, si restituisce al cliente l'informazione relativa **alla avvenuta chiusura o meno di ogni spedizione contenuta nel CloseWorkDay()**, con le relative informazioni. A seguire il tracciato XML di ritorno del CloseWorkDay():

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 25 di 65

20/04/2021

```
<CloseWorkDayResult>
  <Parcel>
    <RagioneSociale></RagioneSociale>
    <Bda></Bda>
    <Indirizzo> </Indirizzo>
    <Localita> </Localita>
    <Zipcode></Zipcode>
    <Provincia></Provincia>
    <InfoErrore></InfoErrore>
  </Parcel>
  <Parcel>
    ....
  </Parcel>
</CloseWorkDayResult>
```

Esempi

- Ecco un esempio di una lista di spedizioni (viene in risposta ad una richiesta **CloseWorkDay** che a sua volta contenga valorizzato il tag **<NumDayListSped>**)

```
<ListParcel>
  <Parcel>
    <Data>08/09/2011</Data>
    <NumSpedizione>516500238</NumSpedizione>
    <RiferimentiCliente>0003</RiferimentiCliente>
    <Ddt>0000000001</Ddt>
    <DenominazioneDestinatario>Paolo Bianchi</DenominazioneDestinatario>
    <CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario>Via Dante,120</IndirizzoDestinatario>
    <TotaleColli>1</TotaleColli>
    <PesoSpedizione>10,1</PesoSpedizione>
    <StatoSpedizione>IN ATTESA DI CHIUSURA.</StatoSpedizione>
  </Parcel>
  <Parcel>
    <Data>08/09/2011</Data>
    <NumSpedizione>516500236</NumSpedizione>
    <RiferimentiCliente>0001</RiferimentiCliente>
    <Ddt>0000000001</Ddt>
    <DenominazioneDestinatario>Paolo Rossi</DenominazioneDestinatario>
    <CittaDestinatario>Piacenza</CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario>PC</ProvinciaDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario>Via Dante,120</IndirizzoDestinatario>
    <TotaleColli>3</TotaleColli>
    <PesoSpedizione>50</PesoSpedizione>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 26 di 65

20/04/2021

```
<StatoSpedizione>CHIUSA</StatoSpedizione>  
</Parcel>  
</ListParcel>
```

Le spedizioni con stato **CHIUSA** sono quelle già convalidate (create con successo tramite AddParcel e convalidate con il CloseWorkDay) e quindi già prese in carico dalla sede di competenza.


Le spedizioni **IN ATTESA DI CHIUSURA** sono quelle in attesa di convalida (create con successo tramite AddParcel ma non ancora confermate tramite il CloseWorkDay) quindi sono soggette ad essere ancora aggiornate, in termini di peso, colli etc.

- Ecco un esempio di una lista di spedizioni (viene in risposta ad una richiesta **CloseWorkDay** che a sua volta contenga valorizzato il tag **<CloseWorkDayResult>**)

```
<CloseWorkDayResult>  
  <Parcel>  
    <RagioneSociale>Rossi</RagioneSociale>  
    <Bda>10000000024</Bda>  
    <Indirizzo>via Bivio,3</Indirizzo>  
    <Localita>Bolzano</Localita>  
    <Zipcode>39100</Zipcode>  
    <Provincia>BZ</Provincia>  
    <InfoErrore>Dati non accettabili: Il peso reale deve essere maggiore di zero.</InfoErrore>  
  </Parcel>  
  <Parcel>  
    <RagioneSociale>Verdi</RagioneSociale>  
    <Bda>0000000002</Bda>  
    <Indirizzo>Via Bivio,120</Indirizzo>  
    <Localita>Bolzano</Localita>  
    <Zipcode>39100</Zipcode>  
    <Provincia>BZ</Provincia>  
    <InfoErrore>Spedizione trasmessa con successo. Stato chiuso.</InfoErrore>  
  </Parcel>  
</CloseWorkDayResult>
```

Le spedizioni con **SPEDIZIONE TRASMESSA CON SUCCESSO. STATO CHIUSO** sono quelle spedizioni (buone, scarti, glscheck) trasmesse alla sede di competenza, .

Le spedizioni **DATI NON ACCETTABILI: ...** sono quelle che non sono state trasmesse tramite il CloseWorkDay alla sede di competenza, e pertanto risultano essere ancora in stato APERTO (quindi sono soggette ad essere ancora aggiornate, in termini di peso, colli etc.)

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 27 di 65	20/04/2021	

4.3. CLOSEWORKDAYBYSHIPMENTNUMBER


Il metodo **CloseWorkDayByShipmentNumber()** si comporta come il *CloseWorkDay()* e ne è un'alternativa a tutti gli effetti.

Il comportamento è il medesimo, quindi anch'esso **genera il trasferimento nel network GLS delle informazioni delle spedizioni che si vogliono effettivamente affidare**; rispetto al precedente metodo *CloseWorkDay()*, il *CloseWorkDaybyShipmentNumber()* permette però una gestione più semplice e rapida.

Con il *CloseWorkDaybyShipmentNumber()* è **possibile infatti confermare** alla sede GLS le spedizioni che si vogliono inoltrare a GLS **semplicemente indicando il numero di spedizione** (o anche più di uno).

Come ulteriore semplificazione è altresì possibile specificare solamente il numero di spedizione e non aggiungere altri valori (così facendo si confermeranno i dati già elaborati in precedenza durante l'*AddParcel()*), oppure è possibile, oltre al numero di spedizione, specificare comunque i valori negli altri Tag (es: "NoteSpedizione", "ImportoContrassegno" etc) ed il sistema si comporterà come sempre e i dati verranno aggiornati.

Solo con il metodo **CloseWorkDayByShipmentNumber()**, aggiungendo gli opportuni tag, è possibile aggiungere/modificare il contrassegno di una spedizione internazionale.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 28 di 65	20/04/2021	

Di seguito un **esempio** di struttura usata per la **chiamata** del metodo **CloseWorkDayByShipmentNumber()**:

Esempio – CWDBSN di request per spedizioni in Porto Franco o Porto Assegnato.

```

<Info>
  <SedeGls></SedeGls>
  <CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare></NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    ...
  </Parcel>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare></NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    ...
  </Parcel>
</Info>

```

La **risposta** del metodo **CloseWorkDayByShipmentNumber()** è una struttura XML popolata da

- un tag **<DescrizioneErrore>**, che se valorizzato con "OK" indicherà il buon esito della chiamata;
- e in aggiunta avrà anche l'esito di invio spedizione per singola spedizione all'interno del tag **<Parcel>** **<Esito>**

Esempio – CWDBSN response per spedizioni in Porto Franco o Porto Assegnato.


```

<CloseWorkDayByShipmentNumberResult xmlns="">
  <DescrizioneErrore>OK</DescrizioneErrore>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>590000008</NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <esito>OK</esito>
  </Parcel>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>590000011</NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <esito>Spedizione inesistente o precedentemente cancellata</esito>
  </Parcel>
</CloseWorkDayByShipmentNumberResult>

```

I valori nel tag **<Esito>** possono essere di due tipi:

- **"OK"**: la spedizione è stata riconosciuta e quindi anche consolidata (messa in stato CHIUSA) e infine trasmessa alla sede.
- **"Spedizione inesistente o precedentemente cancellata"**: questa risposta è mostrata se non è stato possibile identificare il valore spedizione.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 29 di 65	20/04/2021	

CWDBSN con spedizioni di tipo AFM/I (TipoPorto = I)

Di seguito un **esempio** di struttura usata per la **chiamata** del metodo **CloseWorkDayByShipmentNumber()** in caso di spedizioni AFM/I

Esempio – Struttura minima per spedizioni in porto Indiretto (per spedizioni di tipo AFM/I).

```

<Info>
  <SedeGls></SedeGls>
  <CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare></NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <SedeMittenteAFMI></SedeMittenteAFMI>
    ...
  </Parcel>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare></NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <SedeMittenteAFMI></SedeMittenteAFMI>
    ...
  </Parcel>
</Info>

```

Esempio – CWDBSN response per spedizioni AFM/I (Tipo Porto =I).

