

CALL/WHATSAPP- 8804777500

COAL MINE REGULATIONS IN TELUGU LANGUAGE

CLICK ON THE LINKS TO JOIN VARIOUS MINING
EXAM PREPARATION TELEGRAM GROUP

METAL FIRST/SECOND CLASS EXAM TELEGRAM GROUP

COAL FIRST/SECOND CLASS EXAM TELEGRAM GROUP

MINE OVERMAN/SIRDAR EXAM TELEGRAM GROUP

GATE MINING EXAM TELEGRAM GROUP

STUDY MATERIAL/NOTES TELEGRAM GROUP

MINING JOBS TELEGRAM GROUP

MINING MATE/FOREMAN/BLASTER GROUP

MINE SURVEYOR EXAM GROUP

DISCUSSION
FORUM

COAL INDIA LTD
EMPLOYEES'
SUBSIDIARY MUTUAL
TRANSFER FORUM

USER NOTES

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

MINISTRY OF LABOUR AND EMPLOYMENT

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th November, 2017

G.S.R. 1449 (ఇ) .— కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించిన కొన్ని నిబంధనల ముసాయిదా గనుల చట్టం, 1952 (1952 లో 35) లోని సెక్షన్ 57 చేత ఇవ్వబడిన అధికారాలను అమలు చేయడానికి మరియు ఈ చట్టంలోని సెక్షన్ 12 కింద ఏర్పాటు చేసిన కమిటీ సిఫార్సులు గెజిట్ ఆఫ్ ఇండియా, , పార్ట్ II, సెక్షన్ 3, సబ్ సెక్షన్ (ఐ), వైడ్ నంబర్ జి.ఎస్.ఆర్. 773 (ఇ), నాటిది 20 అక్టోబర్, 2011, ప్రచురించబడ్డాయి చెప్పిన చట్టంలోని సెక్షన్ 59 లోని సబ్ సెక్షన్ (1) ప్రకారం, అభ్యంతరాలను ఆహ్వానించడం మరియు మూడు నెలల కాల వ్యవధి ముగిసేలోపు లేదా అంతకు ముందే ప్రభావితమయ్యే అన్ని వ్యక్తుల సూచనలు అధికారిక గెజిట్‌లో చెప్పిన నోటిఫికేషన్ ప్రచురించిన తేదీ మరియు నెలలు;

మరియు చెప్పిన ముసాయిదాపై అందుకున్న అభ్యంతరాలు మరియు సలహాలను కేంద్ర ప్రభుత్వం పరిగణనలోకి తీసుకున్నారు

కాబట్టి, ఇప్పుడు, చెప్పిన చట్టంలోని సెక్షన్ 57 ద్వారా ఇవ్వబడిన అధికారాలను మరియు బొగ్గు గనుల నిబంధనలు, 1957 ను అధిగమించడం, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఈ కింది నిబంధనలు చేస్తుంది నిబంధనలు, అవి: -

**CHAPTER I
PRELIMINARY**

1. సంక్షిప్త నామము, విస్తరణ మరియు పరిధి .-

- (1) ఈ నిబంధనలను బొగ్గు గనుల నిబంధనలు, 2017 అని పిలుస్తారు.
- (2) అవి అధికారిక గెజిట్‌లో ప్రచురించిన తేదీ నుండి అమల్లోకి వచ్చును.
- (3) అవి ప్రతి బొగ్గు గనికి వర్తిస్తాయి.
- (4) అవి భారతదేశమంతటాకి వర్తించును.

2. నిర్వచనాలు.- (1) ఈ నిబంధనలలో ఏదైన విషయం లేక సందర్భంలో ఏదైన సడలింపు అవసరమైతే తప్ప,

-

(ఎ) “అబాండన్డ్ వర్కింగ్” ఏదైన పనిస్థలము భవిష్యత్తులో తిరిగి ప్రారంభించాలనే ఉద్దేశ్యం లేక వదిలివేయబడిన పనిస్థలము;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(బి) “అబాండన్డ్ మైన్ మీథేన్ (AMM)” అంటే వదిలివేసిన బొగ్గు గనుల లేదా దాని భాగం నుండి వెలికితీసిన సహజ వాయువు;

(సి) “చట్టం” అనగా గనుల చట్టం(Mines act) 1952;

(డి) “అనుమతి పొందిన రక్షణ దీపము” మరియు “అనుమతి పొందిన విద్యుత్ టార్ప్” అనగా చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ గారు అధికార గజెట్ నోటిఫికేషన్ ద్వారా సమయానుసారంగా నిర్దేశించినటువంటి రకమున ఉత్పత్తి చేయబడిన రక్షణ దీపము లేక విద్యుత్ టార్ప్;

(ఇ) “అసిస్టెంట్ మేనేజర్” అంటే మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ కలిగి ఉండి ఓనర్, ఏజెంట్ లేక మేనేజర్ చేత వ్రాతపూర్వకముగా నియమింపబడి, గని లేదా దాని యొక్క భాగంను నిర్వహణ, నియంత్రణ, పర్యవేక్షణ మరియు నిర్దేశించుటకు మేనేజర్కు సహాయపడు వ్యక్తి మరియు ఎవరైతే మేనేజర్ క్రింది తక్షణ హోదా స్వీకరించునో అట్టి వ్యక్తి మరియు ఓవర్ మెన్ మరియు సర్దార్ కంటే ఉన్నతాధికారి;

(ఎఫ్) “ఆగ్జిలరీ ఫ్యాను” అనగా భూగర్భంలోని వెంటిలేషన్ డిస్ట్రిక్ట్ లో భాగమైన ఒకటి లేక ఎక్కువ ఫేసు లకు మొత్తముగా గాని లేక ప్రధానంగా గాని, గాలి సరఫరా కొరకు వాడునటువంటి ఫోర్సింగ్ ఫ్యాను లేక ఎగ్జాస్ట్ ఫ్యాను;

(జి) “అవేరేజ్ ఉత్పత్తి “ఏదైనా గని యొక్క “సగటు ఉత్పత్తి” అంటే, పేర్కొన్న గని సరిహద్దుల్లోని అన్ని పనుల స్థలము ల నుండి మునుపటి ఆర్థిక సంవత్సరంలో మొత్తం ఉత్పత్తి యొక్క నెల సగటు ఉత్పత్తి;

(h) “బ్యాంక్స్ మాన్” అనగా పాస్ట్ లేక ఇన్ క్లైన్ పైభాగమునుండి మనుషులను, పరికరములను మరియు సామగ్రిని ధించుట మరియు పైకి తెచ్చుట, పర్యవేక్షించుటకు మరియు సిగ్నల్స్ ను ప్రసారము చేయుటకు నియమించబడిన వ్యక్తి;

(i) “బూస్టర్ ఫ్యాన్” అనగా ఒక గని లేక వెంటిలేటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క ఇన్లెట్ లేక రిటర్న్ ద్వారా పోవు మొత్తము గాలి ప్రవాహమును ఉధృతము చేయుటకు భూగర్భంలో వాడు మెకానికల్ వెంటిలేటర్;

(j) “బొగ్గు” బొగ్గుగా క్రయవిక్రయము జరుగు ఆంత్రాసైట్, బిట్యూమినస్, లిగ్నైట్, పీట్ మరియు ఇతర కర్బన సంబంధిత పదార్థములు;

(k) “కోల్ మైన్ మీథేన్ (CMM)” అంటే బొగ్గు గని లేదా దాని భాగం నుండి వెలికితీసిన సహజ వాయువు;

(ఎల్) “కమిటీ” అనగా చట్టములోని సెక్షన్ 12 కింద నియమించబడిన కమిటీ

(m) “కాంపెటెంట్ పర్సన్” ఏదైనా పనికి లేదా ఏదైనా యంత్రములు, ప్లాంటు లేక ఉపకరణములకు సంబంధించి కాంపెటెంట్ పర్సన్ అనగా, 20 సం||ల వయస్సు నిండిన ఏ వ్యక్తి అయినా, ఆ పనిని చేయుటకు లేక

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

పర్యవేక్షించుటకు లేక యంత్రములు, ప్లాంటు లేక ఉపకరణముల యొక్క పనిని పర్యవేక్షించుటకు, కాంపిటేంట్ అయినా వ్యక్తిగా మేనేజర్ చేత వ్రాతపూర్వకముగా, తగినట్లుగా నియమింపబడి, మరియు తనకు ఒప్పగించబడిన విధులకు బాధ్యత వహించే వ్యక్తి మరియు షాట్ ఫైరర్ తో సహా.

(n) “కాంట్రాక్టర్” అనగా వ్యక్తులు, కంపెనీ, ఫర్మ్, స్థానిక అధారిటీ లేదా స్థానిక సంస్థ, కాంట్రాక్ట్ ప్రాతిపదికన మైన్ లో సర్వీసులు లేదా ఆపరేషన్స్ కొరకు అందించే ఒక సంస్థ మరియు సబ్ కాంట్రాక్టర్ ని కలిగి ఉండటం అని అర్థం.;

(ఓ) “డీప్-హోల్ డ్రిల్లింగ్ అండ్ బ్లాస్టింగ్” అంటే మూడు మీటర్ల కంటే ఎక్కువ లోతు ఉన్న రంధ్రాలను డ్రిల్ చేయడం మరియు ఓపెన్కాస్ట్ మైనింగ్ ఆపరేషన్ లో బ్లాస్టింగ్ కొరకు ఉపయోగించబడుతుంది;;

(p) “డిజైనర్” అంటే ఒక వ్యక్తి, వ్యక్తుల సంఘం, సంస్థ లేదా బొగ్గు మైనింగ్ వ్యవస్థ, బొగ్గు తవ్వకం, యంత్రాలు, ప్లాంట్, పరికరాలు, ఉపకరణాలు లేదా పదార్థాలు బొగ్గు గనులలో ఉపయోగం కోసం రూపకల్పన చేసే సంస్థ;

(q) “డిస్కంటిన్యూడ్ వర్కింగ్” ఏ కారణం చేతనైనా నిలిపివేయబడిన గనిలో పనిచేయడం అంటే యాక్సెస్ చేయలేనివి లేదా ప్రాప్యత చేయలేనివి కాని మళ్ళీ పని చేసే అవకాశం ఉంది;

(r) “జిల్లా కలెక్టర్” అనగా ఏదైనా గనికి సంబంధించినంతవరకు జిల్లా కలెక్టర్ లేదా డిప్యూటీ కమిషనర్, ఏది వర్తించునో అది, అనగా ఏ రెవెన్యూ జిల్లా యందు ఆ గని ఉన్నదో, ఆ రెవెన్యూ జిల్లాలో శాంతి భద్రతల నిర్వహణాధికారము కలిగియున్న వ్యక్తి;

అయితే, ఒక గని కొంత భాగము ఒక జిల్లాలో మరికొంత భాగము మరియుక జిల్లాలో ఉన్నట్లైతే , ఈ నిబంధనల కొరకు జిల్లా కలెక్టర్, కేంద్ర ప్రభుత్వం తరపున అధికారం ఇవ్వబడిన జిల్లా కలెక్టర్;

(s) “ఉపయోగించని పని” అంటే తాత్కాలికంగా ఆగిపోయిన గనిలో పనిచేయడం, అయితే ఇది యాక్సెస్ చేసుకోగల మరియు ఉపయోగించని పనితో సహా ఉంటుంది;

(టి) “ఎక్స్ ప్లోజివ్” భారత “ఎక్స్ ప్లోజివ్” ల చట్టము 1884 లో ఆ పదమునకు కేటాయించిన అర్థాన్ని కలిగి ఉంటుంది (4 లో 1884);

(u) “ముఖం” అంటే ఏదైనా పని ప్రదేశం యొక్క లోతట్టు ముందు భాగము లేదా ఏదైనా గ్యాలరీ, రోడ్ వే లేక సొరంగము లోని చివరి మార్గం భాగం;

(v) “అగ్నిధారిత సీము” అనగా భూగర్భంలోని, పనిస్థలములలో లేక గని ఆవరణలో గల ఓపెన్ కాస్ట్ పనిస్థలములలో నిప్పు లేక స్పాంటేనియస్ హిటింగ్ వున్న సీము.;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(w) “ఆర్థిక సంవత్సరం” అంటే ఏప్రిల్ మొదటి రోజు నుండి మార్చి చివరి రోజు వరకు, పన్నెండు నెలల వ్యవధి గల సంవత్సరం;

(x) “ప్లేమ్ పూప్ ఎన్ క్లోసర్” అనగా సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ (భద్రత మరియు విద్యుత్ సరఫరాకు సంబంధించిన చర్యలు) నిబంధనలు, 2010 కింద నిర్వచించిన అర్థాన్ని కలిగి ఉంటుంది;

(y) “ఫారం” అనగా చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ ఈ నిబంధనలు కింద ఆర్డర్ లేదా సూచనల ద్వారా పేర్కొనబడిన ఒక రూపం;

(z) “వాయువు” అనగా వాయువు లో పొగ లేదా ఆవిరి ఉంటుంది;

(za) “మొదటి డిగ్రీ గ్యాస్ సీమ్” అనగా ఓపెన్ కాస్ట్ బొగ్గు పనిస్థలము కానటువంటిది, ఒక గని ఆవరణలోపల గల బొగ్గు సీము లేదా అందులోని భాగం, భూగర్భంలోని ఏదైనా పనిస్థలములలోని సాధారణ గాలి నందు మండగలిగే గ్యాస్ కనుగొనబడినా, లేక లేకున్నా, లేక ఒకవేళ ఎప్పుడైనా సాధారణ గాలిలో కనుగొనబడినట్లైతే దాని శాతము 0.1 కన్నా మించరాదు మరియు అటువంటి గ్యాస్ యొక్క ప్రసరణ రేటు ఉత్పత్తి అగు ఒక బొగ్గు టన్నుకు ఒక క్యూబిక్ మీటర్ మించదు;

(zb) “రెండవ డిగ్రీ గ్యాస్ సీమ్” అనగా ఓపెన్ కాస్ట్ బొగ్గు పనిస్థలము కానటువంటిది, ఒక గని ఆవరణలోపల గల బొగ్గు సీము లేదా అందులోని భాగములోని ఏ పనిస్థలములలోనైనా, సాధారణ గాలిలో మండగలిగే గ్యాస్ శాతము 0.1 కన్నా మించినచో, లేక మండగలిగే గ్యాస్ యొక్క ప్రసరణ రేటు ఉత్పత్తి అగు బొగ్గు టన్నుకు ఒక క్యూబిక్ మీటర్ కు మించి, పది క్యూబిక్ మీటర్లు మించనటువంటిది;

(zc) “మూడవ డిగ్రీ గ్యాస్ సీమ్” అనగా ఓపెన్ కాస్ట్ బొగ్గు పనిస్థలము కానటువంటిది, ఒక గని ఆవరణలోపల గల బొగ్గు సీము లేదా అందులోని భాగములోని ఏ పనిస్థలములలోనైనా, సాధారణ గాలిలో మండగలిగే గ్యాస్ యొక్క ప్రసరణ రేటు, ఉత్పత్తి అగు ప్రతి ఒక బొగ్గు టన్నుకు పది క్యూబిక్ మీటర్లకు మించిపోయింది;

(zd) “సాధారణ గాలి” అనగా బొగ్గు సీమ్లోని సాధారణ వాతావరణం మరియు రూప్ క్యావిటీలలోని వాతావరణముతో సహా, కానీ సీలు చేసిన ప్రదేశములోని, లేక బొగ్గు లేక ఆనుకొని వున్న పొరలలో డ్రీల్ చేసిన ఏదైనా బోరుహోలులోని సాధారణ వాతావరణము కానటువంటిది.

(ze) “గోఫ్” అంటే భూగర్భ పని స్థలముల ఏదైన భాగములలోని ఒక పాయ లేక దాని యొక్క కొంత భాగం నుండి బొగ్గు తీయబడిన ప్రదేశం, పనిస్థలము మాత్రం కానటువంటిది;

(zf) “హల్ రోడ్” అంటే ఏదైనా మార్గం లేదా గని యొక్క ఆవరణలో యంత్రాలను నడపడానికి, ఓపెన్కాస్ట్ గనుల రహదారికి సంబంధించి నిర్వహించబడుతుంది మరియు ఉపయోగించబడుతుంది;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(zg) “హవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ (HEMM)” అంటే ఓపెన్కాస్ట్ గనులలో త్రవ్వడం, డ్రిల్లింగ్ (చేతితో పట్టుకున్న కసరత్తులు మరియు రంధ్రం చేసే రంధ్రం చేయగల డ్రిల్ యంత్రాలను మినహాయించి 50 మిమీ వరకు వ్యాసం), పూడిక తీయడం, హైడ్రాలికింగ్, రిప్పింగ్, డౌజింగ్, గ్రేడింగ్, తవ్వకం, లోడింగ్ లేదా ఖనిజాలు లేదా పేరుకుపోయిన భారాన్ని రవాణా చేయడం కోసం ఉపయోగించే యంత్రాలు;

(zh) “ఇన్ క్లైన్” అంటే భూఉపరితలంపై గాని లేదా భూగర్భంలో గాని వున్న ఏటవాలు దారి లేక రోడ్డు.

(zi) సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ (భద్రత మరియు విద్యుత్ సరఫరాకు సంబంధించిన చర్యలు) నిబంధనలు, 2010 కింద నిర్వచించిన అదే అర్థాన్ని “అంతర్గతంగా సురక్షితం” కలిగి ఉంటుంది;

(zj) “ఇన్సైట్” అంటే షాఫ్ట్ లోని దిగు స్థలము లేదా ప్లాట్‌ఫాం మరియు షాఫ్ట్ పై భాగము మరియు అడుగు భాగముల మధ్య ఉండు తవ్వకముతో సహా;

(zk) “యంత్ర సామగ్రి” అంటే -

(i) ఏదైనా గమనశక్తిగల లేదా స్థిరముగా ఉండే లేదా మోయదగిన ఇంజిన్, ఎయిర్ కంప్రెసర్, బాయిలర్ లేదా ఆవిరి ఉపకరణం, లేదా

(ii) పదార్థం కత్తిరించడం, డ్రిల్లింగ్, లోడింగ్ మరియు రవాణా చేయడానికి ఉపయోగించే ఏదైనా పరికరాలు, లేదా

(iii) శక్తిని వృద్ధిచేయుటకు, నిల్వచేయుటకు, ప్రసరణ చేయుటకు, మార్పుటకు లేక వాడుటకు ఉద్దేశించినటువంటి ఏదైనా పరికరము, ఉపకరణం లేదా పరికరముల యొక్క సమ్మేళనము, లేదా

(iv) మైనింగ్ పనులకు సంబంధించి వాడకానికి ఏదైనా శక్తిని వృద్ధిచేయుటకు, నిల్వచేయుటకు ప్రసరింపజేయుటకు, మార్పుటకు, లేక వాడకం కొరకు ఉపయోగించిన, లేక ఉపయోగించుటకు ఉద్దేశించిన, ఏదైనా అలాంటి ఉపకరణం, పరికరము పరికరముల యొక్క సమ్మేళనము;

zl) “మేనేజర్” అంటే రెగ్యులేషన్ 27 కింద నియమించబడిన మేనేజర్;

(zm) “తయారీదారు” అంటే ఒక వ్యక్తి, వ్యక్తుల సంఘం, సంస్థ లేదా బొగ్గు గనులలో ఉపయోగం కోసం యంత్రాలు, మొక్క, పరికరాలు, ఉపకరణాలు లేదా పదార్థాలను తయారు చేస్తుంది;

(zn) “సామానులు” లో బొగ్గు, బండ, శిథిలాలు లేదా ఏదైనా ఇతర సామనుతో సహా;

(zo) “గని”, అంటే అన్ని తవ్వకాలుగని సరిహద్దు మరియు అన్ని ప్రాంగణాలు, మొక్కలు, యంత్రాలు మరియు చట్టం యొక్క సెక్షన్ 2 లోని సెక్షన్ (1) మరియు ఈ నిబంధనల ప్రకారం IV అధ్యాయం యొక్క ఉప నిబంధన (జె) లో పేర్కొన్న విధంగా ప్రయోజనం కోసం సమిష్టిగా పనిచేస్తుంది, గనిగా ఉంటుంది;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(zp) “మిస్పైర్” అంటే పేలుడు రంధ్రములోని పేలుడు పదార్థము యొక్క మొత్తం ఛార్జ్ పేలుటకు విఫలమగుట;

(zq) “నెల” అంటే క్యాలెండర్ నెల;

(zr) “అఫీషియల్” అనగా ఓనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ చేత వ్రాతపూర్వకంగా ఒక గని లేదా దాని యొక్క భాగములో పర్యవేక్షణ విధులను నిర్వర్తించుటకు నియమింపబడిన వ్యక్తి మరియు అసిస్టెంట్ మేనేజర్, సేప్టీ ఆఫీసర్, అండర్ మేనేజర్, వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్, శాంప్లింగ్ ఇన్ ఛార్జ్, డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్, ఓవర్మాన్, సర్దార్, ఇంజనీర్ మరియు సర్వేయరరుతో సహా;

(zs) “ఆన్సెట్టర్” అంటే ఏదైనా ఇన్సెట్ లేదా షాప్ట్ దిగువన నుండి వ్యక్తులును, పరికరములను మరియు సామగ్రిని దించుట మరియు పైకి తెచ్చుటలను పర్యవేక్షించుటకు మరియు సిగ్నల్స్ ను ప్రసారం చేయడానికి నియమించబడిన వ్యక్తి;

(zt) “ఓవర్మాన్” అంటే మేనేజర్ లేదా ఓవర్మాన్ సర్టిఫికేట్ కలిగియుండి, ఏ పదవిలో ఆయినప్పటికీనీ, గాని లేక దాని యొక్క భాగములో నియంత్రణ లేదా పర్యవేక్షణ విధులు నిర్వర్తించుటకు గని మేనేజర్ చేత వ్రాతపూర్వకంగా నియమించబడినటువంటి వ్యక్తి మరియు అందువలన సర్దార్ కంటే ఉన్నతాధికారి;

(zu) “అనుమతించబడిన ఎక్స్ ప్లోజీవ్స్” అంటే చీప్ ఇన్స్పెక్టర్ గారు అధికార గజెట్ లో నోటిఫికేషన్ ద్వారా సమయానుసారంగా నిర్దేశించినటువంటి సంస్థకు చెంది మరియు నిర్దేశించిన రకమున ఉత్పత్తి చేయబడిన ఎక్స్ ప్లోజీవ్ లు;

(zv) “పైప్ లైన్” అంటే, నీటి యొక్క పంపింగ్ లేదా సప్లై కొరకు మైన్ లో వేయబడ్డ పైప్ లైన్, ఇసుక స్ట్రాప్ లు లేదా ఇసుక స్టోరింగ్, నైట్రోజన్ ఫ్లవింగ్ లేదా బొగ్గు గని మీథేన్ (సిఎమ్) యొక్క వెలికితీత మరియు ఇతర అనుబంధ పైప్ లైన్ లతో సహా ఏదైనా ఇతర ప్రయోజనం కొరకు ఉపయోగించడం;

(zw) “ప్రిన్సిపాల్ ఆఫీసర్” అంటే గనిలో విధి నిర్వహణలో మైనింగ్ క్రమశిక్షణలో అత్యంత సీనియర్ గల గని అధికారి;

(zx) “పబ్లిక్ రోడ్” అంటే ఏదైనా ప్రభుత్వం లేదా స్థానిక అధికార పరిధి క్రింద ఉండి ప్రజల ఉపయోగం కోసం నిర్వహించబడే రహదారి;

(zy) “త్రైమాసికం” అంటే మార్చి 31, జూన్ 30, సెప్టెంబర్ 30, 31 డిసెంబర్ తో ముగిసే మూడు నెలల కాల పరిమితి;

(zz) “రైల్వే” అంటే భారత రైల్వేల చట్టం, 1989 (1989 లో 24) లో నిర్వచించిన రైల్వే చట్టం;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(zza) “రీజినల్ ఇన్స్పెక్టర్” అంటే గని భౌగోళిక ప్రాంతంపై అధికార పరిధి ఉన్న గనుల ఇన్స్పెక్టర్ మరియు దానిపై అతను చట్టం ప్రకారం తన అధికారాలను వినియోగించుకుంటాడు;

(zzb) “నది” అంటే ఋతుసంబంధమైన లేదా నిరంతరమైన ఏదైనా నీటి ప్రవాహం మరియు దాని యొక్క నీటిమట్టము వరకు విస్తరించిన తీరములతో సహా;

(zzc) “రిస్క్” అంటే నిర్దిష్ట అవాంఛిత ఘటన మరియు దాని సంభావ్య పరిణామాల యొక్క కాంబినేషన్;

(zzd) “రోడ్ వే” అంటే గనిలో జరిగే పనులకు సంబంధించి నిర్వాహించబడు భూగర్భంలోని ఏదైనా దారి లేక దాని యొక్క భాగము;

(zze) “షెడ్యూల్” అంటే ఈ నిబంధనలకు అనుబంధంగా ఉన్న షెడ్యూల్;

(zzf) “షాఫ్ట్” అంటే ఉపరితలం నుండి భూగర్భంలోని పనిస్థలములకు లేక భూగర్భంలోని పనిస్థలముల యొక్క ఒక భాగం నుండి మరొక భాగమునకు దారితీసే మరియు దేనిలోకైతే, కేజ్ లేదా మరి ఏ ఇతర ప్రయాణ సాధనము గైడ్స్ యొక్క వాడకం ఉన్నా, లేకున్నా, స్వేచ్ఛగా వ్రేలాడుతూ ప్రయాణం చేయగల త్రోవ లేక ఓపెనింగ్;

(zzg) “షాట్-ఫైర్” అంటే 190 నిబంధన ప్రకారం నియమించబడిన వ్యక్తి;

(zzh) “సాకెట్” అంటే షాట్ హోల్ లేదా పేలుడు రంధ్రం లేదా దానిలో కొంత భాగం, పేలుడు మరియు పేలుడుతో అభియోగాలు మోపబడిన తర్వాత మిగిలి ఉంది మరియు ఇది తప్పుగా కాల్చిన రంధ్రం అని తెలియదు;;

(zzi) “సరఫరాదారు” అంటే ఒక వ్యక్తి, వ్యక్తుల సంఘం, సంస్థ లేదా సాంకేతికత, యంత్రాలు, మొక్క, పరికరాలు, ఉపకరణం లేదా పదార్థం, బొగ్గు గనులలో ఉపయోగం కోసం సరఫరా చేసే సంస్థ;

(zzj) “టబ్” లో అనగా సామానులు రవాణా చేయుట కొరకు పట్టాల మీద కదులు వ్యాగను, బండి, కారు, ట్రక్ లేదా ఏదైనా సాధనములతో సహా;

(zzk) “వెంటిలేషన్ డిస్ట్రిక్ట్” అంటే సహజ పద్ధతిలో గాలి సరఫరా చేయబడు గని లేక దాని యొక్క భాగము మరియు ప్రధాన ఇన్ టేక్ ఎయిర్ వే నుంచి బయలుదేరు ప్రత్యేక ఇన్ టేక్ ఎయిర్ వే కలిగి వుండి మరియు ప్రధాన రిటర్న్ ఎయిర్ వే వద్ద అంతమగు ప్రత్యేక రిటర్న్ ఎయిర్ వే కలిగివున్న గని భూగర్భ భాగం;

(zzl) “వర్మింగ్” అంటే బొగ్గును శోధించుటకు లేక ఉత్పత్తికి బావిలో చేసిన లేక చేయుచున్న ఏదైనా త్రవ్వకం;

(zzm) “పనిస్థలము” అంటే ఏ వ్యక్తికైనా చట్టపరమైన ప్రవేశము కలిగివున్న గనిలోని ఏదైనా స్థలము.

(2) ఈ నిబంధనలలో ఉపయోగించిన పదాలు మరియు వ్యక్తీకరణలు ఇక్కడ నిర్వచించబడలేదు కాని చట్టంలో నిర్వచించబడ్డాయి, చట్టం క్రింద వారికి అర్థాలు వరుసగా కేటాయించబడ్డాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

CHAPTER II RETURNS, NOTICES AND RECORDS

3. ప్రారంభ నోటీసు.-

(1) సెక్షన్ 16 చట్టం కింద ఏదైనా మైనింగ్ ఆపరేషన్ ప్రారంభించడానికి గని యొక్క సరిహద్దులు మరియు గని యొక్క ప్లాట్ లేదా ఓపెనింగ్స్, ట్రిజక్షన్ చూపించే ప్రణాళికతో పాటు రెవెన్యూ స్తంభాలు మరియు ఇతర ప్రముఖ మరియు శాశ్వత ఉపరితల లక్షణాలు మరియు ఈ ప్రయోజనం కోసం చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ పేర్కొన్న విధంగా ఫారం మరియు దాని పద్ధతిలో నోటీసు కాపీని చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ లేదా ప్రాంతీయ ఇన్స్పెక్టర్కు సమర్పించబడుతుంది.:

నిబంధనలు 121 మరియు 122 ప్రకారం ఒక గని యొక్క సరిహద్దులో మార్పు ఉంటే, కొత్త సరిహద్దును చూపిస్తూ చెప్పిన ఏడు రోజులలోపు ఒక ప్రణాళిక సమర్పించబడుతుంది.

(2) ఉప నియంత్రణ (1) లో సూచించిన నోటీసుతో పాటు, -

(ఎ) రెగ్యులేషన్ 65 యొక్క ఉప-నియంత్రణ (1) యొక్క నిబంధన (ఎ) కింద తయారుచేసిన ఉపరితల ప్రణాళిక యొక్క నకలు;

(బి) నియంత్రణ 104 కింద తయారు చేయబడిన భద్రతా నిర్వహణ ప్రణాళిక యొక్క నకలు:

ఇప్పటికే తెరిచిన గనికి సంబంధించి, నిబంధన (ఎ) లో సూచించిన ప్రణాళిక మరియు నిబంధనలు (బి) లో సూచించిన ప్రణాళిక, ఇవి అమల్లోకి వచ్చిన తరువాత వరుసగా అరవై రోజులు మరియు ఒక సంవత్సరంలో సమర్పించబడతాయి.

(3) ఒక గని తెరిచినప్పుడు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ వెంటనే చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్, రీజినల్ ఇన్స్పెక్టర్ మరియు జిల్లా మేజిస్ట్రేట్కు తెరిచిన అసలు తేదీని తెలియజేయాలి.

4. వార్షిక రిటర్నులు.-(1) ప్రతి సంవత్సరం ఫిబ్రవరి 1 వ తేదీకి ముందు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ కు, రీజినల్ ఇన్స్పెక్టర్ కు, డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్ కు మరియు చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడ్డ పద్ధతిలోనే తదుపరి సంవత్సరానికి సంబంధించి వార్షిక రిటర్న్స్ లకు సబ్మిట్ చేయాలి.

(2) ఒకవేళ మైన్ ని విడిచిపెట్టినట్లయితే లేదా మూసివేసినట్లయితే, 60 రోజులకు మించిన కాలవ్యవధిలో అది నిలిపివేయబడింది లేదా గని యాజమాన్యంలో మార్పు సంభవించినట్లయితే, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద అవసరమైన రిటర్న్స్ లు, అటువంటి విడిచిపెట్టిన లేదా ముగించాల్సిన వచ్చిన ముప్పై రోజుల్లోగా లేదా యాజమాన్యం యొక్క మార్పు లేదా నిలిపివేసిన 90 రోజుల్లోగా సబ్మిట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

5. వదిలివేయడం, మూసివేయడం లేదా నిలిపివేత యొక్క నోటిస్.- (1) ఏదైనా ఒక గని లేదా సీమును వదిలివేయదలచినచో లేక అటువంటి పనిని 60 రోజులకు మించిన కాలానికి పని చేయడాన్ని నిలిపివేయాలని ఉద్దేశించినప్పుడు, అటువంటి పనిని విడిచిపెట్టే లేదా నిలిపివేయడానికి కనీసం ముప్పై రోజుల ముందు ఆ గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, అటువంటి పనిని వదిలేయటానికి గల కారణాలను పేర్కొంటూ మరియు ప్రభావితం అయ్యే అవకాశం ఉన్న వ్యక్తుల సంఖ్యను తెలియజేసే నోటీసును చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్ గారికి సూచించిన విధంగా ఇవ్వవలెను.

అయితే అనూహ్య పరిస్థితుల వల్ల పైన చెప్పిన నోటీసు ఇవ్వకుండా గనిని పరిత్యజించినచో లేక కొనసాగింపు ఆపినచో, లేదా అట్టి నిలుపుదల పూర్వోద్దేశపూరితము కాకుండా అట్టి కాల పరిమితి 60 రోజుల వ్యవధి మించినచో, అట్టి నోటీసు ను సూచించిన విధంగా వెంటనే ఇవ్వవలెను.

(2) ఉప-నియంత్రణ (1) లో ఉన్న విషయమునకు భిన్నంగా ఏదైనా ప్రభుత్వ లేదా ఏదైనా స్థానిక సంస్థల లేదా ఏదైనా రైల్వేలకు గాని హక్కు గల ఆస్తులు లేదా ఓనర్ కు సంబంధము లేని భవనము లేదా శాశ్వత కట్టడం ఉన్న, ఏ భూగర్భ పనిస్థలములలోనైనా పరిత్యజింపు, లేక నిలుపుదల తేదికి ముందుగా ముప్పై రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా అట్టి ఉద్దేశపు నోటీసును ఓనర్, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారికి సూచించిన విధంగా ఇవ్వవలెను.

(3) ఒక మైన్ లేదా సీమును విడిచిపెట్టిన పరిత్యజించినచో లేక అందులోని పనిని 60 రోజులకు మించి నిలుపుదల చేసినచో అట్టి పరిత్యజింపుకు ఏడు రోజుల్లోగా లేక పై కాల పరిమితి ముగింపులోపు ఆ గని ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్ కు, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడిన విధంగా ఫారం మరియు మెథడ్ కు నోటీస్ ఇవ్వాలి.

6. తిరిగి తెరుచుటకు నోటీసు.- (1) ఏదైనా గనిని లేదా సీమును త్యజించిన తర్వాత లేదా 60 రోజులకు మించిన కాలానికి పనిని నిలిపివేత చేసిన తర్వాత తిరిగి తెరుచుటకు ఉద్దేశ్యమున్నచో, అట్టి విషయమును ఆ గని ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తిరిగి తెరువటానికి కనీసం ముప్పై రోజులకు ముందుగా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు మరియు డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్ గారికి నోటీస్ ని సూచించిన విధంగా ఇవ్వవలెను.

(2) ఏదైనా గని తిరిగి తెరవాబడినట్లైతే అట్టి తెరువబడిన అసలు తేదీని ఆ గని ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ వెంటనే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్ గారికి తెలియజేయాలి.

7. యాజమాన్యంలో మార్పు నోటీసు, ఏజెంట్ నియామకం, మేనేజర్, మొదలైనవి.-

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(1) ఒక గని యొక్క పేరు లేదా యాజమాన్యంలో మార్పు జరిగినప్పుడు లేదా ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ యొక్క చిరునామాలో మార్పు జరిగినచో, అట్టి మార్పు జరిగిన తేదీ నుంచి ఏడు రోజుల్లోగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు నోటీస్ సూచించిన విధంగా ఇవ్వవలెను.

అయితే, ఒక గని యజమాని ఒక సంస్థ లేదా ఇతర వ్యక్తుల సంగమం అయినప్పుడు,

- (i) ఒక సంస్థ విషయంలో ఏ భాగస్వామి యొక్క మార్పు.
- (ii) అసోసియేషన్ విషయంలో ఏ సభ్యుడి యొక్క మార్పు;
- (iii) ఒక పబ్లిక్ కంపెనీ విషయంలో ఏ డైరెక్టర్ యొక్క మార్పు; లేదా
- (iv) ప్రైవేట్ కంపెనీ విషయంలో ఏ డైరెక్టర్ యొక్క మార్పు అయినట్లయితే,

అట్టి మార్పు జరిగిన తేదీ నుంచి ఏడు రోజుల్లోగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు తెలియజేయాలి.

(2) ఏదైనా గని యొక్క యాజమాన్యం బదిలీ జరిగినచో ఆ గనియొక్క పాత ఒనరు లేదా అతని ఏజెంట్ యాజమాన్యం బదిలీ చేసిన ఏడు రోజుల వ్యవధిలో చట్టం మరియు నిబంధనలు లేదా అక్కడ ఇవ్వబడిన ఉత్తర్వులకు అనుగుణంగా నిర్వహించబడిన అన్ని ప్రణాళికలు, విభాగాలు, నివేదికలు మరియు ఇతర రికార్డులు మరియు ఆ గనియొక్క పనులకు సంబంధించిన అన్ని ఉత్తర ప్రత్యుత్తరాలను కొత్త యజమాని లేదా అతని ఏజెంట్ కు అప్పగింపవలెను. మరియు క్లాజు యొక్క అవసరములను తగు విధంగా అమలు చేసిన తరువాత పాత మరియు కొత్త ఒనర్లు ఇద్దరూ లేదా వారి యొక్క సంబంధిత ఏజెంట్లు ఇరువురూ కలసి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా తెలియజేయాలి.

(3) ఏజెంట్, మేనేజర్, ఇంజనీర్, సర్వేయర్, వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్, సేఫ్టీ ఆఫీసర్, అండర్ మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ యొక్క నియామకము లేదా అట్టి వ్యక్తి యొక్క ఉద్యోగ తొలగింపు లేదా అట్టి వ్యక్తి ఉద్యోగాన్ని విడిచిపెట్టినా లేదా ఏదైనా ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ యొక్క చిరునామాలో ఏదైనా మార్పు జరిగినప్పుడు, అట్టి నియామకము లేక మార్పు జరిగిన తేదీ నుంచి ఏడు రోజుల్లోగా యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సూచించిన విధంగా నోటీస్ ఇవ్వవలెను,

(4) మైన్ యొక్క యజమాని, మేనేజ్ మెంట్, కంట్రోల్, పర్యవేక్షణ లేదా గని యొక్క డైరెక్షన్ కు సంబంధించి యజమాని తరపున చర్య జరిపే ప్రతి వ్యక్తి పేరు మరియు హోదాను చూపించే ఒక స్టేట్ మెంట్ ని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా సబ్మిట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) సబ్-రెగ్యులేషన్ (4) లో పేర్కొనబడే స్టేట్ మెంట్, అటువంటి ప్రతి వ్యక్తి యొక్క బాధ్యతలను మరియు యజమాని తరపున వ్యవహరించేందుకు అతడు/ఆమెకు అధికారం ఉన్న విషయాలకు సంబంధించి బాధ్యత కలిగి ఉండాలి.

(6) సబ్-రెగ్యులేషన్ (4) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రతి వ్యక్తి కూడా, పేర్కొనబడ్డ స్టేట్ మెంట్ లో పేర్కొన్న బాధ్యతలకు సంబంధించి, మైన్ లేదా గ్రూపు గనులకు ఏజెంట్ గా ఉండాలి.

(7) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లో రిఫర్ చేయబడ్డ స్టేట్ మెంట్ యొక్క పేర్లు లేదా ఇతర వివరల్లో ఏదైనా మార్పు, అదనంగా లేదా మార్పు, మార్పు తేదీ నుంచి ఏడు రోజుల్లోగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా నివేదించాలి, అదనంగా లేదా మార్పు చేయాలి.

8. ప్రమాదకరమైన సంఘటన లేదా ప్రమాదానికి నోటీసు.-(1) ఏదైనా గనిలోనైనా, లేదా గని పరిసరాలలోనైనా ఈ దిగువ తెలిపిన ప్రమాదముల విషయంలో తీసుకొనవలసిన చర్యలు,

(a) గనుల సంబంధిత పనులలో ప్రామాదము ప్రాణ నష్టమునకు లేదా తీవ్రమైన శరీర గాయమునకు దారితీసినదో

(b) పని వద్ద వ్యక్తులకు గాయం కలిగించే సంభావ్యతతో ఇట్టే గుర్తించే ఘటన, ఇందుమూలంగా ' ' ప్రమాదకరమైన ఘటనలు ' ' అని పేర్కొనబడుతుంది. అనగా

(i) పేలుడు లేదా రగులుట;

(ii) స్వతహాగా వేడెక్కడం లేదా అకస్మాత్తుగా మంటలు చెలరేగిపోవడం లేదా పొగ కనిపించడం లేదా ఇతర ఏదైనా వేడి సూచనాలున్నా లేదా మంటలు వెలువడు సూచనలు కనబడినా;

(iii) పని చేసే ఏదైనా భాగంలో లేదా ఏదైనా యంత్రంలో మంటలు;

(iv) ఏదైనా తవ్వకం, లోడింగ్ లేదా రవాణా యంత్రాల యొక్క ఎత్తు నుంచి పడటం;

(v) ఒత్తిడిలో పరికరాలు పగిలిపోవడం;

(vi) మండే లేదా విపరీతమైన వాయువులు రావడం;

(vii) గనిలో నీటి ధారలు ముంచుకు వచ్చిన;

(viii) భూగర్భములోని పనులలో బొగ్గు యొక్క ఒక పాయ, ఒక పాయలోని భాగము లేదా చాలా పాయలు తక్షణమే కూలిననూ

(ix) పని యొక్క ఏ భాగమైనా అపరిపక్వంగా కూలిపోయినా;

(x) పేలుడు పదార్థాల వల్ల ఏదైనా ప్రమాదం జరిగినా;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(xi) గనిలోని వ్యక్తులను దించు మరియు పైకి తెసుకువచ్చు రోప్, చైయిన్, హెడ్ గేర్, పుల్లీ లేదా ఇరుసు (యాక్సిల్) లేదా దాని బేరింగ్ లేదా ఇతర గేర్ పగులుట లేక విరుగుట సంభవించినా;

(xii) మనుషులను దించునపుడు లేక పైకి తెసుకువచ్చునప్పుడు కేజ్ లు లేదా ఇతర ప్రయాణ సాధనములు ఓవర్ వైండింగ్ అయినా;

(xiii) వైండింగ్ ఇంజిన్ క్రాంక్ షాఫ్ట్, కపులింగ్, బేరింగ్, గేరింగ్ క్లచ్, డ్రమ్ లేదా డ్రమ్ షాఫ్ట్ ల యొక్క భాగము పగిలినా, విరిగినా లేక ఎమర్జెన్సీ బ్రేక్ విఫలమైనా;

(xiv) ఆవిరి, కంప్రెస్డ్ ఎయిర్ లేదా ఇతర పదార్థాన్ని కలిగి ఉన్న ఏ పరికరం అయిన అధిక ఒత్తిడి వద్ద ప్రేలినా;

(xv) ఏదైనా యంత్రం లేదా పరికరం యొక్క ముఖ్యమైన భాగం పగులుట, విరుగుట లేదా విఫలమగుట వల్ల వ్యక్తుల యొక్క భద్రతకు ప్రమాదావకాశము ఏర్పడినా;

(xvi) ఏ వ్యక్తికీ గాయం కలిగించే స్లయిడ్, ఏదైనా యంత్రాలు పాడైపోవడం, లేదా సాధారణ మైనింగ్ కార్యకలాపాలకు అంతరాయం కలిగించడం;

(xvii) ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్ లో డంప్ లేదా సైడ్ విఫలం కావడం;

(xviii) వ్యక్తుల భద్రతకు సంబంధించిన ఏదైనా నిర్మాణం లేదా ఇన్ స్టలేషన్ విఫలం కావడం అనేది ప్రమాదంలో పడవచ్చు; లేదా

(xix) విద్యుత్ ఫ్లాష్ ద్వారా జనరేట్ అయ్యే స్పార్క్ వల్ల ఏ వ్యక్తికీ గాయాలు తగులుతాయి,

గని ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ టెలిఫోన్, ఫ్యాక్స్, ఇమెయిల్ లేదా ప్రత్యేక మెసెంజర్ ద్వారా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సంఘటన గూర్చి వెంటనే తెలియజేయాలి.

అలాగే, అటువంటి ప్రతి ఘటన జరిగిన ఇరవై నాలుగు గంటల్లోగా, డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టరు మరియు క్లాజు (ఎ) లో పేర్కొనబడ్డ దుర్ఘటన జరిగినప్పుడు నష్టపరిహారం చెల్లింపు కొరకు సమర్థుడైన అధికారులకు కూడా ఈ విధంగా నోటీసు ఇవ్వండి: ఈ-మెయిల్ ద్వారా అటువంటి నోటీస్ పంపబడి ఉన్నట్లయితే వెంటనే ఫ్యాక్స్ లేదా లెటర్ ను అనుసరించాలి.

(2) అటువంటి ఎగ్జిబిషన్ జరిగిన తేదీ నుంచి పద్నాలుగు రోజుల కంటే తక్కువ కాలం పాటు మైన్ యొక్క ఆఫీసులో ప్రత్యేక నోటీస్ బోర్డులో సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ నోటీస్ కాపీని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ఏకకాలంలో ఎగ్జిబిట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) గనిలో లేక గని పరిసరాలలో విద్యుత్ శక్తి యొక్క ఉత్పాదన, ప్రమాదం నిల్వ, రూపాంతరము, ప్రసారం, సరఫరా లేదా వినియోగానికి సంబంధించి ప్రాణనష్టము లేక తీవ్ర శారీరక గాయమునకు కారణమైన ప్రమాదము మైన లో చోటు చేసుకున్నప్పుడు ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ వెంటనే గనుల ఎలెక్ట్రికల్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారికి టెలిఫోన్, ఫ్యాక్స్, ఇమెయిల్ ద్వారా లేదా ప్రత్యేక మెసెంజర్ ద్వారా అందించాలి:

ఇమెయిల్ ద్వారా అటువంటి నోటీస్ పంపినట్లయితే, వెంటనే ఫ్యాక్స్ లేదా లెటర్ ని అనుసరించాలి.

(4) ఒకవేళ ఏదైనా గాయం వల్ల ఇప్పటికే సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో తీవ్రంగా నివేదించబడింది లేదా ఒకవేళ తీవ్రమైన గాయం కాకుండా ఏదైనా గాయం తీవ్రంగా మారినప్పుడు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తనకు సమాచారం ఇచ్చే ఇరవై నాలుగు గంటల్లోగా, డిస్ట్రిక్ట్ మేజిస్ట్రేట్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు నష్టపరిహారం చెల్లింపు కొరకు కాంపెటెంట్ అథారిటీకి నోటీస్ ఇవ్వాలి. ఒకవేళ అటువంటి మరణం లేదా గాయం సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా కారణంతో అనుసంధానం అయినట్లయితే, ఇన్ స్పెక్టర్ ఆఫ్ మైన్స్ (ఎలెక్ట్రికల్) కు కూడా.

(5) పైన పేర్కొన్న విధంగా చనిపోయిన చేసిన లేదా గాయపడిన ప్రతి వ్యక్తికి సంబంధించిన విషయంలో, సంఘటన జరిగిన ఏడు రోజుల్లోగా వివరాలను ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, అట్టి ప్రతి వ్యక్తి యొక్క వివరాలను చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సూచించిన విధంగా నోటీస్ ఇవ్వవలెను మరియు అదేవిధంగా గాయపడ్డ వ్యక్తికి పదిహేను రోజుల్లోగా డ్యూటీ రిటర్న్ చేయాలి.

9. వ్యాధి గూర్చి నోటీసు.- ఒక గనిలో పనిచేసే ఏ వ్యక్తి అయినా చట్టం యొక్క సెక్షన్ 25 కింద అధికారిక గెజిట్లో కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రకటించిన ఏదైనా వ్యాధికి గురినట్లతే ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ వ్యాధి గురించి సమాచారం పొందిన మూడు రోజుల్లోపు చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్, రీజనల్ ఇన్స్పెక్టర్, మైన్స్ ఇన్స్పెక్టర్ (మెడికల్), జిల్లా కలెక్టర్ మరియు ప్రయోజనం చెల్లింపు కోసం తగినటువంటి అథారిటీకి సూచించిన విధంగా నోటీస్ ఇవ్వవలెను

CHAPTER III

EXAMINATION AND CERTIFICATES OF COMPETENCY AND OF FITNESS

10. మైనింగ్ పరీక్షల యొక్క బోర్డు .-

(1) ఈ నిబంధనల ప్రయోజనం కోసం మైనింగ్ పరీక్షల యొక్క బోర్డును (ఇకపై దీనిని 'బోర్డు' అని పిలుస్తారు) ఏర్పాటు చేయాలి.

(2) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ ఎక్స్ అఫిషియో చైర్మన్ గా మరియు మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్లో డిగ్రీ పొందిన ఐదుగురు సభ్యులను ఆ బోర్డు కలిగి ఉండును.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (a) రెగ్యులేషన్ 11 కింద మంజూరు చేసిన ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్; లేదా
- (b) నిర్వహణ, నియంత్రణ, పర్యవేక్షణ మరియు బోగ్గు గని యొక్క దిశ లేదా భాగం యొక్క దిశలో రెండు సంవత్సరాల కంటే తక్కువ కాకుండా ఆచరణాత్మక అనుభవం; లేదా
- (సి) మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీ లేదా తత్సమాన స్థాయిలో విద్యను భోధించు సంస్థలో సేవ చేయుచున్న; లేదా

- (d) మైనింగ్ రీసెర్చ్ లేదా ప్లానింగ్ లో నియమింపబడినవారు,

సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ చేత నియమించబడాలి.

అయితే, నిబంధనలు (ఎ) మరియు (బి) లో పేర్కొన్న అర్హతలు కలిగియున్న, కనీసం ఒక సభ్యుడు నిబంధన (సి) లో లేదా నిబంధన (డి) లో పొందుపరచిన అర్హతలు కలిగియున్న, కనీసం ముగ్గురు సభ్యులను కలిగి ఉండేలా బోర్డు ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.

- (3) చైర్మన్ కాకుండా ఇతర బోర్డులోని ప్రతి సభ్యుడు అపాయింట్ మెంట్ తేదీ నుంచి మూడు సంవత్సరాల కాలం పాటు లేదా తన వారసుడిని నియమించేవరకు, ఏది తరువాత జరుగునో అప్పుడివరకు:

అందించిన,-

- (i) ఒక సభ్యుడు ఎప్పుడైనా చైర్మన్ కు వ్రాసిన నోటీసు ద్వారా తన కార్యాలయానికి రాజీనామా చేయవచ్చు;
- (ii) ఉపనిబంధన (2) లోని క్లాజ్ (సి) కింద నియమించబడిన సభ్యుడు, తాను పనిచేయుచున్న ఏదైనా సంస్థలో పనిని నిలుపుదల చేసిన కారణంగా ఆ నిబంధనలో సూచించినట్లుగా విధంగా బోర్డులో తన పదవిలో కోల్పోవును;
- (iii) ఒక సభ్యుని యొక్క మరణం, రాజీనామా, లేదా ఉప నిబంధన కింద తన పదవిని కోల్పోయిన కారణంగా ఏర్పడిన ఖాళీని భర్తీ చేయడానికి నియమించబడిన వ్యక్తి అట్టి సభ్యుడు అట్టి కారణంగా ఎంత కాలము వరకు సభ్యుడిగా ఉండి ఉండునో అట్టి మిగిలిన కాలానికి సభ్యుడు పదవిలో ఉండును.
- (4) బోర్డు సభ్యుడిగా పదవిలో ఉన్న లేదా ఉండిన ఒక వ్యక్తి ఈ నిబంధనలోని ఇతర నిబంధనలకు లోబడి, మరల ఆ పదవికి తిరిగి నియామకానికి అర్హుడు.
- (5) చైర్మన్ కాకుండా ఇతర బోర్డు సభ్యుడు కేంద్ర ప్రభుత్వం చేత నిర్ణయించినటువంటి వేతనం అందుకుంటారు.
- (6) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఈ తరపున నామినేట్ చేసిన ఇన్ స్పెక్టర్, బోర్డుకు కార్యదర్శిగా వ్యవహరిస్తారు (ఇకపై ఈ నిబంధనల్ని కార్యదర్శిగా వ్యవహరిస్తారు).

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(7) ఈ నియంత్రణలో ఉన్న దేనికైనా భిన్నంగా, ప్రజా ప్రయోజనాల రీత్యా అట్లు చేయుట అవసరము అని కేంద్ర ప్రభుత్వం సంతృప్తి చెందినచో, బోర్డు యొక్క కాలపరిమితి లేదా అందరి లేదా ఏ సభ్యుని యొక్క పదవీకాలం ముగియక పోయినప్పటికీ, బోర్డును తిరిగి ఏర్పాటు చేయవచ్చు.

(8) చైర్మన్ అవసరమైనప్పుడు బోర్డు యొక్క సమావేశాలను జరుపును, మరియు చైర్మన్ మరోవిధంగా నిర్ణయిస్తే తప్పా, బోర్డు యొక్క అన్ని మీటింగ్ లు థన్ బాద్ వద్ద జరుగుతాయి.

(9) (a) బోర్డు యొక్క ప్రతి మీటింగ్ కొరకు ప్రతిపాదిత మీటింగ్ యొక్క సమయం మరియు ప్రదేశాన్ని తెలియజేస్తూ చైర్మన్ లేదా సెక్రటరీతో సంతకం చేసిన నోటీసును స్పష్టంగా పది రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా, భారతదేశం నుంచి గైర్దాజరు కాని ప్రతి సభ్యుడికి పంపవలెను.

(b) సమావేశంలో చర్చించవలసిన విషయములను తెలియజేయు పట్టికను అట్టి ప్రతి నోటీసుకు జత చేసి, సభ్యుని యొక్క సాధారణ నివాస స్థలము నందు అప్పగించడం లేదా పోస్ట్ ద్వారా గాని పంపవలెను.

(సి) ఉపవాక్యాలు (a) మరియు (బి) లలో కలిగి ఉన్న వాటికి భిన్నంగా, అత్యవసరమైన సందర్భాలలో, కేవలం రెండు రోజుల ముందుగా సమావేశం యొక్క సమయం మరియు తేదీ మరియు అటువంటి సమావేశంలో చర్చించవలసిన విషయములను గురించి చైర్మన్ ఎప్పుడు అయినా అత్యవసర సమావేశము ఏర్పాటు చేయవచ్చును.

(10) (ఎ) బోర్డు యొక్క ప్రతి సమావేశంలో చైర్మన్ అధ్యక్షత వహించేదరు.

(b) ఏదైనా కారణం కొరకు చైర్మన్ గైర్దాజరైతే, హాజరైన సభ్యులు వారిలో నుండి ఒకరిని ఆ మీటింగ్ కు అధ్యక్షత వహించుటకు ఒకరిని ఎన్నుకుంటారు. ఆ విధంగా సమావేశానికి ఎన్నికైన సభ్యునికి చైర్మన్ యొక్క అన్ని అధికారాలు ఉంటాయి.

(11) చైర్మన్ తో సహా కనీసం ముగ్గురు సభ్యులు ఉన్నట్లయితే తప్ప బోర్డు సమావేశంలో ఎలాంటి వ్యాపారాన్ని లావాదేవీలు చేయరాదు:

ఒకవేళ ఏదైనా మీటింగ్ లో పైన పేర్కొన్న విధంగా ఎలాంటి కనీస సంఖ్య లేనట్లయితే, ఆ సమావేశం ఏడు రోజుల తరువాత లేదా ఒకవేళ అట్టి రోజు పబ్లిక్ సెలవుదినం అయినచో, తరువాత పని రోజు వాయిదా వేయబడతాయి మరియు వాయిదా పడిన సమావేశమునకు సమయం, స్థలం మరియు అజెండాలో ఎట్టి మార్పు ఉండదు. మరియు తదుపరి సమావేశమునకు హాజరైన సభ్యుల సంఖ్యతో సంబంధం లేకుండా అట్టి మీటింగ్ లో లావాదేవీలను పరిష్కరించుట చట్టసమ్మతం అవుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(12) (ఎ) బోర్డు పరిశీలించవలసి ఉన్న అన్ని విషయాలను, ఆ సమావేశంలో ప్రకటించవలెను లేదా భారత దేశంలో ఉన్న ప్రతి సభ్యునికి చైర్మన్ అవసరము అని భావిస్తే సర్క్యులేషన్ ద్వారా పేపర్స్ ను పంపవచ్చును.

(b) క్లాజ్ (ఎ) కింద ఏదైనా విషయాన్ని కాగితం యొక్క చలామణి ద్వారా రిఫర్ చేసినట్లయితే, ఎవరైనా సభ్యుడు బోర్డు సమావేశంలో దీనిని పరిగణనలోకి తీసుకోవాలని కోరినచో చైర్మన్ తగు విధంగా పరిశీలనకు ఆదేశించవచ్చును, అయితే ఇద్దరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువమంది సభ్యులు కోరినప్పుడు చైర్మన్ ఆ విషయాన్ని రాబోవు ఒక మీటింగ్ లో అట్టి విషయమును పరిశీలనకు ఆదేశించును.

(13) (a) మీటింగ్ లో లావాదేవీలు జరిపే వ్యాపారం యొక్క జాబితాను కార్యదర్శి, బోర్డు ముందుంచును.

(b) అటువంటి జాబితాలో చేర్చబడని ఏ విషయమునైననూ చైర్మన్ అనుమతించినట్లయితే తప్ప పరిగణించరాదు.

(14) (ఎ) అట్టి సమావేశమునకు హాజరైన సభ్యుల మెజారిటీ ఓట్లతో ప్రతి మీటింగులో ప్రతి విషయాన్ని నిర్ణయింపబడును.

(బి) ఆ తర్వాత జరిగే ఒక క్రమ సమావేశంలో పరిశీలించవలసినదిగా చైర్మన్ తలిస్తే తప్ప, సబ్-రెగ్యులేషన్ (12) కింద సర్క్యులేషన్ ద్వారా సభ్యులకు పంపబడిన ప్రతి విషయాన్ని, సర్క్యులేషన్ ద్వారా పంపబడిన సభ్యుల మెజారిటీ అభిప్రాయము మేరకు నిర్ణయింపబడుతుంది.

(c) సభ్యుల ఓట్లు లేదా అభిప్రాయాలలో సమాన విభజన జరిగినప్పుడు, చైర్మన్ కు ఓటును వినియోగించుకోవడం లేదా అభిప్రాయమును వ్యక్తీకరించడం చేయవలెను.

(15) (a) ప్రతి సమావేశం యొక్క చర్చించిన అంశాలను (మినిట్స్) ను కార్యదర్శి ఆ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడిన బౌండ్-పేజీ బుక్ నందు వ్రాసి మరియు అటువంటి సమావేశం యొక్క కాపీలను భారతదేశంలో ఉన్నటువంటి సభ్యులందరికీ సర్క్యులేషన్ చేయవలెను.

(b) ఆ విధంగా రికార్డ్ చేయబడ్డ నిమిషాలు బోర్డు యొక్క తరువాత మీటింగ్ లో నిర్ధారించబడి అందుకు గుర్తుగా చైర్మన్ చేత సంతకం చేయబడును.

(16) (ఎ) చైర్మన్, ఈ నిబంధనల ప్రకారం తనకు లభించిన మరే ఇతర అధికారలతోను, విధులతోనూ పాటు-

(i) అన్ని ముఖ్యమైన పేపర్లు మరియు విషయాలను సాధ్యమైనంత త్వరగా బోర్డుకు ప్రజంట్ చేయడం

(i) బోర్డు యొక్క నిర్ణయాలను తీసుకునేందుకు ఆదేశాలను జారీ చేయడం;

(iii) ఏదైనా విషయమును తన విచక్షణాధికారముతో, కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ఆదేశాల కొరకు పరిశీలనకు పంపు అధికారం ఉంటుంది; మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(iv) సాధారణంగా అటువంటి చర్యను తీసుకోవడానికి లేదా బోర్డు నిర్ణయాలను అమలు చేయడానికి అవసరమైన అటువంటి ఉత్తర్వులను జారీ చేయడానికి అధికారాలు కలిగి ఉండును.

(b) చైర్మన్, లీవు లేదా మరోవిధంగా తాత్కాలిక గైర్దాజరీలో ఉన్నప్పుడు, అటువంటి గైర్దాజరీలో చైర్మన్ యొక్క అన్ని లేదా ఏదైనా విధులను నిర్వహించడానికి బోర్డు యొక్క ఏదైనా సభ్యునికి అధికారం ఇవ్వాలని కోరవచ్చు.

(c) చైర్మన్ మరోవిధంగా ఆదేశిస్తే తప్ప, బోర్డు యొక్క అన్ని కార్యక్రమాలు కెమెరా గుండా నిర్వహించాలి మరియు గోప్యంగా పరిగణించబడతాయి.

11. బోర్డు ద్వారా మంజూరు చేయబడిన సర్టిఫికేట్.- (1) సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో నిర్దేశించిన ధ్రువపత్రాలను బోర్డు ద్వారా మంజూరు చేయాలి.

(2) బోర్డు ద్వారా మంజూరు చేసిన సర్టిఫికేట్, ఈ నిబంధనలు పొడిగించే భూభాగాల అంతటా చెల్లుబాటు అవుతాయి, మరియు దిగువ పేర్కొన్న విధాలు ఉంటాయి, అవి:-

a) మేనేజర్ యొక్క ఫస్ట్ క్లాస్ సర్టిఫికేట్, ఒక బోర్డు గని నిర్వహించడానికి యోగ్యత (ఇకపై ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ వలే రిఫర్ చేయబడుతుంది.)

బి) ఒక బోర్డు గని నిర్వహించడానికి మేనేజర్ యొక్క రెండవ తరగతి యోగ్యతా పత్రం (ఇకపై ఇది రెండవ తరగతి మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ గా సూచిస్తారు);

సి) గని యొక్క పనిస్థలమును సర్వే చేయడానికి, సర్వేయర్ యొక్క యోగ్యతా పత్రం (ఇకపై సర్వేయర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ వలే రిఫర్ చేయబడుతుంది.)

d) ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన విధంగా తనిఖీలు మరియు విధులను నిర్వహించుటకొరకు, ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ (ఇకపై ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ వలే రిఫర్ చేయబడుతుంది.)

e) ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన విధంగా తనిఖీలు మరియు విధులను నిర్వహించేందుకు యోగ్యతా పత్రం యొక్క సర్టిఫికేట్ (ఇకపై ఒక సర్దార్ యొక్క సర్టిఫికేట్ గా సూచిస్తారు);

f) ఏదైనా తరహా (రకం) లేదా క్లాస్ (తరగతి) యొక్క వైండింగ్ ఇంజిన్ ను నడపడానికి వైండింగ్ ఇంజిన్ మెన్ సర్టిఫికేట్ (ఇకపై ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ గా సూచిస్తారు); మరియు

g) మండగలిగే గ్యాస్ ఉనికిని పరీక్షించడానికి సమర్థత యొక్క సర్టిఫికేట్ (ఇకపై గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ గా సూచిస్తారు)

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఇంజిన్ డ్రైవర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ మరియు గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ మినహా పైన పేర్కొన్న ఏదైనా ధృవపత్రాలు ఓపెన్ కాస్ట్ పని చేసే గనులకు మాత్రమే పరిమితం చేయబడవచ్చు మరియు ఈ వాస్తవం సర్టిఫికేట్పై ఆమోదించబడుతుంది.

12. పరీక్షలు మరియు పరీక్షకులు.- (1) బోర్డు నిర్దేశించినటువంటి పరీక్షలు మరియు అట్టి తరహాలో అయిన తరువాత అభ్యర్థులకు సర్టిఫికేట్ మంజూరు చేయాలి:

అయితే, రెగ్యులేషన్ 11 లో సూచించిన సర్టిఫికేట్ మంజూరు కోసం బై-చట్టాలలో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, ఏ వ్యక్తికి-పరీక్షకు గానీ లేదా దానిలో కొంత భాగానికి గానీ హాజరుకాకుండా బోర్డు మినహాయింపు ఇవ్వవచ్చు.

(2) బోర్డు నిర్ణాయించినటువంటి సమయాల్లో మరియు అట్టి కేంద్రాలలో జరుగుతుంది మరియు బోర్డు చేత నియమించిన పరీక్షకులచే పరీక్షలు నిర్వహించబడుతుంది.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) ఆధారంగా నిరమించబడిన పరీక్షకులు, పరీక్షల నిర్వహణకు సంబంధించిన అన్ని విషయాలలో బోర్డు యొక్క ఆదేశాలకు లోబడి బోర్డు నిర్ణయించిన వేతనంను, కేంద్ర ప్రభుత్వం యొక్క మంజూరీ ద్వారా అందుకోవచ్చు.

(4) ఈ నిబంధనల ప్రకారం అవసరమైన మేరకు ఫిట్నెస్ మరియు సామర్థ్యాన్నీ ధృవపత్రాల మంజూరుచేసే విధంగా పరీక్షల విధానము మరియు నిర్వహించటం కొరకు, సంబంధించిన బై చట్టాలను బోర్డు చేయవచ్చు మరియు సాధ్యమైనంతవరకు ఈ నిబంధనలు రాష్ట్రాలన్నీటింటికిని సర్టిఫికేట్ల మంజూరుకు మెడికల్ ఫిట్ నెస్ స్థాయి మరియు విజ్ఞాన స్థాయి ఒకే విధంగా ఉండేలా బోర్డు సమకూర్చును. :

బై-చట్టాల కింద పేర్కొనబడని ఏదైనా విషయంపై బోర్డు నిర్ణయం తీసుకోవచ్చు, దీనిని డిస్పోజ్ చేయడం కొరకు నిర్ణయం తీసుకురావచ్చు.

13. దరఖాస్తు దాఖలు చేయుట-(1) బోర్డు నిర్వహించే పరీక్ష కొరకు దరఖాస్తు ఫారమును ఈ ఉద్దేశ్యము కొరకు సరఫరా చేసిన దరఖాస్తు ఫారమును, నిర్ణయించిన పరీక్ష తేదీకి 60 రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా, నిర్దేశించిన రూపంలో బోర్డుకు దాఖలు చేయాలి.

(2) మేనేజర్ సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ మరియు ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ల పరీక్ష కొరకు సంబంధించిన నోటీస్, బోర్డు యొక్క ఆదేశాల మేరకు ఇచ్చిన పత్రికలలో, బోర్డు నిర్ణయించిన పరీక్ష తేదీకి 60 రోజుల ముందుగా అప్లికేషన్ తీసుకొనుట కొరకు ప్రచురించబడును.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

14. వయో పరిమితి మరియు అభ్యర్థుల సాధారణ అర్హతలు.-(1) ఇరవై ఏళ్లు ఉంటే తప్ప ఏ వ్యక్తి బోర్డుచేత నిర్వహించే ఏ పరీక్షలోనూ అభ్యర్థిగా ప్రవేశం పొందకూడదు.

(2) సెయింట్ జాన్ అంబులెన్స్ అసోసియేషన్ (ఇండియా) యొక్క చెల్లుబాటు అయ్యే ఫస్ట్ ఎయిడ్ సర్టిఫికేట్ లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా ఇతర సమానమైన స్టాండర్డ్ ని కలిగి ఉన్నట్లయితే తప్ప, మేనేజర్ సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ లేదా సర్దార్ సర్టిఫికేట్ కొరకు ఏ వ్యక్తిని కూడా అభ్యర్థిగా చేర్చరాదు.

(3) పైన పేర్కొన్న ఏదైనా పరీక్షకు దరఖాస్తు చేయడం ద్వారా, -(i) ప్రభుత్వ గెజిటెడ్ అధికారి ద్వారా వెరిఫై చేయబడ్డ వయస్సు సర్టిఫికేట్ లేదా ఉన్నత సెకండరీ లేదా తత్సమాన స్టాండర్డ్ యొక్క గుర్తింపు పొందిన స్కూలు హెడ్మాస్టరు ద్వారా వెరిఫై చేయబడ్డ వయస్సు తెలుపు సర్టిఫికేట్:

అయితే, మెట్రిక్యులేషన్ లేదా తత్సమాన సర్టిఫికేట్ కలిగియున్న వ్యక్తి విషయంలో, అటువంటి సర్టిఫికేట్ ని వయస్సుకు రుజువులుగా సబ్మిట్ చేయాలి.

(ii) బ్యాచ్ లర్ ఆఫ్ మెడిసిన్స్ మరియు బ్యాచిలర్ ఆఫ్ సర్జరీ (M.B.B.S.) లో కనీసం డిగ్రీని పొందిన మరియు మెడికల్ కౌన్సిల్ ఆఫ్ ఇండియాతో రిజిస్టర్ చేసుకున్న సివిల్ అసిస్టెంట్ సర్జన్ లేదా సర్టిఫైడ్ సర్జన్ లేదా ఒక మెడికల్ ప్రాక్టీషనర్ నుంచి అభ్యర్థి చెప్పుడు లేకుండా, దృష్టి లోపము లేదా ఏదైనా ఇతర అసమర్థత, మానసికంగా లేదా శారీరకంగా అశక్తత లేకుండా ఉన్నాడని, సర్టిఫై చేయునాటికి ఒక సంవత్సరం కంటే ఎక్కువ కాకుండా పొందే మెడికల్ సర్టిఫికేట్.

(iii) అభ్యర్థి యొక్క సాధారణ మంచి ప్రవర్తన మరియు హుందాతనం గురించి మంచి పేరున్న వ్యక్తి నుండి ఇవ్వబడిన ఒక సర్టిఫికేట్.

(4) సీనియర్ సెకండరీ స్కూలు ఎగ్జామినేషన్ లేదా ఇంటర్మీడియేట్ ఎగ్జామినేషన్ లేదా ఒక గుర్తింపు పొందిన బోర్డు లేదా యూనివర్సిటీ నుంచి దాని యొక్క సమానతను పాస్ చేసినట్లయితే లేదా కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా ఆమోదించబడ్డ ఇంజనీరింగ్ లేదా ఇతర సమానమైన అర్హతల్లో డిప్లోమా లేదా డిగ్రీ ఉత్తీర్ణతను పొందనట్లయితే, మేనేజర్ సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ లేదా సర్దార్ సర్టిఫికేట్ కొరకు ఏ వ్యక్తిని కూడా అభ్యర్థిగా చేర్చరాదు మరియు ఒక ఇంజినీర్ డ్రావర్ సర్టిఫికేట్ కోసం అతను అక్షరాస్యుడు అని బోర్డు సంతృప్తి తప్ప అభ్యర్థిగా అనుమతించబడడు.

(5) (a) ఏ వ్యక్తి అయినా కనీసం సర్దార్ సర్టిఫికేట్ పొందినట్లయితే తప్ప, ఒక మేనేజర్ లేదా ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ వ్యక్తి కూడా ఏ పరీక్షలోనూ అభ్యర్థిగా చేర్చుకోబడడు, ఇది కేవలం ఓపెనకాస్ట్ పనిచేసే

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

గనులకే పరిమితం కాదు మరియు కేవలం ఓపెన్ కాస్ట్ పనిచేసే మరియు గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ ఉన్న గనులకే పరిమితం కాదు;

(b) ఏ వ్యక్తి అయినా కనీసం సెర్టార్ సర్టిఫికేట్ పొందినట్లయితే తప్ప మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ కొరకు ఒక పరీక్ష వద్ద అభ్యర్థిగా ఏ వ్యక్తి కూడా చేర్చుకోబడడు, ఓపెన్ కాస్ట్ ఉన్న గనులకే పరిమితం చేయబడుతుంది:

పై-చట్టాలలో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, పైన పేర్కొన్న ఉప-నిబంధనల, నిబంధనల నుండి ఏ వ్యక్తికి అయినా మినహాయింపు ఇవ్వవచ్చు.

15. మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ పరీక్షకు అభ్యర్థుల ఆచరణాత్మక అనుభవం.-(1) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) లో వరసగా ఆరు, ఐదు సంవత్సరాలకు తక్కువ కాకుండా ఒక పీరియడ్ లో సూచించిన విధంగా బొగ్గు గని లో తనకు ఆచరణాత్మక అనుభవం ఉందని బోర్డు సంతృప్తి చెందకపోతే, నియంత్రణ 21 యొక్క నిబంధనలు, మొదటి లేదా రెండవ తరగతి మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ పరీక్ష లో అభ్యర్థిగా చేర్చరాదు. :

ఒక అభ్యర్థి-

(ఎ) కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆ తరపున ఆమోదించిన మైనింగ్ లేదా మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లేదా ఇతర తత్సమాన అర్హత కలిగిన డిప్లొమా పొందిన వారు, అటువంటి అనుభవం వరసగా ఐదు మరియు నాలుగు సంవత్సరాలకు తగ్గించాలి; మరియు

(బి) కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆ తరపున ఆమోదించిన మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లేదా ఇతర తత్సమాన అర్హత లో డిగ్రీ ఉత్తీర్ణులైన వారు, అటువంటి కాలాన్ని ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ కోసం రెండేళ్లపాటు తగ్గించాలి; ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో రిఫర్ చేయబడ్డ అనుభవం సంబంధిత అకడమిక్ క్వాలిఫికేషన్ ని పొందిన తరువాత పొందే అనుభవం అని తదుపరి అందించబడింది.

(2) పై-చట్టాల్లో రూపొందించబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి, మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ కొరకు అవసరమైన ప్రాక్టికల్ అనుభవం యొక్క స్వభావం మరియు ఇతర వివరాలను బోర్డు పేర్కొనాలి.

16. సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్ పరీక్షకు అభ్యర్థుల ఆచరణాత్మక అనుభవం.-ఏ వ్యక్తి అయినా రెండు సంవత్సరాలకు తక్కువ కాకుండా ప్రాక్టికల్ అనుభవాన్ని మరియు పై-చట్టాల్లో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఒక రకాన్ని సర్వే చేసే ఆచరణాత్మక అనుభవాన్ని బోర్డు సంతృప్తి చెందితే తప్ప, ఏ వ్యక్తి అయినా సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ పరీక్షలోనూ అభ్యర్థిగా అనుమతించబడడు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అయితే, బై-చట్టాల్లో వేయబడిన పరిస్థితులకు లోబడి బోర్డు ఆమోదించిన ఏ విద్యా సంస్థలో అయినా సైద్ధాంతిక మరియు ఆచరణాత్మక సర్వేయింగ్ లో తరగతులకు హాజరైన అభ్యర్థి విషయంలో అటువంటి వ్యవధి ఆరు నెలలకు తగ్గించబడాలని అందించింది.

17. సర్దార్ సర్టిఫికేట్ పరీక్షకు అభ్యర్థుల ఆచరణాత్మక అనుభవం.-(1) ఏ వ్యక్తి కూడా మూడు సంవత్సరాలకు తక్కువ కాకుండా ఒక బోర్డు గని లో ఆచరణాత్మక అనుభవం మరియు శిక్షణ కలిగి ఉంది అని బోర్డు సంతృప్తి ఉంటే తప్ప, ఏ వ్యక్తి అయినా సర్దార్ సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ పరీక్ష లో ఒక అభ్యర్థిగా అనుమతించబడడు:

అయితే, ఒక విద్యా సంస్థలో కనీసం రెండు సంవత్సరాల కోర్సు తర్వాత శాస్త్రీయ మరియు మైనింగ్ శిక్షణలో డిప్లోమా లేదా సర్టిఫికేట్ పొందిన అభ్యర్థి విషయంలో ఒక సంవత్సరం వ్యవధి తగ్గించబడి, లేదా ఒక విశ్వవిద్యాలయంలో వైజ్ఞానిక మరియు మైనింగ్ సబ్జెక్ట్ లో పట్టా తీసుకున్న, బై-చట్టాలు లో వేసిన పరిస్థితులకు లోబడి బోర్డు ద్వారా ఆ విధంగా ఆమోదించబడిన ఒక సంవత్సర కాలం వరకు అటువంటి వ్యవధి తగ్గాలని అందించింది.

(2) బై-చట్టాల్లో వేసిన షరతులకు లోబడి, సర్దార్ సర్టిఫికేట్ కోసం అవసరమైన ఆచరణాత్మక అనుభవం యొక్క స్వభావం మరియు ఇతర వివరాలను బోర్డు పేర్కొనవచ్చు.

18. ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ కొరకు అభ్యర్థి యొక్క ప్రాక్టికల్ అనుభవం.- ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ డ్రైవింగు చేయడానికి లేదా కనీసం ఒక సంవత్సరం వ్యవధిలో అర్హత పొందిన వైండింగ్ ఇంజిన్ డ్రైవర్ కు ఒక సహాయకునిగా తనకు ప్రాక్టికల్ అనుభవం ఉందని బోర్డు సంతృప్తి చెందితే తప్ప ఒక ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ వ్యక్తి అయినా అభ్యర్థిగా అనుమతించబడడు.

19. పరీక్షల ప్రయత్నాల సంఖ్య.-ఈ నిబంధనలు అమలులోకి వచ్చిన తేదీ నుంచి ఏడు ప్రయత్నాలను మించి ఫలानా సర్టిఫికేట్ కోసం ఏ వ్యక్తినీ పరీక్షకు అనుమతించబడదు.

20. సర్టిఫికేట్ల మంజూరు కోసం ఫీజులు.-(1) సర్టిఫికేట్ మంజూరు కోసం ప్రతి దరఖాస్తుకు సంబంధించి చెల్లించాల్సిన ఫీజులు, బై-చట్టాల్లో వేసిన షరతులకు లోబడి బోర్డు సూచించిన విధంగా ఉండాలి.

(2) అభ్యర్థి పరీక్ష కంటే ముందు మరణించినట్లైతే తప్ప, సర్టిఫికేట్ మంజూరు చేయడం కొరకు లేదా ఫీజు తప్పుగా చెల్లించబడింది అనే దానికి సంబంధించిన ఫీజును తిరిగి చెల్లించబడదు.

21. సర్టిఫికేట్ మార్పిడి.-(1) గనుల చట్టం కింద గనుల నిబంధనలకు ఏదైనా ఇతర దేశంలో అమల్లో ఉన్న, ఏదైనా చట్టం ప్రకారము లేదా మెటలిఫరస్ గనుల నిబంధనల ప్రకారము మంజూరు చేయబడినా మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ యొక్క సర్టిఫికేట్, ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్, ఫోర్ మెన్ సర్టిఫికేట్ లేదా మెట్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

యొక్క సర్టిఫికేట్ కలిగియున్న, ఏ వ్యక్తి అయినా ఒకవేళ అతడు అటువంటి అర్హత మరియు అనుభవాన్ని కలిగి ఉన్నట్లయితే, అట్టి పరీక్షలో ఉత్తీర్ణుడైనచో, బోర్డు నిబంధనల ప్రకారము అతనికి అదే తరహా క్లాస్ కి సరిపడు సంబంధిత సర్టిఫికేట్ ను బై-చట్టాల్లో పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి, బోర్డు మంజూరు చేయవచ్చు.

అయితే, బోర్డు బై-చట్టాలు లో వేయబడిన పరిస్థితులకు లోబడి, బోర్డు మార్పిడి సర్టిఫికేట్ కొరకు ఏ వ్యక్తిని అయినా పరీక్ష వద్ద పూర్తిగా లేక పాక్షికంగా హాజరగుటనుండి మినహాయించవచ్చు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద సర్టిఫికేట్ మార్పిడి మంజూరు చేయడం కొరకు ప్రతి దరఖాస్తుతోపాటుగా,-

(i) బ్యాచ్ లర్ ఆఫ్ మెడిసిన్స్ మరియు బ్యాచిలర్ ఆఫ్ సర్జరీ (M.B.B.S.) లో కనీసం డిగ్రీని పొందిన మరియు మెడికల్ కౌన్సిల్ ఆఫ్ ఇండియాతో రిజిస్టర్ చేసుకున్న సివిల్ అసిస్టెంట్ సర్జన్ లేదా సర్టిఫైడ్ సర్జన్ లేదా ఒక మెడికల్ ప్రాక్టీషనర్ నుంచి అభ్యర్థి చెప్పుడు లేకుండా, దృష్టి లోపము లేదా ఏదైనా ఇతర అసమర్థత, మానసికంగా లేదా శారీరకంగా అశక్తత లేకుండా ఉన్నాడని, సర్టిఫై చేయునాటికి ఒక సంవత్సరం కంటే ఎక్కువ కాకుండా పొందే మెడికల్ సర్టిఫికేట్. మరియు

(ii) అభ్యర్థి యొక్క సాధారణ మంచి ప్రవర్తన మరియు హుందాగా ఉండే ఒక వ్యక్తి నుంచి తీసుకున్న ఒక సర్టిఫికేట్.

అయితే, మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ విషయానికి వస్తే, అభ్యర్థి భారతదేశంలోని గనులలో ప్రాక్టికల్ ట్రైనింగ్ ఆరు నెలలకు తక్కువ కాకుండా ఉండి, బై-చట్టాలు కింద పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి బోర్డు సంతృప్తి పరచవలసి ఉంటుంది.

(3) రెగ్యులేషన్ 20లో పొందుపరచిన విధంగా ఈ రెగ్యులేషన్ ప్రకారము ప్రతి పరీక్షకు సంబంధించిన ఫీజులను చెల్లించాలి.

22. డూప్లికేట్ సర్టిఫికేట్.- ఒకవేళ ఏ వ్యక్తి అయినా ఈ నిబంధనల ప్రకారం అతనికి ఇచ్చిన సర్టిఫికేట్ను తన తప్పు లేకుండా పోగొట్టుకున్నట్లు లేదా కోల్పోయాడు అని బోర్డు యొక్క సంతృప్తికి రుజువు చేస్తే, బోర్డు రెగ్యులేషన్ 20 యొక్క సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద సూచించిన ఫీజు మరియు బై-చట్టాలలో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, సర్టిఫికేట్ యొక్క కాపీని అతనికి అందజేయడానికి కారణమవుతుంది మరియు అటువంటి ప్రతి కాపీలో D “డూప్లికేట్” అనే పదం స్టాంప్ చేయబడుతుంది.

23. మేనేజర్ కు అందజేయాల్సిన సర్టిఫికేట్. - (1) ఒక ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్, సర్దార్ యొక్క సర్టిఫికేట్, ఇంజిన్ డ్రైవర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ మరియు గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ లను కలిగియున్న వారు, ఒక

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

గనిలో నియమించబడినప్పుడు, ఆ సర్టిఫికేట్ లను అట్టి కాలానికి అతడు తన యొక్క మేనేజర్ కు అందచేయవలెను.

(2) మేనేజర్ అటువంటి వ్యక్తికి ఒక రసీదును అందజేయాలి మరియు సర్టిఫికేట్ లను కలియున్న వ్యక్తి ఉద్యోగం చేస్తున్నంత కాలం ఆఫీసులోనే ఉంచుకొనును మరియు ఆ సర్టిఫికేట్ లను కలియున్న వ్యక్తి ఉద్యోగంలో కొనసాగడం ఆపివేసినచో అతనికి ఆ సర్టిఫికేట్ లను తిరిగి ఇచ్చేయాలి.

24. సస్పెన్షన్ లేదా క్యాన్సిలేషన్ ఆఫ్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్, సర్దార్ సర్టిఫికేట్, ఇంజన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ లేదా గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్.-(1) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క రిపోర్ట్ ఆధారంగా , మేనేజర్ సర్టిఫికేట్, సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్, సర్దార్ సర్టిఫికేట్, ఇంజన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ లేదా గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ లు అసమర్థత లేదా ఈ నిబంధనల కింద తన విధుల నిర్వహణలో నిర్లక్ష్యం లేదా దుష్ప్రవర్తనకు పాల్పడినట్లయితే, ఆ విషయాన్ని బోర్డు దృష్టికి తీసుకుపోవును.

(2) ఒక వ్యక్తి (ఇకపై అపరాధిగా సూచిస్తారు) అట్టి సర్టిఫికేట్ కలిగి వుండుటను, కొనసాగించవచ్చునో లేదో నిర్ధారించుటకు, అట్లు చెప్పబడిన రిపోర్ట్ కు ఎవరి యొక్క రిపోర్ట్ ఆధారమో, అతని యొక్క ర్యాంక్ కు తగ్గని ఇన్స్పెక్టర్ గారిని సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద ప్రాంతీయ ఇన్స్పెక్టర్ యొక్క నివేదికపై బోర్డు ఒక ఇన్స్పెక్టర్కు, అధికారం ఇవ్వవచ్చు.

ఎంక్వైరీకి ముందు నిందితుడు ఎంక్వైరీ దేని మీద ఏర్పాటు చేసినదో ఆ కేసు యొక్క ఫ్లేట్ మెంట్ ని బోర్డు సమకూర్చును.

(3) ఎంక్వైరీ నిర్వహించిన ఇన్ స్పెక్టర్, తన విచారణ ముగిసిన పదిహేను రోజుల్లోగా, అతడు కనుగొన్న విషయాలను, ఎంక్వైరీ మరియు ఇతర సంబంధిత రికార్డుల్లో నమోదు చేయబడ్డ సాక్ష్యం యొక్క నోట్స్ ని కలిపి బోర్డుకు రిపోర్ట్ పంపాలి.

(4) సాక్ష్యం యొక్క నోట్స్ కాపీలు మరియు ఎంక్వైరీ నిర్వహించిన ఇన్ స్పెక్టర్ కనుగొన్న విషయాలు, అటువంటి కాపీలను బట్టాడా చేసిన తేదీ నుంచి ముప్పై రోజుల్లోగా బోర్డుకు తన రాతపూర్వక ప్రాతినిధ్యాన్ని సబ్మిట్ చేసే వ్యక్తి ద్వారా పంపించవచ్చు.

(5) సాక్ష్యం మరియు ఇతర రికార్డులు మరియు లిఖిత ప్రాతినిధ్యాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకున్న తర్వాత, ఒకవేళ ఏదైనా ఉంటే, ఆ కేసులో తదుపరి విచారణ చేయడానికి, లేదా మరోవిధంగా, అతనిపై ఉన్న

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అభియోగాలను నిలిపివేయడం లేదా రద్దు చేయడం లేదా సర్టిఫికేట్ ను రద్దుచేయడం లేదా నిలిపివేయుట, ఏది యోగ్యమైనదిగా భావించునో అది, బోర్డు చేయవచ్చును.

(6) ఈ రెగ్యులేషన్ ప్రకారము బోర్డు ఆజ్ఞకు వ్యతిరేకంగా అప్పీలును ఆజ్ఞ యొక్క ముప్పై రోజుల్లోగా, కేంద్ర ప్రభుత్వం ముందుంచవలెను.

(7) ఎప్పుడైనా సర్టిఫికేట్ తాత్కాలిక నిలుపుదల చేయడం లేదా క్యాన్సిల్ చేసినపుడు, అటువంటి సర్టిఫికేట్ మీద లేదా రెగ్యులేషన్ 22 కింద జారీ చేయబడ్డ డూప్లికేట్ పైన, నిలుపుదల లేదా రద్దు జరిగినట్లుగా తగిన ఎండార్స్ మెంట్ చేయవలెను.

25. మేనేజర్లు, అధికారులకు సర్టిఫికేట్ ల ప్రామాణికత, మొదలైనవి.-(1) ఈ నిబంధనలు మరియు ఆదేశాల కింద చేసిన ఉత్తర్వుల ప్రకారము తన కోసం సూచించిన విధులను నిర్వర్తించడానికి సరిపోయే ఫిట్ నెస్ సర్టిఫికేట్ అని ధ్రువపరుస్తూ మెడికల్ సర్టిఫికేట్ ను సంవత్సరము క్రితము పొందితే తప్ప, 60 సంవత్సరముల వయస్సు నిండిన ఏ వ్యక్తి కూడా ఒక మేనేజర్ లేదా ఒక అధికారి లేదా ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ మ్యాన్ గా పని చేయకూడదు.

అయితే, ఒక వ్యక్తి 60 సంవత్సరాల కంటే తక్కువ వయస్సు కలిగిన వ్యక్తి, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారి అభిప్రాయములో, చట్టంలోని నిబంధనలు మరియు ఆదేశాల ప్రకారం తనకు కేటాయించిన విధులను నిర్వర్తించడానికి వైద్యపరంగా అన్ ఫిట్ అని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు అట్టి వ్యవధి లోపు, మూడు నెలలకు మించకుండా, రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు ద్వారా, ఆయన అందులో నిర్దేశించిన విధంగా వ్యక్తిని ఫిట్ నెస్ యొక్క మెడికల్ సర్టిఫికేట్ పొందవలసినదిగా కొరవచ్చును మరియు ఆ విధంగా ప్రత్యేకించిన వ్యవధి అనంతరము అట్టి మెడికల్ సర్టిఫికేట్ పొందితే తప్ప, అట్టి ఏ వ్యక్తి ముందు చెప్పిన ఏ హోదాలోను కొనసాగలేడు.

(2) బోర్డు పేర్కొన్న విధంగా మరియు బై-చట్టాల్లో పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి, అటువంటి అథారిటీ నుంచి ఫిట్ నెస్ యొక్క మెడికల్ సర్టిఫికేట్ ని పొందవలెను.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) లో ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, ఒక వ్యక్తి 70 సంవత్సరాల వయస్సు వచ్చిన తరువాత, ఒక గనిలో మేనేజర్ లేదా ఒక అధికారి లేదా ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ మ్యాన్ గా పని చేయకూడదు.

CHAPTER IV INSPECTORS AND MINE OFFICIALS

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

26. **ఇన్ స్పెక్టర్ల అర్హతలు.**-(1) కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిన ఒక విద్యా సంస్థ మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీ చేసి, రెగ్యులేషన్ 11 కింద మంజూరు చేసిన ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ ఉంటే తప్ప ఏ వ్యక్తిని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గా నియమించరాదు.

(2) కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిన ఒక విద్యా సంస్థ యొక్క మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీని కలిగి ఉండి, రెగ్యులేషన్ 11 కింద మంజూరు చేయబడ్డ ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ ఉంటే తప్ప ఏ వ్యక్తిని ఇన్ స్పెక్టర్ గా నియమించరాదు.

(i) గనుల్లో వ్యవస్థాపించబడిన విద్యుత్ యంత్రాలకు సంబంధించి, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిన ఒక విద్యా సంస్థ యొక్క ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీని కలిగియున్న ఒక వ్యక్తి అలా నియమించవచ్చును.

(ii) గనుల్లో వ్యవస్థాపించబడిన ఇతర యంత్రాలు లేదా యాంత్రిక ఉపకరణాలకు సంబంధించి, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిన ఒక విద్యా సంస్థ యొక్క మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీని కలిగి ఉన్న వ్యక్తి అలా నియమితులవచ్చు, మరియు

(iii) చట్టం యొక్క నియమాలు మరియు నిబంధనలకు సంబంధించినంత వరకు వ్యక్తుల ఆరోగ్యం మరియు సంక్షేమం గురించిన విషయాలకు వరకు, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిన విద్యా సంస్థలో బ్యాచ్ లర్ ఆఫ్ మెడిసిన్స్ మరియు బ్యాచిలర్ ఆఫ్ సర్జరీ (M.B.B.S.) లో డిగ్రీ కలిగియున్న ఒక వ్యక్తిని లేదా ఈ విషయంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించే ఇతర అర్హతలు కలిగిన వ్యక్తి, ఈ విధంగా నియమితులవచ్చు.

27. **మేనేజర్ యొక్క అర్హత మరియు నియామకం.**-(1) ఈ నిబంధన ప్రకారం అవసరమైన అర్హతలు కలిగి ఉండటం మరియు తగినట్లుగా నియమించబడిన వ్యక్తి ఆ గని మేనేజరుగా ఉండి ఉంటే తప్ప, గనిని తెరవడం, పని చేయడం లేదా తిరిగి తెరవడం వంటివి చేయకూడదు.

