爱迪尔Ⅱ

爱迪尔Ⅱ是江西昌河汽车股份有限公司与意大利博通公司再度联手推出的，是目前昌河汽车产品中的当家花旦。虽然是微型车，但是爱迪尔Ⅱ的内部空间却可以和夏利等小型车媲美。爱迪尔Ⅱ借鉴了北斗星的高平顶设计，保证了车内空间的高度，使得车内可供利用的有效空间明显比其他车型大很多。

**外观**：爱迪尔的外观则是整个车的最大卖点。据博通公司设计主创人介绍，其主体设计灵感源于大自然中的绿叶，如整车流线、车前灯、车窗及车门把手都极像一片流畅的树叶， 其他小的部件上也体现了这种设计思想， 圆润的前[保险杠](http://baike.baidu.com/view/604025.htm)、树叶状的车窗与门把手让整车显得更柔和。

评分：9.0分

**内饰**：爱迪尔的在[内饰](http://baike.baidu.com/view/2370368.htm)上保留了哥哥[北斗星](http://baike.baidu.com/view/20430.htm)的很多优点。同时也配备了电动车窗、助力转向、电动外[后视镜](http://baike.baidu.com/view/980387.htm)、防眩目内后视镜、带票夹与化妆镜的遮阳板、靠背角度可调并可向后放倒的前排座椅、前排座椅下的杂物筐、网状的[行李](http://baike.baidu.com/view/638143.htm)罩、超大设计的掀背后车门等各种装备。

评分：8.9分

**空间**：爱迪尔Ⅱ的内部设计非常科学，空间可变性比较大，后排座椅放倒后，后备箱可达1000L以上的超大空间，放置大型物件都不成问题。需要特别提出的是，爱迪尔Ⅱ的驾驶员和副驾驶座椅下还有非常实用的抽屉盒，有力地拓展了内部实用空间。

评分：9.0分

**动力**：它毕竟只是一款微型轿车，采用东安 465 发动机，排量为1.0L，直列四缸，[单顶置凸轮轴](http://baike.baidu.com/view/3528589.htm)，多点电喷，达到了国IV排放标准，最大功率33.5kw/5000rpm ，最大扭矩为72N·m，实在算不上什么强劲，但足以应付日常的行使需要，

评分：8.5分

**操控**：爱迪尔的 操控性能可以用轻巧灵便的来形容。不论在高速还是低速过弯时，[方向盘](http://baike.baidu.com/view/415832.htm)都感觉很轻便，车辆入位很准，从左至右 3.25 圈的转向比例快慢适中，重量较为均匀，而且几乎没有模糊感，带来的好处是对于那些刚学会开车的新手不用费很大精力去适应，只是转向回正力有些小。

评分:8.9分

**安全性**：前碟后鼓式刹车盘， x 型双回路设计，都能较好的完成保护乘客安全的重任。值得一提的是，这款车还选装电子式[安全气囊](http://baike.baidu.com/view/86534.htm)，使得安全性能更上一层楼。

评分：9.2分