```

<CloseWorkDayByShipmentNumberResult xmlns="">
  <DescrizioneErrore>OK</DescrizioneErrore>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>590000008</NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <esito>OK</esito>
    <SedeMittenteAFMI>at</SedeMittenteAFMI>
  </Parcel>
  <Parcel>
    <NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>590000011</NumeroDiSpedizioneGLSDaConfermare>
    <esito>Spedizione inesistente o precedentemente cancellata</esito>
    <SedeMittenteAFMI>at</SedeMittenteAFMI>
  </Parcel>
</CloseWorkDayByShipmentNumberResult>

```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 30 di 65

20/04/2021

Il CWDBSN permette di confermare la spedizione mantenendo i campi come valorizzati sino a quel momento oppure modificando una serie di campi in base al valore che si decide di passare oppure anche eliminando un determinato valore proprio in fase di Chiusura.

Tag	CWDBSN	Comportamento	Valore
Dati di destino		Nessuna modifica	
Bda/Ddt	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto	ELIMINA	Vuoto
	Popolato	Sostituisce	Edit
Tipo porto	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato		
Tipo collo	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato		
Colli (viene inserito sempre 1)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Peso Reale	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Peso Volume	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto	Sostituisce	Vuoto
	Popolato		Edit
Contrassegno	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Modalità Incasso	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Assicurazione ALLIN (Se variabile)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto	Sostituisce	Edit
	Popolato		
Importo assicurazione	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto	Spedizione non chiusa <esito>Il valore del campo Assicurazione non è valido.</esito>	
	Popolato	Sostituisce	Edit
Note Spedizione	Assente	Nessuna modifica	

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 31 di 65

20/04/2021

(eventuale accodamento BDA, Tel, ...)	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Note Aggiuntive	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto	Sostituisce	Edit
	Popolato		
Riferimento Cliente	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Data prenotazione GDO	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato		
Note/ore GDO	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato		
Incoterm	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Email	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Valore dichiarato	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Categoria merceologica	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Fattura doganale	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Data fattura doganale	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Pezzi dichiarati	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Nazione d'origine	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Telefono mittente	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma		

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 32 di 65

20/04/2021

	vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Persona di Riferimento	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Telefono Destinatario	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Contrassegno Parcel (solo CONTANTE)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Data fattura COD Parcel	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
N° fattura COD Parcel	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit
Note ICT (solo per alcuni ICT)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Nessuna modifica	Edit
Servizi Aggiuntivi (Sprinter)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Nessuna modifica	
Resa Contrassegno (solo per Sped. AFM/I)	Assente	Nessuna modifica	
	Presente ma vuoto		
	Popolato	Sostituisce	Edit

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 33 di 65

20/04/2021

4.4. DELETESPED

Tale metodo è atto alla cancellazione di una spedizione (in porto Franco o Assegnato) registrata su Webservice, in qualsiasi stato essa si trovi (sia "Aperta"/"In attesa di chiusura" sia "Chiusa").

Cancellare una spedizione con il DeleteSped se già "Chiusa" (inviata tramite chiamata CloseWorkDay) non inibisce l'inoltro della spedizione e delle relative informazioni nel circuito GLS.

Ecco il relativo tracciato XML

```
<DeleteSped>
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
  <NumSpedizione>string</NumSpedizione>
</DeleteSped>
```

4.5. DELETESPEDAFMI

Tale metodo è atto alla cancellazione di una spedizione di tipo AFM/I registrata su Webservice, in qualsiasi stato essa si trovi (sia "Aperta"/"In attesa di chiusura" sia "Chiusa").

Cancellare una spedizione con il DeleteSpedAfmi() se già "Chiusa" (inviata alla sede tramite chiamata CWDBSN/CloseWorkDay) non inibisce l'inoltro della spedizione e delle relative informazioni nel circuito GLS.

Ecco il relativo tracciato XML

```
<DeleteSped>
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
  <SedeMittenteAFMI>string</SedeMittenteAFMI>
  <NumSpedizione>string</NumSpedizione>
</DeleteSped>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 34 di 65

20/04/2021

4.6. LISTSPED.

Tale metodo restituisce la **lista delle spedizioni correttamente instradate effettuate negli ultimi 40 giorni** con le relative informazioni.

Questo metodo è fondamentale se si vuole verificare la situazione delle proprie spedizioni, avendo la certezza che siano state effettivamente trasferite o meno alla sede GLS. Le spedizioni trasmesse saranno in stato "CHIUSO" mentre le spedizioni non ancora confermate saranno in stato Aperto "IN ATTESA DI CHIUSURA".

Di seguito il tracciato XML da passare al metodo

```
<ListSped xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
</ListSped>
```

A seguire ListParcel (la risposta alla chiamata del metodo ListSped)

(NB: ListParcel è la risposta anche alle richieste di CloseWorkDay, qualora sia settato il tag <NumDayListSped>)

```
<ListParcel>
  <Parcel>
    <Data></Data>
    <NumSpedizione></NumSpedizione>
    <RiferimentiCliente></RiferimentiCliente>
    <Ddt></Ddt>
    <DenominazioneDestinatario> </DenominazioneDestinatario>
    <CittaDestinatario> </CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario> </ProvinciaDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario> </IndirizzoDestinatario>
    <TotaleColli></TotaleColli>
    <PesoSpedizione></PesoSpedizione>
    <StatoSpedizione></StatoSpedizione>
    <AFMIRagioneSocialeMittente> (solo in caso di spedizione ti tipo AFM/I)
  </Parcel>
</ ListParcel >
```

4.7. LISTSPEDBYSTATO.

Tale metodo restituisce la **lista delle spedizioni correttamente instradate** in base allo stato specificato **effettuate negli ultimi 40 giorni** con le relative informazioni.

Questo metodo è fondamentale se si vuole verificare la situazione delle proprie spedizioni, avendo la certezza che siano state effettivamente trasferite o meno alla sede GLS. Le spedizioni trasmesse saranno in stato "CHIUSO" mentre le spedizioni non ancora confermate saranno in stato Aperto "IN ATTESA DI CHIUSURA".

Di seguito il tracciato XML da passare al metodo

```
<ListSpedByStato xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
  <Stato>string</Stato>
</ListSpedByStato>
```

Il parametro **Stato** può assumere i seguenti valori:

- *vuoto* (Default) : tutti gli stati
- 0 : Solo in attesa di Chiusura
- 1: Solo Chiuse.

A seguire ListParcel (la risposta alla chiamata del metodo ListSpedByStato)

```
<ListParcel>
  <Parcel>
    <Data></Data>
    <NumSpedizione></NumSpedizione>
    <RiferimentiCliente></RiferimentiCliente>
    <Ddt></Ddt>
    <DenominazioneDestinatario> </DenominazioneDestinatario>
    <CittaDestinatario> </CittaDestinatario>
    <ProvinciaDestinatario> </ProvinciaDestinatario>
    <IndirizzoDestinatario> </IndirizzoDestinatario>
    <TotaleColli></TotaleColli>
    <PesoSpedizione></PesoSpedizione>
    <StatoSpedizione></StatoSpedizione>
    <AFMIRagioneSocialeMittente> (solo in caso di spedizione ti tipo AFM/I)
  </Parcel>
</ ListParcel >
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 36 di 65

20/04/2021

4.8. LISTSPEDPERIOD.

Questo metodo restituisce la **lista delle spedizioni effettuate in un intervallo di tempo specificato nella richiesta** con le relative informazioni.

Questo metodo è fondamentale se si vuole verificare la situazione delle proprie spedizioni, di un determinato periodo, avendo la certezza che siano state effettivamente trasferite o meno alla sede GLS. Le spedizioni trasmesse saranno in stato "CHIUSO" mentre le spedizioni non ancora confermate saranno in stato Aperto "IN ATTESA DI CHIUSURA".

Di seguito il tracciato XML da passare al metodo

```
<ListSpedPeriod xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
  <DataInizio>string</DataInizio>
  <DataFine>string</DataFine>
</ListSpedPeriod>
```

I valori dei tag **DataInizio** e **DataFine** vanno inseriti nel formato AAAAMMGGHHMM, dove la parte HHMM riguardante l'orario è facoltativa.

Se non si vuole indicare **DataInizio** e **DataFine** è sufficiente non inserire nessun valore all'interno del relativo tag.

Se **DataInizio** non viene indicata allora come data iniziale viene considerata la data finale meno 40 giorni.

Se **DataFine** non viene indicata allora come data finale viene considerata la data odierna.

Il tracciato restituito è lo stesso del metodo ListSped.

Nel caso in cui i parametri passati siano errati, allora nel tag DescrizioneErrore vengono restituiti i seguenti messaggi di errore:

DataInizio non nel formato corretto	La data iniziale non è corretta
DataFine non nel formato corretto	La data finale non è corretta
DataInizio successiva a DataFine	La data iniziale è successiva alla data finale

4.9. LISTSPEDPERIODBYSTATO.

Questo metodo restituisce la **lista delle spedizioni effettuate in un intervallo di tempo specificato nella richiesta in base allo stato specificato** con le relative informazioni.

Questo metodo è fondamentale se si vuole verificare la situazione delle proprie spedizioni, di un determinato periodo, avendo la certezza che siano state effettivamente trasferite o meno alla sede GLS. Le spedizioni trasmesse saranno in stato "CHIUSO" mentre le spedizioni non ancora confermate saranno in stato Aperto "IN ATTESA DI CHIUSURA".

Di seguito il tracciato XML da passare al metodo

