全球鹰GX2

全球鹰GX2是基于吉利[熊猫](http://baike.baidu.com/view/4667.htm)的基础上研发而成，该车外观3813/1630/1530mm，轴距是2340mm。在动力方面，GX2将搭载[吉利](http://baike.baidu.com/view/16558.htm)新研发的1.0L、1.3L、1.5L发动机，其中1.3L排量的车型可能最先投放到[市场](http://baike.baidu.com/view/9165.htm)，该发动机的最大功率以及最大[扭矩](http://baike.baidu.com/view/22440.htm)分别为68千瓦和120牛米，除此之外，这款发动机将会与五速手动以及四速自动变速箱搭配。全球鹰GX2新车搭载1.5L VVT[发动机](http://baike.baidu.com/view/47475.htm)，将推出标准型、舒适型、豪华型三款新车，全预计售价5-7万元之间。

外观：全球鹰GX2其实就是吉利熊猫的Cross版本，但是全球鹰GX2在吉利熊猫的[设计](http://baike.baidu.com/view/14417.htm)基础上又增添了很多新的思路，使这款车型的外形更加可爱、时尚。全球鹰GX2在加装行李架、前后包围等基础上，还进行了[底盘](http://baike.baidu.com/view/29341.htm)、悬挂等方面的改进。

评分：9.8分

内饰：在内饰上，全球鹰GX2主体配色很干净简洁，但红黑相间的座椅增加了一定的运动感，两种风格相得益彰，并不冲突。中控台造型比较别致，让人印象深刻，个人觉得比熊猫的老中控造型更新颖。

评分：9.6分

动力与操作：在动力上，全球鹰GX2搭载直列4缸16气门顶置双凸轮轴，带进气可变正时VVT1.5L发动机，最大功率为最大功率为75kW/5800rpm，最大扭矩为136Nm/5200rpm，在参数上的表现还是不错的。发动机采用液压和[橡胶](http://baike.baidu.com/view/45797.htm)悬置相结合的方式，以减少震动。而引擎盖加装隔音棉，营造出宁静的车内[空间](http://baike.baidu.com/view/31260.htm)。

评分：8.5分

安全性：在安全配置上，全球鹰GX2标配ABS+EBD、可吸能转向柱、超速报警、转向锁止防盗等配置，GX2豪华型配有六安全气囊及可视倒车雷达。

评分：8.0分

成本：小车精品化是发展趋势，价格优势只能建立在品质之上。全球鹰GX2是吉利[品牌](http://baike.baidu.com/view/9013.htm)战略的一只雏鹰，延续了熊猫C-NCAP 5星安全标准设计，从各方面表现来看，配置不低。燃油经济性较好，对于工薪阶层是一个很好的选择。

评分：8.9分