

同期中

HoloLens探索中

HoloLens * SegwayDrift 未来のお散歩？

2019/03/13
Visionを語るLT会
ごんびいー

撮影など

- 写真/動画撮影、投稿全部OK
- スライド/登壇者両方フリー
- Twitterハッシュタグは [#未来技術LT](#)
- 登壇システムはGitHubで公開中（パブリック）
- スライドはリポジトリに入ってる
- <https://github.com/GONBEEproject/HoloDriftAttack>

自己紹介

ごんびいー

- 大学生（休学中/2年生）
- 某テレビ局VRチーム
- 株式会社GONBEEE-project代表
- リズムゲーム専門
- 最近はDriftで遊んでばかり



今日のテーマ

HoloLens

★

SegwayDrift

何ができる？

どう面白い？

SegwayDrift



Driftすごい

- 左右独立したパーソナルモビリティ
- 最高時速約12km/h
- 片方3.5kg = ギリギリ手で輸送できる
- 耐荷重100kg = だいたいの人に乗れる

Driftたのしい

ごんびいー@13日LT
@GONBEE_project

回れます



0:09 6,857回再生済み

3:55 - 2019年2月6日

26件のリツイート 139件のいいね



7 26 139

ごんびいー@13日LT
@GONBEE_project

(道交法遵守)

未来人のおさんぽやってきた。
ももいちごティー美味しかったです 🍰

タイルとか段差がちと怖い
乗れないことはないが...



2,147回再生済み

0:00 / 0:26



動画

HoloLens

メインじゃないので軽めに



HoLoすごい

- MWCでHoLoLens2が発表された
- 現実空間に映像を重ねる

MixedReality

- お値段なんと**40万**

バカ野郎・・・



HoLoたのしい

現実空間に物を設置できる



HoLoLensかぶって

Drift乗れば楽しいのでは？

動画

当日撮る

HoloDrift

移動系を強化するSegwayDrift

現実の情報を強化するHoloLens

合体

たのしい

Drift広めたい

- ・色んな所でDrift乗って楽々移動！
- ・HoloLensも合わせて現実で遊びたい！

？？「あいや待たれい」

本日のクソ

道路交通法

道交法死すべし

- ・道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、及び道路の交通に起因する障害の防止に資することを目的とする法律



Driftと何の関係が？

それ原付ね

- 原動機（含モーター）によって走行する乗り物は
道路運送車両法上、**原動機付自転車と同じ扱い**
- SegwayDrift含む電動キックボード系は全て
公道での走行が禁止（歩道も公道）

警察庁交通局 いわゆる「電動キックボード」及び「電動スクーター」について

(<https://www.npa.go.jp/koutsuu/kikaku6/kickboard.htm> 2019/03/12)

つまり

- Driftを普及/一般人が歩道や車道で乗るためには
道交法の突破が必須

- そもそもこの国の警察に道交法違反でしょっぴく

能力があるとはおもえげ 7ゲ7

突破法1

- ・バレなきゃ犯罪じゃない
- リスク高すぎるのでNG

突破法2

- ・道交法で違反してるのは

“道路運送車両の保安基準に適合していない”こと

要するに車検

→車検通せばいいのでは？

車検通ってる例

- 電動スクーター『Airwheel Z5』
- ナンバープレート/バックミラー/ブレーキライト/
ヘッドライト/ウィンカー装備



望む未来？

- ・ 車検を通す

→ 堂々と車道を走れるようになる

→ 歩道や室内が走れなくなる

(室内は道交法外だが、「原付を室内で乗るのか！」

って頭の硬いバカがうるさそう)

突破法2、却下

- ・ Driftの強みはどこでも持っていける汎用性
置いて電源入れればすぐ乗れる瞬発性
- 道交法適応はこれらの利点を殺しかねない
- 却下！

突破法3

- 道交法の特例を撃ち抜く
- 原動機つき車両のうち

“身体障害者用の車いす及び歩行補助車等”は

道路交通法の特例として走行が認められている

→Driftも介護器具として使えばいける？

介護にモビリティ

- 宮島工業高校が既に車椅子の補助に直列型モビリティを投入している
- 電動モビリティ系を介護器具として認められれば、

道交法の特例として突破できるかも？



Shigekazu Ishihara
@shigekzishihara

フォロー中

#NT広島 宮島工業高校の素晴らしい車椅子の工夫。取り外し簡単



19:02 - 2019年2月1日

141件のリツイート 296件のいいね

1 141 296

クソ国家

- 法律の改正が必要になる
- そもそも日本の上の方に蔓延る政治家（ゴミ）を
説得しないといけない
- ダイヤモンド並に硬い頭をお持ちのお偉いさんは
当然法改正を嫌がる

未来すぎた

- ・旧型の人間は新しい物を嫌う / 理解する努力をしない
→アプローチとしては間違えてはいないが、
現実的ではない

そもそも「無限ループJC補導したぞトヤww」とかやってる国やぞ
どこに期待すればいいんだ

ということで

- ・バレなきゃ犯罪じゃない
- リスク高すぎるのでNG
- 他に突破口を期待できないのでやるしかない
- 逃げ切る覚悟がある奴だけ乗ること**

え？乗らない？

結論

Driftは日本にとっては早すぎた

が

間違いなく面白いデバイス

一応

- ・私有地は道路交通法適応圏外がほとんど

(駐車場などは公道と同一視され、駐車場の事故は道路交通法に則って処理される)

- ・オフィスビル内移動、展示イベント会場移動などは

(個別に許可取ったほうがいいけど) 自由に乗れる

ただそもそも

- 今のDrift W1は悪路走破性が最悪
- 防水性、防塵性も皆無
- 今公道で乗れるようになっても、
正直実用性は死んでいる
- 両方で7kgあるので、輸送が面倒



進化の方向性

- ・ 悪路走破性強化 → ゴツくなる → 車検通す

→公道で堂々乗れるように進化する

- ・ 軽量化、室内特化 → 軽くなる → 運用が楽に

→イベントや室内移動に特化する

どちらにせよ
未来を感じたら
乗る場所とか考えず
ポチろう

おしまい