



# RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDE INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)	INTITIA V	/EICOLI IN MARCIA INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Co
ocedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente con guida distratta e andamento indeciso	20
" con guida distratta e andamento indeciso	02	" con guida distratta e andamento indeciso	21
" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	" con eccesso di velocità (art. 141) " senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	23
" senza rispettare lo stop (art. 145)	05	" non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
" senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	" contromano (art 143)	26
" contromano (art 143)	07	" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	Sorpassava regolarmente " irregolarmente a destra (art.148)	29
" con eccesso di velocità (art. 141)	11	" in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	" un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	
" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	 13	" senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
oltava a destra regolarmente	 14	Manovrava in retrocessione o conversione	34
ltava a destra regolarmente  a destra irregolarmente	15	" per immettersi nel flusso della circolazione	35
Itava a sinistra regolarmente	16	" per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	
* a sinistra irregolarmente	17	" regolarmente per fermarsi o sostare " irregolarmente per fermarsi o sostare	3/
passava (all'incrocio) - (art. 148)	18	SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39
R) INI	/ESTIMEN	TO DI PEDONE	
	ESTIVIEN	PEDONE INVESTITO	
VEICOLO COINVOLTO	Cod.	PEDONE INVESTITO	Со
andaya ragalarmanta		Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc	40
cedeva regolarmente con eccesso di velocità (art. 141)	40	" regolarmente sul margine della carreggiata	-
"	40		
" senza rispettare i limiti di velocita (art. 142)  " contromano (art. 143)  passava veicolo in marcia  povrava	42	" contromano (art. 190) " in mezzo alla carreggiata	4:
contromano (art. 143)	43	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	4
passava veicolo in marcia	44	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	. 4
ovrava	45	" sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	4
rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	Saliva au vaigale in margia	
iva senza precauzioni da passo carrabile	47	Discendeva da veicolo con prudenza	48
rusciva dalla carreggiata —		Discendeva da veicolo con prudenza	49
dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)		Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	_ 50
passava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente	
va con il carico il pedone		rispettando le segnalazioni	<sub>-</sub> 5
erava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente	
		non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	
		" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	. 54
C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARC VEICOLO IN MARCIA			54 55
VEICOLO IN MARCIA	Cod.	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale	54 55 Coo
VEICOLO IN MARCIA cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso	Cod. 60 61	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale	54 55 Co
velcolo IN Marcia  cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso  senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	Cod. 60 61 62	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)	Co. 60
velcolo IN MARCIA  cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso  senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)  contromano (art. 143)	Cod. 60 61 62 63	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	Co. 60 61 62 63
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso  senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)  contromano (art. 143)  con eccesso di velocità (art. 141)	Cod. 60 61 62 63 64	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190).  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158).  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162).  " regolarmente segnalato	Co 60 61 62 63
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso  senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)  contromano (art. 143)  con eccesso di velocità (art. 141)  senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	Cod. 60 61 62 63 64 65	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	Co 60 61 63 64 65
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente  con guida distratta e andamento indeciso  senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)  contromano (art. 143)  con eccesso di velocità (art. 141)  senza rispettare i limiti di velocità (art.142)  senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	Cod.  60 61 62 63 64 65 66	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190).  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158).  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162).  " regolarmente segnalato	Co 60 62 63 64 65
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60  61  62  63  64  65  66  67	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	Co 66 66 66 64 68
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60  61  62  63  64  65  66  67	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	Co 60 62 63 64 65
veideva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	Co 60 62 63 64 65
velcolo IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello	Co 60 61 62 63 64 65
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	Co 66 65 66 66 Co
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA	Co 60 61 62 63 64 65
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone	Co 60 62 63 64 65 66
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale	Co 66 65 66 66 66 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale	Co 60 61 62 63 64 65 66 70 71
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (   Cod. 70 71 72 73	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.	Co 66 62 63 64 65 66 70 72 73
VEICOLO IN MARCIA  Dedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (   Cod. 70 71 72 73	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	Coo 60 61 62 63 64 65 66 67 71 72 73 74
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70 71 72 73 74 75	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	Co 60 61 62 63 64 65 66 70 71 72 73 74 75
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70 71 72 73 74 75	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.	Co 60 61 62 63 64 65 66 70 71 72 73 74 75
VEICOLO IN MARCIA  recedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  RTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  Ostacolo fisso	Co 66 66 66 66 77 77 77 77