(2) 23 సం||ల వయస్సు కలిగి వుండని ఏ వ్యక్తి మేనేజరుగా చేయరాదు లేక నియమించరాదు మరియు జీతము ఇవ్వబడి ఆ గని యొక్క ఒనరుకు లేక ఏజెంటుకు జవాబుదారీ అయి వుండవలెను.

(3) ఉప-నియంత్రణ (4) యొక్క నిబంధనలకు లోబడి, గని లేదా గనుల సగటు ఉత్పత్తి ఈ క్రింది పట్టిక కాలమ్

(i) లో ఇచ్చిన గణాంకాలకు అనుగుణంగా ఉంటుంది. (ii) కాలమ్ లో ఇచ్చిన సంబంధిత అర్హతలను కలిగి ఉండకపోతే ఏ వ్యక్తి అయిన మేనేజరుగా వ్యవహరించకూడదు లేదా కొనసాగించకూడదు, లేదా నియమించబడరాదు,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

భూగర్భ గనుల కోసం: (ఎ) నెలకు 2,500 టన్నులకు మించి (బి) నెలకు 2,500 టన్నులకు మించకూడదు	ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ఓపెన్కాస్ట్ గనులకు మాత్రమే పరిమితం కాదు. ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా రెండవ తరగతి మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ఓపెన్కాస్ట్ గనులకు మాత్రమే పరిమితం కాదు
ఓపెన్కాస్ట్ గనుల కోసం: (సి) నెలకు 20,000 క్యూబిక్ మీటర్ కంటే ఎక్కువ పదార్థం నిర్వహించబడుతుంది (డి) నెలకు 20,000 క్యూబిక్ మీటర్లకు మించకూడదు	ఒక ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్. ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా రెండవ తరగతి మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్:

ఓపెన్ కాస్ట్ మరియు అండర్ గ్రౌండ్ వర్క్ లు రెండింటినీ కలిగి ఉన్న మైన్ కు సంబంధించి, ఓపెన్ కాస్ట్ గనులకు పరిమితం కాని ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగియున్న వ్యక్తిని ప్రొడక్షన్ తో సంబంధం లేకుండా మైన్ యొక్క మేనేజర్ గా మాత్రమే నియమించాలి.

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, వ్రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, పైన పేర్కొన్నవాటితో ఒక మైన్ లో మేనేజర్ యొక్క అపాయింట్ మెంట్ ని అనుమతించవచ్చు.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ నిబంధనల ప్రకారం (3) ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా రెండవ తరగతి మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ కలిగి ఉన్న వ్యక్తిని మేనేజరుగా నియమించబడినాడో అచ్చట ముందుగా తీసుకున్న చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ యొక్క వ్రాతపూర్వకమైనా అనుమతి మరియు అందులో అతను పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి తప్ప, తక్కువ అర్హతలు కలిగిన వ్యక్తిని గని యొక్క సగటు ఉత్పత్తిలో ఏదైనా తగ్గుదలకు సంబంధము లేకుండా తరువాతి వచ్చు పన్నెండు నెలల్లో అట్లు నియమించరాదు.

(5) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ యొక్క వ్రాతపూర్వక అనుమతి మరియు అతను అందులో పేర్కొనగల షరతులకు లోబడి, మునుపటి వారితో పాటు ఏ వ్యక్తి అయినా ఒకటి కంటే ఎక్కువ గనుల నిర్వాహకుడిగా వ్యవహరించకూడదు, లేదా నియమించకూడదు:

పన్నెండు నెలలకు మించిన పీరియడ్ కొరకు రెన్యూవల్ చేయనట్లయితే, అటువంటి అనుమతి ఏదీ ఉండదు:

అయితే, అట్టి అనుమతి మంజూరు చేసిన పరిస్థితులలో మార్పులు వచ్చిన పక్షములో లేక తన ఛార్జ్ కింద ఉన్న గనుల పై మేనేజర్ పటిష్టమైన పర్యవేక్షణ చేయలేకపోయడని చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ గారు కనుగొనినచో

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు అట్టి అనుమతిని ఏ సమయములోనైనా మార్చవచ్చును లేక రద్దు చేయవచ్చును.

(6) చట్టం కింద లేదా ఈ నిబంధనల లేదా అచ్చట పేర్కొనబడ్డ ఉత్తర్వుల ప్రకారము గైర్దాజరు లేదా ఇతర కారణాల వల్ల, మేనేజర్ రోజువారీ వ్యక్తిగత పర్యవేక్షణ నిర్వహించలేకపోయిన లేదా తన విధులను నిర్వర్తించలేకపోయినా ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తాను నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తిని గని యొక్క మేనేజర్ గా వ్యవహరించడం కొరకు రాతపూర్వకంగా ఆధారైజ్ చేయవచ్చును:

అయితే

- (i) అటువంటి వ్యక్తి మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగి ఉంటాడు;
- (ii) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ గారి ముందస్తు రాతపూర్వకంగా సమ్మతితో మరియు అందులో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి తప్ప అట్టి ఏ ఆధరైజ్షన్ ను ముప్పయి రోజుల వ్యవధి మించి ఉండదు.
- (iii) ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, ఎవరైతే వారు, అట్టి ఆధరైజ్షన్ ఇచ్చినట్లు మరియు ఆధరైజ్షన్ గల కారణాలను చెబుతూ, ఆధరైజ్షన్ ఇవ్వబడిన వ్యక్తి యొక్క అర్హతలు, అనుభవము సంబంధించిన మరియు ఆధరైజ్షన్ యొక్క ప్రారంభం మరియు ముగింపు తేదీని, వెంటనే రిజిస్టర్ పోస్ట్, స్పీడ్ పోస్ట్ లేదా ఫ్యాక్స్ ద్వారా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారికి ఒక రాతపూర్వక నోటీస్ ని ద్వారా తెలియజేయవలెను
- (iv) సబ్-రెగ్యులేషన్ (3) లో పేర్కొనబడ్డ అర్హతలను కలిగి ఉన్న వ్యక్తి విషయంలో తప్ప చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు రాతపూర్వకమైన ఉత్తర్వు ద్వారా ఇచ్చిన ఏ ఆధారిటీనైనా రద్దు చేయవచ్చు.
- (7) సబ్-రెగ్యులేషన్ (6) కింద అట్టి ఆధరైజ్షన్ కాలంలో అట్టి ఆధరైజ్షన్ ఇవ్వబడిన వ్యక్తి మేనేజర్ వలె బాధ్యతలను కలిగి ఉంటారు, అవే విధుల్ని నెరవేర్చవలెను మరియు అదే జవాబుదారీగా బాధ్యుడగును.
- (8) తాను తన ఆఫీసును ఖాళీ చేయడానికి కనీసం ముప్పై రోజుల ముందు ఒనరు లేదా ఏజెంట్ కు రాతపూర్వకంగా నోటీస్ ఇవ్వకుండానే ఏ మేనేజర్ తన ఆఫీసును ఖాళీ చేయరాదు.

అయితే తక్కువ కాల నోటీస్ ఇచ్చిన తరువాత ఒనరు లేదా ఏజెంట్, మేనేజరుకు తన పదవిని (ఆఫీసును) ఖాళీ చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

(9) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద పేర్కొనబడ్డ అర్హత కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా రిలీవ్ చేయబడితే తప్ప ఏ ఒనరు లేదా ఏజెంట్, మేనేజరును బదిలీ చేయడం, డిశ్చార్జ్ చేయడం లేదా డిస్మిస్ చేయరాదు.

(10) మేనేజరు తన నియంత్రణలో లేని ఇతర కారణము లేదా అస్వస్థత విషయములో తప్ప లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క ముందస్తు రాతపూర్వక అనుమతితో మరియు అందులో ఆయన నిర్దేశించిన షరతులకు లోబడి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద గనిని నిర్వహించుటకు తగు విధంగా అర్హత లేని వ్యక్తిని అట్టి నోటీస్ కాలపరిమితిలో ఆధార్జేట్ చేయు హక్కు సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) లో ఏదీయును కూడా ఒనరు, ఏజెంటు లేదా మేనేజరుకు ఇవ్వబడలేదు. :

సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద తగిన అర్హతలు ఉన్న మేనేజర్ లేకుండా గని పనిచేస్తే ఆ తేదీ నుంచి 60 రోజుల కాలవ్యవధి మించిన అట్టి ఏ ఆధర్జేషన్ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ అనుమతించరాదు.

(11) గని మేనేజర్ మరియు అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కొరకు గని యొక్క అన్ని ఓపెనింగ్ నుంచి ఐదు కిలోమీటర్ల దూరంలో తగిన నివాస గృహాలను ఒనరు లేదా ఏజెంట్ అందించాలి మరియు అట్లు ఏర్పాటు చేసిన నివాస గృహాలలో ప్రతి మేనేజర్ మరియు అసిస్టెంట్ మేనేజర్ లు నివాసం ఉండాలి:

ఈ నిబంధనలన్నిటికీ ఆచరణ సాధ్యం కాని విధంగా ప్రత్యేక ఇబ్బందులున్నచోట, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వక ఉత్తర్వుల ద్వారా మరియు తాను అందులో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, దాని నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయవచ్చును.

(12) గని నుండి అతని యొక్క తరచుగా లేదా దీర్ఘకాలం గైర్జాబిరికి అవసరమైన పనిని ఒనరు లేదా ఏజెంట్ ద్వారా ఏ మేనేజర్ కు ఎలాంటి పని అప్పజెప్పరాదు లేదా అతడు స్వయంగా అలాంటి ఏ పని చేయరాదు.

(13) సబ్-రెగ్యులేషన్ (11) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (12) కింద ఏదైనా విషయానికి సంబంధించి ఏదైనా సందేహం తలెత్తినప్పుడు, నిర్ణయం తీసుకోవడానికి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(14) సబ్-రెగ్యులేషన్ (5) లో పేర్కొనబడ్డ విధంగా మినహా, ఏ మేనేజర్ కూడా ఇతర గనిలో మేనేజర్ గా లేదా ఏదైనా ఇతర పర్యవేక్షణలో వ్యవహరించరాదు.

28. మేనేజరులపై ఛార్జ్ రిపోర్టు.-ఏదైనా మైన్ యొక్క మేనేజర్ మార్పు ఉన్నప్పుడు, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా సాధారణ లేదా స్పెషల్ ఆర్డరులో పేర్కొనబడిన ఫార్మాట్ లో ఛార్జ్ రిపోర్టును తయారుచేసి అవుట్ గోయింగ్ మేనేజర్ ఇన్ కమింగ్ మేనేజర్ కు అప్పగించాలి మరియు ఆ విధంగా తయారుచేసిన ఛార్జ్ రిపోర్టును అవుట్ గోయింగ్ మరియు ఇన్ కమింగ్ మేనేజరులు సంతకం చేయాలి మరియు సంతకం చేసిన ఛార్జ్ రిపోర్ట్ యొక్క కాపీని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపాలి.

29. రక్షణ అధికారి యొక్క అర్హత మరియు నియామకం.- ప్రతి భూగర్భ గనిలో నెలవారీ సగటు ఉత్పత్తి 5,000 టన్నులు లేదా ప్రతి ఓపెన్ కాస్ట్ గనిలో నిర్వహించబడే నెలవారీ సగటు 20,000 క్యూబిక్ మీటర్ కంటే ఎక్కువ ఉండునో ఆ గనిలో సురక్షిత పద్ధతులను ప్రోత్సహించే పనిలో మేనేజర్ కు ఈ క్రింది అర్హతలను కలిగి ఉన్న వ్యక్తి రక్షణ అధికారి చేత సహాయం చేయబడవలెను.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (ఎ) సగటున 15,000 టన్నుల కంటే ఎక్కువ నెలవారీ ఉత్పత్తిని కలిగి ఉన్న భూగర్భ గని విషయంలో, ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ఓపెన్ కాస్ట్ గనులకు మాత్రమే పరిమితం కాదు;
- (బి) 50,000 క్యూబిక్ మీటరు కంటే ఎక్కువగా హ్యాండిల్ చేసే నెలవారీ సగటు మెటీరియల్ తో ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు ఉన్న మైన్ అయినట్లయితే, ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్;
- (సి) ఒక భూగర్భ గని యొక్క సగటు నెలవారీ అవుట్ పుట్ 10,000 టన్నులకు మించి ఉన్నట్లయితే, అయితే 15,000 టన్నులకు మించకుండా, ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా సెకండ్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ కేవలం ఓపెన్ కాస్ట్ మైన్ లకు మాత్రమే పరిమితం కాదు;
- (డి) నెలవారీ సగటు 20,000 క్యూబిక్ మీటర్ కంటే ఎక్కువ కాని 50,000 క్యూబిక్ మీటర్ మించకుండా ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్ ఉన్న గని విషయంలో, ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా సెకండ్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్;
- (ఇ) భూగర్భ గని విషయంలో సగటున 5,000 టన్నుల కంటే ఎక్కువ నెలవారీ ఉత్పత్తి ఉన్నట్లయితే, 10,000 టన్నులకు మించకూడదు. మైనింగ్ లో డిగ్రీ లేదా డిప్లోమా లేదా మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించింది: ఫస్ట్ క్లాస్ మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా రెండవ తరగతి హోల్డర్ మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ఓపెన్ కాస్ట్ గనులకు మాత్రమే పరిమితం కాదు.

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా మరియు అందులో అతను పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఈ నిబంధనలకు భిన్నంగా సేప్టి ఆఫీసర్ యొక్క అపాయింట్ మెంట్ ని అనుమతించవచ్చు:

అయితే, గని యొక్క విశాలపరిమాణము దృష్ట్యా లేదా ఇతర పరిస్థితుల దృష్ట్యా రక్షణ అధికారి తానుగా విధులకు హాజరు కావడం అనేది సాధ్యం కాదు అని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారి భావించిన అభిప్రాయంలో, అతడు రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు ద్వారా మరియు దానిలో వ్రాయబడు కారణాల వల్ల ఉత్తర్వు లో అతడు నిర్దేశించిన అట్టి అర్హతలు కలిగిన వ్యక్తులను అట్టి సంఖ్యలో సేప్టి ఆఫీసర్ కు సహాయపడటానికి అపాయింట్ చేయాల్సి ఉంటుంది.

30. అసిస్టెంట్ మేనేజర్ నియామకం.- ప్రతి గనిలో, బోర్డు నిర్దేశించిన విధంగా మేనేజరుకు సహాయము చేయుటకు అసిస్టెంట్ మేనేజరులను నియమిస్తుంది.

నిర్దిష్ట సందర్భాల్లో, అసిస్టెంట్ మేనేజర్ల నియామకం యొక్క అవసరాన్ని చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ సడలించవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

31. వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ యొక్క అర్హత మరియు నియామకం .- ప్రతి భూగర్భ గనిలో మొదటి డిగ్రీ యొక్క గ్యాస్ సీమ్స్, దీని సగటు ఉత్పత్తి 5,000 టన్నులు లేదా రెండవ లేదా మూడవ డిగ్రీ కంటే ఎక్కువ సగటు ఉత్పత్తి 2,500 టన్నులకు మించి, ఈ నిబంధనలకు అనుగుణంగా గని యొక్క వెంటిలేషన్ వ్యవస్థ నిర్వహణ పర్యవేక్షించే పనిలో ఈ క్రింది అర్హతలను కలిగి ఉన్న వ్యక్తి అయిన వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ మేనేజర్ కు సహాయం చేయాలి: -

(ఎ) 15,000 టన్నుల కంటే ఎక్కువ సగటు ఉత్పత్తి కలిగిన మరియు మొదటి డిగ్రీ యొక్క గ్యాస్ సీమ్లతో కూడిన గని విషయంలో లేదా సగటు ఉత్పత్తి 10,000 టన్నుల కంటే ఎక్కువ కలిగి ఉన్న రెండవ లేదా మూడవ డిగ్రీ యొక్క గ్యాస్ సీమ్లతో కూడిన గని విషయములో, మేనేజర్ యొక్క సబ్సిఫికేట్ ఓపెన్ కాస్ట్ కు పరిమితం కాదు గనులు మాత్రమే; మరియు

(బి) ప్రతి ఇతర సందర్భంలో, కేంద్ర ప్రభుత్వం గుర్తించిన డిగ్రీ లేదా మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లేదా మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లో డిప్లోమా నుండి పొందిన మేనేజర్ యొక్క సబ్సిఫికేట్; ఓపెన్ కాస్ట్ కు పరిమితం కాదు:

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ వ్రాతపూర్వక ఉత్తర్వు ద్వారా మరియు అతను అందులో పేర్కొన వంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఈ నిబంధనలకు భిన్నంగా ఉన్న వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ యొక్క నియామకమును అనుమతించవచ్చును లేదా కొరవచ్చును లేదా ఉత్తర్వులో నిర్దేశించినట్లుగా వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్కి సహాయం చేయడానికి అట్టి సంఖ్యలో వ్యక్తుల నియామకాన్ని కొరవచ్చును.

అయితే, సగటు ఉత్పత్తి 15,000 టన్నుల కన్నా తక్కువ కలిగివున్న మరియు మొదటి డిగ్రీ యొక్క గ్యాస్ సీమ్లతో కలిగివున్న గని విషయంలో, చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ గారు అందులో పనిస్థలముల యొక్క వ్యాప్తి మరియు స్వభావం పరిగణనలోకి తీసుకోని, వ్రాతపూర్వకమైనా ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా మరియు అతను అందులో పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, రెగ్యులేషన్ 29 కింద నియమించబడిన రక్షణ అధికారితో వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ పోస్టును కలుపుటకు అనుమతించవచ్చును.

వివరణ.-ఈ నియంత్రణ ఉద్దేశ్యాల కొరకు ' ' సగటు అవుట్ పుట్ ' ' అంటే భూగర్భములోని అన్నీ సీముల యొక్క పనిస్థలముల నుంచి ముందు ఆర్థిక సంవత్సరంలో వచ్చిన మొత్తం ఉత్పత్తి యొక్క నెలసరి సగటు, విభిన్న డిగ్రీల్లో ఉండే గ్యాస్ సీములు ఉన్నట్లయితే, పైన పేర్కొన్న సగటు ఉత్పత్తి అత్యధిక డిగ్రీ సీమ్ నుంచి వచ్చిందని భావించబడతాయి.

32 ఇంజనీర్ల నియామకం. - (1) యంత్రములు ఉపయోగించు ప్రతి గని వద్ద యంత్రాల యొక్క సాధారణ ఛార్జ్ ని మరియు దాని యొక్క స్థాపన (ఇన్ స్టలేషన్), మెయింటెనెన్స్ మరియు సురక్షితంగా పనిచేయడం కొరకు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

బాధ్యత గల ఒక ఇంజనీర్ ను నియమించవలెను. అట్లు నియమించబడిన వ్యక్తికి మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్, ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీరింగ్, మైనింగ్ మెషినరీ లేదా కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా గుర్తించబడేందుకు సమానమైన విద్యార్హతతో డిగ్రీ లేదా డిప్లోమా కలిగి ఉండాలి మరియు మేనేజర్ కు లోబడి ఉండాలి. :

650 వోల్ట్లు మించిన విద్యుత్ శక్తి ఉపయోగించబడటానికి మరియు అన్ని విద్యుత్ పరికరాల యొక్క వ్యవస్థాపిత సామర్థ్యం 1.5 MVA మరియు పైన ఉన్నట్లయితే, కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా గుర్తించబడ్డ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీరింగ్ లేదా తత్సమాన అర్హత కలిగిన ఒక ఇంజనీర్ పైన పేర్కొనబడ్డ దానికి అదనంగా మైన్ వద్ద ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ అన్ని విద్యుత్ పరికరాల యొక్క ఛార్జ్ కి బాధ్యత కలిగి ఉండవలెను:

ఏదైనా యాంత్రికరించబడ్డ భూగర్భ గనులు మరియు భారి యంత్రాల ద్వారా పనిచేసిన ఓపెనకాస్ట్ గనుల విషయంలో, ఇందులో ఉపయోగించిన అన్ని యంత్రాల యొక్క అగ్రిగేటర్ హార్స్ పవర్ 1500 దాటితే, మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ లో డిగ్రీ లేదా డిప్లోమా ఉన్న వ్యక్తి లేదా కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా గుర్తించబడిన మైనింగ్ మెషినరీ లేదా తత్సమాన అర్హత కలిగియున్న వ్యక్తి, పైన పేర్కొనబడ్డ దానికి అదనంగా గని వద్ద ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ అన్ని మెకానికల్ ఎక్స్ప్లొషన్ మెంట్ యొక్క ఛార్జ్ ని కూడా కలిగి ఉండవలెను. :

అటువంటి ప్రతి ఇంజనీర్ యొక్క అధికార పరిధి మరియు బాధ్యత యొక్క పరిధిని మేనేజర్ వ్రాతపూర్వకంగా నిర్వచించినంతవరకు, ఒక గనిలో ఇద్దరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ఇంజనీర్ల ఉద్యోగాన్ని నిషేధించటానికి ఈ ఉప-నియంత్రణలో ఏదీ పరిగణించబడదు.

(2) ఉప-నియంత్రణ (1) లో ఉన్న ఏదైనా విషయాన్ని కాదనకుండా ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా, ఒక గని లేదా ఆ తరగతికి చెందిన గనులకు సంబంధించిన వాడుకలో పరిస్థితులకు సంబంధించి ఉంటే, భద్రత ప్రయోజనాల విషయంలో అలా చేయడం అవసరమని అతను సంతృప్తి పడినచో, ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ లో ప్రస్తావించే వాటికి అదనంగా ఏదైనా అర్హతను అయినా నిర్దేశించవచ్చును.

(3) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతితో తప్ప మరియు అందులో ఆయన నిర్దేశించిన షరతులకు లోబడి తప్ప, ఏ వ్యక్తియు కూడా ఒకటి కంటే ఎక్కువ గనులకు ఇంజనీరుగా వ్యవహరించకూడదు లేదా నియమించబడడు.

రెన్యూవల్ చేయనట్లయితే, పన్నెండు నెలలకు మించిన కాలపరిమితి కొరకు అటువంటి అనుమతి ఏదీ లేదని అందించబడింది:

ఒకవేళ ఏదైనా అనుమతి మంజూరు చేసిన పరిస్థితులు మార్పు చెందినప్పుడు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ గారు, ఇంజనీర్ తన యొక్క విధులను మరియు ఛార్జ్ కింద గనుల్లో సమర్థవంతంగా పర్యవేక్షణ చేయలేకపోయిన.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ గారు రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు ద్వారా ఏదైనా అటువంటి అనుమతిని మార్చవచ్చు లేదా ఉపసంహరించుకోవచ్చు.

(4) ఏదైనా కారణం వల్ల తాత్కాలికంగా గైర్జాబరు కావడం వల్ల, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద నియమితుడైన ఇంజినీర్ తన విధులను నిర్వర్తించలేకపోయినచో, గని మేనేజర్ తన స్థానంలో పనిచేయుటకు సమర్థుడైన వ్యక్తిని య్రతపూర్వకంగా ఆదారైజ్ చేయవచ్చును.

(a) అట్టి ప్రతి ఆధరైజ్షన్ యొక్క నోటీస్ ని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపాలి.

(b) ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క గత రాతపూర్వక ముందస్తు సమ్మతి మరియు దానిలో పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి తప్ప ముప్పై రోజుల కంటే ఎక్కువ కాలానికి మించి అట్టి ఆధరైజ్షన్ ఉండదు. మరియు

(సి) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వక ఉత్తర్వు ద్వారా, అటువంటి ఏదైనా అధికారాన్ని రద్దు చేయవచ్చును.

33. సీనియర్ అధికారుల నియామకం మరియు అర్హతలు.-(1) ప్రతి వర్కింగ్ షిఫ్ట్ లలో గని యొక్క వివిధ డిస్ట్రిక్ట్ ల ఛార్జ్ ని కలిగి వుండుటకు ఒకరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది ఓవర్ మ్యాన్ లను ప్రతి గని వద్ద లేదా మరోవిధంగా ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడన వ్యక్తులను నియమించాలి.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఒక ఓవర్మాన్ కు కేటాయించిన డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క సైజు నిబంధనల కింద అతనికి నిర్దేశించిన విధులను సంపూర్ణ పద్ధతిలో నిర్వహించుట నుండి ఆటంక పరిచే విధంగా ఉండుట కానీ, ఈ నిబంధనల కింద అతనికి కేటాయించిన విధులు కాకుండా ఇతర అదనపు విధులు చెప్పరాదు..

(3) ఈ నియంత్రణ ఉద్దేశ్యాల కోసం, మేనేజరుకి, అధికారికి, అధికారిగా పనిచేసే ప్రతి వ్యక్తి ఒక మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్మాన్ సర్టిఫికేట్ ను కలిగి ఉండాలి.

34. సర్వేయర్ ల నియామకం. - (1) ప్రతి గనిలో చట్టం లేదా నిబంధనల అమలులో చేసిన ఉత్తర్వుల కింద సర్వేలు మరియు లీవెనింగ్స్ ని చేయటకు మరియు ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను సిద్ధం చేయడం కొరకు సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగి ఉన్న ఒకరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువమంది వ్యక్తులను సర్వేయర్ గా నియమించాలి.

ఓపెన్ కాస్ట్ గనుల విషయములో, ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొన్న చట్టం లేదా నిబంధనల ప్రకారము, సర్వేయర్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగి ఉన్న ఒకరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది వ్యక్తులను సర్వేలు మరియు లీవెనింగ్స్ మరియు అవసరమైన ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు తయారు చేయడం కొరకు మాత్రమే ఓపెన్ కాస్ట్ గనులకు పరిమితం చేయబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతి లేకుండా మరియు, అందులో నిర్దేశించిన షరతులకు లోబడి తప్ప ఏ వ్యక్తిని ఒక గని కంటే ఎక్కువ గనులకు సర్వేయర్ గా లేదా అదే గనిలో మరి ఏ ఇతర హోదాలో నియమించబడకూడదు.

(3) నియమించబడాల్సిన సర్వేయర్ ల సంఖ్య, బోర్డు ద్వారా పేర్కొనబడ్డ స్కేలు విధంగా ఉండవలెను:

నిర్దిష్ట సందర్భాలలో, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ సర్వేయర్ నియామకం యొక్క అవసరాన్ని సడలించవచ్చు.

(4) ఒక గనికి ఒకరి కంటే ఎక్కువ సర్వేయర్ ఉన్నట్లయితే, ప్రతి ఒక్కరు కూడా ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా కేటాయించబడ్డ గని యొక్క భాగం లేదా సెక్షన్ కొరకు సర్వేయర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలను నిర్వహించవలెను.

అయితే, ఈ నిబంధనల కింద తయారు చేయడానికి మరియు నిర్వహించడానికి అవసరమైన ప్లాన్ ల తయారీ మరియు నిర్వహణకు బాధ్యత వహించేకై ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ సర్వేయర్ లో ఒకరిని నియమించును మరియు అతడే గనిలో సర్వే పని యొక్క సమన్వయం మరియు మొత్తం పర్యవేక్షణకు బాధ్యత వహించును.

35. అధికారులు మరియు కాంపిటెంట్ వ్యక్తుల నియామకం.— (1) ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ప్రతి వర్కింగ్ షిఫ్టులలో రక్షణ చేయుటకు ఈ క్రింది విధముగా తగిన సంఖ్యలో సమర్థులైన వ్యక్తులను, సాంకేతిక నిపుణులను మరియు అధికారులతో సహా నియమించును.

(i) గని మరియు దాని పరికరాలను తగినంతగా పరిశీలించడం;

(ii) గనిలోని అన్ని కార్యకలాపాల యొక్క సమగ్ర పర్యవేక్షణ;

(iii) గనిలోని అన్ని యంత్రాల యొక్క సురక్షితమైన పని పద్ధతిలో సంస్థాపన, నడుపుట మరియు నిర్వహణ; మరియు

(iv) చట్టం యొక్క అవసరాలు మరియు నిబంధనలను అధికార పూర్వకంగా అమలు చేయుట.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క ఆవశ్యకతకు ఎలాంటి పక్షపాతం లేకుండా, మైన్ లో ఒకటి కంటే ఎక్కువ షిఫ్ట్ లో పనిచేసినట్లయితే, ఒనరు, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ మధ్యాహ్నం షిఫ్ట్ మరియు నైట్ షిఫ్ట్ సమయంలో గని అసిస్టెంట్ మేనేజర్ లేదా అండర్ మేనేజర్ మరియు ఇతర విషయములలో అనుభవజ్ఞుడైన ఓవర్ మాన్ యొక్క సాధారణ పర్యవేక్షణ ఉండునట్లు ఏర్పాట్లు చేయాలి.

(3) నియమించబడిన వ్యక్తులు తమకు కేటాయించిన విధులను నిర్వర్తించడానికి సమర్థులు అని చూసే బాధ్యత మేనేజరుది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒనరు లేదా ఏజెంట్ ద్వారా జీతము పొందుతూ, మేనేజర్ కు జవాబుదారీ అయితే తప్ప ఏ వ్యక్తి కూడా అట్లు నియమించబడడు.

ప్రత్యేక పరిస్థితుల్లో చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ ఆవశ్యకతలను మార్చవచ్చు.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద చేయబడే అన్ని అపాయింట్ మెంట్ ల యొక్క కాపీలు మరియు అటువంటి నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తులందరి యొక్క జాబితాను మెయింటెన్ చేయాల్సిన అవసరం ఉన్న ఒక బౌండ్ బుక్ లో నమోదు చేయాలి.

(5) సబ్-రెగ్యులేషన్ (3) యొక్క ఆవశ్యకతలకు ఎలాంటి పక్షపాతం లేకుండా, ప్రతి మేనేజర్ కూడా ఒక గని బాధ్యతలు చేపట్టడంలో, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఇప్పటికే నియమితులయినవారందరూ కూడా తమకు కేటాయించిన విధులను నిర్వర్తించడానికి సమర్థులు అని తనను తాను సంతృప్తి పరచుకోవాలి. ఒకవేళ అతడు వారికి నైపుణ్యం ఉన్నట్లయితే, అతడు తమ కర్తవ్య చర్యలకు కొంటర్ గా సంతకం చేయాలి లేదా తాజా వాటిని జారీ చేయాలి.

36. జనరల్ మేనేజ్మెంట్.— (1) ఒనరు, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ గనిలో నియమించబడిన వ్యక్తుల భద్రత మరియు సరైన క్రమశిక్షణ కోరాకు తగిన ఏర్పాట్లు చేయవలెను.

(2) అపిషియల్ లేదా కాంపిటెంట్ కానీ ఏ వ్యక్తి, అత్యవసర పరిస్థితుల్లో తప్ప, మేనేజరుకు జవాబుదారై ఉండును. గనిలో నియమించబడిన ఏ వ్యక్తికి మేనేజరు ద్వారా తప్ప, ఆజ్ఞలు ఇవ్వరాదు.

CHAPTER V

DUTIES AND RESPONSIBILITIES OF MINE MANAGEMENT, CONTRACTORS, MANUFACTURERS, OFFICIALS, COMPETENT PERSONS AND WORKMEN

37. యజమాని యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు. — (1) నష్ట నివారణ మరియు రక్షణ చర్యలు తీసుకోవడంలో, యజమాని రిస్క్ యొక్క రెగ్యులర్ అసెస్ మెంట్ కొరకు ఏర్పాటు చేయాలి మరియు ప్రాధాన్యతా క్రమంలో దానిని డీల్ చేయాలి:-

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (a) ప్రమాదాన్ని తొలగించడం;
- (b) మూలం వద్ద ప్రమాదాన్ని నియంత్రించడం;
- (c) సురక్షితమైన పని వ్యవస్థల రూపకల్పనను చేర్చే ప్రమాదాన్ని కనిష్టం చేయాలి; మరియు
- (d) రిస్క్ మిగిలి ఉన్నంత వరకు, వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరాలను ఉపయోగించడం, సహేతుకమైన, ఆచరణ సాధ్యం మరియు సాధ్యతను కలిగి ఉండటం మరియు మంచి ప్రాక్టీస్ మరియు తగిన జాగరూకత కలిగి ఉండటం.
- (2) భద్రత మరియు తమ నియంత్రణలో ఉండే గనుల్లో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క ఆరోగ్యానికి ప్రమాదాలను తొలగించడానికి లేదా తగ్గించడానికి అవసరమైన అన్ని చర్యలను యజమానులు చేపట్టాలి.

(a) సురక్షితమైన ఆపరేషన్ మరియు ఆరోగ్యవంతమైన పని వాతావరణాన్ని కల్పించడం కొరకు, ఒక కమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్ తో సహా, ఎలక్ట్రికల్, మెకానికల్ మరియు ఇతర ఎక్స్‌ప్లెజివ్ మెంట్ తో మైన్ డిజైన్ చేయబడింది, నిర్మాణం చేయబడింది మరియు అందించబడ్డ దానిని ధృవీకరించాలి;

(b) మెషిన్ లు కమిషన్డ్, ఆపరేట్ చేయడం, మెయింటెన్ చేయడం మరియు వాటి యొక్క భద్రత మరియు ఆరోగ్యం లేదా ఇతర వ్యక్తుల యొక్క భద్రతకు ఎలాంటి సమస్యలు లేకుండా వర్కర్ లు తమకు కేటాయించిన పనిని చేసేవిధంగా ధృవీకరించాలి.

(c) వ్యక్తులు తమ పని సందర్భంలో యాక్సెస్ చేసుకునే భూమి యొక్క స్థిరత్వాన్ని నిర్వహించడానికి చర్యలు తీసుకోవడం;

(d) ప్రతి అండర్ గ్రౌండ్ వర్క్ ప్లేస్ నుంచి సాధ్యమైనంత వరకు, రెండు నిమ్రమణ మార్గాల నుంచి ఉపరితలానికి విభిన్న రకాల ఎగ్రెస్ కు కనెక్ట్ చేయబడుతుంది.

(e) వర్కర్ లు బహిర్గతం అయ్యే వివిధ ప్రమాదాలను గుర్తించడానికి మరియు వాటి యొక్క ప్రభావానికి గురయ్యే స్థాయిని మదింపు చేయడానికి పని వాతావరణాన్ని మానిటరింగ్, అసెస్ మెంట్ మరియు రెగ్యులర్ తనిఖీని ధృవీకరించాలి;

(f) యాక్సెస్ అనుమతించే అన్ని అండర్ గ్రౌండ్ వర్కింగ్ కొరకు తగినంత వెంటిలేషన్ ఉండేలా చూడాలి.

(g) నిర్దిష్ట ప్రమాదాలకు గురయ్యే జోన్ లకు సంబంధించి, సురక్షితమైన పని వ్యవస్థను ధృవీకరించడం కొరకు మరియు వర్కర్ ల యొక్క రక్షణకు ఒక ఆపరేటింగ్ ప్లాన్ మరియు ప్రక్రియలను అమలు చేయడం;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (h) మంటలు, పేలుళ్లు మరియు అఘాతాల యొక్క ప్రారంభం మరియు వ్యాప్తి నిరోధించడానికి, గుర్తించడానికి మరియు పోరాడడానికి గని ఆపరేషన్ యొక్క స్వభావాన్ని తగిన చర్యలు మరియు జాగ్రత్తలు తీసుకోవడం;
- (i) వర్కర్ ల యొక్క భద్రత మరియు ఆరోగ్యానికి తీవ్రమైన ప్రమాదం ఉన్నప్పుడు, ఆపరేషన్స్ ఆపివేయడం మరియు వర్కర్ లు సురక్షితమైన ప్రదేశానికి వెళ్లిపోయిన తరువాత
- (j) భద్రతా మరియు ఆరోగ్య నిబంధనలు లేదా ఏదైనా వ్యక్తి ద్వారా ప్రవర్తనా నియమావళి పాటించకపోవడం గురించి మేనేజర్ లేదా ఇతర అధికారులు నివేదించినప్పుడు వెంటనే దిద్దుబాటు చర్యలు తీసుకోవడంబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి.
- (3) అన్ని రకాల పారిశ్రామిక మరియు ప్రకృతి వైపరీత్యాల కొరకు ప్రతి మైన్ కు నిర్దిష్ట అత్యవసర ప్రతిస్పందన ప్లాన్ తయారు చేసేవిధంగా యజమాని ధృవీకరించాలి.
- (4) వర్కర్ లు భౌతిక, రసాయనిక లేదా జీవ అపాయాల నుంచి బయటపడుతున్న చోట, యజమాని-
- (a) వర్కర్ లకు, వారి యొక్క పనికి సంబంధించిన ప్రమాదాల గురించి, ఆరోగ్య ప్రమాదాలను మరియు సంబంధిత నివారణ మరియు సంరక్షణ చర్యల గురించి తెలియజేయాలి.
- (b) ఆ ప్రమాదాల ప్రభావానికి గురికావడం వల్ల కలిగే ప్రమాదాలను తొలగించడానికి లేదా కనిష్టం చేయడానికి తగిన చర్యలు తీసుకోవడం;
- (c) ప్రతికూల పరిస్థితులకు బహిర్గతం కావడం వల్ల ప్రమాదం లేదా ఆరోగ్యానికి గాయం కావడం వంటి ప్రమాదాల నుంచి తగిన రక్షణ కల్పించడం అనేది ఇతర మార్గాల ద్వారా సాధ్యం కాదు, వర్కర్ కు ఎలాంటి ఖర్చు ఉండదు, తగిన సంరక్షణ పరికరాలు, అవసరమైన దుస్తులు మరియు ఈ నిబంధనల ద్వారా నిర్వచించబడ్డ ఇతర ఫెసిలిటీస్ ని అందిస్తుంది.
- (d) ప్రథమ చికిత్స ద్వారా పనిప్రాంతంలో గాయం లేదా అస్వస్థతతో బాధపడిన వర్కర్ లను అందించడం, పనిప్రాంతంలో తగిన రవాణా మరియు తగిన వైద్య సదుపాయాలను పొందడం.
- (5) యజమాని,
- (a) భద్రత మరియు ఆరోగ్య విషయాలపై అదేవిధంగా కేటాయించబడ్డ పనిపై వారికి ఎలాంటి ఖర్చు లేకుండా తగిన ట్రైనింగ్ మరియు రీ ట్రైనింగ్ కార్యక్రమాలు మరియు అవగాహనా సూచనలు అందించబడతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) మైన్ యొక్క సురక్షితమైన కార్యకలాపాన్ని పొందడం కొరకు ప్రతి షిఫ్ట్ లో తగిన పర్యవేక్షణ మరియు నియంత్రణ కల్పించబడతాయి.

(c) ఒక వ్యవస్థ స్థాపించబడింది, తద్వారా ఉపాధి పొందుతున్న వ్యక్తులందరి పేర్లను ఏ సమయంలోనైనా ఖచ్చితంగా తెలుసుకోవచ్చు, అలాగే వారి సంభావ్య స్థానం;

(d) అన్ని ప్రమాదాలు మరియు ప్రమాదకరమైన ఘటనలు పరిశోధించి, తగిన పునశ్చరణ చర్యలు తీసుకోవాలి;

(e) రెగ్యులేషన్ 8 కింద పేర్కొనబడ్డ సమాచారం మరియు నోటీస్ ల యొక్క రిపోర్టింగ్ రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు ప్రమాదాలు మరియు ప్రమాదకరమైన ఘటనలు జరిగినప్పుడు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు చేస్తారు.

(6) మైనింగ్ కార్యకలాపాలకు సంబంధించి వృత్తిపరమైన ఆరోగ్య ప్రమాదాల నుంచి బయటపడుతున్న వర్కర్ ల యొక్క రెగ్యులర్ ఆరోగ్య సర్వేని యజమాని ధృవీకరించాలి.

38. సరఫరాదారు, తయారీదారు మరియు డిజైనర్ యొక్క సాధారణ బాధ్యతలు.- బొగ్గు గనులలో ఉపయోగం కోసం యంత్రాలు, పరికరాలు లేదా పదార్థాలను రూపకల్పన, తయారీ, దిగుమతి, అందించే లేదా బదిలీ చేసే వ్యక్తి,

(a) మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్ లేదా పదార్థాలు సరిగ్గా ఉపయోగించే వారి యొక్క భద్రత మరియు ఆరోగ్యం కొరకు ప్రమాదాలను కల్పించకుండా చూసుకోండి.

(b) అందుబాటులో ఉండేలా-

(i) మెషినరీ మరియు ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్ యొక్క సరైన ఇన్ స్టలేషన్, మెయింటెనెన్స్ మరియు వినియోగం మరియు పదార్థాల యొక్క సరైన స్టోరేజీ మరియు వినియోగం కొరకు వాటి ఆవశ్యకతకు సంబంధించిన సమాచారం;

(ii) యంత్రాలు మరియు పరికరాల ప్రమాదాలకు సంబంధించిన సమాచారం, ప్రమాదకర పదార్థాలు మరియు భౌతిక ఏజెంట్లు లేదా ఉత్పత్తుల యొక్క ప్రమాదకరమైన లక్షణాలు; మరియు

(iii) ఉత్పత్తులకు సంబంధించి గుర్తించబడ్డ ప్రమాదాల నుంచి ఉత్పన్నమయ్యే ప్రమాదాలను ఎలా నిర్మూలించాలి లేదా నియంత్రించవచ్చు అనే దానిపై సమాచారం.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

39. కాంట్రాక్టర్ యొక్క బాధ్యతలు.- (1) ఏదైనా పని కోసం ఒక గనిలో నియమించబడిన కాంట్రాక్టర్ తప్పక-

(a) పని ప్రారంభించడానికి ముందు మైన్ యొక్క తగిన స్థాయిలోని సూపర్ వైజర్ లు, అధికారులు మరియు సీనియర్ అధికారుల మధ్య సమర్థవంతమైన నిరంతర కమ్యూనికేషన్ మరియు సమన్వయం ఏర్పాటు చేయడం, ప్రమాదాలను గుర్తించడం మరియు ప్రమాదాలను నియంత్రించడానికి మరియు నియంత్రించే చర్యలను చేర్చాలి;

(b) మైన్ లో పనిచేసేటప్పుడు తన వర్కర్ ల యొక్క పనికి సంబంధించిన గాయాలు మరియు వ్యాధులు, అస్వస్థత మరియు ఘటనలను నివేదించడం కొరకు ఏర్పాట్లు ధృవీకరించడం;

(c) సంబంధిత పనిప్రాంతపు భద్రత మరియు ఆరోగ్య ప్రమాదాలను అవగాహన కల్పించడం మరియు అవసరమైన విధంగా పని పురోగతి చెందే ముందు వారి కార్మికులకు శిక్షణ అందించడం; మరియు

(d) చట్టం యొక్క నిబంధనలను మరియు దాని కింద రూపొందించబడిన నియమనిబంధనలు పాటించేలా ధృవీకరించడం.

(2) కాంట్రాక్టర్లను నిర్వహించినప్పుడు, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ వీటిని ధృవీకరించాలి:

(a) స్థాపన యొక్క కార్మికులకు సంబంధించి కాంట్రాక్టర్లు మరియు వారి కార్మికులకు అదే భద్రత మరియు శిక్షణా అవసరాలు వర్తిస్తాయి;

(b) అవసరమైన చోట, అటువంటి కాంట్రాక్టర్ లు మాత్రమే రిజిస్టర్ చేసుకోవడం లేదా లైసెన్స్ లు కలిగి ఉండటం;

(c) సమ్మతి లేని సందర్భంలో భద్రతా మరియు ఆరోగ్య ఆవశ్యకతలను అదేవిధంగా ఆంక్షలను మరియు జరిమానాలను కాంట్రాక్ట్ పేర్కొని ఉంటుంది, తీవ్రమైన గాయం తగిలినప్పుడల్లా పనిని ఆపివేయడానికి మరియు అవసరమైన పరిష్కారాలు చోటు చేసుకునే వరకు కార్యకలాపాలను నిలిపివేయడానికి గని అధికారుల యొక్క హక్కును చేర్చాలి.

40. గనులలో పనిచేసే వ్యక్తి యొక్క కర్తవ్యాలు.- (1) ప్రతి వ్యక్తి చట్టం యొక్క నిబంధనలకు మరియు దానిపై చేసిన నియమ నిబంధనలకు మరియు మేనేజర్ జారీ చేసిన ఏదైనా ఆర్డర్ లేదా ఆదేశాలకు ఖచ్చితంగా కట్టుబడి ఉండాలి. చట్టం, నియమాలు మరియు ఈ నిబంధనలకు విరుద్ధంగా లేని వ్యక్తుల భద్రత లేదా సౌలభ్యం యొక్క అభిప్రాయం; అలాంటి ఆదేశాలు లేదా ఆదేశాలను పాటించటానికి అతను నిర్లక్ష్యం చేయడు లేదా తిరస్కరించడు.

(2) ఏ వ్యక్తి కూడా తన విధులను నిర్వర్తించడంలో ఏ వ్యక్తినీ జోక్యం చేసుకోడు, అడ్డగింపకూడదు, ఏ విధమైన సేవను అందించడు, లేదా ఏ విధమైన ముప్పునూ వాడడు, ఏ ఇతర వ్యక్తికీ ఆ చట్టంలోని నిబంధనలను

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

పాటించకుండా నిరోధించి, దాని కింద చేసిన నియమ నిబంధనల్ని, తన విధులను నిర్వర్తించకుండా నిరోధించకూడదు.

(3) ప్రతి వ్యక్తి, పని చేయడానికి ముందు వెంటనే, తన పిష్ట ముగిసిన తరువాత పనిని ముగించే వెంటనే, చట్టంలోని సెక్షన్ 48 యొక్క సబ్ సెక్షన్ (4) కింద నమోదు చేయబడ్డ రిజిస్టర్ లో అతడి పేరును నమోదు చేయాలి:

భూగర్భంలో పనిచేసే విషయంలో, అతను దిగువకు వెళ్తాడు లేదా ఉపరితలానికి తిరిగి వస్తాడు. ప్రతిసారీ వ్యక్తి తన పేరును నమోదు చేసుకోవాలి.

చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ ఎలక్ట్రానిక్ పంచ్ లేదా రిజిస్ట్రీ సిస్టమ్ ని గుర్తించడం కొరకు, గుర్తింపు కొరకు, మార్కింగ్ హాజరు మరియు వ్యక్తి యొక్క పేరును రికార్డ్ చేయడం కొరకు ఉపయోగించవచ్చు మరియు అటువంటి రికార్డ్ యొక్క హార్డ్ (ప్రింట్ చేయబడ్డ) కాపీని పైన పేర్కొనబడ్డ రిజిస్టర్ లో లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ పేర్కొన్న ఏదైనా ఇతర ఫార్మాట్ లో రికార్డ్ చేయడం కొరకు ఉపయోగించబడుతుంది.

(4) మైన్ లో పనిచేసే ప్రతి వ్యక్తి

(a) వారి స్వంత భద్రత మరియు ఆరోగ్యం కొరకు, వారి యొక్క చర్యల ద్వారా ప్రభావితం అయ్యే ఇతర వ్యక్తుల యొక్క సంరక్షణ మరియు వారి యొక్క సంరక్షణాత్మక దుస్తులు, ఫెసిలిటీస్ మరియు ఎక్స్ ట్రాక్ట్ యొక్క సరైన సంరక్షణ మరియు ఉపయోగంతో సహా పనిపై ప్రభావం చూపవచ్చు. (b) ఒక అధికారికి నివేదించాలి, అతడు విశ్వసించిన ఏదైనా పరిస్థితి, అతడు/ఆమె యొక్క భద్రత లేదా ఆరోగ్యం లేదా ఇతర వ్యక్తుల యొక్క ప్రమాదాన్ని కలిగించవచ్చు, మరియు అతడు తనను తాను సరిగ్గా డీల్ చేసుకోలేకపోవచ్చు.

(c) యజమాని మీద ఉంచిన విధులు మరియు బాధ్యతలను పాటించడానికి అనుమతించేందుకు యజమానితో సహకరించండి.

(5) ఏ వ్యక్తి కూడా అధికారి యొక్క అధికారంతో మినహా, ఏదైనా కంచె, అడ్డంకి లేదా గేటు ద్వారా తొలగించడం లేదా ఏదైనా ప్రమాద సంకేతాన్ని తొలగించడం లేదా పాస్ చేయడం చేయరాదు.

(6) ఒక అధికారి ద్వారా ఇవ్వదగిన ఏ దిశలకు లోబడి, ఏ వ్యక్తి అయినా, ఏదో ఒక న్యాయబద్ధమైన ఉద్దేశ్యం మినహా, అతను పని చేసే భాగం కాకుండా మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగానికి వెళ్లాలి లేదా సరైన ప్రయాణ మార్గం కాకుండా ఏదైనా రోడ్డు మార్గం ద్వారా తన పని ప్రాంతం నుంచి ప్రయాణించాలి.

(7) విధుల్లో ఉన్నప్పుడు ఏ వ్యక్తి నిద్రపోకూడదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(8) చట్టం నిబంధనలకు లోబడి, ఈ నిబంధనలూ, ఉత్తర్వుల ప్రకారం, ఏ వ్యక్తి తన పిప్పు పొడిగించిన కాలాన్ని దాటి ఒక గనిలో ఉండిపోకూడదు.

41. నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క విధులు.-నైపుణ్యం ఉన్న ప్రతి వ్యక్తి, పై అధికారుల యొక్క ఆదేశాలకు లోబడి ఉండాలి, మరియు చేయరాదు-

(a) తన పై అధికారి అనుమతి లేకుండా తన పనిని నిర్వర్తించడానికి మరొక వ్యక్తిని నిర్దేశించడం;

(b) తన గైర్దాజరీలో లేదా తగిన నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి నుంచి ఉపశమనం పొందకుండానే అటువంటి అధికారి నుంచి గతంలో అనుమతి పొందకుండానే తనను తాను తప్పించుకున్నాడు. మరియు

(సి) అటువంటి అధికారి నుంచి అనుమతి లేకుండా, అతడు నియమించబడ్డ ఇతర బాధ్యతలను కాకుండా ఇతర విధులను అతడు పిప్టే చేసే సమయంలో నిర్వహించాలి.

42. అధికారుల కర్తవ్యాలు.-(1) ప్రతి అధికారి తనకు కేటాయించిన విధులను మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్, చట్టం యొక్క నిబంధనలకు అనుగుణంగా మరియు ఈ నిబంధనలు మరియు ఆదేశాల ప్రకారం చేస్తారు.

(2) ప్రతి అధికారి తన శక్తికి తగినట్లుగా, తన బాధ్యతలో ఉన్న వ్యక్తులు తమ విధులను సరిగ్గా అర్థం చేసుకుని, నిర్వర్తించడాన్ని చూడాలి.

43. మేనేజర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు.-(1) ప్రతి గనిలో, రోజువారీ వ్యక్తిగత పర్యవేక్షణ మేనేజర్ చేత నిర్వహించబడుతుంది

దిగువ పని చేసేటప్పుడు, ప్రతి విషయంలో భద్రతను నిర్ధారించడానికి అతను ప్రతి వారంలో కనీసం నాలుగు రోజులు సందర్శించి పరిశీలించాలి.

నైట్ పిప్టే సమయంలో ప్రతి పక్షం రోజులలో కనీసం ఒక సందర్శన చేయవలసి ఉంటుంది.

ఏవైనా అనివార్యమైన కారణాల వల్ల అతను పైన పేర్కొన్న విధులను లేదా తనిఖీలను నిర్వహించలేక పోయినట్లయితే, అతను దానికి కారణాలను ఉప-నియంత్రణ (2) కింద ఉంచిన పుస్తకంలో నమోదు చేస్తాడు.

(2) మేనేజర్, ఒక బౌండ్ బుక్ లో, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన ఒక డైరీ, డైరీని మెయింటైన్ చేయాలి. మరియు అతడు చేసిన ప్రతి తనిఖీ యొక్క ఫలితంలో, లోపాలు గమనించినట్లయితే వాటిని సరి చేయడం కొరకు అతడు తీసుకున్న చర్య గురించి కూడా నమోదు చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) తమ విధులకు సంబంధించిన విషయాలపై దృష్టి సారించడానికి, ప్రతి పనిదినంనాడు, అన్ని అతిథులు మరియు ఇతర అధికారులు అందరూ కూడా అతడిని లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ని కలిసేవిధంగా మేనేజర్ ఏర్పాట్లు చేయాలి.

(4) మైన్ మరియు దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క భద్రత కొరకు సరైన మెటీరియల్స్ మరియు పరికరాలను మేనేజర్ తగినంత సరఫరా చేసేవిధంగా ధృవీకరించాలి. ఒకవేళ అతను గని యజమాని లేదా ఏజెంట్ కాకపోయినా, యజమాని లేదా ఏజెంట్ కు రాతపూర్వకంగా నివేదించాలి, పైన పేర్కొనబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఏదైనా అవసరం అయినప్పుడు, అతడు ఆర్డర్ చేసే అధికారం యొక్క పరిధిలోనికి రాదు, మరియు అటువంటి ప్రతి రిపోర్ట్ యొక్క కాపీని, ప్రయోజనం కొరకు ఉంచిన ఒక బౌండ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద అభ్యర్థన అందుకున్న తరువాత, యజమాని లేదా ఏజెంట్, చెప్పిన మెటీరియల్స్ మరియు అప్లయన్స్ ని సప్లై చేయడానికి తక్షణం ఏర్పాట్లు చేయాలి, మరియు అనుకోని విధంగా తీసుకున్న చర్యను రాతపూర్వకంగా మేనేజర్ కు సన్నిహితం చేయాలి.

(6) మేనేజర్ ప్రతి సమర్థుడైన వ్యక్తికి తన నిర్దిష్ట విధులను అప్పగించాలి మరియు ప్రతి వ్యక్తి కూడా ఈ చట్టంలో ఉన్న నిబంధనలను అర్థం చేసుకొని, దానిలో పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలు మరియు నిబంధనలను సక్రమంగా పాటించడం కొరకు అన్ని సంభావ్య చర్యలు తీసుకోవాలి.

(7) మేనేజర్ ప్రతి ఓవర్ కు ఒక ట్రేసింగ్, చివరి సర్వే తేదీ వరకు, తనకు కేటాయించబడ్డ డిస్ట్రిక్ట్ బెలుగ్రౌండ్ యొక్క పనితనాలను చూపించడం, మరియు అటువంటి ట్రేసింగ్ లు, స్తంభాల యొక్క తగ్గింపు లేదా వెలికితీత యొక్క ఏదైనా పని చేయడం, అనుమతి యొక్క రిఫరెన్స్ మరియు అటువంటి తగ్గింపు లేదా సంగ్రహించే రీతిలో స్పష్టంగా చూపించడం చేయాలి. :

ఓపెనకాస్ట్ మైన్ ల విషయంలో, అటువంటి ట్రేసింగ్ తన ఛార్జ్ కింద పనిచేసే సెక్షన్ లను కూడా చూపించమని అందించబడతాయి.

(8) చట్టం యొక్క నిబంధనలను లేదా దాని కింద పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్లను పాటించడంలో అవసరమైన అన్ని రిపోర్టులు, రిజిస్టర్ లు మరియు ఇతర రికార్డులను మేనేజర్ పరీక్షించాలి మరియు తేదీతో ఈ విధంగా కొంటర్ చేయాలి:

మేనేజర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, మేనేజర్ ఒక రిపోర్ట్ లేదా రిజిస్టర్ కు కొంటర్ ఇవ్వడానికి నిర్దిష్ట నిబంధన ఉన్న సందర్భాల్లో మినహా, అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు ఈ డ్యూటీని అప్పగించవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(9) మేనేజర్ దృష్టి సారించాలి మరియు గని యొక్క భద్రత లేదా ఆరోగ్యంపై ప్రభావం చూపించే ఏదైనా విషయానికి సంబంధించి మైన్ యొక్క ఉద్యోగి ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఏదైనా నిర్దిష్ట ప్రాతినిధ్యం లేదా ఫిర్యాదును జాగ్రత్తగా పరిశోధించడానికి కారణం అవుతుంది.

(10) నియంత్రణ 8 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క క్లాజు (b) కింద పేర్కొనబడిన విధంగా ఏదైనా ప్రమాదం జరిగినప్పుడు, తీవ్రమైన శారీరక గాయం లేదా ప్రాణ నష్టం సంభవించినట్లయితే, మేనేజర్ సాధ్యమైనంత త్వరగా, ప్రమాదం జరిగిన స్థలాన్ని తనిఖీ చేయాలి లేదా ప్రమాదకరమైన ఘటన జరిగినప్పుడు, కేసు నమోదు చేయాలి, అదేవిధంగా అతడు లేదా ఒక అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ద్వారా, ఒక ప్లాన్ మరియు సెక్షన్లతోపాటుగా అటువంటి ప్రతి ఎంక్వైరీకి సంబంధించిన కారణం మరియు సందర్భాలపై విచారణ జరపాలి. ప్రమాదం జరిగిన ప్రదేశం లేదా ప్రమాదకరమైన ఘటన జరిగిన స్థలం యొక్క ఫోటోగ్రాఫ్ లేదా ఫోటోగ్రాఫ్ ఎక్కడ ఉందో, దాని కొరకు ఉంచబడిన ఒక బౌండ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు ప్రమాదం జరిగిన పదిహేను రోజుల్లోగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు ఈ వివరాలు అందించండి.

(11) ఈ చట్టం నిబంధనల ప్రకారం, దాని కింద చేయబడ్డ నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్ల కింద ఆ విధంగా సూచించిన ఇతర విధులను మేనేజర్ నిర్వహించాలి.

(12) చట్టం యొక్క ఏదైనా నిబంధనలు లేదా దానిలో పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలు మరియు ఆదేశాలను ఉల్లంఘించడం కొరకు ఎవరైనా ఉద్యోగి మీద అటువంటి క్రమశిక్షణా చర్యలను మంగేకర్ సస్పెండ్ చేయవచ్చు లేదా తీసుకోవచ్చు.

44. సేఫ్టీ ఆఫీసర్ యొక్క విధులు.-(1) సేఫ్టీ ఆఫీసర్ యొక్క విధులు-

(a) మైన్ యొక్క ఉపరితలం మరియు భూగర్భ భాగాలను సందర్శించడానికి, వర్కర్ లను అక్కడికక్కడే కలవడానికి, భద్రతా విషయాలపై వారితో మాట్లాడటానికి మరియు దానిపై సూచనలను ఆహ్వానించడానికి;

(b) కొత్తగా రికూట్ చేసుకున్న స్టాఫ్ యొక్క ఛార్జ్ ని తీసుకోవడం మరియు మైన్ లో వారి పని సమయంలో సురక్షితమైన మరియు అసురక్షిత చర్యలను సూచించడం ద్వారా మైన్ చుట్టూ వాటిని చూపించడం;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (c) చిన్న ప్రమాదాలతో సహా మైన్ లో అన్ని రకాల ప్రమాదాలు మరియు ఘటనలను పరిశోధించడం మరియు మైన్ లో ప్రమాదాల యొక్క స్వభావం మరియు సాధారణ కారణాలను పిపాయింట్ చేయడం కొరకు దీనిని విశ్లేషించాలి.
- (d) గని ప్రమాదాల గురించి సవిస్తరమైన గణాంకాలను నిర్వహించడం మరియు మైన్ లో ప్రమాదాల యొక్క స్వభావం మరియు సాధారణ కారణాలను పిన్ పాయింట్ చేయడం కొరకు ఒకే దృష్టితో విశ్లేషించడం;
- (e) ఇన్ అన్ డేషన్, ఫైర్, కోల్ డస్ట్ మరియు ఇతరాలు వంటి ప్రమాద మూలాల యొక్క మేనేజర్ ని అధ్యయనం చేయడం మరియు అప్రెజ్ చేయడం;
- (f) భద్రతా తరగతులను పట్టుకోవడం మరియు పర్యవేక్షక సిబ్బంది సభ్యులకు భద్రతా చర్యలు మరియు ఉపన్యాసాలు ఇవ్వడం;
- (g) భద్రతా వారాలను నిర్వహించడం మరియు ఇతర భద్రతా విద్య మరియు ప్రచార కార్యక్రమాలను నిర్వహించడం;
- (h) అన్ని సంబంధిత గని ఉద్యోగులు పూర్తిగా వివిధ స్టాండింగ్ ఆర్డర్స్ తో సంభాషించడానికి (గని మెకానికల్ వెంటిలేటర్లు ఆగిపోయిన మరియు గని లో ఒక అగ్ని లేదా ఇతర అత్యవసర సంభవించడానికి సంబంధించిన), పద్ధతులు మరియు మద్దతు ప్రణాళిక యొక్క సంకేతాలు;
- (i) వృత్తి శిక్షణతోపాటు, గ్యాస్ టెస్టింగ్ లో శిక్షణ, ప్రథమ చికిత్స, మొదలైన వాటిలో శిక్షణ, గని స్థాయిలో శిక్షణ కోసం కార్యక్రమ ఫార్ములేషన్ లో సహాయం అందించడానికి;
- (j) నా యొక్క వివిధ భాగాలకు ఆయన సందర్శనల ఫలితంగా, చట్టం యొక్క నిబంధనలు, మరియు దాని కింద చేసిన నియమాలు మరియు నిబంధనలను గని లో కలిగి ఉండటం వలన మేనేజర్ కు నివేదించడానికి;
- (k) సాధారణంగా సురక్షితమైన విధానాలను ప్రోత్సహించడం మరియు మైన్ లో భద్రత యొక్క కారణాన్ని పెంపొందించడం కొరకు ఉద్దేశించబడ్డ అన్ని చర్యలకు క్రియాత్మక మద్దతు ఇవ్వడం మరియు భద్రతా కమిటీ మరియు పనివారి ఇన్ స్పెక్టర్ల యొక్క సిఫారసులను పాటించడం కొరకు ఫాలోప్ చర్యలు;
- (l) మైన్ లో భద్రతకు సంబంధించిన ఏదైనా ఇతర విషయంలోనైనా మేనేజర్ కు సహాయపడటానికి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన విధంగా తగిన ఎమర్జెన్సీ ప్లాన్ ని మరియు దాని యొక్క ఆవశ్యకతలు అమలు చేయబడినట్లుగా సీప్టీ ఆఫీసర్ ధృవీకరించాలి.

(3) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో మినహా, పైన పేర్కొనబడ్డ ఇతర విధులు సీప్టీ ఆఫీసర్ కు కేటాయించబడతాయి. (4) సీప్టీ ఆఫీసర్ ప్రతి రోజు తన ద్వారా చేయబడే పని యొక్క సవిస్తరమైన రికార్డ్ ని ఒక బౌండ్ బుక్ లో మెయింటైన్ చేయాలి.

45. అసిస్టెంట్ మేనేజర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు.-(1) అసిస్టెంట్ మేనేజర్ తనకు కేటాయించిన విధులను మేనేజర్ ద్వారా నిర్వహించాలి, మరియు మేనేజర్ ద్వారా తనకు కేటాయించబడ్డ మైన్ యొక్క భాగంలో, చట్టం యొక్క నిబంధనలకు అనుగుణంగా అన్ని పనులు చేపట్టబడుతుంది.

(2) అసిస్టెంట్ మేనేజర్, మేనేజర్ యొక్క ఆదేశాలకు లోబడి, ప్రతి పనిదినం నాడు తన ఆవేశం లేదా దాని యొక్క భాగం కింద పనివారిని సందర్శించాలి మరియు పరీక్షించాలి.

(3) అసిస్టెంట్ మేనేజర్, ప్రతి యాత్రికుడైనా, తన ఆవేశాన్ని కింద ఉంచుకొన్నా, పని చేసే వ్యక్తులూ, కాకపోయినా, తన అధీనంలో ఉంచిన ప్రతి ప్రయాణీకుడి భాగాన్నీ జాగ్రత్తగా పరీశీలించాలి.

(4) మేనేజర్ లేనప్పుడు, అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు అదే బాధ్యత ఉంటుంది, అదే బాధ్యతలను డిచ్పార్ట్ చేయాలి మరియు మేనేజర్ వలే అదే బాధ్యతలకు లోబడి ఉండాలి, అయితే మేనేజర్ నుంచి మినహాయింపు ఇవ్వరాదు.

(5) అసిస్టెంట్ మేనేజర్, ఒక బౌండ్ బుక్ లో, తన యొక్క ప్రతి తనిఖీ యొక్క ఫలితాన్ని రికార్డ్ చేయాలి మరియు లోపాలున్నట్లయితే వాటిని సరి చేయడం కొరకు అతడు తీసుకున్న చర్యను కూడా నమోదు చేయాలి.

46. వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ యొక్క విధులు.-(1) వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్-

(a) ధూళి సప్రెషన్ తో సహా వెంటిలేషన్, యాదృచ్ఛిక పీటింగ్, ఫైర్, గ్యాస్ మరియు బొగ్గు ధూళిని గురించి అన్ని రెగ్యులేషన్ లు మరియు ఆర్డర్ల యొక్క ఆచరణని ధృవీకరించాలి, ఈ నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్ లకు అనుగుణంగా వెంటిలేషన్ యొక్క సంపూర్ణతను ధృవీకరించడం కొరకు వెంటిలేషన్ సిస్టమ్ లో ఏదైనా మార్పు అవసరం అయితే, మేనేజర్ కు సలహా ఇవ్వాలి.

(b) వెంటిలేషన్, గ్యాస్, బొగ్గు ధూళి, యాదృచ్ఛిక వేడిమి మరియు మంటల యొక్క సమస్యలను ప్రతిరోజూ మేనేజర్ కు సలహా ఇవ్వండి.

(c) అసిస్టెంట్ మేనేజర్లు మరియు ఇతర అధికారులతో సన్నిహిత సంబంధం కలిగి ఉండాలి, మరియు వారి యొక్క రోజు వారీ వెంటిలేషన్ సమస్యల్లో వారికి సహాయపడాలి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(d) మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ సర్వేలను చేపట్టడం మరియు దానికి సంబంధించిన ఏదైనా ఇతర ప్రత్యేక పనిని చేపట్టడం, మేనేజర్ ద్వారా ఎప్పటికప్పుడు నిర్దేశించవచ్చు;

(e) ఈ నిబంధనలు లేదా మరోవిధంగా అవసరమైన వెంటిలేషన్ ప్రమాణాలను పాటించేలా ధృవీకరించడం కొరకు అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలి.

(f) మెయిన్ మెకానికల్ వెంటిలేటర్ యొక్క వేగాన్ని చెక్ చేయండి, దాని యొక్క ఎలక్ట్రిక్ మోటార్ ద్వారా గీయబడ్డ యాంపులజి, మరియు కనీసం రోజులో ఒక్కసారి ఫ్యాన్ డ్రిఫ్ట్ వాటర్ గేజ్ మరియు వాటర్ గేజ్ లో ఏదైనా అసాధారణ మార్పును పరిశోధించి, మేనేజర్ కు రిపోర్ట్ చేయాలి;

(g) కనీసం ప్రతి మూడు నెలలకు ఒక్కసారి మెయిన్ మెకానికల్ వెంటిలేటర్ యొక్క సామర్థ్యాన్ని కనుగొనండి మరియు ఫ్యాన్ బ్లేడ్ లు మరియు అవసరమైనప్పుడు ఫ్యాన్ డ్రిఫ్ట్ శుభ్రం చేయాలి.

(h) మెయిన్ మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ఆగిపోయిన ఘటనలో స్టాండింగ్ ఆర్డర్ల కాపీలను గని వద్ద స్పష్టంగా గుర్తించగల ప్రదేశాల్లో పోస్ట్ చేసి, అందులో ఉన్న సూచనలను అర్థం చేసుకున్న వ్యక్తులు ఆ విషయాన్ని కూడా ధృవీకరించుకోవాలి;

(i) యాగ్జిలరీ మరియు బూస్టర్ ఫ్యాన్స్ యొక్క సరైన సిటింగ్ మరియు ఇన్ స్టలేషన్ ధృవీకరించాలి.

(j) తరచుగా, డోర్లు, బ్రాతకాలు, ఎయిర్ క్రాసింగ్ లు, రెగ్యులేటర్ లు, స్టాప్ పింగ్స్, బూస్టర్ మరియు యాగ్జిలరీ ఫ్యాన్లు, వెంటిలేషన్ డక్ట్ లు మరియు మైన్ లో వెంటిలేషన్ కంట్రోల్ యొక్క ఇతర పరికరాలు మరియు మేనేజర్ కు ఏదైనా లోపం ఉన్నట్లుగా నివేదించడం వంటి అన్ని వెంటిలేషన్ పరికరాలు.

(k) ఏదైనా పరికరం ద్వారా లీకేజీని ఆపడం కొరకు అవసరమైన చర్యలు తీసుకోండి మరియు వెంటిలేషన్ అప్లయన్స్ ని మంచి క్రమంలో మెయింటెన్ చేసేవిధంగా చూసుకోండి.

(l) తగిన పరిమాణంలో మంచి గాలిని అన్ని పనిప్రదేశాల్లోకి న్యాయీకరించాలి మరియు అన్ని పని ప్రదేశాలకు చేరుకుంటాడు, మరియు ఇందుకోసం

(i) వెంటిలేషన్ స్టాప్ పింగ్స్, బ్రాత్స్ లు మొదలైనవి స్పెసిఫికేషన్ ల ప్రకారంగా నిర్మించబడ్డాయి మరియు వాటిని తగినంతగా పొడిగించబడతాయి అని చూడండి.

(ii) గాలి పరిమాణం, ఉష్ణోగ్రత మరియు తేమ యొక్క కొలతలు క్రమం తప్పకుండా పేర్కొనబడతాయి మరియు ప్రతి ఎయిర్ మెజర్ మెంట్ స్టేషన్ వద్ద ఇవ్వబడ్డ చెక్ బోర్డులపై ఎంట్రీలను అప్ టూ డేట్ గా తీసుకొని చూడండి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (iii) వెంటిలేషన్ సామర్థ్యం ఎంటర్వెన్యూంట్ (VEQ) ని నిర్ధారించడం;
- (iv) నియమిత సమయం మరియు ప్రదేశంలో మైన్ ఎయిర్ నమూనాలు సరిగ్గా సేకరించినట్లుగా చూడండి మరియు దానిని తీసుకున్న 48 గంటల్లోగా విశ్లేషించాలి; మరియు
- (v) మండే స్వభావం ఉన్న మరియు ఏదైనా ఇతర హానికరమైన వాయువుల కొరకు పరిశీలనలు చేయండి.
- (m) వెంటిలేషన్, రెస్క్యూ స్టోన్ డ్రస్టింగ్ మరియు డ్రస్ట్ సాంప్లింగ్ ప్లాన్ లను విడిగా ట్రేసింగ్ చేయడం మరియు వాటిని అప్ టూ డేట్ గా తీసుకురావడం
- (n) వెంటిలేషన్ సిస్టమ్ లేదా వెంటిలేషన్ ఉపకరణాల్లో ఏదైనా మార్పులను సర్వేయర్ యొక్క నోటీస్ కు తీసుకురండి మరియు వెంటిలేషన్ మరియు రెస్క్యూ ప్లాన్ లపై ఉండే పాత మార్కింగ్ లు సరి చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించాలి మరియు కొత్త వెంటిలేషన్ సర్క్యూట్ లు చూపించబడ్డాయి;
- (o) మైన్ వద్ద ఇవ్వబడ్డ బారోమీటర్ ని రెగ్యులర్ గా తనిఖీ చేయండి మరియు తగిన చర్యల కొరకు మేనేజర్ కు బారోమెట్రిక్ ప్రజర్ లో ఏదైనా అసాధారణ మార్పును నివేదించండి.
- (p) పర్యావరణ మానిటరింగ్ కొరకు గనుల్లో ఉపయోగించే ఇనుస్త్రిమెంట్ లు మరియు పరికరాన్ని జాగ్రత్తగా చూడాలి మరియు అటువంటి అన్ని ఇనుస్త్రిమెంట్ లు కూడా మంచి క్రమంలో మెయింటెన్ చేయబడ్డాయి మరియు నిర్దిష్ట విరామాల్లో క్రమాంకనం చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి.
- (q) క్రమం తప్పకుండా పని చేసే జిల్లాలు మరియు పాత కార్మికుల యొక్క రిటర్న్ లను సందర్శించాలి, ఒకవేళ అవసరం అయితే, యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ మరియు మంటల యొక్క లక్షణాల కొరకు, అతడి ద్వారా గమనించబడ్డ అటువంటి లక్షణాలను మేనేజర్ కు నివేదించాలి మరియు వర్కర్ ల యొక్క భద్రతకు తక్షణం అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలి.
- (r) ఫైర్ ఫైటింగ్ ఎక్స్ ప్ మెంట్ లు అన్నీ కూడా వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో మెయింటెన్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు రెగ్యులర్ రిహార్సల్ ద్వారా అవసరమైన చర్యలు తీసుకోండి మరియు మైన్ లో మంటలు జరిగిన ఘటనలో సంబంధిత సిబ్బంది ఫిట్ గా మరియు తమ విధులను నిర్వహించేలా చూడాలి.
- (s) మైన్ లో బొగ్గు ధూళిని సరైన క్లీనింగ్, ట్రీట్ మెంట్ మరియు అణిచివేయడానికి అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవడం మరియు పని ప్రదేశాల్లో 90 మీటర్ల లోపల మరియు నీటి పిచికారీ వద్ద మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

పనిప్రదేశాల వద్ద వెట్ కట్టింగ్ కొరకు ఏర్పాట్లు సరిగ్గా ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డాయి మరియు సంతృప్తికరంగా పనిచేస్తున్నదా అని చూడండి.

(t) రాతి ధూళి అడ్డంకులను సరిగ్గా జల్లించి, సరిగ్గా నిర్మించి, చట్టబద్ధమైన ఆవశ్యకతలకు అనుగుణంగా మరియు మరోవిధంగా మెయింట్టెన్ చేసేవిధంగా ధృవీకరించాలి. మరియు చెక్ బోర్డులపై ఎంట్రీలను ఎప్పటికప్పుడు అప్ టూ డేట్ గా తీసుకురండి;

(u) మైన్ రోడ్ డస్ట్ మరియు గాలి ద్వారా వచ్చే ధూళి (మేనేజర్ ద్వారా అవసరం అయితే) యొక్క నమూనాలు రెగ్యులర్ గా నిర్దిష్ట రీతిలో తీసుకోబడేలా ధృవీకరించాలి.

(v) సీల్ వేయబడ్డ ప్రాంతాల నుంచి గాలి నమూనాలను సేకరించడం, డీజిల్ వాహనాల నుంచి ఎగ్జాస్ట్ వాయువులు మరియు మేనేజర్ ద్వారా అవసరం అయ్యే అటువంటి ఇతర ప్రదేశాల నుంచి సేకరించండి.

(w) వెంటిలేషన్, యాదృచ్ఛిక హీటింగ్, ఫైర్, గ్యాస్ మరియు కోల్ డస్ట్ కు సంబంధించిన అన్ని రికార్డులు మరియు రిపోర్టులను అప్ టూ డేట్ గా ఉంచేలా ధృవీకరించాలి మరియు వెంటిలేషన్ మరియు స్టోప్ డస్ట్ అడ్డంకుల కొరకు చెక్ బోర్డుల్లో రెగ్యులర్ గా ఎంట్రీలు చేయాలి:

పైన పేర్కొన్నదేదీ కూడా మేనేజర్, అసిస్టెంట్ మేనేజర్, సర్వేయర్, ఓవర్ మాన్, సీతార్ లేదా ఏదైనా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, ఈ నిబంధనలలో పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా సంబంధిత విధులు మరియు బాధ్యతల నుంచి మినహాయించరాదు. మరియు

(x) మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ కు సంబంధించిన ఏదైనా విషయంలో మేనేజర్ కు సహాయపడాలి.

(2) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో తప్ప పైన పేర్కొన్నవి తప్ప వేరే విధులు వెంటిలేషన్ అధికారికి కేటాయించబడవు.

(3) వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ ఒక కట్టుబడి ఉన్న పుస్తకంలో, పని యొక్క వివరణాత్మక రికార్డును ప్రతి రోజు అతని ద్వారా నిర్వహించాలి.

47. ఓవర్మాన్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు.- (1) ఓవర్మాన్ ఉన్నతాధికారుల ఆదేశాలకు లోబడి ఉండాలి, గని యొక్క అటువంటి భాగాన్ని బాధ్యత, ఛార్జ్ మరియు నియంత్రణ కలిగి ఉండాలి మరియు అటువంటి విధులను నిర్వహించాలి. మేనేజర్ చేత.

(2) ఓవర్మాన్ ఉండాలి, -

(ఎ) విధుల్లో ఉన్నప్పుడు, అటువంటి జిల్లా యొక్క పనితీరును గుర్తించడం మరియు ఆ జాడను తాజాగా ఉంచడం;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(బి) తన జిల్లాలో, ఈ నిబంధనలకు అవసరమైన తనిఖీలు మరియు నివేదికలను తయారు చేయండి;

(సి) తన జిల్లాలోని సబార్డినేట్ అధికారులు మరియు సమర్థ వ్యక్తులు తమ సంబంధిత విధులను సరైన పద్ధతిలో నిర్వహిస్తారు;

(డి) ఉప నియంత్రణ (1) కింద అతనికి కేటాయించిన గనిలో కొంత భాగంలో మైనింగ్ కార్యకలాపాలు ఉండేలా చూసుకోండి ఈ రెగ్యులేషన్ కింద రూపొందించిన అభ్యాసాల కోడ్ ప్రకారం నిర్వహిస్తారు

(3) ఓవర్మ్యాన్ తన శక్తికి తగినట్లుగా, తన జిల్లాలో చట్టం యొక్క నిబంధనలను అమలు చేయాలి. ఈ నిబంధనలు మరియు ఆదేశాలు దానిపై మరియు మేనేజర్ మరియు సహాయకుడి నియంత్రణకు లోబడి ఉండాలి. మేనేజర్, ఏదైనా ఉంటే, ఆ నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఉండేలా అవసరమైన ఆదేశాలను ఇవ్వండి మరియు జిల్లా భద్రత మరియు అందులో పనిచేసే వ్యక్తుల భద్రత మరియు సరైన క్రమశిక్షణను పొందడం.

(4) ఓవర్మ్యాన్ తగినంత కలప, సహాయక సామగ్రి, బ్రాటిస్, టూల్స్ మరియు అతని జిల్లా స్థలాలు సురక్షితంగా పనిచేయడానికి అవసరమైన టాకిల్స్, ఉపకరణాలు మరియు ఇతర అవసరాలు సౌకర్యవంతంగా అందులో ఉంచబడతాయి.

(5) ఓవర్మ్యాన్ ఉండాలి -

(a) ప్రతి గాలి-క్రాసింగ్, ఆగ్, డోర్, బ్రాటిస్ మరియు ఇతర వెంటిలేషన్ పరికరం మంచి క్రమంలో మెయింటెన్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి.

(b) తన జిల్లాలో వెంటిలేషన్ సమర్థవంతంగా ఉన్నదని ధృవీకరించాలి, మరియు పని ప్రదేశాల యొక్క వెంటిలేషన్ కొరకు బ్రాత్సులు లేదా ఎయిర్ పైపులు లేదా డక్ట్ లు ఉపయోగించాల్సి వచ్చినప్పుడు, అవి తగినంత అడ్వాన్స్ చేయబడినట్లుగా అతడు చూడాలి, తద్వారా అటువంటి పనిప్రాంతానికి తగిన మొత్తంలో గాలి చేరుతుంది.

(c) చట్టం యొక్క ఏదైనా నిబంధనను ఉల్లంఘించడం లేదా దాని కింద చేసిన నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్ల ఉల్లంఘన, లేదా భద్రతకు సంబంధించి ఇవ్వబడ్డ ఏదైనా దిక్కులో విఫలమైనట్లయితే, అటువంటి విషయాన్ని మేనేజర్ కు రాతపూర్వకంగా నివేదించాలి.

(d) అన్ని ట్రాక్ లు మరియు ట్రమ్లైన్లు సరిగ్గా వేయబడ్డ, గ్రేడింగ్, బలాప్ట్ లేదా మరోవిధంగా ప్యాక్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (e) హుల్లేజ్ రోడ్డు మీద మ్యాన్ హోల్స్ సురక్షితంగా ఉంచబడతాయి, ఏదైనా అడ్డంకి క్లియర్, మరియు సరిగ్గా తెలుపు-వాప్ చేయబడి ఉండటాన్ని చూడండి.
- (f) స్టాప్-బ్లాక్స్, రన్ వే స్విచ్ లు మరియు ఇతర భద్రతా పరికరాలను రెగ్యులేషన్స్ కింద అవసరమైన విధంగా ఫిక్స్ చేసి, ఉపయోగించేలా ధృవీకరించాలి, డ్రాగ్ లేదా బ్యాక్-ఇన్ లు అందించబడి మరియు రెగ్యులర్ గా ట్యూబ్స్ ఆరోహణ వంపు వద్ద ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది మరియు ట్యూబ్స్ ఒక గ్రేడియెంట్ మీద లోడ్ చేయబడినప్పుడు లేదా చేతితో ఒక గ్రేడియెంట్ కిందకు దించేవిధంగా తగిన స్లాగ్ లు అందించబడి ఉంటాయి.
- (g) ఒక అసురక్షిత స్థితిలో ఉండటం కొరకు తన జిల్లాలో ఉపయోగించే తాళ్లు, గొలుసులు, సిగ్నల్స్, ట్రేకులు, జిగ్ వీల్స్ మరియు పోస్ట్ లేదా ఇతర పరికరాలు ఏవైనా కనుగొన్నట్లయితే, ఆ ఉపయోగాన్ని ఆపండి.
- (h) ఒక అధికారిక లేదా ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గంలో ప్రయాణించే ఒక అధికారి లేదా ఒక హులగే పనివాడు కాకుండా తనిఖీ, పరీక్ష మరియు మరమ్మత్తు ఉద్దేశ్యం మినహా,
- (i) గమనించిన లేదా అతనికి నివేదించబడ్డ ఏదైనా ప్రమాదాన్ని తొలగించడం కొరకు దృష్టి సారించడానికి మరియు ప్రమాదకరమైన ప్రదేశాలు తగిన విధంగా నిలిపివేయబడినట్లుగా చూడటం.
- (j) ఆమోదించబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లు బెల్ట్ గ్రౌండ్ ఉపయోగించడంతో చూడండి.
- (6) ఓపెనకాస్ట్ వర్క్ లు జరిగినప్పుడు, ఓవర్ మాన్ వీటిని ధృవీకరించాలి-
- (a) బెంచీల యొక్క భుజాలు సరిగ్గా ధరించబడతాయి;
- (బి) బెంచీల స్థిరత్వం అంతరించిపోవడం కాదు;
- (c) హౌల్ రోడ్లు ఉంచబడతాయి;
- (d) ఓవర్ బర్డెన్ డంపింగ్ యొక్క స్థిరత్వం ఆపద కాదు;
- (e) పని చేసే ముఖాల వద్ద పురుషులు మరియు యంత్రాల యొక్క ఓవర్ జనసందారం ఉండదు; (f) తన ఆధీనంలో ఉన్న ప్రాంతంలో తగినంత లైటింగ్ అందించబడుతుంది; మరియు
- (g) బ్లాస్టింగ్ కార్యకలాపాలు నిర్వహించడానికి ముందు ఈ నిబంధనలకు అనుగుణంగా తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.
- (h) అన్ని మెషినరీ మరియు ప్లాంట్ లు సురక్షితమైన మరియు సురక్షితమైన రీతిలో ఆపరేట్ చేయబడతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(7) ఓవర్మ్యాన్ -

(ఎ) తన సమయాన్ని తన విధులకు కేటాయించి, తన జిల్లాలోని ప్రతి పని స్థలాన్ని తరచుగా సందర్శించవచ్చు-అవసరమైన లేదా సాధ్యమైనంతవరకు;

(బి) సమర్థించదగినది తప్ప కారణం, అతను ఈ నిబంధనల ప్రకారం అవసరమైన తనిఖీలు మరియు అతను చేయాల్సిన ఇతర విధులను పూర్తి చేసే వరకు జిల్లాను తన బాధ్యతలు నిర్వర్తించండి, లేదా నియమించబడిన ప్రత్యామ్నాయం నుండి ఉపశమనం పొందే వరకు;

(సి) ఒకవేళ మైన్ వరసగా పిష్టుల్లో పనిచేస్తున్నదా లేదా అనే విషయాన్ని అధికారికంగా చెప్పి, తన డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క భద్రత మరియు దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క భద్రతకు అవసరమైన సమాచారాన్ని అతడికి ఇవ్వాలి.

(d) తన పిష్ట్ ముగింపులో, ఒక బౌండ్ పాజ్స్ పుస్తకంలో ఒక సాధారణ నివేదిక కోసం, పిష్ట్ సమయంలో తన అన్ని విధులు యొక్క పనితీరు పై నిర్దేశిత ఫార్మాట్ లో, గని యొక్క సరైన పని మరియు తన జిల్లాలో ఉపాధి వ్యక్తుల భద్రత మరియు క్రమశిక్షణ గురించి ఏదైనా.

48. సర్దార్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు.- మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ చేత (1) రెగ్యులేషన్ 129 కింద నియమించబడిన సర్దార్ లేదా ఇతర సమర్థుడైన వ్యక్తి, ఉన్నతాధికారుల ఆదేశాలకు లోబడి, అతనికి కేటాయించిన గని జిల్లాపై బాధ్యత, ఛార్జ్ మరియు నియంత్రణ కలిగి ఉండాలి.

(2) సర్దార్-

(ఎ) చట్టం, నిబంధనల యొక్క అవసరాలను సక్రమంగా పాటించాలని, తన ఆధీనంలో ఉన్న వ్యక్తుల ద్వారా చేసిన ఉత్తర్వుల ప్రకారం, తన పై అధికారికి ఏ విధమైన వైరుధ్యమైనా నివేదించవలెను;

(బి) ఈ నిబంధనల ద్వారా అవసరమైన తనిఖీ మరియు నివేదికలను తయారు చేయడం, మరియు అటువంటి పరీక్షలు చేయడం ద్వారా, మద్దతు చెక్ చేయడం కొరకు మరియు గ్యాస్ ఉన్నదా అని తనిఖీ చేయడం కొరకు, గోప్ యొక్క అంచుల కొరకు అతడు ప్రత్యేకంగా దృష్టి సారిస్తాడు.

(సి) జిల్లా మొదటి తనిఖీని పూర్తి చేసిన తరువాత, ఒక గని, ఒక నిరంతర పిష్టు లో పని చేస్తున్నప్పుడు తప్ప, రెగ్యులేషన్ 129 కింద పేర్కొన్న స్టేషన్ కు వెళ్లండి మరియు వారి యొక్క పని స్థలాలను మరియు వారి ద్వారా గమనించాల్సిన ఏదైనా ప్రత్యేక జాగ్రత్తల గురించి వారికి ఆదేశాలు ఇవ్వాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (d) తనకు కేటాయించిన వ్యక్తి కాకుండా వేరే ప్రదేశంలో ఎవరైనా ఉంటే, అతను అటువంటి వ్యక్తిని మైన్ నుండి బయటకు తీసి, ఆ విషయాన్ని తన పై అధికారికి నివేదించాలి;
- (e) అనుభవం ఉన్న వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణలో మినహా ఏ పనిలోనూ ఎలాంటి అనుభవం లేని వ్యక్తిని నియమించలేదని ధృవీకరించుకోవాలి.
- (f) తన జిల్లాలోని అన్ని ప్రయాణ రోడ్లు మరియు పనిప్రదేశాల యొక్క పైకప్పు మరియు భుజాలు కూడా తయారు చేయబడి, సురక్షితంగా ఉంచటం చూడండి;
- (g) తన ఆవేశం లో జిల్లాలో ఏ పని ప్రదేశం యొక్క ఎత్తు మూడు మీటర్లు దాటితే, ఒక అనువైన చెక్క బటాన్ లేదా పోల్, పైకప్పు యొక్క అన్ని భాగాలను సమర్థవంతంగా పరీక్షించడానికి ఒక వ్యక్తి నేలపై నిలబడి మరియు అనువైన పొడవు ఒక నిచ్చెన జిల్లాలో అనుకూలమైన ప్రదేశాలలో ఉంచబడుతుంది;
- (h) కలప, మద్దతు పదార్థాలు, ఉపకరణాలు మరియు జిల్లా యొక్క సురక్షిత పని కొరకు అవసరమైన ఇతర అవసరాలలో ఏదైనా లోపం ఉన్నదా అని తన పై అధికారికి నివేదించాలి.
- (i) జిల్లా నుంచి ఉపరితలానికి రెండు విధాలుగా ఎగ్రెషన్ సాధించేటప్పుడు, ప్రయాణం చేయడానికి, ప్రయాణానికి, కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, ఈ రోడ్డు మొత్తం కూడా అదే విధంగా తనను తాను పూర్తిగా పరిచయం చేసుకోవడానికి ఉపయోగపడుతుంది. మరియు
- (j) భద్రతా ప్రాప్-ఉపసంహరించుకున్న మార్గాల ద్వారా మినహా ఎలాంటి మద్దతు ఉపసంహరించుకోలేదనే విషయాన్ని చూడండి.
- (3) ఒకవేళ సీతార్ తన తనిఖి సమయంలో ఏదైనా ప్రమాదకరమైన ప్రదేశాన్ని పరిశీలించినప్పుడు లేదా పని వ్యక్తులు ఉద్యోగం చేసే ప్రదేశంలో ఏదైనా ప్రమాదం జరిగితే, ఒకవేళ ప్రమాదాన్ని వెంటనే తొలగించడం సాధ్యం కాకపోతే, అటువంటి చోటు నుంచి వ్యక్తులను ఉపసంహరించండి మరియు ప్రమాదం తన సమక్షంలో తొలగించేవరకు లేదా ఆ ప్రదేశానికి అన్ని విధానాలు కూడా సక్రమంగా ప్రవేశించకుండా నిరోధించడం కొరకు అలాంటి ప్రదేశం ప్రదేశాన్ని విడిచిపెట్టరాదు.
- (4) సర్దార్-
- (a) ఏదైనా ప్రమాదకరమైన ఆపరేషన్ ని తగు ముందస్తు జాగ్రత్తలతో చేపట్టవచ్చు, మరియు అటువంటి సందర్భాల్లో, గ్రౌండ్ యొక్క ఏదైనా క్లియరెన్స్ యొక్క ఏదైనా పని మరియు దానిలో ఉండే సపోర్ట్ లను సెట్ చేయబడినప్పుడు అంతటా ప్రజంట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) వాస్తవ ఉపయోగం లేదా పని లేదా పొడిగింపుకు లేని ప్రతి ప్రదేశానికి ప్రవేశద్వారం, మొత్తం వెడల్పుకు మధ్యలో ఉండాలి, తద్వారా వ్యక్తులు హఠాత్తుగా అటువంటి ప్రదేశంలో ప్రవేశించకుండా నిరోధించడానికి

(c) ఒకవేళ అతడు మండే స్వభావం ఉన్న లేదా విషపూరితమైన వాయువులు ఏదైనా పేరుకుపోవడాన్ని కనుగొన్నట్లయితే, రెగ్యులేషన్ 166 లో పేర్కొనబడ్డ అటువంటి జాగ్రత్తలు తీసుకోండి మరియు తన పై అధికారి నుంచి ఆ తరపున ఆదేశాలను అందుకున్న తరువాత అటువంటి సంచయనం తొలగించరాదు.

