小贵族

国产微车代表之作，凝聚双环研发技术精华的“微车之王”的“小贵族”, “小贵族”实现六项国产微车设计之最：一，首款彩壳车身；二，首款采用[跑车](http://baike.baidu.com/view/15170.htm)门、跑车座椅设计；三，首推钢化球面玻璃顶、敞蓬设计；四，首款采用“铠甲式”车身设计；五，离地间距突破200mm,越野能力得到强化；六，绿色[环保](http://baike.baidu.com/view/13704.htm)内饰。这款寄寓未来的精品，将会给更多的人带来意想不到的惊喜和非同寻常的体验，成为亿万家庭的新贵。

**外观**：小贵族在外观设计上打破了市面上微型车四门设计格局，采用两大门两大座外加两小座的设计模式，与传统微轿相比，“小贵族”车身稍短，但宽和高都有长进。适合1.75以下人员，是刚踏上社会收入还不高的上班族代步工具之一。

评分：9.7分

**内饰**：小贵族”内饰风格极为时尚，充满灵动卡通的韵味。同时也越发体会出它“师承自然”的设计理念。突出[运动](http://baike.baidu.com/view/50853.htm)风格的汽车座椅设计，被套上了靓丽的色彩，不仅彰显着跑车的神韵与[动感](http://baike.baidu.com/view/478277.htm)，也让驾乘者多了一份对跑车的玩味。

评分：9.5分

**空间**：采用两大门两大座外加两小座的设计模式，与传统微轿相比，“小贵族”车身稍短，但宽和高都有长进，凸显威猛华贵，车内正副驾驶空间可与高级[轿车](http://baike.baidu.com/view/30323.htm)媲美，阔绰韵味十足，完美诠释了家庭用车的[黄金比例](http://baike.baidu.com/view/45073.htm)。

评分：9.5分

**安全性**：“小贵族”秉承“安全冠军”[SCEO](http://baike.baidu.com/view/1012838.htm)缜密的设计理念和先进的安全技术，“铠甲式”吸能车身由高强度钢板复合而成，具有不变形、不易刮伤等特点。侧围整体成型的承载式车身结构设计，使这款国内最小的轿跑车的安全性能达到了同类车的最高水平。

评分：9.2分

**动力和操作**：“小贵族”搭载0.8L与1.1L两款铝合金双凸轮轴16气门多点连续喷射4缸[发动机](http://baike.baidu.com/view/47475.htm)，最大[功率](http://baike.baidu.com/view/44147.htm)为38.5KW，配备了德国“博士”先进的电控系统，经过高温、高寒、高原严酷的环境试验和标定，使这款车具备了高性能、低油耗和低排放的特点

评分：8.9分

**油耗**：双环红星汽车对这两款发动机进行了多项技术改进，采用排气再循环、电控燃油等新技术，同时对发动机点火系统进行了特殊匹配，经济油耗≤3.8L，堪称国产微轿跑车中的节油[冠军](http://baike.baidu.com/view/176326.htm)。

评分：9.3分