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	Co 66 66 66 66 77 77 77 77
VEICOLO IN MARCIA  redeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale " la strada irregolarmente (art. 190)  RTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  Ostacolo fisso	Coo 60 61 62 63 64 65 66 65 72 75 76
veldeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Lel veicolo 80 81	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190).  RTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158).  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162).  " regolarmente segnalato.  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	Co C
VEICOLO IN MARCIA  Dedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO (  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Lel veicolo 80 81	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190).  RTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158).  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162).  " regolarmente segnalato.  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	Co. 60 61 62 63 64
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)  " per condizioni morbose in atto  " ner improvviso malore	Co 60 61 62 63 64 65 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)  " per condizioni morbose in atto  " ner improvviso malore	Co 60 61 62 63 64 65 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66
VEICOLO IN MARCIA  Dedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190).  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158).  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162).  " regolarmente segnalato.  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186).  " per condizioni morbose in atto  " per improvviso malore  " per sonno	Co 666 666 666 666 666 666 666 666 666 6
VEICOLO IN MARCIA  Deedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)	Coo. 600 61 62 63 64 65 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66
VEICOLO IN MARCIA  Dedeva regolarmente  " con guida distratta e andamento indeciso  " senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)  " contromano (art. 143)  " con eccesso di velocità (art. 141)  " senza rispettare i limiti di velocità (art.142)  " senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso  Dassava un altro veicolo in marcia  DI INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENI  VEICOLO COINVOLTO  Indamento con fuoruscita per evitare l'urto  " con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso  " con fuoruscita per eccesso di velocità  Inata improvvisa con conseguenza ai trasportati  uta di persona da veicolo per:  pertura di portiera  iscesa da veicolo in moto  ssersi aggrappata o sistemata inadeguatamente  IRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie c  ura o insufficienza dei freni  o guasto allo sterzo  ppio o eccessiva usura dei pneumatici  icanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione  o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto  ura degli organi di agganciamento dei rimorchi  cienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosico)	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73  74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85 <i>i</i> , gas	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)  " per condizioni morbose in atto  " per improvviso malore  " per sonno  " per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)  Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	Co. 666 661 662 663 664 665 666 701 71 72 75 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76
VEICOLO IN MARCIA  Dedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85 <i>i</i> i, gas 86	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158) senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) regolarmente segnalato Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello OSTACOLO SULLA CARREGGIATA VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale Pedone Animale Veicolo Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo Ostacolo fisso  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) re per condizioni morbose in atto per sonno per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) Abbagliato	Co C
veideva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85 ii, gas 86 ati o	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale  Veicolo fermo in posizione regolare  " in posizione irregolare (art. 158)  " senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)  " regolarmente segnalato  Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello  CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA  VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale  Pedone  Animale  Veicolo  Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo  Ostacolo fisso  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)  " per condizioni morbose in atto  " per improvviso malore  " per sonno  " per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)  Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	Coo 60 61 62 63 64 65 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66
VEICOLO IN MARCIA  cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85 xi, gas 86 atti o 87	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158) senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) regolarmente segnalato Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello OSTACOLO SULLA CARREGGIATA VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale Pedone Animale Veicolo Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo Ostacolo fisso  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) re per condizioni morbose in atto per sonno per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) Abbagliato	Con 600 611 622 633 644 655 666 666 666 666 666 666 666 666
Cedeva regolarmente	Cod.  60 61 62 63 64 65 66 67 68  ZA URTO C  Cod. 70 71 72 73 74 75 76  Cod. 80 81 82 83 84 85 ii, gas 86 ati o	" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale la strada irregolarmente (art. 190)  IRTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO  Ostacolo accidentale Veicolo fermo in posizione regolare in posizione irregolare (art. 158) senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) regolarmente segnalato Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)  Treno in passaggio a livello OSTACOLO SULLA CARREGGIATA VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI  Ostacolo accidentale Pedone Animale Veicolo Buche, ecc.  Senza ostacolo né pedone né altro veicolo Ostacolo fisso  Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) re per condizioni morbose in atto per sonno per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) Abbagliato	Con 600 611 622 633 644 655 666 666 666 666 666 666 666 666

# CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 R02 R03 R04 R05 R06 R07 R08 R09 R10 R11 R12 R13 R14 R15	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto) Raccordo Autostradale Salerno-Avellino Raccordo Autostradale Siena-Firenze Raccordo Autostradale di Reggio Calabria Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Bereguardo-Pavia) Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi Raccordo Autostradale di Benevento Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno Raccordo Autostradale Chieti-Pescara Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Fernetti Tangenziale Ovest di Catania	R19 R28 R34 R36 R37 R38 R40 R50 R51 R52 R53 R54 R55 R56 R60	Raccordo La Spezia-Lerici Raccordo Autostradale Siena-Bettolle A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033) Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto) Raccordo Autostradale Gazzada-Varese A 13 - Raccordo Padova Sud Grande Raccordo Anulare di Roma Roma-Fiumicino Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi) Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo Raccordo Cimpello-Pian di Pan Raccordo Tolentino-Civitanova Marche Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T01 Tangenziale Sud Torino T02 Tangenziale Nord Torino T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli T04 Tangenziale Pavia T05 A 01 - Diramazione Capodichino T06 A 06 - Diramazione per Fossano T07 Tangenziale Est di Verona T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo T10 TR 04 - Traforo del Frejus T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma) T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma) T13 Diramazione Moncalieri T14 Diramazione Abbadia T20 Tangenziale sud di Verona T21 Tangenziale sud di Brescia T22 A 12 - Diramazione princo
---	---	---	--	--