```
<ListSpedPeriodByStato xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>string</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls>string</PasswordClienteGls>
  <DataInizio>string</DataInizio>
  <DataFine>string</DataFine>
  <Stato>string</Stato>
</ListSpedPeriodByStato>
```

I valori dei tag **DataInizio** e **DataFine** vanno inseriti nel formato AAAAMMGGHHMM, dove la parte HHMM riguardante l'orario è facoltativa.

Se non si vuole indicare **DataInizio** e **DataFine** è sufficiente non inserire nessun valore all'interno del relativo tag.

Se **DataInizio** non viene indicata allora come data iniziale viene considerata la data finale meno 40 giorni.

Se **DataFine** non viene indicata allora come data finale viene considerata la data odierna.

Il tracciato restituito è lo stesso del metodo ListSped.

Nel caso in cui i parametri passati siano errati, allora nel tag DescrizioneErrore vengono restituiti i seguenti messaggi di errore:

DataInizio non nel formato corretto	La data iniziale non è corretta
DataFine non nel formato corretto	La data finale non è corretta
DataInizio successiva a DataInizio	La data iniziale è successiva alla data finale

Il parametro **Stato** può assumere i seguenti valori:

- vuoto (Default) : tutti gli stati
- 0 : Solo in attesa di Chiusura
- 1: Solo Chiuse.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 38 di 65

20/04/2021

4.10. GETZPL

Tale metodo restituisce la sequenza dei comandi Zpl, necessari alla generazione dell'etichetta richiamata.

Il contatore progressivo - specificato nell' AddParcel per la generazione della spedizione - insieme agli altri parametri deve essere passato al metodo GetZpl per il ritorno dei comandi Zpl relativi al segnacollo.

Ecco i parametri in formato XML da passare al metodo:

```
<GetZpl xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceCliente>int</CodiceCliente>
  <Password>string</Password>
  <CodiceContratto>int</CodiceContratto>
  <ContatoreProgressivo>long</ContatoreProgressivo>
</GetZpl>
```

Di seguito un esempio della sequenza di comandi Zpl restituiti dal metodo, da utilizzare con etichettatrici ZPL per la stampa del segnacollo.

<Zpl xmlns="">

^XA ^LH0,0 ^FO4,2 ^GB804,798,4 ^FS ^FO4,2 ^GB548,52,4 ^FS ^FO19,12 ^ADN,36,20 ^FDRossi Andrea ^FS ^FO548,2
^GB260,52,4 ^FS ^FO561,16 ^ADN,36,10 ^FDP/V ^FS ^FO611,16 ^ADN,36,10 ^FD1:3 ^FS ^FO693,16 ^ADN,36,10
^FD18/12/14 ^FS ^FO20,66 ^GB540,135,80 ^FS ^FO21,70 ^ADN,135,25 ^FR ^FDREGGIO CALABRIA ^FS ^FO720,66
^GB72,135,80 ^FS ^FO721,70 ^ADN,135,25 ^FR ^FD13 ^FS ^FO4,210 ^GB128,166,4 ^FS ^FO128,210 ^GB680,166,4 ^FS
^FO136,220 ^ADN,36,15 ^FDProva Rossi ^FS ^FO136,276 ^ADN,36,10 ^FDCONTRADA RAVAGNESE GRAZIELLA,8 ^FS
^FO15,243 ^ADN,108,50 ^FDE5 ^FS ^FO136,338 ^ADN,36,14 ^FDReggio Calabria ^FS ^FO580,338 ^ADN,36,15 ^FDRC ^FS
^FO632,210 ^GB176,166,4 ^FS ^FO660,220 ^AAN,18,5 ^FDCALABRIA SICILIA ^FS ^FO695,246 ^ADN,18,5 ^FDCSN ^FS
^FO632, 273 ^GB176,103,4 ^FS ^FO640,280 ^ADN,18,5 ^FDPeso Kg ^FS ^FO680,318 ^ADN,36,20 ^FD4.1 ^FS ^FO632, 372
^GB176,48,4 ^FS ^FO640,378 ^ADN,18,5 ^FDPorto: ^FS ^FO658,398 ^ADN,18,10 ^FDFRANCO ^FS ^FO4,372 ^GB804,48,4
^FS ^FO25,383 ^ADN,36,10 ^FDNote: ^FS ^FO88,383 ^ADN,36,10 ^FDProva Zaffignani ^FS ^FO640,650
^XGE:GLSMINI.GRF,1,1 ^FS ^FO606,718 ^GB202,82,4 ^FS ^FO4,718 ^GB606,82,4 ^FS ^FO240,718 ^GB144,80,40 ^FS
^FO242,724 ^ADN,96,25 ^FR ^FD1-25 ^FS ^FO50,422 ^BY3 ^BCN,260,N,N,N,A ^FVWW540006975010RC ^FS ^FO50,685
^ADN,27,15 ^FDWW 540006975 01 0 RC 01 ^FS ^XZ

</Zpl>

Per visualizzare l'etichetta che verrà stampata sono presenti in Internet alcuni emulatori virtuali (Esempio <http://labelary.com/viewer.html>)

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 39 di 65

20/04/2021

4.11. GETPDF.

E' possibile ottenere l'etichetta in formato PDF direttamente nella struttura InfoLabel (in risposta all'AddParcel) o con il metodo GetPdf().

Tale metodo ritorna un array di byte - codificati base64* - che rappresenta il PDF dell'etichetta corrispondente ai parametri usati.

La generazione del pdf è specificata tramite

- 1) il settaggio o meno del tag GeneraPDF del metodo **AddParcel**
- 2) l'assegnazione del tag ContatoreProgressivo del metodo **AddParcel**

Il tag <ContatoreProgressivo> (specificato nell' AddParcel) quindi, insieme agli altri parametri, deve essere passato al metodo GetPdf per il ritorno del segnacollo.

Ecco i parametri in formato XML da passare al metodo:

