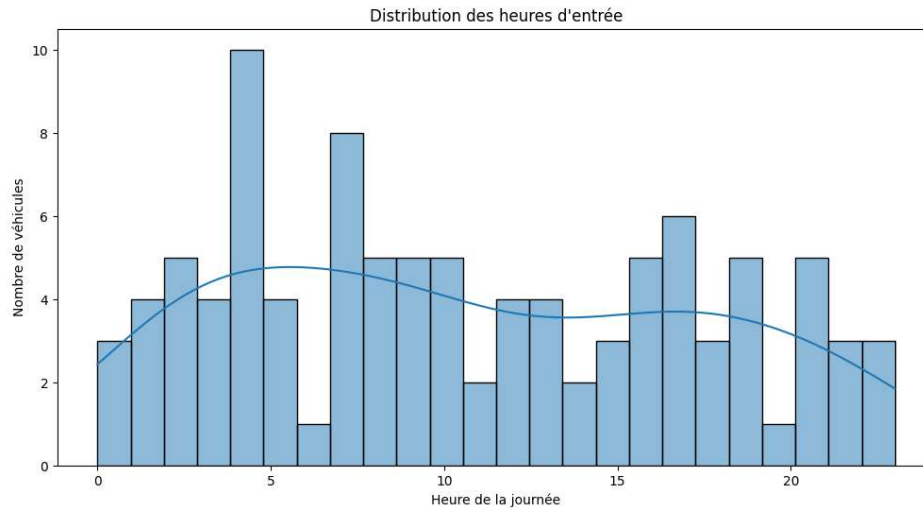


Graphes, Analyses et Solutions pour l'Optimisation des Tarifs de Stationnement

Distribution des heures d'entrée



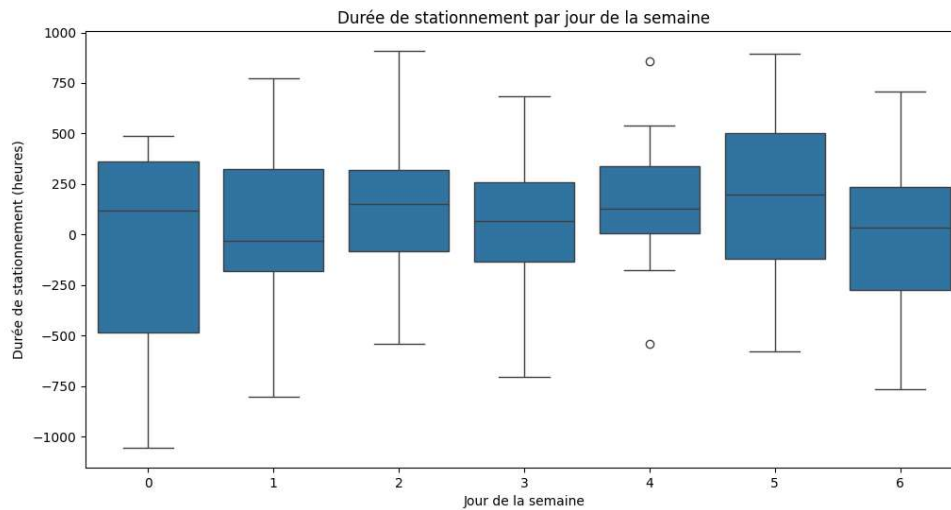
Analyse :

- **Pic d'entrées matinales** : La majorité des véhicules entrent très tôt dans la journée, avec un pic autour de la cinquième heure.
- **Variation faible en après-midi et soirée** : Il y a moins de variations dans les entrées pendant l'après-midi et la soirée.

Solutions :

- **Tarifs variables** : Appliquer des tarifs plus élevés pendant les heures de forte affluence (matinées) et réduire les tarifs pendant les heures plus calmes pour équilibrer le flux de véhicules.
- **Offres spéciales** : Proposer des offres spéciales ou des réductions pour encourager le stationnement pendant les heures creuses.

Durée de stationnement par jour de la semaine



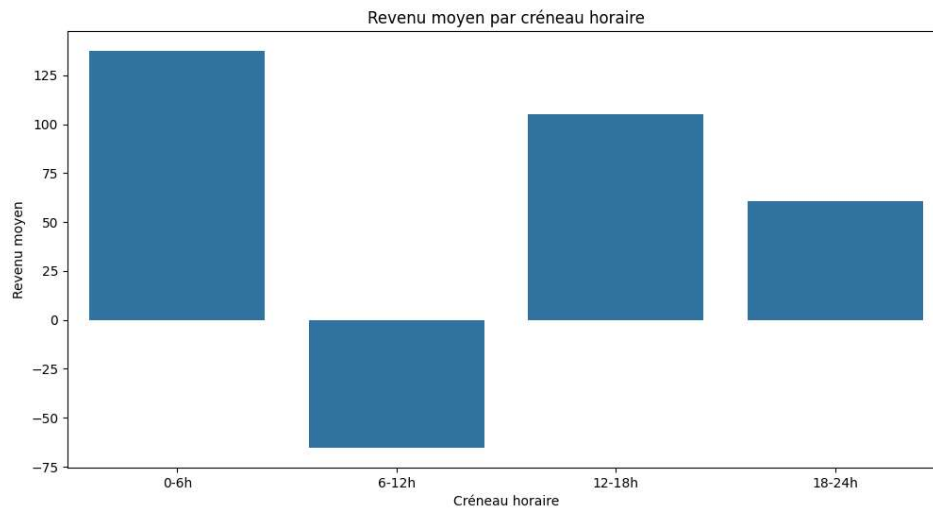
Analyse :

- **Variation des médianes** : La médiane des durées de stationnement varie légèrement en fonction des jours de la semaine.
- **Variabilité** : Certains jours présentent une variabilité plus importante des durées de stationnement.
- **Présence de valeurs aberrantes** : Plusieurs jours montrent des valeurs aberrantes avec des durées de stationnement exceptionnellement courtes ou longues.

Solutions :

- **Tarifs progressifs** : Appliquer des tarifs qui augmentent progressivement en fonction de la durée de stationnement pour décourager les stationnements prolongés sans nécessités.
- **Réductions en milieu de semaine** : Offrir des réductions en milieu de semaine pour équilibrer la distribution des durées de stationnement et attirer plus de véhicules pendant les jours plus calmes.

Revenu moyen par créneau horaire



Analyse :

- **0-6h** : Ce créneau génère le revenu moyen le plus élevé d'environ 125 unités.
- **6-12h** : Ce créneau présente un revenu moyen négatif d'environ -50 unités, indiquant des coûts potentiels ou une faible utilisation.
- **12-18h** : Ce créneau montre un revenu moyen positif d'environ 100 unités, ce qui est également élevé.
- **18-24h** : Ce créneau génère un revenu moyen modéré d'environ 75 unités.

Solutions :

- **Tarifs dynamiques** : Appliquer des tarifs plus élevés pendant les créneaux horaires 0-6h et 12-18h où la demande et le revenu moyen sont élevés.
- **Optimisation de l'utilisation** : Le créneau 6-12h présente un revenu moyen négatif. Proposer des offres spéciales pour attirer plus de véhicules et renverser cette tendance.
- **Surveillance des coûts** : Examiner pourquoi le créneau 6-12h génère un revenu moyen négatif et prendre des mesures pour réduire les coûts ou améliorer l'utilisation durant cette période.