RILEVAZIONE DEGLI INCIDE		HADALI CON LLSI	ONIAFLINSONL
DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE	ORGANO DI I	RILEVAZIONE	ORGANO COORDINATORE
	Agente di Poliz	zia Stradale 1	Sezione Polizia Stradale
ANNO MESE GIORNO	Carabiniere	2 _	Gruppo Carabiniere
	Identificativo d	lel Comando Staz. dei Carabinieri	Gruppo Carabiniere 2
CRA MINUTI			Uff. Comunale di Statistica
PROVINCIA*	Agente di Pub	blica Sicurezza 3	dei Capoluoghi di Provincia:
Cod. Istat Provincia	Agente di Poliz	zia Municipale o Locale 4	Comune con oltre 250.000 abitanti 3
COMUNE*	Altri	5	Altro capoluogo di Provincia 4
Cod. Istat Comune  *L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).	Agente di Poliz		Aitio capoldogo di Piovincia 4
	1 0		
1. Localizzazione dell'in (Specificare la denominazione della strada, numero, ev		in forma chiara e leggibile)	TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA
NELL'ABITATO (Specificare la dell'offilinazione della strada, fidifiero, ev	rentuale ii civico i	in forma chiara e leggibile)	alian and a significant of the A
Strada urbana 1			diramazione; dir. A 1
Provinciale entro l'abitato 2 SP N°			dir. B; radd.
Statale entro l'abitato 3 SS N°			bis; dir. C 3
Regionale entro l'abitato 0 SR N°			ter; bis dir.
FUORI ABITATO			quater; racc.; bis racc. 5
Comunale extraurbana 4			' ' ' ' <u> </u>
Provinciale 5 SP N°			Autostrada carreggiata sinistra 6 🔲
			Autostrada carreggiata destra 7
			Autostrada svincolo entrata 8 🔲
Autostrada 7 N° LLL —			Autostrada svincolo uscita 9
Altra strada 8			Autostrada svincolo tronco d.c. 10
Regionale 9 SR N°			
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile	nella seconda pagin	a di copertina del presente blocco.	Autostrada stazione 11
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri)			Altri casi 12 🔲
	2. Luogo de	ll'incidente	
TIPO DI STRADA PAVIMENTAZIONE INTERSEZIO	ONE NO	N INTERSEZIONE FONDO STRADA	LE SEGNALETICA CONDIZIONI
			METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1 Strada pavimentata 1 Incrocio	1 Re	ottilineo 7 Asciutto 1	Assente 1 Sereno 1
Una carr. doppio senso 2 Strada pavimentata Rotatoria	2 Cu	ırva 8 Bagnato 2	Verticale 2 Nebbia 2
Due carreggiate 3 dissestata 2 Intersezione segnala	ıta 3 🗌 Do	esso, strettoia 9 Sdrucciolevole 3	Orizzontale 3 Pioggia 3
Strada non pavimentata 3 Intersezione con sen			Grandine 4
Più di 2 carreggiate 4 o vigile	4 Pe	ndenza 10 Ghiacciato 4	Verticale e
Intersezione non seg	ınalata 5 Ga	all. illuminata 11 Innevato 5	
	_		Temporanea Vento forte 6
Passaggio a livello	6 Ga	all non illuminata 12	di cantiere 5
Passaggio a livello	6 Ga	ıll. non illuminata 12	di cantiere 5 Altro 7
Passaggio a livello  3. Natura dell'incidente	6 Ga	—	di cantiere 5 Altro 7
1 1 22	6 Ga	—	di cantiere 5 Altro 7
3. Natura dell'incidente	6 Ga	—	di cantiere 5 Altro 7  di veicoli coinvolti  VEICOLO: A B C 1 1 1 1 1
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale	1 🔲	4. Tipo	di cantiere 5 Altro 7  di veicoli coinvolti  VEICOLO: A B C
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale	1	4. Tipo	di cantiere 5 Altro 7  di veicoli coinvolti  VEICOLO: A B C 1 1 1 1 1
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale	1	4. Tipo  Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale	1	4. Tipo  Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extrauro	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraura Tram Autocarro Autotreno con rimorchio	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali	di cantiere 5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente Per inconvenienti Per difetti o avarie Per sta	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Per statelore del veicolo  Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo Per statelore del veicolo	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Veicolo A	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Per sta del Veicolo A Veicolo B, Pedone	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti di circolazione Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Per sta del Veicolo A Veicolo B, Pedone	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurt Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA  Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Per sta del veicolo  Veicolo A  Veicolo B, Pedone do ostacolo Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nei	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA  Scontro frontale  Scontro frontale-laterale  Scontro laterale  Tamponamento  B) TRA VEICOLO E PEDONI  Investimento di pedoni  C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO  Urto con veicolo in fermata o in arresto  Urto con veicolo in sosta  Urto con ostacolo  Urto con treno  D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO  Fuoriuscita (sbandamento,)  Infortunio per frenata improvvisa  Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Per sta del veicolo  Veicolo A  Veicolo B, Pedone od ostacolo  Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nei	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraura Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B  PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li ( Veic.A Veic.B	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile ne di copertina del presente blocco  Targa se veicolo nazionale	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extrauro Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B  PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li ( Veic.A Veic.B	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti di circolazione Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile ne di copertina del presente blocco  Targa se veicolo nazionale	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extraurb Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo on passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B  PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li ( Veic.A Veic.B	di cantiere   5
3. Natura dell'incidente  A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale Scontro frontale-laterale Scontro laterale Tamponamento B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto Urto con veicolo in sosta Urto con ostacolo Urto con treno D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbandamento,) Infortunio per frenata improvvisa Infortunio per caduta da veicolo  5. Circostanze presunte dell'incidente  Per inconvenienti del veicolo Veicolo A Veicolo B, Pedone od ostacolo Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile ne di copertina del presente blocco  Targa se veicolo nazionale	1	Autovettura privata Autovettura privata con rimorchio Autovettura pubblica Autovettura di soccorso o di polizia Autobus o filobus in servizio urbano Autobus di linea o non di linea in extrauro Tram Autocarro Autotreno con rimorchio Autoarticolato Veicoli speciali Trattore stradale o motrice Macchina agricola Velocipede Ciclomotore Motociclo a solo Motociclo con passeggero Motocarro o motofurgone Veicolo a trazione animale o a braccia Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga Quadriciclo  CILINDRATA cc Veic.A Veic.B  PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li ( Veic.A Veic.B	di cantiere   5

