比亚迪FO

比亚迪FO是比亚迪公司经多年准备推出的一款精品小车。比亚迪F0外观时尚，搭载比亚迪自主研发的BYD371QA高性能环保发动机，排量为1.0L，排放达到国4标准，百公里油耗仅4.2L，安全配置上，F0的双安全气囊、ABS、动力转向等一应俱全。

**外观**：F0吸收了[欧洲](http://baike.baidu.com/view/3622.htm)最流行的设计元素，汇聚国际经典潮流，外形紧凑圆润，流美灵动。U形笑脸格栅、花生形弦酷前大灯、一体式掀背行李箱门、背门玻璃雨刮器、顺风天线设计，无不洋溢着时尚气息,其时尚的外型设计颇有欧派小车的风范。

评分：9.7分

**内饰**：F0大量采用了“圆形”元素，酷而不失可爱，例如米老鼠耳朵形的分体式转速表、圆形仪表盘和，圆形空调出风口，映射出“时尚0缺憾”的造车理念。而简约而舒适的中控布局、人机工程学设计的座椅则充分打造出F0洒脱、动感的特点。

缺点：内饰塑料感强，做工粗糙，异响和抖动较多，后窗不能升降，座椅舒适性和包裹性较差。

评分：8.5分

**空间**：F0将空间的利用率提到了最高。从A柱开始向上延伸的线条在驾驶舱上方达到最高，最大程度地提升了车内空间。后排座椅可整体放倒，增加了实际可利用空间，不论是平常简单出行，还是假期全家远行，F0都可以轻松胜任。

评分：8.9分

**动力操控**：F0搭载了比亚迪自主研发的DOHC三缸1.0L发动机，并装备了[博世](http://baike.baidu.com/view/392438.htm)的电子控制燃油喷射系统，采用无[分电器](http://baike.baidu.com/view/2255324.htm)独立点火，既保证了高效的动力性，又提高了燃油经济性。发动机性能数据也显示这是一部高性能发动机，在发动机转速达到6000时，功率输出为50KW，最大[扭矩](http://baike.baidu.com/view/22440.htm)为90N.M，强劲动力一呼而出，动力十足。F0还装备了灵动只能助力转向系统，智能调整转向助力大，确保在低速驾驶时方向操控轻便灵活，而在高速驾驶时方向操控稳重可靠。

缺点：噪音偏大，异响、抖动问题严重，挡位模糊，换挡有顿挫

评分：8.6分

**安全性**：F0具备了五星安全，五星保护。无论是[主动安全](http://baike.baidu.com/view/1828941.htm)还是[被动安全](http://baike.baidu.com/view/1828943.htm)，都是小车的顶级安全配置。主动安全方面，前轮通风盘式刹车提供了安全的制动保障，大尺寸真空助力器提供充足的辅助制动力； F0还配备了ABS+EBD。被动配置方面，3H高刚性车身，前[保险杠](http://baike.baidu.com/view/604025.htm)三重防撞钢梁、溃缩式吸能转向柱、SRS双安全气囊等全方位被动安全配置，一应俱全，更提升了该车的[安全系数](http://baike.baidu.com/view/41079.htm)，达到了中高级轿车的安全级别。

评分: 8.8分

**油耗**：F0在节能方面有着无可比拟的优越性，全铝发动机既减轻整车重量又提高燃油效率，使得F0百公里油耗仅为4.2升，达到欧IV排放，真正实现了大功率、低油耗，集环保和高效于一身。

评分:8.6分