北斗星

昌河铃木公司与日本铃木公司合作开发的"北斗星"家用多功能乘用车，是航空技术与日本技术的结晶，是科技与文化的完美结合。

**外观**：其实昌河北斗星采用高顶设计的目的非常明确：增大乘坐与储物空间，同时保持驾驶者拥有良好的视野。从前面看北斗星，最吸引视线的是两边硕大的头灯组合，作为最基本的主动安全装备，它的功用直截了当。总体说来，北斗星的方方正正的外形并没有吸引更多年轻消费者的目光。

评分：8.5分

**内饰**：仪表设计规规矩矩，虽不够时尚但也并不过时，仪表盘速度表、转速表、燃油表整齐排列，清晰易读，4幅式方向盘触感良好，行驶时对观察仪表指示没有干涉现象。车内各种功能按键的布置也十分合理，没有感觉不便之处。

评分：8.4分

**空间**：放平后座，内部间则豁然开朗，彩电冰箱也照放无误。除了微面，还没有看到什么两厢轿车有这样的空间水平，更不用说三厢轿车了。北斗星不但后排座椅能够放平，前排座椅同样可以放倒当床，[空间](http://baike.baidu.com/view/31260.htm)利用率达到极致，直追“微面”而去，这架势似乎只在某些中高档车中能够体现出来。

评分：8.9分

**动力**：由于1.4升发动机功率比1.2升高出31%，高转速下动力非常充沛，3挡即可达到120km/h。因此尽管北斗星车身较高，所承受风阻比轿车要大，但其发动机的表现仍不弱，而且油耗也相对较低。

评分：8.3分

**操控**：以60公里/小时左右的速度绕桩侧倾并不严重，[车辆](http://baike.baidu.com/view/2891.htm)仍置于良好的控制之下。由于有助力转向的缘故，整车操纵非常轻便，路感不错，只是在高速公路行驶中的超车略嫌迟滞。

评分：8.1分

**安全性**：说到安全配置，前后排安全带，侧门防撞杆，abs，等都成为标准，其中双安全气囊也在选装件之列，让人有些欣慰，因为这在同级别车上是少见的，同时又有些遗憾，遗憾的是它毕竟不是标配。

评分：7.8分

**油耗**：4升/百公里，平均油耗：5升/百公里作为一款经济型小车，北斗星的低油耗深得消费者喜爱。厂家标称的经济[油耗](http://baike.baidu.com/view/406999.htm)为50公里/小时匀速4.0升/百公里，实际使用中也差不多都保持在5升/百公里以内。

评分：8.0分