7. Conseguenze dell'incidente alle persone								
	CC	NDUCENTI COINVOLTI		PASSEGGERI INF	ORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE			
	Età conducente Maschio Femmina	Patente ciclomotori 0	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	Morti Feriti	Età Sesso M F			
V E	Sesso 1 2 Straniera	Patente Tipo A 1	Conducente coinvolto in incidente su strada	Sedile anteriore	Sedile anteriore Sedile anteriore			
ī	Cittadinanza italiana o straniera del conducente 1 2	Patente Tipo B 2	durante lo svolgimento della propria attività lavorativa 1	1 2	3 4			
С	Cittadinanza del conducente(descrizione stato estero)	Patente Tipo C 3 L	Conducente coinvolto in incidente su strada	Sedile posteriore	Sedile posteriore Sedile posteriore			
O L	Codici Istat Stati esteri *	Patente Tipo D 4 U Patente Tipo E 5 U	durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2  Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di		3 4			
ō	000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato  Incolume 1	ABC speciale 6	altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi- tà lavorativa.		3 4 3			
	Ferito 2	Non richiesta 7	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona- le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci- dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.	ALTRI PASSEGGERI				
Α	Morto entro 24 ore 3 Morto entro 30 giorni 4	Foglio rosa 8	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei- colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo	NEL VEICOLO A	Morti			
	*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).	Sprovvisto 9	il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	Morti Feriti	Feriti LLL Sesso			
W	Età conducente Maschio Femmina	Patente ciclomotori 0	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	Worth Forth	M F			
V E	Sesso 1 2 Italiana Straniera	Patente Tipo A 1	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività	Sedile anteriore	Sedile anteriore Sedile anteriore			
ī	Cittadinanza italiana o straniera del conducente 1 2	Patente Tipo B 2	lavorativa 1	1 2	3 4			
С	Cittadinanza del conducente(descrizione stato estero)	Patente Tipo C 3 Patente Tipo D 4	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2	Sedile posteriore	Sedile posteriore Sedile posteriore			
O L	Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	Patente Tipo E 5	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di	1 2	3 4			
0	Incolume 1	ABC speciale 6	altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi- tà lavorativa.  Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona-	1 2	3 4			
В	Ferito 2 U	Non richiesta 7	le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci- dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.	ALTRI PASSEGGERI	INFORTUNATI Maschi Femmine			
	Morto entro 30 giorni 4	Foglio rosa 8 Sprovvisto 9	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei- colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	NEL VEICOLO B	Morti			
	*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).  Età conducente	Sprovvisto 9 🗔	Anno di rilascio della patente	Morti Feriti	Feriti Sesso			
٧	Maschio Femmina	Patente ciclomotori 0	(ultime due cifre)		M F			
Ē	Sesso 1 2 Cittadinanza italiana o Straniera	Patente Tipo A 1	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività	Sedile anteriore	Sedile anteriore Sedile anteriore  3 4			
I	straniera del conducente 1 2 Cittadinanza	Patente Tipo B 2 Patente Tipo C 3	lavorativa 1	1 2 Sedile posteriore	Sedile posteriore  Sedile posteriore			
C O	del conducente(descrizione stato estero)	Patente Tipo D 4	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa 2	1 2				
L	Codici Istat Stati esteri * 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato	Patente Tipo E 5	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attivi-	1 2	3 4			
0	Incolume 1 Ferito 2	ABC speciale 6	tà lavorativa.  Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professiona-	1 2	3 4			
С	Morto entro 24 ore 3	Non richiesta 7 U Foglio rosa 8	le o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'inci- dente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.  Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di vei-	ALTRI PASSEGGERI NEL VEICOLO C				
	Morto entro 30 giorni 4 L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).	Sprovvisto 9	colo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Morti			
PEDO	NI COINVOLTI Morti Età Fel	riti Età	NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C		RIEPILOGO INFORTUNATI			
Mas	schio Femmina Maschio F		PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI	Mo	rti entro le 24 ore			
1 [	2 3 3	4	OLTRE AI VEICOLI A-B-C	Мо	rti dal 2° al 30° giorno			
1		4 📙	Maschio Fe	emmina Fei				
1 [ 1 [	2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	4	Feriti	alla s	ale riportato nel riepilogo deve corrispondere somma dei morti e dei feriti indicati distinta-			
1 [		4	O Naminativa dai manti	ment	e nella sezione 7 del modello			
	NOME		8. Nominativo dei morti					
	NOME		COGNOME					
9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero								
NOME COGNOME ISTITUTO DI RICOVERO								
				_				
Dooro	to logiclative 6 cottombre 1000 p. 222 a guessesive medific		IGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI		ponti di dati paraggali) art. 7 (abbliga di farnira dati statistici)			

- art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

   Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

   "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

- Decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 2015, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2015-2016 (Suppl. ord. n. 62 alla G.U. del 5 novembre 2015-serie generale - n.258).