(d) తన జిల్లాలోని ఏదైనా వ్యక్తికి ప్రమాద సమాచారం అందుకున్న తరువాత, ప్రమాద స్థలానికి ఒకేసారి వెళ్లండి, ఆ ప్రదేశాన్ని తనిఖీ చేయండి, ఒకవేళ అవసరం అయితే, రెస్క్యూ కార్యకలాపాలను పర్యవేక్షించాలి, మరియు మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు యాక్సిడెంట్ యొక్క నోటీస్ పంపడం లేదా నివేదించడం;

(e) తన యొక్క మొత్తం సమయాన్ని తన విధులకు అంకితం చేయాలి, మరియు షిఫ్ట్ చివరి వరకు మైన్ ని విడిచిపెట్టలేదు లేదా పూర్తిగా నియమించబడిన ప్రత్యామ్నాయం ద్వారా ఉపశమనం పొందాడు.

(f) ఒకవేళ గని ఒక నిరంతర వరుస పిష్టుల ద్వారా పనిచేసినట్లయితే, తన జిల్లాను విడిచిపెట్టే ముందు, సర్దార్ లేదా ఇతర సమర్థుడైన వ్యక్తితో ఒప్పుకోని, తన వ్యక్తిగత శ్రద్ధ అవసరమైన అన్ని విషయాలను అతనికి పరిచయము చేసి, తన జిల్లా భద్రతకు అవసరమైన ఇతర సమాచారాన్ని మరియు అందులో పనిచేసే వ్యక్తుల్ని అతనికి ఇవ్వాలి.

(g) ఉప-నియంత్రణ (1) కింద తనకు కేటాయించిన గని జిల్లాలో మైనింగ్ కార్యకలాపాలు ఈ నిబంధనల కింద రూపొందించిన ప్రవర్తనా నియమావళి ప్రకారంగా చేపట్టబడతాయి.

(5) ఓపెనకాస్ట్ వర్క్ లు జరిగినప్పుడు, సర్దార్ వీటిని ధృవీకరించాలి-

(a) బెంచ్ ల యొక్క భుజాలు సరిగ్గా ధరించబడతాయి;

(బి) బెంచ్ ల స్థిరత్వం అంతరించిపోవడం కాదు;

(c) హౌల్ రోడ్లు ఉంచబడతాయి;

(d) ఓవర్ బర్డెన్ డంపింగ్ యొక్క స్థిరత్వం ఆపద కాదు; మరియు

(e) ధూళి నియంత్రణ చర్యలు అమలు చేయబడ్డాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

49. పాట్ పైర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు- పాట్ పైర్ తప్పక -

- (a) ఈ నిబంధనలు మరియు పేలుడు పదార్థాల రవాణా మరియు వినియోగానికి సంబంధించి కింద పేర్కొన్న ఏదైనా ఆర్డర్ల ప్రకారంగా తన విధులను నిర్వహించడానికి;
- (b) తన సహాయకుల ద్వారా ఆచరణకు బాధ్యత వహించాలి, ఒకవేళ అటువంటి నిబంధనలు మరియు ఏ దిక్కులో ఉంటే, వారికి ఒక ఉన్నతమైన అధికారికి ఇవ్వగల భద్రత దృష్ట్యా.
- (c) ఎలాంటి పేలుడు పదార్థాలను అఅధీకృత వ్యక్తికి అప్పగించరాదు.
- (d) అనుకూలమైన ప్రదేశాల్లో మట్టి, ఇసుక లేదా ఇతర అనువైన స్టీమింగ్ మెటీరియల్ తగినంత పరిమాణంలో లభ్యం అయ్యేలా చూడాలి;
- (e) పాట్లు ఛార్జ్ చేయబడినప్పుడు మరియు స్టీమ్ సమయంలో ఉండాలి; ఆ పాట్లకు తానే నిప్పు పెట్టు;
- (f) బాధ్యత వహించాలి, ఒక పాట్ తప్పుగా చిత్రికరించినప్పుడు, ఆ ప్రదేశం తగినంతగా ఫరిషోయిందని మరియు నియంత్రణ 204 నిబంధనలు ఖచ్చితంగా పరిశీలించబడతాయి.

50. సపోర్ట్ మాన్ యొక్క విధులు. - సపోర్ట్ మాన్ -

- (a) మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్, ఓవర్ మాన్, సర్గార్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, రూప్ మరియు సైడ్ లు మరియు ఇతర పనిప్రాంతాల యొక్క సెక్యూర్ కు సంబంధించి ఆదేశాలను నెరవేర్చాలి.
- (b) సపోర్ట్ ప్లాన్ కు అనుగుణంగా సపోర్ట్ లను ఖచ్చితంగా ఉంచేలా ధృవీకరించడం;
- (సి) తన జిల్లాలోని మద్దతు పదార్థాల కొరత గురించి సర్గార్ లేదా ఇతర సమర్థులైన వ్యక్తికి నివేదించాలి.
- (d) కలప ఉపయోగానికి సంబంధించి, ఉడ్ కటింగ్ లు ఎలాంటి వర్కింగ్ బెలోగ్రౌండ్ లో విడిచిపెట్టరాదని చూడటానికి బాధ్యత వహించాలి.

51. ప్రధాన యాంత్రిక వెంటిలేటర్ యొక్క అటెండర్ యొక్క విధులు.- ప్రధాన యాంత్రిక వెంటిలేటర్ యొక్క బాధ్యత కలిగిన వ్యక్తి -

- (a) మేనేజర్ ద్వారా ఫిక్స్ చేసిన వేగంలో వెంటిలేటర్ ని ఉంచాలి;
- (b) మెషినరీ పరీక్షించడం మరియు ప్రజర్ రికార్డింగ్ లేదా వాటర్ గేజ్ మరియు స్పీడ్ ఇండికేటర్ ని ఒక గంట కంటే ఎక్కువ కాకుండా విరామాల వద్ద పరిశీలించడం, మరియు ఫ్యాన్ హౌస్ వద్ద ప్రయోజనం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ పాజ్ పుస్తకంలో ఇండికేటర్ యొక్క రీడింగ్ లను నమోదు చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) వెంటనే తన పై అధికారికి నివేదించండి, మెషినరీ యొక్క డ్యామేజీ లేదా లోపం లేదా పాడైపోవడం, లేదా వాటర్ గేజ్ లేదా ఇతర ఇండికేటర్ లో ఏదైనా అసాధారణ వైవిధ్యం ఉన్నట్లయితే, నా వెంటిలేషన్ కు సంబంధించి ఏదైనా అసాధారణ పరిస్థితులను వెంటనే అతడికి నివేదించాలి, ఇది అతడి దృష్టికి రావచ్చు.

(d) వెంటిలేటర్ నిరంతరం ఆపరేట్ చేసే ప్రత్యామ్నాయంగా నియమించబడిన ప్రత్యామ్నాయం ద్వారా ఉపశమనం కలిగేవరకు అతని ప్రదేశాన్ని విడిచిపెట్టరాదు.

52. ల్యాంప్ రూమ్ ఇన్ ఛార్జ్ యొక్క విధులు.-సేఫ్టీ ల్యాంప్ రూమ్ యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ యొక్క వ్యక్తి-

(a) సేఫ్టీ ల్యాంప్ తో సహా అన్ని దీపాలు కూడా తయారీదారుని స్పెసిఫికేషన్ లు మరియు ఈ నిబంధనల నిబంధనలకు అనుగుణంగా సరిగ్గా మెయింటెన్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు బాధ్యత వహించాలి.

(b) సేఫ్టీ ల్యాంప్ రూమ్ ని నీట్ గా మరియు చక్కగా కండిషన్ లో ఉంచారని, మరియు పాడైపోయిన మరియు లోపాలున్న గేజ్ లు, గ్లాసులు మరియు సేఫ్టీ ల్యాంప్ యొక్క ఇతర భాగాలను అటువంటి రూమ్ లో ఉంచడం లేదా నిల్వ చేయడం లేదని చూడండి.

(c) సేఫ్టీ ల్యాంప్ రూమ్ లో మంటల్ని ఆర్పడానికి ఉపయోగించే అగ్నిమాపక యంత్రాలు లేదా ఇతర సాధనాలు మంచి కండిషన్ లో ఉన్నాయి మరియు ఉపయోగించడానికి తక్షణం లభ్యం అయ్యేలా చూడండి.

(d) సమస్య కొరకు నిబంధనల ద్వారా అవసరమైన అన్ని రికార్డులు, సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల రిటర్న్ మరియు మెయింటెనెన్స్ సరిగ్గా మెయింటెన్ చేయబడతదని చూడండి.

(e) దిగువ పేర్కొన్న ప్రతి వ్యక్తి కూడా షిఫ్ట్ లో కనీసం మొత్తం కూడా తగినంత ఛార్జ్ ని కలిగి ఉన్న ల్యాంప్ ని అందుకునేలా చూడండి.

(f) మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ద్వారా పేర్కొనబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క మెయింటెనెన్స్, ఇష్యూ మరియు రిటర్న్ కు సంబంధించిన అటువంటి ఇతర విధులను చేపట్టడం.

53. సర్వేయర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు. - (1) సర్వేయర్-

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(a) అటువంటి ఖచ్చితమైన సర్వేలు మరియు లీవింగ్ లు చేయడం మరియు అటువంటి ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు మరియు ట్రేలను తయారు చేయడం, మేనేజర్ డైరెక్ట్ గా లేదా చట్టం ద్వారా అవసరం కావచ్చు లేదా దాని కింద పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్ల ద్వారా ప్లాన్ లు, సెక్షన్లు మరియు ట్రేలు మరియు తేదీ మీద సంతకం చేయాలి.

(b) ఏదైనా ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ యొక్క ఖచ్చితత్వానికి బాధ్యత వహించాలి, అతడు తయారు చేసిన మరియు సంతకం చేసిన దాని యొక్క ట్రేలు.

(2) సర్వేయర్ ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ ని ప్రయోజనం కొరకు ఉంచడంలో రికార్డ్ చేయాలి –

(a) మైన్ యొక్క పని చేసేటప్పుడు పూర్తి వాస్తవాలు మైన్ బౌండరీ నుంచి సుమారు 120 మీటర్లు, లేదా డిస్కండ్ లేదా వాటర్ లాగ్ వర్క్ లు

(b) ఈ నిబంధనల కింద తయారు చేసిన పథకాలు మరియు విభాగాల ఖచ్చితత్వానికి సంబంధించిన ఏదైనా సందేహాలు ఉత్పన్నం కావచ్చు లేదా ఉనికిలో ఉంటాయి;

(c) మేనేజర్ యొక్క నోటీస్ కు తీసుకొచ్చే ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల తయారీకు సంబంధించిన ఏదైనా ఇతర విషయం, మరియు పుస్తకంలోని ప్రతి ఎంట్రీ కూడా సర్వేయర్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడాలి మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయబడి, అప్ డేట్ చేయాలి:

ఏ మైన్ లో ఇద్దరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది సర్వేయర్ లు నియమించబడ్డ తరువాత, ప్రతి సర్వేయర్ కూడా తన యొక్క అధికార పరిధి లేదా ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల యొక్క నియమాలకు సంబంధించిన ఎంట్రీలను ఈ విధంగా చేయాలి.

(3) సబ్ రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ (2) చట్టం యొక్క నిబంధనల కింద మరియు ఈ కింద పేర్కొనబడ్డ ఆదేశాల కింద యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తన బాధ్యతను పరిష్కరించరాదు.

54. ఇంజినీర్ యొక్క విధులు మరియు బాధ్యతలు-ప్రయోజనం కొరకు నియమించబడ్డ ఇంజినీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు-

(a) మేనేజర్ మరియు ఇతర పై అధికారి యొక్క ఆదేశాలకు లోబడి, మైన్ వద్ద అన్ని మెషినరీ యొక్క సాధారణ ఛార్జ్ ని పట్టుకోండి. అటువంటి యంత్రాల యొక్క సరైన ఇన్ స్టలేషన్, మెయింటెనెన్స్ మరియు సురక్షితంగా పనిచేయడానికి బాధ్యత వహించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) ఏదైనా మెషినరీ పిష్టే చేయబడినప్పుడు లేదా కొత్తగా ఇన్ స్టాల్ చేయబడినప్పుడు, అది ఉపయోగించడానికి ముందు ట్రయల్ రన్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోండి, మరియు అటువంటి ప్రతి ట్రయల్ రన్ సమయంలో ఇది ఉండాలి.

(c) ఏదైనా వైండింగ్ రోప్ ని ఇన్ స్టాల్ చేయడం, మార్చడం లేదా రీపింగ్ చేసే ఏదైనా పని, లేదా ఇన్ స్టలేషన్, మార్చడం లేదా ఏదైనా సస్పెన్షన్ గేరును అన్ లీడింగ్ చేయడం వంటి ఏదైనా పనిని చేసినప్పుడు అంతటా ఉండాలి.

(డి) ఈ చట్టం యొక్క నిబంధనలు మరియు ఈ నిబంధనల యొక్క ఇన్ స్టలేషన్, మెయింటెనెన్స్, ఆపరేషన్ లేదా మెషినరీ యొక్క పరిశీలనను సరిగ్గా నిర్వహించాలి, తద్వారా అతడు/ఆమె మరియు సబార్డినేట్ అధికారులు, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు లేదా పని చేసే వ్యక్తులు, దీని కొరకు నియమించబడి ఉండవచ్చు.

(ఇ) మెకానిక్స్, ఎలక్ట్రిషియన్ లు లేదా ఇతర సబార్డినేట్ అధికారులు లేదా సమర్థులైన వ్యక్తులను నియమించడానికి నియమిస్తే, అన్ని రిపోర్టులు, రిజిస్టర్లు మరియు ఇతర రికార్డులు, వాటిని తయారు చేయడానికి అవసరమైన యంత్రాల యొక్క ఇన్ స్టలేషన్, మెయింటెనెన్స్, ఆపరేషన్ లేదా పరిశీలన, ఈ నిబంధనలు లేదా ఆదేశాలు కింద పేర్కొనబడ్డాయి, మరియు తన సంతకాన్ని సంతకం చేయాలి.

55. వైండింగ్ ఇంజిన్ మనిషి యొక్క విధులు.- (1) ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ మనిషి తప్పక-

(a) తన పిష్టే ప్రారంభంలో, ఇంజిన్, ట్రేకులు మరియు అన్ని ఉపకరణాల యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ ని పరీక్షించండి మరియు అవి మంచి వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా సంతృప్తి పరచండి.

(b) తన పిష్టే సమయంలో, వైండింగ్ ఇంజిన్ మరియు పరికరాన్ని సరిగ్గా శుభ్రం చేసిన మరియు ఆయిల్ తో కనెక్ట్ చేసి ఉంచండి మరియు ఇంజిన్ రూమ్ శుభ్రంగా మరియు మండే స్వభావం లేని మెటీరియల్ లేకుండా ధృవీకరించుకోవాలి.

(సి) ఇంజిన్, ట్రేక్, ఇండికేటర్, డ్రమ్, రోప్ లేదా ఇతర ఉపకరణాల్లో అతడు గమనించిన ఏదైనా లోపం కొరకు నియమించిన ఇంజినీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి వెంటనే రాతపూర్వకంగా నివేదించాలి.

(d) ఇంజిన్ రూమ్ లోనికి ప్రవేశించడానికి అనధీకృత వ్యక్తి ఎవరినీ అనుమతించరాదు.

(e) అతడు సూచించిన సంకేతాల సంకేతాన్ని, మరియు జాగ్రత్తగా హాజరుకావాలి మరియు ఆ విధంగా చేయడానికి సరైన సంకేతాన్ని అందుకునే వరకు ఇంజిన్ ను ప్రారంభించరాదు:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

సిగ్నల్ అస్పష్టంగా ఉన్నట్లయితే, అతడు ఇంజిన్ ని తిరిగి ఇచ్చేంత వరకు ప్రారంభించడు మరియు అతడు దానిని స్పష్టంగా అర్థం చేసుకుంటాడు.

(f) ఇంజిన్ ప్రారంభించడం, పరిగెత్తడం మరియు ఆపడం కొరకు కుదుపుకు దూరంగా ఉండాలి, మరియు కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయర్ యొక్క ఏదైనా స్టాపింగ్ ప్లేస్ లో నెమ్మదిగా విశ్రాంతి తీసుకొనిరావడానికి కారణం అవుతుంది.

(g) వ్యక్తులను షాఫ్ట్ లో దింపడం లేదా ఎత్తేటప్పుడు, వైండింగ్ ఎంగెన్యూన్, మాన్-రైడింగ్ ప్రయోజనాల కోసం మేనేజర్ నిర్ణయించిన దానికంటే ఎక్కువ వేగంతో ఇంజిన్ ను డ్రైవ్ చేయరాదు మరియు రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించాలి;

(h) ఇంజిన్ యొక్క పూర్తి పవర్ కు విరుద్ధంగా డ్రమ్ యొక్క బ్రేక్ ను టెస్ట్ చేయడం ద్వారా వెంటనే ముందస్తుగా భరోసా ఇచ్చేంత వరకు తన ఇంజిన్ యొక్క డ్రమ్ ని అన్ క్లచ్ చేయరాదు,

డ్రమ్ అస్థిరంగా ఉన్నప్పుడు, అటువంటి డ్రమ్ స్టేషనరీ మెయింట్లైన్ చేయడం కొరకు మాత్రమే బ్రేక్ ని ఉపయోగించాలి, మరియు అక్లాడ్ డ్రమ్ నుంచి మనుషులు లేదా మెటీరియల్స్ ని తక్కువ చేయరాదు.

(i) ఇంజిన్ చలనంలో ఉన్నప్పుడు హ్యాండిల్ లేదా బ్రేక్ ని విడిచిపెట్టరాదు, లేదా షాఫ్ట్ లో ఒక కేజ్ లేదా కన్వేయర్ యొక్క ఇతర మార్గాల ద్వారా వ్యక్తులు రైడ్ చేస్తారు. మరియు

(j) వ్యక్తులు షాఫ్ట్ లో పని చేసే సమయంలో ఇంజిన్ విడిచిపెట్టరాదు, మరియు ఇంజిన్ విడిచిపెట్టే సందర్భం వచ్చినప్పుడల్లా, అతడు పవర్ ని కట్ చేసి, బ్రేక్ తో డ్రమ్ ని సురక్షితంగా ఉంచును.

(2) ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ యొక్క వైండింగ్ ఎంగ్జనర్, ఒక షాఫ్ట్ లో వ్యక్తులు కిందకు దింపడం లేదా ఎత్తడం ద్వారా, వ్యక్తులు అందరూ కూడా షాఫ్ట్ నుంచి బయటకు వచ్చినా లేదా పూర్తిగా నియమిత ప్రత్యామ్నాయం ద్వారా ఉపశమనం పొందడానికి మినహా, ఇంజిన్ ని తన పిష్ట్ యొక్క చివరల్లో విడిచిపెట్టరాదు.

56. బ్యాంక్ మ్యాన్ మరియు ఆన్ సెట్టర్ యొక్క విధులు. - (1) ప్రతి బ్యాంక్ మ్యాన్ లేదా ఆరంభకుడు-

(a) ఒక ఉన్నతమైన అధికారి యొక్క ఉత్తర్వులకు లోబడి, కేసు యొక్క ఎగువ లేదా దిగువ భాగంలో పూర్తి నియంత్రణను కలిగి ఉండాలి, మరియు అటువంటి అధికారికి నివేదించాలి, అధికారం లేకుండా, ఒక సిగ్నల్ లేదా అవ్యక్తమైన ఆదేశాలను ఇస్తాడు;

(b) అతడు/ఆమె సూచించిన సంకేతాల సంకేతాన్ని క్షుణ్ణంగా, మరియు జాగ్రత్తగా హాజరై, ఇవ్వబడ్డ మార్గాల ద్వారా సంకేతాలను సరిగ్గా ప్రసారం చేయాలి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

బ్యాంక్స్ లేదా ఆన్ సెట్టర్ ఏ సంకేతాలపైనా చర్య తీసుకోకూడదు, అతను సందేహంలో ఉన్న ఖచ్చితత్వం, అతను "ఆపడానికి" అని నమ్మిన ఒక సంకేతం తప్ప, ఏ అనధికార వ్యక్తి సంకేతాలను ఇవ్వటానికి అనుమతించకూడదు;

(c) సిగ్నలింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ లో ఏదైనా లోపాలున్నట్లయితే వెంటనే తన పై అధికారికి రిపోర్ట్ చేయాలి.

(d) తన విధులను నిర్వర్తించడానికి తన సమయాన్ని మొత్తం కేటాయించుకొని, తన కర్తవ్యాన్ని నిర్వర్తిస్తున్న కాలంలో తన పదవిని వదలకూడదు. షాఫ్ట్ లో వ్యక్తులు లేవనెత్తడం లేదా కిందకు దించడం చేసినప్పుడు, అతడు తన షిఫ్ట్ యొక్క చివరల్లో, మొత్తం వ్యక్తులు షాఫ్ట్ నుంచి బయటకు వచ్చినతరువాత లేదా పూర్తిగా నియమిత ప్రత్యామ్నాయం ద్వారా ఉపశమనం కలిగేంత వరకు విడిచిపెట్టరాదు.

(e) కేజ్ లేదా ఏదైనా సమయంలో కన్వేయ్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల ద్వారా నమోదు చేసుకునే అధికృత వ్యక్తుల కంటే ఎక్కువ అనుమతించరాదు;

(f) ఆ తరపున మేనేజర్ రాతపూర్వకంగా ప్రత్యేకంగా ఆదేశం చేయనట్లయితే, ఏదైనా వ్యక్తి టూల్స్ మరియు ఇనుపుమెంట్ లు కాకుండా ఇతర ఏదైనా బల్క్ మెటీరియల్స్ తీసుకోవడం కొరకు కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయ్స్ లో రైడింగ్ చేయడానికి అనుమతించండి:

ఈ క్లాజ్ లో ఏదీ కూడా, ఒక బోనులో లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పేలుడు పదార్థాలను, ఒక పంజరంలో లేదా ఇతర కన్వేయ్స్ ద్వారా స్వాధీనం చేయడాన్ని నిషేధించడానికి పరిగణించరాదు;

(g) రిపేర్ల కొరకు వైండింగ్ ఆగిపోయిన తరువాత లేదా రెండుగంటలు మించకుండా ఉండే ఏదైనా ఇతర కారణం వల్ల, ఏ వ్యక్తి కూడా కేజ్ లో రైడ్ చేయడానికి అనుమతించకపోవడం లేదా షాఫ్ట్ యొక్క వర్కింగ్ పోర్షన్ లో కనీసం ఒక పూర్తి ట్రిప్ ని రన్ చేయడం మినహా ఇతర కన్వేయ్స్ ని అనుమతించలేదు;

(h) ఏ వ్యక్తి కూడా ఏదైనా కేజ్ యొక్క పై లేదా అంచు మీద రైడ్ చేయడానికి అనుమతించరాదు లేదా పరీక్ష, రిపేర్ లేదా షాఫ్ట్ లో ఏదైనా ఇతర పనిలో నిమగ్నం అయినప్పుడు మినహా ఇతర కన్వేయ్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల ద్వారా ప్రయాణించడానికి అనుమతించాలి.

(i) వ్యక్తులు పంజరంలో ప్రవేశించిన తరువాత, పంజరం క్రిందికి దింపడానికి లేదా లేవడానికి సిగ్నల్ చేయడానికి ముందు, ఇరువైపులా ఉన్న కేజ్ గేట్లు పోజిషన్ లో మరియు మూసివేయడం చూడండి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(j) పంజరంలో లేదా బయటకు వచ్చిన ఏ అనధికార వ్యక్తి కూడా ట్యూబ్స్ నిర్వహించడానికి అనుమతించదు;

(k) ట్యూబ్స్ ని కిందకు లేదా పైకి లేపుతూ, కేజ్ లేదా ఇతర మార్గాల ద్వారా సిగ్నెచర్ చేయడానికి ముందు, క్యాచ్ లు ట్యూబ్స్ ని సరిగ్గా పట్టుకున్నట్లుచూడండి మరియు ఒకవేళ టబ్-క్యాచ్ ల్లో ఏదైనా లోపాన్ని అతడు గమనిస్తే, అతడు వెంటనే తన పై అధికారికి సమాచారం అందించాలి;

(l) ఒక షాఫ్ట్ లేదా ఇన్ సెట్ లోనికి ఏదైనా ప్రవేశద్వారం వద్ద, కేజ్ లు లేదా కన్స్ట్రక్షన్స్ ద్వారా పని చేయని ద్వారాలు లేదా కంచెలు ద్వారా అందించబడ్డ, కేజ్ లేదా ఇతర కన్స్ట్రక్షన్స్ ప్రవేశ ద్వారం వద్ద ఆగే వరకు గేటు లేదా కంచె తొలగించడం ప్రారంభం కాదు, కేజ్ లేదా ఇతర కన్స్ట్రక్షన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల నుంచి బయటకు వెళ్లేంత వరకు గేటు మూసిఉండాలి మరియు గేటు యొక్క తెరవకుండా లేదా అంతరాయం కలిగించని అధీకృత వ్యక్తిని అతడు అనుమతించదు.

(m) షాఫ్ట్ యొక్క పైన లేదా ఏదైనా ఇన్ సెట్ వద్ద ఇవ్వబడ్డ అన్ని కంచెలు మరియు గేట్లు పోజిషన్ లో ఉన్నట్లుగా చూడండి.

(n) ఒక కంచె లేదా గేటు తొలగించడానికి అధీకృత వ్యక్తి అనుమతించకపోవడం మరియు అటువంటి కంచె లేదా గేటులో ఏదైనా లోపాన్ని అతడు గమనిస్తే, వెంటనే తన పై అధికారికి సమాచారం అందించాలి;

(o) షాఫ్ట్ లేదా ఇన్ సెట్ యొక్క పై భాగం మరియు ప్రతి కేజ్ యొక్క ఫ్లోర్ విడి మెటీరియల్స్ లేకుండా ఉంచండి;

(p) పొడవైన కలప, పైపులు, రెయిల్స్ లేదా ఇతర మెటీరియల్ ని కేజ్ లేదా ఇతర కన్స్ట్రక్షన్స్ యొక్క పైన ప్రొజెక్ట్ చేసేటప్పుడు లేదా పైకి ఎత్తినప్పుడు, ప్రొజెక్షింగ్ చివర్లను తాడు, చైయిన్ లు లేదా విల్లును సురక్షితంగా బిగించినట్లుగా ధృవీకరించుకోండి.

(q) షాఫ్ట్ లో కేజ్ లు సజావుగా పనిచేయడం లేదని అతడు అనుమానించినప్పుడు లేదా వైండింగ్ ఇంజిన్ పనిచేసేటప్పుడు షాఫ్ట్ లో ఏదైనా అసాధారణ జరుగుతున్నదా అని విన్నప్పుడు, ఇంజిన్ ఆపడం కొరకు వెంటనే వైండింగ్ ఎంగెన్యూన్ కు సిగ్నల్ ఇవ్వండి.

(2) బ్యాంక్మ్యాన్-

(a) తన షిఫ్ట్ ప్రారంభంలో, కెపిఎస్ సరైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా చూడండి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (b) షాప్ట్ లో ఏదైనా ప్రమాదం ఉన్నట్లుగా అతడు సమాచారం అందించినప్పుడు, పరీక్ష లేదా రిపేర్ యొక్క ఉద్దేశ్యం మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా దిగడానికి అనుమతించదు మరియు అటువంటి పరీక్షలు లేదా రిపేర్ జరుగుతున్న సమయంలో, డ్యూటీలో ఉండాలి మరియు సిగ్నల్స్ కొరకు వినాలి;
- (c) ఏదైనా మత్తు పానీయం లేదా మాదక ద్రవ్యాలను తీసుకెళ్లడం కొరకు ఏ వ్యక్తి కూడా షాప్ట్ లోనికి అనుమతించరాదు, లేదా ఏదైనా మత్తెక్కించే వ్యక్తి దిగడానికి అనుమతించాలి.

(3) తన వారసుడి నుంచి పూర్తిగా ఉపశమనం కలిగేంత వరకు తన పని ప్రదేశాన్ని విడిచిపెట్టరాదు.

57. హుల్లే ఎంగెన్మాన్, పనివాడు మొదలైన విధులు-(1) తన పిష్ట ప్రారంభంలో, హైలగ్ ఎంగెన్మాన్ తన ఆవేశంలో ఇంజిన్, దాని బ్రేక్ మరియు అన్ని ఉపకరణాలను పరీక్షించును మరియు అవి మంచి పని క్రమంలో ఉన్నాయని తనను తాను తృప్తి పరచుకొందురు.

(2) హుల్జీ ఎంగెన్మాన్, తన పిష్ట సమయంలో, హుల్ఏజ్ ఇంజిన్ మరియు పరికరాన్ని సరిగ్గా శుభ్రం చేసిన మరియు ఆయిల్ తో కనెక్ట్ చేయబడి, ఇంజిన్ రూమ్ శుభ్రంగా మరియు మండే స్వభావం లేని మెటీరియల్ ని కలిగి ఉండాలి.

(3) తన ఛార్జ్ కింద ఇంజిన్, బ్రేక్, డ్రమ్, రోప్ లేదా ఇతర ఉపకరణాల్లో అతడు గమనించిన ఏదైనా లోపం కొరకు నియమించిన ఇంజినీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి వెంటనే హుల్గ్ ఎంగ్మాన్ రిపోర్ట్ చేయాలి. (4) ఒకవేళ హుల్గ్ ఎంగెన్మాన్ ఇంజిన్ ని విడిచిపెట్టే సందర్భం వచ్చినప్పుడల్లా, అతడు పవర్ ని కట్ చేసి, బ్రేక్ తో ఇంజిన్ ని సురక్షితంగా ఉంచాల్సి ఉంటుంది.

(5) హైలజీ ఎంగెనేమన్ మరియు సిగ్నల్లర్, ఏదైనా అనధికారిక వ్యక్తి మరొకరితో ప్రవేశించడానికి అనుమతించరాదు లేదా ఇంజిన్ లేదా సిగ్నల్ లో అంతరాయం కలిగించేందుకు ఏ విధంగానూ అనుమతించ కూడదు.

(6) ప్రతి హుల్గ్ ఎంగెన్మాన్ మరియు సిగ్నల్లర్, సూచించిన సంకేతాల సంకేతాన్ని క్షుణ్ణంగా, జాగ్రత్తగా హాజరు చేయాలి.

(7) ఈ విధంగా చేయడం కొరకు సరైన సిగ్నల్ వచ్చేంత వరకు కూడా హుల్గ్ ఎంగెన్మాన్ ఇంజిన్ ప్రారంభించరాదు మరియు సిగ్నల్ అస్పష్టంగా ఉన్నట్లయితే, ఇంజిన్ తిరిగి వచ్చేంత వరకు దానిని ప్రారంభించరాదు మరియు అతడు దానిని స్పష్టంగా అర్థం చేసుకుంటాడు.

(8) ఏదైనా హుల్గ్ ప్లేన్ లేదా భారతీ యొక్క పైన ఛార్జ్ చేసే వ్యక్తి, స్టాప్ బ్లాక్ లు మార్గాన్ని అడ్డుకుంటున్నదా అని ధృవీకరించాలి, ఏదైనా టబ్ ని టాప్ ల్యాండింగ్ కు అనుమతించడానికి ముందు, స్టాప్ బ్లాకు తెరవకముందే,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ట్యూబ్స్ ని ఒకదానితో మరొకటి మరియు రోప్ లేదా ఛైయిన్ కు సురక్షితంగా జతచేయడానికి కారణం అవుతుంది. ఒకవేళ ఏదైనా ప్రత్యామ్నాయ భద్రతా ఉపకరణం అందించబడి ఉన్నట్లయితే, అటువంటి ప్రతి సందర్భంలోనూ అతడు దానిని ఉపయోగించుకోవడానికి కారణం అవుతుంది.

(9) హుల్లే తాడు, ఏదైనా తొట్ట లేదా ఏదైనా హుగ్ ఫ్లైస్ లేదా భారంపై ఏదైనా స్టాపింగ్ ఫ్లైస్ లో ట్యూబ్స్ ఏర్పాటు చేయడానికి బాధ్యత వహించే వ్యక్తి, రోప్ మోషన్ లో ఉన్నప్పుడు, అటువంటి స్టాపింగ్ ఫ్లైస్ వద్ద లేదా దగ్గరల్లో ఏ వ్యక్తి కూడా ప్రమాదానికి గురైన స్థితిలో ఉండరాదు.

(10) ఏదైనా ట్యూబ్స్ లేదా ట్యూబ్స్ యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ అయిన వ్యక్తి, ఏదైనా హులాగ్ ఫ్లైస్ లేదా దాని మీద ఉండే డ్రాగ్స్ లేదా బ్యాక్-ఆన్ లను ఉపయోగించాల్సిన అవసరం ఉన్న దానిని పంపడానికి ఇది ఉద్దేశించబడింది, ఇది డ్రాగ్ లేదా బ్యాక్-స్టే ని సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి లేదా ట్యూబ్ యొక్క సెట్ లు మోషన్ లో సెట్ చేయడానికి ముందు దానిని ఫిక్స్ చేయాలి.

(11) భారతీ యొక్క పైన లేదా దిగువన ఉన్న వ్యక్తి ఏ తొట్టలో ఎలాంటి అధీకృత వ్యక్తి ప్రయాణించేలా ధృవీకరించరాదు.

(12) సైడ్ టిప్పింగ్ ట్యూబ్స్ యొక్క ట్రెయిన్ మోషన్ లో సెట్ చేయడానికి ముందు, అటువంటి అన్ని ట్యూబ్స్ యొక్క సేఫ్టీ క్యాచ్ లు సరిగ్గా సురక్షితంగా ఉన్నాయని ఇన్ ఛార్జ్ వ్యక్తి ధృవీకరించాలి.

58. లోకోమోటివ్ డ్రైవర్ యొక్క విధులు.-లోకోమోటివ్ డ్రైవర్-

(a) తన పిస్ట్ లో పనిని ప్రారంభించడానికి ముందు, వినగలిగే సిగ్నల్, లైట్లు మరియు లోకోమోటివ్ యొక్క బ్రేకులు సరైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నాయని ధృవీకరించుకోండి.

(b) లోకోమోటివ్ కు తగినన్ని హెడ్ లైట్ లు ఫిట్ చేయబడినప్పుడు తప్ప లోకోమోటివ్ పనిచేయదు;

(సి) లోకోమోటివ్ లేదా ఏదైనా భాగం లేదా దానికి తగిన విధంగా అతడు గమనించిన ఏదైనా లోపం కొరకు నియమించిన ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి వెంటనే నివేదించాలి.

(d) ఒక లెవల్ క్రాసింగ్ లేదా ఏదైనా వ్యక్తి పని వద్ద ఉన్నప్పుడు లేదా డ్రైవర్ యొక్క చూపు అంతరాయం కలిగించినప్పుడు, లోకోమోటివ్ లు ఏదైనా ప్రదేశానికి చేరుకున్నప్పుడు మరియు వినడంలో హెచ్చరిక ఇచ్చినంత వరకు మోషన్ లో లోకోమోటివ్ ని సెట్ చేయరాదు.

(e) ఏదైనా అధీకృత వ్యక్తి ద్వారా మోషన్ లో సెట్ చేయలేం అని అతడు స్పష్టం చేసినట్లయితే తప్ప, ఒక లోకోమోటివ్ అటెండెంట్ ని దూరంగా ఉంచరాదు.

(f) లోకోమోటివ్ పై అనధీకృత వ్యక్తి డ్రైవ్ చేయడం, హ్యాండిల్ చేయడం లేదా రైడ్ చేయడం చేయరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(g) ట్యూబ్స్ లేదా బండిలను లోకోమోటివ్ ముందు నెట్టినప్పుడు, షూటర్ ప్రముఖ వ్యాగన్ తో పాటుగా ఉండేట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి.

59. మెషిన్ డ్రైవర్ మరియు మెకానిక్ లేదా ఫిట్టర్ ని కట్టింగ్ మరియు లోడింగ్ చేసే విధులు.-(1) 5 లో 1 కంటే ఎక్కువ గ్రేడియెంట్ మీద పనిచేయడానికి ఒక మెషిన్ అవసరం అయినప్పుడు, తిరిగి రన్నింగ్ మెషిన్ ని నిరోధించడం కొరకు ఒక సమర్థవంతమైన అవకాశం కల్పించాలి.

(2) కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ మెషిన్ ని ఎగరవేయడం లేదా కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ టూల్ తో చలనంలో ఉండటం, కట్ చేయడం లేదా లోడింగ్ యొక్క వాస్తవ ప్రక్రియలో మినహా, ఒకవేళ కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ టూల్ ని సురక్షితంగా లాక్ చేయడం సాధ్యం కాదు కనుక, దానిని బయటకు పంపించడానికి ముందు దానిని తొలగించాలి.

(3) ఒక కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ మెషిన్ కు ఎలాంటి రిపేర్ లేదా ఎడ్జెస్ట్ మెంట్ చేయరాదు లేదా ఒక పిక్ ని బయటకు తీయరాదు, అటువంటి ఏర్పాట్లు చేసేంత వరకు కూడా, అటువంటి కార్యకలాపాలను చేపట్టటప్పుడు మెకానిజం సక్రమంగా చలనం ఉండదు.

(4) పర్యవేక్షణ కింద మినహా, ఒక ఇంజనీర్, ఎలక్ట్రిషియన్ లేదా ప్రయోజనం కొరకు నియమించబడ్డ ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి సమక్షంలో తప్ప, కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ మెషిన్ యొక్క ఏదైనా ఎలక్ట్రికల్ భాగం యొక్క కవర్ ని ఏ వ్యక్తి తెరవరాదు లేదా రిఫ్లేస్ చేయరాదు.

(5) కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ మెషిన్ డ్రైవర్ పవర్ ని పూర్తిగా కట్ చేసినట్లయితే తప్ప మెషిన్ ని విడిచిపెట్టరాదు, మెషిన్ యొక్క కదిలే భాగాలు సక్రమంగా కదలవు అని అతడు స్వయంగా భరోసా ఇచ్చాడు.

60. మ్యాగజైన్ ఇన్-ఛార్జ్ యొక్క విధులు.- మ్యాగజైన్ ఇన్-ఛార్జ్ -

(a) పై అధికారుల ఆదేశాలకు లోబడి, మ్యాగజైన్ నుంచి మరియు దానిలో పేలుడు పదార్థాల యొక్క సరైన రసీదు, స్టోరేజీ మరియు జారీ చేయడానికి బాధ్యత వహించాలి;

(b) క్లాజు (a) కింద అందుకున్న, నిల్వ చేసిన మరియు జారీ చేయబడ్డ పేలుడు పదార్థాల యొక్క అటువంటి రికార్డులను మెయింటెన్ చేయాలి, ఈ చట్టం యొక్క నిబంధనల కింద, పేలుడు పదార్థాల చట్టం, 1884 (4 of 1884) మరియు దాని కింద చేయబడ్డ నియమాలు, నిబంధనలు లేదా ఆర్డర్ల కింద అవసరం అవుతాయి.

(c) నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి కాకుండా వేరే వ్యక్తికి పేలుడు పదార్థాలను జారీ చేయరాదు మరియు పేలుడు పదార్థాలను మ్యాగజైన్ కు రిటర్న్ చేసినప్పుడు, తాజా స్టాక్ జారీ చేయడానికి ముందు అటువంటి పేలుడు పదార్థాలను తిరిగి జారీ చేయాలి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(d) ఒక బౌండ్ పేజ్ పుస్తకంలో, వివిధ రకాలైన నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తుల పేర్లు మరియు ప్రతి వారికి జారీ చేయబడ్డ పేలుడు పదార్థాల యొక్క పరిమాణం మరియు స్వభావాన్ని నమోదు చేయడం; అదేవిధంగా పేలుడు పదార్థాల పరిమాణం మరియు స్వభావాన్ని నమోదు చేయండి.

(e) నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తికి దానిని జారీ చేయడానికి ముందు ప్రతి క్యానిస్టర్ ని సురక్షితంగా లాక్ చేయాలి మరియు క్యానిస్టర్ లాక్ చేయబడ్డ కండిషన్ లో మ్యాగజైన్ కు రిటర్న్ చేయబడిందా లేదా అని చెక్ చేయాలి మరియు సరైన రిపేర్ చేయకపోవడం లేదా సురక్షితంగా లాక్ చేయడం సాధ్యం కాని ఏదైనా క్యానిస్టర్ లో ఎక్స్ ప్లోజర్ ని జారీ చేయరాదు.

(f) ఏ అనధికార వ్యక్తి పత్రికలోకి ప్రవేశించడానికి అనుమతించదు;

(g) నిర్ధారిత షెల్ఫ్ లైఫ్ గడువు తీరిన తరువాత ఎలాంటి పేలుడు పదార్థాలను జారీ చేయకపోవడం; మరియు

(h) ఒకవేళ అతడు మ్యాగజైన్ లో పేలుడు పదార్థాల యొక్క ఏదైనా కొరతను ఆవిష్కరించగలిగితే, దానిని రాతపూర్వకంగా మేనేజర్ కు తెలియజేయాలి.

61. రిజిస్టర్ కీపర్ మరియు అటెండెన్స్ క్లర్క్ యొక్క విధులు, మొదలైనవి.-(1) రిజిస్టర్ లేదా ఇతర రికార్డులను ఉంచడం కొరకు నియమించబడిన ప్రతి వ్యక్తి లేదా చట్టం కింద లేదా ఈ నిబంధనల కింద, లేదా దాని కింద పేర్కొనబడ్డ ఆర్డర్లు, లేదా దీనిలో ఎంట్రీలను చేయడానికి అవసరమైన ఎంట్రీలను ఇంక్ లేదా చీప్ ఇన్ స్క్రెడ్ వ్వారా పేర్కొనబడ్డ ఇతర మార్గాల ద్వారా సహేతుకంగా బట్టాడా చేయాలి.

(2) వ్యక్తులు పని చేసే మొత్తం సమయంలో, అటెండెన్స్ క్లర్క్ పనిప్రదేశాలకు దగ్గరల్లో ఉండే క్యాబిన్ లో డ్యూటీ చేయాలి, లేదా పని చేసే వారు, పని చేసే వ్యక్తులు ఉపయోగించే అవుట్ లెట్ కు దగ్గరల్లో పనిచేసే ప్రాంతాల్లో ఉండాలి.

(3) మైన్ యొక్క ఉద్యోగి కాని లేదా చట్టం కింద మైన్ లోనికి ప్రవేశించే హక్కు లేదా నిబంధనల కింద లేదా దాని కింద పేర్కొనబడ్డ ఆర్డర్లు, లేదా మేనేజర్ ద్వారా ఆధరైజ్ చేయని ఏ వ్యక్తి కూడా మైన్ లోనికి ప్రవేశించరాదు.

(4) అటువంటి వ్యక్తి మైన్ లోనికి ప్రవేశించరాదు మరియు ఒకవేళ అటువంటి వ్యక్తి మైన్ లోనికి ప్రవేశిస్తున్నట్లయితే, అటెండెన్స్ క్లర్క్ వెంటనే ఈ విషయాన్ని రాతపూర్వకంగా పశువుల తొట్టిలో నివేదించాలి.

(5) పిప్ట్ ప్రారంభం అయిన తరువాత, ఏ అధికారి లేదా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి చట్టం యొక్క సెక్షన్ 48 యొక్క సబ్ సెక్షన్ (4) కింద నిర్వహించబడ్డ రిజిస్టర్ లో నమోదు చేయించుకున్నాడు, హాజరు గుమాస్తా, పిప్టు ప్రారంభమైన రెండు గంటలలోపు, వాస్తవాన్ని రాతపూర్వకంగా లేదా చీప్ ఇన్స్ పెక్టర్ సూచించిన ఇతర

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మార్గాల ద్వారా, మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ లేదా పిష్ట యొక్క ఇతర అధికారిక ఇన్ ఛార్జ్ లకు నివేదించాలి.

62. ట్రక్కులు, టిప్పర్లు మరియు డంపింగ్ యార్డులను మినహాయించి, హెవీ ఎర్త్ కదిలే యంత్రాల యొక్క ఆపరేటర్ ల విధులు-డ్రాగ్ లైన్, పార లేదా ఎక్స్‌వేటర్ వంటి హెవీ ఎర్త్ కదిలే మెషిన్‌రీని ఆపరేట్ చేయడానికి అధికారం ఉన్న ప్రతి వ్యక్తి-

- (a) తన పిష్ట యొక్క ప్రారంభంలో తనకు కేటాయించబడ్డ మెషిన్ ని తనిఖీ చేయాలి మరియు తయారీదారుడు లేదా సప్లయర్ తో సంప్రదించడం ద్వారా ఇంజనీర్ ద్వారా ఈ విషయంలో పేర్కొనబడ్డ వివిధ సిస్టమ్ లు, సబ్ సిస్టమ్స్ మరియు ప్రొటెక్షివ్ పరికరాలను టెస్ట్ చేయాలి.
- (b) పని కొరకు మెషిన్ ని బయటకు తీసుకెళ్లరాదు లేదా మెకానికల్ గా సౌండ్ మరియు సమర్థవంతమైన పని క్రమంలో సంతృప్తి చెందేంత వరకు అతడు మెషిన్ ని ఆపరేట్ చేయరాదు.
- (c) క్లాజు (a) కింద చేసిన ప్రతి తనిఖీని ఒక రికార్డ్ గా నిర్వహించడం కొరకు, ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో ఈ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడింది మరియు దానిలో పేర్కొనబడ్డ ప్రతి ఎంట్రీపై సంతకం చేయాలి. (d) క్యాబిన్ లేదా ఇంజిన్ రూమ్ మరియు అన్ని విండో గ్లాసులు శుభ్రంగా ఉంచండి;
- (e) నడకమార్గాలు, హ్యాండ్ రెయిల్స్, నిచ్చెన-వదులుగా ఉండే టూల్స్, లూబ్రికెంట్ లు లేదా ట్రిప్పింగ్ ప్రమాదాన్ని కలిగించే ఇతర మెటీరియల్ లేకుండా ఉంచండి;
- (f) ఎలాంటి అధీకృత వ్యక్తి కూడా మెషిన్ పై రైడ్ చేయడానికి అనుమతించరాదు.
- (g) వ్యక్తులు ఆపదలో ఉన్నప్పుడు అటువంటి సామీప్యంలో ఉన్నప్పుడు యంత్రాన్ని తరలించరాదు లేదా ఆపరేట్ చేయరాదు;
- (h) పాస్ చేయబడ్డ హలోజీ యూనిట్ ల మీద లేదా లోడ్ చేయబడే యూనిట్ ల క్యాబిన్ పై బక్కెట్ స్వింగ్ చేయరాదు.
- (i) బక్కెట్ ని గ్రౌండ్ కు దించండి, మెషిన్ కు పవర్ సప్లైని స్విచ్ ఆఫ్ చేయండి లేదా ఫైమ్ మూవర్ ని ఆపండి మరియు మెషిన్ విడిచిపెట్టడానికి ముందు క్యాబిన్ డోర్ లాక్ చేయండి.
- (j) మెషిన్‌రీ ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు రెగ్యులేషన్ 110 కింద తయారు చేసిన విధానాల యొక్క కోడ్ లకు ఖచ్చితంగా కట్టుబడి ఉండాలి;
- (k) తన వారసుడి యొక్క అవసరమైన సమాచారం కోసం క్లాజ్ (c) కింద నిర్వహించబడే రిజిస్టర్ లేదా బుక్ లో తన పిష్ట ముగిసిన తరువాత మెషిన్ యొక్క కండిషన్ ని నమోదు చేయండి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

63. ట్రక్కు, టిప్పర్ మరియు డ్యూపర్ ఆపరేటర్ యొక్క విధులు.-(1) ఒక మైన్ లో ట్రక్కులు, టిప్పర్లు మరియు డంపర్ లు ఆపరేట్ చేయడానికి అధికారం ఉన్న ప్రతి వ్యక్తి

(a) తన షిఫ్ట్ యొక్క ప్రారంభంలో తనకు కేటాయించబడ్డ మెషిన్ ని తనిఖీ చేయాలి మరియు వివిధ సిస్టమ్ లు, సబ్ సిస్టమ్స్ మరియు ప్రొటెక్టివ్ పరికరాలను టెస్ట్ చేయాలి.

(b) పని కొరకు మెషిన్ ని బయటకు తీసుకెళ్లరాదు, ఇది మెకానికల్ గా సౌండ్ మరియు సమర్థవంతమైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ అని సంతృప్తి చెందేంత వరకు అతడు మెషిన్ ని పని చేయరాదు.

(c) క్లాజు (a) కింద చేసిన ప్రతి తనిఖీని ఒక రికార్డ్ గా నిర్వహించడం కొరకు, ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో ఈ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడింది మరియు దానిలో పేర్కొనబడ్డ ప్రతి ఎంట్రీపై సంతకం చేయాలి. (d) మెషిన్ ని మరింత వేగంగా డ్రైవ్ చేయరాదు, అంతరాయాలను పరిహరించాలి, అలానే అతడు/ఆమె సురక్షితంగా ముందుకు సాగడానికి మరియు ఓవర్ టీక్ చేయడానికి ముందు వినిపించే వార్నింగ్ సిగ్నల్ ని స్పష్టంగా వినిపించేంత వరకు కూడా అతడు మరింత దూరంగా ఉండేలా చూడగలడు.

(e) స్ట్రీప్పింగ్ లేదా లోడింగ్ ఎక్స్ప్లెషన్ మెంట్ ని అప్రోచ్ అయినప్పుడు, వినసొంపుగా ఉండే వార్నింగ్ సిగ్నల్ ని సౌండ్ చేయండి మరియు ప్రత్యుత్తరం ఇచ్చిన తరువాత, సరైన వినయ సిగ్నల్ వచ్చేంత వరకు స్ట్రీప్పింగ్ ఎక్స్ప్లెషన్ మెంట్ ని పాస్ చేయడానికి ప్రయత్నించవద్దు.

(f) రోడ్డు లేదా రైల్వే లైను దాటే ముందు, అతని వేగాన్ని తగ్గించండి, రోడ్డు లేదా రైల్వే లైను వెంబడి రెండు దిక్కుల్లో చూడండి మరియు ఆ విధంగా చేయడం సురక్షితం అయితే, రోడ్డు లేదా లైన్ వెంబడి ముందుకు సాగండి.

(g) బ్లైండ్ కార్నర్ లేదా ఏదైనా ఇతర పాయింట్ లను అప్రోచ్ అయినప్పుడు, వ్యక్తులు ఊహించని విధంగా ఎదురుగా నడిచివెళ్లేటప్పుడు వినిపించే వార్నింగ్ సిగ్నల్ ని సౌండ్ చేయడం;

(h) వెనక ప్రాంతం యొక్క స్పష్టమైన వీక్షణ మరియు ట్రక్కు, టిప్పర్ లేదా డంపర్ ని రివర్స్ చేయడానికి ముందు ఒక వినయ హెచ్చరిక సిగ్నల్ ఇవ్వడం మినహా ట్రక్కు, టిప్పర్ లేదా డంపర్ ని రివర్స్ లో ఆపరేట్ చేయరాదు.

(i) సొరంగాలు, ఆర్చ్స్ మరియు మొక్కల నిర్మాణాలు వంటి ప్రాంతాల ద్వారా డ్రైవింగ్ చేయడానికి ముందు కచ్చితంగా క్లియరెన్స్ ఉండాలి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (j) ట్రక్కు, టిప్పర్ లేదా డంపింగ్ యార్డు ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు రెగ్యులేషన్ 109 కింద తయారు చేసిన రవాణా నిబంధనలకు ఖచ్చితంగా కట్టుబడి ఉండాలి.
- (k) తన వారసుడి యొక్క అవసరమైన సమాచారం కొరకు క్లాజు (c) కింద రిజిస్టర్ లేదా బుక్ లో తన షిఫ్ట్ యొక్క చివరల్లో ట్రక్కు, టిప్పర్ లేదా డంపర్ యొక్క కండిషన్ నమోదు చేయండి.
- (2) వేహికల్ ఓవర్ లోడ్ కాలేదని మరియు మెటీరియల్ ట్రక్కు, టిప్పర్ లేదా డంపర్ లో లోడ్ కాలేదని, దాని యొక్క బాడీ యొక్క ఇరువైపులా కూడా హారిజంటల్ గా ప్రొజెక్ట్ చేయబడినట్లుగా డ్రైవర్ ధృవీకరించాలి మరియు ఫ్రంట్ ఓరియర్ కు ఆవల ఉండే ఏదైనా మెటీరియల్ ను పగలు ఎరుపు జెండా ద్వారా సూచించబడతాయి మరియు డే లైట్ గంటల తరువాత రెడ్ లైట్ ద్వారా సూచించబడుతుంది.
- (3) ఎలాంటి అధీకృత వ్యక్తి కూడా వేహికల్ పై రైడ్ చేయడానికి డ్రైవర్ అనుమతించడు.

CHAPTER VI

PLANS AND SECTIONS

64. గని ప్రణాళికల గురించి సాధారణ అవసరాలు. - (1) ఈ నిబంధనల ప్రకారం తయారు చేసిన లేదా సమర్పించిన ప్రతి ప్రణాళిక లేదా విభాగం-

- (a) గని మరియు యజమాని యొక్క పేరు మరియు ప్రణాళిక సిద్ధం ఏ ప్రయోజనం పేర్కొనండి;
- (b) నిజ ఉత్తర, లేదా అయస్కాంత మెరిడియన్ మరియు తరువాత తేదీని చూపించు;
- (c) ప్లాన్ యొక్క స్కేలు ని కనీసం 25 సెంటీమీటర్ల పొడవు మరియు తగిన ఉపవిభజన పేర్కొనండి.
- (d) మరోవిధంగా అందించనట్లయితే, 2000:1 లేదా 1000:1 యొక్క ప్రాతినిధ్య కారకం కలిగిన స్కేలు మీద ఉండాలి:
- చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఏదైనా ఇతర సముచితమైన స్కేలుపై సిద్ధం కావాల్సి ఉంటుంది.
- (e) మన్నికైన పేపర్, ట్రేసింగ్ క్లాత్ లేదా పాలిస్టర్ ఫిల్మ్ మీద సరిగ్గా ఇన్ ఫర్ చేయాలి మరియు మంచి కండిషన్ లో ఉండాలి;
- (f) రిఫరెన్స్ తో ఏదైనా నిర్దిష్ట పని చేయడానికి సంబంధించి అన్ని చట్టపరమైన ఆంక్షల యొక్క నైరాశ్యం ఉంటుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) షెడ్యూలులో చూపించబడ్డ సమావేశాలను ఈ నిబంధనల ద్వారా అవసరమైన అన్ని ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను సిద్ధం చేయడానికి ఉపయోగించాలి.

(3) ఈ నిబంధనల ద్వారా అవసరమైన ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డర్ ద్వారా పేర్కొనాలి కనుక, అటువంటి దోషపరిమితిలోనే ఖచ్చితంగా ఉండాలి.

(4) ఈ నిబంధనల ద్వారా అవసరమైన ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను మూడు నెలలకంటే ముందుగా సరి చేయాలి:

ఏదైనా మైన్ లేదా సీడ్ లేదా సెక్షన్ ని విడిచిపెట్టమని ప్రతిపాదించబడ్డ దానిని అందించడం, మూసివేయబడింది లేదా దాని యొక్క పని నిలిపివేయబడింది లేదా యాక్సెస్ చేసుకోలేని విధంగా, ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ ను ఈ విధంగా వదిలేయటం, మూసివేయడం లేదా నిలిపివేసే సమయంలో, యజమాని యొక్క నియంత్రణను మించిన పరిస్థితుల కారణంగా ఇటువంటి వదిలివేయడం, మూసివేయడం లేదా నిలిపివేయడం వంటి వాటికి ముందు-టోడేట్ ను తీసుకురావచ్చు , ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, ఏ సందర్భంలో ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ అప్ టూ డేట్ కాదనే వాస్తవాన్ని దానిపై నమోదు చేయాలి.

(5) ఉపరితలం వద్ద ఉన్న అన్ని రిఫరెన్స్ స్టేషన్ లు మరియు అండర్ గ్రౌండ్ సర్వేలకు సంబంధించిన రిఫరెన్స్ పాయింట్ లు, సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద పేర్కొనబడ్డ సర్వే మరియు ఫులోటింగ్ యొక్క దోషం యొక్క పరిమితుల్లో సర్వే ఆఫ్ ఇండియా నేషనల్ గ్రిడ్ కు సంబంధించిన సరైన పొజిషన్ లో చూపించబడుతుంది.

(6) ఈ నిబంధనల కింద మెయింటెన్ చేయాల్సిన అవసరం ఉన్న ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను మైన్ వద్ద ఆఫీసులో తనిఖీ చేయడం కొరకు అందుబాటులో ఉంచాలి, మరియు ఒక నిజమైన కాపీని దానిలో ఉంచనట్లయితే, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆమోదంతో మినహా, దాని నుంచి తొలగించబడరాదు. (7) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టరు, షరతులకు లోబడి, ఈ నిబంధనలోని నిబంధనలకు అనుగుణంగా ప్రణాళికలను లేదా విభాగాలను తయారు చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

65. ప్రణాళికల రకం: (1) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ దిగువ పేర్కొన్న ప్లాన్ లు మరియు విభాగాలను కలిగి ఉండాలి:

(a) టెలిఫోన్, టెలిగ్రాఫ్ లేదా పవర్ ట్రాన్స్ మిషన్ లైన్, వాటర్ మెయిన్, ట్రామ్-లైన్, రైల్వే, రోడ్డు, రివర్, వాటర్ కోర్స్, రిజర్వాయర్, ట్యాంక్, బోర్-హోల్, షాఫ్ట్ మరియు భారతీ ఓపెనింగ్, ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్, సబ్ సిరెన్స్ మరియు ఉపరితలంపై బిల్డింగ్ వంటి సరిహద్దుల లోపల ప్రతి ఉపరితల లక్షణాన్ని చూపించే ఉపరితల ప్లాన్;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) అండర్ గ్రౌండ్ ప్లాన్ చూపించడం-

(i) నేల కింద గని యొక్క పని స్థితి;

(ii) ప్రతి బోర్-రంధ్రం మరియు పాప్ లోతు, భారంగా తెరుచుకొని, క్రాస్ కొలబద్దతో డ్రిఫ్ట్, గోప్, ఫైర్ స్టాపింగ్ లేదా సీల్, వాటర్-డ్యామ్ (కొలతలు మరియు ఇతర వివరాలతో కూడిన నిర్మాణం), పంపింగ్ స్టేషన్ మరియు హుల్ రోడ్డు మార్గం;

(iii) సరిహద్దుల లోపల ఉండే ప్రతి ముఖ్యమైన ఉపరితల లక్షణం, రైల్వే, రోడ్డు, నది, ప్రవాహం, నీరు-కోర్సు, ట్యాంక్, రిజర్వాయర్, ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్ మరియు బిల్డింగ్, ఇది 200 మీటర్ల లోపల ఉండే పనివారల యొక్క ఏదైనా భాగం హరిజాంటల్ ప్లేన్ పై లెక్కించబడుతుంది; (iv) స్ట్రాట యొక్క సాధారణ దిశ మరియు ముంచే రేటు;

(v) సీడ్ యొక్క అటువంటి విభాగాలు, దాని యొక్క మందం లేదా పాత్ర యొక్క ఏదైనా గణనీయమైన మార్పును చూపించడం మరియు వర్కింగ్ సెక్షన్ ను చూపించడం అవసరం కావచ్చు, మరియు స్ట్రాటా యొక్క అటువంటి సెక్షన్ లేదా మైన్ లో నడపబడుతుంది లేదా లభ్యం కావచ్చు అని బోరింగ్ ద్వారా రుజువు చేయాలి.

(vi) ప్రతి రోల్, వాప్ అవుట్, డైక్ మరియు దాని త్రో మరియు హేడ్ యొక్క మొత్తం మరియు దిశతో ఉన్న ప్రతి లోపం;

(vii) సూచనతో పేర్కొన్న ఏదైనా పనికి సంబంధించి అన్ని చట్టబద్ధమైన పరిమితుల యొక్క వియుక్త నుండి అదే విధించే ఆర్డర్, మరియు

ఈ ప్రణాళికను తాజాగా తీసుకువచ్చినప్పుడల్లా, పని యొక్క స్థానం చుక్కల రేఖ ద్వారా చూపబడుతుంది the పని చివరల ద్వారా గీస్తారు మరియు అటువంటి చుక్కల రేఖ చివరి సర్వే తేదీతో గుర్తించబడుతుంది;

(c) ఒక సీడ్ కు ఒక సగటు ముప్పై డిగ్రీల కంటే ఎక్కువ వంపు ఉంటుంది, దీని యొక్క హరిజాంటల్, ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ వర్టికల్ మైన్ సెక్షన్ లేదా సెక్షన్ లు, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా అవసరం కావచ్చు, ఇది మైన్ వర్కింగ్ యొక్క నిట్టనిలువు ప్రొజెక్షన్ ని చూపుతుంది:

ఒపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు ఉన్న మైన్ లో, నిట్టనిలువు మైన్ సెక్షన్ లు 100 m మించకుండా ఉన్న తగిన విరామాల వద్ద మైన్ వర్క్ ల యొక్క నిట్టనిలువు ప్రొజెక్షన్ లను చూపించడం ద్వారా, రెండు, అనుద్వైర్వ్య

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అదేవిధంగా ట్రాన్స్ వర్స్ డైరెక్షన్ లు, కోల్ సీడ్ యొక్క మొగ్గు లేకుండా తయారు చేయడం మరియు మెయింటెన్ చేయడం చేయాలి.

(d) వెంటిలేషన్ ప్లాన్, మరియు అవసరమైన చోట, మైన్ లో వెంటిలేషన్ సిస్టమ్ చూపించడం మరియు ప్రత్యేకంగా –

- (i) వాయు-విద్యుత్ యొక్క సాధారణ దిశ;
- (ii) గాలి పరిమాణాన్ని కొలిచిన ప్రతి బిందువు;
- (iii) ప్రతి గాలి-డాట్, వెంటిలేషన్ తలుపు, ఆపడానికి మరియు గాలి పంపిణీ కోసం ప్రతి ఇతర ప్రధాన పరికరం;
- (iv) ప్రతి నిప్పు-ఆగే మరియు దాని క్రమ సంఖ్య;
- (v) మండే స్వభావం ఉన్న పదార్థాన్ని నిల్వ చేయడం కొరకు ఉపయోగించే ప్రతి గది
- (vi) అగ్ని-పోరాట పరికరాల స్థానం;
- (vii) నిర్మాణం యొక్క కొలతలు మరియు ఇతర వివరాలతో కూడిన ప్రతి నీటి ఆనకట్ట; (viii) ప్రతి పంపింగ్, టెలిఫోన్ మరియు అంబులెన్స్ స్టేషన్;
- (ix) ప్రతి హులగే మరియు ప్రయాణించే రహదారి మార్గం;
- (x) ప్రతి యాగ్జిలరీ లేదా బూస్టర్ ప్యాన్
- (xi) ప్రతి రాతి ధూళి అవరోధం;

(e) ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (6) మరియు (7) యొక్క క్లాజ్ (బి) కింద అవసరమైన వివరాలను చూపించే ఉమ్మడి సర్వే ప్లాన్ సర్వేయర్ మరియు మైన్ యొక్క మేనేజర్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, సాధారణ సరిహద్దులోని 60 మీటర్ల లోపల లేదా సరిహద్దుకు దిగువన ఉన్న గనులను కూడా కలిగి ఉంది, సాధారణ సరిహద్దు యొక్క కచ్చితత్వాన్ని తెలియజేయడం కొరకు గని యజమాని ద్వారా క్లెయిం చేయబడ్డ సరిహద్దు యొక్క 60 మీటర్ల లోపల, లేదా వివాదస్పదమైన సరిహద్దులు, సందర్భం వలె, మరియు ఒకరితో ఒకరికి సంబంధంలో పని యొక్క స్థితిని;

(f) లీచేహోల్డ్ యొక్క వైశాల్యము యొక్క భూగర్భ ప్రణాళిక, అనువైన కొలత; మరియు (g) ఒక నీటి ప్రమాద ప్రణాళిక మరియు విభాగం చూపే-

- (i) నుల్లా, నది, సరస్సు, నీటి చెరువు, నీటి ముతక, డ్రైనేజీ లేదా ఏదైనా ఇతర నీటి మృతదేహాలు ఉపరితలం లేదా బెలోగ్రౌండ్ లో 200 మీటర్ల వరకు ఉన్న గని సరిహద్దుకు; (ii)

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

వర్కింగ్ టెలెగ్రాండ్ మరియు ప్రతి బోర్ హోల్ మరియు పాస్ట్ (లోతు కలిగిన), డ్రైప్, క్రాస్ కట్, ప్రధాన గుంట, తవ్వకం మరియు ఎయిర్ ప్యాసిజీలతో అనుసంధానం కావడం;

(iii) ప్రతి డైక్ యొక్క స్థానం, తప్పు మరియు ఇతర భూగర్భ భంగం దాని యొక్క తో అలాగే హడ్ యొక్క దిశ

(iv) అన్ని డ్రైవులు, ప్రధాన హెడ్డింగ్ లు మరియు హుల్లే రోడ్డులు వంటి విభాగాల యొక్క నిర్మాణాన్ని అనుమతించడానికి, అన్ని డ్రైప్ లు, చాలా సులభంగా గుర్తించే పాయింట్ ల వద్ద ఉండే లెవల్స్.

(v) నది, ప్రవాహం, నీరు-కోర్సు, జలాశయం, ఉపరితలంపై పనిచేసే నీరు-లాగ్ చేయబడిన ఓపెన్ కాస్ట్ వంటి ప్రతి నీటి వనరు, మరియు ఏ దిశలో అయినా లెక్కించబడ్డ పనిదినాల యొక్క ఏదైనా భాగం 60 మీటర్ల లోపల పడి ఉన్న అన్ని నీటి-లాగిన్ పనిదినాల యొక్క సారాంశాన్ని కూడా కలిగి ఉంటుంది;

(vi) ప్రతి రిజర్వాయర్, డ్యామ్ లేదా ఇతర నిర్మాణం, పైన లేదా బెల్లీగ్రౌండ్, నీటి యొక్క ఒత్తిడిని తట్టుకునే విధంగా నిర్మాణం చేయడం లేదా నీటి యొక్క ఇన్ రష్ ని నియంత్రించడం కొరకు, దాని యొక్క డిజైన్ మరియు ఇతర నిర్మాణ వివరాలకు రిఫరెన్స్ తోపాటుగా; మరియు

(vii) వైశాల్యము యొక్క అత్యధిక వరద స్థాయి.

(2) ప్రతి సీడ్ యొక్క పని కొరకు విభిన్న ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు (b), (c), (d) మరియు (e) లు సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కు సంబంధించిన క్లాజులు (బి), (సి), (డి) మరియు (ఈ) కు సంబంధించి ఉంచాలి:

సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క క్లాజ్ (బి) కింద మెయింటెన్ చేయబడే ప్లాన్ లకు సంబంధించి, అన్ని సెంటు లేదా సెక్షన్ ల యొక్క కంటైన్డ్ ప్లాన్ లు, ఒక్కొక్కటి తొమ్మిది మీటర్లలోపు పడి ఉండటం మరియు మైన్ వద్ద పని చేయడం కూడా ఉంచబడుతుంది; మరియు కంటైన్డ్ ప్లాన్ లో, విభిన్న సీమ్ లు లేదా విభాగాల్లో వర్క్ లు విభిన్న రంగుల్లో చూపించబడతాయి.

(3) క్లాజులు (a), (b), (d) కింద మెయింటెన్ చేయబడే ప్లాన్ లు (e), (f) మరియు (g) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కూడా ఉపరితల ఆకృతి చూపించును ఐదు మీటర్లు మించకుండా నిట్టనిలువు విరామాల వద్ద గీయబడ్డ రేఖలు (లేదా ఒక గని విషయంలో పది మీటర్లు లేదా ఒక మైన్ లో పని చేసే బెల్లీగ్రౌండ్ లేదా కొండ ప్రాంతాల్లో నెలకొని ఉన్న గనులకు సంబంధించి, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అనుమతించవచ్చు మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటుంది) మొత్తం మీద పని యొక్క ఏదైనా భాగం 200 మీటర్ల లోపు ఉన్న ప్రాంతం

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క క్లాజ్ (బి) కింద మెయింటెన్ చేయబడే ప్లాన్ లు పని యొక్క ప్లోర్ మీద స్పాట్ లెవల్స్ ని కూడా చూపిస్తాయి.

(a) హుల్లే రోడ్డు వెంబడి, ప్రతి రోడ్డు జంక్షన్ వద్ద, రోడ్డు మార్గాల్లో మినహా, మాన్యువల్ గా ట్రామింగ్ చేయబడుతుంది, ఇందులో స్పాట్ లెవల్స్ 150 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ కాకుండా పాయింట్ ల వద్ద చూపించవచ్చు; మరియు

(b) హెడ్డింగ్ ల విషయంలో తాత్కాలికంగా లేదా శాశ్వతంగా నిలిపివేయబడ్డాయి, అటువంటి హెడ్డింగ్ ల చివరల్లో:

బొగ్గు లేదా రెండు గ్యాలరీల్లో రెండు డ్రిఫ్ట్ లు ఒకదానితో మరొకటి పాస్ అయినప్పుడు, ఒకవేళ అవసరం అయితే, తగిన నోటింగ్ ద్వారా, ప్లాన్ లపై స్పష్టంగా సూచించబడాలి.

(5) ఉపరితలంపై ఒక శాశ్వత బెంచ్ మార్క్ ఏర్పాటు చేయాలి, మరియు పైన తీసుకున్న అన్ని లెవల్స్ మరియు బెల్లాగ్రౌండ్ ని అటువంటి బెంచ్ మార్క్ కు సంబంధించి ఒక ప్లేన్ కు రిఫర్ చేయాలి మరియు బెంచ్మార్క్ యొక్క వివరాలు, దాని యొక్క ఎత్తుతో సహా, ఈ నిబంధనల కింద మెయింటెన్ చేయాల్సిన అవసరం ఉన్న ప్లాన్ లపై చూపించాలి.

(6) ఉపనిబంధన (1) యొక్క క్లాజులు (a) మరియు (b) కింద నిర్వహించబడే ప్లాన్లు, మైన్ యొక్క స్థిర సరిహద్దును కూడా చూపిస్తాయి, లేదా సరిహద్దు వివాదంలో ఉంది, మైన్ యొక్క యజమాని మరియు వివాదస్పదమైన సరిహద్దుకు ఆనుకొని ఉన్న మైన్ యొక్క యజమాని ద్వారా పేర్కొన్న సరిహద్దులు:

అదే ప్లాన్ పై లీచేహోల్డ్ యొక్క పూర్తి సరిహద్దును చూపించడం సాధ్యం కాని చోట, అటువంటి సరిహద్దులను చూపించే ఏదైనా ఇతర సముచితమైన స్కేలు మీద అదనపు కీలక ప్లాన్ మరియు వర్క్ అవుట్ యొక్క అవుట్ లైన్ కూడా మెయింటెన్ చేయాలి.

(7) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క క్లాజ్ (బి) కింద నిర్వహించబడే ప్లాన్ లు కూడా పనిగంటలను చూపించవచ్చు, మరియు ఆ క్లాజ్ లో పేర్కొనబడ్డ అన్ని ఫీచర్లు, పైన పేర్కొన్న అన్ని రకాల గనులను 60 మీటర్లలోపు కలిగి ఉంటాయి, ఏదైనా విమానంలో లెక్కించబడతాయి, మైన్ యొక్క యజమాని ద్వారా క్లెయిం చేయబడింది.

(8) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ ఒక పక్క మైన్ తో స్థిరపడిన సరిహద్దులోని 60 మీటర్ల లోపల దాని పని విస్తరించగానే ఉండాలి (లేదా పక్కనున్న గని యజమాని పేర్కొన్న సరిహద్దుకు 60

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మీటర్లలోపు వివాదం ఉంది) యజమానికి సమాచారం అందించండి. అటువంటి పొడిగింపు యొక్క వాస్తవమైన గని యొక్క ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ మరియు దాని పక్కనున్న గనుల యొక్క సూత్రీకులకు అన్ని సహేతుకమైన సౌకర్యాలను కూడా ఇవ్వాలి ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ కింద తయారు చేయాల్సిన సర్వేలు మరియు లీవింగ్ లు అవసరం అవుతాయి.

(9) రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా-

- (i) ఈ నిబంధనల కింద మెయింటెన్ చేయబడే ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల మీద అటువంటి అదనపు వివరాలు చూపించాల్సి ఉంటుంది, లేదా అటువంటి వివరాలను చూపించే అటువంటి ఇతర ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల యొక్క తయారీ మరియు మెయింటెనెన్స్ మరియు అటువంటి వివరాలు మరియు అటువంటి సమయంలోగా అతడు పేర్కొనాలి. మరియు,
- (ii) అటువంటి ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు లేదా వాటిని ట్రేస్ చేసే సమయంలో యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ అతడికి సబ్మిట్ చేయాల్సి ఉంటుంది, అతడు ఆర్డర్ లో పేర్కొనాలి.

(10) ఏ సమయంలోనైనా యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, ఒకవేళ ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ అవసరం అయితే, మైన్ యొక్క పని యొక్క అప్పటి స్థితిని ఏదైనా ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ పై చూపించండి.

66. పరిత్యాగం, మూసివేత లేదా నిలిపివేసిన తరువాత సమర్పించాల్సిన ప్రణాళికలు మరియు విభాగాలు.- (1)

ఎక్కడైనా గని లేదా సీమ్ లేదా దాని విభాగం వదిలివేయబడింది, మూసివేయబడింది లేదా దాని పని నిలిపివేయబడింది లేదా నిలిపివేత, వదిలివేసిన లేదా మూసివేసిన ముప్పై రోజులలోపు, లేదా తొమ్మై రోజులలోపు అరవై రోజులకు మించిన కాలం, పరిత్యాగం, మూసివేత సమయంలో గని యజమాని అయిన వ్యక్తి పనుల యొక్క నిలిపివేత, ఒకవేళ, చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్కు రెండు నిజమైన కాపీలను సమర్పించండి. తేదీ ప్రణాళిక మరియు గని లేదా సీమ్ లేదా సెక్షన్ (ఎ), (బి), రెగ్యులేషన్ 65 యొక్క ఉప-నియంత్రణ (1) యొక్క (సి), (ఇ) మరియు (జి), ఇది కనీసం టేరింగ్ మరియు దూరాన్ని చూపుతుంది ట్రై-జంక్షన్ లేదా రెవెన్యూ స్తంభం నుండి లేదా మరే ఇతర ప్రముఖుల నుండి గని యొక్క ప్లాట్ లేదా ఓపెనింగ్లో ఒకటి మరియు శాశ్వత ఉపరితల లక్షణం, భూగర్భంలో నిర్మించిన అన్ని నీటి-ఆనకట్టల స్థానం (వాటి కొలతలు మరియు నిర్మాణం యొక్క ఇతర వివరాలు) మరియు పని చివర్లలో స్పాట్ ప్లాయిలు:

ఒకవేళ యాజమాన్యత మార్పు, మూసివేయడం లేదా నిలిపివేసిన తరువాత మరియు పని యొక్క నిలిపివేత లేదా ముగింపు లేదా 90 రోజుల గడువు ముగియడానికి ముందు, అటువంటి ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను వెంటనే సబ్మిట్ చేయాల్సి ఉంటుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద సబ్సిడీ చేయబడ్డ ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ యొక్క ఒరిజినల్ లేదా సర్టిఫైడ్ ట్రా కాపీ, మైన్ వద్ద ఆఫీసులో ఉంచాలి.

(3) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, తాను విధించడానికి సరిపోయే విధంగా భావించే పరిస్థితులు, మరియు అతని ద్వారా నిర్ణయించబడిన కాపీలను తయారు చేయడానికి అయ్యే ఖర్చును చెల్లించడంలో, అతని ద్వారా సబ్ రెగ్యులేషన్

(1) కింద అతనికి సమర్పించిన ఒక ప్రణాళిక లేదా విభాగం యొక్క కాపీలను, లేదా అతను సరిపోయే విధంగా భావించే దాని భాగాలను సరఫరా చేయవచ్చు-

(a) మైన్, సీడ్ లేదా సెక్షన్ లో బోనఫైడ్ ఆసక్తి ఉన్న ఏ వ్యక్తికైనా;

(b) ఒక పక్క గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు.

67. సర్వే పరికరాలు మరియు మెటీరియల్స్. - (1) అన్ని సర్వే మరియు లెవలింగ్ పనులు సక్రమంగా జరగడం కొరకు మరియు ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన ప్లాన్ లు మరియు విభాగాల యొక్క తయారీ కొరకు యజమాని లేదా ఏజెంట్ తగిన సంఖ్యలో ఖచ్చితమైన మరియు విశ్వసనీయమైన సర్వే పరికరాలు మరియు మెటీరియల్స్ ని అందించాలి; అటువంటి సర్వే లేదా లెవలింగ్ పనికి సంబంధించి ఇతర ఏ పరికరాన్ని ఉపయోగించరాదు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఇవ్వబడ్డ సర్వే ఇన్స్ట్రుమెంట్ లు వాటి యొక్క కచ్చితత్వం స్థాయిని మెయింటెన్ చేయడం కొరకు తయారీదారుడి ద్వారా పేర్కొనబడ్డ నియతవిరామాల్లో చెక్ చేయాలి, మెయింటెన్ చేయాలి మరియు క్రమాంకనం చేయాలి.

68. ప్రణాళికలు, విభాగాలు మరియు సాధనాల జాబితా మరియు వాటి నిల్వ. - (1) మైన్ వద్ద ఉంచబడిన అన్ని ప్లాన్ లు మరియు విభాగాలు మరియు ట్రేలు లేదా కాపీలు సీరియల్ నెంబర్గా ఉండాలి.

(2) ప్రతి ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ మరియు అన్ని ఇన్స్ట్రుమెంట్ లు మరియు మెటీరియల్స్ యొక్క సరైన స్టోరేజీ మరియు మెయింటెనెన్స్ కొరకు ప్రతి మైన్ వద్ద తగిన ఏర్పాట్లు చేయాలి, తద్వారా, ఈ నిబంధనల కింద మెయింటెన్ చేయబడే ప్రతిపథకం మరియు సెక్షన్ యొక్క ప్లాట్ స్టోరేజీని అందించడానికి:

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ యొక్క మెయింటెనెన్స్ మరియు నిబంధనల యొక్క నిర్వహణకు సంబంధించి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఆర్డర్ లో పేర్కొనవచ్చు.

(3) ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన ప్రణాళికలు మరియు విభాగాల తయారీలో ఉపయోగించే ప్రతి ఫీల్డ్ బుక్ మరియు ఇతర నోట్స్ పూర్తిగా ఇండెక్స్ చేయబడి, మైన్ వద్ద ఆఫీసులో ఉంచబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) ఈ నిబంధనల కింద నిర్వహించబడ్డ అన్ని ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల జాబితా, లేదా దాని కింద పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా ఆర్డర్లు, మరియు ట్రేలు లేదా కాపీలు. రెగ్యులేషన్ 67 కింద ఇవ్వబడ్డ అన్ని సర్వే ఇన్స్ట్రుమెంట్ లు, వాటి యొక్క సంబంధిత రకం, స్పెసిఫికేషన్ లు మరియు గుర్తింపు నెంబర్లు; మరియు అన్ని ఫీల్డ్ పుస్తకాలు మరియు సబ్-రెగ్యులేషన్ (3) కింద ఉంచిన ఇతర నోట్లను, ఒక బౌండ్-పాజ్డ్ బుక్ లో ఉంచబడుతుంది, అవసరం అయినప్పుడల్లా అప్ డేట్ చేయబడుతుంది.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద మెయింటైన్ చేయబడే పుస్తకంలోని ప్రతి ఎంట్రీ కూడా సర్వేయర్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది మరియు మేనేజర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం చేయబడి, అప్ డేట్ చేయబడుతుంది.

69. సర్వేయర్లచే ప్రణాళికలను తయారుచేయడం.- (1) ఈ నిబంధనల కింద తయారు చేసిన ప్రతి ప్లాన్ మరియు సెక్షన్, మరియు దానిని ట్రేసింగ్ చేయడం ద్వారా సర్వేయర్ యొక్క వ్యక్తిగత పర్యవేక్షణలో తయారు చేయాలి.

(2) ఒక సర్వేయర్ యొక్క పర్యవేక్షణలో లేదా దాని యొక్క పర్యవేక్షణ ద్వారా తయారు చేసిన ప్రతి ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ లేదా దాని యొక్క ఏదైనా భాగం, దాని యొక్క ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ సరైనదేనా అనే దాని ప్రభావానికి అతడు సర్టిఫికేట్ ని తీసుకెళ్లాలి. మరియు సర్వేయర్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది మరియు ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ అప్ టూ డేట్ కు తీసుకురాబడుతుందని ప్రతి సందర్భంలో మేనేజర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయాలి.

(3) ఒక ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ లేదా దాని యొక్క ఏదైనా భాగం యొక్క ప్రతి ట్రేసింగ్ ఒరిజినల్ ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ కు సంబంధించిన రిఫరెన్స్ ని భరించాల్సి ఉంటుంది మరియు ఒరిజినల్ ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ యొక్క నిజమైన కాపీగా సర్వేయర్ ద్వారా సర్టిఫై చేయబడతాయి.

(4) ఒకవేళ సర్వేయర్ విఫలమైనట్లయితే, పనిలోని ఏదైనా భాగాన్ని చూపించడానికి లేదా ప్లాన్ లు లేదా సెక్షన్ లు సక్రమంగా లేవని అనుమతించినట్లయితే, అతడు ఈ నిబంధనలను ఉల్లంఘించరాదు.

ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ కూడా, ఈ నిబంధనల కింద తయారు చేసిన, ఉంచబడ్డ లేదా సబ్మిట్ చేయబడ్డ లేదా పేర్కొనబడ్డ ప్రతి ప్లాన్ లేదా దాని కింద చేయబడ్డ ఏదైనా ఆర్డర్ సరైనదా లేదా అని ధృవీకరించుకోవడం కొరకు యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ యొక్క బాధ్యతను మినహాయించరాదు.

70. యాజమాన్యత మార్పు లేదా పునఃప్రారంభంపై తనిఖీ చేయడానికి ప్రణాళికలు, మొదలైనవి. - (1) గని యాజమాన్యంలో మార్పు జరిగినప్పుడు, లేదా ఒక గని లేదా దాని భాగం తిరిగి తెరవబడిన తర్వాత, లేదా

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఏదైనా గని లేదా దాని భాగం యొక్క ఏదైనా వెలికితీత లేదా మూలస్థంభాలను తగ్గించడానికి ఉద్దేశించబడిన సమయంలో, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు నిర్వాహకుడు గని లేదా భాగం యొక్క ప్రణాళికలు మరియు విభాగాలు ఖచ్చితంగా ఉండేలా చూడాలి:

ఏదైనా విషయంలో ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ ల యొక్క ఖచ్చితత్వానికి సంబంధించి ఏదైనా సందేహం తలెత్తినప్పుడు, ఏదైనా డ్రిఫ్ట్ లేదా అభివృద్ధి యొక్క ఇతర పని లేదా పిల్లర్ ల యొక్క వెలికితీత లేదా వాటిని తగ్గించడం కొరకు ఖచ్చితమైన ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు రూపొందించబడతాయి.

(2) ఈ నిబంధనల కింద తయారు చేసిన, ఉంచిన లేదా సమర్పించిన ఏదైనా ప్రణాళిక లేదా విభాగం ఖచ్చితమైనది కాదని ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ అభిప్రాయంలో ఉంటే, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, ఒక తాజా సర్వే చేయాల్సి ఉంటుంది మరియు అతడు దానిలో పేర్కొన్న సమయంలోగా ఒక కొత్త ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ తయారు చేయాల్సి ఉంటుంది.

(3) ఒకవేళ సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద సిద్ధం చేయాల్సిన ప్లాన్ లేదా సెక్షన్, ఆర్డర్ లో పేర్కొనబడ్డ సమయంలోగా సిద్ధం కాకపోవడం, లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ సంతృప్తి చెందకపోవడం లేదా ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన విధంగా సిద్ధం కాకపోవడం లేదా అప్ డేట్ చేయకపోవడం, ఏదైనా ఇతర ఏజెన్సీ ద్వారా తయారు చేయబడ్డ ప్లాన్ లేదా సెక్షన్ మరియు దాని ఖరీదు , చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ సర్టిఫై చేసిన విధంగా, గని యజమాని ద్వారా రక్షించాలి మరియు భూమిశిస్తు యొక్క అరెసర్ గా అతని నుండి తిరిగి పొందబడవలెను.

CHAPTER VII MEANS OF ACCESS AND EGRESS

71. ఒక గని నుండి అవుట్ లెట్ లు.- (1) షాఫ్ట్ మునిగిపోవడం లేదా ఇతర ప్రాప్యత మార్గాల యొక్క డ్రైవబుల్ మరియు అవసరమైన అభివృద్ధి పనుల ద్వారా మైన్ నుంచి బయటకు పోవడం మినహా పనివారు కనీసం రెండు షాఫ్ట్ లు, మొగ్గు లేదా ఇతర అవుట్ లెట్ లను ఉపరితలానికి అందించనట్లయితే, ఏ వ్యక్తి కూడా ఉపాధిని పొందరాదు లేదా ఉద్యోగం యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ప్రవేశించడానికి అనుమతించబడదు.

(a) పని వద్ద ఉండే ప్రతి సీసం లేదా సెక్షన్ లో, దానిలో పనిచేసే వ్యక్తులకు విభిన్న రకాల ఇన్ గ్రెషన్ లు మరియు ఈగ్రెస్ ని పొందేవిధంగా కమ్యూనికేషన్ ఉంటుంది.

(b) ఒకే భవనంలో వాటి ఉపరితల ఓపెనింగ్ ఉండదు; మరియు

(c) ఇవి మేనేజర్ యొక్క పూర్తి నియంత్రణలో ఉంటాయి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, రెండు షాప్స్ లు, మొగ్గు లేదా అవుట్ లెట్ లు ఒకే మేనేజర్ యొక్క నియంత్రణలో లేని సందర్భంలో కూడా వ్యక్తుల యొక్క ఉపాధి కల్పనను అనుమతించవచ్చు.

(2) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, తాను పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ప్రతి పనిప్రాంతం నుంచి రెండు రకాల ఎగ్రెనేట్లు లేని పరిస్థితుల్లో కూడా పరిమిత సంఖ్యలో వ్యక్తుల యొక్క ఉపాధి కోసం అనుమతించవచ్చు.

(3) అటువంటి ప్రాప్తి మరియు ఈగ్రెస్ యొక్క ప్రతిదాని ద్వారా కిందకు దిగే వ్యక్తులకు తగిన ఏర్పాట్లు చేయాలి. మరియు,

(a) షాప్స్ 30 మీటర్ల లోతు కంటే ఎక్కువగా ఉన్నట్లయితే, అటువంటి ఏర్పాట్లు మెకానికల్ మార్గాల ద్వారా ఉండాలి, తద్వారా, ఉపయోగించుకోవడానికి నిరంతరం లభ్యం అయ్యే విధంగా మెయింటెన్ చేయాలి. మరియు

(b) ఒక కిలోమీటరు కంటే ఎక్కువ పొడవులో (ఒక మార్గం) లేదా వ్యక్తుల ద్వారా ప్రయాణం శ్రమతో కూడి ఉన్నప్పుడు, ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆమోదించిన ఒక అనువైన మనిషి-స్వారి వ్యవస్థ, గని యొక్క పని నుండి ప్రాప్తి మరియు అవేర్నెస్ కోసం అందించబడుతుంది:

క్లాజ్ (ఎ) లేదా క్లాజ్ (బి) లో పేర్కొన్న ఏదైనా అమరిక అనుకూలంగా ఉన్నదా లేదా అని ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, నిర్ణయం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(4) ఎగ్రెషన్ లు మరియు వాటిని రవాణా చేయడానికి ఉపయోగించే ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ లు రెండూ కూడా నిరంతరం సురక్షితమైన స్థితిలో ఉండాలి, ఇది ప్రయాణించేటప్పుడు సులభంగా ప్రయాణించే అవకాశం ఉంటుంది.

(5) ఏదైనా షాప్ లో, నిచ్చెనలు, మైన్ లో నియమించబడిన వ్యక్తులు లేదా ఎగ్రెషన్ లు వంటి వాటిని ఉపయోగిస్తారు, ప్రతి నిచ్చెన యొక్క

(i) బలమైన నిర్మాణాన్ని కలిగి ఉండాలి;

(ii) హారిజంటల్ నుంచి 80 డిగ్రీల కంటే ఎక్కువ కాకుండా ఉండేవిధంగా షాప్ లో సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి.

(iii) తొమ్మిది మీటర్ల కంటే ఎక్కువ విరామాల వద్ద అందించబడ్డ ఫ్లాట్ ఫారాల వద్ద మినహా నిరంతరం లేదా అవగాహనలేని ఓవర్ ల్యాపింగ్ లేదా బ్రేక్ లేకుండా చేయాలి.

(iv) బలమైన పట్టీలు లేదా చేతితో పట్టాలు అందించబడ్డ చోట మినహా, షాప్ యొక్క నోటికి పైన కనీసం ఒక మీటరు మరియు ప్రతి ఫ్లాట్ ఫారం పైన కూడా ప్రాజెక్ట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(v) సమాన ఖాళీ మరియు గోడ నుండి తగినంత దూరంలో మరియు సరైన నిలదొక్కుకోవడం నిర్ధారించడానికి ఏ కలప వద్ద. మరియు

(vi) నుంచి రిపేర్ లో మెయింటెన్ చేయాలి.

(6) అటువంటి షాఫ్ట్ లు, వాలుస్థు లేదా అవుట్ లెట్ లు ఏ బిందువు వద్ద ఒకదాని నుంచి మరొకటి 13.5 మీటర్ల కంటే తక్కువ దూరంలో ఉండరాదు, మరియు ప్రతి ఒక్కటి కూడా సుమారు 1.8 మీటర్ల ఎత్తు మరియు 1.5 మీటర్ల వెడల్పు కంటే తక్కువ కాకుండా, అటువంటి షాఫ్ట్ లు, మొగ్గు లేదా అవుట్ లెట్ ల ద్వారా సేవలందించడం ద్వారా పని చేసే బెల్టెగ్రౌండ్ ద్వారా ఒకదానితో మరొకటి జతచేయబడుతుంది.

(7) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద మెయింటెన్ చేయాల్సిన అవసరం ఉన్న రెండు అవుట్ లెట్ ల మధ్య కనెక్షన్ కు అడ్డంకులు ఉండటం లేదా ప్రమాదకరంగా ఉండటం అడ్డంకి క్లియర్ చేయడానికి లేదా కనెక్షన్ యొక్క ప్రమాదకరమైన భాగాన్ని రిపేర్ చేయడానికి లేదా కొత్త రెండో అవుట్ లెట్ ని తయారు చేయడానికి అవసరమైన అటువంటి వ్యక్తులు మాత్రమే కనెక్షన్ తిరిగి స్థాపించబడి లేదా కొత్త రెండో అవుట్ లెట్ అందించబడ్డ సమయం వరకు బెల్టెగ్రౌండ్ లో నియమించవచ్చు.