```
<GetPdf xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <SedeGls>string</SedeGls>
  <CodiceCliente>int</CodiceCliente>
  <Password>string</Password>
  <CodiceContratto>int</CodiceContratto>
  <ContatoreProgressivo>long</ContatoreProgressivo>
</GetPdf>
```

(*)Il principio della codifica **Base 64** (<http://it.wikipedia.org/wiki/Base64>) consiste nell'utilizzare dei caratteri US-ASCII (caratteri non accentati) per codificare tutti i tipi di caratteri ad 8 bit. Il formato Base64, utilizzato massicciamente negli scambi di posta elettronica, permette quindi di trasmettere ogni documento binario (applicazione, video, file audio ecc) in allegato ad un messaggio elettronico codificandoli attraverso dei caratteri classici. La codifica **Base64** provoca un aumento globale del 33% del volume dei dati da decodificare.

Per ottenere il Pdf è quindi necessario decodificare la stringa restituita. In rete si possono trovare numerosissimi esempi per fare ciò.

(Es: <http://www.motobit.com/util/base64-decoder-encoder.asp>)

Di seguito alcuni esempi di file in formato pdf ricevuti in seguito alla chiamata del metodo **GetPdf**

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 40 di 65

20/04/2021



4.12. LISTA ERRORI

Ecco la lista degli errori che possono essere restituiti a seguito di una chiamata

AddParcel o CloseWorkDay.

Quando non risulta possibile eseguire il login al server LabelService o in caso di completamento dell'operazione, gli errori vengono specificati nel TAG DescrizioneErrore

- Il tracciato XML non è compatibile.
- Sigla sede non specificata.
- Codice cliente Gls non valido.
- Codice Contratto Gls non valido.
- Impossibile connettersi al web server centrale.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 41 di 65

20/04/2021

- Funzionalità non abilitata. Contattare la sede di competenza.
- Login non avvenuto. Contattare la sede di competenza.
- Anomalia interna. CloseWorkDay non effettuato. Si prega di ripetere operazione. Dettaglio tecnico:....

In Note Spedizione vengono invece riportati gli errori a login avvenuto:

- Dati non accettabili: Valore C/Assegno negativo.
- Dati non accettabili: Valore Assicurazione negativo.
- Modalità d'incasso non riconosciuta.
- Località non specificata.
- Indirizzo non specificato.
- Dati non accettabili: Il peso deve essere maggiore di zero
- Dati non accettabili: Il peso specificato supera il limite dei 2000 Kg.
- Il peso specificato non è valido.
- La Bda specificata è già stata utilizzata in precedenza.
- La località specificata non è conforme allo stradario Gls.
- Mail di notifica non specificata per il servizio E-COM.
- Codice PIN non specificato per il servizio IDENTPIN
- La lunghezza dell'IdentPIN deve essere compresa tra 4 e 12 caratteri
- Il codice PIN deve essere composto solo da lettere e numeri.
- Codice PIN presente senza il servizio IDENTPIN
- Il servizio accessorio ROD Elettronico non è consentito per il contratto specificato
- L'indirizzo specificato non è conforme con lo stradario Gls.
- Sede di destino non identificata.
- Dati non accettabili: Il numero dei colli deve essere compreso tra 1 e 99.
- Modalità incasso accettata c/ass solo contante (per spedizioni internazionali)
- Spedizione non chiusa per COD errato (per spedizioni internazionali)
- Spedizione non chiusa per riferimenti fattura errati (per spedizioni internazionali)
- Importo c/ass superiore al limite previsto (per spedizioni internazionali)
- Paese non abilitato a C/Ass. (per spedizioni internazionali)
- La Data prenotazione GDO deve essere compresa tra GG/MM/AAAA e GG/MM/AAAA

Ecco la lista degli errori che possono essere ritornati a seguito di una chiamata

DeleteSped

- Sigla sede non specificata.
- Codice cliente Gls non valido.
- Numero di spedizione Gls non valido.
- Impossibile connettersi al web server centrale.
- Funzionalità non abilitata. Contattare la sede di competenza.
- Spedizione xxxxxxxxx non presente.
- Eliminazione della spedizione xxxxxxxxx avvenuta.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 42 di 65

20/04/2021

4.13. ESEMPI BOLLETTAZIONI

Creare una spedizione in Fermo Deposito

Se si desidera creare una spedizione in Fermo Deposito, per il ritiro direttamente presso il magazzino GLS di riferimento, lo si può fare in due modalità durante le chiamate AddParcel().

- **Fermo Deposito tramite Flag:** il LabelService calcolerà la Sede GLS a destino su cui fare Fermo Deposito mediante l'indirizzo specificato nel tag <Indirizzo> e contestualmente all'attivazione del flag nel tag <Fermo Deposito> (= s).

In questo caso il sistema verificherà la sede di Fermo Deposito più vicina all'indirizzo specificato.

```
<Info>
  <SedeGls> </SedeGls>
  <CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Parcel>
    <CodiceContrattoGls>90</CodiceContrattoGls>
    <RagioneSociale>Prova Fermo Deposito</RagioneSociale>
    <Indirizzo>via roma,3</Indirizzo>
    <Localita>bobbio</Localita>
    <Zipcode></Zipcode>
    <Provincia>PC</Provincia>
    <Bda>10000000026</Bda>
    <Colli>1</Colli>
    <PesoReale>2</PesoReale>
    <FermoDeposito>s</FermoDeposito>
  </Parcel>
</Info>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 43 di 65

20/04/2021

- **Fermo Deposito tramite Sigla Sede GLS:** durante l'AddParcel è sufficiente specificare la Sigla Sede GLS di destino che dovrà fare Fermo Deposito per "forzare" una spedizione in una specifica Sede GLS. (E' possibile verificare le sedi GLS adibite al fermo deposito interrogando il metodo *CheckDepotPickup()* - <https://checkaddress.gls-italy.com/wscheckaddress.asmx>)

<Info>

<SedeGls> </SedeGls>

<CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>

<PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>

<Parcel>

<CodiceContrattoGls>90</CodiceContrattoGls>

<RagioneSociale>Prova Fermo Deposito</RagioneSociale>

<Indirizzo>via roma,3</Indirizzo>

<Localita>bobbio</Localita>

<Zipcode></Zipcode>

<Provincia>PC</Provincia>

<Bda>10000000026</Bda>

<Colli>1</Colli>

<PesoReale>2</PesoReale>

<SiglaSedeFermoDeposito>V1</SiglaSedeFermoDeposito>

</Parcel>

</Info>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 44 di 65

20/04/2021

Creare una spedizione in AFM/I

E' possibile creare una spedizione in triangolazione: Paga A, Mittente B destinatario C.

In questo caso la chiamata deve specificare la tipologia di spedizione (<TipoPorto> = I)

Esempio – richiesta spedizioni tipo porto = I

<Info>

<SedeGls> </SedeGls>

<CodiceClienteGls></CodiceClienteGls>

<PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>

<Parcel>

<CodiceContrattoGls>60</CodiceContrattoGls>

<RagioneSociale>Ragione sociale Destinatario</RagioneSociale>

<Indirizzo>via parma, 3</Indirizzo>

<Localita>Milano</Localita>

<Zipcode>20138</Zipcode>

<Provincia>mi</Provincia>

<Bda>1037</Bda>

<Colli>1</Colli>

<PesoReale>30,1</PesoReale>

<ImportoContrassegno>1100,10</ImportoContrassegno>

<NoteSpedizione>Prova note spedizione</NoteSpedizione>

<CodiceClienteDestinatario></CodiceClienteDestinatario>

<Email>opz@glz-italy.com</Email>

<Cellulare1>3480000000</Cellulare1>

<ModalitaIncasso>cont</ModalitaIncasso>

<GeneraPdf>4</GeneraPdf>

<ContatoreProgressivo>000222590</ContatoreProgressivo>

<TipoSpedizione>n</TipoSpedizione>

<ResaContrassegno>P</ResaContrassegno>

<TipoPorto>I</TipoPorto>

<AFMIRagioneSocialeMittente>Ragione sociale Mittente srl</AFMIRagioneSocialeMittente>

<AFMIIndirizzoMittente>via acuto, 4</AFMIIndirizzoMittente>

<AFMILocalitàMittente>roma</AFMILocalitàMittente>

<AFMIProvinciaMittente>rm</AFMIProvinciaMittente>

<AFMIZipCode>00131</AFMIZipCode>

<AFMIEmailmittente>pto@glz-italy.com</AFMIEmailmittente>

</Parcel>

</Info>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 45 di 65

20/04/2021

L'esempio appena descritto crea una spedizione di tipo AFM/I, in indiretto, con contrassegno i cui soldi incassati verranno restituiti al Cliente Pagante (in questo <ResaContrassegno>P</ResaContrassegno>)

Di seguito la risposta che riporterà la sigla dell'effettiva partenza nella merce nel nuovo tag <SedeMittenteAFMI>YA</SedeMittenteAFMI>

<Parcel>

<SiglaMittente>YI</SiglaMittente>

<NumeroSpedizione>610000406</NumeroSpedizione>

<TotaleColli>03</TotaleColli>

<TipoCollo>0</TipoCollo>

<SiglaSedeDestino>M1</SiglaSedeDestino>

<DenominazioneMittente>1Mittente Ya Ok</DenominazioneMittente>

<DenominazioneDestinatario>YA rag soc dest YX OK</DenominazioneDestinatario>

<IndirizzoDestinatario>Piazza Duomo,3</IndirizzoDestinatario>

<CittaDestinatario>milano</CittaDestinatario>

<ProvinciaDestinatario>MI</ProvinciaDestinatario>

....

....

