[旗云](http://baike.baidu.com/view/77722.htm" \t "_blank)

奇瑞新[旗云](http://baike.baidu.com/view/77722.htm)于2003年8月18日全面上市，旗云开启了国民生活的新篇章，它将理想与现实化为同一整体。1.6L[排量](http://baike.baidu.com/view/21863.htm)，百公里油耗仅4L，比同排量通常水平省油30%以上。贴合国民水平价格，最初[排量](http://baike.baidu.com/view/21863.htm)为1.6L，2005年及以后，旗云增加了1.3L及1.5L系列，丰富了奇瑞汽车产品。旗云是奇瑞公司非常畅销的一款主力[车型](http://baike.baidu.com/view/3610955.htm)，目前奇瑞汽车也有奇瑞之星系列。奇瑞旗云的卖点是其装备了“2002年世界十大最佳发动机”，在国内同级轿车市场无人能出其右。

**外观**：旗云4.4米的车长、1.7米的车宽，整体掀背式设计，在三厢[轿车](http://baike.baidu.com/view/30323.htm)的外表下实现[两厢](http://baike.baidu.com/view/892390.htm)轿车的多种车内空间组合。旗云拉开了[奇瑞汽车](http://baike.baidu.com/view/18907.htm)品牌整合的序幕，更昭示着国民[自主品牌](http://baike.baidu.com/view/451438.htm)轿车进入一个崭新的历史阶段！

评分：9.0分

**内饰**：车身进行了大幅度的更新工程，双色调、新的大灯，格栅、[尾灯](http://baike.baidu.com/view/1367253.htm)和保险杠都进行了更换，[内饰](http://baike.baidu.com/view/2370368.htm)也完全重新铺排，整体增添了时代感。

评分：8.8分

**动力和操作**：发动机从[巴西](http://baike.baidu.com/view/5399.htm)采购，其技术与Mini的发动机有一定联系（但并不完全一样），5速[手动变速箱](http://baike.baidu.com/view/1426365.htm)来自美国，在技术和成熟性方面应该有一定水准。行李厢宽大，开盖与后窗玻璃一体，开角很大，但开关颇为费力。[动力性](http://baike.baidu.com/view/434448.htm)不错，但没到最好的水平，换档操作可以接受，悬挂的滤震和操控感比较一般。旗云不是一部全新车，还残留了一些旧设计的味道，不新不旧，有点尴尬。

评分：8.0分

**油耗**：“旗云之星”的突出优势就是强[动力](http://baike.baidu.com/view/48912.htm)的背后却是超低的油耗表现。据统计“旗云之星”(原旗云运动版)在城市工况下的油耗在6升/百公里左右。

评分：8.9分