(8) షాఫ్టులు, మొగ్గు మరియు అవుట్ లెట్ లకు సంబంధించి ఈ రెగ్యులేషన్ యొక్క పైన పేర్కొన్న నిబంధనలు వర్తించవు-

(a) రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ షాఫ్ట్ లు, మొగ్గు లేదా అవుట్ లెట్ ల మధ్య కనెక్షన్ రూపొందించడం కొరకు ఏదైనా పని చేయడానికి మరియు

(b) ఖనిజాలను శోధించడానికి లేదా రుజువు చేయడానికి ఏకైక ఉద్దేశ్యం కొరకు ఏదైనా పనిచేస్తున్నదా: ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ కూడా, చెప్పిన నిబంధనలకు అనుగుణంగా రెండో అవుట్ లెట్ తయారు చేయడానికి ముందు ఒక సీడ్ అభివృద్ధి కొరకు రోడ్డు మార్గం యొక్క డ్రైవింగ్ కు అధికారం ఇవ్వాలని భావించరాదు.

(9) మైన్ లో యాక్సెస్ మరియు ఎగ్రెషన్ అనే రెండు మార్గాల ద్వారా, బెల్టెగ్రౌండ్ నుంచి వచ్చిన వ్యక్తులు ఎలాంటి అడ్డంకి లేదా సందేశం మరియు కమ్యూనికేషన్ లింక్ లేకుండా నేరుగా ఉపరితలానికి కమ్యూనికేట్ చేసేలా చూడటం కొరకు బ్రాడ్ కాస్టింగ్ సిస్టమ్ తో సమర్థవంతమైన టూ వే కమ్యూనికేషన్ సదుపాయాలను కల్పించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

10 సబ్ రెగ్యులేషన్ (9) కింద అందించబడ్డ కమ్యూనికేషన్ మరియు టెలికమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన విధంగా వైర్డ్, వైర్ లెస్ లేదా మరేదైనా రకానికి చెందిన ఉంటుంది.

72. వర్కింగ్ షాప్స్ లు. - (1) గని షాప్స్ యొక్క అన్ని ప్రవేశాలు పని గంటలలో తగినంతగా ప్రకాశిస్తాయి.

(2) ఉపయోగంలో ఉన్న ప్రతి షాప్స్ లేదా సుంక్ మరియు ప్రతి భారతీ లేదా ఇతర అవుట్ లెట్ లు తయారు చేయబడి, సురక్షితంగా ఉంచబడతాయి.

(3) సున్నంతో ఉన్న ప్రతి షాప్స్ కు, మెటల్, కాంక్రీట్ లేదా బేలోరీ యొక్క శాశ్వత లైనింగ్ ఉండాలి, ఇది షాప్స్ యొక్క దిగువ నుంచి ఆరు మీటర్ల కంటే ఎక్కువ దూరంలో ఉండరాదు:

శాశ్వత లఘు కంటే దిగువన ఉండే ఇనుము లేదా స్టీల్ రింగులను ఉపయోగించి, షాప్స్ యొక్క దిగువ భాగానికి దగ్గరగా ఉంచబడుతుంది, ఈ దూరాన్ని ఇరవై మీటర్లకంటే ఎక్కువ కాకుండా పెంచవచ్చు:

ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలను పాటించడం కొరకు ప్రత్యేక కండిషన్ లు ఉన్న షాప్స్ విషయంలో, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, దాని యొక్క ఆపరేషన్ నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయవచ్చు.

(4) ఉపరితలం మరియు సీప్ ఏజ్ వాటర్ షాప్స్ లోనికి స్వేచ్ఛగా పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు వాటిని చానెల్స్ చేయాలి.

(5) పైన, అన్ని ఇన్ సెట్లు మరియు ప్రతి పని షాప్స్ యొక్క దిగువన మరియు దాని యొక్క సంప్ క్లియర్ గా ఉండాలి మరియు విడి మెటీరియల్స్, టూల్స్ మరియు శకలాలు లేకుండా చూసుకోవాలి.

73. అవుట్ లెట్ ల వద్ద ఫింగ్స్ మరియు గేట్స్. - (1) ఉపరితలం నుంచి మైన్ వరకు ఉండే ప్రతి ద్వారం, మరియు ప్రతి పని, వెంటిలింగ్ లేదా పంపింగ్ షాప్స్ యొక్క పైన మరియు దిగువ భాగం మధ్య మరియు అన్ని ప్రవేశ ద్వారాలు కూడా సురక్షితంగా ఫాట్ చేయబడి ఉండాలి, ఏదైనా వ్యక్తి ప్రమాదవశాత్తు షాప్స్ కిందకు పడిపోవడం లేదా షాప్స్ లో ఇవ్వబడ్డ హోస్టరింగ్ ఎక్స్ప్లెమ్ మెంట్ యొక్క కదిలే భాగాన్ని తాకడం చేయరాదు. (2) ఉపరితలం నుంచి పనిగంటల వరకు ఉండే ప్రతి ఒక్క ప్రవేశ ద్వారాన్ని కూడా ఒక పెద్ద గేటు ద్వారా అందించాలి, ఈ దిగువ వ్యక్తులు ఎవరూ లేనప్పుడు దానిని మూసి, తాళం వేసి ఉంచాలి;

మైన్ లో లేదా బయటకు ప్రవేశించడం లేదా బయటకు రాకుండా ఉండటం కొరకు అటువంటి ప్రవేశ ద్వారాన్ని ఉపయోగించని విధంగా, వ్యక్తులు దానిలో ప్రవేశించకుండా సమర్థవంతంగా నిరోధించడం కొరకు శాశ్వతంగా మూసివేయడం జరుగుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

74. గని భాగాల నుండి అవుట్‌లెట్‌లు.- ఒక గని యొక్క ప్రతి భాగం, వీలుకాని చోట, ఉపరితలానికి కనీసం రెండు మార్గాలు ఉండాలి:

ఈ రెండు మార్గాల ఏర్పాటు ఆచరణ సాధ్యం అవుతుందా లేదా అనే సందేహం తలెత్తితే, నిర్ణయం కోసం చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ కు సూచిస్తారు.

75. షాఫ్ట్, భారతీ మరియు ఇతర అవుట్ లెట్ ల యొక్క నియంతానుసార పరీక్ష :- (1) రెగ్యులేషన్ 71 ద్వారా అవసరమైన ప్రతి షాఫ్ట్, భారతీ మరియు ఇతర అవుట్ లెట్ లు కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి, ఒక ఓవర్ మాన్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పరీక్షించాలి మరియు అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదిక వెంటనే అవసరం కోసం ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసే వ్యక్తి సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(2) ఇంజినీరు లేదా ఎలక్ట్రికల్ సూపర్ వైజర్ లేదా ఫోర్ మెన్ లేదా ఇంజినీర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఏదైనా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి ప్రతి మెరైజ్డ్ అవుట్ లెట్ ని పరీక్షించాలి మరియు పరీక్ష చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడ్డ ఒక బౌండ్ బుక్ లో వెంటనే రికార్డ్ చేయాలి.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (1) మరియు (2) ద్వారా ఎలక్ట్రికల్ సూపర్ వైజర్ లేదా ఫోర్ మెన్ ద్వారా నిర్వహించబడే బౌండ్ పాజ్డ్ బుక్, ఇంజినీర్ మరియు మేనేజర్ ద్వారా చెక్ చేయాలి మరియు కొంటర్ సంతకం చేయాలి.

(4) ఒకవేళ అటువంటి పరీక్ష లేదా ఏదైనా సమయంలో, షాఫ్ట్, భారతీ లేదా ఇతర అవుట్ లెట్ లు సురక్షితమైనవి కావని కనుగొన్నా, అది అన్ని విధాలుగా సురక్షితమైనది అయ్యేంత వరకు, ఒక సహజ వాయునాళంగా మినహా, ఎలాంటి ప్రయోజనం కొరకు ఉపయోగించరాదు, ప్రతి చర్య కూడా సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఉంచిన పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి.

CHAPTER VIII WINDING IN SHAFTS

76. స్టాండింగ్ ఎంగ్జిమస్ నియామకం. - (1) ఒక ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ కలిగి ఉంటే తప్ప ఏ వ్యక్తి ఒక స్టాండింగ్ ఎంగెన్యూన్ గా నియమితులవకూడదు:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒక ఎలక్ట్రికల్ వైండింగ్ ఇంజిన్ డ్రైవర్ కు ముప్పై హార్స్ పవర్ లేదా ఆవిరి లేదా కంప్రెస్డ్ ఎయిర్ వైండింగ్ ఇంజిన్ కు వర్తించదని, ఇది పద్దెనిమిది సెంటీమీటర్ల వ్యాసంతో మించకుండా సెలెండర్ లను కలిగి ఉంటుంది మరియు వ్యక్తులను పెంచడం లేదా తగ్గించడం కొరకు ఉపయోగించరాదు.

ఈ నిబంధనలను అమలులోకి వచ్చిన తరువాత, బొగ్గు గనుల నిబంధనలు, 1957, నియంత్రణ 12 కింద మంజూరు చేసిన మొదటి లేదా రెండవ తరగతి ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్, ఈ నిబంధనలలోని నియంత్రణ 11 కింద ఒక ఇంజిన్ డ్రైవర్ సర్టిఫికేట్ గా కూడా మంజూరు చేయబడ్డాయి.

(2) ప్రత్యేక ఇబ్బందులున్నచోట, సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) నిబంధనలను పాటించడం సాధ్యం కాదు, అయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలను సడలించవచ్చు.

(3) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద నియమించిన ఎంగెన్యూన్ కాకుండా ఏ వ్యక్తి అయినా, ఏదైనా వైండింగ్ ఇంజిన్ ఆపరేట్ చేయాలి:

అత్యవసర పరిస్థితుల్లో ఏదైనా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి స్టాండింగ్ ఇంజిన్ ఆపరేట్ చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

(4) డ్యూటీలో ఉన్న ఎంజ్జెన్యూన్ యొక్క పేరును, తన పిష్ట యొక్క కాలవ్యవధితో కలిపి, వైండింగ్ ఇంజిన్ రూమ్ లో పోస్ట్ చేయాలి:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయం ప్రకారం, ఏ స్టాండింగ్ ఎంగెన్యూన్ యొక్క విధులు అప్రస్తుతం శ్రమతో కూడి ఉన్నాయని, అతను రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు ద్వారా, అతను పేర్కొన్న విధంగా ఐదు గంటల కంటే తక్కువ కాకుండా, తన పిష్ట యొక్క కాలాన్ని తగ్గించవలసిన అవసరం ఉంది.

77. కొత్త స్టాండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ లు. - (1) వ్యక్తుల యొక్క నిమ్నత మరియు పెంపుదల కొరకు ఏదైనా కొత్త వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ ని ఉపయోగించడానికి ఉద్దేశించబడ్డ తరువాత, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ అటువంటి వినియోగానికి 60 రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు అటువంటి ఉద్దేశ్యపూర్వకంగా నోటీస్ ఇవ్వండి, ఇన్ స్టలేషన్ యొక్క సవిస్తరమైన స్పెసిఫికేషన్ లను కలిగి ఉండే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడుతుంది.

(2) ఒకే మైన్ లేదా మైన్ నుంచి మరోదానికి ఒక సైట్ నుంచి మరోదానికి పిష్ట అయ్యే వైండింగ్ ఇంజిన్, ఈ రెగ్యులేషన్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు కొత్త ఇన్ స్టలేషన్ గా పరిగణించబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ఒకవేళ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, ఇన్ స్టలేషన్ లకు అటువంటి చేర్పులు లేదా మార్పులు చేయాలి, అతడు ఆర్డర్ లో పేర్కొనాలి.

78. స్టాండింగ్ ఎక్స్‌ప్రెస్ మెంట్ యొక్క నిర్మాణం మరియు ఇన్‌స్టలేషన్. – (1) ఒక వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ యొక్క ప్రతి భాగం, హెడ్ గేర్ తో సహా, సాండ్ నిర్మాణం మరియు తగినంత బలాన్ని కలిగి ఉండాలి, మరియు ఆ విషయంలో ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, నిర్ణయం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(2) ఇంజిన్ దృఢమైన పునాదికి దృఢంగా జతచేయబడుతుంది, తద్వారా ఇవ్వబడ్డ పవర్ తో, వ్యక్తులు లేదా మెటీరియల్ ని పెంచడం మరియు తగ్గించడం ద్వారా తేలికగా, క్రమబద్ధంగాను మరియు సురక్షితంగా తీసుకెళ్లవచ్చు.

(3) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా అనుమతిస్తే తప్ప, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ప్రతి ఇంజిన్ కూడా హెడ్ గేర్ కు సంబంధించి ఉంటుంది, వైండింగ్ రోప్, తీవ్రమైన పొజిషన్ లో ఉండాలి, రోప్ కు అనుసంధానంగా ఉపయోగించే షీవ్ లేదా పుల్లీ యొక్క ప్లేన్ తో ఒకటిన్నర డిగ్రీల కోణంలో ఒక యాంగిల్ ఉంటుంది.

(4) వైండింగ్ ఇంజిన్ యొక్క డ్రమ్ లు లేదా షీవ్ ల యొక్క డయామీటర్, మరియు వైరింగ్ కు సంబంధించి ఉపయోగించే పుల్లీలు మరియు షీవ్ ల యొక్క వ్యాసం, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అనుమతించబడుతుంది మరియు అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటే తప్ప, అక్టోబర్ 25 వ తేదీ కంటే ముందు ఇన్ స్టాల్ చేసిన ఇన్ స్టలేషన్ సందర్భంలో రోప్ యొక్క వ్యాసం 80 రెట్లు కంటే తక్కువ ఉండరాదు. , 1955 మరియు ఇతర సందర్భాలలో తాడు యొక్క వ్యాసం 100 సార్లు కంటే తక్కువ కాదు:

చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, పేర్కొనబడ్డ తేదీకి ముందు ఏదైనా నిర్దిష్ట వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ చేసినట్లయితే, పేర్కొనబడ్డ డ్రమ్ లు, పుల్లీలు లేదా షీవ్ ల యొక్క వ్యాసం అటువంటి సైజు కంటే తక్కువగా ఉండరాదు, ఎందుకంటే అతడు ఆర్డర్ లో పేర్కొనాలి:

ఈ నిబంధనలలోని నిబంధనలను సహేతుకంగా ఆచరణ సాధ్యం కాని విధంగా, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్, తాను పేర్కొన్న షరతులకు లోబడి, ఆ నిబంధనలను సడలించి, ఈ నిబంధనకు కట్టుబడి ఉండవచ్చు.

(5) వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ లో ఉపయోగించే షీవ్ లు లేదా పుల్లీలు యొక్క గ్రూప్ లు, రోప్ యొక్క డయామీటర్ కు తగినవి.

(6) వైండింగ్ కు సంబంధించి ఉపయోగించే ప్రతి పుల్లీ లేదా షీవ్, మోషన్ లో, నిట్టనిలువు తలంలో తిరుగుతాయి, మరియు జారిపోకుండా ఉండే అటువంటి కండిషన్ లో మెయింటెన్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

79. వైండింగ్ ఇంజిన్ల అమరికలు.- (1) ప్రతి పాస్ట్ వద్ద ఒక పాస్ట్ తో సహా, ఒక ఇంజిన్ ద్వారా వైండింగ్ ప్రభావితం అవుతుంది, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కు సబ్ రెగ్యులేషన్ (8) నుంచి వైండింగ్ ఇంజిన్లకు సంబంధించిన నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

(2) ఈ డ్రమ్ పై ఉండే ప్లాంట్ లు ఉంటాయి, అదేవిధంగా డ్రమ్ కూడా శంఖాకారంగా లేదా ఇతర ఉపకరణాలతో మురికితే, తాడు జారిపోకుండా లేదా ఏకరీతిగా ఉండకుండా నిరోధించడానికి సరిపోతుంది.

(3) ఘర్షణ విందర్ లో మినహా, రోప్ యొక్క చివరను, తాడు పూర్తిగా తెగిపోకుండా సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి.

(4) కేజ్ లేదా ఇతర కన్వినెన్స్ పాస్ట్ లో అతి తక్కువ వర్కింగ్ పాయింట్ వద్ద ఉన్నప్పుడు డ్రమ్ మీద రోప్ యొక్క రెండు టర్న్ లు ఉండాలి.

(5) (a) డ్రమ్ లేదా డ్రమ్ పాస్ట్ మీద ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ బ్రేకులు అందించబడతాయి,

(i) ఒకవేళ రెండు కేజ్ లు లేదా ఇతర కన్వయెన్స్ లు ఏదైనా దిశలో గరిష్ట టార్క్ అనువర్తించినప్పుడు అటువంటి కేజ్ లు లేదా ఇతర కన్వయెన్స్ ని పట్టుకోవాలి; మరియు

(ii) ఒక పంజరం లేదా ఇతర కన్వినెన్స్ మాత్రమే ఉన్నట్లయితే, గరిష్ట టార్క్ దిగువ వైపుకు అనువర్తించినప్పుడు, లోడ్ కేజ్ లేదా మిడ్ పాస్ట్ లో ఇతర కన్వెయన్స్ ను పట్టుకోవాలి.

(b) ఆపరేట్ చేసినప్పుడు మినహా ' ఆన్ ' పొజిషన్ వద్ద బ్రేక్ మిగిలి ఉన్నట్లయితే కనీసం ఒక బ్రేకులు కూడా రూపొందించబడతాయి.

(c) బ్రేక్ లేదా బ్రేకులు పవర్ ఆపరేట్ చేయబడే చోట, పవర్ సస్టైన్ విఫలమైనట్లయితే, అన్నివేళలా కూడా వాటిని ఆటోమేటిక్ గా అనువర్తించడానికి ఏర్పాటు చేయాలి.

(d) వైండింగ్ రోప్ లేదా పాస్ట్ ని పరీక్షించినప్పుడు ఇంజిన్ చాలా తక్కువ వేగంతో పనిచేయాల్సిన సందర్భాల్లో మినహా, అటువంటి డ్రమ్ కదలకుండా ఉంచడం కొరకు, కేజ్ లేదా ఇతర కన్వెయన్స్ ని తగ్గించడం కొరకు మాత్రమే డ్రమ్ మీద ఉండే బ్రేక్ ఉపయోగించబడుతుంది.

(6) వైండింగ్ ఇంజిన్, ఆవిరి లేదా కంప్రెస్డ్ ఎయిర్ ద్వారా పనిచేసినప్పుడు, ఇంజిన్ వాల్వ్ ని కంట్రోల్ చేయడం కొరకు స్క్రూ స్టాప్ వాల్వ్ ని ఉపయోగించరాదు.

(7) ప్రతి ఇంజిన్ కూడా విశ్వసనీయమైన లోతు ఇండికేటర్ తో ఉండాలి (రోప్ మీద ఏదైనా మార్క్ కు అదనంగా), కేజ్ యొక్క పొజిషన్ మరియు పాస్ట్ లో కన్వెయన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల ద్వారా వైండింగ్ ఎంగెన్యూన్ కు చూపించడం. మరియు పాస్ట్ యొక్క పై నుంచి డ్రమ్ యొక్క రెండు భ్రమణాలు తక్కువ

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

కాకుండా ఉండే ఆరోహణ పంజరం లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ కు దూరంగా ఉన్నప్పుడు ఇంజిన్ రూమ్ లో ఒక బెల్ మోగుతుంది.

(8) వైండింగ్ రోప్ యొక్క ప్రతి సర్దుబాటు లేదా రీప్లస్ మెంట్ తరువాత సబ్ రెగ్యులేషన్ (7) లో రిఫర్ చేయబడ్డ లోతు ఇండికేటర్ ని టెస్ట్ చేయాలి.

80. షాఫ్ట్ అమరికలు. - (1) ప్రతి వైండింగ్ షాఫ్ట్ వద్ద, ఒక షాఫ్ట్ కాకుండా, రెగ్యులేషన్ 84 యొక్క నిబంధనలు వర్తించవు, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (11) యొక్క నిబంధనలు అమల్లోనికి వచ్చాయి.

(2) (a) షాఫ్ట్ యొక్క పై భాగానికి మధ్య విభిన్న, విభిన్న మరియు నిర్దిష్ట సంకేతాలను పరస్పరం మార్పడం కొరకు రెండు స్వతంత్ర మరియు సమర్థవంతమైన సాధనాలు అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(i) షాఫ్ట్ యొక్క దిగువ లేదా ఇతర శాశ్వత ల్యాండింగ్; మరియు

(ii) ఉపయోగించే సమయం కోసం ప్రతి ఇన్ సెట్,

మరియు అటువంటి సిస్టమ్ లో ఒకటి ఎలక్ట్రికల్ అంటే

(b) షాఫ్ట్ యొక్క పై నుంచి వైండింగ్ ఎంగ్లైన్ కు సిగ్నల్స్ బదిలీ చేయడం కొరకు సమర్థవంతమైన సాధనాలు అందించబడతాయి మరియు అన్ని సిగ్నల్స్ కూడా మెకానికల్ లేదా ఎలక్ట్రికల్ మార్గాల ద్వారా వ్యాప్తి చెందించబడతాయి;

(3) సిగ్నలింగ్లో, ఈ క్రింది సంకేతాల కోడ్ ఉపయోగించబడుతుంది మరియు ఖచ్చితంగా గమనించబడుతుంది.

ఒక రాప్: ఆపండి: ఇంజిన్ ఇన్ మోషన్ వన్ రాప్ అయినప్పుడు

ఒక రాప్: పెంచండి: ఇంజిన్ ను విశ్రాంతిలో ఉన్నప్పుడు.

రెండు RAPS: తక్కువ

మూడు RAPS: పురుషులు అధిరోహించడానికి సిద్ధంగా ఉంటారు

మూడు RAPS: ప్రత్యుత్తరంలో: పురుషులు కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ ను ప్రవేశపెట్టవచ్చు:

ఇతర సంకేతాలకు అదనంగా, పైన పేర్కొన్న వాటికి అంతరాయం కలిగించరాదని అందించబడతాయి.

(4) అదనపు సిగ్నల్స్ తో సహా, సిగ్నల్స్ కోడ్ యొక్క ప్రింటెడ్ కాపీని, షాఫ్ట్ యొక్క పైన మరియు ప్రతి అటువంటి ఇన్ సెట్ మరియు ల్యాండింగ్ మరియు వైండింగ్ ఇంజిన్ రూమ్ లో ప్రముఖంగా పోస్ట్ చేయాలి. (5)

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒకవేళ అతడు మైన్ యొక్క అధికారి అయితే లేదా సిగ్నల్ ఇవ్వడం కొరకు మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆదేశించేంత వరకు కూడా బ్యాంక్స్ లేదా ఆన్ సెట్టర్ కాకుండా ఇతర ఏ వ్యక్తి కూడా ఎలాంటి సంకేతాలను ఇవ్వరాదు.

(6) సిగ్నలింగ్ సిస్టమ్ లో ఉండే ఏదైనా లోపాన్ని వెంటనే అధికారికి నివేదించాలి మరియు లోపాలున్నట్లయితే వాటిని సరి చేసేవిధంగా చర్యలు తీసుకోవాలి.

(7) ఈ రెగ్యులేషన్ లో ఇవ్వబడ్డ సిగ్నల్ సిస్టమ్ తో పాటు, మరో సమర్థవంతమైన రెండు మార్గాల కమ్యూనికేషన్ లేదా టెలికమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్ కూడా అందించాలి, తద్వారా వైండింగ్ ఇంజిన్ డ్రైవర్, బ్యాంక్స్, ఒసెట్టర్, కేజ్ లోపల ప్రయాణించే వ్యక్తులు లేదా ఎవరైనా ఇతర వ్యక్తులు ఏ ఇబ్బందీ మరియు ఆటంకం లేకుండా ఒకరినొకరు సంప్రదించగలరు మరియు కమ్యూనికేట్ చేయగలరు.

(8) (a) కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీన్స్ యొక్క స్కూత్ మరియు సురక్షితమైన ప్రయాణాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు పాస్ట్ కు తగిన సంఖ్యలో గైడ్ లను అందించాలి.

(b) రోప్ గైడ్ లు ఉపయోగించే చోట, రెగ్యులర్ పరీక్షకు అనుమతించడానికి చీజ్-వెయిట్ లు లేదా బాటమ్ క్లాంప్ లను బహిర్గతం చేయాలి.

(9) పైన ఉన్న ల్యాండింగ్ కు పైన, కేజ్ ని పట్టుకోవడం కొరకు ' కుక్కలు ' లేదా ఇతర పరికరాలు లేదా ఓవర్ విండ్ ఘటనలో ఇతర కన్వీనర్లను అందించాలి, లేదా గైడ్ లు, రన్నర్లు లేదా రిసీవర్లను స్పొంగ్ చేయాలి.

(10) (a) ప్రిక్షన్ విండాల్లో మినహా, కేజ్ లు ఉపయోగించిన ప్రతి పాస్ట్ యొక్క పైన, తగిన keps లను అందించాలి మరియు ఆపరేటింగ్ లీవర్ విడుదల చేయబడినప్పుడు ' ఆన్ ' పొజిషన్ లో పడిపోకుండా ఉండేవిధంగా ఏర్పాటు చేయాలి.

(b) కెపిఎస్ లేదా మడత ప్లాట్ ఫారాలు అందించే ప్రతి ఇన్ సెట్ వద్ద, కెపిఎస్ లేదా ప్లాట్ ఫారాలను సురక్షితంగా ' ఆఫ్ ' పొజిషన్ లో లాక్ చేయడం కొరకు ఏర్పాట్లు చేయాలి. మరియు ' ఆఫ్ ' పొజిషన్ లో అటువంటి keps లేదా ప్లాట్ ఫారాలు, కేజ్ యొక్క ప్యాసేజీ కొరకు పాస్ట్ క్లియర్ గా విడిచిపెట్టాలి. (c) అటువంటి ప్రతి సందర్భంలోనూ, కేప్ లేదా ప్లాట్ ఫారాల యొక్క స్థానాన్ని చూపించడానికి ఒక సరైన స్వయంచాలక సూచిక, సందర్భం వలె, బ్యాంక్స్ ను సులభంగా చూడగల స్థానంలో అందించాలి.

(11) (a) పాస్ట్ లో పడే ఏదైనా ప్రమాదాన్ని నిరోధించడం కొరకు తగిన సంరక్షణ రూఫింగ్, పాస్ట్ యొక్క దిగువన అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) షాప్ యొక్క దిగువన బోనులో ఉన్నప్పుడు, క్షితిజ సమాంతర మరియు హారిజాంటల్ గా ఉండే అంతరం, దిగువ భాగం 15 సెంటీమీటర్లు మించరాదు.

81. మ్యాన్ వైండింగ్. - (1) ప్రతి షాప్ వద్ద, ఒక షాప్ లో కాకుండా, ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్, వ్యక్తులను తగ్గించడం లేదా పెంచడం కొరకు ఉపయోగించబడుతుంది, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (17) కు సంబంధించిన నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

(2) వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ యొక్క ప్రతి భాగానికి సంబంధించి, పుల్లీలు లేదా పీప్ లు, కాజెస్, చైయిన్ లు, డిస్ట్రిబ్యూషన్ ప్లేట్ లు మరియు డిస్టచింగ్ హుక్ లతో సహా, ఈ దిగువ పేర్కొన్న వివరాలు, ఉద్దేశాల కొరకు ఉంచబడిన ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి, అవి:

(a) తయారీదారుని పేరు మరియు తయారీ సంవత్సరం;

(b) నిర్దిష్టతలు మరియు కొలతలు;

(c) పార్ట్ నం తో సహా చేయబడ్డ ప్రతి సర్టిఫికేట్ కు రిఫరెన్స్

(d) ప్రతి భాగం యొక్క ఇనస్టలేషన్ తేదీ; మరియు

(e) రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు అవసరమైన లేదా అవసరమైన ఏదైనా ఇతర వివరాలు.

(3) పుస్తకంలోని అన్ని ఎంట్రీలు ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా చేయాలి మరియు సంతకం చేయాలి మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయాలి మరియు తేదీ వేయించాలి.

(4) ఏదైనా భాగం లేదా ఆర్టికల్ రిఫ్లెక్స్ చేయబడినా లేదా రిపేర్ చేయబడ్డ పార్టు లేదా ఆర్టికల్ ఏదైనా వైండింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ లో ఉపయోగించినా, అటువంటి రిఫ్లెక్స్ మెంట్ లేదా రిపేర్ కు సంబంధించిన వాస్తవాన్ని సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద ఉంచిన పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి.

(5) (a) కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయిన్స్ కు జతచేయబడ్డ షార్ట్ కపులింగ్ చైయిన్ మినహా, సింగిల్ లింక్ చైయిన్ ఉపయోగించరాదు, డిస్ట్రిబ్యూషన్ ప్లేట్ లేదా ఇతర ఆమోదించబడ్డ ఉపకరణాల ద్వారా సేఫ్టీ హుక్ కు జతచేయాలి.

(b) సేఫ్టీ చైయిన్ లు ఎక్కడ ఉపయోగించబడతాయి, ఒకవేళ కింగ్ బోల్ట్ పగిలిపోతే, కేజ్ కు షాక్ తగలడం లేదా ఇతర కన్విడెన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల యొక్క పొడవు సాధ్యమైనంత స్వల్పంగా ఉంటుంది.

(6) డ్రమ్ క్లచ్ లు ఇవ్వబడ్డ చోట, దిగువ పేర్కొన్న నిబంధనలు ప్రభావం చూపుతాయి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(a) క్లచ్ యొక్క క్లచ్ యొక్క ఆపరేటింగ్ గేర్ ని లాకింగ్ గేర్ తో అందించాలి, దీని యొక్క అక్రియాటెంట్ విత్ డ్రా నిరోధించడానికి

(b) వ్యక్తుల యొక్క నిమ్నత లేదా పెంపుదల కొరకు ఉపయోగించే ప్రతి ఇంజిన్ కు తగిన ఇంటర్ లాకింగ్ పరికరం ఉండాలి, ఇది సాధ్యం కాదు-

(i) అటువంటి డ్రమ్ యొక్క బ్రేకులు అనువర్తించనట్లయితే, ఏదైనా డ్రమ్ ని అన్ క్లచ్ చేయడం;

లేదా

(ii) డ్రమ్ క్లచ్ పూర్తిగా ఎంగేజ్ చేయబడి, సురక్షితంగా లాక్ అయ్యేంత వరకు బ్రేకులను విడుదల చేయడానికి;

(c) డ్రమ్ కు జతచేయబడ్డ కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయన్స్ లు పాస్ట్ యొక్క దిగువన విశ్రమించనట్లయితే, బ్రేక్ పూర్తిగా అప్లై చేయబడినప్పుడు, వైండింగ్ ఎంగెన్యూన్ ముందస్తుగా తనకు తానుగా భరోసా ఇవ్వనట్లయితే, డ్రమ్ అన్ క్లూడ్ చేయబడదు.

(7) ఫ్రీక్షన్ విండిలలో తప్పు, తాడు మరియు పంజరం లేదా కన్వేయన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల మధ్య ఏర్పాటు చేయాలి.

(8) అంత పలకగా ఉండే హుక్ మధ్య ఉండే ఖాళీ, రోప్ షాకెల్ కు జతచేయడం కొరకు హోల్ యొక్క సెంటర్ నుంచి లెక్కించబడుతుంది, మరియు కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయన్స్ పాస్ట్ యొక్క పైన సాధారణ పొజిషన్ లో ఉన్నప్పుడు, ఇది 1.8 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఉండరాదు, ఇందులో ఒక గేర్డ్ ఇంజిన్ ఉపయోగించబడుతుంది, మరియు 3.6 మీటర్ల కంటే తక్కువ కాకుండా డైరెక్ట్ యాక్టింగ్ ఇంజిన్ ఉపయోగించబడుతుంది.

(9) ప్రతి షాఫ్ట్ లో, ఇంజిన్ ఆటోమేటిక్ రికార్డింగ్ స్పీడ్ ఇండికేటర్ తో ఫిట్ చేయబడుతుంది.

(10) (a) ప్రతి షాఫ్ట్ లో, ఓవర్ స్పీడ్ మరియు ఓవర్ వైండింగ్ నిరోధించడం కొరకు ఒక సమర్థవంతమైన ఆటోమేటిక్ కంట్రీవెన్స్ కల్పించబడుతుంది. ఇందుమూలంగా ' ఆటోమేటిక్ కాంట్రీవాన్స్ ' అని పిలువబడే, అవరోహణ పంజరం ఒక సెకనుకు 1.5 మీటర్లను మించిన వేగంతో పిట్ బాటమ్ లేదా ఇతర శాశ్వత ల్యాండింగ్ నుండి బయటకు రాకుండా నిరోధించి, దానిలో స్వారీ చేసే వ్యక్తులకు ప్రమాదాన్ని నిరోధించే విధంగా ఆరోహణ పంజరం యొక్క కదలనను కూడా నియంత్రింప చేయును.

(b) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, ఏదైనా షాఫ్ట్ లో వైండింగ్ యొక్క గరిష్ట వేగాన్ని పేర్కొనండి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) ప్రతి ఆటోమేటిక్ కాట్రీవాన్స్ యొక్క టెస్ట్ మరియు ప్రతి ట్రైక్ ని ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు ఈ దిగువ పేర్కొన్నవిధంగా చేయాలి. అవి:

(i) ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, ప్రతి పంజరం లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ ను పెంచడం ద్వారా, ఒకే సమయంలో చివరి నియంత్రణ బిందువు దాటడం ద్వారా;

(ii) కనీసం ప్రతి మూడు నెలలకొకసారి, అవరోహణ పంజరాన్ని మితిమీరిన వేగంతో మరియు ఈ పరీక్ష యొక్క ప్రయోజనం కోసం ప్రయత్నించడం ద్వారా, స్వయంచాలక మార్పిడులయొక్క అమరిక మారవచ్చు తద్వారా పాస్ట్ లో ముందుగా నిర్ణయించిన బిందువు ల్యాండింగ్ గా భావించబడుతుంది;

(iii) అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క ఫలితాలను, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు టెస్ట్ చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(d) వైండింగ్ ఇంజిన్ తో ఆటోమేటిక్ కాట్రీవాన్స్ పూర్తిగా మరియు ఫిక్సిడ్ ఎంగేజ్ మెంట్ లో లేనట్లయితే, వ్యక్తులు తక్కువ లేదా ఎత్తబడాల్సి వచ్చినప్పుడు, ఆటోమేటిక్ గా లేదా వైండింగ్ ఎంగెన్మాన్ ద్వారా పూర్తిగా నిమగ్నం అవ్వాలి; మరియు ఈ పని జరిగిందని చూపించడానికి ఒక ఆటోమేటిక్ ఇండికేటర్, అటువంటి పొజిషన్ లో ఉండే బంకర్ మెన్ ని తేలికగా చూడాలి.

(e) ఆటోమేటిక్ కంట్రీవన్స్ పూర్తిగా నిమగ్నమైన విషయాన్ని ఇండికేటర్ చూపించే వరకు, ఏ వ్యక్తి కూడా కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీనన్స్ లోనికి ప్రవేశించడానికి అనుమతించరాదు.

(11) ఓవర్ వైండింగ్ నిరోధించడం కొరకు అందించబడిన ఆటోమేటిక్ కాట్రీవాన్స్ కు అదనంగా, ఒక పాయింట్ ని ఫిక్స్ చేయాలి మరియు కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీనన్స్, గాలి పూర్తయిన తరువాత డ్రమ్ యొక్క చుట్టుకొలత కంటే తక్కువ దూరంలో ఉన్నప్పుడు చూపించే విధంగా ఇంజిన్ యొక్క ఇండికేటర్ పై మార్క్ చేయాలి. ఒకవేళ అటువంటి పంజరం లేదా ఇతర కన్వీన్స్ చేసే వ్యక్తులను కలిగి ఉంటే, వైండింగ్ ఎంగెన్మాన్, అది పైన ఉన్న బిందువును చేరుకున్న వెంటనే, సెకనుకు 1.2 మీటర్లకు మించిన వేగంతో మిగిలిన దూరాన్ని పెంచవలెను.

(12) ఆవిరి లేదా విద్యుత్తు ద్వారా పని చేసే పరికరము ద్వారా మాత్రమే ఒక మైన్ లో ఎగ్రెషన్ అనే ఏకైక సాధనం, రెండు వైండింగ్ ఇంజిన్లు ఏకకాలంలో విఫలం కాకుండా ఉండేలా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి మరియు ప్రత్యేకంగా ఎలక్ట్రిక్ వైండింగ్ ఇంజిన్ల విషయంలో, ఇంజిన్లు రెండు ప్రత్యేక విద్యుత్ సరఫరాలకు అనుసంధానించే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(13) రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా మరోవిధంగా పేర్కొనబడనట్లయితే, అత్యవసర వైండింగ్ గేర్ మెయింటెన్ చేసినట్లయితే సబ్ రెగ్యులేషన్ (12) యొక్క నిబంధనలు ఆమోదించబడతాయి. (14)

(a) ప్రతి కేజ్ లేదా ఏ వ్యక్తులు ప్రయాణించాలి అనే ఇతర మార్గాల ద్వారా-

(i) పైన పూర్తిగా కప్పబడి;

(ii) భుజాలు దాటి ప్రొజెక్ట్ కాకుండా వ్యక్తులు లేదా వస్తువులను నిరోధించడానికి తగిన రీతిలో రెండు వైపులా మూసివేయబడింది;

(iii) పంజరంలో ఉన్న వ్యక్తులందరి ద్వారా సులభంగా చేరుకోగల స్థితిలో దృఢమైన చేతితో-పట్టిని అందించబడింది.

(iv) కేజ్ యొక్క ఫ్లోర్ లేదా ఇతర కన్వీన్స్ మరియు గేటు లేదా కంచె యొక్క అతి తక్కువ భాగం 15 సెంటీమీటర్లు మించకుండా ఉండటం మరియు గేటు లేదా కంచె యొక్క ఏదైనా ఇద్దరు సభ్యుల మధ్య అంతరం 25 సెంటీమీటర్లు మించకుండా ఉండటం కొరకు తగిన గేట్లు లేదా ఇతర దృఢమైన కంచెలను అందించారు. గేట్లు లేదా కంచెలు బయటకు తెరుచుకోవు మరియు అవి ప్రమాదవశాత్తు తెరవబడవు కనుక వాటిని బిగించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(v) ఒక ప్రసార వ్యవస్థతో సహా ఆడియో మరియు దృశ్య, డేటా మరియు డిజిటల్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ యొక్క నిబంధనలు కలిగి సమర్థవంతమైన కమ్యూనికేషన్ లేదా టెలికమ్యూనికేషన్ వ్యవస్థ ఏర్పాటు.

(b) ప్రతి కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీన్స్ యొక్క ఫ్లోర్ ని బలంగా నిర్మించాలి మరియు బోనులో స్వార్చీ చేసే వ్యక్తి యొక్క దేహంలోని ఏదైనా భాగాన్ని లేదా ఫ్లోర్ ని దాటి ప్రొజెక్ట్ చేసే ఇతర మార్గాల ద్వారా నిరోధించే విధంగా మెయింటెన్ చేయాలి.

(15) మేనేజర్ ద్వారా ఆధరైజ్ చేసిన అటువంటి నెంబర్ల కంటే ఎక్కువ కాదు, ఒకే కేజ్ లేదా కేజ్ యొక్క ఒకే డెక్ లేదా ఒక వ్యక్తి ద్వారా సుమారుగా 0.20 చదరపు మీటర్ల ఫ్లోర్ ప్రాంతాన్ని అందించడం ద్వారా, ప్రతి షాప్ట్ యొక్క పైన మరియు దిగువన మరియు ప్రతి ఇన్ సెట్ వద్ద ఆ నెంబరును పోస్ట్ చేయాలి.

(16) (a) షాప్ట్ ని రిపేర్ చేసేటప్పుడు లేదా మేనేజర్ యొక్క రాతపూర్వక అధికారంతో మినహా, ఎలాంటి వ్యక్తి కూడా షాప్ట్ ను ఆరోహణ లేదా అవరోహణ సమయంలో, టూల్స్ మరియు ఇన్స్ట్రుమెంట్ లు కాకుండా ఇతర ఏదైనా బల్క్ మెటీరియల్ తో తీసుకెళ్లరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) క్లాజ్ (a) లో ఇవ్వబడ్డ విధంగా మినహా, ఏదైనా పంజరంలో లేదా ఇతర కన్వేన్స్ లో మెటీరియల్స్ లేదా ట్యూబ్స్ రైజ్ చేయబడినప్పుడు లేదా కిందకు దించేటప్పుడు ఏ వ్యక్తి కూడా కేజ్ లో ప్రయాణించరాదు.

(17) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, తాను పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఏదైనా గని లేదా దానిలో భాగంగా ఉన్న పరిస్థితులు, అటువంటి ఆవశ్యకతలను సహేతుకంగా పాటించని విధంగా పాటించడం వంటివి చేసినట్లయితే, ఈ నియంత్రణ ఆవశ్యకతలను సడలించవచ్చు.

82. మల్టీ డెక్స్. - ఒక కేజ్ రెండు లేదా అంతకన్నా ఎక్కువ డెక్స్ లను ఏకకాలంలో ఉపయోగిస్తారు, ల్యాండింగ్ వద్ద ప్రతి ఫ్లోర్ ను ల్యాండింగ్ యొక్క ప్రధాన అంతస్తుతో సమర్థవంతమైన సిగ్నలింగ్ పరికరం ద్వారా అనుసంధానించాలి; అయితే, అటువంటి మెయిన్ ఫ్లోర్ లో, అన్ని కేజ్ గేట్లు మూసివేయడం జరిగిందని స్వయంగా సంతృప్తి చెందిన తరువాత, కేవలం బ్యాంక్సైన్ లేదా onsetter లేదా ఒక అధికారికి మాత్రమే ఈ చర్య సంకేతాన్ని ఇస్తుంది.

83. పదార్థం యొక్క వైండింగ్:- (1) ట్యూబ్స్ ఎత్తడం లేదా దించడం కొరకు ఉపయోగించే ప్రతి కేజ్ కు పట్టాలు లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కాట్రీవాన్సెస్ పొజిషన్ లో లేనట్లయితే, ఆ ట్యూబ్స్ పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు క్యాచ్ లు లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన అడ్డంకులు కల్పించబడతాయి.

(2) ప్రతి పంజరము యొక్క అంతస్తు శుభ్రంగా ఉంచబడును; మరియు ఎలాంటి స్క్రిప్, బకెట్ లేదా టబ్ ని అటువంటి ఎత్తుకు నింపరాదు, దీనిలో ఏదైనా కంటెంట్ బయటకు రాలుతుంది.

(3) పొడవైన కలప, పైపులు, రెయిల్స్ లేదా కేజ్ యొక్క పైన ఉండే ఇతర మెటీరియల్ ప్రొజెక్ట్ చేయడం లేదా కన్వేన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల నుంచి కిందకు లేదా పైకి ఎత్తడానికి ముందు, ప్రొజెక్టింగ్ చివర్లను తాడు, చైయిన్ లేదా విల్లును సురక్షితంగా బిగించాలి.

84. మునిగిపోతున్న షర్ట్ లో వైండింగ్. - మునిగిపోయే సమయంలో ప్రతి షాఫ్ట్ వద్ద, మూసివేసే ఇంజిన్ ఉన్నచోట ఉపయోగించినప్పుడు, సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) నుండి సబ్-రెగ్యులేషన్ (11) యొక్క నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

(2) ఒకవేళ షాఫ్ట్ 45 మీటర్ల లోతు కంటే ఎక్కువగా ఉన్నట్లయితే, ప్రతి బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేన్స్ కు డిచింగ్-హుక్ ని అందించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) కట్టింగ్-హుక్ ని తాడు పాకెట్ మరియు పలచింగ్ బెల్ లేదా ప్లేట్ ని జతచేయడం కొరకు హోల్ యొక్క సెంటర్ మధ్య, బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయిన్ టాప్ ల్యాండింగ్ వద్ద ఉన్నప్పుడు, 3.6 మీటర్ల కంటే తక్కువ కాకుండా ఒక స్పష్టమైన ఓవర్ రన్ స్థలం ఉంటుంది.

(4) షాఫ్ట్ 150 మీటర్ల లోతు దాటితే, -

(a) వ్యక్తులను తగ్గించడం లేదా పెంచడం కొరకు ఉపయోగించే బక్సెట్ లేదా ఇతర కన్వేయిన్, షాఫ్ట్ కింద పడే వస్తువుల నుంచి సంరక్షణ కొరకు తగినంత కవర్ ని అందించాలి; మరియు

(b) ప్రతి బక్సెట్ లేదా ఇతర కన్వేయిన్ కొరకు, తగిన సంఖ్యలో గైడ్లు ఉండాలి, ఇది మునిగిపోయే సమయంలో అన్ని సమయాల్లో షాఫ్ట్ బాటమ్ 22.5 మీటర్ల లోపల పొడిగించబడతాయి.

రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, 150 మీటర్ల కంటే తక్కువ లోతు ఉన్న షాఫ్ట్ లో గైడ్ లను అందించాలని కోరవచ్చు.

(5) (a) షాఫ్ట్ మెయింటెనెన్స్ చేయాలి మరియు అందించాలి-

(i) షాఫ్ట్ యొక్క దిగువ మరియు పైన మధ్య విభిన్న మరియు నిర్దిష్ట సంకేతాలను పరస్పరం మార్చే రెండు ప్రత్యేక సాధనాలు. మరియు

(ii) షాఫ్ట్ యొక్క పై నుంచి వైండింగ్ ఎంగెన్మాన్ వరకు అటువంటి సంకేతాలను ప్రసారం చేయడానికి సమర్థవంతమైన సాధనం.

(b) సిగ్నలింగ్ చేయబడ్డ పరికరాలను కనీసం ప్రతి ఇరవైనాలుగు గంటల్లో ఒక వైపుతని కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పరీక్షించాలి మరియు అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క ఫలితం, ఒక బొండ్ బుక్ యొక్క ప్రయోజనం కొరకు ఉంచబడ్డ పుస్తకంలో రికార్డ్ చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసే వ్యక్తి సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(సి) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా అనుమతితో తప్ప, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఈ క్రింది సంకేతాల సంకేతాన్ని ఉపయోగించాలి మరియు సిగ్నల్ లో పరిశీలించవలెను.

ఒక రాప్: ఆపండి: ఇంజిన్ ఇన్ మోషన్ అయినప్పుడు

ఒక రాప్: ఒక ర్యాప్ స్లాక్ ని తీసుకోండి: ఇంజిన్ రెస్ట్ వద్ద ఉన్నప్పుడు:

ఒక రాప్ : నెమ్మదిగా ఒక రాప్ పెంచిన

రెండు RAPS: తక్కువ

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మూడు RAPS:

స్టాక్ టేక్ ఉన్నప్పుడు పురుషులు స్వారికి సిద్ధంగా

ఉంటారు

ఆ విధంగా అందించబడిన, ఏవైనా ఇతర సంకేతాలు అదనంగా ఉండి, పైన పేర్కొన్న వాటికి అంతరాయం కలిగించవు.

(d) అదనపు సిగ్నల్స్ తో సహా సిగ్నల్స్ యొక్క కోడ్ యొక్క ప్రింటెడ్ కాపీని, షాఫ్ట్ యొక్క పైన మరియు వైండింగ్ ఇంజిన్ రూమ్ లో కూడా ప్రముఖంగా పోస్ట్ చేయాలి.

(e) ఒక బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్ లో రైడింగ్ చేసేటప్పుడు మినహా, మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అధీకృత వ్యక్తి కాకుండా ఎలాంటి సిగ్నల్ ఇవ్వరాదు.

(6) వ్యక్తులు లేదా మెటీరియల్స్ ని తెలియజేసే ప్రతి బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్, వ్యక్తులు లేదా మెటీరియల్స్ పడిపోకుండా నిరోధించడానికి బలమైన నిర్మాణం ఉండాలి.

(7) (a) షాఫ్ట్ యొక్క ఎగువన లేదా ల్యాండింగ్ వద్ద, బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ సాధారణంగా ల్యాండింగ్ అయిన తరువాత, డోర్ తో తగిన కవరింగ్ అందించబడుతుంది: బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ యొక్క మార్గంలోనికి అవసరమైనప్పుడు మినహా, కవర్ మరియు డోర్లను ఎల్లప్పుడూ మూసి ఉంచాలి.

(b) షాఫ్ట్ 45 మీటర్ల లోతు దాటితే, షాఫ్ట్ యొక్క దిగువన పనిచేసే వ్యక్తులకు కూడా తగిన రక్షణ కవరింగ్ ద్వారా రక్షణ కల్పించాలి, ఇది షాఫ్ట్ యొక్క మొత్తం ప్రాంతంలో పొడిగించబడుతుంది, ఇది బక్సెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ యొక్క ప్యాసేజ్ కొరకు ఒక డోర్ ద్వారా అందించబడుతుంది, ఇది మునిగిపోయే సమయంలో అన్ని సమయాల్లో షాఫ్ట్ యొక్క దిగువన 22.5 మీటర్ల లోపల ఉంచాలి.

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, రాతపూర్వకంగా ఆదేశించి, ఈ క్లాజ్ యొక్క నిబంధనల నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయవచ్చును.

(8) మేనేజర్ ద్వారా ఆధరైజ్ చేసిన అటువంటి సంఖ్య కంటే ఎక్కువ కాదు, ఒక సమయంలో బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ లో రైడ్ చేయడానికి అనుమతించబడుతుంది; మరియు అటువంటి నెంబరును పేర్కొనే నోటీస్ ని షాఫ్ట్ యొక్క పైన ప్రముఖంగా పోస్ట్ చేయాలి.

(9) టూల్స్, ఇంప్లిమెంట్ లు లేదా ఇతర మెటీరియల్స్ ని కిందకు లేదా పైకి ఎత్తినప్పుడు, బ్యాంక్స్మెన్ లేదా అధీకృత వ్యక్తి, సందర్భం వలే ఇది కనిపిస్తుంది-

(i) బకెట్ సరిగ్గా లోడ్ చేయబడింది;

(ii) మెటీరియల్స్ రిమ్ పైన లోడ్ చేయలేవు;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(iii) పొడవైన కలప, పైపులు, పట్టాలు, టూల్స్ లేదా రిమ్ పై ప్రొజెక్ట్ చేయబడ్డ ఇతర మెటీరియల్ ని తాడు, చైన్లు లేదా విల్లుతో సురక్షితంగా బిగించాలి. మరియు

(iv) బక్కెట్ ని పంపకముందే, స్ట్రీర్ చేయబడింది, మరియు దాని యొక్క దిగువ మరియు ఇరువైపులా శుభ్రత లేని పదార్థం ఉంటుంది.

(10) గైడ్లు అందించేటట్లు, బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్లు, రైడర్ పికప్ అయ్యేంత వరకు, షాఫ్ట్ యొక్క దిగువ నుంచి నెమ్మదిగా ఎత్తాలి.

(11) వ్యక్తులు షాఫ్ట్ లో ఏదైనా పరంజా లేదా ప్లాట్ ఫారం మీద పనిచేసేటప్పుడు, దిగువ పేర్కొన్న జాగ్రత్తలు ఖచ్చితంగా పాటించాలి, అవి:

(i) పరంజా లేదా ప్లాట్ ఫారం అతికించడం నుంచి నిరోధించడం కొరకు షాఫ్ట్ యొక్క ఇరువైపులా సురక్షితంగా ఉంచాలి;

(ii) బకెట్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ యొక్క మార్గాన్ని తెరవడం, దాని ద్వారా ఏదైనా పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు సమర్థవంతంగా సంరక్షించబడుతుంది.

(iii) అదీకృత వ్యక్తి లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క ఆర్డర్ కింద మినహా పరంజా లేదా ప్లాట్ ఫారాన్ని కిందకు లేదా పైకి ఎత్తరాదు.

85. వైండింగ్ రోప్ లు, మొదలైనవి.-(1) (a) ఒక కేజ్ లేదా ఇతర కన్వేయర్స్ కు సంబంధించి రోప్, బార్, లింక్, చైయిన్ లేదా ఇతర అటాచ్ మెంట్ లు ఉపయోగించబడవచ్చు, ఇది మంచి నాణ్యత మరియు తయారీతో సహా, ఏదైనా కనిపించే లోపం లేకుండా మరియు తగినంత కాలిక్యులేటెడ్ సామర్థ్యం కలిగి ఉంటుంది:

చీఫ్ ఇంస్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, ఏదైనా తాడు లేదా రోప్ రకాన్ని ఉపయోగించడం నిషేధించవచ్చు, అతడి అభిప్రాయం ప్రకారం అటువంటి ఉపయోగం అసురక్షితమైనది.

(b) రోప్ మరియు కేజ్ లేదా కన్వేయర్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల మధ్య అటాచ్ మెంట్ అటువంటి రకానికి చెందిన ఉంటుంది మరియు ప్రమాదవశాత్తు డిస్ కనెక్షన్ ని తొలగించడానికి అటువంటి రీతిలో మెయింటెన్ చేయాలి.

(సి) ఏదైనా తాడు, బార్, లింక్, చైయిన్ లేదా ఉపయోగించాల్సిన ఇతర అటాచ్ మెంట్ యొక్క ఫిట్ నెస్ కు సంబంధించి ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, నిర్ణయం తీసుకోవడం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (2) (a) 30 మీటర్ల కంటే తక్కువ లోతు ఉన్న ఒక మునిగిపోయే పాస్ట్ లో మినహా, ప్రతి వైండింగ్ రోప్ ను చల్లని గీచిన స్టీల్ వైర్ తో తయారు చేయాలి, మరియు అటువంటి రోప్ నిర్మాణంలో ఉపయోగించిన వైర్ల యొక్క గేజ్, వైండింగ్ ఇన్ స్పేషన్ యొక్క డ్రమ్ లు, పుల్లీలు మరియు పీప్ ల యొక్క వ్యాసానికి తగినది.
- (b) ఏదైనా పాస్ట్ లో, ఒక పాస్ట్ తో సహా, అక్కడ వ్యక్తులు తక్కువ లేదా పైకి లేస్తారు మరియు గైడ్ లు అందించని చోట, నాన్ స్పిన్నింగ్ టైప్ యొక్క రోప్ కాకుండా వేరే రోప్ ని ఉపయోగించాలి.
- (c) విభజించిన ఏ తాడును వైండింగ్ ప్రయోజనాల కొరకు ఉపయోగించరాదు.
- (డి) అటువంటి మినహాయింపుకు లోబడి, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా మరియు దానిలో పేర్కొన్న ఏదైనా పరిస్థితుల్లో, ఏ తాడు, ఏ ఒక్క బిందువు వద్ద కూడా దాని యొక్క విరిగిపోయే లోడ్ దాని యొక్క గరిష్ట స్థిర లోడ్ కంటే పది రెట్లు తక్కువగా ఉంటుంది, కేజ్ లేదా రోప్ యొక్క చివరి వరకు కన్వెన్స్ జతచేయబడినప్పుడు ఇది అతి తక్కువ వర్కింగ్ పాయింట్ వద్ద ఉంటుంది. ఉపయోగించాలి.
- (e) వ్యక్తులను తగ్గించడం లేదా పెంచడం కొరకు పాస్ట్ ని ఉపయోగించే ప్రతి మైన్ వద్ద, అటువంటి పాస్ట్ లో ఉపయోగించడానికి కనీసం ఒక విడి వైండింగ్ రోప్ ని ఉంచాలి.
- (3) (a) ఉపయోగించే ప్రతి రోప్ కొరకు లేదా ఉపయోగించడానికి ఉద్దేశించబడ్డ ఒక సర్టిఫికేట్ దాని యొక్క ట్రేకింగ్ లోడ్, క్వాలిటీ, నిర్మాణం మరియు డయామీటర్ (తయారీదారుడు లేదా సప్లయర్ నుంచి పొందబడుతుంది) మరియు దాని యొక్క ఉపయోగపు చరిత్ర, రోప్ తో అనుబంధంలో ఉపయోగించే డ్రమ్ లు, పీప్ లు మరియు పుల్లీల యొక్క డయామీటర్ లతో సహా, ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ ని ఈ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచాలి.
- (b) క్లాజ్ (ఎ) లో రిఫర్ చేయబడ్డ పుస్తకంలో చేసిన అన్ని ఎంట్రీలను ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి సంతకం చేయాలి మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయాలి మరియు అప్ డేట్ చేయాలి.
- (c) ఒకవేళ ఒక రోప్ యొక్క ట్రేకింగ్ లోడ్ యొక్క మొత్తం వలే టెస్ట్ సర్టిఫికేట్ లేనట్లయితే, మూడు మీటర్ల కంటే తక్కువ పొడవుతో ఉన్న ఒక భాగం, క్యాపెల్ కు జతచేయబడ్డ రోప్ యొక్క చివర నుంచి కట్ ఆఫ్ చేయబడి ఉండి, కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా ఆమోదించబడ్డ ప్రయోగశాల, ఇన్స్టిట్యూషన్ లేదా టెస్ట్ హౌస్ లో పరీక్షించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (4) (a) మూడు మరియు ఒకటిన్నర సంవత్సరాలకు మించి ఉపయోగించని వైండింగ్ రోప్ ను వైండింగ్ ప్రయోజనాల కొరకు ఉపయోగించాలి:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ సంతృప్తి చెందిన చోట, స్లింగ్ ఉపయోగం కారణంగా, అటువంటి రోప్ లు మంచి కండిషన్ లో ఉన్నాయి, పేర్కొనబడ్డ కాలం ముగిసిన తరువాత కూడా, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఎక్కువ కాలం అటువంటి రోప్ వాడకాన్ని అనుమతించవచ్చు.

(b) పైన పేర్కొనబడ్డ మూడున్నర సంవత్సరాల కాలం తరువాత రోప్ ఉపయోగించడానికి అనుమతి కొరకు ఉపయోగించే ప్రతి అనువర్తనం, రోప్ కు సంబంధించి, సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద ప్రయోజనం కొరకు ఉంచుకున్న పుస్తకంలో, మరియు రోప్ యొక్క బలానికి సంబంధించి సర్టిఫికేట్ ద్వారా కూడా నమోదు చేయాలి.

(c) క్లాజ్ (b) లో రిఫర్ చేయబడ్డ సర్టిఫికేట్, అప్లికేషన్ తేదీకి మూడు నెలల కంటే ఎక్కువ కాకుండా రోప్ కట్ ఆఫ్ కు సంబంధించినది.

(d) పైన పేర్కొనబడ్డ మూడున్నర సంవత్సరాల కాలం ముగియడానికి ముందు ఒక షాప్ట్ లో ఉపయోగించడానికి ఏదైనా తాడు అసురక్షితమైనది అని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ అభిప్రాయం కలిగి ఉన్నట్లయితే, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అటువంటి రోప్ వైండింగ్ ప్రయోజనాల కొరకు ఉపయోగించడం నిషేధించవచ్చు. అటువంటి ఏదైనా ఆర్డర్ కు వ్యతిరేకంగా అప్పీల్ చేయడం అనేది చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సిఫారసు చేయవచ్చు.

- (5) (a) ఏ మోడ్ లేదా క్యాపింగ్ యొక్క రకాన్ని ఉపయోగించరాదు, ఇది దాని యొక్క గరిష్ట స్టాటిక్ లోడ్ కు కనీసం పదిరెట్ల లోడ్ ని తట్టుకోలేకపోతుంది.

(b) రోప్ గుండా వెళ్లే రీవెల్స్ ద్వారా రౌండ్ రోప్ యొక్క క్యాపిల్ ని రోప్ కు జతచేయరాదు.

(c) వంపు తిరిగి ఉండే వైరు రకం క్యాపిల్ ని వైండింగ్ రోప్ తో ఉపయోగించాలి.

(d) రోప్ ల యొక్క క్యాపింగ్ లో వైట్ మెటల్ ని ఉపయోగించిన తరువాత, సాకెట్ యొక్క ట్యాపర్డ్ పోర్షన్, 26 మిల్లీమీటర్ ల కంటే ఎక్కువ డయామీటర్ లు ఉన్నట్లయితే, 26 మిల్లీమీటర్ల వరకు మరియు ఏడు మరియు మూడోసారి వరకు రోప్ యొక్క డయామీటర్ యొక్క వ్యాసానికి ఆరున్నర రెట్లు తక్కువగా ఉండరాదు.

(e) తాడును క్యాపింగ్ లో వైట్ మెటల్ ఉపయోగించినప్పుడు-

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (i) దాని ద్రవీభవన స్థానం 300 డిగ్రీల సెంటీగ్రేడ్ మించరాదు, మరియు సాకెట్ లో పోయనప్పుడు దాని యొక్క ఉష్ణోగ్రత 363 డిగ్రీల సెంటీగ్రేడ్ మించరాదు;
- (ii) సాకెట్ యొక్క ట్యాపర్డ్ భాగంలోపల పడవేయాల్సిన రోప్ యొక్క పొడవులో, ఫైబర్ కోర్, ఏదైనా కట్ చేయబడి, వైర్లు మెలితిరిగి, పూర్తిగా శుభ్రం చేయాలి.
- (iii) తెల్లని లోహం పోయడానికి ముందు సాకెట్ ను సుమారు 100 డిగ్రీల సెంటీగ్రేడ్ ఉష్ణోగ్రతకు వేడి చేయాలి.

(6) ఘర్షణ విండర్ తప్ప, -

- (a) ప్రతి ఆరునెలలకు ఒక్కసారి, లేదా అవసరం అయితే, తక్కువ విరామాల్లో మరియు ప్రతి ఓవర్ విండ్ తరువాత కూడా ప్రతిరోప్ ని ఒక్కసారి తిరిగి గుర్తు చేసుకోవాలి. మరియు
- (b) ప్రతి రేపింగ్ కు ముందు, క్యాపింగ్ తో సహా పొడవు, కనీసం రెండు మీటర్లు రోప్ ని కత్తిరించాలి, మరియు కట్ ఆఫ్ యొక్క ప్రతి ముక్క కూడా తెరవబడాలి మరియు దాని యొక్క అంతర్గత కండిషన్ పరీక్షించాలి.

(7) తాడు యొక్క రీపింగ్ అనేది ఇంజినీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణలో నిర్వహించాలి, అతడు దాని యొక్క తేదీ మరియు ఇతర వివరాలను రికార్డ్ చేయాలి (రీపింగ్ చేసిన తరువాత మిగిలిన రోప్ యొక్క పొడవుతో సహా) ఒక బౌండ్ పేజ్ బుక్ కొరకు ఉంచబడుతుంది మరియు దానిపై సంతకం చేసి, తేదీని నమోదు చేయాలి.

86. సస్పెన్షన్ గేర్. -(1) సస్పెన్షన్ గేర్ల యొక్క అన్ని భాగాలు కూడా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడతాయి.

(2) రెగ్యులర్ గా ఉపయోగించే సస్పెన్షన్ గేర్ యొక్క అన్ని భాగాలు కూడా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా మరోవిధంగా అనుమతించాలి, ఒకవేళ అవసరం అయితే, ఆరు సంవత్సరాల కంటే ఎక్కువ వ్యవధి లేని సర్వీస్ తరువాత రెన్యూవల్ చేయాలి.

(3) సస్పెన్షన్ గేర్లు మరియు త్రెడ్డ్ జాయింట్ల యొక్క కాంపోనెంట్ ల కొరకు సేఫ్టీ ఫ్యాక్టర్ పది కంటే తక్కువ ఉండరాదు:

త్రెడ్డ్ జాయింటును పరిహరించడానికి వీలుకాని చోట, పదిహేను కంటే తక్కువ కాకుండా భద్రత యొక్క కారణాంకం ఉండేలా చూడాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (4) (a) అన్ని కేజ్ ఛైయిన్ లు సాధారణంగా ఉపయోగించడంలో మరియు రోప్ మరియు కేజ్ లేదా కన్వేయిన్స్ యొక్క ఇతర మార్గాల మధ్య సస్పెన్షన్ గేర్ యొక్క ఇతర అన్ని భాగాలను డిచింగ్-హుక్ తో సహా, శుభ్రం చేసి, శుభ్రపరిచి, అరిగిపోవడం (గాలింగ్ ద్వారా అవసరమైన చోట) మరియు తుప్పు మరియు పగుళ్ళ కొరకు, కనీసం ప్రతి ఆరునెలలకు ఒక్కసారి, లేదా అవసరం అయితే, జాగ్రత్తగా పరిశీలించాలి. , తక్కువ విరామాల వద్ద; మరియు వివిధ భాగాలను ఒక సరైన ఫర్మేస్ లో ఉంచవచ్చు లేదా ఇతర సరైన వేడి చికిత్సను ఇవ్వాలి, దీనిని రీఫిల్ చేయడానికి ముందు ఉష్ణోగ్రతను నియంత్రించవచ్చు:

ఒక స్టీల్ నుంచి తయారు చేయబడే అటువంటి ఛైయిన్ లు లేదా గేర్ లు, అనిలింగ్ లేదా హీట్ ట్రీట్ మెంట్ కు అవసరమైన విధంగా క్షీణించడానికి బాధ్యత వహించని విధంగా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఈ ఆపరేషన్ నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయాలి:

మునిగిపోయిన షాఫ్టులో ఉపయోగించే హుక్ లు వేరు చేయబడతాయి. ప్రతి వారంలో కనీసం ఒక్కసారి శుభ్రం చేసి, జాగ్రత్తగా పరిశీలించాలి మరియు అటువంటి పరీక్షలు నిర్వహించిన ప్రతిసారీ కూడా షీర్ పిన్ కొత్త దానిని రీఫ్లేస్ చేయాలి.

(b) సేఫ్టీ హుక్ కు సంబంధించి ఉపయోగించే ప్రతి పలకగా ఉండే బెల్ లేదా ఫ్లేట్ ని పరిశీలించాలి, మరియు తరువాత కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి కాలిపర్స్ లు లేదా గేజ్ లను చెక్ చేయాలి.

(సి) ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ కింద అవసరమైన ఆపరేషన్స్ మరియు పరీక్షలు ఒక ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి పర్యవేక్షణలో నిర్వహించాలి, మరియు ఒక బౌండ్ బుక్ లో దాని యొక్క తేదీ మరియు ఇతర వివరాలను నమోదు చేయాలి.

(5) నియత విరామాల వద్ద డ్రమ్ షాఫ్ట్ లు, బ్రేక్ టై రాడ్ లు మరియు సస్పెన్షన్ గేర్లు వంటి మెషినరీ యొక్క కీలక భాగాలను టెస్టింగ్ చేయడం కొరకు కూడా నాన్-విధ్వంసక టెస్టింగ్ ని పాటించాలి, అటువంటి పరీక్షల ఫలితంగా గుర్తించబడిన ఏదైనా హానికరమైన పగుళ్లు లేదా క్షణాల్లో వెంటనే రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు నివేదించాలి మరియు అటువంటి మెషినరీ లేదా దాని యొక్క కాంపోనెంట్ లను ఉపయోగించరాదు.

87. రీక్యాప్ చేసిన తరువాత జాగ్రత్తలు మొదలైనవి- (1) ఒక రోప్ యొక్క ప్రతి ఇన్ స్టలేషన్ లేదా రీపింగ్ తరువాత, ఏదైనా సస్పెన్షన్ గేర్ యొక్క ప్రతి రెన్యూవల్ లేదా రీఫిట్ తరువాత ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, మెటీరియల్స్ ని పూర్తిగా లోడ్ చేసిన తరువాత, ఐదు ట్రిప్పులు వేసి, షాఫ్ట్ యొక్క పని భాగాన్ని కిందకు దించి, సస్పెన్షన్ గేర్ యొక్క ఇతర భాగాలను, అవి సరైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా చూడటం కొరకు వాటిని పరిశీలించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద చేయబడ్డ ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదిక, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి, మరియు పరీక్ష చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

88. స్టాండింగ్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ యొక్క పరీక్ష. - (1) ఇది ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క విధి.

(a) కనీసం ప్రతి ఇరవై నాలుగు గంటల్లో, -

(i) డ్రమ్ కు వైండింగ్ రోప్ యొక్క అటాచ్ మెంట్, లోతు సూచిక, షాప్ట్ లోని సస్పెన్షన్ గేర్ యొక్క ప్రతి భాగం, కాజెస్ లేదా ఇతర కన్వేయింగ్ మరియు వాటి యొక్క గేట్లు, మరియు వైండింగ్ పరికరం యొక్క ప్రతి బాహ్య భాగం, సరిగ్గా పనిచేయడం ద్వారా వ్యక్తుల యొక్క భద్రత ఆధారపడి ఉంటుంది. మరియు

(ii) వైండింగ్ ఇంజిన్ల యొక్క ట్రేకులు;

(b) కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి, -

(i) ప్రతి వైండింగ్ రోప్ ని సెకనుకు ఒక మీటర్ మించకుండా వేగంతో రోప్ పాస్ చేయడం ద్వారా మరియు

(ii) వైండింగ్ ఇంజిన్ యొక్క బాహ్య భాగాలు, గైడ్లు మరియు సిగ్నల్ చర్ ఏర్పాట్లు షాప్ట్ లో ఫిట్ చేయబడతాయి;

(c) కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒకసారి, ప్రతి మూసివేసే తాడు, సెకనుకు 0.5 మీటర్ మించని వేగంతో తాడును దాటడం ద్వారా, మరియు ఈ పరీక్ష యొక్క ప్రయోజనం కోసం, అన్ని ప్రదేశాల్లో ఏదైనా ఎన్క్రస్టెడ్ మురికి మరియు గ్రీజును శుభ్రపరచాలి. తాడు యొక్క చుట్టుకొలతను తగ్గించడం, అరిగిపోవడం, తుప్పు పట్టడం, బ్రిటిలిసేస్ మరియు విరిగిపోవడం వంటి వైర్ల యొక్క మిడిమిడి స్థితిని గమనించాలి. మరియు

(d) కనీసం ప్రతి పన్నెండు నెలలకు ఒకసారి, స్టాండింగ్ ఇంజిన్ దాని అంతర్గత భాగాల పరిస్థితికి అనుగుణంగా ఉంటుంది.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదికను, ఉద్దేశించబడే ఒక బౌండ్ పాజ్ట్ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి సంతకం చేసి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(3) ఒకవేళ సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద చేసిన ఏదైనా పరీక్షలో, వ్యక్తుల యొక్క భద్రత వల్ల ఎలాంటి బలహీనత లేదా లోపాలు కనుగొనాల్సి వస్తే, అటువంటి బలహీనత లేదా లోపాలు వెంటనే ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

కలిగిన వ్యక్తికి రాతపూర్వకంగా నివేదించాలి మరియు అటువంటి బలహీనత లేదా లోపాలు నివారణ అయ్యేంత వరకు వైరింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ ని ఉపయోగించరాదు.

89. గేట్లు మరియు కంచెలు.— (1) ప్రతి షాఫ్ట్ యొక్క ఎగువన మరియు ఉపయోగించబడ్డ ప్రతి ఇన్ సెట్ వద్ద, తగిన ద్వారాలు లేదా కంచెలు అందించబడతాయి, ఒక కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ టాప్ లేదా ఇన్ సెట్ వద్ద లేనప్పుడు అన్ని సమయాల్లో షాఫ్ట్ లోనికి ఓపెనింగ్ ని సమర్థవంతంగా క్లోజ్ చేయాలి. షాఫ్ట్ యొక్క పైన ఉండే ప్రతి గేటు కూడా స్వీయ ఆపరేటింగ్ గా ఉండాలి.

(2) (a) షాఫ్ట్ యొక్క ఒకవైపు నుంచి మరోవైపుకు ప్రయాణించడానికి అవసరమైన ప్రతి ల్యాండింగ్ వద్ద, షాఫ్ట్ లోనికి ప్రవేశించడం లేదా దాటకుండా ఉండేవిధంగా చేయడం కొరకు తగిన బైపాస్ ని అందించాలి మరియు ఇవ్వబడ్డ ప్రతి బైపాస్ కూడా 1.8 మీటర్ల ఎత్తు మరియు 1.2 మీటర్ల వెడల్పు కంటే తక్కువగా ఉండరాదు, ఇది అన్ని అడ్డంకులను స్పష్టంగా ఉండాలి.

(b) ఏ వ్యక్తి కూడా ఒక కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ లేదా ఒక పరీక్ష, రిపేర్ లేదా దానిలో ఏదైనా ఇతర పని చేయడం కొరకు, ఏదైనా వర్కింగ్ షాఫ్ట్ యొక్క దిగువన ఉన్న ఖాళీ స్థలంలో ప్రవేశించడం లేదా దాటడం చేయరాదు. మరియు అటువంటి వ్యక్తి యొక్క సంరక్షణ కొరకు, ఒకవేళ నిలిపివేయబడ్డ మరియు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాల్సి వస్తే తప్ప, ఏ వ్యక్తి కూడా అటువంటి స్థలంలో పనిచేయడానికి అనుమతించబడదు.

90. షర్ట్స్ లో రైడింగ్ లేదా పని చేసే వ్యక్తుల యొక్క విధులు.— (1) ఏ వ్యక్తి కూడా పంజరం లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ ని పొందరాదు, దీనిని మోషన్ లో సెట్ చేయాలి లేదా అది నియమిత స్టాపింగ్ ప్రదేశానికి చేరుకునేంత వరకు విడిచిపెట్టాలి. లేదా ఒక పరీక్ష, మరమ్మత్తు లేదా షాఫ్ట్ లో ఏదైనా ఇతర పనిలో నిమగ్నం అయినప్పుడు మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా ఏదైనా కేజ్ లేదా ఇతర కన్వీయన్స్ యొక్క పైన లేదా అంచు మీద ప్రయాణించాలి.

(2) ఒక షాఫ్ట్ లేదా ఏదైనా ఇన్ సెట్ యొక్క పైన లేదా దిగువన ఉండే ప్రతి వ్యక్తి కూడా, సందర్భం వల్ల, బ్యాంక్స్ లో లేదా ఆన్ సెట్టర్ యొక్క చట్టబద్ధమైన ఆదేశాలు మరియు ఆదేశాలను పాటించాలి.

(3) (a) వైండింగ్ కార్యకలాపాలు చేపట్టేటప్పుడు ఏ వ్యక్తి అయినా ఎలాంటి పరీక్ష, రిపేర్ లేదా ఇతర పనిని చేపట్టరాదు. మరియు అటువంటి పరీక్షలు, రిపేర్ లేదా పనిలో నిమగ్నమైన వ్యక్తులు దీని కొరకు వైండింగ్ అవసరమైన చోట మినహా ఎలాంటి వైండింగ్ చేయరాదు లేదా అనుమతించబడరు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) ఏదైనా షాప్ట్ లో ఏదైనా పరీక్ష, రిపేర్ లేదా పని చేయడానికి తక్షణం ఛార్జ్ చేసే వ్యక్తి, అటువంటి పరీక్ష, రిపేర్ లేదా పని చేపట్టాల్సి ఉంటుందని బ్యాంక్స్ మరయు వైండింగ్ ఎంగేజ్మాన్ ని హెచ్చరిస్తుంది.

(c) ఏదైనా పరీక్షలో నిమగ్నమైన ప్రతి వ్యక్తి, రిపేర్ లేదా షాప్ట్ లో ఇతర పనులు చేయడం ద్వారా కనీసం ఒక ఇతర వ్యక్తితో కలిసి ఉండాలి. మరియు అటువంటి వ్యక్తులందరికీ కూడా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకానికి చెందిన సేఫ్టీ బెల్ట్ లు అందించాలి మరియు పడిపోయే ప్రమాదం నుంచి ప్రభావం చూపుతుంది.

(d) ఒక పరీక్ష, రిపేర్ లేదా షాప్ట్ లో ఇతర పనిని చేపట్టడంలో నిమగ్నమైన ప్రతి వ్యక్తి, పై నుంచి పడే వస్తువుల నుంచి తగిన కవరింగ్ ద్వారా సంరక్షించబడాలి మరియు అటువంటి ప్రతి వ్యక్తికి కూడా ఒక సంరక్షణాత్మక టోపీ అందించాలి మరియు అటువంటి నిమగ్నతను ధరించినప్పుడు దానిని ధరించాలి.

91. సాధారణ జాగ్రత్తలు. -(1) ఒక వైండింగ్ ఇంజిన్ రూమ్ లో అనధీకృత వ్యక్తి ప్రవేశించరాదు లేదా అనుమతించబడదు.

(2) ఒకరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది వయోజన మగవారితో కలిసి ఉంటే తప్ప, ఏ కౌమారదశ ఒక కేజ్లో లేదా ఇతర కన్వీన్స్ లో షాప్ట్ ఎక్కడం లేదా ఎక్కరాదు.

CHAPTER IX HAULAGE

92. రవాణా మార్గాలు-(1) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) సబ్-రెగ్యులేషన్లు (20) యొక్క నిబంధనలు గ్రావిటీ లేదా మెకానికల్ పవర్ ద్వారా ట్యూబ్స్ లో రవాణా చేసే ఒక గని లో ప్రతి రహదారి లేదా రోడ్డుకి సంబంధించి దరఖాస్తు చేయాలి.

(2) అటువంటి ప్రతి రోడ్డు మార్గం-

(a) తగిన కొలతలు మరియు సాధ్యమైనంత వరకు, తిన్నగా మరియు రెగ్యులర్ గా ఉండే గ్రేడియెంట్ గా ఉండాలి. మరియు

(b) తగినంత విభాగం యొక్క పట్టాలు సరిగ్గా వేయబడ్డ ట్రాక్ లు.

(3) (a) తాడు యొక్క దిశను మార్చే పుల్లీలు, పీప్ లు మరియు రోలర్ లను సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) ఒక లీవర్ లేదా ఇతర సరైన ఉపకరణంతో మినహా ఏ వ్యక్తి కదిలే రోప్ ని డ్రమ్, పుల్లీ, పీప్ లేదా రోలర్ కు గైడ్ చేయరాదు లేదా సర్దుబాటు చేయరాదు.

(4) ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ తాళ్లతో కూడిన హుట్‌జ్ ని కలిగి ఉన్నట్లయితే, వాటిని అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(a) ప్రతి వొంపు తలం ఎగువన, కనీసం ఒక స్టాప్-బ్లాక్ లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కాట్రీవాన్స్ అమలు నుండి ట్యూబ్స్ అరెస్ట్ లేదా అదుపు బయటకు కదిలే; మరియు

(b) ట్యూబ్స్ యొక్క ఒక సెట్ లేదా ట్రైన్ యొక్క పొడవు కంటే ఎక్కువ దూరంలో ఉన్న మొదటి స్టాప్-బ్లాక్ లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కాట్రీవాన్స్ క్రింద కనీసం ఒక రన్ దూరంగా స్విచ్ లేదా ఇతర ప్రభావవంతమైన మార్పిడిలు:

అటువంటి దూరం 10 మీటర్లకంటే ఎక్కువ ఉన్న ట్యూబ్స్ యొక్క పొడవు లేదా రైలు యొక్క పొడవును అధిగమించరాదని అందించింది:

రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, స్టాప్ బ్లాక్ మరియు రన్ అవుట్ స్విచ్ లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన అట్రివన్స్ ఆవర్సనల్ గా ఉంటాయి, ఇవి ఏకకాలంలో నిర్వీర్యంగా ఉండవు.

(c) ఒక అటాచ్మెంట్, ఒక ఆరోహణ తొట్టె వెనుక లేదా ట్యూబ్స్ యొక్క సెట్ లేదా రైలు, టబ్ ని నిరోధించడం కొరకు బ్యాక్-స్ట్రాప్ లేదా ఇతర తగిన అట్రివన్స్ లు, తిరిగి పరిగెత్తే ట్యూబ్స్ ని సెట్ చేయడం లేదా ట్రైన్ చేయడం:

అంతులేని తాడు లేదా గొలుసు ఉపయోగించబడే చోట, ఈ క్లాజ్ యొక్క నిబంధనలు, తగిన ఆటోమేటిక్ క్యాచ్ లు లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కాట్రీవానియాలు, ట్రాక్ వెంబడి తగిన విరామాల వద్ద ఏర్పాటు చేసినట్లయితే, ఆరోహణ తొట్టెలను నిరోధించడం కొరకు వాటిని సంతృప్తి చెందించినట్లుగా భావించబడతాయి.

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, తన వద్ద పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, ఈ క్లాజ్ యొక్క ఆపరేషన్ నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయడం అనేది సహేతుకంగా సాధ్యం కాదు.

(d) భద్రతా హుక్ లు, జాజ్-రెయిల్స్ లేదా ఇతర అనువైన కాట్రీవెన్సెస్, ఫార్వర్డ్ దిశలో అంతదూరం నిరోధించడానికి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(e) 250 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ విరామాల వద్ద టబ్ రీ రైలర్లు: ఒక తొట్టిని మాన్యువల్ గా తిరిగి రాయబడ్డ చోట, రోప్ లేదా తాడుతో నుంచి వేరు చేయడం లేదా తాళ్లు పని చేయడం ఆపివేయడం చేయాలి. మరియు

(f) ముప్పై మీటర్ల పొడవుకు మించిన ప్రతి హలోగ్ రోడ్డు మీద, మెకానికల్ లేదా ఎలక్ట్రికల్ మార్గాల ద్వారా సంకేతాలను ప్రసారం చేసే సమర్థవంతమైన మార్గాలు, రోడ్డుపై ఉండే ప్రతి స్టాపింగ్ ప్రదేశం నుంచి రోప్ ఆపరేట్ చేసే మెషినరీ ఉండే ప్రదేశానికి బదిలీ చేయబడతాయి:

రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, రివర్స్ ఛైరెక్షన్ లో సిగ్నల్స్ ట్రాన్స్ మిట్ చేయాల్సి ఉంటుంది.

(g) క్లాజు (ఎఫ్) కింద సిగ్నల్స్ బదిలీ చేయడం అనేది సమర్థవంతమైనది లేదా కాదా అని ఏదైనా సందేహం తలెత్తినప్పుడు, నిర్ణయం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(5) ఈ దిగువ సంకేతాల సంకేతాన్ని ఉపయోగించాలి మరియు ఖచ్చితంగా పరిశీలించాలి, అవి: -

ఒక ర్యాప్:	స్టాప్:	చలనంలో ఉన్నప్పుడు
రెండు RAPలు:	తక్కువ:	లేదా హాల్ లో నెమ్మదిగా
మూడు rapలు:	స్టార్ట్:	విశ్రాంతి సమయంలో
నాలుగు ర్యాప్లు:	నెమ్మదిగా పైకి:	లేదా బయటకు బయటకు పోతాయి:

ఏదైనా ఇతర సంకేతాలు అదనంగా ఉండాలని, మరియు పైన పేర్కొన్న వాటికి అంతరాయం కలిగించరాదని అందించబడతాయి.

(6) అదనపు సిగ్నల్స్ తో సహా సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) కింద సిగ్నల్ కోడ్ యొక్క ప్రింటెడ్ కాపీ, ఒకవేళ ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, రోప్ ఆపరేట్ చేసే మెషినరీ, రోడ్డు వెంబడి రెగ్యులర్ గా ఆగే ప్రదేశాల వద్ద ప్రముఖంగా పోస్ట్ చేయాలి.

(7) నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి లేదా అధికారి కాకుండా వేరే ఏ వ్యక్తి అయినా సిగ్నల్ ఇవ్వరాదు.

(8) ఏ మైన్ టెలోగ్రాండ్ లో, హుల్లే రోడ్ వేన్ (మరియు కన్వేయర్) ఒక వ్యవస్థ షాఫ్ట్ నుండి 300 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ దూరం వరకు విస్తరించి, గని యొక్క ప్రవేశం, సమర్థవంతమైన టెలిఫోనిక్ కమ్యూనికేషన్ అందించాలి మరియు ప్రతి అటువంటి వ్యవస్థ యొక్క చివర మరియు పైన మరియు కింది మరియు ఎగువ యొక్క ద్వారా మధ్య, సందర్భం ఇలా ఉండవచ్చు:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ప్రయాణించేటప్పుడు, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, ఏదైనా ఇతర సందర్భంలో టెలిఫోనిక్ కమ్యూనికేషన్ యొక్క ప్రొవిజన్ మరియు మెయింటెనెన్స్ అవసరం కావచ్చు.

(9) టెలిఫోన్లు లేదా ఎలక్ట్రికల్ సిగ్నల్స్ ఎక్కడ అందించబడతాయి,-

(a) సిగ్నల్ మరియు టెలిఫోన్ వైర్లు ఇతర కేబుల్స్ మరియు ఎలక్ట్రికల్ పరికరంతో తాకకుండా నిరోధించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(b) సిగ్నల్ వైర్లు ఇన్సులేటర్ లపై మద్దతు ఇవ్వబడతాయి, మరియు ముప్పై వోల్ట్ల కంటే ఎక్కువ శక్తివంతం కాదు;

(c) సర్క్యూట్ యొక్క ప్రమాదవశాత్తు మూయకుండా నిరోధించడం కొరకు కాంటాక్ట్ మేకర్స్ అంత నిర్మాణం చేయాలి. మరియు

(d) రెండో లేదా మూడో డిగ్రీ యొక్క ప్రతి గాలీ సెమ్ లో, అన్ని సిగ్నలింగ్ లేదా టెలిఫోనిక్ కమ్యూనికేషన్ సర్క్యూట్ లను నిర్మాణం చేయాలి, ఇన్ స్టాల్ చేయాలి, సంరక్షించాలి, ఆపరేట్ చేయాలి మరియు అంతర్గతంగా సురక్షితంగా ఉండాలి.

(10) టెలిఫోన్ రిసీవర్లు ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ ప్రదేశాల్లో లేదా సిగ్నల్స్ మరియు సేప్టి కాట్రీవాన్సెస్ రెగ్యులర్ గా ఆపరేట్ చేయబడే ప్రదేశాల వద్ద, టెలిఫోన్ ఉపయోగించే ప్రతి వ్యక్తి లేదా అటువంటి సిగ్నల్ లేదా సేప్టి కాట్రీవాన్సెస్ ఆపరేట్ చేయడం ద్వారా నియంత్రణ నుంచి బయటకు కదిలే ట్యూబ్స్ కు తగిన రక్షణ కల్పించబడును.

(11) హలోగ్ చలనం ఉన్నప్పుడు ఏ వ్యక్తి అయినా పని చేయడానికి లేదా పాస్ కావడానికి అనుమతించబడిన చోట, పది మీటర్ల కంటే ఎక్కువ విరామాలు లేని సమయంలో ఆశ్రయ కొరకు మ్యాన్ హోల్స్ కల్పించాలి:

గ్రేడియెంట్ ఆరులో ఒకటి కంటే తక్కువగా ఉన్నట్లయితే, ఇరవై మీటర్ల కంటే ఎక్కువ విరామాల వద్ద అటువంటి మ్యాన్ హోల్స్ ఏర్పాటు చేయవచ్చు.

(12) మ్యాన్ హోల్స్ 1.8 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఎత్తు మరియు 1.2 మీటర్లు లోతు ఉండరాదు, మరియు 0.75 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఉండరాదు, అయితే ఒక మీటరు కంటే ఎక్కువ వెడల్పు ఉండరాదు:

రోడ్డు మార్గం 1.8 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఎత్తులో ఉన్నట్లయితే, రోడ్డు మార్గం యొక్క పూర్తి ఎత్తుకు మ్యాన్ హోల్స్ తయారు చేయవచ్చు:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, తాను పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఒక క్రమము ద్వారా, హుల్ గేర్ రోడ్డు మార్గములు కాకుండా క్రాస్-రోడ్ మార్గాల యొక్క మ్యాన్ హోల్స్ గా ఉపయోగించమని, పైన పేర్కొన్న వాటి కంటే పెద్ద కొలతలు కలిగి ఉండవచ్చు.

(13) ఇంటర్వల్ యొక్క మ్యాన్ హోల్స్ మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (11) మరియు (12) లో పేర్కొనబడ్డ కోణాన్ని అందించడంలో తీవ్రమైన వాస్తవిక ఇబ్బందులు చోటు చేసుకున్నాయి, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఎక్కువ విరామాలు లేదా ఇతర పరిమాణాల్లో మ్యాన్ హోల్స్ ని అనుమతించవచ్చు.

(14) ప్రతి మ్యాన్ హోల్ శుభ్రంగాను మరియు అడ్డంకిగాను ఉండాలి, మరియు లోపల తెల్లటి వాష్ చేయాలి మరియు ద్వారం చుట్టూ 0.3 మీటర్ల కంటే తక్కువ దూరం ఉండాలి.

(15) సాధ్యమైనంత వరకు, అన్ని మ్యాన్ హోల్స్ కూడా కూడా ఒక వైపున ఉండే హుల్ టేజ్ రోడ్డులోనికి అందించాలి.

(16) ఒక అంతులేని తాడు లేదా గొలుసు ద్వారా హుల్ టేజ్ ప్రభావం ఉన్న చోట తప్ప, హుల్ గేర్ తాడు చలనంలో ఉన్నప్పుడు, హుల్ రోడ్డు మార్గంలో ప్రతి వ్యక్తి ఒక మ్యాన్ హోల్ లో ఆశ్రయం పొందవలెను.

(17) మేనేజర్, ప్రతి రవాణా రోడ్డు లేదా రోడ్డుకు సంబంధించి రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, ఒక సెట్ లేదా ట్రైయిన్ వలే రన్ చేయడం కొరకు గరిష్టంగా రోడ్ చేయబడ్డ లేదా ఖాళీ ట్యూబ్స్ ని ఫిక్స్ చేయండి మరియు ఒక నోటీస్ ని నిర్దిష్ట టూంబ్స్ యొక్క సంఖ్యగా పేర్కొనడం ద్వారా, హుల్ గేర్ రోడ్డు లేదా రోడ్ వే యొక్క అన్ని రెగ్యులర్ స్టాపింగ్ ప్రదేశాల్లో ప్రముఖంగా పోస్ట్ చేయాలి.

(18) ట్యూబ్స్ కలపడం లేదా కలపడం జరిగే అన్ని ప్రదేశాల్లో, ఒక మీటర్ కంటే తక్కువ కాకుండా ఒక స్పష్టమైన స్థలం ఉండాలి.

(a) మధ్య, తొట్టెలు మరియు ఒక వైపు త్రోవ; మరియు

(b) పక్క ట్రాక్ ల మధ్య రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ట్రాక్ లు కూడా ఉంటాయి.

(19) ఏదైనా రోడ్డు మార్గం లేదా ముఖం ఒక హుల్ టేజ్ ట్రాక్ తో ప్రత్యక్ష రేఖలో ఉన్నప్పుడు మరియు వ్యక్తులు అంతదూరం ట్యూబ్స్ నుండి ప్రమాదానికి గురికావచ్చు, అటువంటి ప్రమాదాన్ని నిరోధించడానికి ఒక బలమైన బఫర్ లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కల్పనను అందిస్తారు.

