



Viele Länder, starke Partner, eine Plattform

Reneos startet mit internationalen Rücknahmelösungen für große Li-Ion Batterien

- Netzwerk führender Rücknahmesysteme ermöglicht international rechtssichere Lösungen
- GRS Batterien ist deutscher Partner des europaweiten Rücknahme- und Recyclingnetzwerks
- Erste Zusammenarbeit mit Zero Motorcycles im stark wachsenden Bereich E-Mobilität

Im Wachstumsmarkt der Lithiumbatterien, und hier insbesondere der EV Batterien, steigt der Bedarf an rechtssicheren internationalen Rücknahme- und Recyclinglösungen oder Second Life Konzepten. Reneos SCE, ein Netzwerk international führender Rücknahme-systeme, bietet Kunden aus dem Bereich kleiner und großer Elektrofahrzeuge aber auch Herstellern von Batterien für industrielle und private Anwendungen länderübergreifende Lösungen.

Exponentielles Wachstum im Bereich E-Mobilität

Bereits heute sind mehr als 500.000 elektrische Busse, nahezu 400.000 elektrische Lieferwägen und LKWs sowie rund 184 Mio. elektrische Motorräder, Mopeds, Scooter und Fahrräder weltweit unterwegs. Ein Ende des Wachstums ist nicht in Sicht. In der Folge steigt nicht nur die EV-Batterie-Produktion, sondern auch die Nachfrage nach sicheren und nachhaltigen Rücknahmelösungen. Die Rücknahme ebenso wie das Recycling von Li-Ion Batterien erfordert hierbei besonderes Fachwissen und Erfahrung. Zugleich machen internationale Wertschöpfungsketten die Zusammenarbeit internationaler Rücknahmesysteme notwendig.

Erste und einzigartige europäische Plattform

Vor diesem Hintergrund haben sich führende Rücknahmesysteme aus Belgien, Deutschland, Italien, den Niederlanden und Norwegen zusammengeschlossen, um mit Reneos SCE als einem länderübergreifenden und flächendeckenden Netzwerk diesen Forderungen nachzukommen. Mit Lösungen für die Sammlung, den Transport, die Lagerung, die Demontage bis hin zur Second Life Verwendung oder zum Recycling bietet Reneos Herstellern maßgeschneiderte Angebote für die Erfüllung ihrer Produktverantwortung: lokal vor Ort und in anderen

europäischen Ländern und darüber hinaus. Georgios Chryssos, Vorstand der Stiftung GRS Batterien, erläutert: „Mit Reneos sind wir in der Lage, unseren international agierenden Kunden nicht nur in Deutschland, sondern europaweit sichere Lösungen anzubieten. Und damit meine ich nicht nur Rechtssicherheit, sondern auch Sicherheit im gesamten Rücknahme-, Transport- und Recyclingprozess.“ Philippe Celis, CEO von Reneos betont: „Indem wir die führenden Experten zusammenbringen, machen wir Europa zur Drehscheibe des Batterie-Recyclings und stärken damit unsere Wettbewerbsfähigkeit gegenüber Asien und den USA.“

Unterstützung durch die Industrie

Seitens der Industrie stößt die Initiative auf sehr großes Interesse. Im Oktober hat Reneos die Rücknahme und das Recycling gebrauchter EV Batterien von Zero Motorcycle übernommen. Der Motorradhersteller hat Vertragshändler in den Benelux-Ländern, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien und der Tschechischen Republik. Dank der nationalen Verankerung von Reneos werden die Batterien in diesen Ländern in Übereinstimmung mit den jeweiligen Gesetzen und Sicherheitsvorschriften gesammelt, transportiert und verarbeitet. „Als Hersteller von Elektroantrieben sind wir natürlich mit alten EV-Batterien



konfrontiert. Mit Reneos können wir diese Batterien fachgerecht sammeln und recyceln. Diese Zusammenarbeit ist ein gutes Beispiel dafür, wie unsere Industrie mit einem europäischen Netzwerk über

die Grenzen hinweg einen Schritt weiter gehen kann,” erklärt Danny van der Horst, Logistics und After Sales Direktor aus dem europäischen Headquarter von Zero Motorcycles.

reneos

Über Reneos

Reneos SCE ist ein Netzwerk führender europäischer Batterie-Rücknahmesysteme und bietet maßgeschneiderte Rücknahmelösungen für gebrauchte Lithiumbatterien. Zu den Netzwerkpartnern gehören bebat, Belgien, GRS Batterien Service GmbH, Deutschland, Cobat, Italien, BatteriRetur, Norway und Stibat, die Niederlande. Das Angebot umfasst die Rücknahme, den Transport, die Lagerung, die Wiederverwendung, die Umnutzung oder die Zerlegung zum Recycling jeweils unter Einhaltung national geltenden Rechts.



Über Zero Motorcycles

Zero Motorcycles ist einer der weltweit führenden Anbieter von Elektromotorrädern und -antrieben. Die Motorräder werden in Kalifornien entwickelt und in Handarbeit gefertigt. Sie verbinden modernste Technik aus dem Silicon Valley mit einer tiefen Hingabe für das Motorrad in seiner reinen, traditionellen Form. Zero Motorcycles stehen für intelligentes und innovatives Fahrervergnügen – ohne störende Abgas- und Lärmemissionen.

Über GRS Batterien

Die GRS Service GmbH ist eine 100%ige Tochter der Stiftung GRS Batterien. Als solche betreibt sie das operative Rücknahmesystem der Stiftung und bietet effiziente und sichere Lösungen zur nachhaltigen Erfüllung der gesetzlichen Produktverantwortung von Batterie-Herstellern und Vertriebern. Für Gerätebatterien können sich diese in nur wenigen Schritten dem Rücknahmesystem Gerätebatterien anschließen. Im Bereich der Industriebatterien können sie, je nach Branche, wählen zwischen den Branchenrücknahmesystemen eMobility, Storage und Automation. Für den Bereich großer Elektrofahrzeuge erarbeitet die GRS Service GmbH individuelle und maßgeschneiderte Lösungen mit ihren Kunden.

Kontakt für Medien und Rückfragen

Für GRS Batterien:

Pressebüro Stiftung Gemeinsames
Rücknahmesystem Batterien
Telefon +49 40 23 77 88
presse@grs-batterien.de
www.grs-batterien.de

Für Zero Motorcycles

SCRIPT Consult GmbH
Eva-Maria Gose-Fehlisch / Franziska Schmid
zero@scriptconsult.de
Telefon +49 89 242 10 41-26/-24