<ContatoreProgressivo>000222592</ContatoreProgressivo>

<PdfLabel/>

<Zpl/>

<InfoPrivacy>Info trattamento dati personali www.gls-italy.com/privacydest</InfoPrivacy>

<SiglaCSMEmergenza/>

<Priorita/>

<Barcode2D>I*AAYA610000406030M1 031803211500 9029 D614 1AA3122 0321 000000000000YA rag
soc dest YX OK | Piazza Duomo,3 | milano | CONTANTE Prova note spedizi20121MI</Barcode2D>

<ReverseA>S</ReverseA>

<ReverseB>N</ReverseB>

<ReverseC>S</ReverseC>

<ReverseD>N</ReverseD>

<SedeMittenteAFMI>YA</SedeMittenteAFMI>

</Parcel>

NB: in caso di spedizioni con Tipo Porto = I (tipo AFM/I) il valore del tag <SedeMittenteAFMI></SedeMittenteAFMI> deve essere utilizzato come valore del barcode 1D per identificare la sigla sede di partenza

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 46 di 65

20/04/2021

5. SEGNACOLLO

Il layout del segnacollo GLS è come segue



WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 47 di 65

20/04/2021

Di seguito la relativa legenda dei Tag restituiti nella risposta dell'Addparcel (nel tag <Infolabel>)

Rif. La bel	Descrizione Campo	Sorgente	Lung h.	Tipo	Note Layout
P1	Sigla Mittente	<SiglaMittente>	2	Alfa	Da stampare in grassetto.
P2	Numero Spedizione	<NumeroSpedizione>	9	Num	Da stampare in grassetto.
R	Totale Colli	<TotaleColli>	5	Num	Da stampare in grassetto. "progressivo collo/totale Colli" (P3/R)
P4	Tipo Collo	<TipoCollo>	1	Num	Da stampare in grassetto.
P5	Sigla Sede di Destino	<SiglaSedeDestino>	4	Alfa	Da stampare in grassetto.
A	Denominazione Mittente	<DenominazioneMittente>	20	Alfa	Da stampare in grassetto.
G	Denominazione Destinatario	<DenominazioneDestinatario>	35	Alfa	Da stampare in grassetto. Se il campo è lungo < 20 char → scrivo tutto su una sola riga, Se campo > 20 char vai a capo, sulla seconda riga, con le parole presenti dopo il primo spazio utile, non troncando alcuna parola.
G1	Indirizzo Destinatario	<IndirizzoDestinatario>	30	Alfa	
G2	Città' Destinatario	<CittaDestinatario>	27	Alfa	
G3	Provincia Destinatario	<ProvinciaDestinatario>	2	Alfa	
C	Data Spedizione	<DataSpedizione>	8	Date	Da stampare in grassetto. (Nel formato GG/MM/AA)
D	Descrizione Sede di Destino	<DescrizioneSedeDestino>	20	Alfa	
H	Peso Spedizione	<PesoSpedizione>	9	Num	Formato KG.9999.9 (1 solo decimale)
	Importo Assegnato	<ImportoAssegnato>	11	Num	(Nel formato zzzz,zz9.99) (due decimali)
	Importo C/assegno	<ImportoCassegno>	11	Num	(Nel formato zzzz,zz9.99) (due decimali)
	Totale Importo da Incassare	<TotaleImportodaIncassare>	11	Num	(Nel formato zzzz,zz9.99) (due decimali)
	Telefono Sede	<TelefonoSede>	15	Alfa	
M	Note Spedizione	<NoteSpedizione>	40	Alfa	
I	Descrizione Tipo Porto	<DescrizioneTipoPorto>	9	Alfa	Eliminato (es.: Franco/Assegnato)

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 48 di 65

20/04/2021

<i>E</i>	Sigla C.S.M.	<SiglaCSM>	3	Alfa	
<i>L</i>	1° Descrizione C.S.M.	<DescrizioneCSM1>	20	Alfa	Eliminato
<i>L1</i>	2° Descrizione C.S.M.	<DescrizioneCSM2>	10	Alfa	Eliminato
<i>V</i>	Codice emergenza C.S.M.	<SiglaCSMEmergenza/>	3	Alfa	Da stampare in grassetto. (aggiungi una "E" davanti al codice se presente).
	Percorso 1	<Percorso1/>	3	Alfa	
	Percorso 2	<Percorso2/>	3	Alfa	
	Percorso 3	<Percorso3/>	3	Alfa	
<i>B</i>	Valore Peso/Volume	<RapportoPesoVolume>	7	Alfa	Es.: Valore=300 → stampo su layout "P/V 300"
<i>P3</i>	Progressivo Collo	<ProgressivoCollo>	2	Num	Da stampare in grassetto.
<i>F</i>	Codice Zona	<CodiceZona>	2	Alfa	
	Tipo Reverse	<Reverse>	1	Alfa	(N-normal, S-reverse, P-plus)
<i>T</i>	Codici Sprinter	<Sprinter>	15	Alfa	(21-2-12) VEDI PAGINA SUCCESSIVA
<i>T1</i>	Priorità	<Priorita>	3	Alfa	VEDI PAGINA SUCCESSIVA
<i>U</i>	Privacy	<InfoPrivacy>	62	Alfa	
<i>N</i>	Barcode 1D	<SiglaMittente>+ <NumeroSpedizione>+ <ProgressivoCollo>+ <TipoCollo>+ <SiglaSedeDestino>	14	Alfa	Barcode: Code-128. Altezza barre almeno 3 cm. SE <SiglaSedeDestino> = 2 digit aggiungere in coda 2 Blank
<i>S</i>	Barcode 2D	<Barcode2D>			
	Reverse A	<ReverseA>	1	Alfa	Se "S" stampare in reverse i campi D ed E (<DescrizioneSedeDestino> + <SiglaCSM>)
	Reverse B	<ReverseB>	1	Alfa	Se "S" stampare in reverse il campi G1 (<IndirizzoDestinatario>)
	Reverse C	<ReverseC>	1	Alfa	Se "S" stampare in reverse il campi T (<Sprinter>)
	Reverse D	<ReverseD>	1	Alfa	Se "S" stampare in reverse il la scritta "PLUS" in basso a DX

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162


Rev.17

Pag. 49 di 65

20/04/2021

Ecco alcuni esempi dei nuovi segnacoli:



WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 50 di 65	20/04/2021	

5.1. GESTIONE DEI CAMPI IN REVERSE.

Per la corretta stampa delle parti in reverse – cioè sfondo nero e scritta “chiara” - è necessario seguire le indicazioni sottostanti

I seguenti TAG ritornati nell'InfoLabel conterranno “S” o “N” per indicare se la stampa debba essere in Reverse o meno.

- **<ReverseA>S</ReverseA>** → “S” indica che si deve mettere in reverse i seguenti campi dell'Infolabel:
“Descrizione Sede di Destino” (Campo “D” par. 5)
e “Sigla C.S.M.” – (Campo “E” par. 5)
- **<ReverseB>S</ReverseB>** → “S” indica che si deve mettere in reverse il tag “Indirizzo Destinatario”
(Campo “G1” Par. 5)
- **<ReverseC>S</ReverseC>** → “S” indica che si deve mettere in reverse il tg “Servizi Accessori” (campo “T”
Par. 5)
- **<ReverseD>S</ReverseD>** → “S” indica che si deve stampare in reverse la sezione PLUS (in basso a Dx..
(Campo “PLUS” Par.5)



WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 51 di 65

20/04/2021

5.2. DATI TECNICI BARCODE 2D

Tracciato per Barcode 2D

N°	Contenuto	Lungh.	Inizio	Fine	Esempio	Note														
0	ID barcode GLS	2	1	2	!*	Fisso														
1	Revisione Codifica 2D	1	3	3	A															
2	Revisione Codifica Segnacollo	1	4	4	A															
3	Sigla Sede Mittente	2	5	6	E2															
4	Numero Spedizione	9	7	15	580000014															
5	Progressivo Collo	2	16	17	01															
6	Tipo Collo	1	18	18	0															
7	Sigla Sede Destino	4	19	22	R101															
8	Numero Totale Colli	2	23	24	01															
9	Data	6	25	30	230119															
10	Importo Contrassegno (intero)	5	31	35	12345															
11	Importo Contrassegno (decimale)	2	36	37	67															
12	Sigla CSM	3	38	40	97															
13	Sigla CMS emergenza	3	41	43	86															
14	Codice Zona	2	44	45	C2															
15	Peso (intero)	4	46	49	1234															
16	Peso (decimali)	1	50	50	9															
17	Tipo di agevolazione peso volume	1	51	51	A	<table><tr><th>Agevolazione</th><th>Codice</th></tr><tr><td>1:100</td><td>F</td></tr><tr><td>1:150</td><td>E</td></tr><tr><td>1:167</td><td>D</td></tr><tr><td>1:200</td><td>C</td></tr><tr><td>1:250</td><td>B</td></tr><tr><td>1:300</td><td>A</td></tr></table>	Agevolazione	Codice	1:100	F	1:150	E	1:167	D	1:200	C	1:250	B	1:300	A
Agevolazione	Codice																			
1:100	F																			
1:150	E																			
1:167	D																			
1:200	C																			
1:250	B																			
1:300	A																			
18	Flag B2B / B2C	1	52	52	1	A = azienda; vuoto = privato														
19	Servizio 1	2	53	54	23															
20	Servizio 2	2	55	56	34															
21	Servizio 3	2	57	58	47															
22	Servizio 4	2	59	60	99															
23	Servizio 5	2	61	62	12	Massimo 5 servizi														
24	Riferimento cliente	30	63	92	1234567890123 4567890123456 7890															
25	Numero Spedizione Internazionale oppure Idcollo	12	93	104		Numero spediz. CH = 18, UK = 13 - ignorati; idcollo 12														
26	Destinatario	28	105	132	Sig. Mario delle Vedove	Viene riportato 28 char su max. char = 35 nel DB														
27	Separatore	1	133	133																
28	Indirizzo	34	134	167	Via dei carmelitani scalzi. 123	Viene riportato 34 char su max. char = 60 nel DB														