(20) ఒక స్టాప్-బ్లాక్ లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన కాంట్రీవాన్స్ ప్రధాన రవాణా రహదారి లేదా రోడ్డు, మరియు ఒక పోస్ట్ వైపు వాలుగా ఉన్న ప్రతి ట్రాక్ లో ప్రతి మార్గం యొక్క ప్రవేశ సమీపంలో అందించాలి. 93. ప్రయాణించే

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

రోడ్డు మార్గం. - (1) రాతపూర్వకంగా మినహాయింపును ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు మంజూరు చేసి, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటే తప్ప, యాంత్రిక సాధనాలు లేదా గురుత్వాకర్షణ ద్వారా హులీగ్ ద్వారా ప్రభావితం చేసే హైలగ్ రోడ్ మార్గాల నుండి వేరుగా ఉన్న ఇన్ టేక్ ఎయిర్వేస్ లో ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గాలను, వారి పని ప్రదేశాల నుండి మరియు ప్రయాణించడానికి వ్యక్తులకు అందించాలి.

(2) ప్రయాణించే ప్రతి రోడ్డును -

(a) మొత్తం స్ట్రెచ్ కొరకు 1.8 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఉండరాదు.

(b) వంపు నుంచి 30 డిగ్రీలు దాటితే, తగిన దశలు లేదా నిచ్చెనలను అందించాలి.

(c) మధ్య వంపు 45 డిగ్రీలను అధిగమించినప్పుడు, దానికి అదనంగా స్టెప్స్ లేదా నిచ్చెనలు, హ్యాండ్ రైల్స్ లేదా రోప్ లతో సురక్షితమైన ప్రయాణాన్ని అందించేలా చూడాలి.

(d) వంపు నుంచి 60 డిగ్రీలను అధిగమించిన చోట, మెట్లు లేదా నిచ్చెనలు మరియు పట్టాలు లేదా రోప్ లతో పాటుగా, వాలు వెంబడి లెక్కించబడ్డ 10 మీటర్లకు మించకుండా విరామాల వద్ద తగిన ప్లాట్ ఫారాలను అందించాలి;

(e) తగిన ప్రదేశాల్లో టెలికమ్యూనికేషన్ సదుపాయాలను సమర్థవంతమైన మార్గాల ద్వారా అందించాలి; మరియు

(f) తగిన సంఖ్యలో డిజిటల్ డిస్ట్ బోర్డులు మరియు కమ్యూనికేషన్ పోర్టులను ఏర్పాటు చేయాలి, దీని ద్వారా ఏదైనా ముఖ్యమైన సందేశం లేదా సమాచారం తేలికగా వ్యాప్తి చెందుతుంది లేదా బెలాగ్రాండ్ లో పనిచేసే వ్యక్తులకు ప్రసారం చేయవచ్చు లేదా తద్వారా ప్రసారం చేయబడుతుంది.

(3) తనిఖీ, పరీక్ష లేదా మరమ్మత్తు ఉద్దేశ్యాల మినహా, ఒక అధికారి లేదా ఒక హుల్లేగ్ పనివాడు కాకుండా ప్రతి వ్యక్తి ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గంలో ప్రయాణించాలి.

(4) ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గాన్ని ఉపయోగించే వ్యక్తులు ఒక కన్వేయర్ లేదా మెకానికల్ లేదా గ్రావిటీ ద్వారా పనిచేసే రవాణా, ఒక సరైన క్రాస్ ఓవర్ లేదా క్రాస్ అండర్ బ్రిడ్జ్ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆమోదించబడ్డ ఇతర సరైన పరికరాన్ని అందించాలి.

(5) ఒక కన్వేయర్ రోడ్డు మార్గాన్ని ఒక ప్రయాణ రోడ్డుగా ఉపయోగించాల్సిన అవసరం ఉంది, కన్వేయర్ రోడ్డు మార్గం యొక్క అటువంటి పొడవు అంతటా కూడా తగిన గార్డులు లేదా ఫెన్సింగ్ ని ఏర్పాటు చేయాలి, ఇది ప్రయాణించే రోడ్డుగా ఉపయోగించబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(6) ఒకవేళ ఇంక్వైస్ లేదా అడిట్ మౌత్ లేదా పిట్ బాటమ్ నుంచి ప్రయాణించే దూరం ఒక కిలోమీటరు దాటితే లేదా ప్రయాణం శ్రమతో కూడి ఉన్నట్లయితే, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, ఈ నిబంధనలను అమలులోకి వచ్చిన తేదీ నుంచి ఒక సంవత్సరంలోగా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఆమోదించిన విధంగా తగిన మ్యాన్ రైడింగ్ ఏర్పాటు చేయాలి.

(7) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ యొక్క వ్రాతపూర్వక అనుమతితో మరియు అతను పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి తప్ప వ్యక్తుల సాధారణ రవాణా కోసం ఎటువంటి లావాదేవీలు ఉపయోగించబడవు.

94. టబ్లు మరియు వాటి కదలిక.— (1) ప్రతి తొట్టలో, ప్రతి కపులింగ్ ఎండ్ వద్ద ఒక బలమైన బఫర్ ప్రొజెక్షింగ్ ని చివరల్లో అందించాలి మరియు మెయింటైన్ చేయాలి, అలానే రెండు ట్యూబ్ లు కూడా టాన్డ్రమ్ లో ఉన్నప్పుడు, ఇనెర్ ఎండ్ ల మధ్య అంతరం 20 సెంటీమీటర్ల కంటే తక్కువగా ఉండరాదు.

(2) ఉపయోగించే ప్రతి సైడ్ టిప్పింగ్ టబ్ లో, ప్రమాదవశాత్తు టిప్పింగ్ ని నిరోధించడం కొరకు సేఫ్టీ క్యాచ్ లు అందించాలి మరియు అన్ని సేఫ్టీ క్యాచ్ లు సరిగ్గా సురక్షితంగా ఉన్నట్లయితే తప్ప ట్యూబ్ లు లేదా ట్యూబ్స్ ని సెట్ చేయడం లేదా ట్రైయిన్ లను కదలికలో అమర్చరాదు.

(3) ఒక రోప్ లేదా లోకోమెటివ్ మరియు టబ్ లేదా ట్యూబ్స్ యొక్క సెట్ లేదా ట్రైన్ మరియు సెట్ లేదా ట్రైన్ లో ఏదైనా రెండు ట్యూబ్స్ మధ్య అటాచ్ మెంట్ అనేది ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డర్ ద్వారా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆమోదించబడిన రకం మరియు యాక్సిడెంటల్ డిస్ కనెక్షన్ ని బయటకు తీసే విధంగా మెయింటైన్ చేయాలి.

(4) ప్రతి తొట్టె యొక్క ప్రతి బఫర్ మరియు డ్రాబార్ యొక్క స్థితి, ఉపయోగించే ప్రతి సేఫ్టీ క్యాచ్, కపులింగ్-చైయిన్ మరియు ఇతర అటాచ్ మెంట్ లు కనీసం ప్రతి పద్నాలుగు రోజులకు ఒక్కసారి పరిశీలించాలి, దీని కొరకు నియమిత నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా, అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదిక, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి, ఇది పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(5) కపులింగ్ యొక్క ప్రతి కాంపోనెంట్, గరిష్ట స్టాటిక్ లోడ్ కు సంబంధించి ఏడు కంటే తక్కువ కాకుండా సేఫ్టీ ప్యాక్టర్ కలిగి ఉంటుంది, ఇది మూడు సంవత్సరాలకు మించకుండా విరామంలో టెస్టింగ్ ద్వారా చూడాలి మరియు వాటిని రికార్డ్ చేయాలి.

(6) ట్యూబ్స్ ను తరలించినప్పుడు, ఆపదలో ఉండే వ్యక్తులను హెచ్చరించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(7) రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ టూంబ్స్ ని చేతితో కదిలించరాదు, దీనిని జతచేయాలి మరియు కలిపి తరలించాలి:

ఏదైనా సమయంలో వాటి మధ్య దూరం 10 మీటర్లకంటే తక్కువగా ఉన్నప్పుడు రెండు తొట్టెలు దగ్గరగా వరసగా ఉన్నట్లుగా భావించబడతాయి.

(8) మేనేజర్ యొక్క రాతపూర్వక అనుమతితో మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా టూంబ్ ని నియంత్రించరాదు లేదా అనుమతించరాదు:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అటువంటి కదలిక ప్రమాదం కలిగించే అవకాశం ఉందనే అభిప్రాయానికి వస్తే ఏ ప్రదేశంలో అయినా టూంబ్స్ యొక్క అనియంత్రిత కదలికను నిషేధించవచ్చు.

(9) ఇరవై ఒకటి కంటే ఎక్కువ గ్రేడియెంట్ ఉన్న తొట్టిని తీసుకెళ్లే వ్యక్తి ఎవరూ కూడా తొట్టి ముందు వెళ్లాలి. ప్రతి సందర్భంలోనూ, ఒక వ్యక్తి వెనక నుంచి టబ్ ని నియంత్రించే స్థితిలో లేనట్లయితే, దానిని నియంత్రించడం కొరకు స్త్రీలు లేదా ఇతర తగిన కాట్రీవాన్స్ ఉపయోగించబడేంత వరకు కూడా అతడు టబ్ ని తీసుకోరాదు.

(10) ఉపయోగించడానికి అవసరమైన చోట, తగిన మెటీరియల్ మరియు కొలతల యొక్క తగిన సంఖ్యలో స్లాగ్ లను అందించాలి.

(11) ప్రతి తొట్టిలో ఇరవైలో ఒకటి కంటే ఎక్కువ గ్రేడియెంట్ ఉన్న ట్రాక్ పై నిలబడినట్లయితే, బ్రేకుల ద్వారా సమర్థవంతంగా లేదా ఒక హలోగ్ రోప్ లేదా లోకోనేటివ్ కు సురక్షితంగా జతచేయడం మినహా, సమర్థవంతంగా నిరోధించాలి, గొలుసు లేదా మరోవిధంగా సురక్షితం చేయాలి.

(12) ఒక అంతులేని తాడు ద్వారా హులగ్ ప్రభావం ఉన్న చోట మినహా, టూంబ్స్ యొక్క కపులింగ్ మరియు ఉక్కు గొట్టాలు, సాధ్యమైనంతవరకు తొట్టి లేదా టూంబ్స్, మరియు సెట్ కు కనెక్ట్ చేయబడినప్పుడు, రోప్ సెట్ చేయబడినప్పుడు మాత్రమే చేయాలి.

(13) సాధ్యమైనంత వరకు, టూంబ్స్ ని ఒక గ్రేడియెంట్ పై కలపడం లేదా కలపడం చేయరాదు.

(14) ఏ వ్యక్తి అయినా ఏ తొట్టి లేదా హులగ్ తాడు మీద స్వారీ చేయరాదు.

95. హులగ్ ఇంజిన్ల బ్రేకులు- ప్రతి హులగ్ ఇంజిన్ కు సమర్థవంతమైన బ్రేక్ అందించాలి.

96. హులగ్ తాళ్ళు. - (1) ఒకవేళ ఏదైనా పొడవులో ఏదైనా తీవ్రమైన లోపాలున్నట్లయితే, దాని యొక్క భద్రత కొరకు ఎలాంటి తాడు ఉపయోగించరాదు.

(2) కప్పబడిన ప్రతి తాడును కనీసం ప్రతి ఆరునెలలకు ఒకసారి, మరియు అవసరమైతే, తక్కువ విరామాల్లో, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణలో తిరిగి నిర్వహించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) విభజించిన ఏ తాడును ప్రత్యక్ష హుల్లాలో ఉపయోగించరాదు.

(4) వాడుకలో ఉన్న ప్రతి హుల్లింగ్ రోప్ కొరకు, సైజు, నిర్మాణం, నాణ్యత, సప్లయర్ యొక్క పేరు మరియు ఇన్ స్టలేషన్ యొక్క తేదీలు మరియు రీపింగ్ చేయడం కొరకు ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో ఉంచబడుతుంది, మరియు దానిలో ఉండే అన్ని ఎంట్రీలు కూడా సంతకం చేసే నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా చేయాలి.

97. రోడ్డు మార్గం కన్వేయర్ లు. – (1) ప్రతి రోడ్వే కన్వేయర్ ను ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

(a) ప్రతి రోడ్డు మార్గం కూడా కన్వేయర్ మరియు రోడ్డు యొక్క ఒక వైపు మధ్య ఉండే విధంగా ఇన్ స్టాల్ చేయబడుతుంది, ఒక మీటర్ వెడల్పు కంటే తక్కువ కాకుండా అడ్డంకి లేకుండా ప్రయాణించే స్థలం ఉంటుంది.

(b) కన్వేయర్ లేదా దాని యొక్క ఏదైనా భాగం, చెక్క ప్రొసెస్ లేదా సపోర్ట్ లకు విరుద్ధంగా స్క్రోల్ చేయదు;

(c) కన్వేయర్ యొక్క రిటర్న్ స్టేషన్ యొక్క యాంకరింగ్ అనేది ముఖం లేదా రోడ్డు సపోర్ట్ తో స్వతంత్రంగా ఉంటుంది;

(d) ఒకవేళ శ్రేణిలో బెల్ట్ కన్వేయర్ లు ఎన్ని ఉపయోగించబడి ఉన్నట్లయితే, సీక్వెన్షియల్ కంట్రోల్ మరియు సీక్వెన్షియల్ ఇంటర్ లాక్ వంటి సేఫ్టీ ఫిట్టింగ్ లు అందించాలి; మరియు

(e) ఫుల్ కార్డ్ స్విచ్ లు లేదా ఏదైనా ఇతర తగిన సిస్టమ్ ని అందించడం ద్వారా కన్వేయర్ యొక్క మొత్తం పొడవుతో పాటుగా ఏదైనా ప్రదేశం నుంచి దీనిని నిలిపివేయవచ్చు.

(2) కన్వేయర్ యొక్క మొగ్గు, స్ట్రెడింగ్ ఆబ్జెక్టులు లేదా మెటీరియల్ నుంచి ప్రమాదాన్ని రైజ్ చేసే విధంగా ఉంటుంది, అటువంటి ప్రమాదం నుంచి తగిన రక్షణ కల్పించడం కొరకు తగిన పరికరాన్ని ఉపయోగించాలి. (3) 30 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ దూరంలో లోడ్ లను రవాణా చేయడం కొరకు కన్వేయర్ ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ రోడ్డు యొక్క ప్రతి పొడవు మీద, కన్వేయర్ పనిచేసే మెషినరీ ఆపరేట్ చేసే ప్రదేశానికి రోడ్డు యొక్క పొడవులో ప్రతి బిందువు నుంచి సంకేతాలను ప్రసారం చేసే సమర్థవంతమైన సాధనాలను అందించాలి.

రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, రివర్స్ డైరెక్షన్ లో సిగ్నల్స్ ట్రాన్స్ మిట్ చేయాల్సి ఉంటుంది.

(4) కన్వేయర్ ఆపరేటర్ మరియు క్యాబిన్ లేదా ప్లేస్ నుంచి కన్వేయర్ ఆపరేట్ చేయబడే ప్రాంతం, బ్రాడ్ కాస్టింగ్ ఫెసిలిటీస్ తో పాటుగా టెలికమ్యూనికేషన్ యొక్క సమర్థవంతమైన మార్గాల ద్వారా అందించబడుతుంది, ఇన్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

స్టేషన్ యొక్క ఏదైనా స్థలంలో కన్వేయర్ రోడ్ లో ఉండే ఏదైనా వ్యక్తికి ఆపరేటర్ కమ్యూనికేట్ చేయవచ్చు మరియు అటువంటి టెలికమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్ కు రెండు మార్గాల ద్వారా కమ్యూనికేషన్ సదుపాయాలను కల్పించాలి.

(5) టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ ప్రారంభించడం వల్ల కలిగే ప్రమాదాలను హెచ్చరించడం కొరకు, రోడ్డు కన్వేయర్ యొక్క మొత్తం పొడవులో ఆడియో-విజువల్ ప్రీ స్టార్ట్ వార్నింగ్ అలారం కూడా అందించాలి.

(6) టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ యొక్క పొడిగింపుతో సహా టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ బెల్లాగ్రౌండ్ యొక్క సురక్షిత ఇన్ స్టలేషన్, ఆపరేషన్, మెయింటెనెన్స్ మరియు ఉపయోగించడం కొరకు మేనేజర్ ఒక ప్రవర్తనా నియమావళిని రూపొందించాల్సి ఉంటుంది మరియు దానిని మైన్ లోని ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రదేశానికి తరలించి, టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ బెల్లాగ్రౌండ్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ ప్రారంభించడానికి ముందు కనీసం ముప్పై రోజుల ముందు దానిని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి. ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, ఏ సమయంలోనైనా రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అతడు భద్రత యొక్క ఆసక్తులో ఫీట్ గా ఉన్నట్లుగా భావించే ప్రవర్తనా నియమావళిలో అటువంటి మార్పుచేర్పులు చేయాల్సి ఉంటుంది.

(7) టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ అనేది మనిషి-రైడింగ్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉద్దేశించబడ్డ సందర్భంలో, మైన్ లోని నిర్దిష్ట లొకేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ యొక్క సురక్షితమైన ఇన్ స్టలేషన్, ఆపరేషన్, మెయింటెనెన్స్ మరియు ఉపయోగించడం కొరకు మేనేజర్ ఒక ప్రత్యేక ప్రవర్తనా నియమావళిని రూపొందించాల్సి ఉంటుంది మరియు పేర్కొనబడ్డ ఉపయోగం కొరకు అనుమతి కోరుతూ పేర్కొనబడ్డ టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ ప్రారంభించడానికి కనీసం 90 రోజుల ముందు దీనిని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి. :

రాతపూర్వకంగా అనుమతితోనే తప్ప అటువంటి సిస్టమ్ ని ఉపయోగించరాదు, అదేవిధంగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ దానిలో పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు అనుగుణంగా వాటిని ఉపయోగించాలి.

(8) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఏ సమయంలోనైనా, సబ్ రెగ్యులేషన్ (7) కింద మంజూరు చేసిన అనుమతిని సవరించవచ్చు లేదా ఉపసంహరించుకోవచ్చు, అదేవిధంగా ఉపయోగించే వ్యక్తుల యొక్క భద్రత యొక్క ఆసక్తికి తగినవిధంగా అతడు ఆలోచించవచ్చు.

(9) ప్రవర్తనా నియమావళి అమలు చేయడానికి మేనేజర్ మరియు ఇంజనీర్ ఇద్దరూ బాధ్యత వహించాలి. (10) ఆటోమేటిక్ గా ఆపివేయడం కొరకు టెల్ఫోన్ కన్వేయర్ లో తగిన ఏర్పాట్లు కల్పించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (a) బెల్ట్ మరియు డ్రమ్, రోలర్, స్రాపర్, డిప్లెక్టర్ లు, గైడ్ లు లేదా ఒలికిపోవడం వల్ల లేదా మరేవిధంగా కలిగే ఏదైనా ఇతర అడ్డంకి మధ్య అధిక ఘర్షణ ఉన్నట్లయితే;
- (b) బెల్ట్ పగిలినట్లయితే; మరియు
- (c) మంటలు చెలరేగినట్లయితే లేదా బెల్ట్ కన్వేయర్ లేదా దాని పరిసరాల్లో వేడెక్కడం

98. హులగ్ ఇంజనీ పరీక్ష. - (1) ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి జాగ్రత్తగా పరిశీలించవలెను-

- (a) కనీసం ప్రతి ఇరవై నాలుగు గంటలకొకసారి, ప్రతి హులగ్ ఇంజన్, ట్రేక్-వీల్, తాడు మరియు ఇతర ఉపకరణాల వినియోగము; మరియు
- (b) ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి, మెకానికల్ పవర్ లేదా గ్రావిటీ ద్వారా హులికన్ను ప్రభావితం చేసే ప్రతి ట్రాక్, మరియు దానికి అనుగుణంగా ప్రతి భద్రతా ప్రతిదానిని అమరుస్తారు.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదికను, ఉద్దేశించబడే ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి సంతకం చేసి, తేదీ వేయబడుతుంది.

99. హులగ్ మరియు ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గాల పరిశీలన. - ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, అన్ని హైలగ్ మరియు ప్రయాణ రహదారులు మరియు రోడ్డు మార్గాల యొక్క స్థితి, అన్ని రకాల అన్ని రకాల పరీక్షలతో సహా, ఈ పరీక్ష యొక్క ఒక నివేదికను ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ బుక్ లో నమోదు చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

100. లోకోమోటివ్స్. - (1) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా అనుమతించడానికి అనుగుణంగా కాకుండా, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి కాకుండా, ఎలాంటి లోకోమోటివ్ లు ఉపయోగించరాదు.

(2) ట్రాక్ యొక్క గ్రేడియెంట్ ఒక పదిహేను కంటే ఎక్కువగా ఉన్న చోట ఎలాంటి లోకోమోటివ్ ని ఉపయోగించరాదు.

(3) మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆధరైజ్ చేయనట్లయితే, డ్రైవర్ మినహా మిగిలిన ఏ వ్యక్తి కూడా ఎలాంటి లోకోమోటివ్ పై రైడ్ చేయరాదు.

(4) షటనింగ్ ఆపరేషన్ల సమయంలో మినహా, లోకోమోటివ్ ట్యూబ్స్ లేదా సెట్ లేదా ట్యూబ్స్ యొక్క ట్రైను నడిపిస్తుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

101. **ట్రక్కులు మరియు డంపింగ్ యార్డు కోసం రహదారులు.** - హౌల్ రోడ్ల యొక్క రూపకల్పన, నిర్మాణం, కొలతలు మరియు లేఅవుట్ (ramps తో సహా) మరియు పారాపెట్ గోడలు లేదా ఎంట్రయడ్మెంట్స్ లేదా టెమ్స్, పరిసర ప్రాంతం లేదా ఏదైనా పాడు లేదా బొగ్గు డంప్ యొక్క స్థాయి కంటే పైన ఉనికిలో ఉన్న ఏదైనా రహదారి అందు వెంబడి అందించబడిన, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఒక సాధారణ క్రమంలో పేర్కొన్న ప్రమాణాలు మరియు పరామితుల ప్రకారం ఉండాలి.

102. **వ్యాగన్ల కదలిక.**- 1 నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణలో రైల్వే బండ్లపై చలనం చేపట్టాలి.

(2) బండ్లను తరలించేముందు, ఆపదలో ఉన్న వ్యక్తులను ఉప-నియంత్రణ (1) కింద నియమించిన సమర్థ వ్యక్తి హెచ్చరించాలి.

(3) బఫర్ వద్ద నెట్టడం ద్వారా లేదా ఎదురుగా నుంచి లాగడం ద్వారా ఏ వ్యక్తి కూడా ఒక వ్యాగన్ ని తరలించడానికి ప్రయత్నించరాదు.

(4) రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ బండ్లను ఏకకాలంలో తరలించినా, బండిలను ఒకదానితో మరొకటి కలపడం జరుగుతుంది, ఇది ఇరువైపులా లేదా చివరి వ్యాగన్ వెనకనుంచి నెట్టడం ద్వారా మాత్రమే తరలించాలి.

అటువంటి బండిల సంఖ్యను సమర్థవంతంగా నియంత్రించగల సంఖ్యను అధిగమించరాదు.

(5) సహజ కాంతి తగినంతగా లేనప్పుడు ఏ లోకోమోటివ్ లేదా వాగన్ కదలదు, ఎందుకంటే సమీపిస్తున్న చివర ఒక అనుకూలమైన కాంతికి ప్రత్యేకమైనది లేదా దీపమును మోస్తున్న వ్యక్తి వెంట ఉంటుంది.

(6) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి కాకుండా, బిన్ లు లేదా స్క్రీన్ల కింద కదిలే బండ్లు మరియు బిన్ లు లేదా స్క్రీన్ల యొక్క అండర్ స్ట్రక్చర్ ల మధ్య వెంటనే పాస్ చేయాలి.

(7) ఏ వ్యక్తి కూడా ఒక సురక్షితమైన హ్యాండ్ హోల్డ్ ఉంటే తప్ప, మోషన్ లో ఒక లోకోమోటివ్ లేదా వాగన్ యొక్క బఫర్ మీద ఉండకూడదు, మరియు ఒక సురక్షిత ఫుట్ ప్లేట్ ఉంటే తప్ప.

(8) బండలు కదులుతుండగా ఏ వ్యక్తి కూడా రెండు బండిల మధ్య కపులింగ్ చేయరాదు.

(9) ఏ వ్యక్తి రైలు లేదా వాగన్ ల కింద రైలుపట్టాల రేఖను దాటకూడదు. ఒక వ్యక్తి ఒక వాగన్ కింద కూర్చోవడం లేదా పడుకోవడం చేయరాదు.

(10) ఎక్కడ రైల్వే బండ్లను ప్రత్యేకంగా ఉంచాలో, అక్కడ ఒక పరిపూర్ణతను పొందినప్పుడు, అటువంటి పరిపూర్ణత ఐదు మీటర్ల కంటే తక్కువ వెడల్పు ఉండరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(11) పట్టాలు ట్రాక్ యొక్క ఇరువైపులా 1.2 మీటర్ల లోపు ఎలాంటి మెటీరియల్ ఉంచరాదు లేదా డంప్ చేయరాదు.

(12) స్విచ్ లు మరియు క్రాసింగ్ ల వద్ద పట్టాలు మధ్య ఉండే స్థలం అంతా కూడా, ఒక వ్యక్తి యొక్క పాదం చిక్కుబడి, కాంక్రీట్, టార్, తారు, లేదా చెక్క బ్లాకులతో నిండి ఉండాలి.

103. ఫెన్సింగ్ మరియు గేట్స్.- (1) ఏదైనా రవాణా రోడ్డు, ట్రాంలైన్, రైల్వే లేదా హౌల్ రోడ్డు పబ్లిక్ రోడ్డుపై వెళుతుంది, కదులుతున్న టబ్ నుంచి పబ్లిక్ కు ప్రమాదాన్ని నిరోధించడం కొరకు తగిన గేట్లు ఏర్పాటు చేయాలి, టూంబ్స్, లోకోమిటివ్ లేదా మెషినరీ మరియు అటువంటి ప్రతి గేటు కూడా ప్రమాద సంకేతాన్ని కలిగి ఉంటుంది, మరియు సహజ వెలుతురు తగినంతగా లేనప్పుడు, వార్నింగ్ ల్యాంప్ లతో సహా.

(2) ఏదైనా రవాణా రోడ్డు, ట్రాంలైన్, రైల్వే లేదా హౌల్ రోడ్డు యొక్క 15 మీటర్ల లోపల ఆక్రమిత భవనాలు ఎక్కడ ఉన్నాయి, అటువంటి భవంతులకు మరియు రవాణా రోడ్డు, ట్రాంలైన్, రైల్వే లేదా హౌల్ రోడ్డు మధ్య గణనీయమైన కంచె ఏర్పాటు చేయాలి.

CHAPTER X MINE WORKING

104. సీఫీ మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్:- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్-

(a) పని చేసేటప్పుడు, మైన్ వద్ద పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క ఆరోగ్యం మరియు భద్రతకు ప్రమాదాలను గుర్తించండి.

(b) పనిలో ఉన్నప్పుడు ఉద్యోగులు బహిరంగతం అయ్యే ఆరోగ్యం మరియు భద్రతకు ప్రమాదాలను మదింపు చేయడం;

(c) గుర్తించబడ్డ గణనీయమైన అపాయాలను రికార్డ్ చేయడం మరియు రిస్క్ లను మదింపు చేయడం;

(d) ఉద్యోగుల తనిఖీ కొరకు ఆ రికార్డులను అందుబాటులో ఉండేలా చేయడం; మరియు

(e) ప్రమాదాల గుర్తించడం మరియు ప్రమాదాల మదింపు కొరకు తగిన ప్రక్రియను అనుసరించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) మైన్ మరియు అంతర్గత భద్రతా సంస్థ యొక్క భద్రతా కమిటీని సంప్రదించిన తరువాత ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, దీనికి అవసరమైన అన్ని చర్యలను నిర్ణయించాలి.

(a) ఏదైనా రికార్డ్ చేయబడ్డ ప్రమాదాన్ని తొలగించడం;

(b) మూలం వద్ద ప్రమాదాన్ని నియంత్రించడం;

(c) ప్రమాదాన్ని కనిష్టం చేస్తుంది; మరియు

(d) రిస్క్ మిగిలి ఉన్నంత వరకు,

(i) వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరాలను అందించడం; మరియు

(ii) ఉద్యోగులు బహిష్కరణ అయ్యే ప్రమాదాన్ని పర్యవేక్షించడానికి ఒక ప్రోగ్రామ్ ను ఇన్ స్టిట్యూట్ గా చెప్పవచ్చు.

(3) గుర్తించబడ్డ అపాయాలు మరియు ప్రమాదాల ఆధారంగా, ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, ' ' సేఫ్టీ మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ ' ' అనే ఒక ఆడిట్ డాక్యుమెంట్ ని తయారు చేయాలి, ఇది కంపెనీ యొక్క భద్రత మరియు ఆరోగ్య పాలసీని అభివృద్ధి చేయడం, అమలు చేయడం, సాధించడం, సమీక్షించడం మరియు నిర్వహించడం కొరకు సంస్థాగత నిర్మాణం, ప్లానింగ్, కార్యకలాపాలు, బాధ్యతలు, విధానాలు, ప్రక్రియలు మొత్తం మేనేజ్ మెంట్ లో భాగంగా ఉంటుంది,

(4) పేర్కొనబడ్డ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో జాబితా చేయబడ్డ క్రమంలో సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో పేర్కొనబడ్డ లక్ష్యాలను సాధించడం కొరకు అవసరమైన చర్యలను అమలు చేయడం యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ యొక్క బాధ్యత.

(5) సేఫ్టీ మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ లో ఇవి ఉండాలి-

(a) కంపెనీ యొక్క మైన్ సేఫ్టీ మరియు హెల్త్ పాలసీని నిర్వచించడం;

(b) పాలసీని అమలు చేయడానికి ఒక ప్రణాళిక;

(c) పాలసీ సాధించడానికి గని లేదా గనుల యొక్క సామర్థ్యాలను అభివృద్ధి చేయడానికి ఉద్దేశ్యము;

(d) ప్రధాన ప్రమాద నిర్వహణ ప్రణాళికలు;

(e) ప్రామాణిక ఆపరేటింగ్ విధానాలు;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(f) సేప్టి మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ యొక్క పనితీరును లెక్కించడం, మానిటర్ చేయడం మరియు మదింపు చేయడం మరియు సేప్టి మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ తో అనుగుణంగా లేని విషయాలను సరి చేయడం;

(g) భద్రతా యాజమాన్య ప్రణాళికను క్రమం తప్పకుండా సమీక్షించడానికి మరియు నిరంతరం మెరుగుపరచడానికి ఒక ప్రణాళిక;

(h) గణనీయమైన మార్పులు సంభవిస్తే భద్రతా నిర్వహణ ప్రణాళికను సమీక్షించే ప్రణాళిక; మరియు

(i) దాని అభివృద్ధి మరియు అనువర్తనంలో గని కార్మికుల ప్రమేయం వివరాలు.

(6) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, తదుపరి తొలగింపు, నియంత్రణ మరియు ప్రమాదాన్ని కనిష్టం చేయడం సాధ్యమైందా అని తెలుసుకోవడం కొరకు మరియు సమీక్షపై భద్రతా కమిటీని సంప్రదించడం కొరకు, మదింపు చేయబడ్డ ప్రమాదాల గురించి నియతానుసారంగా సమీక్షించాలి.

(7) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, ఒక ఆర్డర్ ద్వారా ఏ సమయంలో అయినా, రాతపూర్వకంగా పేర్కొనాల్సిన అవసరం ఉన్న రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సేప్టి మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ కాపీని సబ్మిట్ చేయాలి.

(8) సేప్టి మేనేజ్ మెంట్ ప్లాన్ ని సమర్థవంతంగా అమలు చేయడం కొరకు ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ బాధ్యత వహించాలి.

105. మాన్యువల్ ఓపెనకాస్ట్ పనిచేయడం. – మాన్యువల్ గా ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్ ల్లో, దిగువ పేర్కొన్న జాగ్రత్తలను పాటించాలి, అవి:-

(1) ఆలూవియల్ మట్టిలో, మోరుం, కంకర, మట్టి, శకలాలు లేదా ఇతర ఇదేవిధమైన గ్రౌండ్

(a) హారిజాంటల్ లేదా ఇతర కోణం నుంచి 45 డిగ్రీలకు మించకుండా ఉండే సేప్టి యాంగిల్ లో భుజాలు స్లాప్ చేయబడతాయి, ఎందుకంటే రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అనుమతించవచ్చు మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలి. లేదా

(b) భుజాలు బించి ఉండాలి మరియు ఏదైనా బెంచ్ యొక్క ఎత్తు 1.5 మీటర్లకు మించరాదు మరియు దాని యొక్క వెడల్పు ఎత్తు కంటే తక్కువగా ఉండరాదు:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, తన అభిప్రాయం ప్రకారం, ఈ నిబంధన ప్రకారం, ప్రత్యేక ఇబ్బందులు ఉన్న సందర్భంలో ఏ పనినైనా ఈ క్లాజ్ యొక్క ఆపరేషన్ నుండి మినహాయంపు, తన అభిప్రాయంలో, అది సహేతుకంగా కాకుండా దాని నిబంధనలను కట్టుబడి ఉండవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) కొలత యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఏదైనా పిల్లర్ ' ఇన్ సిట ' లో మిగిలి ఉన్నట్లయితే, దాని ఎత్తు 2.5 మీటర్లకు మించరాదు; మరియు అటువంటి స్తంభం యొక్క ఎత్తు 1.25 మీటర్లు దాటితే, పిల్లర్ యొక్క ఆధారం 1.5 మీటర్ల వ్యాసం కంటే తక్కువగా ఉండరాదు.

(3) బొగ్గులో, హరిజాంటల్ నుంచి 45 డిగ్రీలను మించకుండా ఉండే సీస్ట్రియాంగిల్ వద్ద పైడ్స్ ని స్లాప్ చేయాలి, లేదా భుజాలు బెంచీ మీద ఉంచాలి మరియు ఏదైనా బెంచ్ యొక్క ఎత్తు మూడు మీటర్లకు మించరాదు మరియు దాని యొక్క వెడల్పు ఎత్తు కంటే తక్కువగా ఉండరాదు:

ఈ ఉప-నియంత్రణ కార్యకలాపాల నుంచి, ఏ పనినైనా, ఏ పని అయినా, తన అభిప్రాయంలో, సహేతుకంగా ఆచరణ సాధ్యం కాని నిబంధనలను పాటించడం ద్వారా, ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ యొక్క ఆపరేషన్ల నుంచి మినహాయింపు పొందవచ్చు.

(4) ఏదైనా గట్టి మరియు కాంపాక్ట్ గ్రౌండ్ లేదా ప్రాస్పెక్టింగ్ అగాధం లేదా గుంతలను తవ్వడంలో, ఇరువైపులా పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు భుజాలు తగిన బెంచీ, స్లోప్ లేదా సురక్షితంగా ఉండాలి: బెంచ్ యొక్క ఎత్తు ఆరు మీటర్లకు మించకూడదు అని అందించింది.

(5) చెట్టు, వదులుగా ఉండే రాళ్లు లేదా శకలాలు తవ్వకానికి అంచు లేదా భుజం నుంచి మూడు మీటర్ల దూరంలో ఉండేందుకు అనుమతించరాదు.

(6) ఏ వ్యక్తి కూడా ఎలాంటి ముఖం లేదా పక్కను కోయరాదు లేదా ఏదైనా ఓవర్ హ్యాంగింగ్ కు కారణం అయ్యే అటువంటి అండర్ కట్టింగ్ ని అనుమతించరాదు.

106. మెకానైజ్డ్ ఓపెనకాస్ట్ వర్కింగ్.- (1) అన్ని యాంత్రీకరించబడ్డ ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్స్ ల్లో, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) నుంచి సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) కు పేర్కొనబడ్డ జాగ్రత్తలు గమనించబడతాయి.

(2) యాంత్రీకరించబడ్డ ఓపెన్ కాస్ట్ పని ప్రారంభించడానికి ముందు, మైన్ యొక్క పనిచేసే విధానం, అల్టిమేట్ పిట్ వాలుతో సహా, వాలును డంప్ చేయడం మరియు స్లోప్ స్థిరత్వం యొక్క మానిటరింగ్, ప్లాన్ చేయబడింది, డిజైన్ చేయబడింది మరియు ఒక శాస్త్రీయ అధ్యయనం ద్వారా నిర్ధారించిన విధంగా రూపొందించబడింది మరియు అటువంటి అధ్యయనం యొక్క నివేదిక కాపీని మైన్ యొక్క ఆఫీసులో అందుబాటులో ఉంచబడింది.

:

అటువంటి అధ్యయనం చేయని గనుల విషయంలో, ఈ నిబంధనలు అమలులోకి వచ్చిన తేదీ నుండి ఒక సంవత్సరంలోగా చేసిన అధ్యయనం యొక్క బాధ్యత యజమాని మరియు ఏజెంట్ కు ఉంటుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ప్రతి యాంత్రికీకరించబడ్డ ఒపెన్ కాస్ట్ గనుల యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో రిఫర్ చేయబడ్డ శాస్త్రీయ అధ్యయనం యొక్క నివేదికలోని సిఫారసులను ధృవీకరించాలి.

(4) ఆలూవియల్ మట్టి, మోరుమ్, కంకర, మట్టి, శకలాలు లేదా ఇతర సారూప్య నేలలతో కూడిన ఓవర్ బర్డెన్ లో బెంచీల ఎత్తు 3 మీటర్లకు మించకూడదు మరియు దాని వెడల్పు బెంచ్ యొక్క ఎత్తుకు మూడు రెట్లు కంటే తక్కువ ఉండరాదు.

(5) బొగ్గు మరియు అధిక భారం కలిగిన బెంచీల ఎత్తు, సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లో పేర్కొన్నదానికంటే ఎక్కువగా, తవ్వడం, తవ్వడం లేదా తొలగించడం కొరకు ఉపయోగించే తవ్వకం యంత్రం యొక్క ఎత్తు లేదా రీచ్ కంటే ఎక్కువగా ఉండరాదు, దీని యొక్క వెడల్పు కంటే తక్కువగా ఉండరాదు.

(a) బెంచ్ ఫ్లస్ రెండు మీటర్లలో ఉండే విశాలమైన యంత్రం యొక్క వెడల్పు; లేదా

(b) బెంచీ మీద డంపింగ్ యార్డు ఉన్నట్లయితే, డంపర్ యొక్క వెడల్పు మూడు రెట్లు; లేదా

(c) బెంచ్ యొక్క ఎత్తు,

ఏది ఎక్కువైతే అది.

(6) సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (2), (4) మరియు (5) లో ఉన్న దేనినైనా, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఒక క్రమంలో రాతపూర్వకంగా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, పైన పేర్కొన్న విధంగా బెంచీల యొక్క ఎత్తు మరియు వెడల్పులు అవసరం లేదా అనుమతించవచ్చు.

107. పునరుద్ధరణ.- ఒపెన్ కాస్ట్ మైనింగ్ ద్వారా చేసిన అన్ని తవ్వకాలను తిరిగి నింపడం ద్వారా లేదా ఏదైనా ఇతర మార్గాల ద్వారా తగిన రీతిలో రికవరీ చేయాలి.

108. పాడు-బ్యాంకులు మరియు డంపింగ్ యార్డు.- (1) ఓవర్ బర్డెన్ తొలగించేటప్పుడు, పై మట్టిని ఒక సపరేట్ స్థలంలో స్టాక్ చేయాలి, తద్వారా, తిరిగి లామిన్డ్ ప్రాంతాన్ని కవర్ చేయడానికి ఉపయోగించబడుతుంది.

(2) ఒక పాడు బ్యాంకు యొక్క వాలు, నిక్షిప్తమైన పదార్థం యొక్క సహజ కోణం ద్వారా నిర్ధారించాలి కానీ, ఏ సందర్భంలో, అడ్డు నుండి 37.5 డిగ్రీలు మించరాదు:

ఏ మైన్ లో అయినా, పాడు బ్యాంకు యొక్క ఒక స్టెప్పర్ స్లోప్, ఒక శాస్త్రీయ అధ్యయనం యొక్క ఫలితంగా, ఏదైనా శాస్త్రీయ ఏజెన్సీ లేదా సంస్థ ద్వారా, స్లోప్ స్థిరత్వం లో నైపుణ్యం కలిగి, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఒక ఆర్డర్ ద్వారా మరియు అతను పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, పాడు బ్యాంకు యొక్క ఒక స్టీపర్ వాలు అనుమతించవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు లేదా వాష్ లు లేదా ఇతర వనరుల నుంచి ఇతర తిరస్కరణలు వంటి లూజ్ ఓవర్ వెయిట్ మరియు ఇతర మెటీరియల్స్ ని డంప్ చేసే మెటీరియల్ స్టైడింగ్ కు అవకాశం లేని విధంగా డంప్ చేయాలి.

(4) 30 మీటర్ల ఎత్తులో ఉండే ఏదైనా పాడు బ్యాంకును వంచాలి, తద్వారా ఏ బెండ్ కూడా 30 మీటర్ల ఎత్తు మించరాదు మరియు మొత్తం వంపు 1 నిలువు నుంచి 1.5 హారిజాంటల్ కు మించకుండా ఉండాలి.

(5) ఒక పాడు-బ్యాంకు యొక్క కాళిబాట, గని ప్రారంభ, రైల్వే లేదా ఇతర పబ్లిక్ పనులు, పబ్లిక్ రోడ్లు లేదా భవనం లేదా యజమానికి చెందిన ఇతర శాశ్వత నిర్మాణం యొక్క 100 మీ లోపల ఏ బిందువు వరకు పొడిగించరాదు.

(6) ఏదైనా రైల్వే లేదా పబ్లిక్ వర్క్స్ లేదా రోడ్లు లేదా బిల్డింగ్ లేదా నిర్మాణం యొక్క యజమాని మరియు ఒక యాక్టివ్ పాడు బ్యాంకు యొక్క కాళివేళ్ల మధ్య తగిన కంచెను ప్రతిష్టించాలి, తద్వారా, అఅధీకృత వ్యక్తులు పాడు-బ్యాంకును చేరడాన్ని నిరోధించాలి.

(7) ఏ వ్యక్తి కూడా యాక్టివ్ గా ఉండే పాడు బ్యాంకు యొక్క కాళివేలును అప్రోచ్ కావడం లేదా మెటీరియల్ స్టైడింగ్ లేదా ముఖంపై దొర్లడం వల్ల అతడు ప్రమాదంలో చిక్కుకోవచ్చు.

(8) పాడు బ్యాంకులు లేదా డంపింగ్ యార్డు యొక్క వాలు వైఫల్యం నిరోధించడానికి తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

109. రవాణా నియమాలు.- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క మేనేజర్, రవాణా యంత్రాల యొక్క పరిమాణం మరియు సామర్థ్యానికి సంబంధించి ట్రాన్స్ పోర్ట్ రూల్స్ యొక్క కోడ్ ని ప్రీమ్ చేసి, అమలు చేయాలి మరియు స్థానిక పరిస్థితులు మరియు అమల్లో ఉన్న ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి, ఏ సమయంలో అయినా రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా ట్రాన్స్ పోర్ట్ రూల్స్ లో అటువంటి మార్పుచేర్పులు అవసరం అవుతాయి.

ఇందులో పేర్కొన్న విధంగా, అటువంటి యంత్రాలు ఇప్పటికే వాడుకలో ఉన్న గనులలో, పైన పేర్కొన్న రవాణా నియమాలను ప్రీమ్ చేసి, ఈ నిబంధనలు అమలులోకి వచ్చిన తేదీ నుండి 90 రోజుల లోపు అమలు చేయాలి.

(2) మేనేజర్, ఆపరేటర్ లు, డ్రైవర్ లు మరియు సంబంధిత అధికారులు అందరికీ కూడా ట్రాన్స్ పోర్ట్ రూల్స్ కాపీలను అప్పగించడానికి మరియు వర్కర్ ల ద్వారా గుర్తించబడ్డ భాషల్లో మైన్ లో ఉండే అన్ని ప్రదేశాల్లో అటువంటి కాపీలను పోస్ట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ట్రాన్స్ పోర్ట్ రూల్స్ యొక్క నిబంధనలను సమర్థవంతంగా పాటించడం కొరకు మేనేజర్ మరియు అటువంటి అధికారులు ప్రతి బాధ్యత వహిస్తారు, మరియు మైన్ యొక్క ఏ భాగం కూడా దానికి విరుద్ధంగా పని చేయరాదు.

110. సాధన సంకేతాలు.- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క మేనేజర్ తన మైన్ తో అనుసంధానమైన ఏదైనా మెషినరీ లేదా కొత్త కార్యకలాపాలను పరిచయం చేయడానికి ముందు, దానిని ప్రేమ్ చేసి, ' ' ప్రవర్తనా నియమావళి ' ' అమలు చేయడానికి ముందు, ఈ చట్టం లేదా ఈ నిబంధనలకు అనుగుణంగా లేనట్లయితే, అటువంటి ప్రతి మెషినరీ లేదా ఆపరేషన్ కొరకు, సందర్భం కావచ్చు.

(2) ప్రాక్టీస్ యొక్క కోడ్ లు, మెషినరీ లేదా ఆపరేషన్ యొక్క రకం, సైజు మరియు సామర్థ్యం మరియు అమల్లో ఉన్న స్థానిక పరిస్థితులకు అనుగుణంగా ప్రేమ్ చేయాలి మరియు ఒక కాపీని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి, ఏ సమయంలో అయినా, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, కోడ్ ల్లో అటువంటి మార్పుచేర్పులు చేయాల్సి ఉంటుంది. :

అటువంటి యంత్రాలు ఇప్పటికే వాడుకలో లేదా ఆచరణలో ఉన్న గనులలో, ఈ నిబంధనల అమలులోకి వచ్చిన తేదీ నుండి 90 రోజుల్లోగా ఈ అభ్యాస కోడ్ లను ప్రేమ్ చేసి, అమలు చేయాలి.

(3) అభ్యాసాల యొక్క కోడ్ లు, అంతర అలియా, కొరకు అందించాలి-

- (a) ఇది దేనికి సంబంధించినదని మెషినరీ లేదా ఆపరేషన్ కొరకు సురక్షితమైన ఆపరేటింగ్ ప్రక్రియలు;
- (b) ఇన్ స్ట్రలేషన్, రీ ఇన్ స్ట్రలేషన్, మాడిఫికేషన్, మార్పుచేర్పులు, మెయింటెనెన్స్ లేదా రిపేర్ తరువాత ముందుగా ఉపయోగించడానికి ముందు మెషినరీ యొక్క పరీక్ష మరియు టెస్టింగ్;
- (c) దాని యొక్క సురక్షిత కార్యకలాపాలను ధృవీకరించడం కొరకు, దాని ఉప అసెంబ్లీలతో సహా, పరీక్ష మరియు పరీక్షా స్వభావం
- (d) పరిశీలనా రికార్డులను ఉంచాల్సిన పద్ధతి.

(4) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ అటువంటి ప్రవర్తనా నియమావళికి సంబంధించిన కాపీలను సంబంధిత అధికారులు మరియు వ్యక్తులకు అప్పగించాలి మరియు వాటిని సమర్థవంతంగా అమలు చేసేవిధంగా చూడాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద రూపొందించుకున్న ప్రాక్టీస్ కోడ్ ల యొక్క కాపీని ఎల్లప్పుడూ మైన్ యొక్క ఆఫీసులో మరియు అటువంటి ఆపరేషన్ లేదా మెషినరీ యొక్క సంబంధిత ప్రదేశాల్లో ఉంచాలి.

111. అభివృద్ధి పనులు.- (1) స్తంభాలు, గ్యాలరీల కొలతలు, ఏ సీసం లేదా విభాగంలో ఏర్పడిన స్తంభాల ఆకారం, స్తంభాల ఏర్పాటు, వెలికితీత సమయంలో స్థిరత్వం నిర్ధారించడానికి, అటువంటి సన్నద్ధత, వెలికితీత మధ్య కాలంలో స్థిరపడడం వంటివి ఉండాలి.

(2) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో సేవ్ చేయాలి మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఒక సీడ్ లేదా సెక్షన్ లోని ఏ గ్యాలరీ కూడా మూడు మీటర్ల ఎత్తు లేదా 4.8 మీటర్ల వెడల్పుతో ఏ ప్రదేశంలో ఉండరాదు.

(3) ఏదైనా సేం లేదా విభాగములో ఏర్పడిన స్తంభములు సాధారణముగా దీర్ఘచతురస్రాకారంలో ఉండాలి. (4) ఒక సీడ్ లేదా విభాగంలో మిగిలి ఉన్న ఏదైనా రెండు ప్రక్కస్తంభాల కేంద్రాల మధ్య దూరం, ఆ బిందువు వద్ద ఉపరితలం నుంచి సీడ్ లేదా విభాగం యొక్క లోతు మరియు ప్రశ్నలో పనిచేసే గ్యాలరీల వెడల్పు వంటి వాటి మధ్య ఉన్న పట్టికలో పేర్కొన్న దానికంటే తక్కువగా ఉండరాదు.

ఉపరితలం నుంచి సీడ్ యొక్క లోతు	అక్కడ గ్యాలరీల వెడల్పు 3.0 మీటర్లకు మించదు	అక్కడ గ్యాలరీల వెడల్పు 3.6 మీటర్లకు మించదు	అక్కడ గ్యాలరీల వెడల్పు 4.2 మీటర్లకు మించదు	అక్కడ గ్యాలరీల వెడల్పు 4.8 మీటర్లకు మించదు
	పక్కపక్క స్తంభాల కేంద్రాల మధ్య దూరం తక్కువగా ఉండరాదు.			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	మీటర్ల	మీటర్ల	మీటర్ల	మీటర్ల
60 మీటర్లకు మించకుండా	12.0	15.0	18.0	19.5
60 మించి ఉంది అయితే 90 మీటర్లకు మించరాదు	13.5	16.5	19.5	21
90 మించి ఉంది అయితే 150 మీటర్లకు మించరాదు	16.5	19.5	22.5	25.5
150 మించి ఉంది అయితే 240 మీటర్లకు మించరాదు	22.5	25.5	30.5	34.5

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

150 మించి ఉంది అయితే 240 మీటర్లకు మించరాదు	28.5	34.5	39.5	45.0
150 మించి ఉంది అయితే 240 మీటర్లకు మించరాదు	39.0	42.0	45.0	48.0

(5) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఈ విధంగా రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఒక గని లేదా దానిలో భాగం, ఉప-నిబంధనలు (3) మరియు (4) లో పేర్కొనబడిన దానికి విభిన్నంగా ఉండే స్తంభాలను ఏర్పరుస్తాయి.

(6) సబ్ రెగ్యులేషన్ (2), (3), (4) మరియు (5) లు 7, సెప్టెంబర్, 1926 కు ముందు తయారు చేసిన మైన్ లో వర్క్ చేయడానికి అప్లై చేయాలి మరియు పిల్లర్ ల యొక్క వెలికితీత లేదా తగ్గింపు సమయంలో మినహా, పేర్కొన్న తేదీకి ముందు చేసిన అన్ని పనిలకు ఈ దిగువ నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

(a) ఉప-నియంత్రణ (4) కింద పట్టికలో పేర్కొన్న దాని కంటే పక్కనున్న స్తంభాల కేంద్రాల మధ్య దూరం చిన్నదిగా ఉంటే, స్తంభాలను మరింత తగ్గించకూడదు; లేదా

(b) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద టేబుల్ లో పేర్కొనబడ్డ దాని కంటే పక్కస్థంభం యొక్క కేంద్రాల మధ్య దూరం చిన్నదిగా లేనట్లయితే, పేర్కొనబడ్డ దూరం

(i) కంటే తక్కువ దూరం రెండర్ చేయడం కొరకు పిల్లర్లు అంత తగ్గించరాదు. లేదా (ii) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఈ తరపున అవసరమైన ఏదైనా దూరాన్ని; మరియు

(c) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా అనుమతి లేకుండా గ్యాలరీల యొక్క ఎత్తు మరియు వెడల్పును మరింత పెంచరాదు మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటుంది.

(7) అన్ని కార్యాలకు సంబంధించి, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ అభిప్రాయంలో స్తంభాలను లేదా గ్యాలరీల యొక్క కొలతలు, స్తంభాల యొక్క అణిచివేత లేదా పని యొక్క ఏదైనా భాగం యొక్క అకాల పతనం, స్తంభాల వెలికితీతకు ముందు గాని సంభవించే అవకాశం ఉంది. అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అతడు పేర్కొనే ఏదైనా భవిష్యత్తుకు సంబంధించి పైన పేర్కొనబడ్డ కొలతల యొక్క మార్పుచేర్పులు అవసరం అవుతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

112. డిపిల్లరింగ్ ఆపరేషన్స్. - (1) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో తప్ప ఎలాంటి వెలికితీత, నిర్వహించరాదు లేదా చేపట్టరాదు, అతడు దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు అనుగుణంగా ఉండాలి.

(2) ఒక అనువర్తనం, సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద అనుమతి కొరకు, స్తంభాలను తగ్గించడం లేదా వెలికితీయడం కొరకు, పిల్లర్లు ప్రతిపాదించే ప్రాంతం యొక్క ఒక అప్ టూ డేట్ ప్లాన్ యొక్క రెండు కాపీలతో పాటుగా, స్తంభాల యొక్క వెలికితీత లేదా తగ్గింపు యొక్క ప్రతిపాదిత విస్తృతిని చూపించడం, అటువంటి వెలికితీత లేదా తగ్గింపు చర్యలు చేపట్టాలి, దీని యొక్క మందం మరియు లోతు, పైకప్పు యొక్క స్వభావం, మరియు డిప్ యొక్క రేటు మరియు దిశ.

(3) పిల్లర్ల యొక్క వెలికితీత లేదా తగ్గింపు, సాధ్యమైనంత వరకు, వెలికితీయబడ్డ గోఫ్ ఓవర్ పిల్లర్ ల యొక్క కొలాప్స్ లేదా సబ్ సిమెంట్ యొక్క పొడిగింపు వంటి వాటిని నిరోధించే విధంగా నిర్వహించాలి.

(4) సబ్-రెగ్యులేషన్ (5) కింద మరోవిధంగా ఇవ్వబడ్డ విధంగా సేవ్ చేయడం, రెగ్యులేషన్ 111 లేదా దాని కింద తయారు చేసిన ఏదైనా ఆర్డర్ ద్వారా దిగువ పేర్కొన్న ఫలిత స్తంభాల యొక్క కొలతలు తగ్గించడం కొరకు ఎలాంటి స్తంభాలు తగ్గించరాదు లేదా విభజించరాదు, లేదా మూడు మీటర్లకు మించి ఎలాంటి గ్యాలరీ ఉండరాదు.

(5) స్తంభాలను వెలికితీసే సమయంలో, స్తంభాల యొక్క విభజన లేదా తగ్గదల లేదా గ్యాలరీల యొక్క హైయిటనింగ్, సంగ్రహించిన లేదా తగ్గించిన స్తంభానికి ముందున్న రెండు స్తంభాల పొడవు కంటే ఎక్కువ దూరంలో ప్రభావం ఉంటుంది:

ఒక జిల్లాలో ఎక్కడ పిల్లర్ వెలికితీత ప్రారంభం అవుతుందో, అటువంటి విభజన లేదా స్తంభాలను తగ్గించడం లేదా గ్యాలరీలను హైయినింగ్ చేయడం అనేది గరిష్టంగా నాలుగు స్తంభాలకు పరిమితం చేయబడుతుంది.

(6) స్పెట్ గ్యాలరీల వెడల్పు నియంత్రణ 111 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద గ్యాలరీల కొరకు పేర్కొనబడ్డ వెడల్పును మించరాదు.

(7) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, దానికి గల కారణాలను రాతపూర్వకంగా పేర్కొని, దానికి సంబంధించి సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) నిబంధనలను, అటువంటి మేరకు ఏదైనా నిర్దిష్ట పనితీరులకు సంబంధించి, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితుల్లో వాటిని పరిమితం చేయవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(8) వెలికితీత పద్ధతి అన్ని బొగ్గును లేదా సాధ్యమైనంత వరకు బొగ్గును తొలగించడానికి, మరియు పైకప్పు గుహ లోనికి అనుమతించడానికి, ఒక గాలి విస్ఫోటనం నుండి ప్రమాదానికి మరియు స్తంభాలపై బరువుకు సంబంధించిన కారణంగా సాధ్యమైనంత వరకు కూలిపోయిన పైకప్పు యొక్క చిన్న ప్రాంతంగా వదిలివేయడానికి ఈ కార్యకలాపాలు నిర్వహించబడును, సాధ్యమైనంత వరకు రెగ్యులర్ విరామాల వద్ద గోప్ ని కిందకు తీసుకురావడానికి తగిన మార్గాల ద్వారా స్వీకరించబడుతుంది.

(9) సంగ్రహణ ఫలితంగా ఏర్పడే రంధ్రాలు ఇసుక లేదా ఇతర పదార్థాలతో కలిసి ఉంటాయి, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ప్రతి నెలా 10 వ రోజుకు ముందు, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి, బొగ్గు యొక్క పరిమాణాన్ని మరియు అంతకు ముందు నెలలో ప్రతి జిల్లాలో ఇసుక లేదా ఇతర మెటీరియల్ యొక్క పరిమాణాన్ని ఇవ్వడం.

113. బోర్డ్ మరియు పిల్లర్ సిస్టమ్ కాకుండా ఇతర విధానం ద్వారా బొగ్గును వెలికితీయడం. - (1) బోర్డ్ మరియు పిల్లర్ సిస్టమ్ లు కాకుండా ఒక సిస్టమ్ ద్వారా బొగ్గు యొక్క అభివృద్ధి లేదా వెలికితీయడం చేయరాదు, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో మినహా, అతడు దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు అనుగుణంగా, నిర్వహించాలి లేదా నిర్వహించాలి.

(2) ఉప-నియంత్రణ (1) కింద అనుమతి కోసం దరఖాస్తు, అభివృద్ధి లేదా వెలికితీత యొక్క పద్ధతి మరియు ప్రతిపాదిత పరిధి వంటి వివరాలను చూపిస్తూ, అటువంటి అభివృద్ధి లేదా వెలికితీత ప్రతిపాదించిన ప్రాంతం యొక్క రెండు కాపీలతో పాటుగా తయారు చేయాలి.

114. పొదుపు. - (1) రెగ్యులేషన్ 111 లేదా రెగ్యులేషన్ 112 లో ఏదీ కూడా ఏదైనా గ్యాలరీ ద్వారా లేదా ఈ రెగ్యులేషన్ ల కింద పేర్కొనబడ్డ పరిమితులను దాటి ఏదైనా గ్యాలరీ యొక్క వ్యాకోచం ద్వారా ఏదైనా గ్యాలరీని డ్రైవింగ్ చేయడాన్ని నిరోధించాలి. అటువంటి పని చేయడం కొరకు, గాలి వెలుతురు, డ్రైనేజీ లేదా మైన్ యొక్క సరైన పని కొరకు అవసరమైన ఏదైనా ఇతర ఉద్దేశ్యం కొరకు మేనేజర్ యొక్క అభిప్రాయంలో అటువంటి పని అవసరం అయితే, అటువంటి పనిని ప్రారంభించవచ్చు అనే ఉద్దేశ్యంతో పద్నాలుగు రోజుల క్రితం నోటీస్ ని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు ఇచ్చారు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఉండే ప్రతి నోటీస్ కూడా ఆపరేషన్ యొక్క వివరాలను చూపించే ఆఫ్ఫెట్ ప్లాన్ తోపాటుగా ఉండాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద పనిచేసే రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయం ప్రకారం, పని యొక్క స్థిరత్వానికి సంబంధించి, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అటువంటి డ్రైవలింగ్ లేదా వ్యాకోచం చెందే ముందు, అతడు పేర్కొన్న అటువంటి సంరక్షణాత్మక పనుల ద్వారా పూర్తి చేయాల్సి ఉంటుంది.

115. రోడ్లు, పని ప్రదేశాలు.- (1) ఎయిర్ వేస్ మరియు సెకండ్ అవుట్ లెట్ లకు ప్రయాణించే రోడ్డుతో సహా అన్ని పనిప్రాంతాలు మరియు ప్రయాణ రోడ్డు యొక్క రూఫ్ మరియు సైడ్ లను తయారు చేసి, వాటిని సురక్షితంగా ఉంచాలి.

(2) పని యొక్క అకాల పతనం నిరోధించడానికి అవసరమైన ఏర్పాట్లు చేయాలి; మరియు ఏదైనా కుప్పకూలడం సంభవించవచ్చు కనుక విడిగా, నియంత్రణ లేదా నివారణ కొరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి.

(3) స్తంభాలను పగలగొట్టడం లేదా, పిల్లర్ ఎక్స్ ట్రాక్షన్ వల్ల సాధారణంగా కాకుండా మరో కొలాప్స్ యొక్క ఏదైనా లక్షణం గుర్తించబడినప్పుడు, మేనేజర్ రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సమాచారం అందించాలి.

116. ఇన్ స్పెక్టర్ల అధికారాలు. -(1) ఏదైనా గని లేదా దానిలో భాగమైనా, నిబంధనలు 105, 106, 111, 112 మరియు 115 లేదా ఈ నిబంధనల కింద జారీ చేయబడ్డ ఏదైనా ఆర్డర్ యొక్క నిబంధనలను ఏ మాత్రం కూడా కలిగి లేదని ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ కు కనిపిస్తుంది, అటువంటి సమయంలో అటువంటి సంరక్షణ చర్యలు తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉన్న యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు రాతపూర్వకంగా నోటీస్ ఇవ్వగలడు. అతడు నోటీస్ లో పేర్కొనవచ్చు.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద జారీ చేయబడ్డ నోటీస్ యొక్క ఆవశ్యకతలను పాటించకపోయే విషయానికి వస్తే, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, నోటీస్ లో పేర్కొనబడ్డ ఆవశ్యకతలను పాటించాల్సి వచ్చేంత వరకు, మైన్ యొక్క పార్ట్ లేదా పార్టుల్లో బొగ్గు వెలికితీతను నిషేధించవచ్చు.

117. తనిఖీ సమయంలో వైరుధ్యాలను సూచించడం:- (1) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ గాని, ఇన్స్పెక్టర్ గాని ఏ గని తనిఖీ సమయంలో, చట్టం లేదా నిబంధనలు, నియమాలు, బై-చట్టాలు లేదా ఉత్తర్వుల యొక్క ఏదైనా నిబంధన యొక్క వైరుధ్యత గురించి తెలుసుకుంటుంది, అతను ఒక ఇంటర్ లీవెడ్, పేజ్ మరియు బౌండ్ రిజిస్టరులో అటువంటి వైరుధ్య ప్రవేశించాలి, దీని కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడుతుంది మరియు ఒకవేళ స్పాట్ లో ఉన్నట్లయితే, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు అటువంటి వైరుధ్య వైరుధ్యతను కూడా సూచించాలి.

(2) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్, సబ్ రెగ్యులేషన్ లో రిఫర్ చేయబడ్డ రిజిస్టర్ లో వైరుధ్యాలను నమోదు చేయడం (1) అటువంటి ఎంట్రీలను తేదీతో సంతకం చేయాలి, మరియు తన రికార్డ్ కొరకు ఎంట్రీల యొక్క కార్పన్ కాపీని తీసుకోవాలి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒక సర్వే లేదా తదుపరి పరీక్షల తరువాత ధృవీకరణ అవసరమైన అటువంటి వైరుధ్య షన్ ని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్ నమోదు చేయాల్సిన అవసరం లేదు, మరియు, ఒకవేళ ధృవీకరించబడ్డ తరువాత, మరియు ఇన్ కం రిజిస్టర్ లో నమోదు చేయని ఏవైనా ఇతర వైరుధ్యాలను పేర్కొనే విధంగా అతడు యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు సన్నిహితం కావచ్చు.

రిజిస్టర్ లో చేసిన ప్రవేశం లేదా దానిలో ప్రవేశం లేకపోవడం, మొదటి ప్రొమో లేదా లేకపోవడాన్ని కూడా ఒక కమ్యూనికేషన్ గా చెప్పవచ్చు, చట్టం కింద లేదా నిబంధనలు, నియమాలు, బై చట్టాలు లేదా ఉత్తర్వుల ప్రకారం ఒక వ్యక్తి యొక్క విధులను లేదా బాధ్యతలను ఏ విధంగానూ పరిమితం చేయరాదు.

(3) రిజిస్టర్ లో ప్రవేశం చేయబడినప్పుడు –

- (a) యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, ఆ ఎంట్రీలో ఉన్న దానిని తెలుసుకోవడం కొరకు మరియు
- (b) ఒక కాపీని పదిహేను రోజులకు తక్కువ కాకుండా మైన్ యొక్క నోటీస్ బోర్డులో ప్రవేశ పెట్టిన తేదీ యొక్క ఒక రోజులోపు ప్రదర్శించబడుతుంది.

(4) గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజరు, ప్రవేశ పెట్టిన తేదీ నుంచి పదిహేను రోజులకు మించకుండా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్ కు, ఈ చర్య తీసుకున్న తర్వాత, ఆ వైరుధ్య నివారణకు తీసుకున్న చర్యను, ఆ చర్యను ఏ తేదీకి తీసుకున్నదీ ఒక ప్రతిని తిరిగి ఇచ్చేయాలి.

(5) రిజిస్టర్ చేయాలి –

- (a) దీనిలో చివరి ఎంట్రీ చేసిన తేదీ తరువాత కనీసం మూడు సంవత్సరాల కాలం మైన్ యొక్క ఆఫీసులో తనిఖీ చేయడం కొరకు అందుబాటులో ఉంచబడుతుంది; మరియు
- (b) ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క రాతపూర్వకంగా గత ఆమోదంతో మినహా, పేర్కొనబడ్డ కాలం ముగిసేలోపు తొలగించరాదు.

118. మల్టీ సెక్షన్ మరియు అనుకొని పనిచేయడం-(1) ఎక్కువ సీడ్ లేదా సెక్షన్ లో పని చేయరాదు, దిగువ సీడ్ లేదా సెక్షన్ లో కుప్పకూలవచ్చు.

(2) ఏదైనా సేం లో ఒకటి కంటే ఎక్కువ సెక్షన్లో పని చేయరాదు. ప్రతి రెండు సెమర్లలో తొమ్మిది మీటర్లలోపు పడి ఉన్న వాటిని, ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతి లేకుండా, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి పనిచేయకూడదు.

(3) సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద అనుమతి కొరకు ప్రతి అనువర్తనం, వర్క్ యొక్క ప్రతిపాదిత లేవుట్ చూపించే ప్లాన్ యొక్క రెండు కాపీలతో పాటుగా ఉండాలి. సెం లేదా సీమ్ ల విభాగం, ఉపరితలం నుంచి సీమ్ ల లోతు,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

డిప్ యొక్క రేటు మరియు దిశ, ప్రతి సీడ్ లేదా సెక్షన్ లో పిల్లర్లు మరియు గ్యాలరీల యొక్క ప్రతిపాదిత కొలతలు మరియు సీమాంతు లేదా విభాగాల మధ్య పార్టింగ్ యొక్క మందం.

(4) ఒక మైన్ లో రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ సెంటు లేదా సెక్షన్లు పని చేసే చోట, ఒక సీడ్ లేదా సెక్షన్ లో ఉండే పిల్లర్ లు, సాధ్యమైనంత వరకు, స్ట్రాటా, హారిజాంటల్ నుంచి 30 డిగ్రీల కోణంలో కిందకు మొగ్గు చూపితే తప్ప, ఇతర సీడ్ లేదా సెక్షన్ లోని పిల్లర్ లకు నిట్టనిలువుగా లేదా దిగువన ఉండాలి.

(5) ఏదైనా రెండు సీమ్ లు లేదా సెక్షన్ ల మధ్య మిగిలి ఉన్న పార్టింగ్ ఏదైనా ప్రదేశంలో మూడు మీటర్ల కంటే తక్కువ మందం ఉండరాదు:

చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, పర్మిట్ లేదా చిన్న లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మందం ఉన్న కేస్ ని కలిగి ఉండవచ్చు.

119. రైల్వేలు, రోడ్లు కింద పనిచేయడం-మొదలైనవి.- (1) ఏదైనా రైల్వే యొక్క 45 మీటర్లలోపు లేదా ఏదైనా పబ్లిక్ పనుల ద్వారా, లేదా ఏదైనా ప్రభుత్వ రోడ్డు లేదా భవంతి యొక్క ఏదైనా సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డరు ద్వారా ఈ రెగ్యులేషన్ వర్తించే విధంగా పిల్లర్ ల యొక్క ఎక్స్ ట్రాక్షన్ లేదా రిడక్షన్ యొక్క ఏ పని కూడా చేయరాదు. , లేదా ఇతర శాశ్వత నిర్మాణం గని యజమానికి చెందినవిగా కాకుండా, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతి లేకుండా, అతను అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటుంది.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద అనుమతికి సంబంధించిన ప్రతి దరఖాస్తు, రైల్వే లేదా పబ్లిక్ రోడ్డు లేదా వర్క్స్ లేదా బిల్డింగ్ లేదా స్ట్రక్చర్ కు సంబంధించి మైన్ యొక్క పని యొక్క స్థితిని పేర్కొనాలి, ఇది ఉద్దేశించబడ్డ కార్యకలాపాలను చేపడుతుంది, మరియు పేర్కొన్న కార్యకలాపాలను సాగించడానికి ప్రతిపాదించబడ్డ పరిమితులు. రైల్వే లేదా పబ్లిక్ రోడ్డు లేదా పని లేదా బిల్డింగ్ లేదా స్ట్రక్చర్ పై ప్రభావం చూపించే విధంగా ప్రస్తుత మరియు నిర్దేశిత మైనింగ్ కార్యకలాపాలను చూపించే ప్లాన్ యొక్క రెండు కాపీలతో కలిసి ఉండాలి. (3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) లో రిఫర్ చేయబడ్డ అనుమతి కొరకు అప్లికేషన్ యొక్క ప్రతి కాపీ కూడా రైల్వే, సంబంధిత రైల్వే అడ్మినిస్ట్రేషన్ కు పంపాలి. మరియు పైన పేర్కొన్న ఏదైనా ప్రజా పనుల విషయంలో, కేంద్ర ప్రభుత్వం సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఉత్తర్వు ద్వారా ప్రత్యక్షంగా ఉండవచ్చు.

(4) ఈ నియమాలకు సంబంధించి ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, అటువంటి రైల్వే, రోడ్డు, పనులు, బిల్డింగ్ లేదా స్ట్రక్చర్ యొక్క స్థిరత్వం, కేస్ ని విప్పదీయడం, పక్కకు జరగడం లేదా ఖాళీ చేసేంత వరకు కూడా ప్రమాదంగా ఉండరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) ఏదైనా మైనింగ్ కార్యకలాపాల వల్ల అటువంటి రైల్వే, రోడ్లు, పనులు, భవంతులు లేదా నిర్మాణం యొక్క స్థిరత్వం అంతరించిపోయే ప్రమాదం ఉంది, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, యజమాని మైన్ టెలగ్రాండ్ లేదా ఉపరితలం మీద ఉండే అటువంటి సంరక్షణాత్మక పనులను ఆర్డర్ లో పేర్కొనాల్సి ఉంటుంది.

120. ఒక గని మూసివేయడానికి ముందు రక్షిత పని.- (1) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆదేశం ప్రకారం, ఈ నియంత్రణ 5 వర్తించే ఏ గని యజమాని అవసరం, గని టెలెగ్రాండ్ లేదా ఉపరితలంలో, అతను అందులో పేర్కొన్న సమయం లోపల అటువంటి రక్షణ పనులు చేయవచ్చు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ క్రమంలో పేర్కొనబడ్డ కాలవ్యవధిలోగా యజమాని అటువంటి సంరక్షణాత్మక క్రియలను నిర్మించలేకపోయినట్లయితే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఏదైనా ఇతర ఏజెన్సీ ద్వారా అమలు చేయబడ్డ పనిని పొందవచ్చు, మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా సర్టిఫై చేయబడ్డ దానికి అయ్యే ఖర్చును మైన్ యొక్క యజమాని ద్వారా మరియు భూమి రెవిన్యూ యొక్క అరెసర్ వలే అతడు/ఆమె ద్వారా ధృవీకరించాలి.

(3) ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ సంతృప్తి మేరకు రక్షిత పని నిర్మించేవరకు, రెండు ప్రవేశ మార్గాల కంటే తక్కువ కాకుండా గని ప్రవేశించే సాధనాలు చెక్కు చెదరకుండా, పని చేసే క్రమంలో ఉండాలి.

121. అండర్ గ్రౌండ్ గనుల్లో గని సరిహద్దుల దగ్గర పనిచేయడం.- (1) ప్రతి భూమి యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, గని యొక్క స్థిర సరిహద్దులు కలిగి ఉండాలి మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, వాటిని రాతపూర్వకంగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ అనుమతితో తప్ప మార్చరాదు, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటాయి.

(2) నియంత్రణ 111 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద టేబుల్ యొక్క కాలమ్ (5) లో పేర్కొన్నవిధంగా సగం దూరానికి సమానమైన దూరంలో ఎలాంటి పని చేయరాదు. సేం యొక్క లోతుకు సంబంధించి, ఏ గని యొక్క సరిహద్దును, మరియు వివాదస్పదమైన సరిహద్దును కలిగి ఉన్న సందర్భంలో, ఒక పక్క గని యజమాని ద్వారా క్లెయిం చేసుకున్న సరిహద్దుకు మధ్య ఉన్న దూరాన్ని, ఒక కట్టుబడి ఉండే అగ్రిమెంట్ కు చేరుకున్నది. సరైన సరిహద్దుకు లేదా ప్రశ్నను చివరకు ఒక న్యాయస్థాన న్యాయస్థానం నిర్ణయిస్తుంది:

ఒకటి కంటే ఎక్కువ సేం లో పని చేసే చోట, సరిహద్దు వద్ద ఉంచిన అవరోధాన్ని, వీలయినంత వరకు, నిలుపుగా కోఇన్సిడెంట్ మరియు అవే కొలతలు కలిగి ఉంటుంది:

ఏదైనా ఒక సేం యొక్క పని, ఏదైనా కారణం కొరకు పొడిగించబడ్డ లేదా పైన పేర్కొనబడ్డ దానికంటే తక్కువ దూరంలో పొడిగించబడ్డ విధంగా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అతడు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఆర్డర్ లో పేర్కొనబడ్డ అటువంటి సమయంలోగా అటువంటి సంరక్షణ పనులు నిర్మించేందుకు యజమాని అవసరం కావచ్చు.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) లో ఉన్న దేనినైనా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు అనుగుణంగా రాతపూర్వకంగా మరియు దానికి లోబడి, ఈ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఏదైనా మైన్ లేదా దాని యొక్క పనిభాగాన్ని పొడిగించడానికి లేదా పరిమితం చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

122. ఓపెన్ కాస్ట్ గనుల్లో గని సరిహద్దుల దగ్గర పనిచేయడం. -(1) ప్రతి ఓపెన్ కాస్ట్ మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ గని యొక్క స్థిరమైన సరిహద్దులు కలిగి ఉండాలి మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క ఇంతకు ముందు అనుమతితో మినహా, ఆ సరిహద్దును మార్చరాదు మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటుంది:

ఒకవేళ ఏదైనా మైన్ రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ విడి తవ్వకాలు జరిపినా, ఒకవేళ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయం ప్రకారం, ఒక మేనేజర్ ద్వారా రోజువారీ వ్యక్తిగత పర్యవేక్షణ చేయడానికి అనుమతించడానికి వారు తగినంత దగ్గర లేనట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, మైన్ రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ విడి గనుల్లో విభజించాల్సి ఉంటుంది.

(2) ఏదైనా మైన్ యొక్క సరిహద్దుకు 7.5 మీటర్ల దూరంలో ఎలాంటి పని చేయరాదు, ఒకవేళ వివాదస్పదమైన సరిహద్దు అయితే, ఒక పక్క గని యజమాని ద్వారా క్లెయిం చేసుకున్న సరిహద్దులోని 7.5 మీటర్ల దూరంలో ఎలాంటి పని చేయరాదు, అటువంటి సమయం వరకు ఒక టైండింగ్ అగ్రిమెంట్ ని సరైన బౌండరీకి చేరుకున్నదా లేదా అనే ప్రశ్న చివరకు కోర్టు ద్వారా తెలుసుకోబడుతుంది. :

ఏ కారణం వల్ల అయినా, ఏ కారణాల వల్ల అయినా, పైన పేర్కొన్న దానికంటే తక్కువ దూరం వరకు పొడిగించబడ్డ లేదా పొడిగించబడ్డ విధంగా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అతడు ఆర్డర్ లో పేర్కొనే విధంగా అటువంటి సంరక్షణ పనులు నిర్మించేందుకు యజమాని అవసరం కావచ్చు.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) లో ఉన్న దేనినైనా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు అనుగుణంగా రాతపూర్వకంగా మరియు దానికి లోబడి, ఈ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఏదైనా మైన్ లేదా దాని యొక్క పనిభాగాన్ని పొడిగించడానికి లేదా పరిమితం చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

123. స్ట్రాట నియంత్రణ మరియు పర్యవేక్షణ ప్రణాళిక. -(1)

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(a) ప్రతి గని యజమాని, ఏజెంట్ మరియు నిర్వాహకుడు సిద్ధం చేయాలి, జియోటెక్నికల్ డేటా, సమాచారం మరియు బోగ్గు యొక్క అభివృద్ధి మరియు సంగ్రహించే విధానం మరియు దాని నుంచి అవసరమైన తవ్వకాలను పరిగణనలోకి తీసుకొని శాస్త్రీయ అధ్యయనం ఆధారంగా ఒక స్ట్రాటా కంట్రోల్ మరియు మానిటరింగ్ ప్లాన్ (SCAMP) ని రూపొందించి, అమలు చేయడం, అదేవిధంగా బెల్లీగ్రౌండ్ వర్క్ ప్రదేశాల యొక్క రూఫ్ మరియు సైడ్స్ ని సురక్షితం చేయడం కొరకు సపోర్ట్ ప్లాన్ ని కలిగి ఉంటుంది, మరియు కండిషన్ లో మార్పుతో అన్ని కార్యాలకు బెల్లీగ్రౌండ్ రివిజన్ కు లోబడి ఉంటుంది.

(b) యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, స్ట్రాటా కంట్రోల్ మరియు మానిటరింగ్ ప్లాన్ (SCAMP) యొక్క కాపీని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి, దీనిని రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా ఏదైనా సమయంలో, అతడు దానిలో పేర్కొనాలి.

(2) ఏదైనా ఆపరేషన్ ప్రారంభించడానికి ముందు, గ్రౌండ్ లో పని చేసే ప్రతి గని యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) మరియు స్ట్రాటా యొక్క ఇంజనీరింగ్ క్లాసిఫికేషన్ కు సంబంధించి, స్థానిక భూగర్భ పరిస్థితులు, పని వ్యవస్థ, యాంత్రికరణ, మరియు గత అనుభవం, మరియు ప్రతి పని ప్రదేశానికి సంబంధించి వాటి యొక్క విరామాలతో అనుగుణంగా ప్రైమ్ మరియు సపోర్ట్ ప్లాన్ ని మరియు మద్దతు యొక్క రకం మరియు స్పెసిఫికేషన్ లు అమలు చేయడం:

అభివృద్ధి కార్యకలాపాలు ఇప్పటికే పురోగతిలో ఉన్న మైన్ కు సంబంధించి, ఈ నిబంధనలను అమలులోకి వచ్చిన తేదీ ముప్పై రోజుల్లోగా మద్దతు ప్రణాళికను రూపొందించుకోవాలి మరియు అమలు చేయాలి.

(3) ఏదైనా కార్యకలాపం ప్రారంభించడానికి కనీసం ముప్పై రోజుల ముందు మేనేజర్, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద రూపొందించబడే సపోర్ట్ ప్లాన్ కాపీని, ఏదైనా సమయంలో రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా సబ్మిట్ చేయాల్సి ఉంటుంది, అతడు దానిలో పేర్కొన్న విధంగా ప్లాన్ లో మార్పులు చేయాల్సి ఉంటుంది.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) మరియు (2) కింద రూపొందించబడిన సపోర్ట్ ప్లాన్ కాపీలను మేనేజర్ కు హ్యాండోవర్ చేయాలి. ఆంగ్లంలో అలాగే స్థానిక భాషలో, మైన్ లో ఉపాధి పొందుతున్న వ్యక్తులలో అధిక సంఖ్యాకులు, పరిభ్రమణ స్కెచ్ లతో కూడి, సహాయక నిర్వాహకులతో సహా ఆందోళన చెందిన అన్ని పర్యవేక్షక అధికారులకు, గని లో ఉన్న అన్ని చోట్ల కూడా అటువంటి కాపీలను పోస్ట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(6) సపోర్ట్ ప్లాన్ లో ఇంటర్ అలియా, సిస్టమ్ యొక్క మానిటరింగ్, సపోర్ట్ పనితీరును మానిటర్ చేయడం, స్ట్రాట ప్రవర్తనను లెక్కించడం, మద్దతు తిరిగి అమర్చడం, తాత్కాలిక మద్దతు కల్పించడం, పాత సపోర్ట్ లను మార్చడం, మద్దతు ఉపసంహరించుకోవడం మరియు గ్రౌండ్ యొక్క ఫాల్స్ క్లియరింగ్ వంటి వాటిని చేర్చాలి.

(7) సపోర్ట్ ప్లాన్ లో ప్లాన్ యొక్క ఇంప్లిమెంటేషన్ స్ట్రాటజీ, ట్రైనింగ్ మరియు తనిఖీ మరియు పర్యవేక్షణ విధానాలు కూడా చేర్చబడతాయి.

(8) యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ఒక స్టాండింగ్ ఆర్డర్ల యొక్క కోడ్ ను రూపొందించి అమలు చేయాలి. (a) సరైన మెటీరియల్ యొక్క మద్దతు సేకరణ మరియు సరఫరా కొరకు సిస్టమ్ మరియు ఆర్గనైజేషన్ ని, తగిన సామర్థ్యం మరియు తగిన పరిమాణంలో, వీటిని ఉపయోగించడానికి తక్షణం లభ్యం కావాల్సి ఉంటుంది; (b) ఉపరితలం నుంచి ముఖానికి మరియు ఫేస్ లైన్ నుంచి తమ కొత్త సైట్ కు మద్దతు అవసరమైన చోట విప్పదీయడం మరియు అసెంబుల్ చేయడం సహా హ్యాండిల్ చేసే విధానం;

(c) మద్దతు యొక్క నిర్వహణ మరియు తనిఖీలకు వ్యవస్థ మరియు సంస్థ, పైకప్పు మరియు వైపులా డ్రెస్సింగ్, తిరిగి మద్దతు, తనిఖీ మరియు పునః-బిగించడం మరియు తగిన టూల్స్ ఉపయోగం తో సహా తిరిగి అసమర్థత మద్దతు.

(d) రెగ్యులర్ గా సబ్ పోర్టర్ లేదా డ్రెస్సు డ్యూటీ నుంచి బయటకు వచ్చిన ఘటనలో ప్రతిచర్యగా నిమగ్నత కొరకు వైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తుల ప్యానెల్; మరియు

(e) లోకేషన్ లు వంటి సంబంధిత వ్యక్తులందరినీ తయారుచేసే పద్ధతి, డ్రెస్సుర్లు, అణచివేసే వ్యక్తులు, పార్వస్థు, సిడార్లు, పర్యవేక్షకులు, సహాయక నిర్వాహకులుగా నిమగ్నతను కలిగి ఉన్న వ్యక్తులతోపాటు, మద్దతు పథకం మరియు ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ కింద స్టాండింగ్ ఆర్డర్ల యొక్క కోడ్ లు మరియు నియంత్రణ 129 మరియు ఆ తరపున ప్రతి పని యొక్క స్వభావాన్ని నిర్వర్తించాలి.

124. మద్దల అమరిక. -(1) ప్రతి ప్రాప్ సాండ్ ఫౌండేషన్ మీద సురక్షితంగా అమర్చాలి మరియు రూప్ కు విరుద్ధంగా బిగుతుగా ఉండాలి.

(2) ఇసుకపై ఒక ప్రాప్ సెట్ చేయబడినప్పుడు లేదా ఇతర లూజ్ మెటీరియల్, 5 సెంటీమీటర్ కంటే తక్కువ మందం కలిగిన ప్లాట్ బేస్ పీస్, 25 సెంటీమీటర్ల వెడల్పు మరియు 75 సెంటీమీటర్ల పొడవుతో ఉపయోగించాలి.

(3) ఒక ప్రాప్ పై ఉపయోగించిన మూత, ప్రాప్ యొక్క వ్యాసార్థం కంటే తక్కువ కాకుండా వెడల్పును కలిగి ఉంటుంది, 8 సెంటీమీటర్ల కంటే తక్కువ మందం మరియు 50 సెంటీమీటర్లకంటే తక్కువ పొడవు ఉండరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) రోడ్డు యొక్క పైకప్పుకు మద్దతు ఇచ్చే ప్రతి బార్ సెట్ ని ప్రొఫ్ లు లేదా చోట్లు మీద సురక్షితంగా అమర్చాలి లేదా కనీసం 50 సెంటీమీటరు లోతు ఉండే రంధ్రాల్లో రోడ్డు యొక్క ఇరువైపులా సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి. రోడ్డు యొక్క ఇరువైపులా తయారు చేయాలి మరియు రూఫ్ కు విరుద్ధంగా బిగుతుగా ఉంచబడుతుంది మరియు ఎక్కడైతే వెనకభాగం అవసరం అవుతుందో ఆ బార్ యొక్క ప్రతి మీటర్ పొడవు కొరకు లంగ్స్ సంఖ్య ఒకటి కంటే తక్కువ ఉండరాదు మరియు లంగ్స్ తయారు చేసి పైకప్పు మీద గట్టిగా ఉంచాలి.

(5) సపోర్ట్ గా ఉపయోగించే ప్రతి మోసం కూడా చక్కగా నిర్మించి, దానిని సహజ నేలపై లేదా సురక్షితమైన పునాదిపై అమర్చాలి మరియు రూఫ్ కు విరుద్ధంగా గరిష్టంగా సంభావ్య కాంటాక్ట్ ని మెయింటెన్ చేయాలి. (6) ఒక cng ని నిలబెట్టడం కొరకు కలప ఉన్నట్లయితే, రెండు ఎదురెదురు వైపులా జోగిల్ చేయడానికి సరిపోతుంది, కేవలం నాలుగు వైపులా మాత్రమే సౌన్ స్లిపర్స్ ను డిపిల్లరింగ్ ప్యానెల్స్ లో గోఫ్ ఎడ్జ్ సపోర్ట్ కొరకు ఉపయోగించాలి.

(7) కోగ్లింగ్ సభ్యులు 1.2 మీటర్ల కంటే తక్కువ పొడవుతో ఉండరాదు.

(8) డిపిల్లరింగ్ ప్రాంతంలో కోట్లు వేయడానికి ముందు, ప్రతి కోగ్ యొక్క అంచుల వద్ద ప్రొసెస్ నిలబెట్టాలి. (9) మొగ్గు చూపిన seams, సహాయక ప్రోడక్ట్స్ మరియు చోట్లు అనేది సీడ్ లేదా రోడ్ మార్గం మరియు ప్రోబబుల్ స్ట్రాటా కదలిక యొక్క మొగ్గు మరియు అవసరమైన చోట్ల, స్థానభ్రంశం నిరోధించడానికి మరింత మద్దతు అవసరం.

(10) ప్రతి లెడ్జ్ మరియు ప్రతి ముఖ్యమైన క్రాక్ లేదా రూఫ్ స్లిప్ ని కనీసం జత కోట్లు మరియు లేదా క్రాస్ బార్ లు తగిన విధంగా లాగడానికి మద్దతు ఇవ్వాలి.

(11) ఓవర్ హ్యాంగింగ్ సైడ్ లు డ్రైస్ట్ చేయాలి:

ఇది ఆచరణ సాధ్యం కాని చోట్ల, ఒక మీటరుకు మించకుండా విరామాల వద్ద ప్రొసెస్ లేదా ఇతర తగిన మద్దతు ఉండే వాటిని నిలబెట్టాలి.

(12) మద్దతు కొరకు ఇసుక లేదా ఇతర మెటీరియల్ ని తయారు చేయడం లేదా ప్యాక్ చేయడం వల్ల, దాని మొత్తం ప్రాంతంలో సాధ్యమైనంత వరకు రూఫ్ కు విరుద్ధంగా ప్యాక్ చేయాలి లేదా బిగుతుగా చేయాలి.

(13) రూఫ్ మరియు సైడ్స్ మరియు సపోర్ట్ ని అవసరమైనంత తరచుగా టెస్ట్ చేయాలి. మద్దతు యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఇక ఏమాత్రం అవసరం లేని చోట్ల మినహా, ఏదైనా ఆపరేషన్ లో వదులు కావడం, విరిగిపోవడం లేదా తొలగించ లేదా తొలగించాల్సిన ఏదైనా సపోర్ట్ ని బిగించాలి, రీఫ్లెస్ చేయాలి లేదా కనీసం సాధ్యమైనంత

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఆలస్యంగానైనా రీసెట్ చేయాలి మరియు మరిముఖ్యంగా వ్యక్తులు అంతరాయం కలిగిన తరువాత పనిని ప్రారంభించడానికి లేదా పునరుద్ధరించడానికి అనుమతించబడుతుంది.

(14) ఫ్లోర్ బొగ్గు లేదా రూఫ్ బొగ్గు ఎక్కడ తీసుకోవాలి, తక్కువ ప్రాడక్ట్స్ ని ఎక్కువ ప్రొసెస్ తో రీఫ్లస్ చేయాలి.

(15) పైకప్పు బొగ్గు తీసుకోబడే లేదా పైకప్పు లేదా భుజాలు పడిన ప్రతి చోట, నిరాకార బొగ్గును లేదా కూలిపోయే లేదా దాని యొక్క భాగాన్ని శుభ్రపరిచే పని ఏదీ చేపట్టరాదు లేదా దాని పరిసరాల్లో కొత్తగా బహిర్గతమైన పైకప్పు మరియు భుజాలు పరీక్షించి, అవసరమైతే తాత్కాలిక మద్దతు ద్వారా సురక్షితంగా తయారు చేసే వరకు ఏ వ్యక్తి అయినా అనుమతించరాదు.

(16) సబ్-రెగ్యులేషన్ (9), (13), (14) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (15) లో ఉన్న దేనినైనా సరే, ఒక సిడర్ లేదా ఓవర్ మాన్ యొక్క పర్యవేక్షణలో మాత్రమే అటువంటి కనీస సంఖ్యలో వ్యక్తులు నిమగ్నం కావొచ్చు.

(17) సపోర్ట్ కొరకు రూఫ్ బోల్ట్ లు ఉపయోగించాల్సిన చోట, బోల్ట్ లను సురక్షితంగా ఫిక్స్ చేయాలి.