L'indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2015-2016 (codice IST-00142), consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo http://www.istat.it/ft/stituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa

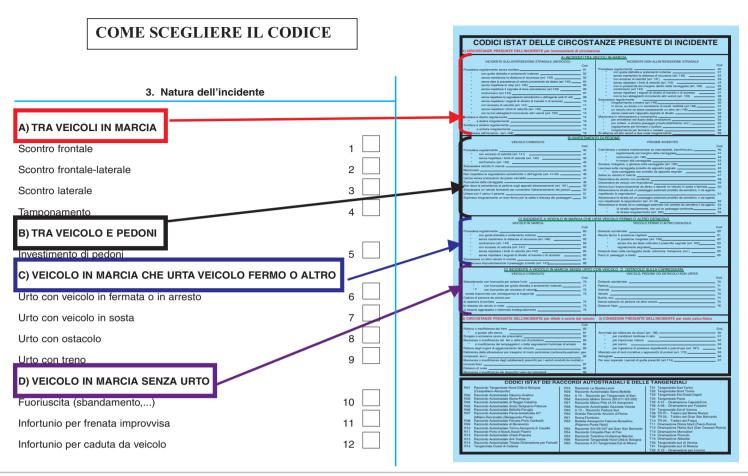
I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistici dai socoetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT – Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo. 16 – 00184 Roma: responsabile del trattamento è, per l'Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.las. n. 196/2003).

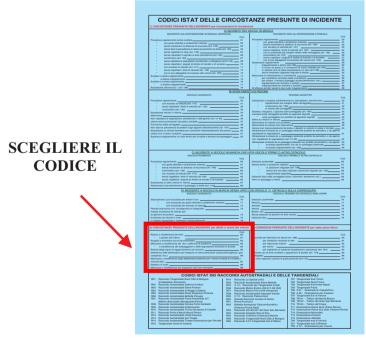
Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fomire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: Sezione 8: Nominativo dei morti: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERI-RE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.



2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:



INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO					
	5. Circostanze pro	esunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente		
Veicolo A					
Veicolo B, Pedone od ostacolo					
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente					

