Spark乐驰

正如由设计超级跑车“法拉利”的意大利顶级设计师--[乔治亚罗](http://baike.baidu.com/view/1059703.htm)亲自设计的SPARK乐驰，处处唯美不凡摄取视线，全球上市不久即捧回“年度最佳风云”"大奖，还赢得英国汽车大展“最佳小车设计奖”，米兰车展“全球最漂亮小车”等多项国际殊荣。动人心弦的时尚和雪佛兰深厚的底蕴，已经引发全球一波SPARK热浪。SPARK乐驰已由上汽通用五菱公司引进中国，让你与全球同步感受这股不落时尚！

**外观**：乐驰的外观延续了韩国大宇Matiz的风格，圆车灯和大嘴格栅看起来可爱灵巧，整车外形饱满圆润，线条流畅但不夸张，并且发动机舱盖和大灯处的线条显示出了一点张力的感觉。使人感觉车虽小，但很有劲、很有亲和力。

评分：9.8分

**内饰**：乐驰的炫银中控面板和双色调座椅设计使乐驰的内饰看起来运动时尚，做工精细；新款的配置有所增加，更偏向实用，但是内饰采用的硬塑料件手感一般。

评分：8.0分

**空间**：spark使用的是高靠背桶形座椅，椅面较高，可为驾驶员的腿部留有较大的伸展空间。特别是后排空间，因为它把行李舱后移，所以即使前排座犄往后移到尽头，后排依然有比较宽敞的腿部空间，同时，可随意折叠的后部座椅更方便拓展储物空间，行李舱的最大承载空间可达830l。

评价：8.5分

**操控**：乐驰操控灵活，方向盘指针精准，油门反应迅速，档位清晰；底盘调教不错，转弯时行驶比较稳定；但是悬挂偏硬，过一些不平路面时颠簸强烈。

评分：8.1分

**动力**：引燃火花的火种是一台排量0.8升的m-tec直列3缸发动机，最大功率37.5千瓦/6000转/分，最大[扭矩](http://baike.baidu.com/view/22440.htm)68.6牛米/4600转/分。搭载了P-TEC发动机的乐驰动力充沛，油门反应灵敏，加速流畅；但也有网友反映发动机异响的问题。

评分：8.0分

**安全性**：spark安全方面前后两端防撞钢梁、四门防撞杆、后侧防撞钢板、高位制动灯和安全气囊等的配置十分充分。

评分：8.1分

**耗油**：乐驰燃油经济性强，采用高质量的塑料吸气系统和最新的发动机传动系统，质量较轻，并具有高级电控技术，油耗仅仅为4l/100km左右，获得了大多数用户的认可。

评价：9.0分