(18) పవర్డ్ సపోర్ట్, హైడ్రాలిక్ చాక్ లు లేదా లింక్ బార్ లను ఒక వెబ్ నుంచి బయటకు తీసిన తరువాత సాధ్యమైనంత త్వరగా అడ్వాన్స్ చేయాలి, తద్వారా, సపోర్ట్ చేయని కొత్తగా బహిర్గతం చేయబడ్డ రూఫ్ యొక్క వైశాల్యం కనిష్టంగా ఉంచబడుతుంది.

(19) పవర్డ్ సపోర్ట్, హైడ్రాలిక్ చాక్ లు, ప్రొసెస్ మరియు ప్రిక్షన్ ప్రొసెస్ లను సురక్షితంగా సెట్ చేయాలి మరియు వాటిని ఎప్పటికప్పుడు చెక్ చేయాలి.

(20) ఏదైనా పవర్డ్ సపోర్ట్ లేదా హైడ్రాలిక్ చాక్ లో ఏదైనా లోపం గుర్తించబడినప్పుడు, సాధ్యమైనంత త్వరగా దీనికి హాజరు అవ్వాలి మరియు ఏదైనా లోపాలున్న హైడ్రాలిక్ లేదా ప్రిక్షన్ ప్రాప్ వెంటనే రీఫ్లస్ చేయాలి. (21) రూఫ్, ఫ్లోర్ లేదా సైడ్ లో ఏదైనా రుతుక్రమం కారణంగా లేదా ఏదైనా ఇతర కారణాల వల్ల, ఏదైనా పవర్డ్ సపోర్ట్ లేదా హైడ్రాలిక్ చాక్ అసమర్థంగా ఉన్నట్లయితే, తగిన సంఖ్యలో సంప్రదాయ మద్దతు ఉపయోగించబడుతుంది.

125. మద్దతు ఉపసంహరణ.- (1) మద్దతు ఉపసంహరించుకున్నప్పుడల్లా, మేనేజర్ ఆదేశాలు పేర్కొనాలి వంటి విధంగా విత్ డ్రాయల్ చేయాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ఆర్డర్లు కవర్ చేయాలి-

(a) తగిన టూల్స్ మరియు భద్రతా కాట్రీవెన్సెస్ యొక్క సప్లై మరియు వినియోగం

(b) మద్దతు ఉపసంహరించుకున్న పైకప్పు యొక్క పతనం నియంత్రించడానికి అదనపు మద్దతు సెట్టింగ్;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) మద్దతు ఉపసంహరణ క్రమం; దాని కార్పర్ ప్రొసెస్ విత్ డ్రాయల్ చేయడానికి ముందు మోసం ఉపసంహరణ;

(d) ఆపరేషన్ లో నిమగ్నమైన వ్యక్తులు మరియు దగ్గరల్లో ఉన్న ఇతర వ్యక్తులందరి యొక్క సురక్షిత స్థానాలు

(e) కార్యకలాపాలు అప్పగించిన సమర్థులైన వ్యక్తులకు శిక్షణ ఇవ్వడం; మరియు

(f) మద్దతు ఉపసంహరణ సమయంలో పర్యవేక్షణ.

(3) పవర్డ్ సపోర్ట్ లు ఉపయోగించిన ప్రతి మైన్ లో, పవర్డ్ సపోర్ట్ ల ఇన్ స్టలేషన్ కొరకు ప్లాన్ తయారు చేయడం మరియు వాటి యొక్క ఉపసంహరణ మరియు రవాణాకు సంబంధించిన ప్లాన్ ని యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ యొక్క విధి.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద రిఫర్ చేయబడ్డ ప్లాన్ అమలు చేయడానికి ముందు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఏదైనా అవసరమైన సవరణ ద్వారా లేదా ఎలాంటి అవసరం లేకుండా సమీక్షించాలి మరియు ఆమోదించబడతాయి.

126. పైకప్పు క్యానపీలు లేదా క్యాబ్ ల ఏర్పాటు. - (1) ఎలక్ట్రికల్, బ్యాటరీ, లేదా డీజిల్ ఆధారిత, సెల్స్ ప్రొపైల్డ్ మెషినరీ తో సహా సైడ్ డిస్కార్డ్ లోడర్ లు, లోడ్ హాల్ డపర్స్, కోల్ హులర్స్ మరియు షటిల్ కార్లను బొగ్గు గనుల్లో ఉపయోగించే బెలోగ్రౌండ్ లో గణనీయమైన నిర్మిత రూఫ్ క్యానోపీలు లేదా క్యాబ్స్ అందించాలి, ఇది పైకప్పు లేదా భుజాల నుంచి నేలపై పడకుండా తగిన రక్షణ ఇస్తుంది.

(2) అటువంటి మెషిన్ లో ఇవ్వబడ్డ ఆపరేటర్ యొక్క క్యాబిన్ లేదా సీట్ ని ఎగోనమికల్ గా డిజైన్ చేయాలి మరియు ఎలాంటి అడ్డంకులు లేదా స్ట్రెయిన్ లేకుండా మెషిన్ యొక్క వెనక వైపున ఆపరేటర్ కు స్పష్టమైన దృష్టి లైన్ ఉంటుంది.

127. నిటారుగా పనిచేయడం. - (1) క్షితిజ సమాంతర నుంచి 30 డిగ్రీలు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ వంపు ఉన్న పనిల్లో, కలప, టూల్స్ లేదా ఇతర పరికరాలు లేదా మెటీరియల్ పడిపోకుండా లేదా రోలింగ్ చేసే వ్యక్తులకు ప్రమాదాన్ని నిరోధించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(2) సేఫ్టీ బెల్ట్ లేదా లైఫ్ లైన్ లేదా మరోవిధంగా సంరక్షించబడినప్పుడు మినహా, అతడు స్లిప్ లేదా ఓవర్ బ్యాలెన్స్ చేసే అవకాశం ఉన్న చోట, 45 డిగ్రీలు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ వంపు ఉండే ఏ వ్యక్తి కూడా పనిచేయడానికి అనుమతించబడదు.

128. ఫెన్సింగ్ మరియు గేట్స్. - (1) ప్రతి ఒపెన్ కాస్ట్ యొక్క పై భాగాన్ని సురక్షితంగా ఉంచాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ఏదైనా మైనింగ్ కార్యకలాపాల ఫలితంగా ఏర్పడ్డ తవ్వకాలకు, పబ్లిక్ రోడ్లు లేదా ఏదైనా భవంతి నుంచి 15 మీటర్ల దూరంలో విస్తరించి, తవ్వకం చుట్టూ గణనీయమైన ఫెన్సింగ్ ని ఏర్పాటు చేయాలి.

(3) మైనింగ్ కార్యకలాపాల ఫలితంగా, ఉపరితలం యొక్క సబ్ సిమెన్స్ చోటు చేసుకున్నాయి లేదా చోటు చేసుకునే అవకాశం ఉంది మరియు వ్యక్తులు ప్రమాదంలో పడే అవకాశం ఉంది, తద్వారా యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ మొత్తం ఉపరితల ప్రాంతాన్ని సురక్షితంగా మరియు సమర్థవంతంగా బిగించాలి.

(4) ఒక షాఫ్ట్, ప్రధాన గుంట, సంప్, గోప్ లేదా ఇతర ప్రమాదకరమైన ప్రదేశానికి ప్రతి ప్రవేశ ద్వారం సమర్థవంతమైన కంచె, అడ్డంకి లేదా గేటు ద్వారా అందించబడుతుంది, తద్వారా ఏ వ్యక్తి కూడా లోపలికి ప్రవేశించకుండా లేదా పడిపోకుండా సమర్థవంతంగా నిరోధించడానికి డిజైన్ చేయాలి.

(5) ఒక షాఫ్ట్ లేదా ప్రధాన గుంట లేదా గ్యాలరీ, హరిజాంటల్ నుంచి 30 డిగ్రీల కంటే ఎక్కువ వంపు ఉన్న చోట నేరుగా పనిప్రాంతం లేదా ప్రయాణించే రోడ్లు, అటువంటి ప్రదేశం లేదా రోడ్లు మార్గం మరియు దాని యొక్క డిప్ సైడ్ లో ఉండే ఏదైనా పని ప్రాంతం, సురక్షితంగా గార్డ్ చేయడం లేదా మెటీరియల్ పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు మరోవిధంగా సంరక్షించబడుతుంది.

(6) ఒక రోడ్డు మార్గం నుంచి ఒక మైన్ లేదా ఒక భాగం వరకు ప్రతి ప్రవేశ ద్వారం, ఏ కారణం చేత పని చేయడం లేదా ఏ ప్రయోజనం కోసం ఉపయోగించని, ఏ కారణం వల్ల అయినా, ఆ గని యొక్క ఆ భాగం నుంచి ఏ వ్యక్తి కూడా బయటకు రాకుండా నిరోధించడం కొరకు కంచె, అడ్డంకి లేదా గేటు వంటి డిజైన్ లు అందించబడ్డాయి.

(7) షాఫ్ట్ లు మరియు ఒపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు తాత్కాలికంగా లేదా శాశ్వతంగా ఉపయోగించరాదు మరియు ప్రమాదకరమైన తవ్వకాలకు సంబంధించిన ఏదైనా ప్రదేశాన్ని పూర్తిగా నింపాలి లేదా సురక్షితంగా ఉంచాలి:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ అభిప్రాయంలో, ఏదైనా డిసుస్ట్ ట్రెంచ్, పిట్ లేదా ఇతర తవ్వకాలు ప్రమాదకరమైనవి అయితే, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, దానిని పక్క గ్రౌండ్ లెవల్ కు నింపాల్సి ఉంటుంది.

(8) ఒక గని విడిచిపెట్టడానికి ముందు లేదా దాని యొక్క పని నిలిపివేయడానికి ముందు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ప్రతి షాఫ్ట్, భారతీ లేదా ఇతర ఓపెనింగ్ యొక్క టాప్ లేదా ఎంట్రెన్స్ కు కారణం అవుతుంది.

129. సర్దార్లచే పరీక్ష.— (1) అండర్ గ్రౌండ్ లేదా ఒపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లో ప్రయాణించేటప్పుడు, రోడ్డు మరియు ల్యాండ్ వేలతో సహా ప్రతి ప్రదేశం కూడా, ఎక్కడ పని జరుగుతుంది లేదా అక్కడ ఉండే వ్యక్తులను ఒక సర్దార్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క ఛార్జ్ కింద ఉంచాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ఒక సర్దార్ లేదా ఇతర సమర్థుడైన వ్యక్తికి కేటాయించిన గని లేదా జిల్లా అటువంటి పరిమాణానికి ఉండకూడదు, ఈ నిబంధనల కింద తన విధులను నిర్వర్తించడానికి కాకుండా ఇతర అదనపు విధులను అతను నిర్ణయం కొరకు దీనిని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి. ఈ నిబంధనల ప్రకారం అతనికి నిర్దేశించిన విధులను చేపట్టకుండా నిరోధించే అవకాశం ఉంది.

(3) ప్రతి గని లేదా జిల్లా ప్రవేశద్వారం వద్ద, ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ స్టేషన్లు మేనేజర్ ద్వారా ఫిక్స్ చేయాలి, మరియు నిరంతరం షిఫ్ట్ లో పని చేసే మైన్ విషయంలో మినహా, సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద పరీక్ష చేసే వ్యక్తులు కాకుండా, ఏ వ్యక్తి అయినా, అన్ని రోడ్లు మార్గాలు మరియు పని చేసే ప్రాంతాలకు యాక్సెస్ చేసుకోవాల్సి ఉంటుంది. , మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ లో నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పరిశీలించబడ్డాయి మరియు సంతృప్తికరంగా వెంటిలేటెడ్ మరియు సురక్షితమైన స్థితిలో ఉన్నట్లుగా కనుగొనబడింది.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రతి స్టేషన్ కూడా 'స్టేషన్' గా మార్క్ చేయబడుతుంది మరియు జిల్లాలో పనిచేసే వ్యక్తులందరికీ కూడా ఏదైనా ఒక షిఫ్ట్ లో అవకాశం కల్పించడం కొరకు అటువంటి సైజు ఉంటుంది.

(5) ఒక షిఫ్టులో పని ప్రారంభించడానికి రెండు గంటల ముందు, ఒక షిఫ్ట్ లో పనిచేయాల్సిన లేదా జిల్లా యొక్క ప్రతి భాగాన్ని తనిఖీ చేయడానికి, మరియు పని తాత్కాలికంగా ఆపివేసిన అన్ని రోడ్లు మరియు పని ప్రదేశాల్లో, మరియు వెంటిలేషన్ కు సంబంధించి దాని యొక్క స్థితిని తెలుసుకోవడానికి ఈ విధంగా అవసరమైన సహాయకులతో కూడిన సర్దార్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి అవసరం కావచ్చు, పారిశుధ్యం, వాయువుల ఉనికి, పైకప్పు మరియు భుజాల యొక్క స్థితి, యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ మరియు ఇతర అగ్ని ప్రమాదాలు, మరియు సాధారణంగా వ్యక్తుల యొక్క భద్రతకు సంబంధించినంతవరకు, మరియు ప్రతి నాలుగు గంటలకు ఒకసారి ఒకే విధమైన తనిఖీ చేయాలి, ఇది అన్ని రోడ్లు మార్గాలు మరియు మైన్ లేదా జిల్లాలో నిమగ్నమైన వ్యక్తులకు ప్రాప్యత అవసరం.

(6) సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) కింద ఉండే పరీక్ష, ఆమోదించబడ్డ ఫ్లెమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా ఉద్దేశ్యం కొరకు తయారు చేసిన ఏదైనా ఇతర ఆమోదించబడ్డ పరికరాలు మరియు అగ్నిగుండం ఉన్నట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించడం కొరకు ఒక పరికరాన్ని తయారు చేయాలి.

(7) ఓపెనెక్స్ట్రా వర్క్ లు అయినట్లయితే, సిడర్ లు ఓవర్ హ్యాట్ లు, అండర్ కట్ లు, వదులుగా ఉండే రాళ్లు, మెటీరియల్స్ లేదా చెట్లు మొదలైన వాటిపై దృష్టి పెట్టాలి, అంచుల యొక్క 3 మీటర్ల లోపల, ప్రయాణించడానికి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మరియు లోడ్ లను తీసుకెళ్లడం కొరకు ఫుట్ పాత్ లు, క్వారీ యొక్క పైన ఫెన్సింగ్ మరియు డిసుడ్ పార్ట్ లేదా విడిచిపెట్టిన క్వారీలను, అవసరమైన చోట ఫుట్ పాత్ లు మరియు బెంచీల వెంబడి ఫెన్సింగ్, వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరం మరియు డంపింగ్ యొక్క కండిషన్ ఉపయోగించాలి.

(8) సర్దార్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, తన షిఫ్ట్ పూర్తి అయిన తరువాత, ఒక బౌండ్ బుక్ లో తన యొక్క తనిఖి యొక్క ఫలితాన్ని ఆలస్యం చేయకుండా రికార్డ్ చేయాలి, దీని కొరకు పేర్కొనబడ్డ ఫార్మేట్ లో మరియు అటువంటి ప్రతి రిపోర్ట్ కూడా తనిఖి యొక్క ఖచ్చితమైన రిపోర్ట్ మరియు దిగువ పేర్కొన్నవాటిని చేర్చాలి:

- (a) సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) మరియు (7) లో రిఫర్ చేయబడ్డ వివరాలు;
- (b) తన ఆధీనంలో పనిచేసే వ్యక్తుల సంఖ్య;
- (c) తన షిఫ్ట్ సమయంలో ఇచ్చినట్లుగా వ్యక్తుల యొక్క భద్రతను పొందడం కొరకు అటువంటి ఆదేశాలు. మరియు
- (d) తనిఖీల యొక్క తేదీ మరియు సమయం, సర్దార్ లేదా ఇతర సమర్థ వ్యక్తి యొక్క సంతకం, మరియు నివేదిక రాసిన తేదీ మరియు సమయం.

(9) ఒక షాఫ్ట్ విషయంలో, నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి-

- (a) షాఫ్ట్ కింద మొత్తం ఛార్జ్ ఉంటుంది మరియు అతడి షిఫ్ట్ లో, షాఫ్ట్ యొక్క దిగువన ఉండే వ్యక్తులు పనిచేసేటప్పుడు షాఫ్ట్ లో ఉండాలి;
- (b) షిఫ్ట్ యొక్క చివరల్లో షాఫ్ట్ ని అధిరోహించి చివరి వ్యక్తిగా ఉండాలి మరియు ఒకవేళ తన షిఫ్ట్ మరో షిఫ్ట్ కు తక్షణం విజయం సాధించగలిగితే, అతడు తదుపరి షిఫ్ట్ యొక్క రిలీవర్ యొక్క సంతతికి చెందిన తరువాత, షాఫ్ట్ యొక్క దిగువ భాగాన్ని విడిచిపెట్టరాదు. మరియు
- (c) ప్రతి రౌండ్ పాట్ ల తరువాత, మరియు ప్రతి షిఫ్ట్ యొక్క ప్రారంభంలో మరియు రెండు గంటలకు మించి షాఫ్ట్ లో పని ఆగిపోయిన తరువాత, షాఫ్ట్ యొక్క ఇరువైపులా పరీక్షించాలి మరియు వ్యక్తులు దిగడానికి అనుమతించడానికి ముందు అన్ని వదులుగా ఉన్న ముక్కలను తొలగించాలి.

130. ప్రమాదాల నుంచి పరిహరించడం:- (1) ఏ సమయంలోనైనా మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉన్న నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా కనుగొన్నట్లయితే, మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ ప్రమాదకరమైనది అయితే, అతడు వెంటనే మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ నుంచి అన్ని వ్యక్తులను ఉపసంహరించుకోవాలి. కాని, ఆ తర్వాత ఆ వ్యక్తి లోపలికి ప్రవేశించక పోవడం వల్ల గని, జిల్లా కూడా బయటకు పోతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ప్రమాదం గురించి మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు కూడా వెంటనే తెలియజేయాలి, మరియు బౌండ్ చేసిన బుక్ లో వాస్తవాన్ని నమోదు చేయాలి.

(3) మేనేజర్ ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా తయారు చేయాలి, లేదా మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క జాగ్రత్తగా పరీక్షించాలి. ప్రమాదం యొక్క కారణాన్ని లేదా దానిని తొలగించడం కొరకు లేదా అన్వేషణ కొరకు అవసరమైనంత వరకు మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా గని లేదా జిల్లా సురక్షితంగా ఉన్నట్లుగా నివేదించబడ్డ వరకు మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ లోనికి తిరిగి చేర్చుకోవాలి.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద చేసే ప్రతి పరీక్ష యొక్క రిపోర్ట్, ఒక బౌండ్ బుక్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఎలాంటి ఆలస్యం లేకుండా రికార్డ్ చేయాలి మరియు పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి సంతకం చేసి, తేదీ వేయబడుతుంది. (5) ప్రమాదాన్ని తొలగించేముందు, ప్రమాదాన్ని తొలగించే పనిని సస్పెండ్ చేసినట్లయితే, మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్, సస్పెన్షన్ యొక్క కాలంలో దానిలో ప్రవేశించే వ్యక్తులను నిరోధించడం కొరకు సురక్షితంగా బయటకు పోతుంది.

(6) ఈ నిబంధనలల్లో దేనినైనా కలిగి ఉన్నా -

(a) మండే లేదా అపాయం లేని వాయువు ఉండటం వల్ల ప్రమాదం ఎక్కడ తలెత్తినప్పుడు, నియంత్రణ 166 యొక్క నిబంధనలు వర్తిస్తాయి; మరియు

(b) మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగంలో పొగ లేదా ఇతర గుర్తు కనిపించడం అనేది మంటలు లేదా యాదృచ్ఛికంగా వేడెక్కడం లేదా విరిగిపోవడం జరిగిందని సూచిస్తుంది, రెగ్యులేషన్ 138 యొక్క నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

131. ఎత్తులో పనిచేయడం.- (1) ఏ వ్యక్తి, 1.5 మీటర్ల కంటే తక్కువ వెడల్పు ఉన్న ఏదైనా లెడ్జ్ లేదా ఫుట్ పాత్ పై పనిచేయరాదు, అక్కడ నుంచి అతడు 1.8 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ పడిపోయే అవకాశం ఉంది, అతడు పడిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు గార్డ్ రైల్స్, ఫెన్స్ లేదా సేఫ్టీ బెల్ట్ లేదా రోప్ కు తగినవిధంగా ఫిక్స్డ్ మరియు తగినంత దృఢంగా ఉన్నట్లయితే తప్ప.

(2) ప్లాంట్, మెషినరీ, వర్క్ షాప్ లేదా ఏదైనా షెడ్ లేదా నిర్మాణం నిర్మాణంలో ఉన్నప్పుడు, రిపేర్ లేదా కుంగుబాటు, మరియు వ్యక్తులు ఎత్తైన వద్ద పనిచేయడానికి అనుమతించబడుతుంది, సరైన నడక మార్గం, మెట్లు లేదా హ్యాండ్ రైల్స్ తో ఉండే గార్డ్ లు, గార్డులు లేదా దశలు మరియు ఫెన్సింగ్ తో ఉన్న ప్లాట్ ఫారంలు వంటివి ప్రమాదం లేదా ఎత్తు నుంచి పడిపోయే వ్యక్తుల యొక్క ప్రమాదాన్ని పరిహారించడం కొరకు అందించాలి.

(3) ఎత్తైన ప్రాంతంలో పనిచేయడానికి అనుమతించే ప్రతి వ్యక్తికి కూడా సేఫ్టీ బెల్ట్ ఉండాలి, పని స్వభావం కొరకు తగిన రకం మరియు స్టాండర్డ్ ని అతడు నిర్వహించాలి మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) ప్రమాదం లేదా పడిపోయే ప్రమాదం ఉన్న ఎత్తైన ప్రాంతాల్లో పనిచేయాల్సి వచ్చినప్పుడు, సరైన దశ లేదా తగిన డిజైన్ మరియు సామర్థ్యం యొక్క వర్కింగ్ ప్లాట్ ఫారం అందించాలి.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లో రిఫర్ చేయబడ్డ స్ట్రీజ్ లేదా వర్కింగ్ ప్లాట్ ఫారం, వ్యక్తులు ఎక్కడం లేదా దిగడం కొరకు స్ట్రీజ్ లేదా ప్లాట్ ఫారం నుంచి సరైన అప్రోచ్ ని కలిగి ఉండాలి, అదేవిధంగా అటువంటి ఫాల్స్ ని నిరోధించడం కొరకు ఫెన్సింగ్ కూడా ఉండాలి.

(6) ఎత్తుల వద్ద పనిచేయడం వల్ల కలిగే ప్రమాదం లేదా గాయాల ప్రమాదం పూర్తిగా తొలగించబడ్డ ప్రతి పనిప్రాంతానికి తక్షణం దిగువన తగిన సామర్థ్యం మరియు డిజైన్ యొక్క సేఫ్టీ నెట్ ని అందించాలి.

(7) మైన్ లో అటువంటి పనిని అమలు చేసేటప్పుడు అటువంటి భద్రతా జాగ్రత్తలను ధృవీకరించడం కొరకు, మేనేజర్ ద్వారా ఒక సురక్షితమైన విధానాల యొక్క కోడ్ రూపొందించుకోవాలి మరియు ఇంజినీర్ మరియు మేనేజర్ ద్వారా ప్రత్యేకంగా అధీకృత వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణ మరియు నియంత్రణ కింద అమలు చేయాలి.

(8) ఎత్తైన ప్రాంతాల్లో పనిచేయడం మరియు దానిలో ఇమిడి ఉండే ప్రమాదాల గురించి ఎలాంటి శిక్షణ లేని మరియు అనుభవం లేని వ్యక్తి లేదా కాంట్రాక్టర్ లు మైన్ లో ఏదైనా పనిని అమలు చేయడానికి నిమగ్నం కారాదు.

(9) ఎత్తైన ప్రాంతాల్లో పనిచేయడం మరియు దానిలో ఇమిడి ఉండే ప్రమాదాల కొరకు మైన్ లో ఏదైనా పనిచేసినట్లయితే, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ ద్వారా చెక్ లిస్ట్ మరియు వర్క్ పర్మిట్ జారీ చేసే సిస్టమ్ మెయింటెన్ చేయాలి.

132. సాధారణ జాగ్రత్తలు.- (1) తన అధీకృత పనిప్రాంతం అయితే తప్ప, ఏ వ్యక్తి కూడా బొగ్గు లేదా దాని పరిసరాల్లో బొగ్గును కోయరాదు లేదా తొలగించరాదు.

(2) ప్రతి వ్యక్తి-

(a) పని ప్రారంభించడానికి ముందు అతడి పని ప్రాంతాన్ని జాగ్రత్తగా పరిశీలించాలి మరియు షిఫ్ట్ సమయంలో విరామాలు కూడా ఉంటాయి; మరియు

(b) ఒకవేళ ఏదైనా ప్రమాదకరమైన పరిస్థితి గమనించినట్లయితే, ఆ స్థలంలో అన్ని పనులు నిలిపివేయండి మరియు అటువంటి ప్రమాదాన్ని తొలగించడం కొరకు తక్షణం చర్యలు తీసుకోవాలి లేదా గని లేదా జిల్లా ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉన్న అధికారి లేదా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి సమాచారం అందించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (3) అనేక మంది వ్యక్తులు కలిసి పనిచేయడం మరియు వారిలో ఒకరు ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉండటం, సబ్ రెగ్యులేషన్
- (2) కింద అవసరమైన పరీక్షలు వ్యక్తి ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా చేయాలి.
- (4) ప్రతి వ్యక్తి కూడా బొగ్గు కట్టింగ్ మెషిన్ లేదా ఏదైనా ఇతర కట్టింగ్ లేదా లోడింగ్ మెషిన్ ఆపరేట్ చేసే ప్రతి వ్యక్తి, ఈ నిబంధనల ద్వారా ఆ స్థలంలో పేర్కొనబడ్డ కొలతలు మించకుండా చూసుకోవాలి.
- (5) ఏ వ్యక్తి కూడా రోడ్డు లేదా కాలిబాటవెంబడి 30 డిగ్రీల లేదా అంతకంటే ఎక్కువ దూరం నుంచి ఏదైనా లోడ్ ని తీసుకెళ్లేందుకు అనుమతించబడదు.
- (6) మానవ ఏజెన్సీ ద్వారా లోడ్ చేసే ప్రతి రోడ్డు లేదా ఫుట్ పాత్, దిగువ ఆవశ్యకతలకు అనుగుణంగా ఉండాలి, అవి:-

(i) దాని వెడల్పు ఒక మీటరుకు తక్కువ ఉండరాదు; మరియు

(ii) వంపు నుంచి 15 డిగ్రీలు అధిగమించే ప్రతి ప్రదేశం వద్ద, ప్రతి అడుగు యొక్క నిట్టనిలువు ఎత్తు 0.18 మీటర్లను మించకుండా మరియు అంచు నుంచి వెనకకు ఉన్న దూరం 0.35 మీటర్లకంటే తక్కువ కాకుండా లేవల్ దశలను అందించాలి.

వివరణ.- ఈ ఉప-నియంత్రణ ప్రయోజనాల కోసం, లోడింగ్ ఉద్దేశ్యాల కొరకు ఉపయోగించే మురా-ప్లాంక్ లు ఫుట్ పాత్ లో భాగంగా పరిగణించరాదు, ప్రతి గ్యాంగ్ బోర్డరు కూడా సురక్షితమైన ఫుట్ హోల్డ్ ని ఇవ్వడానికి మొగ్గు చూపుతారు లేదా నిర్మించబడతాయి.

(7) ఏ వ్యక్తి కూడా లోడ్ ని ఎత్తడం, తీసుకెళ్లడం లేదా కదిలించడానికి వినియోగించరాదు, దీని వల్ల శరీర గాయం లేదా ఆ వ్యక్తి యొక్క ఆరోగ్యానికి గాయం అయ్యే ప్రమాదం ఉంది, ఒకవేళ ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, శరీర గాయం లేదా ఆరోగ్యానికి గాయం అయినట్లయితే, నిర్ణయం తీసుకోవడానికి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(8) టూల్స్, కలప, రాళ్లు లేదా ఇతర ఆర్థికల్స్ ని కిందకు పెట్టరాదని, లేదా పని జరుగుతున్న చోట పాస్ట్ లేదా డిప్ గ్యాలరీలో ఉండటానికి అనుమతించరాదని ప్రతి వ్యక్తి ధృవీకరించాలి, దీని ఫలితంగా పాస్ట్ లేదా గ్యాలరీలో పడిపోవచ్చు.

(9) ఏ వ్యక్తి అయినా, ఒక మైన్ యొక్క ఏదైనా మారుమూల ప్రాంతంలో ఒంటరిగా పనిచేయడానికి అనుమతించబడదు, ఒకవేళ ఏదైనా ప్రమాదం సంభవించినప్పుడు, అతడు వెంటనే కనుగొనలేదు లేదా సాయం అందించడు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(10) అనుభవజ్ఞుడైన వ్యక్తి పర్యవేక్షణ, మార్గదర్శనంలో తప్ప ఇతర వ్యక్తులు తీవ్రంగా ఆపదలో ఉన్న ఏ పనినైనా గనిలో ఉంచకూడదు.

CHAPTER XI

PRECAUTIONS AGAINST DANGERS FROM FIRE, DUST, GAS AND WATER

133. బొగ్గు సేకరణల వర్గీకరణ ప్రకారం:- (1) అన్ని బొగ్గు సీంలు కూడా చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్ సహాయకులు, అటువంటి సహాయకుల ద్వారా సహాయం పొంది, అవసరం అని పరిగణించవచ్చు.

(2) ఒక గాజు సీసం లో, గాలి యొక్క సాధారణ శరీరములో మండే వాయువు యొక్క శాతం లేదా అటువంటి వాయువు యొక్క ఉద్గార రేటు పెరిగితే, ఆ సీసం మరింత ఎక్కువ స్థాయిలో గ్యాస్ సీస్ లోకి తీసుకురావడానికి, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, అటువంటి పెరుగుదల యొక్క నాలెడ్జ్ నుంచి ఇరవై నాలుగు గంటల్లోగా, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సమాచారం అందించాలి మరియు ఆ డిగ్రీ యొక్క ఒక గాసి సీడ్ కు సంబంధించి ఈ నిబంధనల కింద తీసుకోవాల్సిన అన్ని జాగ్రత్తలను కూడా గమనించాలి. , రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్, అటువంటి సమాచారం అందుకున్న ముప్పై రోజుల్లోగా, గ్యాస్ షేన్ యొక్క డిగ్రీలను వెరిఫై చేసి, పరిశోధించి, సెమ్ ని సరైన రీతిలో గ్యాసిఫైడ్ గా వర్గీకరించాల్సి ఉంటుంది:

ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ ఇరవై నాలుగు గంటల్లోగా ఈ రెగ్యులేషన్ కింద తీసుకోవాల్సిన అన్ని జాగ్రత్తలను పరిశీలించడం సాధ్యం కాకపోతే, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అభ్యర్థన మేరకు, 60 రోజులకు మించకుండా ఉండే పరిస్థితులకు లోబడి, అవసరమైన ముందస్తు జాగ్రత్తలను పాటించమని కోరవచ్చు.

(3) ఒక గాజు సీసం లో, గాలి యొక్క సాధారణ శరీరములో మండే వాయువు యొక్క శాతం లేదా మండే వాయువు యొక్క ఉద్గార రేటు తగ్గుతుంది, తద్వారా ఆ సీసం తక్కువ స్థాయి గ్యాస్ షేన్ కు తీసుకురావడానికి, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా నిర్వాహకుడు ఆ విషయాన్ని ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు తెలియజేయవచ్చు.

(4) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్, సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లో రిఫర్ చేయబడ్డ సమాచారం అందుకున్న తరువాత ముప్పై రోజుల్లోగా, గ్యాసిఫైడ్ యొక్క డిగ్రీకి వెరిఫై చేసి, వాటిని పరిశోధించి, దానిని సరైన రీతిలో గ్యాసిఫైడ్ గా వర్గీకరించాలి, మరియు ఇంతకు ముందు గమనించాల్సిన అన్ని ముందస్తు జాగ్రత్తలను రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కనుక వర్గీకరించే సమయం వరకు పరిశీలించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (2) నుంచి (4) లో ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఏ సమయంలో అయినా పరిశోధించి, ఒక గాలీ సెమ్ ని తగిన రీతిలో గ్యాసిఫికేషన్ కు రికగ్రిప్టే చేయవచ్చు.

(6) యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి, మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు యొక్క ఉద్ధారాన్ని ఒక టన్నుకు క్యూబిక్ మీటర్లలో మరియు నియంత్రణ 169 లో ఉంచిన గాలి యొక్క సాధారణ దేహంలో మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు శాతాన్ని పరీక్షించాలి.

(7) మండే స్వభావం ఉన్న వాయువును గుర్తించడం మరియు కొలవడానికి ఉపయోగించే ప్రతి పరికరం, పరికరాలు మరియు ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆమోదించబడిన ఒక రకం మరియు ప్రామాణిక.

(8) మండే స్వభావం ఉన్న వాయువును గుర్తించడం మరియు కొలవడానికి ఉపయోగించే ప్రతి పరికరం, పరికరం మరియు గ్యాస్ నమూనాల విశ్లేషణను, ఒక ఆమోదించబడ్డ లేదా అక్రిడేటెడ్ ఏజెన్సీ లేదా ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా నోటిఫై చేయబడ్డ ప్రయోగశాల ద్వారా నిర్దిష్ట విరామంతో క్రమాంకనం చేయాలి.

134. అగ్నికి వ్యతిరేకంగా తీసుకోవలసిన సాధారణ జాగ్రత్తలు. -(1) ఎలాంటి ఆయిల్, గ్రీజు, కాన్వాస్ లేదా మండే స్వభావం ఉన్న మెటీరియల్ ని ఫైర్ పూప్ రిసెక్టలో మినహా మిగిలిన ఏ మైన్ లో నిల్వ చేయరాదు. (2) పని చేసేటప్పుడు గ్రీజు లేదా ఆయిల్ వ్యర్థాలను రెగ్యులర్ గా ఉపరితలానికి తొలగించాలి.

(3) ఓపెనకాస్ట్ వర్క్ లు లేదా వర్క్ షాపులు అయినట్లయితే, గ్రీజు మరియు ఆయిల్ వ్యర్థాలను సురక్షిత రీతిలో రెగ్యులర్ గా పారవేయాలి.

(4) ఏదైనా కలప, చెక్క నిర్మాణం లేదా ఇతర కంబస్టిబ్ మెటీరియల్ లో లేదా దగ్గరల్లో ఏదైనా నగ్న లైటు లేదా ల్యాంప్ ని ఉంచడం లేదా విసరడం చేయరాదు.

(5) ముందస్తుగా గుర్తించడం, నియంత్రించడం మరియు ఏదైనా మంటల్ని ఆర్పడం కొరకు ప్రతి మైన్ లో తగినంత మరియు తగిన ఏర్పాట్లు చేయాలి.

(6) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, గని మంటల యొక్క ప్రారంభం మరియు వ్యాప్తి నిరోధించడానికి, గుర్తించడానికి మరియు పోరాడడానికి గని ఆపరేషన్ యొక్క స్వభావాన్ని తగిన చర్యలు మరియు జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(7) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, ఆపరేషన్స్ ఆపివేసి, వర్కర్ లు సురక్షితమైన ప్రదేశానికి వెళ్లిపోయిన తరువాత, మంటల వల్ల తీవ్రమైన ప్రమాదం ఉన్నప్పుడు, వర్కర్ ల యొక్క భద్రత మరియు ఆరోగ్యాన్ని బెదిరించేలా చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

135. ఉపరితలం అగ్నికి వ్యతిరేకంగా తీసుకోవలసిన జాగ్రత్తలు. - (1) అన్ని ప్రవేశ ద్వారాల నుంచి మైన్ కు 10 మీటర్ల దూరంలో ఉన్న అన్ని ఉపరితల నిర్మాణాలు మరియు సపోర్ట్ లు ఫైర్ పూప్ మెటీరియల్ గా ఉండాలి:

ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ తాత్కాలిక నిర్మాణాలు, మద్దతు మరియు , రోప్ క్యాపెల్ ద్వారా ఆపరేట్ చేయబడే పాస్ట్ కవరింగ్ యొక్క చిన్న మూత, ఒక పాస్ట్ యొక్క పైభాగంలో కవర్కు వర్తించదని.

(2) పెవర్లె లేదా ఇతర కార్బోనేటెడ్ మెటీరియల్ ని హీప్ లేదా డంప్ చేయరాదు. మరియు మృత ఆకులు లేదా డ్రై వృక్షాలను పోగు చేయడానికి లేదా నిలిచి ఉండేందుకు అనుమతించరాదు, మరియు మండే స్వభావం ఉన్న మెటీరియల్ ని ఇరవై నాలుగు గంటల వ్యవధిలో ఉపయోగించరాదు, మరియు మండే స్వభావమున్న మెటీరియల్స్ ని మైన్ లోనికి ఏదైనా ప్రవేశ ద్వారం నుంచి 15 మీటర్ల దూరం వరకు నిల్వ చేయరాదు, ఇది గ్రౌండ్ కింద ఉండే వర్క్ నుంచి సమర్థవంతంగా సీల్ వేయదు. :

మైన్ యొక్క ప్రవేశద్వారానికి దగ్గరల్లో, మైన్ నుంచి ఎత్తబడ్డ బొగ్గును డంపింగ్ చేయడాన్ని ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ నిరోధించరాదు.

(3) ఓపెన్ కాస్ట్ లో పనిచేయడం మరియు బొగ్గును వెలికితీయడం ద్వారా విరిగిపోయిన ఏదైనా గ్రౌండ్ లో, అన్ని అడవి లేదా హెర్బాక్సిన్ ప్లాంట్ లు తొలగించబడుతుంది మరియు అన్ని మృత ఆకులు మరియు డ్రై వృక్షజాలం అవసరమైన విధంగా క్లియర్ చేయాలి, దీని వల్ల మంటలు బయటకు రాకుండా ఉంటాయి.

(4) ఏ వ్యక్తి అయినా బొగ్గు సేం యొక్క ఏదైనా పంట లేదా ఏదైనా ఓపెన్ కాస్ట్ లో లేదా బొగ్గు వెలికితీయడం ద్వారా విరిగిపోయిన ఏదైనా నేలపై ఎలాంటి వేడి మెటీరియల్ లేదా బూడిదను డిపాజిట్ చేయరాదు.

(5) ఏ వ్యక్తి కూడా మంటల్ని వెలిగించరాదు లేదా ఏదైనా ఓపెన్ కాస్ట్ లో మంటలు వెలిగించాలి లేదా ఒక మైన్ లోనికి ఏదైనా ప్రవేశ ద్వారం నుంచి 15 మీటర్ల దూరంలో ఉండాలి, మేనేజర్ రాతపూర్వకంగా అనుమతి ద్వారా మినహా, దానిలో పేర్కొనబడ్డ ప్రత్యేక ఉద్దేశ్యం కొరకు మాత్రమే మరియు అటువంటి అన్ని అనుమతులను కూడా ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ పుస్తకం కొరకు ఉంచబడుతుంది. :

ఈ ఉప-నియంత్రణ నిలువు బాయిలర్స్ కాకుండా ఇతర బాయిలర్స్ కు వర్తించదని అందించబడతాయి.

(6) ఒక సమర్థవంతమైన వ్యక్తి కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, అన్ని ప్రవేశ ద్వారాలను ఒక మైన్ కు, అన్ని ఓపెన్కాస్ట్ వర్క్ లు మరియు బొగ్గును సంగ్రహించడం ద్వారా విరిగిపోయిన ఏ నేలనైనా తనిఖీ చేయడం ద్వారా, నియంత్రణ కింద ఎలాంటి జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలో, ఏ అగ్ని యొక్క ఉనికిని లేదా ఏవైనా సూచనలనైనా కలిగి ఉండవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(7) సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) కింద చేయబడే ప్రతి తనిఖీని రికార్డ్ చేయడం కొరకు ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో మెయింటైన్ చేయాలి.

136. భూగర్భ అగ్నికి తీసుకోవలసిన జాగ్రత్తలు. - (1) ఎలాంటి కలప లేదా ఇతర మండే మెటీరియల్ ని నిర్మాణంలో ఉపయోగించరాదు, లేదా ఏదైనా మెషినరీ లేదా పరికరం బెల్ట్ గ్రౌండ్ యొక్క ఏదైనా ప్లాట్ లైనింగ్ లేదా రూమ్ హౌసింగ్ ఉపయోగించాలి.

(2) కలప కట్టింగ్ లు ఏ వర్కింగ్ బెల్ట్ గ్రౌండ్ లో విడిచిపెట్టరాదు, అయితే ప్రతి ప్లాట్ యొక్క చివరల్లో ఉపరితలానికి తొలగించాలి.

(3) ఏ వ్యక్తి అయినా మంటలు వెలిగించరాదు లేదా గ్రౌండ్ దిగువ ఏదైనా పనిచేయడంలో మంటలు వెలిగిస్తారు:

(a) మొదటి లేదా రెండవ డిగ్రీ యొక్క ఒక గాలీ సీడ్ విషయంలో, మంట లేదా విద్యుత్ వెల్డింగ్ లేదా మరమ్మత్తు పరికరాలను మేనేజర్ యొక్క రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అనుమతించవచ్చు మరియు అటువంటి ప్రతి క్రమం కూడా పరికరం యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉండే వ్యక్తిని పేర్కొనాలి. అయితే, ఆ పరికరాన్ని తిరిగి ఉపరితలానికి తీసుకురావడమే అటువంటి వ్యక్తి యొక్క విధి. మరియు

(b) మూడో డిగ్రీ యొక్క గాలీ సీడ్ విషయానికి వస్తే, ప్లామ్ లేదా ఎలక్ట్రిక్ వెల్డింగ్ లేదా రిపేరింగ్ పరికరాన్ని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ నుంచి రాతపూర్వక అనుమతి పొంది, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉన్నట్లయితే, బెల్ట్ గ్రౌండ్ ఉపయోగించబడుతుంది.

(4) ఏ వ్యక్తి అయినా, ఒక చిన్న వెలుతురును, దీపపు మైదానాన్ని విడిచిపెట్టకూడదు.

(5) ఒక ప్లాట్ చివరిలో, గని ఒక నిరంతర వరుస పిష్టుల ద్వారా పని చేస్తే తప్ప, అన్ని అన్ని పవర్ కట్ ఆఫ్ వ్యక్తులు గని వదిలిన తర్వాత, అన్ని లైట్లు ఆరిపోతాయి.

(6) మంటలకు దూరంగా ఉండటం లేదా మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగం నుంచి మంటలు వ్యాపించకుండా నిరోధించడం కొరకు ఏర్పాటు చేయాలి, మరియు ఏదైనా మంటలు లేదా వేడిచేసే ఏదైనా దానిని నియంత్రించడం లేదా ఐసోలేట్ చేయడానికి తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి.

(7) అన్ని ఉపయోగించని వర్క్ లు ఉపరితలానికి జతచేయబడ్డాయి, ఇది శాశ్వతంగా మూయలేని ఒక వాల్క్ బుల్ ఎంట్రన్స్. కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకొకసారి, మధ్యం యొక్క అక్రమ సబ్సైలేషన్ చిహ్నాల కొరకు నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా తనిఖీ చేయాలి మరియు ప్రతి తనిఖీ యొక్క నివేదిక, తనిఖీ చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడ్డ ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

137. యాద్యచ్ఛిక హీటింగ్ కు ముందు జాగ్రత్త- యాద్యచ్ఛికంగా వేడెక్కే ప్రమాదం నుంచి దిగువ పేర్కొన్న జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి:

(1) అవసరం అయినప్పుడు మరో దానిని తేలికగా ఐసోలేట్ చేయడానికి అవకాశం ఉండే విధంగా స్వతంత్ర వెంటిలేషన్ ఉన్న ప్యానెల్స్ లో సీడ్ లేదా సెక్షన్ పని చేయాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) నిబంధనలను పాటించకుండా సీడ్ లేదా సెక్షన్ ఇప్పటికే అభివృద్ధి చేయబడింది, స్టాప్ పింగ్ నిర్మాణం ద్వారా కృత్రిమ ప్యానెల్స్ సృష్టించాలి.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (1) మరియు (2) కింద ప్యానెల్ యొక్క సైజును నిర్ణయించేటప్పుడు, బొగ్గు సేం యొక్క ఇంక్యుబేటర్ లో, దానిలో ఉండే స్తంభాల యొక్క పూర్తి వెలికితీతను ప్రారంభించడానికి తగు పరిగణన ఇవ్వబడుతుంది.

(4) ఎలాంటి బొగ్గు, పెవర్లే లేదా ఇతర కార్బోనేటెడ్ మెటీరియల్ విడిచిపెట్టరాదు లేదా టెల్లోగ్రాండ్ స్టాక్ చేయాలి.

(5) మైన్ నుంచి బయట పడిన బొగ్గును తొలగించడం సాధ్యం కాదు, అయితే, ఆ ప్రాంతాన్ని సమర్థవంతంగా సీల్ చేయాలి.

(6) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా అనుమతి పొంది, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఏ సేం లేదా విభాగంలోని స్తంభాలను సంగ్రహించడం మినహా, ప్యానెల్ కు అన్ని ఎంట్రెన్స్ ల్లో ఫైర్ డ్యామ్ లు లేదా స్టాప్ పింగ్స్ అందించబడే వరకు కూడా ప్రారంభించాలి.

(7) వెంటిలేషన్ లేదా హైలాగ్ కొరకు తెరిచి ఉంచాల్సిన ప్రవేశ ద్వారాల్లో నిర్మించిన ఫైర్ డ్యామ్ లు లేదా స్టాంపుల్స్ లో, తగిన డోర్లు లేదా ఓపెనింగ్ లు మిగిలి ఉంటాయి మరియు ఇటుకలు మరియు ఇతర అనువైన మెటీరియల్స్ పరిసరాల్లో తక్షణం లభ్యం అయ్యేలా చూసుకోవాలి.

(8) షాల్ లేదా ఇతర కార్బోనేషియస్ మెటీరియల్ ని ఫైర్ డ్యామ్ లు లేదా స్టాప్ పింగ్స్ నిర్మాణంలో ఉపయోగించరాదు.

(9) గోడలను బయటకు వచ్చిన వెంటనే తగిన స్టాప్ ల ద్వారా ప్యానెల్ ఐసోలేట్ చేయాలి.

(10) గోప్స్ ని సీల్ చేయడం కొరకు లేదా పాత, విడిచిపెట్టిన లేదా విప్పదీసుకున్న పనిదినాల కొరకు లేదా మంటలు లేదా తక్షణ వేడిమి ప్రభావానికి గురైన ప్రాంతం నుంచి సిమెంట్ మరియు తెల్లటి ఉతికిన ప్రాంతంలో ఐసోలేట్ చేయబడ్డ అన్ని ఐసోలేషన్ స్టాప్ లు.

(11) అగ్నితో వ్యవహరించడానికి తగినంత మెటీరియల్ ని రవాణా మరియు వినియోగం కొరకు సరైన ప్రదేశాల్లో సిద్ధంగా ఉంచాలి, అటువంటి మెటీరియల్ ఉపయోగించడంలో తగిన సంఖ్యలో వ్యక్తులకు శిక్షణ ఇవ్వాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(12) ప్రారంభ దశల్లో యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ ని గుర్తించడం కొరకు, ప్రతి డిపిల్లర్ డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క రిటర్న్ ఎయిర్వే మరియు ఐసోలేట్ చేయని ప్రతి గోప్ యొక్క గాలి

(a) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన ఒక రకానికి చెందిన ఆటోమేటిక్ డిటెక్టర్ తో కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి కార్బన్ మోనాక్సైడ్ శాతాన్ని పరీక్షించడం; మరియు

(b) COformed/O2-శోషించబడిన నిష్పత్తిని నిర్ణయించడం కొరకు కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి పూర్తిగా విశ్లేషించబడుతుంది:

ఒకవేళ వరస పరీక్షలు సహ-ఆధారిత/O2 శోషణ నిష్పత్తిలో ఏదైనా నిలకడైన వృద్ధిని ప్రదర్శిస్తే, హీటింగ్ యొక్క స్థలాన్ని గుర్తించడానికి మరియు దానిని ఎదుర్కోవటానికి తగిన చర్యలు తీసుకోబడతాయి. (13) సబ్ రెగ్యులేషన్ (12) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రతి పరీక్ష యొక్క ఫలితం, ఉద్దేశించబడింది కొరకు ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయబడుతుంది మరియు పరీక్ష నిర్వహించిన వ్యక్తి సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(14) ప్రతి డిపిల్లరింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ ని ప్రతి ఖాళీ రోజున తనిఖీ చేయాలి మరియు అటువంటి ప్రతి తనిఖీకి సంబంధించిన రిపోర్ట్ ని, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు తనిఖీ చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(15) ఉపయోగించని పనితో సహా అన్ని ఉపయోగించని వర్క్ లు, సీల్ వేయని విధంగా గోడ్ అవుట్ ప్రాంతాల చుట్టూ నిర్మించిన ఐసోలేషన్ స్టాపింగ్స్ ని కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకొకసారి తనిఖీ చేయాలి, ఏదైనా అగ్ని ప్రమాదం కొరకు నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా, మరియు అటువంటి తనిఖీకి సంబంధించిన రిపోర్ట్ ని ఒక బౌండ్ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు తనిఖీ చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(16) ఏ గని, ఏ భాగమైనా, ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఈ నిబంధనలోని ఏ విషయమైనా అవసరం లేదా సహేతుకంగా ఆచరణ సాధ్యం కాని విధంగా, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా రాతపూర్వకంగా, ఆయన పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఆ నిబంధన నుంచి సడలింపు మంజూరు చేయవచ్చు.

(17) ఎక్కడైతే బొగ్గు ఉపరితలంపై స్టాక్ చేయబడి ఉంటుంది, తక్షణం నీరు లేదా ఏదైనా ఇతర అగ్నిమాపక నిరోధక లేదా అణచివేసే పదార్థాలను రెగ్యులర్ విరామాల వద్ద బొగ్గు స్టాక్ మీద పిచికారీ చేయడం కొరకు తగిన ఏర్పాట్లు చేయాలి, తద్వారా యాదృచ్ఛికంగా తాపాన్ని నిరోధించవచ్చు.

(18) ఫైర్ రెసిస్టెంట్ లేని హైడ్రాలిక్ ప్లూయిడ్ ని బెల్లోగ్రౌండ్ గా ఉపయోగించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(19) వేడి ఉపరితలం, విద్యుత్ పరికరాలు లేదా కేబుల్స్ తాకినా హైడ్రాలిక్ ద్రవాలు లేదా ఆయిల్స్ వచ్చే సంభావ్యత కనిష్టం చేయడం కొరకు జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(20) కంబస్టివ్ ఆయిల్స్ లేదా మెటీరియల్ ని ఎలక్ట్రికల్ ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్ నింపడం కొరకు ఉపయోగించరాదు. (21) సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (18), (19) మరియు (20) లో ఉన్న దేనినైనా, రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా ఉండవచ్చు, అయితే, అతడు దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, డిగ్రీ-I గస్సీ మైన్ లో ఫైర్ రెసిస్టెంట్ హైడ్రాలిక్ ఫ్లూయిడ్ ఉపయోగించడం నుంచి మినహాయింపు ఉంటుంది.

138. మంటలు చెలరేగిపోయిన తరువాత తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:- (1) ఒక మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగంలో, పొగ లేదా ఇతర గుర్తులు మంటలు లేదా యాదృచ్ఛికంగా వేడెక్కడం లేదా విరిగిపోవడం జరిగిందని సూచిస్తుంది, ఎలాంటి ఆలస్యం లేకుండా, మంటలు లేదా వేడిచేయడం లేదా మంటతో వ్యవహరించడానికి, మైన్ లో ఉండే ఇతర వ్యక్తులందరికీ కూడా మైన్ నుంచి తక్షణం ఉపసంహరించాలి.

(2) మంటల్ని లేదా వాటిని సీల్ చేయడం లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ హీటింగ్ కొరకు అవసరమైన ఇతర వ్యక్తులు కాకుండా మంటలు లేదా వేడిమి ఆరిపోయే వరకు లేదా సమర్థవంతంగా సీల్ వేయబడే వరకు మైన్ లో చేర్చబడుతుంది మరియు మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ద్వారా ఒక పరీక్ష చేయబడింది మరియు మైన్ సురక్షితంగా ఉన్నట్లుగా డిక్లర్ చేయబడింది మరియు అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క రిపోర్ట్ ని ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి. పరీక్ష చేసే వ్యక్తి యొక్క ఉద్దేశ్యం మరియు సంతకం మరియు తేదీ వేయబడుతుంది:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, అగ్నితో లేదా తాపాన్ని ఎదుర్కోవటానికి అవసరమైన ఇతర వ్యక్తుల యొక్క మైన్ లో ఉపాధిని అనుమతించవచ్చు.

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) కింద అవసరమైన పరీక్ష, ఆమోదించబడ్డ ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించే ఇతర మార్గాల ద్వారా చేయాలి.

(4) మంటలు లేదా వేడిచేసే ఏదైనా పని లేదా సీల్ వేయడం అనేది పురోగతిలో ఉన్న మొత్తం సమయంలో-

(a) నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి అంతటా కూడా అక్కడికక్కడే ఉండాలి.

(b) ఏదైనా అపసవ్య, అప్రెహెన్సిబిల్ లేదా మండే వాయువులు, మంట, ఆవిరి మరియు రిజెక్ట్ చేయడం లేదా వేడిగా ఉన్న మెటీరియల్ ని బయటకు పోవడం, వాటర్ గ్యాస్ యొక్క పేలుడు, మరియు క్రెవిసిస్ లేదా పాట్ హోల్స్ లో పడిపోవడం, మంటలు ఉన్న ప్రాంతంలో సంభవించే ప్రమాదం నుంచి నిరోధించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) గ్రౌండ్ యొక్క అన్ని ప్రదేశాల్లో లేదా దగ్గరల్లో అందుబాటులో ఉంచాలి:

- (i) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో ఉపయోగించడానికి, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడిన కనీసం రెండు పొగ శిరస్తానాలు లేదా ఇతర తగిన పరికరాలు.
- (ii) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించడం కొరకు ఒక పరికరం; మరియు
- (iii) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన కార్బన్ డై ఆక్సైడ్ వాయువు మరియు ఆక్సిజన్ లోపాన్ని గుర్తించే ఒక జ్వాల సేప్టి ల్యాంప్ లేదా ఇతర సాధనాలు.

(5) ప్రతి మైన్ యొక్క మేనేజర్ ఒక సనిశ్చరమైన స్కింని తయారు చేసి, వాటిని ఏర్పాటు చేయాలి.

- (a) తగిన అగ్నిమాపక-పోరాట ఏర్పాట్ల ఏర్పాటు మరియు నిర్వహణ;
- (b) ఏదైనా వేడిమి లేదా మంటలను నిరోధించడం, గుర్తించడం, వ్యవహరించడం మరియు నియంత్రించడం
- (c) మంటలు లేదా వేడిచేయడాన్ని నియంత్రించడం లేదా విడిగా చేయడం కొరకు తీసుకోగల సంరక్షణాత్మక చర్యల యొక్క పరీక్ష మరియు నిర్వహణ;
- (d) చెప్పిన కార్యకలాపాల్లో నిమగ్నమైన వ్యక్తుల భద్రతకు భరోసా ఇవ్వడం

మరియు ఈ స్కింని తగిన విధంగా సవరించాలి మరియు పరిస్థితి వారెంట్ల వల్ల అప్ డేట్ చేయబడుతుంది.

139. అగ్ని-పోరాట పరికరాలు.-(1) ప్రతి గని లో,-

- (a) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా మినహాయింపులివ్వకుండా, తగిన పరిమాణంలో నీటిని అన్ని పనిప్రదేశాలకు అందించాలి, కోల్ స్టాక్ లు, బొగ్గు స్టాక్స్, పాడు కుప్పలను కలిగి ఉన్న కార్బోనేటింగ్ మెటీరియల్ మరియు బహిర్గతం అయ్యే బొగ్గు ఉపరితలాలు, సమర్థవంతమైన ఫైర్ ఫైటింగ్ ఉద్దేశ్యం కొరకు.
- (b) ఫైర్ ఫైటింగ్ ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క తగిన సప్లైతో అగ్నిమాపక కేంద్రాలు ఏర్పాటు చేయాలి మరియు ఉపరితలం మరియు బెల్లుగ్రౌండ్ లో ఉండే సౌకర్యవంతమైన పాయింట్ల వద్ద మెయింటెన్ చేయాలి.
- (c) తగినంత పరిమాణంలో ఇసుక లేదా మండే స్వభావం ఉన్న మెటీరియల్ మరియు తగిన పోర్టబుల్ అగ్నిమాపక యంత్రాలు లేదా ఆటోమేటిక్ గా ఆపరేట్ చేయబడే ఫైర్ సప్రెషన్ పరికరాలను ఒకేసారి అందించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(i) మైన్ లేదా డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క ప్రతి ఎంట్రీస్ మరియు ప్రతి ల్యాండింగ్ మరియు దిగువన షాఫ్ట్ బాటమ్

(ii) కలప, గ్రీజు, ఆయిల్ లేదా మండే స్వభావం ఉన్న పదార్థం నిల్వ చేయబడే ప్రతి ప్రదేశం

(iii) ప్రతి ఇంజిన్ రూమ్, డీజిల్ ఇంజిన్ మెయింటెనెన్స్ వర్క్ షాప్, ఫిల్లింగ్ స్టేషన్ మరియు స్టోరేజీ బ్యాటరీ ఛార్జింగ్ స్టేషన్;

(iv) ప్రతి ట్రాక్ మౌంటెడ్ మరియు ట్రాక్ లెస్ లోకోమోటివ్, సెల్స్ ప్రొపబుల్డ్ మాన్యువల్ కార్ మరియు పర్మినెంట్ క్యారియర్

(v) ప్రతి శాశ్వత మరియు తాత్కాలిక విద్యుత్ వ్యవస్థాపన;

(vi) వెల్డింగ్, ఆర్క్ లేదా ఫ్లమ్ తో కట్టింగ్ లేదా సోల్డిరింగ్ చేసే లొకేషన్ లో

(vii) ప్రతి యంత్రము, మొక్క మరియు సంస్థాపనలు; మరియు

(viii) మేనేజర్ ద్వారా పేర్కొనబడిన అటువంటి ఇతర ప్రత్యేక ప్రదేశాలు అగ్ని ప్రమాదం;

(d) ఒపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లో ఉపయోగించే ప్రతి హెవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ ఆటోమేటిక్ గా ఆపరేట్ చేయబడే ఫైర్ డిటెక్షన్ మరియు సప్రెషన్ డివైస్ లేదా సిస్టమ్ తో అందించబడుతుంది:

ఒపెన్ కాస్ట్ గనుల్లో ఉపయోగించే 35 టన్నులు కంటే తక్కువ ట్రక్కులు మరియు డంపింగ్ యార్డు ఉన్నట్లయితే, సెమీ ఆటోమేటిక్ టైప్ ఫైర్ సప్రెషన్ సిస్టమ్ అందించబడి ఉంటే సరిపోతుంది;

(e) ప్రత్యేకంగా డిజైన్ చేయబడ్డ వాటర్ ఫోమ్ స్ప్రే, జలప్రళయవ్యవస్థలు లేదా డ్రై కెమికల్స్ ప్రతి బెల్ట్ డ్రైప్, బెల్ట్ టేక్ అప్, ఎలక్ట్రికల్ కంట్రోల్, గేర్ తగ్గించడం యూనిట్ మరియు కన్వేయర్ బెల్ట్ సిస్టమ్ లోని ఇతర వ్యూహాత్మక లొకేషన్ లను ఇన్ స్టాల్ చేయాలి;

(f) తగిన సంఖ్యలో తగిన అగ్నిమాపక యంత్రాలు లేదా ఆటోమేటిక్ గా ఆపరేట్ చేయబడే ఫైర్ సప్రెషన్ పరికరాలను నిరంతర మైనింగ్ మెషిన్ లు, ఇతర ఫేస్ కట్టింగ్ మెషిన్ లు, లోడింగ్ మెషిన్ లు, రూప్ బోటింగ్ మెషిన్ లు మరియు ఇతర హులింగ్ మెషిన్ లపై అందించాలి.

(2) ఆయిల్ లేదా విద్యుత్ మంటలపై పోరాడడానికి సోడా యాసిడ్ రకం అగ్నిమాపక యంత్రాలు లేదా నీటిని ఉపయోగించరాదు.

(3) విద్యుత్ మంటలపై పోరాడం కొరకు ఫోమ్ టైప్ అగ్నిమాపక యంత్రాలను ఉపయోగించరాదు.

(4) ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు, విషతుల్యమైన లేదా విషపూరితమైన వాయువులను ఇవ్వడం కొరకు ఎలాంటి రసాయనాలు కలిగిన అగ్నిమాపక యంత్రాలు గ్రౌండ్ కింద అందించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

సబ్ రెగ్యులేషన్లు (2), (3) లేదా (4) లో ఏదీ కూడా, ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు కార్పస్ డై ఆక్సైడ్ ని అందించే అగ్నిమాపక యంత్రాల యొక్క ఉపయోగాన్ని నిషేధించరాదు.

(5) హెవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ సహా మెషినరీ మరియు ఫ్లాంట్ లో ఉపయోగించే ఆటోమేటిక్ ఫైర్ డిటెక్షన్ మరియు సప్రెషన్ సిస్టమ్ లతో సహా అన్నిరకాల ఫైర్ ఫైటింగ్ మరియు ఫైర్ సప్రెషన్ సిస్టమ్ లు ఫైర్ సీలింగ్ లో ఉపయోగించాల్సిన మెటీరియల్స్ మరియు కెమికల్స్, ఉపరితలం మీద అదేవిధంగా బెలప్ గ్రౌండ్ లో ఉపయోగించే మెటీరియల్ మరియు సప్రెషన్ సిస్టమ్ లు, చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డరు ద్వారా ఆమోదించబడిన విధంగా అటువంటి రకం, స్టాండర్డ్ మరియు తయారు చేయాలి.

(6) ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, ప్రతి నెలా కనీసం ఒక్కసారి, ఫైర్ ఫైటింగ్ కొరకు ఇవ్వబడ్డ అన్ని ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మెటీరియల్ మరియు ఏర్పాట్లను పరీక్షించాలి మరియు ఈ విధంగా సరైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు తరచుగా అగ్నిమాపక యంత్రాన్ని డిశ్చార్జ్ చేయాలి మరియు తిరిగి నింపాలి, ఏదైనా అటువంటి పరీక్ష లేదా మరోవిధంగా కనుగొనడంలో ఏదైనా లోపం ఉన్నట్లయితే వెంటనే వాటిని పునశ్చరణ చేయాలి.

(7) సబ్-రెగ్యులేయన్ (6) కింద చేయబడ్డ ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదిక, పరీక్ష చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడ్డ విధంగా, ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో చేయాలి.

140. ఫైర్ ఫైటింగ్ కొరకు ఆర్గనైజేషన్- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, ఉపరితలంపై ఫైర్ స్టేషన్లను ఇన్ స్టాల్ చేయడం ద్వారా మైన్ లో ఫైర్ ఫైటింగ్ కొరకు ఒక సరైన ఆర్గనైజేషన్ ని ఏర్పాటు చేయాలి మరియు ప్రతి ఇతర ఫైర్ స్టేషన్ లో తగినంత ఫైర్ ఫైటింగ్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ ఉండేవిధంగా మెయిన్ పాస్ట్ కు దగ్గరల్లో ఉండే ఇన్ టేక్ ఎయిర్వే వద్ద తగిన ప్రదేశాల్లో ఉండే ప్రతి ప్రధాన హుల్ గేట్ రోడ్డు బెల్లా గ్రౌండ్ పై కూడా ఉంచాలి.

(2) ఫైర్ ఫైటింగ్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ ని వాటర్ మెయిన్స్, ట్యాప్ లు, ఫైర్ స్టేషన్లు, పంపింగ్ స్టేషన్లు, వెంటిలేషన్ సిస్టమ్ మరియు ఎస్కేప్ రూట్ తో సహా ఇతర సమాచారాన్ని కలిగి ఉండి, మంటల యొక్క ప్రయోజనం కొరకు ఉపయోగకరంగా ఉండవచ్చు, మరియు ఈ ప్లాన్ ల యొక్క అప్ డేటెడ్ కాపీలను ఉపరితలం మరియు దిగువ గ్రౌండ్ లో తగిన ప్రదేశాల్లో అందుబాటులో ఉంచాలి.

(3) ఫ్లాంట్ లు, మెషినరీ మరియు హెవీ ఎర్త్ కదిలే యంత్రాల యొక్క ఆపరేటర్ లు అందరూ కూడా సహా తగిన సంఖ్యలో, అగ్నిమాపక యంత్రాల యొక్క ఉపయోగంలో శిక్షణ ఇవ్వాలి మరియు ఫైర్ ఫైటింగ్ లు మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అటువంటి వ్యక్తులు సాధారణంగా మైన్ లో ఇవ్వబడ్డ అన్ని ఫైర్ ఫైటింగ్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ యొక్క పొజిషన్ మరియు మరియు ఖర్చుగా వారి పని ప్రాంతాలకు దగ్గరల్లో ఉండాలి.

(4) ప్రతి మైన్ యొక్క మేనేజర్, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క ఆమోదంతో, మంటల హెచ్చరికలు ఇవ్వడంలో అనుసరించే ప్రక్రియలు, మైన్ నుంచి సకాలంలో సిబ్బంది ఉపసంహరించుకోవడం మరియు ఫైర్ ఫైటింగ్ ఆపరేషన్ నిర్వహించడం వంటి ప్రక్రియలను కలిగి ఉండాలి.

141. కార్బన్ మోనాక్సైడ్ కోసం పరీక్షించే పరికరాలు. - కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించడం కోసం చీప్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన తగిన పరికరాలను ఉపయోగించడానికి గని వద్ద నిరంతరం అందుబాటులో మైన్ వద్ద ఉంచబడుతుంది.

142. అగ్ని ఉన్నప్పుడు తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు. - (1) ఏ సీసం లో ఏ వ్యక్తి ఉద్యోగం చేయరాదు, -

(a) మంటలు లేదా యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ అనేది దిగువ సీసం లో ఉంటుంది, మంటల వల్ల మంటలు చెలరేగినా లేదా కాదు అని అర్థం. లేదా

(b) ఎక్కడైతే సీడ్ ఒక సాధారణ ప్రసరణ వ్యవస్థ ఉంది అగ్ని మీద మరొక సీడ్ ఉంది; లేదా

(c) సీడ్ యొక్క అవుట్ లెట్ లు లేదా ఓపెనింగ్ లు 60 మీటర్ల లోపల, ఒక అధిక సీడ్ లేదా ఉపరితలం మీద ఏదైనా యాప్ కుప్ప లేదా పాడు కుప్ప లో ఒక చురుకైన మంటలు లేదా యాదృచ్ఛిక హీటింగ్. ఏదైనా ఇతర కుప్ప లేదా ప్రదేశం లేదా ఏదైనా ఇతర అగ్ని లేదా యాదృచ్ఛిక తాపాన్ని వెంటనే నియంత్రించలేము లేదా సీడ్ తో అనుసంధానించబడిన విరిగిన నేల అటువంటి అగ్ని లేదా యాదృచ్ఛిక తాపన 60 మీటర్ల లోపల ఉనికిలో ఉంది; లేదా

(d) ఎక్కడైతే మంటపై ఓవర్ పడో సీడ్, లేదా యాదృచ్ఛికంగా వేడి చోటు చేసుకున్న, లేదా ఏదైనా పాడు కుప్పలో లేదా బూడిద కుప్పలో లేదా ఏదైనా ఇతర కుప్పలో లేదా బూడిదలో లేదా ఏదైనా ఇతర మంటలు లేదా యాదృచ్ఛికంగా తాపాన్ని కలిగి ఉన్న ఉపరితలంతో, లేదా ఏదైనా ఇతర అగ్ని లేదా యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ వంటి వాటిని తక్షణం నియంత్రించలేం, 10 మీటర్ల కంటే తక్కువ కఠిన శిల ఉంటుంది.

చీప్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా మునుపటి అనుమతితో తప్ప, ఆయన అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటారు.

(2) ఏ పని గని లో, ఒక అగ్ని ఉనికిని తెలిసినదని నమ్ముతారు, -

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(a) ఏదైనా విరిగిపోయిన స్ట్రాటా ద్వారా, మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగం నుంచి లేదా ఉపరితలం నుంచి, అగ్నిమాపక ప్రాంతంలోనికి గాలిని బయటకు రాకుండా నిరోధించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. మరియు

(b) క్లాజు (a) కింద అవసరమైన ఆపరేషన్స్ కాకుండా, మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగంలో, అటువంటి గోప్ లేదా విరిగిపోయిన స్ట్రాటా నుంచి సమర్థవంతంగా సీల్ వేయలేని ఏ పని కూడా చేయరాదు.

(3) ప్రతి బొగ్గు సీం లో, పాత పనిగతలు లేదా అటువంటి గోప్ లేదా ఒక అగ్ని లేదా యాదృచ్ఛిక హీటింగ్, ఒక పేలుడు బలాన్ని ఎదిరిస్తే తప్ప, ఈ స్టాప్ పింగ్స్ యొక్క ప్రాంతాన్ని సీల్ చేయడం వెనుక వాతావరణ పరిస్థితిని తెలుసుకోవడానికి కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒకసారి ఏర్పాట్లు చేయాలి.

(4) మంటలు లేదా యాదృచ్ఛికంగా వేడిచేసే బెల్లపు నేలను వేరు చేయడం లేదా దానిని నియంత్రించడం కొరకు, లేదా పాత పనివారి యొక్క ప్రాంతాన్ని సీల్ చేయడం కొరకు ప్రతి స్టాపింగ్ కూడా లెక్కిందాలి, మరియు దాని ద్వారా గాలి లేదా గ్యాస్ లీక్ కాకుండా నిరోధించడం కొరకు తగిన బలాన్ని కలిగి ఉండాలి:

గాలి లేదా వాయువు వంటి లీకేజీని విడిచిపెట్టకుండా నీటిని బయటకు పంపడం కొరకు తగిన పైపు లేదా ఇతర పరికరాన్ని ఆపివేయడం కొరకు, అటువంటి ఏదైనా ఆపడం కొరకు సాధ్యమైనంత వరకు నీరు నిల్వ చేయడానికి అవకాశం కల్పించబడవచ్చు. మొదలైనవి.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) మరియు అటువంటి స్టాపింగ్ లు ఉన్న స్తంభాలను అనుసరించి ఏర్పాటు చేసిన ప్రతి స్టాపింగ్, హై ప్రజర్ గన్ లను ఉపయోగించి తగిన మందం కలిగిన ఫైర్ రెసిస్టెంట్ లేదా ఫైర్ రిటార్డెంట్ సీలెంట్ తో ప్లాస్టింగ్ చేయాలి, తద్వారా దానిని పూర్తిగా నింపాలి. పగుళ్లు, కావిటీస్, క్రీచర్స్, జాయింట్లు, స్లిప్ లు, పగుళ్లు మరియు క్లీట్స్ వంటి వాటిని పూర్తిగా సీల్ చేయడం కొరకు పనిచేయడం ద్వారా లీక్ పూర్వ గా మెయింటెన్ చేయాలి.

(6) ఏ మైన్ లో లేదా దానిలో భాగంగా, సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లేదా (5) నిబంధనలను ఏ విధంగా పేర్కొనలేదు లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయంలో ఈ చర్యలు సక్రమంగా లేవని, అటువంటి సమయంలో అటువంటి రక్షణ చర్యలు తీసుకోవడానికి యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు రాతపూర్వకంగా నోటీస్ ఇవ్వగలడు. :

ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ కింద నోటీస్ యొక్క ఆవశ్యకతలను పాటించనట్లయితే, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా, నోటీసు యొక్క అవసరాలు తన సంతృప్తి, గని లేదా భాగం లో ఉపాధి,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

తన ఉద్దేశ్యంలో, తన ఉద్దేశం లో ఉద్యోగం, తన అభిప్రాయం ప్రకారం అవసరం, అవసరమైన వాటిని కట్టుబడి ఉండాలి వరకు నిషేధించవచ్చు.

(7) ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి, మంటలు లేదా మంటలను నియంత్రించడం కొరకు అన్ని స్టాపింగ్ లను తనిఖీ చేయాలి, ఇది లీకేజీ మరియు గ్యాస్ యొక్క ఉనికిని తనిఖీ చేయడం ద్వారా ప్రతి ఆగడం యొక్క సాధారణ స్థితిని తెలుసుకోవడానికి మరియు ఆగే వెలుపల వాతావరణం యొక్క ఉష్ణోగ్రత మరియు తేమ.

(8) ఉప-నియంత్రణ (7) కింద తనిఖీని చేపట్టాక సమర్థుడైన వ్యక్తి స్టాపింగ్ పై ఒక సరైన పోజిషన్ లో ఉద్దేశ్యం కొరకు ఇవ్వబడ్డ చెక్ బోర్డ్ మీద తేదీ, తన సంతకాన్ని ఉంచండి, ఇది మూడు నెలలకు తక్కువ కాకుండా ఒక పీరియడ్ కొరకు మెయింటెన్ చేయాలి, మరియు తనిఖీ చేసే వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ మరియు తేదీ వేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో ప్రతి తనిఖీ యొక్క రిపోర్ట్ కూడా రికార్డ్ చేయాలి. :

అటువంటి పరీక్ష ద్వారా వెల్లడించే ఏదైనా తీవ్రమైన లోపాన్ని మేనేజర్ దృష్టికి తీసుకుపోవడానికి ఆలస్యం చేయకుండా ఉండాలి:

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అటువంటి తక్కువ విరామాల్లో స్టాపింగ్స్ తనిఖీ చేయాల్సి ఉంటుంది, అతడు దానిలో పేర్కొనవచ్చు.

143. దుమ్ము నుండి తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు.- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, ధూళి ఉద్గారాలను కనిష్టం చేయడానికి మరియు ఏదైనా పనిప్రాంతంలో గాలి ప్రవేశించే ధూళిని అణిచివేయడానికి అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలి. ఉపరితలంపై మరియు వర్కర్ ల యొక్క ప్రభావానికి గురికావడం అనేది సహేతుకంగా సాధ్యమయ్యేవిధంగా కాకుండా, వ్యక్తుల యొక్క ఆరోగ్యానికి హానికరంగా ఉండే పరిమితులను అధిగమించేవిధంగా లేదు.

(2) ఈ నియంత్రణ ప్రయోజనాల కోసం, ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమం ద్వారా చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ నిర్దేశించిన విధానం ప్రకారం ఆమోదించిన మరియు నిర్ణయించిన ఒక రకానికి చెందిన డస్ట్ శాంప్లర్ యొక్క ధూళి సంప్లి యొక్క ఎనిమిది గంటల సమయం-ఒక క్యూబిక్ మీటర్ లో గాలి యొక్క సగటు గాఢత మిల్లీ గ్రాములకు మిల్లీగ్రాములుగా ఉన్నప్పుడు, ఒక వ్యక్తి పనిచేయడానికి లేదా పాస్ కావడానికి లేదా దానిలో ఉండటానికి , రెండు దాటిందని, అక్కడ పని పూర్తిగా ఒక బొగ్గు సీడ్ లో తయారు చేస్తున్నారు లేదా అక్కడ ఉచిత రెస్పర్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

సిలికా ప్రస్తుతం ఐదు శాతం కంటే తక్కువగా ఉంది. ఈ విలువ పది అంకెలను ఇతర సందర్భాలలో ఉన్న స్వచ్ఛా రెసలేని సిలికా శాతంతో విభజించటం ద్వారా చేరిందని ఒక హానికారక స్థితిలో ఉన్నట్లుగా భావించరాదు.

(3) ప్రతి గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా పశువుల తొట్టెని ఈ నిబంధనలు అమలులోకి వచ్చిన మూడు నెలలలోగా, ఆ తర్వాత కనీసం ప్రతి నెలా ఒకసారి లేదా ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసినప్పుడు, గాలి ధూళి ఉత్పత్తి అయ్యే ప్రతి పనిప్రదేశంవద్ద గాలిని తీసుకోవాలి:

ఏదైనా ప్లాంట్, ఎక్స్ ప్లొరేషన్ మెంట్ లేదా మెషినరీ లేదా ఏదైనా కొత్త పనివిధానం ప్రవేశపెట్టబడ్డ తరువాత లేదా ఏదైనా మార్పు జరిగినప్పుడు, గాలి చొరబడ్డ ధూళి యొక్క లెవల్ లో గణనీయమైన మార్పును తీసుకోచేసే అవకాశం ఉన్నట్లయితే, అటువంటి కొలతలు వెంటనే చేయాలి.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద గీయబడ్డ నమూనాలు సాధ్యమైనంత వరకు పని చేసే వ్యక్తులకు ధూళి బహిర్గతం అయ్యే స్థాయిలకు ప్రతినిధులుగా ఉండాలి మరియు దీని కొరకు, డస్ట్ జనరేషన్ యొక్క రిటర్న్ సైడ్ లో మరియు ఆపరేటర్ లేదా ఇతర వర్కర్ కు తన యొక్క వర్కింగ్ గ్రూపులో గరిష్టంగా ఉన్నట్లుగా భావించబడే సాధారణ పనిపొజిషన్ యొక్క ఒక మీటర్ లోపల సంస్థర్ ని పొజిషన్ చేయాలి.

(5) స్టాటిక్ లేదా వ్యక్తిగత నమూనా యొక్క ఫలితాల ఆధారంగా, వివిధ కేటగిరీల వర్కర్ ల కొరకు రిప్రజెంటేటివ్ డస్ట్ ఎక్స్ ప్లొజర్ ప్రొఫైల్స్, ఎంపిక చేయబడ్డ వర్కర్ ల యొక్క పోర్టల్ మానిటరింగ్ కొరకు పోర్టల్ ద్వారా అంచనా వేయబడుతుంది, దీని ప్రభావానికి గురయ్యే వారి యొక్క వర్కింగ్ గ్రూపులకు ప్రతినిధులుగా భావించబడుతుంది.

(6) సరైన మెయింటెనెన్స్ మరియు సమర్థవంతమైన ఆపరేషన్ ధృవీకరించడం కొరకు చెక్ చేయబడ్డ శాంప్లింగ్ ఎక్స్ ప్లొరేషన్ మెంట్ మరియు యాక్సెసరీల కొరకు ప్రత్యేకంగా శిక్షణ పొందిన వ్యక్తి ద్వారా నమూనాలు తీసుకోబడతాయి మరియు ఒక సంవత్సరం కంటే ముందుగా కాకుండా ఒక తేదీనాడు పరీక్షించాలి, చికిత్స చేయాలి మరియు క్రమాంకనం చేయాలి.

(7) నమూనాల యొక్క రెసట్యులెంట్ డస్ట్ కంటెంట్ మరియు బొగ్గు సీడ్ లో పూర్తిగా తయారు చేసిన పని కాకుండా మరో పని నుంచి సేకరించిన నమూనాల విషయానికి వస్తే, ఆ తరపున చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆమోదించబడ్డ ప్రయోగశాల వద్ద, క్వార్ట్ కంటెంట్ నిర్ణయించబడుతుంది.

(8) గాలి ద్వారా వచ్చే శ్వాశార్ధక ధూళి మరియు ఇతర అన్ని సంబంధిత వివరాలు కూడా క్రమపద్ధతిలో నమోదు చేయాలి, నమూనాల సేకరణ తేదీ యొక్క పద్నాలుగు రోజుల్లోపు, ఒక బౌండ్ పాజ్ బుక్ లో,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఉద్దేశ్యాన్ని కొరకు ఉంచబడ్డ పుస్తకం మరియు పైన ఉన్న బుక్ లో ప్రతి ఎంట్రీ కూడా ఇరవై నాలుగు గంటల్లోగా మేనేజర్ కు కౌంటర్ సంతకం చేసి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(9) ధూళి సాంద్రీకరణలు ఏ ప్రదేశంలో అధిగమించబడినదని డస్ట్ మానిటరింగ్ ఫలితాలు స్థాపించినప్పుడు, ధూళి ఉద్ధారాన్ని కనిష్టం చేయడం కొరకు తక్షణ చర్యలు తీసుకోవాలి మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు నోటిఫై చేయాలి.

(10) తదుపరి నెలలో ఏడు వరస సాధారణ పనిపిట్టల్లో తీసుకోబడ్డ ఐదు నమూనాల శ్రేణిలో గాఢత కలిగిన ధూళి యొక్క సగటు గాఢతను అనుమతించగల పరిమితిని ఒకటిన్నర రెట్లు దాటిస్తే, సంబంధిత ఆపరేషన్ లేదా అధిక ధూళి కలిగించే కార్యకలాపాలు ఆగిపోతాయి.

(11) ఈ ఆపరేషన్ లేదా ఆపరేషన్స్ తిరిగి ప్రారంభించరాదు, మరియు ధూళి మరియు తాజా నమూనా యొక్క నివారణ కొరకు చర్యలు చేపట్టబడే వరకు, ఈ ఆపరేషన్ లేదా ఆపరేషన్స్ యొక్క పునర్వవస్థ వెంటనే చేపట్టబడుతుంది.

ఏదైనా మెషినరీ లేదా ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క ధూళి నిరోధం మరియు అణచివేత పరికరం సమర్థవంతంగా పనిచేయకపోతే, పేర్కొనబడ్డ మెషినరీ లేదా ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క ఆపరేషన్ కూడా నిలిపివేసి, దానిలో ఉండే లోపాన్ని సరి చేసేంత వరకు తిరిగి రాదు.

ఇది పూర్తిగా ఒక ఆకస్మిక కొలమానంగా లేదా ఒక పని పరిస్థితిలో రక్షణ యొక్క ద్వితీయ సాధనంగా, ఇది సాంకేతికంగా సాధ్యపడదు, ఎందుకంటే అనుమతించే పరిమితి కంటే దిగువన రెఫెరెన్స్ డస్ట్ సాంద్రతను తగ్గించడం లేదా ఏదైనా పరికరాన్ని ఇన్ స్టాల్ చేయడానికి మరియు కమీషన్ చేయడానికి లేదా దుమ్ము నివారణ లేదా అణచివేత కోసం ఏదైనా కొత్త పని అభ్యాసనాన్ని ఇన్స్టిట్యూట్ చేయడానికి అవసరం. రిమోట్ ఆపరేషన్ ద్వారా లేదా జాబ్ రోటీషన్ ద్వారా మరియు విఫలం కావడం ద్వారా ధూళి అనుమతించే లిమిట్ ని పాటించడం ద్వారా దీనిని సాధించవచ్చు. తగిన డస్ట్ రెస్పిరేటర్ ఉపయోగించడం (12) డస్ట్ రెస్టర్ లు అవసరం అయ్యే ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, డస్ట్ రెవరేటర్లను తగిన సంఖ్యలో అందించాలి మరియు వాటి యొక్క ఉపయోగం కొరకు సంబంధిత పని వ్యక్తులకు ఎలాంటి ఖర్చు కాకుండా ఉండాలి. డస్ట్ రెయిటర్లు రెగ్యులర్ గా శుభ్రం చేయడానికి, నిర్వహణ మరియు సమర్థవంతమైన పని క్రమంలో, మరియు సరైన ఫిట్టింగ్ కొరకు మరియు రెఫరేటర్ ల యొక్క అవసరాన్ని మరియు సరైన రీతిలో సంబంధిత వర్కర్ లకు క్షుణ్ణంగా శిక్షణ ఇవ్వడం కొరకు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(13) ధూళి మరియు పేరుకుపోవడం మరియు గాలి ధూళి వ్యాప్తి చెందటాన్ని నిరోధించడం కొరకు, దిగువ పేర్కొన్న నిబంధనలు ప్రభావం చూపుతాయి, అవి:-

(a) ధూళి, దాని యొక్క సన్నద్ధతకు సాధ్యమైనంత దగ్గరగా అణచివేయబడును.

(b) ఉపరితలం లేదా దిగువ నేలపై రాతితో డ్రిల్లింగ్ లేదా బోరింగ్ ఏదైనా ఆపరేషన్ సమయంలో,-

(i) పదునైన మరియు సరైన ఆకారం ఉన్న బిట్లను ఉపయోగించడం ద్వారా ధూళిని ఉత్పత్తి చేయడం తగ్గించాలి, బిట్ల మీద తగిన ఒత్తిడిని ఉంచడం ద్వారా మరియు రంధ్రాలను కటింగ్ క్లియర్ గా ఉంచడం ద్వారా;

(ii) సహజంగా తడి భూమిలో తప్ప, నీటి యొక్క జెట్ కటింగ్ ఎడ్జ్ కు డైరెక్షన్ చేయాలి, చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ కటింగ్స్ లేదా ఇతర సమాన సమర్థవంతమైన పరికరాన్ని, డస్ట్ తో ఛార్జ్ చేయబడే వాతావరణాన్ని నిరోధించడం కొరకు డ్రిల్లింగ్ లేదా బోరింగ్ ఆపరేషన్ అంతటా కూడా నిర్వహించాలి మరియు న్యూమాటిక్ డ్రిల్లింగ్ నిర్వహించాలి, డ్రిల్ కు కంప్రెస్డ్ ఎయిర్ మీద తిరగడానికి ముందు నీటిని ఆన్ చేయాలి. :

డ్రిల్లింగ్ చేతితో చేసే సమయంలో, అటువంటి డ్రిల్లింగ్ సమయంలో రంధ్రాలు నిరంతరం తేమగా ఉన్నట్లయితే సరిపోతుంది.

(c) ఉపరితలం లేదా బెలుగ్రౌండ్ పై ఉండే ప్రతి రోడ్డు, మొబైల్ మైనింగ్ మెషినరీ ని రెగ్యులర్ గా వెట్ చేయాలి లేదా వాతావరణంలోని ధూళిని కనిష్టం చేయడం కొరకు ఇతర సమాన సమర్థవంతమైన ఏజెంట్ తో సమర్థవంతంగా చికిత్స చేయాలి.

(d) బొగ్గు యొక్క వడపోత లేదా సార్టింగ్ కొరకు ఎలాంటి ప్లాంట్ లేదు మరియు సాధ్యమైనంతవరకు, సిండర్, సిమెంట్, ఇసుక, మోర్టార్ లేదా ఇతర పొడి మరియు పైన్ మెటీరియల్ ని డౌన్ కాస్ట్ షాప్స్ యొక్క పైన 80 మీటర్ల లోపల ఉంచాలి లేదా అటువంటి మెటీరియల్ ని గాలి ద్వారా భరించాలి మరియు అటువంటి షాప్స్ లేదా అటువంటి వాయునాళంలోకి లాగాలి.

(e) గ్రౌండ్ దిగువ ప్రతి పనిలోనూ, -

(i) ఎలాంటి మెషినరీ లేదా ఎక్స్‌ప్లొషన్ మెంట్ ని అనుమతించే అవధి కంటే ఎక్కువగా ధూళిని నిరోధించడం కొరకు తగిన ధూళి-నివారణ మరియు సప్రెషన్ పరికరాన్ని అమర్చనట్లయితే, ఆపరేటింగ్ లీవర్ లేదా స్విచ్ ని సరిగ్గా ఇంటర్ లాక్ చేయాలి మరియు అటువంటి పరికరం సమర్థవంతంగా ఆపరేట్ చేయనట్లయితే,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(ii) ప్రతి యాంత్రిక బొగ్గు కట్టర్ పై ఉండే పిక్స్ యొక్క డిజైన్, అమరిక, మెటీరియల్స్ మరియు కండిషన్, ధూళిని కనిష్టం చేయడం తగ్గించడం మరియు ఎలాంటి మెకానికల్ కోల్ కట్టర్ ఆపరేట్ చేయరాదు, దీని యొక్క కట్టింగ్ అంచుల్లో తగిన నీటి స్ప్రేలు లేదా నీటి యొక్క జెట్ లు డైరెక్ట్ చేయబడతాయి, తద్వారా అవి ఏర్పడే విధంగా కటింగ్స్ ని తడి చేయాలి.

(iii) ప్రతి పనిముఖం మరియు ఫ్లోర్, రూఫ్ మరియు ఇరువైపులా 60 మీటర్ల లోపల ఉండే ప్రతి రోడ్డు లేదా వాయుగుండంగా ఉంటుంది, ఇది అంతటా కూడా తడిగా ఉంటుంది, ధూళి పేరుకుపోకుండా నిరోధించడం కొరకు రెగ్యులర్ గా కడగాలి మరియు పని పిష్ట సమయంలో బాగా తడిగా ఉంచాలి.

(iv) ఏదైనా మెషినరీ లేదా ఆపరేషన్ ద్వారా వెలువడే ధూళిని తొలగించడం మరియు ' ' అనుమతించే లిమిట్ ' ' కు దిగువన ధూళి సాంద్రతను పలుచన చేయడం కొరకు తగినంత గాలి విద్యుత్. సాధారణ వెంటిలేషన్ ద్వారా మెయింటైన్ చేయాలి మరియు ఒకవేళ అవసరం అయితే, స్థానిక వెంటిలేషన్ ద్వారా నిర్వహించాలి, అందువల్ల, సాధ్యమైనంత వరకు, ఏదైనా రోడ్డు లేదా పనిప్రాంతంలో గాలి యొక్క వేగం వాతావరణంలో ధూళిని పెంచడం కొరకు కాదు.

(v) బ్లాస్టింగ్ చేసిన తరువాత, ధూళి, పొగ మరియు గాలి యొక్క విద్యుత్ ని క్లియర్ చేయడం కొరకు తగినంత సమయం లేనట్లయితే, ఒక వ్యక్తి పని ప్రదేశాల్లో ప్రవేశించరాదు, నీటితో తడి పూర్తిగా చేసినట్లయితే తప్ప విరిగిపోయిన మెటీరియల్ తరలించరాదు.

(vi) ఒలికిపోవడం లేదా లీకేజీ మరియు చట్ లు, స్పైరల్ కన్వేయర్ లు, బిన్ లు, టిపిఫ్లర్ లు, కన్వేయర్ డిశ్చార్జ్ పాయింట్ లు మరియు స్క్రీప్ లోడింగ్ మరియు అన్ లోడింగ్ ఇన్ స్టలేషన్ లను కనిష్టం చేయడం కొరకు, బొగ్గు రవాణా కొరకు ఉపయోగించే వాహనాలు, ట్యూబ్స్ మరియు కన్వీనర్లు మంచి కండిషన్ లో మెయింటైన్ చేయాలి. మరియు అటువంటి మెటీరియల్ ని నీటితో బాగా తడిపి, ఇప్పటికే తడి లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన ధూళి ద్వారా ఉపయోగించబడేంత వరకు కూడా ఉంచాలి. మరియు,

(vii) ప్రత్యేక ఇబ్బందులు ఉంటే తప్ప, ఆ విషయంలో ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా మినహాయింపు మరియు అతను పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, తగిన పరిమాణంలో పైపుల్లో నీరు మరియు తగినంత ఒత్తిడి మరియు ఏదైనా పంపింగ్ వ్యవస్థ యొక్క స్వతంత్రంగా, దుమ్ము యొక్క అధిక సామర్థ్యాన్ని పొందుటకు వీలుగా అందించాలి మరియు నిర్వహించాలి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(f) అణిచివేత ప్రక్రియ లేదు, బ్రేక్ చేయడం, నిర్జలీకరణ, డ్రైసింగ్, సార్టింగ్, గ్రైండింగ్, స్క్రినింగ్ లేదా బొగ్గు జల్లడం లేదా ఏదైనా ఆపరేషన్ యాదృచ్ఛికంగా చేయడం, తగినంత నీరు లేదా ఇతర సముచితమైన మరియు సమర్థవంతమైన ధూళి నియంత్రణ చర్యలు చేపట్టనట్లయితే, వాటిని ఐసోలేషన్, ఎన్ క్లోజర్, ఎగ్జాస్ట్ వెంటిలేషన్ మరియు ధూళి సేకరణకు డిజైన్ చేయడం, అందించడం, మెయింటెన్ చేయడం మరియు ఉపయోగించరాదు.