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTE-RATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCE-GLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circola: <u>AL INCIDENTI TRA</u>	VEICOLI IN MARCIA	-
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)  COS.	INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE COA	
Procedeva regolarmente serza svoltare	Procedera regolamente	
on-gusta destrita e antamento indeciso o con con con con con con con con con		
* senza dare la precedenza al velcolo proveniente da destra (art. 145) 04 * senza rispetare lo stop (art. 145) 05	on accessed of velocitie (art. 141) 23 senza repettare i limit di velocitie (art. 142) 24 non in prosimita dei magnite electro della carveggiata (art. 142) 25	
	non in prossimità del margine destro della carreggiata (arr. 143) 25 contromano (art 143) 26	
	ountromano (art 100) 26 serca rispettare i segnat di diveto di transto o di accesso 27 con le lua abbagianti induciando atri vecosi (art 110) 28 Sorcassesse recolamente 27	
senza rispetare le segnatacioni serratoliche o del'agente (art.41-0) 08     senza rispetare i segnati di divieto di transto o di accesso 10	Sorpassava regolarmente 29 irregolarmente a destra (ar. 148) 20	
senza rispetare i limiti di velocità (art. 142) 12     oce le luci abbaglianti incrociando albi velocii (art. 182) 13	" un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art 148)	
Suotava a destra regolarmente 15 a destra respolarmente 15	Manovava in retocessione o conversione 34 per immettersi nel flusso della circolazione 35	
Suchana a sinistra secciornacto 16	per voltare la sinistra (pasaggio privato, distributore, ecc.)	
* a sinistra irregolarmente	in curins, se diselse on in conditione de variat vesibles per 1-189 21  in curins, se diselse on in conditione de variat vesibles per 1-189 21  servica locar auto l'appoint de personal de vision de variat vesible de veri	
	St affanca ad altri veicos a due ructe irregolamiente	
VEICOLO CONVOLTO	PERONE INVESTITO	
Cod.	Cod. Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina ecc. 40	
* con eccesso di velocità (art. 141)	* regolarmente sul manoine della carregolata	
serca rispetare i limiti di velocità (art. 140) 40 controvano (art. 143) 40	Controllano (art. 190]	
	Sostava, indugiava, o glocava sulta carveggiata (art. 190) 64	
Manovieva 65 Non recentage in secondazioni servatoriche o dell'apperte (art. 41-01) 65	Lavorava sulfa carreggiata protetto da apposito segnale 45 sulfa carreggiata nos protetto da apposito segnale 46 Saliva se veloció in marcia 47	
Usciva senza precauzioni da passo cavabile 67		
Fuorusciva dalla carreggiata 68 Non dava la precedenza al pedone suali appositi attituvenamenti (art. 1911 69	Discendeva da velosio con imprudenza 69	
Sorgassava un veicolo fermatori per consentire l'attraversamento dei pedoni	Discendeva da velozio con imprudenda 49 Velovio formo o diseasti un velodo in sosta o flemmata 50 Attraventeva la strada ad un passaggio pedionale protetto da sematico, o da agente	
Urtava con il carico il pedone 51 Superava inegotarmente un tram firmo per la salta e discesa dei passeggeri 52	rispetando le segnalazioni	
superana resignar reseas un sons es no per sa cana e unicesa des passengges	non rispetando le segnatazioni (art. 67-63) 52	
	non rispettando le segnalizationi (art. 41-43) 52 Atravessira la strada ad un passaggio pedicarie non promitto da sematino o da agente 13 la strada registramente, non ad un passaggio pedicale 54	
	* la strada irregolarmente (art. 190)55	
C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE VEICOLO IN MARCIA	URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO VIECOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
Cod.	Cod.	
Procedeva regolarmente 60 con guida distratta e andamento indeciso 61	Ostacolo accidentale 60 Velcolo Sermo in posizione regolare 61	COECI IEDE
	" in positione inegolare (art. 158)62	SCEGLIERE
* corporano (art. 143) 43		SCEGLIERE
con eccesso di velocità (art. 141) 64 senza riscettare i limiti di velocità (art. 147) 65	Ostacoro fisso nella carrecolata (isole, colonnine, transenne, ecc.) 65	
tecta rispettar i sental di viscota (art.142)     tecta rispettar i sentali di dises di transto o di accesso     tecta rispettari i sentali di dises di transto o di accesso     tecta rispettari i sentali di disessa di transto o di accesso	Tieno in passaggio a livello66	CODICE
Atraversava imprudentemente il passaggio a liveto (art. 147) 68		CODICE
D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO VEICOLO CONVOLTO	CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARRESGIATA VEICOLO PEDONE OD DETACOLO NON URBITI	CODICE
Cod.	Cod.	
Standamento con fuoruscita per evitare l'urto	Ostacolo accidentale	
* con fuoruscita per eccesso di velocità 72	Atlanta 72	
Frenata improvvisa con consequenza al trasportati	Woolb 73	
s) seems di sortera	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	
discess da veicos in moto     76 c) essesi aggrappata o sistemata inadeguatamente     76	Ostacolo Seso 76	
2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del velo	2) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per etato palco-fisico	
Cod. Rottura o insufficienza dei teni	Cod	
* o guanto allo stercio 81 Scoppio o eccessiva usura del presunatici 80	Anormale per ebbrezza da alcoof (art. 188) 50  Der condizioni morbose in arbo 91	
Mancarda o insufficienza dei fari o dete laci di posizione	* per improvviso malore	
o insufficienza del tampeggiatori o delle segnatazioni luminose di arresto 84	* personno	
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	per ingestione di sostanze stupetacenti o psicotrope (art. 187) 64  Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 172) 65	
compressi, ecc.) 88 Mancarca o insufficienza degli aduttamenti presoriti per i veicoli condotti da mutilati o	Abbagiano 86 Per aver superato i periodi di guida prescritti (art. 174) 97	
minoral fisci 87		
Distacco di nusta 88 Mancarda o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocioedi 89		
Disk Consense Transporte Nave Chief Chief Chief	OSTRADALI E DELLE TANGENZIALI  Soszia-Lerici   T01 Tangenziale Sud Torino	
R01 Raccordo Tangerolaile Nord Citrà di Bologna R19 Raccordo L (Crespellano-Aeroporto) R09 Raccordo A	a Spezia-Lerici T01 Tangenziale Sud Torino Idostradale Siena-Bettoše T02 Tangenziale Nord Torino	
R02 Raccordo Autoeradale Salemo-Avellino R04 A 14 - Rac R03 Raccordo Autoeradale Siena-Firenze R06 R00 R00 R00 R00 R00 R00 R00 R00 R00	cordo per Tangenziale di Basi T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli tolno Dorino (SG 011-SG 033) T04 Tangenziale Paula	
ROS Paccordo Autostradase siena - renorde ROS ROS Paccordo Autostradase di Reggio Calabria ROS ROS Paccordo A	tarco Polo (A 04-Aeroporto) T05 A 01 - Diramazione Capodichino	
Dhi Daccorto Autoritatas Scato Scignato Postola Posto A et Des		
R09 Raccordo Autostradais Betode-Perugia R60 A 12 - Rac R07 Raccordo Autostradais Pavis-Autostrada A/7 R60 Grande Ra (Milano-Germanile) (Benguando-Pavis) R51 Roma-Fun		
R08 Reccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi DCO Dunalla As-		
Riti Raccordo Autostradale di Renevento (Palermo-P Riti Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle Riti Raccordo A	urta Raid) T11 Diramazione Roma Nord (Rano-Roma) T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)	
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Priono R54 Raccordo C	impelio-Plan di Pan T12 Diramazione Moncalleri Dientino-Civitanova Marche T14 Diramazione Pinerolo	
R12 Reccordo Autostradale Chief-Pescara RSS Reccordo T	plentino-Civitanova Marche T16 Diramazione Pinerolo T16 Diramazione Abbadia	
R13 Raccordo Autostradais AN-Trieste R56 Raccordo Autostradais Trieste-Disamazione per Ferneti R60 Raccordo Autostradais Trieste-Disamazione per Ferneti R60 Raccordo A	angenziale Nord Città di Bologna 66-Tangeruriate Est di Milano 120 Tangenziale sud di Verona 121 Tangenziale sud di Verona 121 Tangenziale sud di Rescia 122 A 12 - Dizmangiane per Liyomo	