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 52 di 65

20/04/2021

29	Separatore	1	168	168		
30	Località	21	169	189	San Giuliano Milanese	Viene riportato 21 char su max. char = 50 nel DB
31	Separatore	1	190	190		
32	Note	27	191	217	Suonare il campanello al cancello	Viene riportato 27 char su max. char = 60 nel DB
33	CAP	5	218	222	20098	
34	Provincia	2	223	224	MI	
35	FREE - Per usi futuri	29	225	253		

Max: 253 caratteri

Caratteristiche tecniche Barcode 2D:

Symbology: Data Matrix ECC 200

Standard: ISO/IEC 16022

Symbol Size: 36x36 or 40x40

Capacity: max. 253 characters

Physical size: min. 18x18 mm

max 26x26 mm

Symbol set: ISO8859-1 LATIN1

Distanza Minima da altri elementi: 2 mm

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 53 di 65

20/04/2021

5.3. DATI TECNICI BARCODE 1D

Tipo di Barcode: Code-128 (senza check Digit)

L'altezza delle linee del barcode sul segnacollo deve essere pari a 3 cm, se questo non è possibile per motivi di spazio è necessario chiedere la deroga all'ufficio operativo.

Il barcode di un segnacollo completo di GLS si compone delle seguenti informazioni:

(P1) Sigla sede mittente stampato con set di caratteri classe **B** (Lunghezza 2)

(P2) Numero Spedizione con set di caratteri classe **C** (Lunghezza 9)

(P3) Progressivo Colli con set di caratteri classe **C** (Lunghezza 2)

(P4) Tipo collo con set di caratteri classe **B** (Lunghezza 1)

(P5) Sigla sede destinataria con set di caratteri classe **B** (Lunghezza 4 – **NB:** se è lungo 2, aggiungere 2 blank)

Esempio barcode: "AB000111222041E1 " (TOTALE LUNGHEZZA 18 CARATTERI)

Di seguito degli esempi di segnacollo GLS in base all'impostazione dei campi SPRINTER e REVERSE previsti nel tracciato:

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 54 di 65

20/04/2021

6. SPEDIZIONI INTERNAZIONALI (TIPO PARCEL)

Le spedizioni verso l'estero necessitano di specifici campi compilati, specialmente in caso di spedizioni che dovranno passare la dogana.

Di seguito dettagliamo i possibili valori per i tag che necessitano precisi dati in fase di compilazione del tracciato xml: AddParcel e CloseWorkDay.

6.1. TAG <PROVINCIA> (SIGLA SEDE PAESI INTERNAZIONALI)

<i>Sigla Stato</i>	<i>descrizione</i>	<i>Sigla Stato</i>	<i>descrizione</i>
AD	Andorra	IC	Channel Islands
AT	Austria	IE	Ireland
BE	Belgium	LC	LIECHTENSTEIN
BG	Bulgaria	LT	Lithuania
CH	Switzerland	LU	Luxembourg
CY	Cyprus	LV	Latvia
CZ	Czech Republic	MT	Malta
DE	Germany	NL	Netherlands
DK	Denmark	NO	Norway
EE	Estonia	PL	Poland
ES	Spain	PT	Portugal
FI	Finland	RO	Romania
FR	France	RS	Serbia
GB	United Kingdom	SE	Sweden
GI	Gibraltar	SI	Slovenia
GR	Greece	SK	Slovakia
HR	Croazia	TK	Turchia
HU	Hungary		

6.2. TAG <SERVIZIACCESSORI> SU SPEDIZIONE INTERNAZIONALE

L'unico servizio Sprinter che si può associare ad una spedizione internazionale è il servizio 31: Ecom-FlexDeliveryParcel.

In caso di spedizioni internazionali con richiesta del servizio Ecom-Flex Delivery Parcel, viene fatto un controllo sull'abilitazione al servizio del Paese di destino e sulla presenza dell'email destinatario. Se uno dei due controlli non è superato, la spedizione viene creata senza servizio.

7. PREVENTIVO

7.1. ARCHITETTURA E FLUSSO DATI

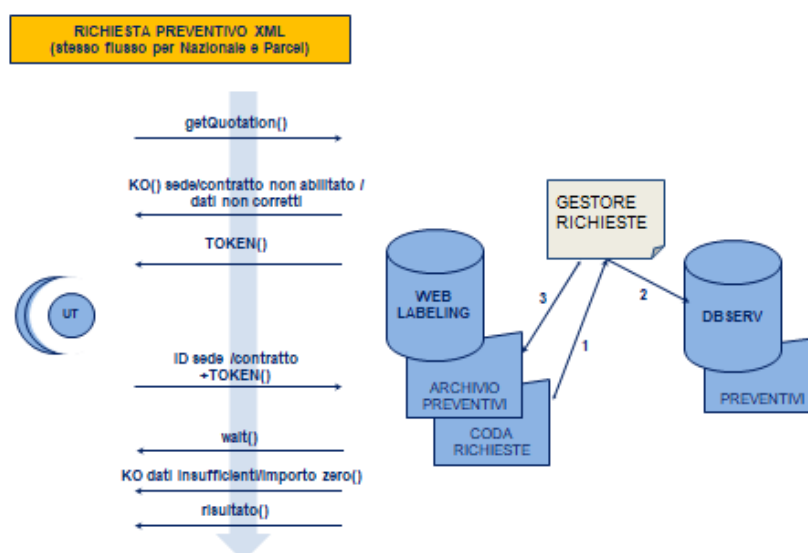
I metodi descritti ai successivi paragrafi permettono di elaborare preventivi per spedizioni Nazionali e Parcel (sono escluse le spedizioni Parcel aventi come destinazione una località extra cee).

L'elaborazione di un preventivo è suddivisa in due passaggi, che prevedono due diverse tipologie di chiamata: **RequestQuotation** e **GetQuotation**.

L'architettura dati alla base dell'elaborazione, infatti, presenta un "gestore delle richieste" che mette in coda tutte le richieste ricevute e le inoltra al server centrale GLS.

Con la prima chiamata **RequestQuotation** il gestore delle richieste valida i dati e restituisce un codice univoco associato alla specifica richiesta di preventivo (Token).

Con la seconda chiamata **GetQuotation**, che deve contenere il codice univoco ricevuto al passo precedente (oltre a sede e codice cliente), si verifica se il gestore delle richieste ha ottenuto la risposta, ossia il preventivo elaborato dal server centrale: se l'elaborazione del preventivo è terminata, il webservice risponde con uno stato di successo e con un xml contenente i risultati del calcolo del preventivo; se l'elaborazione del preventivo non è ancora disponibile, il webservice risponde con uno stato di attesa e il cliente dovrà ritentare la chiamata successivamente.



Esiste anche un'altra tipologia di chiamata, **GetPdfQuotation**, che restituisce la stringa di codice per visualizzare il preventivo in formato pdf.

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 56 di 65

20/04/2021

7.2. REQUESTQUOTATION

XML Input

La chiamata di tipo RequestQuotation utilizza un codice Xml di input con gli stessi tag del metodo AddParcel, oltre ad un tag <MisureColli> (solo per preventivi Nazionali) ed un tag <Consenso> che deve essere valorizzato per consentire o meno il trattamento dati da parte di GLS Italy SPA per finalità statistiche.