(g) ఖాళీ అయిన గాలి, బెల్టాగ్రౌండ్, అనుమతించే అవధి కంటే ఎక్కువగా ఉండే ధూళిని సమర్థవంతంగా విలీనం చేయాలి మరియు ఒకవేళ అవసరం అయితే, దానిలో పది శాతం కంటే తక్కువ శ్వాసలేని ధూళి యొక్క గాఢతను తగ్గించడం కొరకు దానిని ఫిల్టర్ చేయాలి. పని ప్రదేశాల్లో తిరిగి సర్క్యూలేట్ చేయడానికి ముందు అనుమతించే లిమిట్ యొక్క;

(h) ఏదైనా మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్ మెంట్ లేదా ప్రాసెస్ ద్వారా ఉత్పత్తి అయిన ధూళిని నిరోధించడం కొరకు ఉపయోగించే ప్రతి పరికరం కూడా, అలసిపోయిన గాలిని ఫిల్టర్ చేయడం కొరకు మరియు ప్రతి ధూళి రెస్పిరేటర్ ని కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకొకసారి తనిఖీ చేయాలి మరియు ప్రతి నెలా కనీసం ఒక్కసారి పరీక్షించాలి మరియు అటువంటి ప్రతి తనిఖీకి సంబంధించిన ఫలితాలను క్షుణ్ణంగా పరిశీలించాలి, సబ్ రెగ్యులేషన్ (8) కింద మెయింటెన్ చేయబడే రిజిస్టర్ లో పరీక్ష మరియు టెస్ట్ రికార్డ్ చేయాలి.

(14) గాలి ద్వారా ధూళి జనరేట్ అయిన ప్రతి మైన్ యొక్క మేనేజర్, ఒక పథకాన్ని రూపొందించి, అమలు చేయాలి. (a) లోకేషన్, ప్రీక్వెన్సీ, టైమింగ్, కాలవ్యవధి మరియు నమూనా యొక్క సరళి

(b) నమూనా కొరకు ఉపయోగించాల్సిన పరికరాలు మరియు ఉపకరణాలు;

(c) నమూనాలు మరియు క్వార్ట్స్ కంటెంట్ యొక్క శ్వాసాకార ధూళి పదార్థం యొక్క ప్రయోగశాల నిర్ణయించబడుతుంది;

(d) ధూళి గాఢత మరియు ఇతర వివరాల యొక్క కొలతల యొక్క ఫలితాలను రికార్డ్ చేయాల్సిన ఫార్మేట్;

(e) ధూళి మానిటరింగ్ కొరకు సంస్థ మరియు ధూళి నిరోధం మరియు అణిచివేత చర్యలు మరియు ధూళి రెంటివేటర్ల యొక్క పరీక్ష మరియు మెయింటెనెన్స్ కొరకు; మరియు

(f) ధూళి నియంత్రణ యొక్క అమలు గురించి ఆందోళన చెందుతున్న వ్యక్తులందరినీ కూడా ఆ వ్యక్తి ద్వారా చేయాల్సిన పని స్వభావం గురించి పూర్తిగా ఆలోచిస్తుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(15) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్, ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉనికిలో, అనుమతించడానికి లేదా అవసరమైన పరిస్థితులకు లోబడి, అతను పేర్కొన్న పరిస్థితులు, పైన పేర్కొన్న నిబంధనలలోని ఏదైనా వైవిధ్యం లేదా సబ్-రెగ్యులేషన్

(14) కింద చేసిన మేనేజర్ పథకంలో ఏదైనా వ్యత్యాసం ఉండవచ్చు.

(16) ఈ నియంత్రణలో పేర్కొన్న ఏ విషయంలోనైనా ఏదైనా సందేహం తలెత్తితే, నిర్ణయం కోసం చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు సూచిస్తారు.

144. ధూళి నియంత్రణకు చర్యల అమలు. - (1) 2000 కంటే తక్కువ కాకుండా ప్రాతినిధ్య కారకం కలిగిన ఒక స్కేలు మీద డస్ట్ ఫ్లాన్ ను కలిగి ఉన్న ప్రతి గని వద్ద నిర్వహణ ఉంటుంది: 1, విలక్షణమైన రంగులు, కోడ్ అక్షరాలు లేదా సంఖ్యలు, ప్రత్యేక ప్రాంతాలను స్పష్టంగా చూపించడం-

(a) సహజంగా తడిగా ఉంటాయి;

(b) నీటి ద్వారా చికిత్స అవసరం, దీని కొరకు రూపొందించబడ్డ వాటర్ పైప్ లైన్ ల సిస్టమ్ ని తెలియజేస్తుంది.

(c) ఇరవై నాలుగు గంటలు, ఏడు రోజులు, పద్నాలుగు రోజులు, ముప్పై రోజులు, మూడు నెలలు లేదా ఇతర నిర్దిష్ట కాలవ్యవధుల్లో ఇన్ కంబస్టివ్ డస్ట్ తో చికిత్స అవసరం కావచ్చు.

క్లాజ్ (సి) లో రిఫర్ చేయబడ్డ విరామాలు, ఆందోళన చెందాల్సిన ప్రాంతాల నుంచి సేకరించబడ్డ రోటీన్ మైన్ డస్ట్ నమూనాల విశ్లేషణ యొక్క ఫలితాల ఆధారంగా ఉండాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రాంతాలను తగిన నోటీస్ బోర్డులు లేదా ఇతర తగిన మార్గాల ద్వారా వర్క్ బెల్లీగ్రౌండ్ లో స్పష్టంగా పేర్కొనాలి.

(3) ప్రతి ప్రాంతంలో సహజంగా తడి లేకుండా లేదా పేలుడు-పూఫ్ స్టాంపెనింగ్ ద్వారా ఏకాకిని కాని మైన్ యొక్క ప్రతిభాగం శుద్ధి చేయాలి:

(a) అటువంటి రీతిలో మంచి మండే స్వభావం కలిగిన ధూళితో మరియు అటువంటి విరామాల్లో, ఫ్లోర్, రూఫ్ మరియు సైడ్ లు మరియు ఏదైనా సపోర్ట్ లేదా స్ట్రక్చర్ లో ఎల్లప్పుడూ 75 శాతం కంటే తక్కువ కాకుండా ఉండే మిశ్రమం ఉంటుంది. 30 శాతం కంటే తక్కువ ఉన్న బొగ్గును కలిగి ఉన్న సందర్భంలో మండే స్వభావం కలిగిన పదార్థం. అస్థిర పదార్థం (డ్రై యాష్ ప్రి ప్రాతిపదికన) మరియు 85 శాతం. అటువంటి అస్థిర పదార్థం యొక్క 30 శాతం కంటే ఎక్కువ ఉన్న బొగ్గు సీడ్ అయినట్లయితే, మండే స్వభావం కలిగిన పదార్థం.; లేదా

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) అటువంటి రీతిలో నీటితో మరియు అటువంటి విరామాల్లో, ఫ్లోర్, రూఫ్ మరియు ఇరువైపులా మరియు ఏదైనా సపోర్ట్ లేదా స్ట్రక్చర్ పై ఉండే ధూళి ఎప్పుడూ కూడా 30 శాతం కంటే తక్కువ కాకుండా ఉండేలా చూసుకోవాలి. ఇంటిమేట్ మిశ్రమంలో నీటి యొక్క బరువు ద్వారా లేదా

(సి) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా ఆమోదించవచ్చు.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉపయోగించే మండే స్వభావం కలిగిన ధూళి;

(a) ఇది 5 శాతం కంటే ఎక్కువ ఉండరాదు. స్వేచ్ఛా సిలికా;

(b) అటువంటి అంత: శీలత మరియు స్వభావం, ఇది గాలిలో తక్షణం వ్యాప్తి చెందుతుంది మరియు స్ట్రాటా నుంచి నీరు నేరుగా వీచే ప్రదేశాల్లో ఉపయోగించనప్పుడు, అది కేక్ కాదు, నోటిద్వారా లేదా తగిన ఉపకరణంతో పీలినప్పుడు అది గాలిలోకి వ్యాప్తి చెందుతుంది. మరియు

(c) సాధ్యమైనంత వరకు కాంతి రంగులో ఉంటుంది.

(5) పైన పేర్కొన్న ఆవశ్యకతలకు అనుగుణంగా కాకుండా, కనీసం ప్రతి మూడునెలలకు ఒక్కసారి నిర్వహించబడే పరీక్షల ద్వారా కనుగొన్నప్పుడు, మండే స్వభావం లేని ధూళి ఉపయోగించరాదు:

మైన్ లో ఉపయోగించిన ఇన్ కంబస్టిబుల్ డస్ట్ సప్లై రెగ్యులర్ సోర్స్ నుంచి లేనట్లయితే, తాజా మండే స్వభావం ఉన్న ధూళి అందుకున్నప్పుడు ఈ టెస్టులు నిర్వహించాలి.

(6) మైన్ యొక్క ఏదైనా ప్రదేశం లేదా భాగం మండే స్వభావం ఉన్న ధూళితో చికిత్స చేయాల్సి ఉంటుంది;

(a) మండే స్వభావం ఉన్న ధూళితో చికిత్స చేయడానికి ముందు, పైకప్పు, భుజాలు, ఫ్లోర్, ప్రొసెస్, కోగ్స్, బార్స్, బ్రాతకం వస్త్రం లేదా ఏదైనా ఇతర వస్తువులు లేదా నిర్మాణం లేదా బొగ్గు ధూళి డిపాజిట్ చేసే స్థలం వంటి అన్ని బొగ్గు ధూళిని శుభ్రం చేయాలి, మరియు సేకరించిన మొత్తం ధూళిని ఇరవై నాలుగు గంటల వ్యవధిలో ఉపరితలానికి తొలగించాలి;

(b) మండే స్వభావం ఉన్న ధూళి, వస్తువులు, నిర్మాణం మరియు పైన పేర్కొనబడ్డ స్థలాలపై వ్యాప్తి చెందుతుంది మరియు అటువంటి విరామాల్లో ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలను పాటించేలా చూడాలి.

(c) బొగ్గు ధూళిని శుభ్రం చేయడం మరియు మండే స్వభావం లేని ధూళి వ్యాప్తి చెందడం అనేది గాలి ప్రవాహ దిశలో చేపట్టాలి;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(d) మండే స్వభావం ఉన్న ధూళిని తగినంత సరఫరా చేయడం ద్వారా మైన్ లో తగిన ప్రదేశాల్లో తక్షణం లభ్యం అవుతుంది, మరియు ధూళి అండర్ గ్రౌండ్ సస్టై యొక్క ఏదైనా లోపం వెంటనే మేనేజర్ దృష్టికి తీసుకురావాలి. మరియు

(e) మండే స్వభావం ఉన్న ధూళి విభిన్న ప్రదేశాల్లో స్టాక్ చేయబడి, పాస్ పై ఉంచబడుతుంది లేదా మైన్ లోని డస్ట్ అడ్డంకుల మీద పడుతుంది, ఇది తక్షణం వ్యాప్తి చెందే అవకాశం ఉన్నప్పుడు లేదా బొగ్గు ధూళితో పూత పూయబడ్డ తరువాత, అటువంటి ధూళి తొలగించబడుతుంది.

(7) బొగ్గు ధూళిని శుభ్రం చేసిన ప్రాంతాలను మరియు దహనశీల ధూళితో లేదా నీటితో శుద్ధి చేయబడ్డ ప్రాంతాల యొక్క రోజువారీ రికార్డ్, మరియు ఉపయోగించిన మండే స్వభావం ఉన్న ధూళిని ఉపయోగించరాదు మరియు అటువంటి పుస్తకంలోని ప్రతి ఎంట్రీ కూడా డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది. మేనేజర్ లేదా వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయాలి.

(8) ఒక మేనేజర్ లేదా ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఒక డిగ్రీ లేదా డిప్లోమా ఇన్ మైనింగ్ లేదా మైనింగ్ ఇంజనీరింగ్ లో కేంద్ర ప్రభుత్వం ద్వారా ఆమోదించబడ్డ యూనివర్సిటీ లేదా ఇన్స్టిట్యూట్ నుంచి ' ' డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్ ' ' గా నియమించబడ్డ ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క పర్యవేక్షణలో ధూళి నియంత్రణ చర్యలు చేపట్టాలి.

(9) రెగ్యులేషన్ లో డస్ట్ యొక్క నమూనా యొక్క సాంప్లింగ్ కు సంబంధించి ఎలాంటి విధులు 145 డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్ కు అప్పగించాలి లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో మినహా అటువంటి వ్యక్తికి ఎలాంటి ఇతర డ్యూటీలను అప్పగించరాదు.

గని విషయంలో, 5000 టన్నులకంటే తక్కువ నెలవారీ అవుట్ పుట్ ఉన్నట్లయితే, ఈ రెగ్యులేషన్ లో రిఫర్ చేయబడ్డ డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్, రెగ్యులేషన్ 145 లో పేర్కొనబడ్డ నమూనా ఇన్ ఛార్జ్ గా వ్యవహరించవచ్చు.

(10) డస్ట్ ఇన్ ఛార్జ్ కూడా దీనిని ధృవీకరించాలి-

(a) ఈ నిబంధనల కింద, నీటి ద్వారా చికిత్స అవసరమైన మైన్ యొక్క ప్రతి భాగం కూడా, పాస్ కు ముందు వెంటనే నీటిని పిచికారీ చేయాలి లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) యొక్క క్లాజ్ (బి) యొక్క నిబంధనలను ఖచ్చితంగా పాటించడం కొరకు పనిగంటల సమయంలో తక్షణం నీటితో శుభ్రం చేయాలి.

(బి) ఈ నిబంధనల ప్రకారం గని యొక్క ప్రతి భాగం, మండే ధూళితో వ్యవహరించవచ్చు, సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) యొక్క క్లాజ్ (ఎ) యొక్క నిబంధనలను ఖచ్చితంగా పాటించడం కొరకు ఈ విధంగా వ్యవహరించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) పైన పేర్కొనబడ్డ నీటితో లేదా మండే స్వభావం ఉన్న ధూళితో చికిత్స చేసే ఏర్పాట్లు నుంచి క్రమంలో నిర్వహించబడతాయి.

145. ధూళి నియంత్రణకు తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై తనిఖీ చేయండి. (1) నిబంధనలు 143 మరియు 144 లో అవసరమైన విధంగా బొగ్గు ధూళిని తగినంత శుద్ధి చేయడం కొరకు, నా ధూళి యొక్క క్రమబద్ధమైన నమూనాలు సేకరించబడతాయి, పరీక్షించబడాలి మరియు విరామాల వద్ద విశ్లేషించాలి మరియు ఈ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ రీతిలో విశ్లేషణ చేయాలి.

(2) చివరి పని ముఖం మరియు ప్రతి రవాణా, ట్రామింగ్ లేదా కన్వేయర్ రోడ్డు యొక్క 200 మీటర్ల లోపల ఉండే ప్రతి రిటర్న్ ఎయిర్వే, సహజంగా అంతటా తడిగా లేని విధంగా, ఒక్కొక్కటి 150 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ కాలం కాకుండా జోన్ లుగా విభజించబడుతుంది:

ఒక మైన్ లో కొన్ని భాగాలు నీటితో మరియు ఇతర మండే ధూళితో శుద్ధి చేయబడినప్పుడు, జోన్ లు ఏవిధంగా ఏర్పడతాయి, ప్రతి మండలంలో కూడా బొగ్గు ధూళిని శుద్ధి చేసే ఒక వ్యవస్థ మాత్రమే ఉంటుంది.

(3) సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద ఏర్పడే ప్రతి మండలాన్ని 50 మీటర్ల పొడవుతో మించకుండా మూడు సమాన విభాగాలుగా విభజించాలి.

(4) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) కింద ఏర్పడే ప్రతి జోన్ కు ఒక ప్రత్యేక నెంబరు మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద ఏర్పడే ప్రతి సెక్షన్ కు ఒక క్రమబద్ధమైన రీతిలో a, b లేదా c అనే కోడ్ అక్షరాలను ఇవ్వాలి.

(5) మండలాలు మరియు విభాగాలు, వారి సంఖ్యలు మరియు కోడ్-అక్షరాలతో, "నమూనా ప్రణాళిక" అని పిలిచే ఇకపై 2000:1 కంటే తక్కువ కాకుండా ఒక ప్రాతినిధ్య కారకం ఉన్న స్కేల్ పై తయారు చేసిన ప్రణాళికపై స్పష్టంగా మార్క్ చేయాలి, ఇది అంతటా సహజంగా తడి యొక్క ప్రాంతాలను స్పష్టంగా చూపిస్తోంది.

(6) ప్రతి జోన్ మరియు సెక్షన్ కూడా సరైన నోటీస్ బోర్డులు లేదా ఇతర తగిన మార్గాల ద్వారా గ్రౌండ్ లో దిగువ వర్క్ లో స్పష్టంగా పేర్కొనబడుతుంది.

(7) ప్రతి మండలం నుంచి ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి ధూళి నమూనాలు సేకరించబడతాయి. మరియు ఈ ఉద్దేశ్యం కొరకు నమూనాలను a, b లేదా c వంటి విభిన్న విభాగాల నుంచి సేకరించవచ్చు, అటువంటి ప్రతి ముప్పై రోజుల కాలంలో, అన్ని నమూనాలు కూడా సెక్షన్ a లేదా సెక్షన్ b లేదా సెక్షన్ c నుంచి సేకరించబడతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(8) సబ్ రెగ్యులేషన్ లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రాతినిధ్య నమూనాలు (7) క్లీనింగ్ మరియు చికిత్స కార్యకలాపాలతో సంబంధం లేకుండా ఒక క్రమబద్ధమైన రీతిలో సేకరించాలి. అయితే, ఏదైనా జోన్, సెక్షన్ లేదా పార్ట్ లో క్లీనింగ్ మరియు ట్రీట్ చేసిన ఇరవై నాలుగు గంటల వ్యవధిలో ఎలాంటి కేస్ ని కలెక్ట్ చేయరాదు.

(9) ఏదైనా ఒక జోన్ నుంచి గని ధూళి యొక్క ప్రాతినిధ్య నమూనా 144 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) నిబంధన నిబంధనలను పాటించలేదని తెలియజేస్తే, ఈ జోన్ యొక్క మొత్తం నిబంధనలను పాటించడం కొరకు, తక్షణం చర్యలు తీసుకోవాలి.

(10) ప్రతి ప్రయాణించే రోడ్డు మార్గంలో, మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో పేర్కొనబడ్డ ప్రతి ఎయిరిండియాపై, అటువంటి క్రమబద్ధమైన రీతిలో నమూనాలు తీసుకోవాలి మరియు మూడు నెలలకు మించకుండా అటువంటి విరామాల్లో, నియంత్రణ 144 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) పరంగా దాని యొక్క చికిత్స యొక్క సామర్థ్యాన్ని సరిగ్గా తనిఖీ చేయాలి.

(11) ధూళి నమూనాలు రూఫ్, సీడెర్ ఫ్లోర్ నుంచి సేకరించాలి మరియు పైకప్పు మరియు ఇరువైపులా ఐదు మీల్లీ మీటర్లకు మించకుండా లోతు వరకు సేకరించిన ధూళిని మరియు నేలపై 10 మీల్లీ మీటర్లకు మించకుండా ఉండే లోతు వరకు సేకరించబడుతుంది.

(12) ఒక జోన్ లో మండే ధూళితో శుద్ధి చేయబడినప్పుడు, స్ట్రీప్ శాంప్లింగ్ విధానం ద్వారా నమూనాలు సేకరించబడతాయి, 10 సెంటీమీటర్ల కంటే తక్కువ కాకుండా సమాన వెడల్పుతో ఉండే స్ట్రీపులు, ఐదు మీటర్లకు మించకుండా ఏకరీతి విరామాల వద్ద ఉంటాయి.

(13) ఒక జోన్ ని నీటితో శుద్ధి చేసినప్పుడు, ఒక జిగ్ జాగ్ పథం వెంబడి క్రమం తప్పకుండా ఖాళీ విరామాల వద్ద సాధ్యమైనంత వరకు, పొడవు నమూనా యొక్క ప్రతి మీటరుకు ధూళి సేకరించడం కొరకు తయారు చేయబడ్డ స్పాట్ శాంప్లింగ్ విధానం ద్వారా నమూనాలు సేకరించబడతాయి.

(14) నమూనాలను సేకరించేటప్పుడు, స్ట్రీప్ లు, ఏదైనా క్రాస్ పాడ్స్ నుంచి ఎయిర్ స్ట్రాపింగ్స్ వరకు లేదా స్పాట్ కలెక్షన్ లుగా పొడిగించబడుతుంది.

(15) ప్రతి నమూనా కూడా బాగా కలపబడి ఉంటుంది, తరువాత 30 గ్రాముల కంటే తక్కువ బరువుకు బల్క్ (క్వారింగ్ ద్వారా) తగ్గించబడతాయి మరియు ప్రతి నమూనాకు తేమ పూర్వ కంటైనర్ లో ప్యాక్ చేయాలి, దీనిని తగిన లేబుల్ లేదా మార్క్ చేయాలి.

(16) ఒక విశ్వవిద్యాలయం లేదా గనుల ఇంజనీరింగ్ లో ఒక మేనేజర్ లేదా ఒక ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా డిగ్రీ లేదా డిప్లోమా ఉన్న ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి పర్యవేక్షణలో నమూనా కార్యకలాపాలు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

నిర్వహించాలి, ' ' నమూనా ఇన్ ఛార్జ్ ' ' గా ఎవరిని నియమించారు మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో మినహా ఇతర ఏ బాధ్యతలను ఈ వ్యక్తికి అప్పగించరాదు. (17) ప్రతి నమూనా తీసుకున్న ఏడు రోజుల్లోగా, విశ్లేషణ కొరకు పంపబడుతుంది మరియు అటువంటి విశ్లేషణ యొక్క ఫలితం, వెంటనే దాని రసీదులో నమోదు చేయాలి మరియు ఈ పుస్తకంలోని ప్రతి ఎంట్రీ కూడా శాంపులింగ్ ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయబడి, అప్ డేట్ చేయాలి.

వివరణ.- ఒక మైన్ లో ఒక ప్రదేశం సహజంగా తడిగా ఉంటుంది, ఇది బొగ్గు ధూళిని ఉంచడానికి తగినంత తేమగా ఉన్నట్లయితే, ఏ సమయంలో అయినా, పైకప్పు, భుజాలు మరియు ఫ్లోర్ మరియు ఇతర వస్తువుల మీద, ఇంటిమేట్ మిశ్రమంలో నీటి బరువు ద్వారా ఇది 30 శాతం కంటే తక్కువ కాకుండా ఎల్లప్పుడూ కలిపి ఉంటుంది.

146. రాతి ధూళి అడ్డంకులు. - (1) రెండవ లేదా మూడవ డిగ్రీ యొక్క ప్రతి గాలీ సేం లో లేదా అభివృద్ధి కార్యాలలో మొదటి డిగ్రీ యొక్క ఒక గాస్పీ సెంలో, ప్రమాదకరమైన పరిమాణంలో మండే వాయువు సంభవించే అవకాశం ఉంది, ఒక దహన లేదా పేలుడు నిరోధించడానికి ఒక భాగం నుండి మరొక భాగానికి విస్తరించకుండా, రాతి దుమ్ము అడ్డంకులను అందించడం ద్వారా అదనపు జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(2) ప్రతి రాతి ధూళి అడ్డంకి, చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డరు ద్వారా ఆమోదించబడవచ్చు మరియు పేర్కొనబడ్డ క్రమంలో పేర్కొనబడే విధంగా మెయింటెన్ చేయబడుతుంది.

స్టోన్ డస్ట్ అడ్డంకుల నుంచి తీసుకునే ప్రత్యామ్నాయ ముందస్తు జాగ్రత్త చర్యల్లో ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ఏదైనా మైన్ లేదా దానిలో భాగం అనుమతించవచ్చు.

(3) మొదటి డిగ్రీ, సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద స్టోన్ డస్ట్ అడ్డంకులు లేదా ఇతర ప్రత్యామ్నాయ ముందస్తు జాగ్రత్త చర్యలు అవసరం అని ఏదైనా వివాదం తలెత్తినప్పుడు, దానిని నిర్ణయించే చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు ప్రశ్న రిఫర్ చేయాలి.

147. వాయువు యొక్క ఊట కు వ్యతిరేకంగా తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు. - ఏదైనా గోప్ యొక్క 30 మీటర్ల లోపల ఏదైనా పని పొడిగించడం లేదా మండే స్వభావం ఉన్న లేదా నాక్షిక్ వాయువుల యొక్క సంచయనం కలిగి ఉన్న లేదా ఏదైనా ఒక బోర్ హోల్ ని మెయింటెన్ చేయాలి, పని యొక్క ముందస్తుగా 1.5 మీటర్ల లోతు కంటే తక్కువ ఉండరాదు, మరియు ఆమోదించబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా టార్చ్ కాకుండా ఇతర ఏదైనా పనిచేసేటప్పుడు ల్యాంప్ లేదా లైట్ ఉపయోగించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

148. రికవరీ మరియు అన్వేషణాత్మక పని. - (1) ఒక మైన్ లో మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు లేదా బొగ్గు ధూళి పేలుడు సంభవించిన తరువాత, మేనేజర్ లేదా ఉపరితలం వద్ద ఉన్న ప్రధాన అధికారి ద్వారా అధికారం పొందిన అటువంటి వ్యక్తులు మాత్రమే మైన్ లోనికి ప్రవేశించడానికి అనుమతించబడతారు.

(2) ఒక గని లేదా దాని భాగాన్ని తిరిగి తెరవటానికి ఉద్దేశించిన లేదా ప్రతిపాదించబడిన చోట, అది ఏకాకిని చేయబడి, ఒక అగ్నితో లేదా యాదృచ్ఛిక తాపాన్ని ఎదుర్కోవటానికి నీటిని కలిగి ఉన్న లేదా వరదను కలిగి ఉంటుంది, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా నిర్వాహకుడు అటువంటి పని ప్రారంభానికి ముప్పై రోజుల కంటే తక్కువ ఉండకూడదు, అటువంటి ఉద్దేశం లేదా ప్రతిపాదనను ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ మరియు చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా నోటీసు ఇవ్వండి.

(3) ఒక గని లేదా భాగం బెలోగ్రౌండ్ లో ఏదైనా అన్వేషణాత్మక పనిని, అస్పష్టమైన వాతావరణాన్ని కలిగి ఉండే అవకాశం ఉన్న చోట

(a) అన్ని పనులు మాత్రమే రెస్క్యూ కవర్ కింద నిర్వహించాలి.

(b) అటువంటి పనిని చేపట్టడం కొరకు ముగ్గురు కంటే తక్కువ మంది వ్యక్తులను అనుమతించరాదు.
మరియు

(c) అటువంటి ప్రతి పక్షం కూడా కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించడం మరియు ఆమోదించబడ్డ ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ కొరకు చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ తగిన పరికరాలను తీసుకెళ్లాలి.

149. ఉపరితల జలం నుండి ప్రమాదం. - (1) మైన్ లేదా భాగంలోకి ఉపరితల జలం బయటకు వచ్చే ప్రమాదం ఏదైనా ఉందంటే, అటువంటి అంతర్గతానికి తగిన రక్షణ కల్పించాలి. అటువంటి రక్షణ తగినంత ఉందా లేదా అనేది చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ నిర్ణయిస్తే, దాని నిర్ణయం అంతిమమే అవుతుంది.

(2) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ యొక్క మునుపటి అనుమతితో తప్ప, ఆయన అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఉప-నియంత్రణ (1) నిబంధనలకు లోబడి, మైన్ లోనికి ప్రవేశించే ప్రతి ద్వారం కూడా దాని యొక్క అతి తక్కువ బిందువును రూపొందించి, దానిని మెయింటెన్ చేయాలి (అంటే, ఉపరితలంపై నీరు పెరుగుతున్న నీటి యొక్క ఒక వస్తువు మైన్ లోనికి ప్రవేశించగలదు), ఆ బిందువు వద్ద అత్యధిక వరద లెవల్ కంటే 1.5 మీటర్ల కంటే తక్కువ ఉండరాదు.

(3) ప్రతి సంవత్సరం, వర్షాల సమయంలో స్థిరమైన వాచీ మైన్ యొక్క ఉపరితలంపై వరద స్థాయిల్లో ఉంచబడుతుంది మరియు ఒకవేళ ఏదైనా సమయంలో లెవల్స్ ఇంతకు ముందు రికార్డ్ చేయబడ్డ గరిష్ట

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

స్థాయిల్ని దాటితే, అటువంటి లెవల్స్ నీటి అంచుల వెంబడి శాశ్వత పోస్ట్ ల ద్వారా మార్క్ చేయబడతాయి మరియు ఈ విధంగా పరిశీలించిన కొత్త గరిష్ట లెవల్స్ వాస్తవ సర్వే ద్వారా ప్లాన్ లపై గరిష్ట వరద లెవల్ వలే రికార్డ్ చేయబడతాయి. :

అధిక వరద లెవల్ ని అంతర పొలాస ద్వారా ప్లాన్ లపై బోర్డులోని.

(4) గని యొక్క అప్పరస వైపు నదులు మరియు నీటి శిబిరాల మీదుగా నిర్మించిన నీటి ఆనకట్టలు లేదా జలాశయాలు ఉంటే, డ్యామ్ ల నుంచి విడుదల చేయబడ్డ నీటి యొక్క పరిమాణం మరియు టైమింగ్ కు సంబంధించి, మైన్ యొక్క భద్రతకు అవకాశం ఉన్న విధంగా తగిన అధికారుల మధ్య కమ్యూనికేషన్ కొరకు ఏర్పాట్లు చేయాలి, మరియు నీటి లెవల్ పెరిగినప్పుడు, ఇది ఏదైనా మైన్ కు వచ్చే అవకాశం ఉంది.

(5) ఉపరితల నీటి ద్వారా అంతరించిపోయే అవకాశం ఉన్న ప్రతి గని లో, అత్యధిక వరద స్థాయిలు మరియు ప్రమాద స్థాయిలు కనీసం 1.2 మీటర్లు లేదా ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా అవసరమైన విధంగా, అత్యధిక వరద స్థాయి కంటే దిగువన, ఉపరితలం మీద సరైన ప్రదేశాల్లో శాశ్వతంగా మార్క్ చేయాలి మరియు ఏదైనా ప్రదేశంలో నీరు ప్రమాద స్థాయి వైపు ఉన్నప్పుడు, అన్ని వ్యక్తులు ముందుగా గని నుండి ఉపసంహరించబడతాయి మరియు ఈ ప్రయోజనం అన్ని భాగాలకు శీఘ్ర కమ్యూనికేషన్ యొక్క తగిన ఏర్పాట్లు. మైన్ యొక్క సమర్థవంతమైన సిస్టమ్ ల ద్వారా అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(6) ఏ పని చేసినా క్రింద నిలువుగా ఏ గని లో తయారు చేయరాదు-

(a) ఏదైనా నది, కాలువ, సరస్సు, ట్యాంకు లేదా ఇతర ఉపరితల రిజర్వాయర్ యొక్క ఏదైనా భాగం; లేదా

(b) ఒక నది లేదా కాలువ లేదా ఒక సరస్సు, ట్యాంక్ లేదా ఇతర ఉపరితల జలాశయం యొక్క సరిహద్దు నుండి 15 మీటర్ల అడ్డంగా ఉన్న ఏదైనా మచ్చ ఉంటే, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ యొక్క రాతపూర్వకంగా మునుపటి అనుమతితో తప్ప, అతను అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటారు.

(7) సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) కింద అనుమతికి సంబంధించిన ప్రతి దరఖాస్తు, మైన్ యొక్క పని యొక్క ప్రస్తుత స్థితిని చూపించే ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ యొక్క రెండు కాపీలతో కూడి ఉంటుంది. పని యొక్క ప్రతిపాదిత లేఅవుట్, ఉపరితలం నుండి పని యొక్క లోతు, మరియు పొరుగున ఉన్న ప్రతి సేం లో ఏ గోప్స్ యొక్క స్థానం మరియు లోతు, అన్ని లోపాలు, డైకులు మరియు ఇతర భూగర్భ ఆటంకాలు మరియు ఇతర ఇతర వివరాలు, నా యొక్క భద్రత మీద ప్రభావితం చేయవచ్చు లేదా దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

వివరణ. - ఒక నది, కాలువ, సరస్సు, చెరువు లేదా రిజర్వాయర్ లో ఇసుక లేదా అల్లవియుం పడి ఉన్న చోట, ఉపరితలం నుండి లోతు, అటువంటి ఇసుక లేదా అల్లవియుం అంతర్లీనంగా ఉన్న గట్టి నేల ఉపరితలం నుండి తిరిగి కొనవలెను.

(8) సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) కింద తయారు చేసిన అన్ని పనిలను స్పష్టంగా బెల్లీగ్రౌండ్ గా ఉండాలి. (9) ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి కనీసం ప్రతి పద్నాలుగు రోజులకు ఒకసారి వర్షాకాలంలోనూ, కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒకసారి, ఏడాది ఇతర కాలాల్లో, ఉపనిబంధనలు (1), (2), (3), (4) మరియు (5), ఉపయోగంలో ఉన్నా, లేకున్నా, వారి స్థిరత్వం కొరకు, మరియు అటువంటి ప్రతి పరీక్ష యొక్క నివేదిక, ప్రయోజనం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి. దీనిని పరీక్ష చేసే వ్యక్తి సంతకం చేసి, తేదీ వేసి, మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేసి, తేదీ వేయించాలి.

(10) సంరక్షణాత్మక చర్యలు మరియు పనివాటిని కనీసం ప్రతి త్రైమాసికంలో మేనేజర్ వ్యక్తిగతంగా కూడా తనిఖీ చేయాలి.

150. భూగర్భ ఉప్పిన నుండి ప్రమాదం.- (1) నీరు లేదా ఇతర ద్రవ పదార్థం లేదా ఏదైనా పదార్థం యొక్క పని నుంచి తడిచినప్పుడు మరియు నీరు లేదా ఇతర ద్రవ పదార్థం లేదా తడిగా ఉన్నప్పుడు ప్రవహించడానికి అవకాశం ఉన్న ఏదైనా పదార్థం యొక్క దేహం లేదా ఇతర ద్రవం లేదా ఏదైనా పదార్థాన్ని విడుదల చేయడం కొరకు బోర్ హోల్స్ డ్రిల్ చేసేటప్పుడు ప్రమాదాలను నిరోధించడం కొరకు ప్రతి మైన్ లో సరైన ప్రొవిజన్ చేయాలి.

(2) ఎక్కడ పని జరుగుతుంది-

(i) ఏదైనా సేం లేదా విభాగం క్రింద మరొక సీడ్ లేదా విభాగం; లేదా

(ii) ఒక సీడ్ లేదా విభాగంలో ఏదైనా స్థలం, ఇది తక్కువ సీడ్ లేదా విభాగంలో ఏ ఇతర స్థానం కంటే తక్కువ స్థాయిలో ఉంటుంది; లేదా

(iii) ఒక సెమ్ లో ఏదైనా ప్రదేశం ఒక ఎగువ సీడ్ లేదా విభాగం గుండా ప్రయాణిస్తున్న లోపాన్ని కలిగి ఉంటుంది, దీనిలో నీరు లేదా ఇతర ద్రవ పదార్థం లేదా తడి ఉన్నప్పుడు ప్రవహించడానికి అవకాశం ఉన్న ఏదైనా పదార్థం కలిగి ఉంటుంది; లేదా

(iv) ఏదైనా నీరు మోసే స్ట్రాటా,

పైన పేర్కొనబడ్డ ఫీచర్ల యొక్క పొజిషన్, విస్తృతి మరియు లోతు సహా అన్ని ఉపయోగకరమైన సమాచారం కూడా కొనుగోలు చేయాలి మరియు నీరు లేదా ఇతర ద్రవ పదార్థం లేదా ఏదైనా పదార్థం బయటకు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

రాకుండా నిరోధించడం కొరకు రూపొందించబడిన ఒక పథకం, తడి తయారు చేసి, దానిని ఆపరేషన్ లో ఉంచాలి.

(3) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1), సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) ల ఆవశ్యకతపై వివక్ష లేకుండా, 60 మీటర్ల దూరం నుంచి ఏ పని కూడా చేయలేదు (భౌతికంగా పరీక్షించి, నీరు లేదా ఇతర ద్రవ పదార్థం లేదా తడి ప్రవహించడానికి అవకాశం ఉన్న ఏదైనా పదార్థం లేకుండా), అదే గని లో లేదా ఒక పక్కనున్న గని లో ఉన్నా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతితో మినహా తదుపరి పొడిగించాలి మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, అతడు దానిలో పేర్కొనవచ్చు.

ఈ ఉప-నియంత్రణ ఉద్దేశ్యాల కొరకు, చెప్పబడే పని మధ్య దూరం అంటే, ఒకే సీడ్ యొక్క పనిమధ్య ఉండే అతి తక్కువ దూరం లేదా ఏదైనా రెండు సీఎం లేదా విభాగాల మధ్య ఉండే దూరాన్ని, ఏదైనా దిశలో అడ్డంగా, నిట్టనిలువుగా లేదా మొగ్గు ఉన్నదా అని కొలవవచ్చు.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ఏదైనా పనిని పొడిగించడానికి అనుమతి కొరకు ప్రతి అనువర్తనం కూడా ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ యొక్క రెండు కాపీలతో కూడి ఉంటుంది.

(a) పని చేసే వారికి సంబంధించిన అన్ని రకాల లేదా విడిచిపెట్టిన పనివారి యొక్క అవుట్ లైన్ లు మరియు వాటి యొక్క లోతు, అదేవిధంగా ఉపరితలం నుంచి విడిచిపెట్టిన వాటి యొక్క లోతును కూడా

(b) అవుట్ లైన్లు, లేవుట్ మరియు అనుమతి కొరకు ప్రతిపాదిత పని యొక్క విధానం;

(c) క్లాజ్ (a) లేదా (b) లో పేర్కొనబడ్డ వర్క్ లకు సంబంధించి లోపాలు, డైకులు మరియు ఇతర భౌగోళిక అంతరాయాలు; మరియు,

(d) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా అవసరమైన నిర్వహణ మరియు ఇతర వివరాలు లేదా సమాచారంతో లభ్యమయ్యే ఏదైనా ఇతర సమాచారం.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ఏదైనా పనిని పొడిగించడం కొరకు పర్మిషన్ మంజూరు చేయబడినప్పుడు, ప్లాన్ మరియు కింద ఆమోదించబడ్డ విధానం మరియు అటువంటి అనుమతులో పేర్కొనబడ్డ కండిషన్ లకు అనుగుణంగా ఖచ్చితంగా పొడిగించబడాలి; ఆ మార్పును ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదిస్తే తప్ప అందులో వైవిధ్యం ఉండదు.

(6) సెమ్ కు సాధారణంగా లేని నీటి యొక్క సీసం ఏదైనా పనిచేస్తున్నదా లేదా అటువంటి అనుమానం లేదా సందేహం ఉన్నట్లయితే, అటువంటి పని వెంటనే ఆపివేసి, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ లు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అటువంటి సీఎఫ్ మెంట్ గురించి తెలియజేయాలి మరియు అటువంటి పని గురించి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతితో మినహా తదుపరి పొడిగించరాదు మరియు అతడు దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలి.

(7) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ఏదైనా పని యొక్క ఎత్తు మరియు వెడల్పు 2.4 మీటర్లకు మించరాదు మరియు వర్కింగ్ ఫేస్ యొక్క సెంటర్ కు దగ్గరల్లో కనీసం ఒక బోర్ హోల్ మెయింటెన్ చేయాలి. మరియు ప్రతి వైపు మరియు అవసరమైన చోట బోర్-హోల్స్, ఐదు మీటర్ల కంటే ఎక్కువ విరామాలు లేకుండా పనిచేయడం కొరకు, పైన మరియు దిగువన తగినంత రంధ్రాలు బోర్ హోల్స్ ఉంటాయి.

(8) సబ్ రెగ్యులేషన్ (7) కింద రిఫర్ చేయబడే అటువంటి బోర్ హోల్స్ అన్నీ కూడా, పురోగమిస్తున్న ముఖం ప్రమాదవశాత్తు ఒక పనితో రంధ్రం చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు తగినంత దగ్గరగా డ్రిల్ చేయాలి. నీరు లేదా ద్రవ పదార్థం లేదా తడి ఉన్నప్పుడు ప్రవహించడానికి అవకాశం ఉన్న ఏదైనా పదార్థం, పని చేయడానికి ముందస్తుగా తగినంత దూరంలో నిరంతరం మెయింటెన్ చేయాలి మరియు అటువంటి దూరం మూడు మీటర్ల కంటే తక్కువ ఉండరాదు.

(9) ఈ రెగ్యులేషన్ కింద తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలను ఒక అధికారి యొక్క ప్రత్యక్ష పర్యవేక్షణలో నిర్వహించాలి, దీని కొరకు మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ ప్రత్యేకంగా అధికారం కలిగి ఉండాలి.

(10) అటువంటి పని యొక్క ఖచ్చితమైన ఎత్తు మరియు వెడల్పులను చూపించే రికార్డ్, బోర్ హోల్స్ నడిచే సంఖ్య ప్రతి బోర్-హోల్ యొక్క పొడవు, ప్రతి బోర్-హోల్ కు నడిచే దిశలో, సబ్ రెగ్యులేషన్ (9) లో పేర్కొనబడ్డ అధికారికి, ప్రయోజనం కొరకు ఉంచిన బొండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో పేర్కొనబడుతుంది మరియు అటువంటి వైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది మరియు ప్రతి రోజు మేనేజర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయబడుతుంది.

(11) సబ్-రెగ్యులేషన్ (10) లో రిఫర్ చేయబడ్డ పని యొక్క ఒక ప్లాన్ మరియు సెక్షన్, దానిలో పేర్కొనబడ్డ వివరాలను చూపించడం కొరకు తయారు చేయాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి మరియు ప్రతి పదిహేనురోజులకు ఒక్కసారి దానిని అప్ డేట్ చేయాలి.

(12) ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా నిర్దిష్ట సడలింపు మంజూరు చేస్తే తప్ప, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (7), (8) మరియు (9), సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ఏదైనా పని పొడిగించేటప్పుడు, అటువంటి వర్కింగ్ లను పొడిగించడానికి మంజూరు చేయబడ్డ అనుమతి, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (7), (8) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (9) యొక్క అన్ని నిబంధనలను పాటించడం అవసరం.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(13) సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (7) లో పేర్కొనబడ్డ అన్ని నిబంధనలను పాటించడం వంటి ఏదైనా మైన లేదా దానిలో భాగంగా ఉన్న పరిస్థితులు, ఒకవేళ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ సంతృప్తి చెందితే (8) లేదా సబ్ రెగ్యులేషన్ (9), అనవసరమైన లేదా ఆచరణ సాధ్యం కాని, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, దానిలో పేర్కొనబడ్డ అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, విశ్రాంతి తీసుకోవడం, లేదా ఆ సబ్ కండిషన్స్ లో పేర్కొనబడ్డ అన్ని కండిషన్ లు మరియు ఆవశ్యకతలతో మార్పు చెందవచ్చు. , మరియు, ఒకవేళ ఏదైనా గని లేదా దాని యొక్క భాగం వద్ద ఉన్న పరిస్థితులు, తీసుకోవాల్సిన అదనపు ముందస్తు జాగ్రత్తలు అవసరం అని అతడు అభిప్రాయం కలిగి ఉన్నట్లయితే, ఆ సబ్ కండిషన్స్ లో పేర్కొనబడ్డ అటువంటి అదనపు జాగ్రత్తలు తీసుకోవాల్సి ఉంటుందని రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా తెలిపాడు.

151. ఉద్దేశపూర్వక వరదలు. - (1) యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ఉద్దేశించినప్పుడు లేదా ప్రతిపాదించినప్పుడు, ఉపరితలం నుండి లేదా గని యొక్క ఏ ఇతర భాగం నుండి లేదా ప్రక్కనే ఉన్న గని నుండి నీటిని ప్రవేశపెట్టడం ద్వారా, తన గని యొక్క పనిలో ఏదైనా భాగాన్ని నింపడానికి, అతను అటువంటి ఉద్దేశం యొక్క పద్ధతులుగా రోజుల కన్నా తక్కువ నోటీసు లేదా చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ మరియు రీజినల్ ఇన్స్పెక్టర్లు మరియు అన్ని ప్రక్కనే ఉన్న గనుల నిర్వహణకు మరియు అటువంటి వరదలతో ప్రభావితమయ్యే ఇతర గనుల ప్రతిపాదనను లిఖితపూర్వకంగా ఇవ్వాలి.

రీజినల్ ఇన్స్పెక్టర్, వ్రాతపూర్వక ఉత్తర్వు ద్వారా మరియు అటువంటి షరతులకు లోబడి అతను అందులో పేర్కొనవచ్చు, పద్ధతులుగా రోజుల నోటీసు వ్యవధి ముగియడానికి ముందు ఏ రోజునైనా అటువంటి కార్యకలాపాలను ప్రారంభించడానికి అనుమతి ఇవ్వవచ్చు.

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆదేశం ద్వారా, అటువంటి కార్యకలాపాలను నిషేధించడమో లేదా అటువంటి చర్యలు చేపట్టేంతవరకు అటువంటి చర్యలు తీసుకోరాదని, తన సంతృప్తి మేరకు తీసుకోబడతాయి.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద నోటీస్ ఇచ్చినదానికి సంబంధించి కార్యకలాపాలు 60 రోజుల్లోగా ప్రారంభం కాబడిన నోటీస్ పీరియడ్ పద్ధతులుగా రోజుల గడువు నుంచి ఉన్నట్లయితే, నోటీస్ లు మరుగునపడ్డాయి మరియు అటువంటి నోటీస్ ఇవ్వలేదని సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క నిబంధన అనువర్తించాలి.

152. రిజర్వాయర్ నిర్మాణం, నీటి ఆనకట్ట, మొదలగునవి - (1) ఏ గని లో ఎక్కడ, ఏ రిజర్వాయర్ నిర్మించేందుకు ఉద్దేశించినది, నీరు లేదా ఇతర పదార్థం యొక్క పీడనాన్ని తట్టుకునే విధంగా ఆనకట్ట లేదా ఇతర నిర్మాణం తడిగా ఉన్నప్పుడు, లేదా నీటి యొక్క ఒక అరద్దీని నియంత్రించడానికి, యజమాని, ఏజెంట్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

లేదా నిర్వాహకుడు ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు అటువంటి ఉద్దేశ్యంలో పద్నాలుగు రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా రాతపూర్వకంగా ఇవ్వాలి, ప్రతిపాదిత నిర్మాణం యొక్క రూపకల్పన మరియు ఇతర వివరాలను చూపించే రెండు కాపీలతో కూడిన ప్రణాళికలు మరియు విభాగాల ద్వారా ఇది ఉంటుంది. :

మైన్ లేదా దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క భద్రత తీవ్రంగా బెదిరించబడ్డ చోట, నిర్మాణ పనులు ప్రారంభం అయిన వెంటనే రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పేర్కొనబడ్డ నోటీస్ ఇవ్వబడే విధంగా ఈ రెగ్యులేషన్ నిబంధనలను కలిగి ఉన్నట్లుగా భావించబడుతుంది.

(2) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అటువంటి రిజర్వాయర్, డ్యామ్ లేదా నిర్మాణాన్ని డిజైన్ చేయడంలో అటువంటి మార్పుచేర్పులు లేదా మార్పుచేర్పులు చేయాల్సి ఉంటుంది.

CHAPTER XII VENTILATION

153. వెంటిలేషన్ యొక్క ప్రమాణం.- (1) ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ యొక్క బాధ్యత, నా బెల్లా గ్రౌండ్ యొక్క అన్ని ప్రాంతాల్లో నిరంతరం అందించడానికి అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవడం. పొగను, ఆవిరిని మరియు ధూళిని దూరంగా నిరోధించడం కొరకు తగినంత వెంటిలేషన్ ఉండాలి, తద్వారా మండే స్వభావం ఉన్న వాయువులు, తగినంత ఆక్సిజన్ ఉన్న గాలిని అందించడం మరియు అధిక ఉష్ణోగ్రత లేదా తేమ ఎక్కువగా ఉండటం వల్ల వ్యక్తుల ఆరోగ్యానికి హానికరంగా మారవచ్చు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో పేర్కొనబడ్డ విధంగా తగినంత వెంటిలేషన్ పొందడం కొరకు, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ వీటిని ధృవీకరించాలి.

(a) ప్రతి వెంటిటింగ్ జిల్లాలో, ఒక నిమిషానికి ఆరు క్యూబిక్ మీటర్లకంటే తక్కువ కాదు, పెద్ద షిఫ్ట్ లో జిల్లాలో ఒక వ్యక్తికి ఒక నిమిషానికి 2.5 క్యూబిక్ మీటర్ల కంటే తక్కువ కాకుండా, ప్రతి టన్నుకు ఒక టన్ను గాలి కంటే తక్కువగా ఉంటుంది, ఏది పెద్దదిగా ఉంటే, జిల్లాలో చివరి వెంటిలేషన్ కనెక్షన్ తో వెళుతుంది, దీని అర్థం జిల్లాలో ఉన్న ఇన్-బై చాలా గ్యాలరీలోని గాలి వెళుతుంది;

(b) మైన్ లోని ప్రతి ప్రదేశంలో వ్యక్తులు పనిచేయడానికి లేదా పాస్ కావడానికి అవసరమైన గాలి, 19 శాతం కంటే తక్కువ ఉండరాదు. ఆక్సిజన్ లేదా 0.5 శాతం కంటే ఎక్కువ. కార్బన్ డై ఆక్సైడ్ లేదా ఏదైనా అత్యంత పరిమాణంలో ఉండే వాయువు ఏదైనా వ్యక్తి యొక్క ఆరోగ్యంపై ప్రభావం చూపించే అవకాశం ఉంది;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(c) మండే స్వభావం ఉన్న వాయువుల శాతం 0.75 మించరాదు, ఇది ఏదైనా వెంటిటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క రిటర్న్ ఎయిర్ యొక్క జనరల్ బాడీ మరియు మైన్ లో ఏదైనా ప్రదేశంలో 1.25;

(d) ఏదైనా పనిచేసే ప్రదేశంలో వెట్ బల్బ్ ఉష్ణోగ్రత 33.5 డిగ్రీల సెంటీగ్రేడ్ కు మించదు, మరియు వెట్ బల్బ్ ఉష్ణోగ్రత 30.5 డిగ్రీల సెంటీగ్రేడ్ దాటితే, సెకనుకు ఒక మీటర్ కంటే తక్కువ వేగంతో కదిలే గాలి యొక్క విద్యుత్ తో అదే విధంగా వెంటిలేట్ చేయడానికి ఏర్పాట్లు చేయబడ్డాయి; మరియు

(e) ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క క్లాజులు (b), (c) మరియు (d) నిబంధనలను పాటించేలా ధృవీకరించడం కొరకు, ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి గాలి నమూనాలు మరియు టెంపరేచర్ రీడింగ్ లు తీసుకోవాలి, మరియు ప్రయోజనం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో ఫలితాలు రికార్డ్ చేయాలి:

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్న ఏదైనా గని లేదా భాగంలో, చీప్ ఇన్స్ పెక్టర్, తాను పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, పైన పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఒక వెంటిలేషన్ స్కీంని ఆమోదిస్తూ, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అందిస్తారు.

(3) ప్రతి మైన్ లో, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో పేర్కొనబడ్డ వెంటిలేషన్ తగిన మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ద్వారా ఉత్పత్తి చేయాలి.

(4) ఒకవేళ ఏదైనా గని లేదా దాని యొక్క భాగానికి సంబంధించి, వెంటిలేషన్ తగినంత లేదని ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ అభిప్రాయం అయితే, అతడు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, మైన్ లేదా పార్ట్ లో తగినంత వెంటిలేషన్ ఉత్పత్తి చేయగల సామర్థ్యం ఉన్న అటువంటి మెకానికల్ వెంటిలేటర్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ మరియు మెయింటెనెన్స్ అవసరం అవుతుంది.

154. ప్రధాన యాంత్రిక వెంటిలేటర్, దాని డ్రైవ్ మరియు అమరికలు. - (1) మైన్ లో ఉండే ప్రతి ప్రధాన మెకానికల్ వెంటిలేటర్, మైన్ లేదా దానిలో భాగంలో తగినంత వెంటిలేషన్ ని ఉత్పత్తి చేయగల సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటుంది, మరియు ఏదైనా బిందువు వద్ద పాస్ట్ లేదా భారతీ యొక్క ఓపెనింగ్ నుంచి 10 మీటర్ల కంటే తక్కువ దూరంలో ఉపరితలంపై ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

షాఫ్ట్ లేదా భారతీ ప్రారంభం నుంచి పది మీటర్ల కంటే తక్కువ దూరంలో ప్రధాన యాంత్రిక వెంటిలేటర్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ కు అవసరమైన మేరకు ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలు, అక్టోబర్, 1957 24 వ తేదీ ముందు ఉపరితలంపై ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ మెకానికల్ వెంటిలేటర్ కు వర్తించదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) మెకానికల్ వెంటిలేటర్ డ్రైవింగ్ చేయడం కొరకు విద్యుత్ ఉపయోగించబడుతున్నట్లయితే, మైన్ యొక్క మెయిన్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ పాయింట్ నుంచి ప్రత్యేక సర్క్యూట్ ద్వారా వెంటిలేటర్ యొక్క డ్రైవ్ మోటార్ కు విద్యుత్ శక్తి అందించబడుతుంది.

(3) పని చేసే ప్రతి టెలోగ్రాండ్ లో, మెకానికల్ వెంటిలేటర్ కు పవర్ యొక్క రెండు విభిన్న వనరులను అందించాలి.

(4) ప్రతి ప్రధాన మెకానికల్ వెంటిలేటర్ వద్ద, రికార్డింగ్ చేసే పరికరం, అభివృద్ధి చెందబడ్డ పీడనాన్ని నిరంతరం నమోదు చేయడం కొరకు అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(5) ప్రతి మెయిన్ మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ని డిజైన్ చేయాలి, ఇన్ స్టాల్ చేయాలి మరియు అవసరమైనప్పుడు గాలి యొక్క విద్యుత్ ని రివర్స్ చేయవచ్చు.

(6) మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ వ్యక్తులు లేదా మెటీరియల్ ని తగ్గించడం లేదా పెంచడం కొరకు ప్రతి షాఫ్ట్ లేదా భారతీ ఆర్డినన్సు ఉపయోగించి, సరిగ్గా నిర్మించిన ఎయిర్ లాక్ ని అందించాలి.

155. గ్రౌండ్ కు దిగువన మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ఇన్ స్టలేషన్ పై పరిమితి:- (1) రెండో లేదా మూడో డిగ్రీ యొక్క ప్రతి అగ్నిగుండం లేదా గాలీ సేం లో, దిగువ పేర్కొన్న నిబంధనలు బూస్టర్ ఫ్యాన్లు యొక్క గ్రౌండ్ దిగువ ఇన్ స్టలేషన్ కు సంబంధించి ప్రభావం చూపుతాయి, అవి:

(a) మైన్ యొక్క ప్రతి భాగం యొక్క వెంటిలేషన్ కు సంబంధించిన ఒక సర్వే ఫలితంగా, మైన్ యొక్క సరైన వెంటిలేషన్ కొరకు అటువంటి ఇన్ స్టలేషన్ అవసరం లేదా వేగవంతం కావడం మరియు దానిని ఇన్ స్టాల్ చేయడం అనేది మేనేజర్ సంతృప్తి చెందనట్లయితే, మైన్ లో ఎలాంటి బూస్టర్ ఫ్యాన్ ఇన్ స్టాల్ చేయరాదు. మరియు

(b) క్లాజ్ (ఎ) కింద ప్రతి ఇన్ స్టలేషన్ కు ఏడు రోజుల ముందస్తు నోటీస్, సర్వే పైన పేర్కొనబడ్డ వివరాలతో సహా, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపాలి.

వివరణ.- ఈ నియంత్రణ ప్రయోజనాల కోసం, ఒక ప్రాంతం నుండి మరొక ప్రదేశానికి బూస్టర్ ఫ్యాన్ ను మార్చడం ఒక బూస్టర్ అభిమాని యొక్క వ్యవస్థాపన అని స్పష్టం చేయబడింది.

(2) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఏ సమయంలోనైనా, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, మైన్ లో ఏదైనా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ దిగువ గ్రౌండ్ ని డిస్ కనెక్ట్ చేయాల్సి ఉంటుంది.

156. మెకానికల్ వెంటిలేటర్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ మరియు మెయింటెనెన్స్.- (1) ప్రతి టెలుగ్రాండ్ బొగ్గు గని లో ఒక బూస్టర్ లేదా సహాయక అభిమాని విద్యుత్ తో నడిచే, డ్రైవ్ మోటారు, అది నిర్మాణం, ఇన్ స్టాల్, ఆపరేట్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మరియు నిర్వహించడానికి, ఓపెన్ స్మార్కింగ్ ప్రమాదాన్ని నిరోధించడానికి తప్ప, తిరిగి వాయునాళంలో ఉంచరాదు.

(2) ప్రతి మెకానికల్ వెంటిలేటర్ మరియు బూస్టర్ ఫ్యాన్ యొక్క ఇన్ స్టలేషన్ మరియు మెయింటెనెన్స్, ప్రయోజనం కొరకు నియమించబడిన నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పర్యవేక్షించబడాలి మరియు నియంత్రించాలి.

(3) మెకానికల్ వెంటిలేటర్ మరియు బూస్టర్ ఫ్యాన్ యొక్క మెయింటెనెన్స్ కొరకు నియమించబడే ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒక్కసారి, ప్రతి మెకానికల్ వెంటిలేటర్ మరియు బూస్టర్ ఫ్యాన్ ని పరీక్షించాలి మరియు ఒక బౌండ్ పాక్షే బుక్ లో అటువంటి పరీక్షాత్మకంగా ఫలితాలను రికార్డ్ చేయాలి మరియు అటువంటి పరీక్ష ద్వారా వెల్లడించడానికి ఏదైనా తీవ్రమైన లోపం ఉన్నట్లయితే, ఆలస్యం చేయకుండా మేనేజర్ దృష్టికి తీసుకొస్తారు.

(4) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో మినహా, ఏ వ్యక్తి కూడా ఈ తరపున రాతపూర్వకంగా మేనేజర్ లేదా ఇతర అధికారిక అధీకృత అధికారి ద్వారా మినహా, ఏదైనా వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ని మార్చడం, ఆపడం, రీస్టార్ట్ చేయడం, తొలగించడం లేదా ఏదైనా విధంగా రిపేర్ చేయడం లేదా అంతరాయం కలిగించరాదు.

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద రిఫర్ చేయబడ్డ రాతపూర్వక అథారిటీ, వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ని స్టార్ట్ చేయడం, ఆపివేయడం లేదా తిరిగి ప్రారంభించడాన్ని, దాని యొక్క పీరియడ్ ని ఆపివేయడానికి మరియు తొలగింపు, రిపేర్, మార్పులు లేదా అటువంటి ఫ్యాషన్ల యొక్క అంతరాయం వంటి పరిస్థితులను స్పష్టంగా పేర్కొనాలి.

(6) ప్రతి మార్పు మరియు ప్రతి ఆగిపోయిన వివరాలు, నియంత్రణకి ఆవల ఆగిపోయిన వాటితో సహా, ఈ రెగ్యులేషన్ కింద నియమించబడగల నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా నమోదు చేయబడి, ఉద్దేశించబడిన ఒక బౌండ్ పేజ్ల పుస్తకంలో

ఏదైనా కారణం వల్ల మెకానికల్ వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ని ఆపినప్పుడల్లా, సమర్థుడైన వ్యక్తి వెంటనే పైన పేర్కొన్న పుస్తకంలో ఆగిపోయిన సమయాన్ని నమోదు చేసి, మేనేజర్ కు లేదా ఈ తరపున అధీకృత వ్యక్తికి అతని అప్రెజల్ మరియు మేనేజర్, లేదా అధీకృత వ్యక్తి, కేసు ప్రకారం, స్టాప్ పేజ్ల బుక్ లో తేదీతో సహా ఎంట్రీపై సంతకం చేయాలి.

ఈ తరపున మేనేజర్ లేదా అధీకృత వ్యక్తి కాకుండా, మెకానికల్ వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ని అధికారికంగా నోటీస్ కు తీసుకొచ్చినప్పుడు, ఆ అధికారికి రాతపూర్వకంగా లేదా అతడి గైర్దాజరికి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

సంబంధించి, ఈ తరపున అధీకృత వ్యక్తి లేదా మేనేజర్ కు అధికారిక అధికారి ద్వారా సమాచారం అందించాలి. అటువంటి ఆగిపోయిన మరియు మేనేజర్ లేదా అటువంటి వ్యక్తి లేదా ఉన్నతమైన అధికారి గురించి, కేసు ప్రకారం, తనకు పంపిన అటువంటి సమాచారం యొక్క రసీదును రాతపూర్వకంగా ధృవీకరిస్తారు మరియు రెగ్యులేషన్ 157 కింద స్టాండింగ్ ఆర్డర్ కు ఎలాంటి వివక్ష లేకుండా, మైన్ లో నియమించబడి ఉన్న వ్యక్తుల భద్రత కొరకు మరియు వేగవంతం కావచ్చు మరియు అతడు తీసుకున్న ప్రతి చర్య యొక్క వివరాలను పైన పేర్కొనబడ్డ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి.

(7) మేనేజర్ లేదా అధీకృత వ్యక్తి లేదా సీనియర్ అధికారి, సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) లో రిఫర్ చేయడం ద్వారా, మెకానికల్ వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ఆగిపోయిన విషయాన్ని తెలుసుకోవడం లేదా రావడం గురించి, మైన్ కు విద్యుత్ సప్లైని డిస్ కనెక్ట్ చేయడం గురించి మరియు అటువంటి డిస్ కనెక్షన్ ల యొక్క విస్తృతి గురించి నిర్ణయించుకోవాలి :

మెకానికల్ వెంటిలేటర్ లేదా బూస్టర్ ఫ్యాన్ ఆగిపోయిన సందర్భంలో, విద్యుత్ సరఫరా లేదా ఏదైనా సహాయక ఫ్యాన్ కు డ్రైవ్ యొక్క ఇతర వనరు, ఇన్ స్టాల్ చేసినట్లయితే, శ్రేణి నియంత్రణ, లేదా ఇతర సమర్థవంతమైన అమరికను ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా వెంటనే డిస్ కనెక్ట్ చేయాలి.

(8) (a) మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ఉపయోగంలో ఉన్న ప్రతి మైన్ లో, గాలి యొక్క పరిమాణం కనీసం ప్రతి పద్నాలుగు రోజులకు ఒకసారి కొలవాలి-

(i) ప్రతి ప్రధాన ఇన్ టేక్ లోనూ మరియు ప్రతి సీడ్ లేదా సెక్షన్ యొక్క వాయునాళాన్ని, మైన్ యొక్క ప్రవేశద్వారానికి సాధ్యమైనంత దగ్గరగా రిటర్న్ చేయడం;

(ii) విభజన ప్రతాపం ఉన్న బిందువు వరకు వీలుకాని ప్రతి స్లిట్ లో

(iii) ప్రతి ప్రసరణ జిల్లాలో, ఒక చీలిక చివర గాలి ఉప విభజించబడి మరియు అది మొదటి పని ప్రదేశంలోకి ప్రవేశించే చోట కూడా ఒక బిందువు వరకు వీలుకల్పించే విధంగా. మరియు

(iv) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆదేశం ద్వారా,

(b) క్లాజ్ (ఎ) లో పేర్కొనబడిన కొలతలు, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి:

ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒకసారి గాలి కొలతను తీసుకొనేటప్పుడు అది ఒక అగ్గే సేం లేదా మొదటి డిగ్రీ యొక్క ఒక గాజు సీసం లో సరిపోతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(9) సబ్ రెగ్యులేషన్ (8) లో రిఫర్ చేయబడ్డ కొలతలను కూడా తీసుకోవాలి మరియు వెంటిలేషన్ యొక్క సిస్టమ్, మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ పై గణనీయంగా ప్రభావం చూపించే విధంగా మార్పు చెందినప్పుడు రికార్డ్ చేయాలి.

(10) అటువంటి ప్రతి వెంటిలేటర్ లేదా ఫ్యాన్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు నియమించబడ్డ ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉండాలి, అతడు తన విధులకు ఎలాంటి అదనపు బాధ్యతలను అప్పగించరాదు, ఇది వెంటిలేటర్ లేదా ఫ్యాన్ యొక్క ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉంటుంది.

157. స్టాండింగ్ ఆర్డర్స్. - (1) ఒక సహాయక ఫ్యాన్ కాకుండా ఒక యాంత్రిక వెంటిలేటర్ ను ఇన్ స్టాల్ చేసిన ప్రతి గని యొక్క మేనేజర్, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు ఇన్ స్టలేషన్ యొక్క ముప్పై రోజుల వ్యవధిలో, వెంటిలేటర్ లో ఆగిపోయిన సందర్భంలో గని లేదా దాని భాగం నుండి వ్యక్తుల ఉపసంహరణకు సంబంధించి తీసుకునే చర్యను తెలుపుతూ స్టాండింగ్ ఆదేశాలు సమర్పించాలి.

(2) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో పేర్కొన్న స్టాండింగ్ ఆర్డర్లను ఆమోదిస్తారు, తనకు సబ్మిట్ చేయబడ్డ ఫారంలో లేదా అటువంటి చేర్పులు మరియు మార్పుచేర్పులతో అతడు ఫిట్ గా ఉన్నట్లుగా భావించడం మరియు ఆమోదించబడ్డ ఆర్డర్లు మైన్ వద్ద అమలు చేయబడవచ్చు. (3) ఆంగ్లంలో స్టాండింగ్ ఆర్డర్ల కాపీ, మైన్ లో పనిచేసే మెజారిటీ వ్యక్తులు అర్థం చేసుకున్న ఇతర స్థానిక భాష, పైన మరియు బెల్లాగ్రౌండ్ రెండింటిలోనూ మైన్ లో స్పష్టంగా కనిపించేవాటిని ప్రదర్శించాలి.

158. విభజనలు మరియు వాయుమార్గాలు. - (1) వెంటిలేషన్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు, ప్రతి మైన్ యొక్క ప్రతి జిల్లా లేదా విభజించడం కొరకు ప్రత్యేక విద్యుత్ ని తాజా గాలి ఉండేలా చూడటం కొరకు, వాటిని అనేక జిల్లాలుగా విభజించాలి.

(2) ఇన్ టేక్ ఎయిర్ లు అన్ని నిలిచిపోయిన నీటి నుంచి దూరంగా ప్రయాణించేలా ఏర్పాటు చేయాలి.

(3) ప్రతి వెంటినేటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ లో రెండు స్వతంత్ర ఇన్ టేక్ ఎయిర్ వేస్ కల్పించబడుతుంది, దీనిలో ఒక ప్రయాణ మార్గం ఉపయోగించబడుతుంది:

ఒకవేళ రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ సంతృప్తి చెందితే, ఈ నిబంధనలను పాటించడం సహేతుకంగా లేనట్లయితే, అతడు రాతపూర్వకంగా పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, దాని యొక్క నిబంధనల నుంచి మినహాయింపును మంజూరు చేయవచ్చు.

(4) ఒక ప్రధాన ఇన్ టేక్ ఎయిర్ మరియు ప్రధాన రిటర్న్ ఎయిర్ వే మధ్య ఉండే ప్రతి కనెక్షన్, మరింత అవసరం అయ్యేంత వరకు మరియు సీల్ వేయబడ్డ తరువాత, కనీసం రెండు డోర్లు ఉండాలి, అందువల్ల ఒక డోర్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

తెరిచినప్పుడల్లా, మరో డోర్ క్లోజ్ చేయబడి ఉంటుంది మరియు కనీసం డోర్లు ఎప్పుడూ మూయబడి ఉండేలా చర్యలు తీసుకోవాలి.

ఇకపై అవసరం లేని అటువంటి కనెక్షన్ సమర్థవంతంగా మూసివేయబడుతుంది.

159. బ్రాటిస్, డోర్స్, స్టాపింగ్ మరియు ఎయిర్ క్రాసింగ్స్.— (1) రెగ్యులేషన్ 153 యొక్క నిబంధనలను పాటించేలా ధృవీకరించడం కొరకు, ఎయిర్ క్రాసింగ్ లు, స్టాప్ లు, డోర్లు, బ్రాతకాలు మరియు ఇతర పరికరాలను ప్రతి మైన్ లో అందించాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(2) అటువంటి వెంటిలేషన్ పరికరాల యొక్క సంపూర్ణత గురించి ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, నిర్ణయం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(3) ప్రతి వెంటిలేషన్ డోర్ యొక్క ప్రేమ్ మరియు రోడ్డు యొక్క రూఫ్ మరియు సైడ్ ల మధ్య ఉండే ఖాళీని 25 సెంటీమీటర్ల కంటే తక్కువ మందం కలిగిన బేలరీ లేదా కాంక్రీట్ తో నిర్మించాలి.

(4) ప్రతి వెంటిలేషన్ డోర్ కూడా సెల్స్ క్లోజింగ్ గా ఉండాలి మరియు తెరిచినప్పుడల్లా, సాధ్యమైనంత త్వరగా దానిని క్లోజ్ చేయాలి మరియు ఓపెన్ గా ఉండటం కొరకు దానిని పొడిగించరాదు లేదా ఫిక్స్ చేయరాదు.

(5) పురుషులు లేదా మెటీరియల్ యొక్క ప్యాసేజీ కొరకు తరచుగా వెంటిలేషన్ డోర్ ని తెరిచి ఉంచాల్సి వస్తే, ప్రతి పనిషిప్ట్ లోనూ, డోర్ వద్ద ఉండే డోర్ అటెండెంట్ ఉంటుంది.

(6) ఒకవేళ డోర్ ఉపయోగించకపోతే, దాని యొక్క మడతబంధులు బయటకు తీయబడతాయి మరియు అది గాలి ప్రవాహానికి ఎలాంటి అడ్డంకి కలిగించదు.

(7) ప్రధాన ఇన్ టేక్ మరియు మెయిన్ రిటర్న్ ఎయిర్ వేస్ మధ్య ఉండే ప్రతి ఆగమనం కూడా, ఎలాంటి ఉపబల లేకుండా సిమెంట్ లేదా ఇటుక పని లేదా కాంక్రీట్ యొక్క నిర్మాణం చేయాలి. 25 సెంటీమీటర్ల కంటే తక్కువ మందం, మరియు సరైన రీఇన్ ఫోర్డ్ కాంక్రీట్ నిర్మాణం, 15 సెంటీమీటర్ల మందం కంటే తక్కువ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా అవసరం అయ్యే అంత ఎక్కువ మందం లేనట్లయితే, గాలి లీకేజీ కాకుండా నిరోధించడం కొరకు తగినంత మందం కలిగిన సున్నం లేదా సిమెంట్ ప్లాస్టర్ ని ఎదుర్కోవాల్సి ఉంటుంది.

(8) ఒకవేళ మైన్ లో మంటలు లేదా యాదృచ్ఛిక హీటింగ్ సమస్యలు ఉన్నట్లయితే, డిగ్రీ రెండు లేదా డిగ్రీ మూడు గ్యాస్సేట్ ల బొగ్గు యొక్క పనితోపాటుగా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టరు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, మెయిన్ ఇన్ టేక్ మరియు మెయిన్ రిటర్న్ ఎయిర్ వేస్ మరియు అతడి ద్వారా పేర్కొనబడ్డ ఇతర ప్రదేశాల్లో పేలుడు పూఫ్ వెంటిలేషన్ స్టాప్ ల నిర్మాణం అవసరం అవుతుంది.

(9) ఉపయోగంలో ఉన్న ప్రతి ఆగమనం తనిఖీ కోసం అందుబాటులో ఉండాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(10) ప్రతి గాలి-క్రాసింగ్ యొక్క విభజనలు మరియు గోడలు 25 సెంటీమీటర్ల మందం కంటే తక్కువగా ఉండరాదు, ఒకవేళ బేలరీ లేదా కాంక్రీట్ సరిగ్గా రీఇన్ ఫోర్డ్ కాకుండా ఉన్నట్లయితే, సరిగ్గా రీఇన్ ఫోర్స్ డ్ కాంక్రీట్ ని నిర్మించవచ్చు.

(11) ప్రతి గాలి-దాటడం, వెంటిలేషన్ ఆపడం, డోర్ లేదా బ్రూటిస్ సమర్థవంతంగా పనిచేసే క్రమంలో మెయింటెన్ చేయాలి మరియు మంచి రిపేర్ చేయాలి.

(12) ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి కనీసం ప్రతి పద్నాలుగు రోజులకు ఒకసారి, ప్రతి వాయునాళాన్ని, గాలి క్రాసింగ్, వెంటిలేషన్ ఆగటం మరియు ద్వారాన్ని ఉపయోగించమని పరీక్షించడం, మరియు దాని ఫలితాన్ని ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకం యొక్క ప్రయోజనం కోసం ఉంచటం, మరియు దాని యొక్క సంతకం మరియు తేదీ అతని సంతకాన్ని నమోదు చేయాలి.

160. వాయు ప్రవాహ వేగం – దిగువ ఇవ్వబడ్డ టేబుల్ యొక్క కాలమ్ (1) లో చూపించబడ్డ విభిన్న సీఎం కొరకు కాలమ్ (3) లో చూపించిన విధంగా ప్రతి నిమిషానికి మీటర్లలో లెక్కించబడ్డ ఎయిర్ కరెంట్ యొక్క వేగం తక్కువగా ఉండరాదు:

గ్యాస్పెస్ డిగ్రీ	గాలి యొక్క వేగాన్ని కొలవాల్సిన చోటు	వాయు వేగం
(1)	(2)	(3)
ప్రథమ, ద్వితీయ లేదా తృతీయ డిగ్రీ	ముఖం నుంచి తక్షణ అవుట్ బై వెంటిలేషన్ కనెక్షన్	30
మొదటి లేదా రెండవ డిగ్రీ	(i) బ్రూటిస్ లేదా పార్టిషన్ యొక్క ఇన్ టేక్ సైడ్ లో పనిచేయడం లేదా సంతృప్తిగా ఉన్నదా అని ఏదైనా ముఖం నుంచి 4.5 మీటర్లు.	30
	(ii) 7.5 మీటర్ల అవుట్ బై ఒక ఎయిర్ పైపు యొక్క డిశ్చార్జ్ ఎండ్.	15
	(iii) లాంగ్ వాల్ ఫేస్ యొక్క గరిష్ట విస్తృతి వద్ద	60
తృతీయ డిగ్రీ	(i) బ్రూటిస్ లేదా పార్టిషన్ యొక్క ఇన్ టేక్ సైడ్ లో పనిచేయడం లేదా సంతృప్తిగా ఉన్నదా అని ఏదైనా ముఖం నుంచి 4.5 మీటర్లు.	45
	(ii) 7.5 మీటర్ల అవుట్ బై ఒక ఎయిర్ పైపు యొక్క డిశ్చార్జ్ ఎండ్.	25
	(iii) లాంగ్ వాల్ ఫేస్ యొక్క గరిష్ట విస్తృతి వద్ద:	75

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒకవేళ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయం ప్రకారం పై నిబంధనలోని అనుసరణ ఆచరణ సాధ్యం కాని, అవసరం కాని పక్షంలో, ఈ నిబంధనలోని నిబంధనల నుంచి పాక్షికంగా లేదా పూర్తిగా ఏ గని మినహాయించవలసి ఉంటుంది.

161. సహాయక ఫ్యాన్.-(1) ప్రతి సహాయక ఫ్యాన్.:

(a) ఇన్ స్టాల్ చేయబడి ఉండాలి మరియు అటువంటి రీతిలో పని చేయాలి-

(i) తగినంత గాలి, అన్ని సమయాల్లో, అది గాలిని తిరిగి సర్క్యూలేట్ కాకుండా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు దానిని చేరుకోవాలి; మరియు

(ii) గాలి యొక్క ప్రమాదం లేదు, ఇది సర్క్యూలేట్ అవుతుంది, మండే స్వభావం ఉన్న లేదా వాయువులు లేదా ధూళి యొక్క గణనీయమైన పరిమాణంలో ఇది కలుషితమవుతుంది.

(b) విద్యుత్తుగా లేదా మరోవిధంగా నడపబడి, విద్యుత్ స్టాటిక్ ఛార్జ్ యొక్క సంచయనం పరిహరించడం కొరకు సమర్థవంతంగా ఎర్త్ తో అనుసంధానం చేయబడుతుంది. మరియు

(c) ముఖం లేదా బ్లైండ్ ఎండ్ నుంచి గాలిని నిర్వహించడం కొరకు ఎయిర్ డక్ట్ ని కలిగి ఉండాలి, గాలి యొక్క ఏదైనా లీకేజీ కనిష్టం చేయడం కొరకు మరియు ముఖం లేదా బ్లైండ్ ఎండ్ యొక్క 3.0 మీటర్ల లోపల తగినంత గాలిని అందించడం కొరకు ఇది నిర్వహించబడుతుంది.

(2) ఒక అధికారి ద్వారా మినహా, ఏ సహాయక ఫ్యాన్ ను ప్రారంభించడం, ఆపివేయడం, తొలగించటం, భర్తీ చేయడం లేదా ఏదైనా విధంగా మార్పు చేయడం లేదా జోక్యం చేసుకోవడం చేయరాదు.

(3) అటువంటి ఫ్యాన్ సమర్థవంతంగా ఆపరేట్ చేయడం మినహా, ఒక సహాయక ఫ్యాన్ పై వెంటిలేషన్ కొరకు ఆధారపడ్డ ఏ వ్యక్తి అయినా ప్రవేశించరాదు లేదా ఉండరాదు:

ఆ ప్రదేశం యొక్క వెంటిలేషన్ కు అంతరాయం కలిగించినప్పుడు, ఫ్యాన్ ఆగిపోవడం లేదా మరోవిధంగా, ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా ఆ ప్రదేశాన్ని పరీక్షించి, సురక్షితంగా ప్రకటించనట్లయితే, వెంటిలేషన్ పునరుద్ధరించే ఉద్దేశ్యం మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా దానిలో ప్రవేశించరాదు లేదా దానిలో ఉండరాదు.

(4) ప్రతి పెల్లాగ్రౌండ్ లో పనిచేస్తున్న, ఒకే వెంటిలేటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ లేదా స్లిట్ లో రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది యాగ్జిలరీ ఫ్యాన్ లు ఇన్ స్టలేషన్ చేయడానికి సంబంధించిన కండిషన్ లు జనరల్ ఆర్డర్ లో చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనాలి.

162. వెంటిలేషన్ ఉపకరణాల్లో మంటలు చెలరేగకుండా తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:- (1) ఉపరితలంపై ఉండే ప్రతి మెకానికల్ వెంటిలేటర్ కూడా సరైన ఫైర్ పూప్ హౌసింగ్ లో ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ఒక సహాయక ఫ్యాన్, బెల్ గ్రౌండ్ ని ఇన్ స్టాల్ చేసిన ప్రతి అభిమాని విషయంలో, ఇరువైపులా బహిరంగతం అయిన బొగ్గు లేదా ఇతర కార్బోనేసేస్ మెటీరియల్, పైకప్పు మరియు ఫ్లోర్, ఫ్యాన్ నుంచి ప్రతి దిక్కులో 5 మీటర్ల కంటే తక్కువ దూరం వరకు మంటల నుంచి రక్షణ కొరకు బేల్టారి లేదా ఇతర మంటల నిరోధక సీలెంట్ తో కవర్ చేయాలి.

(3) ప్రతి ప్యాష్టు కు సీల్ వేయబడ్డ లేదా వెంటిలేషన్ ఉద్దేశ్యం కొరకు కవర్ చేయడం, ప్రతి ఫ్యాన్ డ్రిప్ట్, డక్ట్ లేదా కేసింగ్ మరియు మెకానికల్ వెంటిలేటర్ లేదా ఫ్యాన్ యొక్క ప్రతి భాగం అటువంటి డ్రిప్ట్, డక్ట్ లేదా కేసింగ్ లోపల, మరియు ప్రతి ఎయిర్ క్రాసింగ్ మరియు వెంటిలేషన్ డోర్ కు ఫైర్ పూప్ మెటీరియల్ నిర్మించాలి:

రోప్ క్యాపెల్ ద్వారా ఆపరేట్ చేయబడే ప్యాష్టు కవరింగ్ యొక్క చిన్న మూత కొరకు ఈ రెగ్యులేషన్ వర్తించదని అందించబడతాయి.

163. వెంటిలేషన్ ప్లాన్ లను అప్ డేట్ గా తీసుకురావాలి. - ఒక మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ లో ఏదైనా మార్పు జరిగినప్పుడు, ఎయిర్ క్రాసింగ్ లేదా ఆపడం లేదా వెంటిలేటర్ లేదా ఫ్యాన్ బెల్టుగ్రౌండ్ యొక్క పొజిషన్ లేదా ఇన్ స్టలేషన్ లో మార్పుచేయడం జరిగిందా అని మేనేజర్ ధృవీకరించుకోవాలి. ఈ సందర్భం వలే అంగస్తంభన, తొలగింపు, మార్పుచేయడం లేదా ఇన్ స్టలేషన్, రెగ్యులేషన్ 65 కింద మెయింటెన్ చేయబడే వెంటిలేషన్ ప్లాన్ లో అవసరమైన మార్పులు చేయాల్సిన సర్వేయర్ కు నోటిఫై చేయబడుతుంది. **164. అడ్డంకులు, ఆటంకాలు మరియు మార్పులు.** - (1) వెంటిలేషన్ కు అడ్డంకిగా ఉండటం కొరకు, ఏదైనా లెవల్, డ్రైప్, క్రాస్ స్క్రీన్, రోడ్డు మార్గం లేదా పని ప్రాంతంలో ఏదైనా ఇతర భాగాన్ని పోగు చేయడానికి ఎలాంటి మెటీరియల్ లేదా శకలాలను అనుమతించరాదు.

(2) తగినంత గాలి వెలుతురు లేని ప్రతి రోడ్డు మార్గం మరియు పని చేసే బెల్టిగ్రౌండ్, దాని లోనికి ప్రవేశించే వ్యక్తులను సమర్థవంతంగా నిరోధించే విధంగా, బారికేడ్ లు లేదా బ్యారక్ లు.

(3) ఏదైనా ఒక దానిలో ఏదైనా అడ్డంకి లేదా ఏదైనా భాగంలో వెంటిలేషన్ లేకపోవడం లేదా దాని యొక్క లోపం గురించి ఎవరైనా వ్యక్తి తెలుసుకుంటే, అతడు

(a) అటువంటి అడ్డంకి, జోక్యం లేదా లోపాన్ని నిరోధించడం కొరకు అతడు తన శక్తిలో పడిపోతే, వెంటనే ఆ విధంగా చర్యలు తీసుకోవాలి; లేదా

(బి) ఆ స్థలంలోనే అన్ని పనులూ మానుకుని, అటువంటి అడ్డంకి, జోక్యం లేదా లోపాన్ని తన పై అధికారికి తెలియజేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) ఏదైనా మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ఆగిపోయిన తరువాత వెంటిలేషన్ యొక్క ఏదైనా అంతరాయం ఉన్నప్పుడు గ్రౌండ్ కింద ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ ఒక యాక్సిలరీ ఫ్యాన్ తో సహా, మైన్ లేదా పార్ట్ యొక్క అధికారిక ఇన్ ఛార్జ్, ఒకవేళ అవసరం అయితే, నియంత్రణ 153 నిబంధనలను పాటించకపోవడం వల్ల తలెత్తే ప్రమాదాల నుంచి, మైన్ లేదా దానిలో భాగంలో వెంటిలేషన్ పునరుద్ధరించడం కొరకు తక్షణం జాగ్రత్త చర్యలు తీసుకోవాలి.

(5) మేనేజర్ యొక్క రాతపూర్వక అధికారంతో మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా వెంటిలేషన్ యొక్క సాధారణ వ్యవస్థను మార్చరాదు:

అత్యవసర పరిస్థితుల్లో, మైన్ యొక్క అధికారి, వ్యక్తుల భద్రత కొరకు అవసరమైన విధంగా మార్పుచేసే విధంగా మార్పులు చేయవచ్చు, అయితే, సాధ్యమైనంత త్వరగా తన పై అధికారికి మరియు మేనేజర్ కు రాతపూర్వకంగా తెలియజేయాలి.

165. నీరు కారడం మరియు తిరిగి తెరుచుకోవడం సమయంలో గ్యాస్ కు విరుద్ధంగా తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:-

(1) ఒక నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి యొక్క స్థిరమైన పర్యవేక్షణ కింద మినహా, ఎలాంటి డిసెట్ చేయని గని లేదా పాస్ట్ ని నీరు పెట్టరాదు, అటువంటి డి-నీరు ఉన్నప్పుడు, ఆమోదించబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లు లేదా టార్చ్ లు ప్రత్యేకంగా ఉపయోగించాలి, అదేవిధంగా వ్యక్తులు పనిచేసే చోట కనీసం ఒక ఆమోదించబడ్డ ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ కూడా ఉంచబడుతుంది.

(2) ఏడు రోజులకు మించి, మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగం నుంచి డి-నీళ్లు వచ్చిన తరువాత, మైనింగ్ కార్యకలాపాల నిలిపివేత తరువాత తిరిగి తెరవబడ్డ మైన్ లేదా భాగం యొక్క మొదటి తనిఖీ మండే స్వభావం ఉన్న లేదా నాజుబుల్ వాయువులు మరియు ఆక్సిజన్ యొక్క లోపం మరియు అటువంటి తనిఖీ సమయంలో ఆమోదించబడ్డ ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా ఇతర ఆమోదించబడ్డ పరికరం ద్వారా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా తయారు చేయాలి, ఆమోదించబడ్డ ఎలక్ట్రిక్ టార్చ్ లేదా ల్యాంప్ కాకుండా ఎలాంటి అదనపు లైట్ లేదా ల్యాంప్ ఉపయోగించరాదు.

(3) అటువంటి ప్రతి తనిఖీకి సంబంధించిన ఫలితాన్ని, ఒక బౌండ్ బుక్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ పుస్తకంలో రికార్డ్ చేయాలి, మరియు తనిఖీ చేసే వ్యక్తుల ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయబడి, అప్ డేట్ చేయబడాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

166. మండే మరియు విషపూరితమైన వాయువుల నుంచి తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:- (1) ఈ నియంత్రణ యొక్క ప్రయోజనం కోసం, మంటగల వాయువు సూచించినప్పుడు కనుగొనబడినట్లు లేదా కనుగొనబడినట్లు భావించబడుతుంది—

(i) ఒక మిథేన్ డిటెక్టర్ ద్వారా 0.1 శాతం. లేదా ఒకవేళ నా వద్ద డిగ్రీ ఉన్న ఒక గస్సీ సీఎం అయితే ఎక్కువ;

(ii) ఒక మిథేన్ డిటెక్టర్ ద్వారా 0.5 శాతం. లేదా ఒకవేళ నా వద్ద డిగ్రీ రెండు సెంటు ఉన్నట్లయితే; (iii) ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ యొక్క తక్కువ మంట ద్వారా లేదా మిథేన్ డిటెక్టర్ లు ఉపయోగించిన తరువాత, అవి ఒకటి మరియు పావు శాతం సూచిస్తాయి. లేదా ఎక్కువ మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు, మైన్ యొక్క మూడు గాలీ సీమ్స్ ఉన్నట్లయితే.

(2) ఏదైనా వ్యక్తి మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు ఉనికిని గుర్తించినప్పుడు, అతడు బ్రష్ చేయరాదు లేదా బయటకు వాపస్ చేయరాదు, తక్షణం ఆ ప్రాంతం నుంచి బయటకు వచ్చి, దాని గురించి తన పై అధికారికి సమాచారం అందించాలి.

(3) మైన్ లో ఏదైనా ప్రదేశంలో, మండే స్వభావం ఉన్న లేదా అత్యంత ప్రమాదకరమైన వాయువు గుర్తించబడింది,

(a) అన్ని వ్యక్తులను ఆ ప్రాంతం నుంచి ఉపసంహరించాలి.

(b) ఈ ప్రదేశం వెంటనే బయటకు వచ్చే అవకాశం ఉంది కనుక, వారు తక్షణం లోనికి ప్రవేశించకుండా నిరోధించాలి.

మరియు ఛార్జ్ లో నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ఆలస్యం చేయకుండా, వెంటిలేషన్ మెరుగుపరచడం ద్వారా గ్యాస్ తొలగించడానికి చర్యలు తీసుకోవాలి.

(4) సబ్-రెగ్యులేషన్ (3) కింద అటువంటి గ్యాస్ ని తొలగించే సమయంలో, అటువంటి తొలగింపు కొరకు అవసరమైన వాటిని మినహా మిగిలిన వ్యక్తులను వెంటిటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ యొక్క రిటర్న్ సైడ్ నుంచి ఉపసంహరించాలి, తద్వారా గ్యాస్ యొక్క పరిమాణం, సమర్థుడైన వ్యక్తి యొక్క అభిప్రాయం, అటువంటి ఉపసంహరణ అవసరం లేదు.

మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు ఉండటం వల్ల ప్రమాదం ఎక్కడ తలెత్తినా, వాయువు గుర్తించబడ్డ వెంటిలేటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ లో ఎలాంటి నగ్న కాంతిని ఉపయోగించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి ఆ ప్రదేశాన్ని పరీక్షించి, ఆ ప్రదేశాన్ని వాయువు నుండి విముక్తం చేసే వరకు వాయువు కనుగొన్న ప్రదేశంలోకి తిరిగి చేర్చరాదు.

(6) సబ్-రెగ్యులేషన్ (5) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రతి పరీక్ష కూడా ఫ్లెమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ తగిన డిటెక్టర్ తో తయారు చేయాలి మరియు చీప్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ కార్బన్ మోనాక్సైడ్ వాయువును గుర్తించడం కొరకు తగిన మార్గాల ద్వారా.