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

	5. Circostanze pr	esunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente		
Veicolo A					
Veicolo B, Pedone od ostacolo					
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente					

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

#### ISTAT – INCIDENTI STRADALI UFFICIO POSTALE ROMA 158 CASELLA POSTALE 2177 00185 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

Fax: 06-46678257 E-mail: incstrad@istat.it

Per le sole Regioni **Basilicata**, **Campania**, **Marche**, **Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo		
uen istat	modelli istat CT i/inC	Fax	E-mail	
Istat – Sede per la Basilicata	. 85100 Potenza		upzincstra@istat.it	
Istat – Sede per la Campania	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it	
Istat - Sede per le Via Castelfidardo, 4 Marche 60121 Ancona		+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it	
Istat – Sede per il Molise	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	sede.molise@istat.it	
Istat – Sede per I'Umbria	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	upgincstra@istat.it	

Si precisa che, per le Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi <u>ai rispettivi referenti degli organismi</u> incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

### SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);
- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);
- Decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 2015, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 Aggiornamento 2015-2016 (Suppl. ord. n. 62 alla G.U. del 5 novembre 2015-serie generale n.258).

L'indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2015-2016 (codice IST-00142), consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa.

I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistici dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT – Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 – 00184 Roma; responsabile del trattamento è, per l'Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003).

Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Documenti disponibili su: http://www.istat.it/it/archivio/4609 - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - incstrad@istat.it

