荣威E50

荣威E50纯[电动轿车](http://baike.baidu.com/view/1025997.htm)是由[上汽集团](http://baike.baidu.com/view/925893.htm)历时三年自主研发，汇集众多国际先进技术，合力打造出的一款通过电池和电机有机结合，实现零排放、纯电驱动的新能源车。不同于多数纯电动车是在原有[内燃机](http://baike.baidu.com/view/71190.htm)车型上升级而来，荣威E50采用专为纯电动力而全新开发的整车平台，是中国首款完全意义上的纯电动汽车，在电机、[电池](http://baike.baidu.com/view/17046.htm)的布置和车身的设计过程中，充分考虑了整车性能和人机工程之间的平衡，既获得最好的车内空间，又满足了整车性能目标的要求，减少了碰撞时对人体的伤害。荣威E50于2012年11月量产上市，定位为“都市精品纯电小车”，同时面向一般消费者销售，主要满足具有环保意识的时尚用户需求。

**外观**：荣威E50的侧面高腰线与裙线的设计还是保留[荣威](http://baike.baidu.com/view/600785.htm)品牌一贯的家族特征，侧面造型的设计简洁、干净、清新，细节曲面变化微妙而到位，很好地体现了电动汽车所具有的前卫、时尚、干净的独特风格。

评分：9.8分

**空间**：独特的海豚式短吻两厢车身设计传递出更人性化的设计理念，车内使用空间利用率更大，空间布置更合理。

评分：9.5分

**动力**：荣威E50纯电动汽车搭载了高性能的电驱动力及电控系统，其中包括磷酸铁锂高压电池系统、永磁同步驱动电机、整车热管理系统、电动助力转向系统、电机控制器、车载高压充电器、电动空调压缩机、制动能量回收控制等具有高技术含量的核心部件。

评分：9.0分

**操作**：作为荣威品牌经典启动机制，荣威E50同样采用一键式启动，技术可靠、安全，只需插入钥匙，瞬间即可启动爱车。同时也能弥补部分车主从传统汽车过度到纯电动汽车的不适应，可谓实用性与先进性兼备

评分：9.2分

**安全**：与荣威E50的轻盈，形成鲜明对比的是它无比坚固的安全，不只源于尖端材质，更来源于领先的远程实时监控系统。当该系统开启时，后台中心实时监控车辆的技术状态，一旦出现电池电量过低、车辆数据异常、系统报警等情况，后台工作人员会第一时间监控到异常，并同时反馈至车辆智能信息控制系统，点亮报警灯，提醒驾驶员车辆出现异常，从根本上保护驾乘者的安全。

评分：9.0分

**灵活方便的充电方式**：慢充：充电接口的结构采用国家统一标准，可以直接采用220V 16A普通家用电源插座进行充电，也可以采用充电桩对车辆进行充电。快充：充电口的设计满足额定电流为180A充电能力，符合国家标准的尺寸、物理结构等方面的要求。可在30分钟内将电池充满80%。

评分：9.0分