La compilazione dei tag è differente a seconda che si calcoli un preventivo per spedizioni nazionali o spedizioni Parcel. Inoltre, non essendo prevista la possibilità di calcolare preventivi per località extranee, sono esclusi i tag relativi a voci doganali.

Di seguito il dettaglio dei tag di input ammessi rispettivamente per spedizioni nazionali e parcel (per il formato e i valori ammessi di ciascun tag si rimanda al paragrafo AddParcel).

Legenda: "SI": Campo obbligatorio. " ": Campo editabile, ma non obbligatorio. "NO": Campo non ammesso.

Tag XML	Obbligatorio			Note
	Naz.	Parcel	Extrac ee	
SedeGls	S	S		Sigla sede GLS
CodiceClienteGls	S	S		Codice Cliente Gls
PasswordClienteGls	S	S		
CodiceContrattoGls	S	S		
Indirizzo	S	S		È possibile inserire la dicitura "fermo deposito"
Località	S	S		
Zipcode		S		
Provincia	S	S		Sigla Nazione per il Parcel
Colli	S	S		In caso di preventivo Parcel il valore deve essere sempre 1
MisureColli		N		Misure dei tre lati separati da virgola, per ciascun collo
PesoReale	S	S		In caso di spedizioni Parcel non può superare i 40 kg
ImportoContrassegno				Da valorizzare in presenza di c/a
TipoPorto				Il preventivo è solo per spedizioni in porto Franco
Assicurazione				

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 57 di 65

20/04/2021

Tag XML	Obbligatorio			Note
	Naz.	Parcel	Extrac ee	
PesoVolume		N		In caso di spedizione Parcel il tag può essere presente ma non deve essere valorizzato
TipoCollo				
ServiziAccessori				Per il Parcel, solo servizio 31 " E-Com – Flex Delivery Parcel"
AssicurazioneIntegrativa				A=ALL-IN, F=10/10, Vuoto= Nessuna assicurazione integrativa (il tag va compilato anche quando l'assicurazione è fissa da contratto).
Bda				
PersonaRiferimento				
TelefonoDestinatario				
TipoSpedizione		S		In caso di spedizione Parcel deve essere =P
Consenso	S	S		0=Nego il consenso, 1=Do il consenso (una volta valorizzato il tag, non sarà più necessario compilarlo a meno che non si voglia variare il consenso).

Esempio di XML input per preventivo di una spedizione Nazionale:

<Info>

```

<SedeGls>YX</SedeGls>
<CodiceClienteGls>66450</CodiceClienteGls>
<PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
<Quotation>
  <CodiceContrattoGls>6</CodiceContrattoGls>
  <RagioneSociale>TEST</RagioneSociale>
  <Indirizzo>Via delle Primule, 1</Indirizzo>
  <Localita>Milano</Localita>
  <Zipcode>20146</Zipcode>
  <Provincia>MI</Provincia>
  <Colli>3</Colli>
  <PesoReale>50</PesoReale>
  <MisureColli>10,10,10,20,20,20,30,30,30</MisureColli>
  <ImportoContrassegno>500</ImportoContrassegno>
  <TipoPorto>F</TipoPorto>
  <Assicurazione>500</Assicurazione>
  <TipoCollo>0</TipoCollo>
  <ServiziAccessori>22,6</ServiziAccessori>
  <TipoSpedizione></TipoSpedizione>
  <Bda></Bda>
  <PersonaRiferimento></PersonaRiferimento>
  <TelefonoDestinatario></TelefonoDestinatario>
  <AssicurazioneIntegrativa></AssicurazioneIntegrativa>
  <Consenso>0</Consenso>

```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 58 di 65

20/04/2021

</Quotation>

</Info>

Esempio di XML input per preventivo di una spedizione Parcel:

<Info>

<SedeGls>YX</SedeGls>

<CodiceClienteGls>66450</CodiceClienteGls>

<PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>

<Quotation>

<CodiceContrattoGls>6</CodiceContrattoGls>

<RagioneSociale>TEST</RagioneSociale>

<Indirizzo>Huckarder Str. 91</Indirizzo>

<Localita>Dortmund</Localita>

<Zipcode>44147</Zipcode>

<Provincia>DE</Provincia>

<Colli>1</Colli>

<PesoReale>40</PesoReale>

<TipoPorto>F</TipoPorto>

<Assicurazione>500</Assicurazione>

<TipoCollo>0</TipoCollo>

<ServiziAccessori>31</ServiziAccessori>


<TipoSpedizione>P</TipoSpedizione>

<AssicurazioneIntegrativa></AssicurazioneIntegrativa>

<Consenso>0</Consenso>

</Quotation>

</Info>

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 59 di 65	20/04/2021	

XML di output

Sia per spedizioni Nazionali sia Parcel, l'XML di output del metodo RequestQuotation sarà il seguente:

```
<RequestQuotationResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <RequestQuotationResult>
    <QuotationRequests xmlns="">
      <QuotationRequest>
        <Token>f37eb575-a4f5-42ed-b9dc-78b93b9ad5af</Token>
        <RichiestaConsenso>
          Utilizza il tag 'consenso' per autorizzare GLS Italy S.p.A. a conservare ed utilizzare i tuoi dati, in forma
          anonima, per finalità di analisi statistiche: inserisci 1 per dare il consenso, 0 per negarlo. In qualsiasi
          momento potrai modificare il tuo consenso utilizzando lo stesso tag.
        </RichiestaConsenso>
      </QuotationRequest>
    </QuotationRequests>
  </RequestQuotationResult>
</RequestQuotationResponse>
```


Il tag <Token> contiene il codice univoco che dovrà essere utilizzato nella successiva chiamata di GetQuotation per ottenere il calcolo del preventivo inviato dal server centrale.

Il tag <RichiestaConsenso>, invece, è presente nell'XML di output solo quando la scelta sul trattamento dei dati non è presente nel database di GLS in quanto non è mai stato valorizzato in precedenza nella chiamata di input..

Messaggi di Errore


In presenza di errori nella compilazione dei tag dell'XML di input, il webservice restituirà un XML di output contenente un tag <DescrizioneErrore>, che riporta il messaggio relativo all'errore individuato.

```
<RequestQuotationResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <RequestQuotationResult>
    <DescrizioneErrore xmlns="">..... </DescrizioneErrore>
  </RequestQuotationResult>
</RequestQuotationResponse>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 60 di 65	20/04/2021	

Oltre agli errori di compilazione specificati nel paragrafo 4.11-Lista errori, l'XML di output della RequestQuotation può restituire i seguenti messaggi di errore:

- **Il peso specificato non è valido:** per la spedizione Parcel è stato inserito un valore maggiore di 40
- **Le misure dei colli non vengono considerate per il preventivo di una spedizione Parcel:** è il messaggio che viene mostrato se il tag <MisureColli> è presente e valorizzato nel codice input di una spedizione Parcel
- **Per il preventivo di una spedizione Parcel indicare un collo:** il tag <Colli> di una spedizione Parcel deve essere valorizzato sempre con 1 perché il preventivo può essere calcolato per un solo collo.
- **La località specificata non è conforme allo stradario GLS:** in un preventivo Parcel, questo errore indica anche che il tag di input <Tipospedizione> non è stato valorizzato con la lettera "P" per validare la destinazione con lo stradario internazionale

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION				
MU.162	Rev.17	Pag. 61 di 65	20/04/2021	

7.3. GETQUOTATION

XML Input

L'XML di input della chiamata GetQuotation è strutturato come nell'esempio seguente:

```
<Info>
  <SedeGls>YX</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>66450</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Request>
    <CodiceRichiesta> f37eb575-a4f5-42ed-b9dc-78b93b9ad5af </CodiceRichiesta>
  </Request>
</Info>
```

Nel tag <CodiceRichiesta> dovrà essere riportato il codice univoco restituito nel tag <Token> dell'XML di output della chiamata precedente "RequestQuotation".

I tag <SedeGls>, <CodiceClienteGls> e <PasswordClienteGls> dovranno essere compilati con i medesimi dati utilizzati nell'XML di input della specifica chiamata "RequestQuotation" a cui si fa riferimento.

XML di output

L'XML di output della chiamata GetQuotation riporta i seguenti tag:

IdPreventivo	Numero univoco che potrà essere richiamato nell'AddParcel (serve a GLS per collegare richiesta di preventivo ed inserimento della spedizione, per finalità statistiche)
CodiceContrattoGls	Codice contratto per il quale è stato calcolato il preventivo
CostiNolo	Costo del Nolo della spedizione
CostiDazi	Sarà sempre a zero in quanto non sono contemplati preventivi per località extranee
CostiAssic	Riporta la somma del diritto di assicurazione e l'eventuale diritto di collo Plus (TipoCollo=4)
CostiSprinterN	Riporta il costo di un singolo servizio sprinter. Per ciascun servizio è previsto un singolo tag, per un massimo di 6 servizi sprinter
CostiDirittoFisso	Riporta il costo dell'eventuale diritto fisso a spedizione previsto nel contratto
CostoDirittoAssegno	Riporta il costo del diritto di contrassegno
CostiImponibile	È la somma dell'imponibile di tutte le voci di costo
Costilva	È il costo dell'Iva calcolato sul valore dell'importo Imponibile totale, presente nel tag <CostiImponibile>
CostiTotale	È la somma di Imponibile totale e Iva, i cui valori sono riportati nei tag CostiImponibile e Costilva
Collo	Contiene i sottostanti tag di dettaglio del collo
Prog	È il numero progressivo del collo

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 62 di 65

20/04/2021

Ncolli	È il numero di colli a cui fanno riferimento le misure
Lunghezza	Misura della lunghezza
Larghezza	Misura della larghezza
Altezza	Misura dell'altezza

Di seguito si riporta l'esempio di XML Output per il preventivo Nazionale, il cui XML Input della RequestQuotation è riportato nel corrispondente paragrafo:

```
<GetQuotationResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <GetQuotationResult>
    <Quotations xmlns="">
      <Quotation>
        <IdPreventivo>494028</IdPreventivo>
        <CodiceContrattoGls>6</CodiceContrattoGls>
        <CostiNolo>49.72</CostiNolo>
        <CostiDazi>0.00</CostiDazi>
        <CostiAssic>50.00</CostiAssic>
        <CostiSprinter1>30.00</CostiSprinter1>
        <CostiSprinter2>69.00</CostiSprinter2>
        <CostiSprinter3>0.00</CostiSprinter3>
        <CostiSprinter4>0.00</CostiSprinter4>
        <CostiSprinter5>0.00</CostiSprinter5>
        <CostiSprinter6>0.00</CostiSprinter6>
        <CostiDirittoFisso>0.00</CostiDirittoFisso>
        <CostiDirittoAssegno>50.00</CostiDirittoAssegno>
        <CostiImponibile>248.72</CostiImponibile>
        <CostiIva>49.74</CostiIva>
        <CostiTotale>298.46</CostiTotale>
        <Colli>
          <Collo>
            <Prog>1</Prog>
            <NColli>1</NColli>
            <Lunghezza>10</Lunghezza>
            <Larghezza>10</Larghezza>
            <Altezza>10</Altezza>
          </Collo>
          <Collo>
            <Prog>2</Prog>
            <NColli>1</NColli>
            <Lunghezza>20</Lunghezza>
            <Larghezza>20</Larghezza>
            <Altezza>20</Altezza>
          </Collo>
          <Collo>
            <Prog>3</Prog>
            <NColli>1</NColli>
          </Collo>
        </Colli>
      </Quotation>
    </Quotations>
  </GetQuotationResult>
</GetQuotationResponse>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 63 di 65

20/04/2021

```
<Lunghezza>30</Lunghezza>
<Larghezza>30</Larghezza>
<Altezza>30</Altezza>
</Collo>
</Colli>
</Quotation>
</Quotations>
</GetQuotationResult>
</GetQuotationResponse>
```

Nel caso del preventivo di una spedizione Parcel, i tag relativi alle specifiche dei colli non saranno presenti in quanto non è prevista la possibilità di inserire le misure dei colli nell'XML input della chiamata "RequestQuotation".

Di seguito l'esempio di XML output relativo al preventivo della spedizione Parcel riportata nel paragrafo di RequestQuotation.

```
<GetQuotationResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <GetQuotationResult>
    <Quotations xmlns="">
      <Quotation>
        <IdPreventivo>494031</IdPreventivo>
        <CodiceContrattoGls>6</CodiceContrattoGls>
        <CostiNolo>40.00</CostiNolo>
        <CostiDazi>0.00</CostiDazi>
        <CostiAssic>50.00</CostiAssic>
        <CostiSprinter1>0.00</CostiSprinter1>
        <CostiSprinter2>0.00</CostiSprinter2>
        <CostiSprinter3>0.00</CostiSprinter3>
        <CostiSprinter4>0.00</CostiSprinter4>
        <CostiSprinter5>0.00</CostiSprinter5>
        <CostiSprinter6>0.00</CostiSprinter6>
        <CostiDirittoFisso>0.00</CostiDirittoFisso>
        <CostiDirittoAssegno>0.00</CostiDirittoAssegno>
        <CostiImponibile>90.00</CostiImponibile>
        <CostiIlva>18.00</CostiIlva>
        <CostiTotale>108.00</CostiTotale>
      </Quotation>
    </Quotations>
  </GetQuotationResult>
</GetQuotationResponse>
```

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 64 di 65

20/04/2021

Messaggi di errore

Anche per la chiamata GetQuotation possono essere previsti dei messaggi di errore nell'XML di output, la cui descrizione è riportata nel tag <DescrizioneErrore>.

Di seguito la struttura del codice di risposta in presenza di errore:

```
<GetQuotationResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <GetQuotationResult>
    <DescrizioneErrore xmlns="">..... </DescrizioneErrore>
  </GetQuotationResult>
</GetQuotationResponse>
```

I messaggi previsti sono:

- **Preventivo non ancora calcolato:** è il messaggio restituito quando il gestore delle richieste non ha ancora ricevuto risposta dal server centrale. Occorre tentare nuovamente la chiamata di GetQuotation finché non sarà restituito il calcolo (solitamente l'elaborazione avviene comunque in qualche istante).
- **Codice cliente e/o sigla sede non corrispondente a quello della richiesta:** è il messaggio che viene riportato quando nell'XML di input della GetQuotation sono stati inseriti valori di sigla sede e codice cliente non corrispondenti a quelli specificati nell'XML input della chiamata RequestQuotation

WEB INTEGRATED LABELING SERVICE TECHNICAL DOCUMENTATION



MU.162

Rev.17

Pag. 65 di 65

20/04/2021

7.4. GETPDFQUOTATION

Il GetPdfQuotation è un metodo di chiamata successivo alla RequestQuotation, che consente di ottenere la stringa per generare il preventivo in formato Pdf.

Tale metodo richiede come input il medesimo Token generato dall'XML di output della RequestQuotation, da inserire nel tag <CodiceRichiesta>, a cui si aggiunge un tag <DettaglioColli>, da utilizzare con spedizioni Nazionali per includere nel documento pdf la tabella con il dettaglio misure dei colli, così come specificate nell'XML input della RequestQuotation.

Il tag <DettaglioColli> può essere compilato con i valori 0, 1, oppure essere vuoto: nel caso in cui il tag sia vuoto o con valore 0, non sarà incluso alcun dettaglio nel documento Pdf, mentre valorizzando il tag con 1 sarà inclusa la tabella che riporta le misure.

Nel caso di preventivo per spedizioni Parcel, il tag <DettaglioColli> può essere presente e valorizzato anche con 1, ma non sarà riportato alcun dettaglio in quanto il preventivo di spedizioni Parcel non prevede l'inserimento di misure nell'XML di input della RequestQuotation.

La struttura del codice di input del GetPdfQuotation è la stessa del GetQuotation, con la differenza che è presente anche il tag <DettaglioColli> . Di seguito si riporta un esempio:

```
<Info>
  <SedeGls>YX</SedeGls>
  <CodiceClienteGls>66450</CodiceClienteGls>
  <PasswordClienteGls></PasswordClienteGls>
  <Request>
    <CodiceRichiesta>0cef8d47-44f1-4480-8ab2-480879e782df</CodiceRichiesta>
    <DettaglioColli>1</DettaglioColli>
  </Request>
</Info>
```

L'XML di output riporterà nel tag <Quotation> la stringa che potrà essere utilizzata per generare il documento Pdf. Di seguito l'esempio del codice di output:

```
<GetQuotationPDFResponse xmlns="https://labelservice.gls-italy.com/">
  <GetQuotationPDFResult>
    <Quotations xmlns="">
      <Quotation>.....</Quotation>
    </Quotations>
  </GetQuotationPDFResult>
</GetQuotationPDFResponse>
```