(7) ఉప-నియంత్రణ (2) లో పేర్కొన్న ప్రతి సంఘటన యొక్క వివరాలు మరియు ఉప-నియంత్రణ (5) కింద చేసిన ప్రతి పరీక్ష, వాయువు ఎక్కడ కనుగొనబడినప్పుడు మరియు దానిని తొలగించినప్పుడు, మరియు మండే వాయువు ఉన్నట్లయితే, దాని శాతాన్ని ఒక బౌండ్ పాక్షే పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి; మరియు అటువంటి ప్రతి ఎంట్రీ కూడా, రిపోర్ట్ తయారు చేయడం మరియు మేనేజర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయబడ్డ సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, అప్ డేట్ చేయబడాలి.

167. గ్యాస్ కొరకు ఉపయోగించని వాటిని తనిఖీ చేయడం:- (1) రెండో లేదా మూడో డిగ్రీ యొక్క ఏదైనా అగ్నిగుండం లేదా గాలి సేం లేదా రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, సీల్ వేయని అన్ని ఉపయోగించని పని, కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకొకసారి, మండే స్వభావం ఉన్న లేదా విపరీతమైన గ్యాస్ ఉండటం కొరకు నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా తనిఖీ చేయాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్రతి తనిఖీకి సంబంధించిన రిపోర్ట్, ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ పాక్షే బుక్ లో రికార్డ్ చేయబడుతుంది మరియు తనిఖీ చేసిన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

168. దిగువ గ్రౌండ్ గనుల్లో ఉపయోగించాల్సిన సేఫ్టీ ల్యాంప్ లు:- ఆమోదించబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా టార్ప్ లేదా సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అధారిటీ కింద అనుమతించబడిన ఇతర ఇన్ స్టలేషన్ లు (సేఫ్టీ మరియు ఎలక్ట్రిక్ సప్లై కొరకు చర్యలు) నిబంధనలకు సంబంధించి, 2010.

చీప్ ఇన్ స్పెక్టరు ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా రాతపూర్వకంగా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, తన ప్రత్యేక పాత్ర ఆధారంగా ఈ భూమిపై ఈ నియంత్రణ యొక్క ఆపరేషన్ నుంచి ఏదైనా మైన్ లేదా భాగాన్ని మినహాయించవచ్చు, దానిలో సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క ఉపయోగం అవసరం లేదు.

169. మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు మరియు పర్యావరణ పరిస్థితుల యొక్క శాతాన్ని తెలుసుకోవడం:-

(1) ఏదైనా వెంటిటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ లో విద్యుత్ శక్తిని ఉపయోగించడంలో, గాలి యొక్క సాధారణ దేహంలో ఉండే

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మండే స్వభావం ఉన్న వాయువుల శాతం మరియు అటువంటి నిశ్చయానికి సంబంధించి దిగువ పేర్కొన్న నిబంధనలు అనువర్తించాలి, అంటే:-

(a) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ప్రయోజనం కొరకు ఆమోదించబడ్డ రకానికి చెందిన పరికరం ద్వారా ఒక వైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా ఈ నిశ్చయం చేయాలి. , లేదా గాలి నమూనాలను విశ్లేషించడం ద్వారా:

గాలిని విశ్లేషించడం ద్వారా నిర్ధారణలు చేసినట్లయితే, వాటిని తీసుకున్న మూడు రోజుల్లోగా నమూనాలను విశ్లేషించాలి:

ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా నిర్దిష్ట కాలవ్యవధిలో దాని తయారీదారుడు లేదా ఇతర ఆమోదించబడ్డ ఏజెన్సీ ద్వారా క్రమాంకనం చేయబడినప్పుడు మినహా పైన పేర్కొన్న ఏ పరికరాన్ని ఉపయోగించరాదు.

(b) మొదటి పనిప్రాంతం యొక్క ఇన్ టేక్ సైడ్ లో మరియు జిల్లాలోని చివరి పనిప్రాంతం యొక్క రిటర్న్ సైడ్ లో, మేనేజర్ ద్వారా ఫిక్స్ చేసిన సరైన పాయింట్ వద్ద తీసుకున్న గాలి యొక్క నమూనాలు.

ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ అభిప్రాయం ప్రకారం, అటువంటి ఏదైనా బిందువు యొక్క స్థానం అనుకూలమైనది కాదని, అతను రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, నిర్వాహకుడు దాని ప్రతిక్షేపణ లో మరేదైనా పాయింట్ లేదా పాయింట్లను పరిష్కరించడానికి అవసరం;

(c) ఈ నిర్ణయం లేదా గాలి తీసిన నమూనాలు, సందర్భం ఏదైనా, కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, అయితే, అలా అయితే –

(i) ఒకవేళ ఏదైనా నిశ్చయానికి వస్తే, మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు శాతం 0.8 మించిపోతుందని తెలియజేస్తే, అటువంటి కంటెంట్ ఆ శాతాన్ని అధిగమించడం కొరకు ఇరవై నాలుగు గంటలు మించకుండా ఉండే విరామాల వద్ద తీసుకునే గాలి యొక్క నమూనాలు, మరియు ఒకవేళ రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ మరోవిధంగా రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అనుమతించినట్లయితే తప్ప, దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలి. మరియు

(ii) ఏ రోజైనా వెంటనే అంతకు ముందు ముప్పై రోజులలో చేసిన నిశ్చయం, మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు శాతం 0.6 కంటే దిగువన ఉన్నట్లు చూపించినా, అటువంటి నిశ్చయాన్ని కలిగి ఉండటం లేదా ఇటువంటి నమూనాలను, అటువంటి కంటెంట్ ఆ శాతాన్ని మించని

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

విధంగా, ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒకసారి, అటువంటి సంకల్పాన్ని తీసుకోవడానికి సరిపోతుంది.

వెంటిలేషన్ సిస్టమ్ లో ఏదైనా మార్పు చేసినట్లయితే, అది మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ పై గణనీయమైన ప్రభావం చూపుతుంది లేదా ప్రభావం చూపుతుంది, అటువంటి సంకల్పాన్ని ఇరవై నాలుగు గంటల వ్యవధిలో చేయాలి.

(d) ఈ రెగ్యులేషన్ కింద ప్రతి నిర్ణయం యొక్క వివరాలు, ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ పుస్తకం యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు నమోదు చేయాలి. మరియు

(e) ఏదైనా వెంటిలేటింగ్ డిస్ట్రిక్ట్ లో ఏదైనా నిశ్చయానికి వస్తే, మండే స్వభావం ఉన్న వాయువుల శాతాన్ని ఒకటి మరియు త్రైమాసికానికి మించి ఉన్నట్లయితే, జిల్లాలోని అన్ని కేబుల్స్ మరియు పరికరాల నుంచి తక్షణం విద్యుత్ శక్తి సప్లై కట్ చేయాలి, మరియు రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు ఒక రాతపూర్వక రిపోర్ట్ సబ్మిట్ చేయాలి.

(2) ఒక వేళ, ఒకవేళ ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు, పని చేసే ఏదైనా గని గురించి రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయాల్సి వస్తే, కనీసం ప్రతి ముప్పై రోజులకు ఒక్కసారి, ఉష్ణోగ్రత, తేమ మరియు అటువంటి ఇతర పర్యావరణ పరిస్థితులను రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఆర్డర్ లో పేర్కొనవచ్చు.

170. పర్యవేక్షణ పరికరాలు.- (1) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, వ్యక్తుల భద్రతకు అవసరమైన విషయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకుంటే, ఏ గని లేదా ఏ తరగతైనా నేలక్రింద ఉన్న గనుల ద్వారా, పర్యావరణ పర్యవేక్షణ పరికరాలను నిరంతరాయంగా రికార్డు చేయడానికి, అటువంటి సమయంలోపు బెలాగ్రౌండ్ ను వ్యవస్థాపించాలని మరియు అతను అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలని రాతపూర్వకంగా ఉత్తర్వు ద్వారా అవసరమవుతుంది.

(2) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, వ్యక్తుల భద్రతకు అవసరమైన విషయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకుంటే, గ్యాస్ క్రొమాటోగ్రఫీ లేదా ఇతర సమానమైన టెక్నిక్ ద్వారా గని గాలి నమూనాలను విశ్లేషించడానికి ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమం అవసరమవుతుంది.

171. గసీ గనులలో సాధారణ జాగ్రత్తలు. -(1) ప్రతి గాలి మైన్ లో, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (2) నుంచి (7) లో పేర్కొనబడ్డ ముందస్తు జాగ్రత్త చర్యలు అనువర్తించాలి.

(2) అగ్నిమాపక నిరోధక పైపులు, ట్యూబ్ లు, బ్రాట్ లు లేదా ఇతర మెటీరియల్ ద్వారా ముఖం యొక్క 3 మీటర్ల లోపల ఉండే బిందువు వరకు గాలి యొక్క విద్యుత్ ను కోర్టుకు తీసుకెళ్లనట్లయితే, ఏ పని లేదా గ్యాలరీ

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

కూడా దగ్గరల్లో ఉండే వెంటిలేషన్ కనెక్షన్ నుంచి 3 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ దూరంలో పొడిగించరాదు. (3) ఒక ఇరుకు ప్రధాన లేదా ముందస్తు గ్యాలరీని వెడల్పు చేసే గ్యాలరీ కంటే మూడు మీటర్ల కంటే ఎక్కువ ముందుకు నడపరాదు.

(4) ప్రధాన ఇన్ టేక్ మరియు ప్రధాన రిటర్న్ ఎయిర్ వే మధ్య ఉండే ప్రతి ఆగమనం కూడా గణనీయంగా నిర్మించబడుతుంది మరియు పేలుడు యొక్క బలాన్ని తట్టుకునే విధంగా, ప్రతి గాలి క్రాసింగ్ కూడా అంత నిర్మాణం మరియు మెయింటెన్ చేయాలి.

(5) ప్రధాన గాలి విద్యుత్ ఎంత విభజితమై ఉంటుంది, ఒక గాలి ప్రవహించే ప్రాంతం, ప్యాక్ చేయబడ్డ లేదా అన్ ప్యాక్డ్, లేదా ఏదైనా డిసుడ్ చేయబడ్డ పనితో సహా, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తుగా అనుమతితో సహా, మరియు అతడు పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, బొగ్గు వెలికితీసే ఏదైనా పనిప్రాంతాన్ని వెంటిలేట్ చేయకపోవచ్చు.

(6) ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ముందస్తు అనుమతితో మినహా వెంటిలేషన్ వ్యవస్థలో ఎలాంటి ప్రధాన మార్పు చేయరాదు, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలి:

మైన్ లేదా దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క భద్రత తీవ్రంగా బెదిరించబడ్డ చోట, అటువంటి మార్పు సమాచారం రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపబడింది కనుక, ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనలను ఆమోదించినట్లుగా భావించబడుతుంది.

(7) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో మినహా, వెంటిలేషన్ వ్యవస్థలో ప్రధాన మార్పు జరిగినప్పుడు, మార్పు చేయడానికి నిమగ్నమైన వ్యక్తులు మాత్రమే బెల్లీగ్రౌండ్ లో ఉంటారు.

172. కాంట్రాబ్యాండ్స్.- (1) ఏ వ్యక్తి అయినా తన స్వాధీనంలో ఉండే బెల్లీగ్రౌండ్ లో ఏదైనా సిగార్, సిగరెట్, బిరీ, లేదా ఇతర పొగతాగే పరికరాలు, లేదా ఏదైనా మ్యాచ్ లేదా మొబైల్ ఫోన్ లేదా తేలికపాటి, ప్లేమ్ లేదా స్పార్క్ ని ఉత్పత్తి చేయగల ఏదైనా రకం యొక్క ఇతర పరికరాలను కలిగి ఉండరాదు:

ఈ సబ్-రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ కూడా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకానికి చెందిన పాట్ ఫైరింగ్ లేదా సేప్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క ప్రయోజనం కొరకు ఏదైనా పరికరం యొక్క ఉపయోగపు బెల్లీగ్రౌండ్ ని నిషేధించరాదని భావించబడింది.

(2) ఏ వ్యక్తి అయినా తన స్వాధీనంలో ఉండే ఏదైనా ఆర్టికల్ ని సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో పేర్కొనబడ్డా, ఒకవేళ అతడు మైన్ లోనికి ప్రవేశించే ముందు వెంటనే ప్రతి వ్యక్తి కూడా వెతకడానికి నియమింపబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (2) లో రిఫర్ చేయబడ్డ నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి పిష్ట అంతటా కూడా డ్యూటీలో ఉండాలి, మరియు ఈ రెగ్యులేషన్ మరియు సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) యొక్క నియంత్రణ 179 కింద ఉండే ఇతర ఎలాంటి విధులు అతడికి అప్పగించబడతాయి.

(4) నియమించబడిన సమర్థుడైన వ్యక్తి ఉపనియంత్రణ (1) లో పేర్కొన్న వ్యాసాలను క్షుణ్ణంగా శోధించి, ప్రత్యేకంగా

(a) వెతకండి లేదా అన్ని జేబులు తిరగండి;

(b) అన్ని దుస్తుల మీద తన చేతిని పాస్; మరియు

(c) శోధించిన వ్యక్తి యొక్క స్వాధీనంలో ఉన్న ఏదైనా ఆర్టికల్ ని పరీక్షించండి.

ఇంతకు ముందు కూడా అతడు ఎంతో శోధించబడినట్లుగా ఒక వ్యక్తి బెలోగ్రౌండ్ కు వచ్చిన ప్రతిసారి అటువంటి శోధన చేయాలి.

(5) ఒకవేళ శోధించిన వ్యక్తి పైన పేర్కొన్న ఏదైనా ఆర్టికల్ ని దాచిపెట్టినట్లు ఒకవేళ నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి అనుమానించినప్పుడు, అతడిని అదుపులోకి తీసుకొని, సాధ్యమైనంత త్వరగా ఆ విషయాన్ని మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(6) సబ్ రెగ్యులేషన్ (5) కింద అనుమానించబడ్డ ఏ వ్యక్తి కూడా తన స్వాధీనంలో అటువంటి ఆర్టికల్ లేదని మేనేజర్ లేదా ఇతర పై అధికారి సంతృప్తి చెందేవరకు మైన్ లోనికి ప్రవేశించడానికి అనుమతించబడదు.

(7) తనను తాను శోధించడానికి నిరాకరించిన లేదా శోధించిన ఏ వ్యక్తి అయినా పైన పేర్కొన్న ఆర్టికల్ లో దేనినైనా తన స్వాధీనంలో ఉన్నట్లుగా కనుగొన్నప్పుడు, ఈ క్రమబద్ధీకరణకు విరుద్ధంగా నేరం మోపబడును.

173. భూగర్భ రిలైటింగ్ కేంద్రాలు. – (1) ప్రతి మైన్ లో, సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క రీఫిషింగ్ కొరకు ల్యాంప్ స్టేషన్ లు సరైన ప్రదేశాల్లో మేనేజర్ ద్వారా ఫిక్స్ చేయబడతాయి మరియు అటువంటి ప్రతి స్టేషన్ కూడా ఎంతో విశ్వసనీయంగా ఉంటుంది, ఇది ఒక ముఖ్యమైన ఇన్ టేక్ ఎయిర్ లో నెలకొని ఉంటుంది, మరియు ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉండాలి.

(2) గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగి ఉంటే తప్ప, ఈ రెగ్యులేషన్ కింద ఏ వ్యక్తిని కూడా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తిగా నియమించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY
LIGHTING AND SAFETY LAMPS

174 వైట్ వాషింగ్. – మైన్ లో గ్రౌండ్ కింద దిగువ ప్రదేశాల్లో ఉండే రూఫ్ మరియు సైడ్ లు సమర్థవంతంగా వైట్ వాష్ చేయాలి, అవి:

- (a) ప్రతి షాఫ్ట్ ఇన్ సెట్ మరియు షాఫ్ట్ బాటమ్ లేదా సైడింగ్ మరియు రెగ్యులర్ గా ఉపయోగించే ప్రతి బై పాస్;
- (b) ప్రతి హాల్లోజ్ ఫ్లైస్ యొక్క టాప్ మరియు బాటమ్, ప్రతి రెగ్యులర్ స్టాపింగ్ ప్రదేశం, సైడింగ్, ల్యాండింగ్, పాస్-బై మరియు జంక్షన్, 100 మీటర్ల లోపల మినహా.
- (c) ప్రయాణించే ప్రతి రోడ్డు మార్గం;
- (d) ఏదైనా ఇంజిన్, మోటార్ లేదా ఇతర పరికరాలను కలిగి ఉన్న ప్రతి గది మరియు ప్రదేశం మరియు
- (ఇ) ప్రతి ప్రథమ చికిత్స కేంద్రం బెలోగ్రౌండ్.

175. సాధారణ లైటింగ్. (1) పనిగంటల సమయంలో తగినంత సాధారణ లైటింగ్ ఏర్పాట్లు కల్పించాలి-

(a) ఉపరితలం మీద సహజ వెలుతురు తగినంతగా లేని చోట-

- (i) ప్రతి ఇంజిన్ హౌస్ లో;
- (ii) ప్రతి పని షాఫ్ట్ యొక్క పరిసరాల్లో;
- (iii) ప్రతి ఓపెన్ కాస్టువద్ద;
- (iv) ప్రతి షిఫ్టింగ్ లేదా మార్షలింగ్ యార్డ్ వద్ద;
- (v) వ్యక్తులు పని చేయవలసిన ప్రతి చోట;

(బి) భూమి క్రింద –

- (i) ప్రతి షాఫ్ట్ ఇన్సైట్ మరియు షాఫ్ట్ బాటమ్ వద్ద లేదా సాధారణ ఉపయోగంలో ఉన్న ల్యాండింగ్ లేదా సైడింగ్ వద్ద;
- (ii) ప్రతి షిఫ్ట్ సమయంలో సాధారణంగా యాభై లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది వ్యక్తులు ఉపయోగించే ప్రతి ప్రయాణ రహదారిలో

ఈ సబ్ క్లాజ్ యొక్క నిబంధనలను పని వద్ద ఉన్న ప్రతి వ్యక్తికి విద్యుత్ దీపాలు లేదా లైట్లు అందించే విధంగా ఉండాలని భావించబడింది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(iii) క్రమ ఉపయోగంలో ప్రతి స్వీయ-నటనా భారతీ యొక్క ఎగువన మరియు దిగువన; (iv)

ఒక హుల్లేగ్ రోడ్డు మీద ప్రతి ప్రదేశంలో, ట్యూబ్స్ ను క్రమం తప్పకుండా కలపడం లేదా ఒక హుల్లేగ్ తాడు నుండి వేరుచేయడం లేదా కలపడం;

(v) ప్రతి ప్రదేశం వద్ద ట్యూబ్స్ క్రమం తప్పకుండా యాంత్రికంగా నింపబడి ఉంటాయి;

(vi) ప్రతి గది వద్ద మరియు ఏదైనా ఇంజిన్, మోటార్ లేదా ఇతర పరికరాలను కలిగి ఉన్న చోటు;

(vii) ఏ స్తంభం అయినా వెలికితీసే ప్రతి చోటు; మరియు

(viii) గ్రౌండ్ దిగువ ప్రతి ప్రథమ చికిత్స స్టేషన్ వద్ద:

రెండవ లేదా మూడవ డిగ్రీ యొక్క ఒక గాలి సెమ్ లో వ్యవస్థాపించబడిన లైటింగ్ పోటీలు మరియు మెకానికల్ వెంటిలేటర్ ద్వారా గాలి వెలుతురు లేని మొదటి డిగ్రీ యొక్క బ్లైండ్ చివర్లలో, సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ 2010 యొక్క నిబంధనలు (భద్రత మరియు విద్యుత్ సరఫరా యొక్క చర్యలు) నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఉండాలి.

(2) మైన్ లో ఇవ్వబడ్డ లైటింగ్, సాధ్యమైనంత వరకు, గ్లేస్ లేదా కంటి ఒత్తిడిని నిరోధించడానికి ఏర్పాటు చేయాలి.

(3) మైన్ వద్ద విద్యుత్ శక్తి లభ్యం అయ్యే చోటు, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద తయారు చేసే లైటింగ్ ఏర్పాటు ఎలక్ట్రికల్ మార్గాల ద్వారా జరగాలి.

(4) విద్యుత్ దీపాలు ఎక్కడ ఉపయోగించబడతాయి, విద్యుత్ సప్లైతో ఎలాంటి కనెక్షన్ లేని అదనపు లైటు లేదా ల్యాంప్ ని నిరంతరం మండించాలి.

(i) దిగువ గ్రౌండ్, ప్రతి షాఫ్ట్ లో ఇన్ సెట్ మరియు షాఫ్ట్ బాటమ్ లేదా రెగ్యులర్ వినియోగం మరియు ప్రతి ఇంజిన్ రూమ్ లో ల్యాండింగ్;

(ii) ఉపరితలం మీద, చీకటి పడ్డాక, ప్రతి పని షాఫ్ట్ ఎగువన మరియు ప్రతి ఇంజిన్ గదిలో; మరియు

(iii) రోడ్డు మార్గంలో ప్రయాణించే మరియు తప్పించుకునే మార్గాలను.

(5) ప్రమాదవశాత్తు డ్యామేజీ కాకుండా సంరక్షించడం కొరకు ప్రతి ఎలక్ట్రికల్ ల్యాంప్-ఫిట్టింగ్ లు నిర్మించాలి మరియు షాట్ ఫైరింగ్ నుంచి దీపాలు పాడైపోకుండా నిరోధించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

(6) ఫ్లోరోసెంట్ లేదా ల్యూమినెసెంట్ పాత్ ఫైండర్ లేదా ఇండికేటర్ ని ప్రయాణ మార్గంలో మరియు మైన్ లోని ఎస్కేప్ రూట్ తోపాటుగా అందించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

176. గస్సీ గనులలో విద్యుత్ దీపాలు. - (1) సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ (భద్రత మరియు విద్యుత్ సరఫరాకు సంబంధించిన చర్యలు) నిబంధనలు, 2010 గనుల భాగాలలో విద్యుత్ శక్తిని ఉపయోగించటానికి సంబంధించిన నిబంధనలు ప్రమాదానికి సూచికగా ఉండండి, లైటింగ్ యూనిట్కు బాహ్య సరఫరా మూలం నుండి విద్యుత్ లైటింగ్ ఉపయోగించబడవచ్చు-

(ఎ) వెంటిలేషన్ చేయబడిన ఏదైనా రహదారి లేదా ప్రదేశంలో గాలి తీసుకోవడం ద్వారా; మరియు

(బి) సమీప ముఖానికి 270 మీటర్లలోపు లేని ఇతర రహదారిపై లేదా ప్రదేశంలో,

(2) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ 168 నిబంధనలు వర్తించే ప్రతి గని లేదా దానిలో, ప్రతి ఎలక్ట్రికల్ లైటింగ్ ఆమోదించిన ఉపకరణం యొక్క రకం.

లైటింగ్ యూనిట్లో జతచేయబడిన విద్యుత్ శక్తి యొక్క మూలం నుండి విద్యుత్ లైటింగ్, సిగ్నలింగ్ ఉపకరణాలతో సహా యంత్రాలు లేదా ఎలక్ట్రికల్ ప్లాంట్కు అమరికలు లేదా ఉపకరణాలు అయిన ఎలక్ట్రిక్ లైట్లు మరియు రెగ్యులేషన్లో ప్రత్యేకంగా పేర్కొనబడని లైటింగ్ యొక్క ఇతర మార్గాలు, చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్ వ్రాతపూర్వక ఉత్తర్వు ద్వారా అనుమతిస్తే గనిలో వాడవచ్చు మరియు అతను పేర్కొనగలిగే షరతులకు లోబడి.

177. ప్రతి వ్యక్తి కాంతిని మోయాలి.- (1) యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తన విధులను సక్రమంగా మరియు పరిపూర్ణంగా నిర్వహించడానికి అవసరమైన తేలికపాటి లేదా దీపంతో గ్రౌండ్ లో పనిచేసే ప్రతి వ్యక్తికి తగిన విధంగా అందించాలి మరియు అటువంటి కాంతి లేదా దీపం లేకుండా దిగువ పేర్కొన్న ఏ వ్యక్తి కూడా ముందుకు సాగరాదు. అతడు ఉపరితలానికి తిరిగి వచ్చిన తరువాత, అటువంటి ప్రతి వ్యక్తి కూడా, రాతపూర్వకంగా సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డర్ ద్వారా మేనేజర్ ద్వారా మరోవిధంగా ఆదేశించడం మినహా, వెంటనే తన ల్యాంప్ ని ల్యాంప్ రూమ్ కు రిటర్న్ చేయాలి.

(2) ప్రతి మైన్ వద్ద సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల సంఖ్య, వాటిని జారీ చేయడానికి ముందు క్షుణ్ణంగా క్లీనింగ్ చేయడానికి మరియు తనిఖీ చేయడానికి తగినవిధంగా ఉండాలి మరియు ఏదైనా సందేహం ఉన్నట్లయితే, ఒక మైన్ వద్ద ఇవ్వబడ్డ సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క సమృద్ధి లేదా మరోవిధంగా పేర్కొనబడుతుంది, నిర్ణయం కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

178. లైటింగ్ యొక్క ప్రమాణం. - (1) ఏదైనా దీపం లేదా వెలుతురు తగినంత వెలుతురు పనిచేస్తుందా లేదా అని ఏదైనా సందేహం తలెత్తినట్లయితే, నిర్ణయం తీసుకోవడానికి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

(2) చీఫ్ ఇన్స్పెక్టర్, ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఉత్తర్వు ద్వారా ఎప్పటికప్పుడు, పేర్కొనండి -

(a) మైన్ లో నియమించబడ్డ నిర్దిష్ట కేటగిరీలకు సంబంధించిన ల్యాంప్ యొక్క రకం; లేదా

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) మైన్ లో నిర్దిష్ట ప్రాంతాల్లో లేదా ప్రదేశాల్లో లైటింగ్ యొక్క స్టాండర్డ్ ని అందించాలి.

179. భద్రతా దీపాల నిర్వహణ మరియు పరీక్ష. - (1) గనుల్లో ఉపయోగించే సేఫ్టీ ల్యాంప్ ల యొక్క సరైన మెయింటెనెన్స్ ధృవీకరించడం కొరకు, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (2) నుంచి (7) కు సంబంధించిన నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

(2) ప్రయోజనం కొరకు నియమించబడ్డ ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, ఉపయోగించడానికి ముందు అటువంటి ల్యాంప్ లు అన్నింటిని కూడా శుభ్రం చేయడం, ట్రిప్ చేయడం, పరిశీలించడం మరియు లాక్ చేయడం చేయాలి, సురక్షితమైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉండి, సురక్షితంగా లాక్ చేయబడినప్పుడు మినహా అటువంటి ల్యాంప్ లు ఏవీ ఉపయోగించరాదు.

(3) ప్రయోజనం కోసం నియమింపబడుతున్న ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, ఉపయోగించడానికి ముందు వెంటనే ఉపరితలం వద్ద ఉన్న ప్రతి భద్రతా దీపాన్ని పరీక్షించాలి మరియు అటువంటి దీపం సురక్షితమైన పని క్రమంలో ఉందని మరియు సురక్షితంగా లాక్ చేయబడినట్లు బాహ్య పరిశీలన నుండి సాధ్యమైనంత వరకు తనకు తాను భరోసా కల్పించవలెను:

నియమించబడిన వ్యక్తి సబ్-రెగ్యులేషన్స్ (2) మరియు (3) రెగ్యులేషన్ 172 కింద సూచించిన విధంగా కాకుండా ఇతర విధులను నిర్వహించరాదు.

(4) ప్రయోజనం కొరకు నియమించబడిన ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, ఉపయోగించబడ్డ తరువాత తిరిగి వచ్చిన ప్రతి భద్రతా దీపాన్ని పరీక్షించాలి.

(5) ఒకవేళ సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) కింద చేసిన పరీక్షపై, ఏదైనా దీపం పాడైపోవడం లేదా దుర్వినియోగం అవుతున్నదా అని కనుగొన్నా, అతడు ఒక బౌండ్ చేయబడ్డ పుస్తకంలో డ్యామేజీ లేదా దుర్వినియోగం యొక్క స్వభావాన్ని రికార్డ్ చేయాలి మరియు అటువంటి ప్రతి ఎంట్రీ కూడా మేనేజర్ ద్వారా కొంటర్ సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(6) మేనేజరు, సహాయక సంచాలకుడు, లేదా ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి, కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకొకసారి, వాడుకలో ఉన్న ప్రతి సేఫ్టీ దీపాన్ని క్షుణ్ణంగా పరీక్షించి, ఆ ప్రతి దీపం యొక్క పరీక్ష ఫలితాలను, ఒక బౌండ్ పాజ్ పుస్తకం కోసం ఉంచారు.

(7) ఒక మేనేజర్ యొక్క, ఓవర్ మాన్ యొక్క లేదా గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ కలిగి ఉంటే తప్ప ఈ నియంత్రణ కింద ఏ వ్యక్తి కూడా ఒక సమర్థవంతమైన వ్యక్తిగా నియమించబడకూడదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఈ నిబంధనలను అమలులోకి వచ్చిన తరువాత, బొగ్గు గనుల నిబంధనలలోని నియంత్రణ 12 కింద మంజూరు చేసిన ల్యాంప్ చెక్కర్ సర్టిఫికేట్ యొక్క హోల్డర్, 1957, ఈ రెగ్యులేషన్ కింద ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తిగా కూడా భావించబడతాయి.

180. సేప్టి ల్యాంప్ ఉపయోగించడం. -(1) ప్రతి సేప్టి ల్యాంప్ కు నెంబర్లు వేయబడుతుంది మరియు ల్యాంప్ ఉపయోగించబడే వరకు దాని యొక్క సంఖ్యను ఒక స్పష్టమైన కండిషన్ లో మెయింటైన్ చేయాలి.

(2) ఉద్దేశ్యం కొరకు నియమించబడ్డ ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, జారీ చేయబడ్డ దీపాలు యొక్క సరైన రికార్డును మెయింటైన్ చేయాలి మరియు ల్యాంప్ రూమ్ కు తిరిగి ఇవ్వాలి, తద్వారా, ఏ వ్యక్తికైనా జారీ చేయబడ్డ దీపం యొక్క సంఖ్యను అతడి పేరుకు విరుద్ధంగా నమోదు చేయాలి.

(3) ఏ వ్యక్తి అయినా తనకు జారీ చేసిన దానికి బదులుగా దీపం గదికి తిరిగి వస్తే, ఆ మార్పుకు గల కారణాన్ని, పరిస్థితులను ఆయన వివరించాలి.

(4) ఎలాంటి అధికృత వ్యక్తి కూడా ల్యాంప్ రూమ్ నుంచి ఎలాంటి సేప్టి ల్యాంప్ ని తీసుకోరాదు లేదా బయటకు ఇవ్వరాదు.

(5) దీపం అందుకునే ప్రతి వ్యక్తి సంపూర్ణమైన మరియు మంచి క్రమంలో, దానిలో ఏదైనా లోపం కనపరచాలనుకున్నప్పుడు, వెంటనే దానిని దీపం గదికి తిరిగి ఇవ్వాలి.

(6) ఏ వ్యక్తి అయినా ఏదైనా సేప్టి ల్యాంప్ ని అన్ లాక్ చేయడం లేదా సరిగ్గా ఉపయోగించకపోవడం లేదా అన్ లాక్ చేయడం లేదా ఓపెన్ చేయడానికి ప్రయత్నించడం చేయరాదు.

(7) ఏ వ్యక్తి అయినా తన స్వాధీనంలో ఉన్న సేప్టి ల్యాంప్ లో లోపాలున్నట్లుగా కనుగొనాలి, అతడు ఆ మంటను జాగ్రత్తగా ఆర్పాలి, అతడు తన పై అధికారికి వాస్తవాన్ని నివేదించాలి.

181. సేప్టి ల్యాంప్ ల యొక్క మెయింటెనెన్స్ మరియు రిపేర్లు:- (1) ప్రతి సేప్టి ల్యాంప్ కూడా సరిగ్గా అసింబుల్ చేయాలి మరియు సరైన క్రమంలో మెయింటైన్ చేయాలి మరియు ఒకవేళ ఏదైనా అటువంటి దీపం లోపాలున్నట్లుగా లేదా పాడైనట్లు కనుగొన్నట్లయితే, లోపం లేదా డ్యామేజీ నుంచి నివారణ అయ్యేంత వరకు దీనిని ఉపయోగించరాదు లేదా జారీ చేయరాదు.

(2) ప్లేమ్ సేప్టి ల్యాంప్ యొక్క ఏదైనా గేజ్ వైర్లు విరిగిపోవడం లేదా కాలిపోయి ఉన్నట్లయితే, తదుపరి ఉపయోగించడం కొరకు గేజ్ రీకండిషనింగ్ చేయరాదు.

(3) పాడైపోయిన మరియు లోపాలున్న గేజ్ లు, గ్లాసులు లేదా సేప్టి ల్యాంప్ యొక్క ఇతర భాగాలను సేప్టి ల్యాంప్ రూమ్ లో ఉంచరాదు లేదా నిల్వ చేయరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) సేప్టి ల్యాంప్ యొక్క గ్లాసు లేదా ఎలక్ట్రిక్ సేప్టి ల్యాంప్ యొక్క గ్లాస్ లేదా బల్బ్ మినహా, ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డరు ద్వారా నిర్దిష్టంగా పేర్కొనబడుతుంది మరియు ఒక వైక్ లేదా బ్యాటరీ కాకుండా సేప్టి ల్యాంప్ యొక్క ఇతర భాగం, మరియు కేస్ ఆఫ్ , ఆమోదించబడ్డ స్పెసిఫికేషన్ లకు ల్యాంప్ యొక్క తయారీదారుడి ద్వారా తయారు చేయబడ్డ భాగం మినహా రీఫ్లీస్ చేయాలి.

ఇంపోర్టెడ్ సేప్టి ల్యాంప్ అయినట్లయితే, అటువంటి డిజైన్ మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ విధంగా తయారు చేయబడ్డ భాగాన్ని ఉపయోగించవచ్చు.

(5) సేప్టి ల్యాంప్ లో ఎలాంటి రిపేర్ పార్టును ఉపయోగించరాదు:

(6) మండే స్వభావం ఉన్న వాయువుల ఉనికిని గుర్తించడం కొరకు లేదా టెస్టింగ్ కొరకు ఉంచిన ప్రతి ఫ్లేమ్ సేప్టి ల్యాంప్ లో, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకం ఆయిల్ కాకుండా ఇతర ఆయిల్ ఉపయోగించరాదు.

(7) బ్యాటరీ మరియు హెడ్ పీస్ యొక్క కవర్లు సరిగ్గా అసెంబుల్ చేయబడినట్లయితే, సురక్షితంగా లాక్ చేయబడి, సీల్ చేయబడి ఉండి, బ్యాటరీ సరిగ్గా ఛార్జ్ చేయబడినప్పుడు తప్ప, ఉపయోగించడానికి ఎలాంటి ఎలక్ట్రిక్ సేప్టి ల్యాంప్ జారీ చేయరాదు.

(8) కేబుల్ ద్వారా విద్యుత్ సేప్టి ల్యాంప్ వేలాడదీయరాదు లేదా నిర్వహించరాదు.

182. సేప్టి ల్యాంప్-రూమ్ ల్లో తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:- (1) అధీకృత వ్యక్తి సేప్టి ల్యాంప్ రూమ్ లోనికి ప్రవేశించరాదు.

(2) సేప్టి ల్యాంప్ రూమ్ లో ఏ వ్యక్తి కూడా పొగతాగరాదు.

(3) సేప్టి ల్యాంప్ ల్లో పెట్రోల్, బెంజిన్ లేదా ఏదైనా ఇతర అత్యంత భాష్పశీల స్పిరిట్ ఉపయోగించబడుతుంది, దిగువ పేర్కొన్న జాగ్రత్తలను పాటించాలి, అవి:

(a) దీపాలు శుభ్రం చేయాలి, తిరిగి నింపాలి మరియు ప్రత్యేక రూమ్ లో తిరిగి నింపాలి;

(b) ఒక పనిదినం కొరకు అవసరమైన అభాష్పశీల స్ఫూర్తిని మాత్రమే అటువంటి గదిలో ఉంచాలి. (c) అంతర్గత రెలుగులు ల్యాంపుల నుంచి బయటకు తీయరాదు మరియు శుభ్రం చేయడం, రిపేర్ చేయడం లేదా ఒకే టేబుల్ మీద రీఫిల్ చేయడం చేయరాదు, వాటిని శుభ్రం చేయాలి, తిరిగి నింపవచ్చు లేదా తిరిగి నింపాలి;

(d) తగిన సంఖ్యలో తగిన అగ్నిమాపక యంత్రాలు అందించాలి మరియు అటువంటి ప్రతి గదిలోనూ ఉపయోగించేందుకు సిద్ధంగా ఉంచాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY
EXPLOSIVES AND SHOTFIRING

183. గనులలో ఉపయోగించాల్సిన పేలుడు పదార్థాల రకాలు. -(1) ఒక మైన్ లో ఎలాంటి పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించరాదు, ఇది యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా అందించబడుతుంది, ఇది మంచి నాణ్యతతో మరియు మంచి కండిషన్ లో ఉంటుంది.

(2) ఒక ప్యూజ్ లేదా డిటోనేటర్ కాకుండా ఒక మైన్ లో ఉపయోగించేందుకు, లేదా మైన్ యొక్క ఏదైనా భాగంలో ఉపయోగించడం కొరకు జారీ చేయబడుతుంది లేదా క్యాండిల్ రూపంలో ఉన్నట్లయితే తప్ప, పేలుడు చేయరాదు:

ఒపెన్ కాస్ట్ మైన్ అయితే, సైట్ మిక్స్ చేయబడ్డ ముద్ద లేదా ఎమల్షన్ పేలుడు పదార్థాలు లేదా అమ్మోనియం నైట్రేట్ ప్యూయల్ ఆయిల్ ని ఉపయోగించడం కొరకు జారీ చేయవచ్చు లేదా నాన్ కార్ట్రిడ్జ్ ఫారంలో ఉపయోగించవచ్చు.

(3) ఎక్స్ ప్లోజివ్ కార్ట్రిడ్జ్ లను, వాటిని అందుకున్న ఫారంలో మాత్రమే మైన్ లో ఉపయోగించాలి.

(4) ఏదైనా మైన్ లో ఎలాంటి లిక్విడ్ ఆక్సిజన్ పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించరాదు.

184. పేలుడు పదార్థాల నిల్వ. -(1) ఎక్స్ ప్లోజివ్ యాక్ట్, 1884 (4 లో 1884) కింద తయారు చేసిన నిబంధనల ప్రకారం కాకుండా ఏదైనా పేలుడు లేనట్లయితే, మైన్ యొక్క ఆవరణలో ఏ యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ నిల్వ చేయరాదు, లేదా తెలియనివారిని అనుమతించరాదు.

(2) పేలుడు పదార్థాల చట్టం, 1884 (4 లో 1884) యొక్క నిబంధనల కింద లైసెన్సింగ్ అథారిటీ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ ఒక మ్యాగజైన్ మినహా, పేలుడు పదార్థాలను ఏ భవంతిలో తీసుకోరాదు లేదా ఉంచరాదు. (3) పేలుడు పదార్థాలను ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆమోదంతో మినహా, ఒక మైన్ లో నిల్వ చేయరాదు మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, పేలుడు పదార్థాల చట్టం, 1884 (4 లో f 1884) యొక్క నిబంధనల కింద చేయబడ్డ నియమాల ప్రకారంగా లైసెన్స్ కలిగిన మ్యాగజైన్ లేదా మ్యాగజైన్లలో మాత్రమే అటువంటి స్టోరేజీ చేయబడుతుంది.

(4) పేలుడు పదార్థాల నిల్వ కోసం 1884 (4 లో 1884), లేదా ఒక ట్రూ కాపీని మైన్ యొక్క ఆఫీసులో ఉంచబడుతుంది, పేలుడు పదార్థాల చట్టంలోని నిబంధనల ప్రకారం లైసెన్సింగ్ అథారిటీ ద్వారా మంజూరు చేసిన ప్రతి లైసెన్స్.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

185. పేలుడు పదార్థాల నిల్వ కోసం మ్యాగజిన్, దుకాణాలు, ప్రాంగణాలు. - (1) ప్రతి మ్యాగజిన్, లేదా స్టోరు లేదా ఆవరణల్లో పేలుడు పదార్థాలు నిల్వ చేయబడతాయి, పేలుడు పదార్థాల యొక్క సరైన రసీదు, స్టోరేజీ మరియు జారీ చేయడానికి బాధ్యత వహించే నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ఇన్ ఛార్జ్ గా ఉండాలి.

(2) తక్షణ వినియోగం కొరకు అవసరం అయితే తప్ప, మ్యాగజిన్ నుంచి పేలుడు పదార్థాలను జారీ చేయరాదు:

ఏదైనా ఎక్స్ ప్లోర్ ని మ్యాగజిన్ లేదా స్టోర్ లేదా ఆవరణలోనికి రిటర్న్ చేసినట్లయితే, తాజా స్టాక్ ఉపయోగించుకోవడానికి ముందు వాటిని తిరిగి జారీ చేయాలి.

(3) షాట్ ఫిర్ ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ రాతపూర్వక అభ్యర్థన లేదా ఉద్దేశ్యం కొరకు ఒక అధికారిక అధీకృత వ్యక్తులకు మాత్రమే పేలుడు పదార్థాలను జారీ చేయాలి, మరియు వారి సంతకం లేదా బొటనవేలు ముద్ర విరుద్ధంగా మాత్రమే, ఇది మ్యాగజిన్ లేదా స్టోరు లేదా ఆవరణలోని వ్యక్తి ద్వారా సంగ్రహించబడుతుంది.

(4) మ్యాగజిన్ లేదా స్టోర్ లేదా ఆవరణలోని వ్యక్తి ఇన్ ఛార్జ్, ఒక బౌండ్ బుక్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన, ప్రతి నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి జారీ చేయబడ్డ పేలుడు పదార్థాల యొక్క స్పష్టమైన మరియు ఖచ్చితమైన రికార్డ్ మరియు పేలుడు పదార్థం యొక్క అటువంటి రికార్డ్ ను మ్యాగజిన్ లేదా స్టోర్ లేదా ఆవరణలోనికి తిరిగి ఇచ్చేయాలి.

186. పేలుడు పదార్థాలను తీసుకెళ్లడం కొరకు కేసులు మరియు కంటైనర్ లు:- (1) మ్యాగజిన్ నుండి పేలుడు పదార్థాలు జారీ చేయబడవు లేదా సురక్షితంగా లాక్ చేయబడిన గణనీయమైన నిర్మాణంలోని ఒక కేసు లేదా కంటైనర్ మినహా ఏ గనిలోకి తీసుకోకూడదు.

ఐరన్ లేదా స్టీల్ తో తయారు చేసిన కేసులు లేదా కంటైనర్ లను భారీగా గాలీకరించాలి మరియు డిటోనేటర్ ని తీసుకెళ్లడం కొరకు ఎలాంటి సందర్భం లేదా కంటైనర్ ని మెటల్ లేదా ఇతర కండక్టివ్ మెటీరియల్ ని నిర్మించాలి.

(2) ఇతర పేలుడు పదార్థాలు, మెటీరియల్స్ లేదా టూల్స్ మరియు రెండు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ రకాలైన డిటోనేటర్లు ఉండే కేస్ లేదా కంటైనర్ లో ఎలాంటి డిటోనేటర్ ఉంచరాదు:

ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ లో ఏదీ కూడా తడి పనిచేస్తున్నదా లేదా మునిగిపోయే షాప్ట్ లో ఉపయోగించడం కొరకు అదే సందర్భంలో లేదా కంటైనర్ తో ఫిట్ చేయబడ్డ ప్రైమర్ కార్ట్రిడ్జ్ లను కన్వేన్స్ కు పరిమితం చేయరాదు.

(3) తక్షణం ఉపయోగించాల్సి వస్తే తప్ప, కేస్ లేదా కంటైనర్ నుంచి ఎలాంటి డిటోనేటర్ ని బయటకు తీయరాదు. (4) రెగ్యులేషన్ 188 లో మరోవిధంగా పేర్కొనబడి ఉండటం మినహా, ఎలాంటి కేస్ లేదా కంటైనర్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

లో ఐదు కిలోగ్రాముల కంటే ఎక్కువ పేలుడు పదార్థాలను కలిగి ఉండరాదు, అటువంటి సందర్భం లేదా కంటైనర్ లో ఒకటి కంటే ఎక్కువ సమయంలో ఏ వ్యక్తి కూడా తన స్వాధీనంలో ఉండరాదు.

చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఒకే కేస్ లేదా కంటైనర్ లో పెద్ద పరిమాణంలో పేలుడు పదార్థాలను తీసుకెళ్ళమని, లేదా ఒక ప్రదేశంలో ఒక సమయంలో, అటువంటి కేస్ లేదా కంటైనర్ లో ఒకటి కంటే ఎక్కువ పరిమాణానికి అనుమతించవచ్చు.

(5) ప్రతి కేస్ లేదా కంటైనర్ కు నెంబర్లు వేయబడుతుంది మరియు సాధ్యమైనంత వరకు, కేస్ లేదా కంటైనర్ ని అదే షాట్ ఫిర్ లేదా సమర్థవంతమైన వ్యక్తికి జారీ చేయాలి, అలానే ప్రతి రోజు కూడా.

(6) ప్రతి కేస్ లేదా కంటైనర్ యొక్క కీని తన పిష్ట అంతటా కూడా తన స్వంత స్వాధీనంలో షాట్ ఫిర్ ద్వారా ఉంచాలి.

187. పేలుడు పదార్థాల రవాణా. - (1) నిచ్చినపై పేలుడు పదార్థాలను తీసుకెళుతుండగా, ప్రతి కేస్ లేదా కంటైనర్ దానిని తీసుకెళ్ళే వ్యక్తికి సురక్షితంగా బిగించాలి.

(2) షాట్ ఫిర్ కాకుండా ఇతర ఏ వ్యక్తి కూడా ఏదైనా ప్రైమింగ్ కార్ట్రిడ్జ్ ని షాట్ లోనికి తీసుకెళ్తారు, ఇది సన్ స్క్రీ లో ఉంటుంది మరియు షాక్ నుంచి రక్షణ కొరకు ఒక మందపాటి అనుభూతి బ్యాగ్ లేదా ఇతర కంటైనర్ లో తప్ప అటువంటి కార్ట్రిడ్జ్ ని తీసుకెళ్ళరాదు.

188. బల్క్ లో పేలుడు పదార్థాల రవాణా. - బల్క్ గా పేలుడు పదార్థాల రవాణాకు సంబంధించిన పరిస్థితులు మరియు ఇతర వివరాలను చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక సాధారణ క్రమంలో పేర్కొనాలి.

189. రిజర్వ్ స్టేషన్. - (1) పేలుడు పదార్థాలను కలిగి ఉన్న ఏ కేస్ లేదా కంటైనర్ ను ఒక మైన్ లో ఉంచరాదు, దీని కొరకు మేనేజర్ ద్వారా నియమించబడిన స్థలంలో మినహా, ' రిజర్వ్ స్టేషన్ ' అని గుర్తించబడుతుంది.

(2) మైన్ లో రిజర్వ్ స్టేషన్ స్థాపించడం కొరకు సైట్ సెలక్షన్ మరియు ఇతర వివరాలకు సంబంధించిన కండిషన్ లు ఒక సాధారణ క్రమంలో చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడాలి.

190. షాట్ ఫిర్స్. - (1) ఛార్జీల యొక్క సంసిద్ధత మరియు రంధ్రాల యొక్క ఛార్జింగ్ మరియు స్ట్రీమింగ్ ని ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి యొక్క వ్యక్తిగత పర్యవేక్షణలో నిర్వహించాలి, ఈ నిబంధనలకు ' ' షాట్ ఫిర్ ' ' గా పేర్కొనబడుతుంది, అతడు స్వయంగా షాట్లకు నిప్పు పెట్టాలి.

(2) ఏ వ్యక్తిని ఒక షాట్-ఫిర్ గా నియమించరాదు, అయితే

(a) ఒక మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా టెలోగ్రాండ్ మైన్ ల విషయంలో గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ తో కలిపి ఒక సర్దార్ సర్టిఫికేట్; మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) ఒక మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్ విషయంలో ఒక సర్దార్ సర్టిఫికేట్:

ఈ నిబంధనలు అమలులోకి వచ్చిన తరువాత, బొగ్గు గనుల నిబంధనలు, 1957, నియంత్రణ 12 కింద మంజూరు చేసిన పాట్-ఫిర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ను కలిగి ఉన్న పాట్-ఫిర్, ఈ నియంత్రణ కింద ఒక పాట్-ఫిర్ అని కూడా భావించబడతాయి.

(3) పాట్ ఫిర్ గా నియమించబడ్డ సమర్థుడైన వ్యక్తికి మరే ఇతర డ్యూటీ ఇవ్వరాదు లేదా ఏ ఇతర కర్తవ్యాన్ని నిర్వహించరాదు.

(4) ఫైరింగ్ పాట్ల ద్వారా బొగ్గు, బండ లేదా శకలాల మొత్తంపై ఆధారపడే ఏ వ్యక్తి కూడా, పాట్ ఫిర్ యొక్క విధులను నిర్వహించడానికి నియమించబడాలి.

(5) ఎప్పటికప్పుడు ఫిక్స్ చేయాలి, పాట్ ఫిర్ యొక్క గరిష్ట సంఖ్యలో పాట్లు ఏదైనా ఒక షిఫ్ట్ లో మంటలు రావొచ్చు మరియు అటువంటి నెంబరు దేని ఆధారంగా ఉంటుంది:

(a) ఈ నిబంధనల నిబంధనలకు అనుగుణంగా ఒక పాట్ తయారు చేసి, నిప్పు పెట్టాల్సిన సమయం సాధారణంగా;

(b) పాట్-ఫిర్ కు అవసరమైన సమయం, పాట్లు షూట్ చేసే ప్రదేశాల మధ్య కదలడం;

(c) సహాయం, ఏదైనా, అతను చెప్పిన విధి నిర్వహణలో అతనికి అందుబాటులో ఉంటే; ఏ సందర్భంలోనూ మించకూడదు,-

(i) రెండవ లేదా మూడవ డిగ్రీ లేదా ఒక అగ్ని సీసం యొక్క ఒక గాలీ సీడ్ విషయంలో, 40, ఒక పాట్ విన్సోటనం ఉపయోగపడితే మరియు 80, ఒక బహుళ పాట్ పేలింది ఉంటే;

(ii) ఇతర seams సందర్భంలో, 50, ఒక సింగిల్-పాట్ విన్సోటనం ఉపయోగపడితే మరియు వంద, ఒక మల్టీపాట్ విన్సోటనం ఉపయోగపడితే;

(iii) ఓపెన్కాస్ట్ మైన్ ల విషయానికి వస్తే, 60, ఒకవేళ సింగిల్ పాట్ పేలుడుకు ఉపయోగపడితే లేదా సాధారణ డిటోనేటర్లు మరియు 120 తో బ్లాస్టింగ్ చేసినట్లయితే, ఒకవేళ మల్టీ పాట్ పేలుడెర్ ఉపయోగించినట్లయితే:

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, పైన పేర్కొనబడ్డ నిబంధనలకు అనుగుణంగా, పాట్ల సంఖ్య అనుమతించవచ్చు.

(6) తన షిఫ్ట్ సమయంలో ఒక పాట్ ఫిర్ కు జారీ చేయబడ్డ డిటోనేటర్ల సంఖ్య, సబ్ రెగ్యులేషన్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) కింద అతడు మంటలు వేయడానికి అనుమతించే గరిష్ట పాట్లను అధిగమించరాదు.

191. పాట్ ఫైరింగ్ టూల్స్. - (1) డ్యూటీలో ఉన్న ప్రతి పాట్ ఫిర్ కు ఈ విధంగా అందించాలి-

- (a) తగిన పాట్ ఫైరింగ్ పరికరాలు;
- (b) తగిన పాట్ ఫైరింగ్ కేబుల్;
- (c) అనువైన ఎలక్ట్రిక్ దీపం లేదా టార్చ్, ఒక విజిల్ మరియు స్టాప్ వాచ్;
- (d) ఒక టూల్, పూర్తిగా చెక్కతో తయారు చేయబడింది, ఛార్జింగ్ మరియు ఫైరింగ్ పాట్ హోల్స్ కు తగినది;
- (e) పాట్ హోల్స్ శుభ్రం చేయడానికి తగిన ఇత్తడి లేదా చెక్కతో తయారు చేసిన ఒక రాపర్;
- (f) క్రింపింగ్ డిటోనేటర్స్ కొరకు తగిన క్రింపర్స్ జత చేయడం;
- (g) డిటోనేటర్లు ఉపయోగించిన చోట, చెక్కతో తయారు చేసిన ఒక గుచ్చం లేదా ఫైరింగ్ కార్ట్రిడ్జ్ కొరకు నాస్ ఫెర్స్ మెటల్.
- (h) పగుళ్ళను గుర్తించడానికి అనువైన సాధనం;
- (i) ఘన విస్ఫోటనం జరిగినప్పుడు మండే స్వభావం ఉన్న వాయువును గుర్తించడానికి ఒక మెథామీటర్;
- (j) పాట్ ఫైరింగ్ సర్క్యూట్ లను తనిఖీ చేయడం కొరకు సర్క్యూట్ టెస్టర్

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఇవ్వబడ్డ ఏదైనా టూల్ లేదా అప్లయన్స్ ని పాట్ ఫిర్ ద్వారా ఉపయోగించాలి.

192. డ్రిల్లింగ్, ఛార్జింగ్, ఫైరింగ్ మరియు పాట్ హోల్స్ యొక్క ఫైరింగ్. - (1) పేలుడు పదార్థాల కార్ట్రిడ్జ్ యొక్క డయామీటర్ పై కనీసం 0.3 సెంటీమీటర్ల క్లియరెన్స్ అనుమతించడానికి మినహా, పాట్ హోల్ డ్రిల్లింగ్ చేయడానికి ఎలాంటి డ్రిల్ ఉపయోగించరాదు, ఇది ఉపయోగించడానికి ఉద్దేశించబడింది.

(2) పూర్తిగా శుభ్రం చేయడానికి ముందు ఎలాంటి పాట్ హోల్ ఛార్జ్ చేయరాదు.

(3) ఏదైనా పాట్ హోల్ ఛార్జ్ చేయబడినప్పుడు, రంధ్రాల యొక్క దిశ, పైకప్పు లేదా ఇతర అనుకూలమైన ప్రదేశంలో స్పష్టంగా మార్క్ చేయబడుతుంది.

(4) ఉపయోగించాల్సిన దానికంటే ముందు వెంటనే ఫైరింగ్ కార్ట్రిడ్జ్ లో ఎలాంటి డిటోనేటర్ చొప్పించబడదు, అయితే, తడి వర్క్ లు ఉన్నట్లయితే, దగ్గరల్లో ఉన్న సాకర్యవంతమైన డ్రై ఫ్లేస్ వద్ద ఫైరింగ్ కార్ట్రిడ్జ్ లు తయారు చేయవచ్చు మరియు అటువంటి ఫ్రెష్డ్ కార్ట్రిడ్జ్ లను సురక్షితంగా మూసి ఉన్న కేస్ లేదా కంటైనర్ లో పనిప్రాంతానికి తీసుకెళ్లాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (5) ఒక ప్రైమింగ్ కార్బిడ్స్ లోనికి చొప్పించబడ్డ డిటోనేటర్లు బయటకు తీయరాదు.
- (6) బెలోగ్రాండ్ వర్క్స్ లో, ఏదైనా షాట్ హోల్ లో ఉపయోగించిన పేలుడు ఒకే రకానికి చెందిన ఉంటుంది.
- (7) ఓపెన్కాస్ట్ గనుల్లో, ఏదైనా షాట్ హోల్ లో రెండు రకాలైన పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించడం కొరకు, మేనేజర్ పేలుడు పదార్థాల యొక్క సురక్షిత వినియోగం కొరకు స్టాండింగ్ ఆర్డర్లను ప్రేమ్ చేసి, వాటిని అమలు చేయాలి మరియు దాని యొక్క కాపీని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి.
- (8) షాట్ ఫిర్, తన యొక్క అత్యుత్తమ జడ్జిమెంట్ కు సంబంధించి, ఎలాంటి షాట్ హోల్ ఛార్జ్ కాకుండా లేదా అండర్ ఛార్జ్ చేయబడినట్లుగా ధృవీకరించుకోవాలి, ఇది చేయాల్సిన పనికి సంబంధించి.
- (9) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ షాట్లను విద్యుత్ పరంగా లేదా ఏదైనా ఇతర మార్గాల ద్వారా లేదా ఇనుస్ట్రుమెంట్ లేదా పరికరాల ద్వారా పేల్చాలి.
- (10) ప్రతి షాట్ హోల్ కూడా, షాట్ బయటకు పోకుండా నిరోధించడం కొరకు తగినంత మరియు తగిన మండే స్వభావం లేని స్టీమింగ్ తో స్టీమ్ చేయాలి.
- (11) ఇసుకను మాత్రమే వదులుగా నింపిన, లేదా మృదువైన మట్టిని తేలికగా ఇంటికి నొక్కవచ్చు, లేదా ఇసుక మరియు మట్టి లేదా నీరు యొక్క గట్టి మిశ్రమం కాదు, దీనిని స్టీమింగ్ వలే ఉపయోగించాలి మరియు ఎలాంటి పరిస్థితుల్లో కూడా బొగ్గు ధూళిని స్టీమింగ్ కొరకు ఉపయోగించరాదు.
- (12) ఛార్జింగ్ లేదా ఒక షాట్ హోల్ ని స్టీమింగ్ చేయడం కొరకు, లోహపు టూల్, స్క్రూపర్ లేదా రాడ్ ఉపయోగించరాదు మరియు ఎలాంటి పేలుడు పదార్థాలను తగినంత సైజు లేని రంధ్రంలోనికి బలవంతంగా నొక్కరాదు.
- (13) సరిగ్గా డ్రీల్ చేయబడ్డ, ఛార్జ్ చేయబడ్డ మరియు స్టీమ్ షాట్ హోల్ లో మినహా ఏ షాట్ ని ఫైర్ చేయరాదు.
- (14) షాట్ ఫైరింగ్ కేబుల్ షాట్ హోల్స్ కు కనెక్ట్ చేయడానికి ముందు, అన్ని అదనపు పేలుడు పదార్థాలను షాట్ హోల్ యొక్క పరిసరాల్లో తొలగించాలి.
- (15) వీలయినంత వరకు, ఒక షాట్ ను ఛార్జ్ చేసిన అదే షాట్ ఫిర్ ద్వారా కాల్పులు జరపవలెను.
- (16) ఆ రౌండ్ లో కాల్పులు జరపాల్సిన వాటిని తప్ప ఏ షాట్ హోల్ ని ఛార్జ్ చేయరాదు మరియు ఛార్జ్ చేసిన అన్ని షాట్ హోల్స్ ఒక రౌండ్ లో పేల్చాలి.
- (17) పెద్ద సంఖ్యలో షాట్లు కాల్పులు జరపటానికి, షాట్-ఫైరింగ్, వీలయినంత వరకు, పిష్టల మధ్య జరుగుతాయి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(18) ఏ వ్యక్తి అయినా ఎలాంటి స్టేమింగ్ ని తొలగించరాదు, లేదా ఏదైనా డిటోనేటర్ లీడ్ ని తొలగించాలి, లేదా ఫైరింగ్ చేయడానికి ముందు లేదా మిస్ ఫైర్ అయిన తరువాత లేదా షాట్ హోల్ నుంచి ఏదైనా ఎక్స్ ప్లోర్ ని తొలగించాలి, లేదా ఒక్కసారి ఛార్జ్ చేసిన హోల్ ని తొలగించండి లేదా ఖాళీ హోల్స్ లేదా సాకెట్ లతో టాంపర్ చేయండి.

193. అమ్మోనియం నైట్రేట్ ప్యూయల్ ఆయిల్ ఉపయోగించడం- మైన్ లో అమ్మోనియం నైట్రేట్ ప్యూయల్ ఆయిల్ ఉపయోగించడానికి సంబంధించిన కండిషన్ లు ఒక సాధారణ క్రమంలో చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనాలి.

194. డీప్ హోల్ బ్లాస్టింగ్.- మైన్ లో డీప్ హోల్ బ్లాస్టింగ్ నిర్వహించడానికి సంబంధించిన కండిషన్ లు ఒక సాధారణ క్రమంలో చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడతాయి.

195. ఎలక్ట్రిక్ షాట్-ఫైరింగ్. - (1) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకం యొక్క తగిన షాట్ ఫైరింగ్ పరికరం ద్వారా మినహా ఎలాంటి షాట్ లు తీయరాదు మరియు పరికరం ద్వారా ఏదైనా సమయంలో షూట్ చేయబడ్డ షాట్ల యొక్క సంఖ్య, అది రూపొందించబడిన సంఖ్యకు మించకుండా ఉండాలి.

(2) ప్రతి విద్యుత్ షాట్ ఫైరింగ్ పరికరాన్ని అంత నిర్మాణం చేయాలి మరియు దానిని ఉపయోగించాలి-

(a) దీనిని రిమూవబుల్ హ్యాండిల్ లేదా ఫ్లగ్ ద్వారా మాత్రమే ఆపరేట్ చేయవచ్చు;

(b) ఒక షాట్ షూట్ చేసేంత వరకు కూడా హ్యాండిల్ లేదా ఫ్లగ్ ని పొజిషన్ లో ఉంచరాదు మరియు షాట్ వేసిన వెంటనే దానిని తొలగించాలి.

(c) ఫైరింగ్ సర్క్యూట్ ని ఆటోమేటిక్ గా లేదా పుష్ బటన్ స్విచ్ ద్వారా విరిగిపోతుంది.

(3) ఎలాంటి షాట్ ఫైరింగ్ పరికరాన్ని ఉపయోగించరాదు, దీనిలో లోపాలున్నాయి మరియు ప్రతి పరికరం కనీసం ప్రతి మూడు నెలలకు ఒక్కసారి ఉండాలి, ఇది సురక్షితమైన పని క్రమంలో ఉన్నదా అని తెలుసుకోవడానికి నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పరీక్షించాలి.

(4) ఒకవేళ పరికరాన్ని సరిగ్గా జతచేయబడ్డ వలయంలో అన్ని షాట్లను ఫైర్ చేయడంలో విఫలమైనట్లయితే, షాట్ ఫిర్ సాధ్యమైనంత త్వరగా పరికరాన్ని మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్ కు రిటర్న్ చేయాలి, ఉపరితలంపై టెస్ట్ చేసి, సురక్షితమైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా కనుగొననట్లయితే, దానిని మళ్ళీ ఉపయోగించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (3) మరియు (4) కింద చేయబడ్డ ప్రతి టెస్ట్ యొక్క ఫలితాన్ని, ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ బుక్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు నమోదు చేయాలి మరియు టెస్ట్ చేసే నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి, తేదీ వేయబడుతుంది.

(6) ఫైరింగ్ షాట్ ల కొరకు సిగ్నలింగ్, లైటింగ్ లేదా పవర్ సర్క్యూట్ నుంచి ఎలాంటి విద్యుత్ ఉపయోగించరాదు.

(7) షాట్ ఫిర్- (a) ఫైరింగ్ పరికరం యొక్క కీని తన షిప్ట్ లో ఉన్న తన అధీనంలో ఉంచుకోవడం;

(b) సరైన షెల్టర్ తీసుకునేందుకు అనుమతించడానికి తగినంత పొడవు కలిగిన బాగా ఇన్సులేట్ చేయబడ్డ కేబుల్ ఉపయోగించండి మరియు పిల్లర్ యొక్క రెండు లంబకోణం టర్న్ లు తీసుకునేందుకు తగినంత పని ఉన్నట్లయితే, ఈ కేబుల్ 50 మీటర్ల కంటే తక్కువ పొడవుతో ఉండాలి;

(c) కేబుల్ ని ఫైరింగ్ పరికరాలు కపులింగ్ చేయడానికి ముందు, కేబుల్ ని డిటోనేటర్ లీడ్ కు జతచేయాలి.

(d) ఏదైనా పవర్ లేదా లైటింగ్ కేబుల్ లేదా ఇతర విద్యుత్ పరికరంతో కేబుల్ తాకకుండా జాగ్రత్త తీసుకోవాలి.

(e) గాయం నుంచి విద్యుత్ వాహకాలు మరియు పరికరాన్ని సంరక్షించడం కొరకు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోండి.

(f) అతడు స్వయంగా కేబుల్ ని ఫైరింగ్ పరికరంలోకి దించడానికి మరియు ఆ విధంగా చేయడానికి ముందు, రెగ్యులేషన్ 196 కింద ఇవ్వబడ్డ ప్రాంతంలో ఉన్న వ్యక్తులందరికీ కూడా సరైన షెల్టర్ తీసుకున్నదని చూడండి.

(g) షాట్ల మీద కాల్పులు జరిపిన తరువాత మరియు ఫైరింగ్ జరిగే ప్రదేశానికి ప్రవేశించే ముందు, ఫైరింగ్ పరికరం నుంచి కేబుల్ ని డిస్ కనెక్ట్ చేయండి.

(8) ఒకే సమయంలో ఒకటి కంటే ఎక్కువ షాట్ లు మాత్రమే కాల్పులు జరపవచ్చు,-

(a) అన్ని కనెక్షన్ లు సరిగ్గా చేయబడ్డాయి అని జాగ్రత్త తీసుకోవాలి;

(b) అన్ని షాట్లు, ఒకవేళ ఒకవేళ నిప్పు, అయితే, వాటిని శ్రేణిలో సంధానం చేయాలి.

(c) విద్యుత్ నిరోధం కొరకు లేదా కంటిన్యూటీ కొరకు సర్క్యూట్ టెస్ట్ చేయాలి, దీనిని ఫైరింగ్ పరికరంతో కనెక్ట్ చేయడానికి ముందు, దీని కొరకు ప్రత్యేకంగా డిజైన్ చేయబడ్డ పరికరాన్ని తయారు చేయాలి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మరియు పరిసరాల్లో ఉన్న వ్యక్తులు అందరూ కూడా రెగ్యులేషన్ 196 కింద ఇవ్వబడ్డ విధంగా సరైన పెట్టర్ తీసుకున్నారు.

(d) షాట్ ఫైరింగ్ పరికరం యొక్క కేబుల్ ని చివరిగా కనెక్ట్ చేయాలి;

(e) అదే విద్యుత్ నిరోధాన్ని కలిగిన డిటోనేటర్లు మాత్రమే ఉపయోగించాలి.

196. ఫైరింగ్ షాట్లకు ముందు ఆశ్రయం తీసుకోవడం. - (1) షాట్ ఫిర్, ఒక షాట్ ఛార్జ్ చేయబడి, స్టీమ్డ్ లేదా కాల్పులు జరపటానికి ముందు, అతని సహాయకులు కాకుండా ఇతర వ్యక్తులందరికీ, పరిసరాల్లో ఎవరైనా సరైన ఆశ్రయం తీసుకున్నదని చూడండి, మరియు అతను ఏ వ్యక్తి కూడా షాట్ కు సమీపం నుండి బయటకు రాకుండా తగిన చర్యలు తీసుకొని, అతని సహాయకులతో పాటు, అతను షాట్లు ఫైరింగ్ చేయడానికి ముందు తగిన ఆశ్రయం తీసుకోవాలి.

(2) ఓపెనెక్స్ పనిచేసే సందర్భంలో, షాట్ ఫిర్ ఒక షాట్ ని ఛార్జ్ చేయరాదు లేదా ఫైర్ చేయరాదు.-

(a) సబ్ రెగ్యులేషన్ లో వేసిన జాగ్రత్తలు తీసుకున్నట్లయితే తప్ప (1);

(b) సమర్థవంతమైన సిగ్నల్స్ ద్వారా లేదా మేనేజర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ ఇతర మార్గాల ద్వారా తగిన హెచ్చరిక లేనట్లయితే, ఫైరింగ్ జరిగిన ప్రదేశం నుంచి 500 మీటర్ల వ్యాసార్థం ఉన్న ప్రాంతం మొత్తం కూడా ఇవ్వబడుతుంది (ఇకపై ఇది డేంజర్ జోన్ గా రిఫర్ చేయబడింది) మరియు అటువంటి ప్రాంతంలోని వ్యక్తులు సైతం సరైన పెట్టర్ తీసుకున్నారని అతడు ధృవీకరిస్తూ ఉంటాడు.

(c) ఒక ప్రభుత్వ రహదారి లేదా రైల్వే యొక్క ఏదైనా భాగం ప్రమాద జోన్ పరిధిలో ఉన్నప్పుడు, ఇద్దరు వ్యక్తులు పోస్ట్ చేయడం మినహా, అటువంటి రోడ్డు లేదా రైల్వే యొక్క రెండు విపరీత బిందువుల వద్ద ఒకటి, టెలిఫోన్ కమ్యూనికేషన్ లేదా హూటర్ లేదా లౌడ్ స్పీకర్లు లేదా ఇతర మార్గాల యొక్క సమర్థవంతమైన వ్యవస్థ ద్వారా, షాట్-ఫిర్ కు ట్రాఫిక్ క్లియరెన్స్ ను తెలియజేయాలి మరియు సాధ్యమైనంత వరకు వేహికల్ ని కూడా హెచ్చరించవచ్చు. అలాంటి రోడ్డు లేదా రైల్వే ద్వారా ఉత్తీర్ణులైన వారు ఎవరైనా ఉంటే.

(3) ఓపెనెక్స్ వర్కింగ్ విషయంలో, యజమానికి చెందిన శాశ్వత స్వభావం కలిగిన ఏదైనా శాశ్వత భవంతి లేదా నిర్మాణం ప్రమాద జోన్ లో ఉన్నట్లయితే, ప్రతి ఆలస్యానికి మరియు ప్రతి రౌండ్ కు సంబంధించిన అగ్రిగేట్ గరిష్ట ఛార్జ్, ఒక శాస్త్రీయ అధ్యయనం ఆధారంగా మంజూరు చేసిన రాతపూర్వకంగా అనుమతి ద్వారా, మరియు దానిలో పేర్కొన్న ఇతర పరిస్థితులకు లోబడి, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా నిర్ణయించిన మొత్తాన్ని అధిగమించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) ఉప-నియంత్రణ (3) లో ఉన్న దేనినైనా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టరు ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా, తాను పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఉప-నియంత్రణ (3) యొక్క నిబంధనల యొక్క ఆపరేషన్ నుంచి ఏ గని లేదా భాగానికి మినహాయింపు ఇవ్వవలసి ఉంటుంది, దాని యొక్క నిబంధనలు పాటించవలసిన అవసరం లేదు లేదా ఇప్పటికే ఉన్న ప్రత్యేక పరిస్థితుల యొక్క ఆధారంగా ఆచరణ సాధ్యం కాదు.

(5) పైన లేదా టెలేగ్రాండ్ లో పని చేసే చోట, ఎగిరే తునకలు లేదా మిస్సిల్స్ నుంచి తగినంత రక్షణ కల్పించకుండా, తగిన నివాసాలు లేదా ఇతర రక్షణ కల్పించాలి.

(6) రెండు పనిప్రదేశాలు కూడా ఒకదానితో మరొకటి 9 మీటర్లలోపు సమీపించాడు, అయితే, అన్ని వ్యక్తులు కూడా ఇతర పనిప్రదేశం నుంచి ఉపసంహరించుకోనట్లయితే, ఈ షాట్ యొక్క ప్రత్యక్ష రేఖలో వచ్చే వ్యక్తులను నిరోధించడం మినహా, ఏదైనా ఒక పని చేసే సమయంలో పోస్టిర్ ఎలాంటి షాట్ ని ఫైర్ చేయరాదు.

197. పొడి బొగ్గు ధూళి నుంచి తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలు:- పేర్కొనబడ్డ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ అటువంటి ప్రదేశాలు సహజంగా తడిగా ఉన్నట్లయితే తప్ప, నియంత్రణ 144 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) యొక్క క్లాజు (b) లో పేర్కొనబడ్డ విధంగా, 18 మీటర్ల దూరంలో ఉన్న స్థలం మరియు అన్ని యాక్సెస్ చేసుకునే ప్రదేశాలు మినహా ఏ ప్రదేశంలో కూడా ఎలాంటి షాట్లు చేయరాదు.

198. అనుమతించబడిన పేలుడు పదార్థాల ఉపయోగం అవసరమైన పరిస్థితులు. – (1) ఈ నిబంధనలలో దేనినైనా కలిగి ఉన్నా, ఒకవేళ పేలుడు ఉపయోగించిన తరువాత, అనుమతించబడ్డ పేలుడు లేనట్లయితే, టెలేగ్రాండ్ లో ఎలాంటి షాట్లు ఛార్జ్ చేయరాదు లేదా కాల్పులు జరపరాదు.

(a) పొడి బొగ్గు ధూళిని కలిగి లేనట్లయితే, రాయి కొట్టుకుపోతుంది; లేదా

(b) ఒక షాప్ట్, ఇది సన్ స్క్ లో ఉంటుంది.

(2) ద్వితీయ లేదా తృతీయ డిగ్రీకి చెందిన ఒక గాలీ సీడ్ లో, అనుమతించబడ్డ పీతర్డ్ పేలుడు పదార్థాలు లేదా ఇతర పేలుడు పదార్థాలు సమానంగా సురక్షితం లేదా ఏదైనా పరికరం లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ బొగ్గును పగలగొట్టడం కొరకు ఏదైనా పరికరాన్ని ఉపయోగించాలి, మొదటి డిగ్రీకి అదనంగా, పైన పేర్కొన్నవాటితో పాటుగా, అనుమతించబడ్డ పేలుడు పదార్థాలను కూడా ఉపయోగించవచ్చు:

ఆ ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్, తాను పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, అనుమతించి, ముందుగా డిగ్రీ యొక్క ఏదైనా గాలీ సెమ్ లో, అనుమతించిన పేలుడు పదార్థాల నుంచి ఏదైనా పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించడం ద్వారా, వాటిని రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా అందించవచ్చు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) లో ఏదైనా, ఒకవేళ బ్లాస్టింగ్ చేసినట్లయితే, ఏదైనా ఒక రాయి నుంచి ఏదైనా రాయిని డ్రిఫ్ట్ లేదా మునిగిపోయే పాస్ట్ లో ఐదు మీటర్ల లోపల ఏదైనా బొగ్గు సేం లేదా బొగ్గు కొలమానంలో డ్రిఫ్టులు లేదా స్టాపుల్ పాస్ట్ ని ఒక సేం నుంచి మరో సేడ్ కు అనుమతించబడుతుంది మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా అవసరం కావచ్చు.

ఒకవేళ ప్రత్యేక ఇబ్బందులు ఉన్నట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనల నుంచి ఏదైనా స్టోన్ డ్రిఫ్ట్ లేదా మునిగిపోయే పాస్ట్ కు మినహాయింపు ఇవ్వబడతాయి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి అతడు దానిలో పేర్కొనాలి.

199. అనుమతించబడిన పేలుడు పదార్థాల ఉపయోగంలో జాగ్రత్తలు. -(1) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకం అయితే తప్ప, ఎలాంటి డిటోనేటర్ ఉపయోగించరాదు.

(2) ఫైరింగ్ కొరకు ఒకటి కంటే ఎక్కువ పాట్లు ఛార్జ్ చేయబడినప్పుడు, పాట్లు ఏకకాలంలో కాల్పులు జరపబడుతుంది.

(3) బొగ్గుపై కాల్పులు జరిపే ఏ పాట్ లో అయినా అగ్రిగేట్ ఛార్జ్ అటువంటి అనుమతించదగిన గరిష్ట ఛార్జ్ ని అధిగమించరాదు, ఎందుకంటే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డర్ ద్వారా, అనుమతించే పేలుడు పదార్థాల రకాన్ని పేర్కొనండి.

200. ఆమోదించబడ్డ పాట్ ఫైరింగ్ పరికరాలు- చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకానికి చెందిన పాట్ ఫైరింగ్ పరికరం ద్వారా మినహా మైన్ లో ఎలాంటి పాట్ ని పేల్చరాదు, సాధారణ లేదా స్పెషల్ ఆర్డర్ ద్వారా పేర్కొనే అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి ఉంటుంది:

ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉన్నచోట, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ ద్వారా, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఏదైనా ఇతర పాట్ ఫైరింగ్ పరికరాలను ఉపయోగించేందుకు అనుమతించవచ్చు.

201. భూగర్భ గనులలో అదనపు జాగ్రత్తలు.- (1) ఒకవేళ వెంటిలే డ్ జిల్లాలో, మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు ఏదైనా ప్రదేశంలో గుర్తించబడినప్పుడు, ఆ స్థలంలో ఎలాంటి పాట్ హోల్ ఛార్జ్ చేయరాదు, స్టీమ్ లేదా దాని యొక్క రిటర్న్ సైడ్ లో ఉండే ఏదైనా ఇతర ప్రదేశంలో గ్యాస్ క్లియర్ చేయబడింది మరియు సురక్షితమైనది అని ప్రకటించబడింది.

(2) పాట్ హోల్ లేదా పాట్ హోల్స్ యొక్క రౌండ్ ఛార్జింగ్ చేయడానికి ముందు, మరియు పాట్లను ఫైరింగ్ చేయడానికి ముందు, ఫైరింగ్ జరిగే ప్రదేశానికి పద్దెనిమిది మీటర్ల వ్యాసార్థం ఉండే అన్ని ప్రదేశాల్లో మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు కొరకు పాట్ ఫిర్ జాగ్రత్తగా టెస్ట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ఒకవేళ ఏదైనా ట్రేక్ ఉన్నట్లయితే, లేదా దాని నుంచి ఒకవేళ మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు కనుగొన్నట్లయితే, ఎలాంటి షాట్ హోల్ ఛార్జ్ చేయరాదు.

(4) ఒకవేళ ఒక షాట్ హోల్ ఛార్జింగ్ చేసిన తరువాత, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) లో పేర్కొనబడ్డ వ్యాసార్థం లోపల ఏదైనా ప్రదేశంలో మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు కనుగొనబడుతుంది, గ్యాస్ క్లియర్ అయ్యేంత వరకు కూడా ఎలాంటి షాట్ ని పేల్చరాదు.

(5) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితో మినహా ఎలాంటి ఆలస్యం-యాక్షన్ డిటోనేటర్ ఉపయోగించరాదు, అతడు దానిలో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉండాలి.

202. ఓపెన్ కాస్ట్ గనులలోని అగ్నిమాపక ప్రదేశాలలో బ్లాస్టింగ్.- ఓపెన్ కాస్ట్ గనుల్లో ఫైర్ ఏరియాల్లో బ్లాస్టింగ్ నిర్వహించడానికి ఉండే కండిషన్ లను చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక సాధారణ క్రమంలో పేర్కొనాలి.

203. షాట్-ఫైరింగ్ తరువాత తనిఖీలు. - (1) ఒక షాట్ ని షూట్ చేసిన తరువాత, షాట్ ఫిర్ అనేది దుమ్ము, పొగ లేదా పొగలు లేకుండా ఉండే ప్రాంతంలో వాతావరణం చోటు చేసుకునే వరకు ఏ ఇతర వ్యక్తి కూడా ప్రవేశించరాదు లేదా అనుమతించరాదు:

షాట్ ఫిర్ ఏదైనా ఇతర వ్యక్తి ఆ ప్రదేశానికి ప్రవేశించే ముందు, జాగ్రత్తగా పరీక్ష చేసి, తన సహాయకులతో, ఒకవేళ ఏదైనా ఉన్నట్లయితే, ఆ ప్రదేశాన్ని సురక్షితంగా చేయాలి.

(2) ఏ ఇతర వ్యక్తి కూడా ఆ స్థలంలో ప్రవేశించరాదు, గార్డులు ఎక్కడ పోస్ట్ చేశారో వాటిని ఉపసంహరించరాదు, పరీక్ష జరిగేంత వరకు, స్థలం అన్ని విధాలుగా సురక్షితమైనదిగా ప్రకటించబడుతుంది. (3) ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్ విషయానికి వస్తే, షాట్ల తరువాత, మిస్ ఫైర్ అయినట్లయితే, అన్ని క్లియర్ సిగ్నల్ ఇవ్వబడుతుంది.

204. మిస్సైల్ లు. - (1) విద్యుత్ పరంగా షాట్లు ఫైరింగ్ చేసిన తరువాత, కేబుల్ నుంచి విద్యుత్తు యొక్క వనరు నిరానుసంధానించబడిన ఐదు నిమిషాల వరకు ఆ ప్రదేశాన్ని తిరిగి నమోదు చేయడానికి ఏ వ్యక్తి తిరిగి ప్రవేశించరాదు లేదా అనుమతించబడదు.

(2) ఒక మిస్సైల్ జరిగినప్పుడు, పని చేసే ప్రదేశానికి ప్రవేశద్వారం లేదా ప్రవేశ ద్వారాలు, అక్రియాటివ్ యాక్సెస్ ని నిరోధించడం కొరకు, తప్పుగా మంటలు చోటు చేసుకునే వరకు మరియు ఉపశమనం కలిగించేటంత వరకు ఆ పని చేయరాదు.

(3) ఓపెన్ కాస్ట్ లో, ఎర్రబెండాతో మిస్ ఫైర్ యొక్క ప్రదేశాన్ని మార్క్ చేయడానికి సరిపోతుంది.

(4) ఒక మిస్సైల్ జరిగినప్పుడు, రెండో ఛార్జ్ ని ఒకే రంధ్రంలో ఉంచరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) ఒకవేళ మిస్ ఫైర్ లో డిటోనేటర్ ఉన్నట్లయితే, దాని లీడ్స్ షాట్ ఫైరింగ్ కేబుల్ లేదా కొన్ని విలక్షణమైన మార్కుకు స్ట్రీంగ్ ద్వారా జతచేయబడుతుంది.

(6) లోపాలున్న కేబుల్ లేదా లోపం ఉన్న కనెక్షన్ వల్ల మిస్ ఫైర్ అయినప్పుడు, మరియు ఆ లోపాన్ని తరువాత సాధ్యమైనంత త్వరగా షూట్ చేయాలి, మరో షాట్ ని రిలీజింగ్ హోల్ లో పెట్టాలి, తద్వారా, ఎలాంటి బిందువు వద్ద నుంచి ముప్పై సెంటీమీటర్లకంటే దగ్గరగా ఉండరాదు. :

షాట్ ఫిర్ యొక్క సమక్షంలో కొత్త రంధ్రం విసుగు చెందాలని, అదే వ్యక్తి షాట్ ను పేల్చడానికి కూడా అవకాశం కల్పించబడింది.

(7) రిలీజింగ్ షాట్ తరువాత, కార్ట్రిడ్జ్ లు మరియు డిటోనేటర్ల కొరకు జాగ్రత్తగా వెతకడం, షాట్ ఫిర్ యొక్క సమక్షంలో, షాట్ ద్వారా కిందకు తెచ్చిన మెటీరియల్ లో తయారు చేయాలి:

ఒకవేళ అటువంటి కార్ట్రిడ్జ్ లేదా డిటోనేటర్ వెలికి తీయనట్లయితే, పని బెలోగ్రౌండ్ లో ఉన్నట్లయితే, మెటీరియల్ లోడ్ చేయబడ్డ ట్యూబ్స్ ని ఉపరితలంపై మార్క్ చేసి, తదుపరి సెర్ప్ చేయాలి మరియు సాధ్యమైనంత వరకు, డిటోనేటర్లు మరియు కార్ట్రిడ్జ్ ల కొరకు వెతకడం మరియు డిటోనేటర్ కలిగి ఉండే ఏదైనా బొగ్గు, రాతి లేదా శిథిలాల యొక్క లోడింగ్, టూల్స్ యొక్క సాయం లేకుండా చేపట్టాలి.

(8) ఒకవేళ మిస్ ఫైర్ హోల్ నుంచి రిలీజింగ్ షాట్ ద్వారా డిస్ కనెక్ట్ చేయలేకపోతే, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (6) మరియు (7) లో రూపొందించబడ్డ ప్రక్రియ పునరావృతం అవుతుంది.

(9) ఇవ్వబడ్డ రీతిలో డీల్ చేయలేని ఒక మిస్డ్ హోల్, ఒక చెక్క ఫ్లగ్ తో సురక్షితంగా ఫ్లగ్ ఇన్ చేయాలి, మరియు ఒక షాట్ ఫిరర్ కాకుండా, ఒక అధికారి లేదా ఉద్దేశ్యం కొరకు అధీకృత వ్యక్తి ఏదైనా అటువంటి ఫ్లగ్ ని తొలగించడానికి ప్రయత్నించడం లేదా తొలగించడం చేయాలి.

(10) మిస్సైర్ షాట్ కనుగొనబడలేదు, లేదా మిస్ ఫైర్ షాట్ కు ఉపశమనం లేనట్లయితే, మైన్ ని విడిచిపెట్టడానికి ముందు, షాట్ ఫిర్.

(a) అటువంటి షాట్ ఫిర్ లేదా అధికారికి వైఫల్యానికి సంబంధించిన సమాచారాన్ని ఇవ్వండి, దీని వల్ల అతడు/ఆమె నుంచి ఛార్జ్ నుంచి ఉపశమనం పొందవచ్చు.

(b) రికార్డ్, ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకంలో ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడింది, ప్రతి మిస్సైర్ పై ఒక నివేదిక, అనుమానించబడినా, మరియు షాట్-రంధ్రం ఉపశమనం లేదా ఉపశమనం కలిగించలేదు;

(c) రిపోర్ట్ మీద సంతకం చేసి, మిస్ ఫైర్ షాట్ హోల్ నుంచి ఉపశమనం కొరకు తీసుకోబడే చర్యను ఈ పుస్తకంలో రికార్డ్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(11) తరువాత పిష్ట యొక్క పాట్ ఫిర్, మిస్ ఫైర్ హోల్ ని లొకేట్ చేయాలి మరియు బ్లాస్ట్ చేయాలి, అయితే, ఆ ప్రదేశాన్ని క్షుణ్ణంగా పరిశీలించిన తరువాత, మిస్ ఫైర్ జరిగిపోయిందని నివేదించబడ్డ తరువాత, ఎలాంటి మిస్ ఫైర్ జరగలేదని అతడు సంతృప్తి చెందినప్పుడు, అతడు ఆ స్థలంలో డ్రిల్లింగ్ చేయడానికి అనుమతించవచ్చు.

(12) ఓపెన కాస్ట్ మైన్ ల విషయానికి వస్తే, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మైన్ యొక్క మేనేజర్ ఒక ప్లాన్ ని గీయాలి, ఇది ఒక మిస్డ్ పాట్ ఘటనలో పాటించాల్సిన సవిస్తరమైన ప్రక్రియను అన్ని పాట్ ఫిర్ లు ఆదేశించాలి.

205. స్టోన్ డ్రిప్స్ లో ప్రత్యేక జాగ్రత్తలు. - స్టోన్ డ్రిప్స్ లో

(a) షూట్ చేసిన తరువాత, వదులుగా ఉన్న అన్ని రాక్ లు కూడా ముఖం నుంచి తొలగించాలి, మరియు ముఖం నుంచి 1.2 మీటర్ల దూరంలో ఉన్న ప్రాంతాన్ని క్షుణ్ణంగా శుభ్రం చేయాలి లేదా నీటితో కడగాలి మరియు మిస్ ఫైర్ లు లేదా సాకెట్ లు ఉండటం కొరకు జాగ్రత్తగా పరిశీలించాలి, మరియు అటువంటి జాగ్రత్తలు తీసుకోకుండా, తదుపరి రౌండ్ షాట్ల కొరకు కాల్పులు జరపరాదు; మరియు

(b) ఒకవేళ ఏదైనా సాకెట్ కనుగొన్నట్లయితే, రెగ్యులేషన్ 204 లో ఇవ్వబడ్డ రీతిలో డీల్ చేయాలి.

206. తన పిష్ట యొక్క చివరల్లో పాట్ ఫిర్ యొక్క విధులు:- వెంటనే తన పిష్ట అయిపోయిన తర్వాత పాట్ ఫిర్-

(a) అన్ని ఉపయోగించని పేలుడు పదార్థాలను మ్యాగజైన్ కు రిటర్న్ చేయాలి లేదా రెగ్యులేషన్ 184 కింద స్టోరు లేదా ఆవరణను ఏర్పాటు చేయాలి.

(b) ఒక బౌండ్ బుక్ లో, తీసుకున్న, ఉపయోగించిన మరియు తిరిగి వచ్చిన పరిమాణం లేదా పేలుడు, వాడిన మరియు తిరిగివచ్చిన ప్రదేశాలు, షాట్లు షూట్ చేసిన స్థలాలు మరియు అతని ద్వారా కాల్పులు జరిపిన వారి సంఖ్య, మరియు అతను సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడిన ఏదైనా ఉంటే, వాటిని రికార్డ్ చేయాలి.

207. పేలుడు పదార్థాలకు సంబంధించి సాధారణ జాగ్రత్తలు.- (1) ఎలాంటి వ్యక్తి, పేలుడు పదార్థాలను హ్యాండిల్ చేసేటప్పుడు లేదా ఛార్జ్ లు తయారు చేసేటప్పుడు లేదా రంధ్రాల యొక్క ఛార్జింగ్ లో నిమగ్నతను కలిగి ఉండటం లేదా బంధించిన లైటు, ఎలక్ట్రిక్ టార్ప్ లేదా ల్యాంప్ కాకుండా మొబైల్ ఫోన్ లేదా లైట్ ని పొగ లేదా తీసుకెళ్లడం లేదా ఉపయోగించడం చేయరాదు.

(2) ఏదైనా పేలుడు మ్యాగజైన్ లేదా స్టోరు లేదా ఆవరణలోనికి ఎలక్ట్రిక్ టార్ప్ లేదా జతచేయబడ్డ ఎలక్ట్రిక్ ల్యాంప్ కాకుండా ఏ వ్యక్తి మొబైల్ ఫోన్ లేదా లైట్ ని తీసుకోరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) మైన్ లో నిల్వ చేయడం, రవాణా చేయడం మరియు ఉపయోగించే సమయంలో పేలుడు పదార్థాల యొక్క కారిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. (4) ఈ నిబంధనల ప్రకారం లేదా ఇంటిలో పేలుడు పదార్థాలను దాచిపెట్టడం లేదా ఉంచడం మినహా ఏ వ్యక్తి కూడా తన స్వాధీనంలో పేలుడు పదార్థాలను కలిగి ఉండరాదు.

(5) ఏదైనా పేలుడు పదార్థాలను గని లేదా దాని గురించి కనుగొనడంలో ఏదైనా వ్యక్తి దానిని మ్యాగజైన్ లేదా స్టోర్ లేదా ఆవరణలో డిపాజిట్ చేయాలి మరియు అటువంటి ప్రతి ఘటన కూడా రాతపూర్వకంగా మేనేజర్ కు నివేదించాలి.

(6) షాట్ ఫిర్ లు మరియు వారి సహాయకులు-

- (a) బ్యాటరీ ఆపరేటింగ్ వాచీలు, మొబైల్ ఫోన్, సింథటిక్ దుస్తులు మరియు సాక్స్ ఉపయోగించవద్దు.
- (b) పాద-ధరించే వాహక రకాన్ని మాత్రమే ఉపయోగించాలి; మరియు
- (c) లెదర్ షూలు లేదా బూట్ల విషయంలో, సోల్ కూడా తోలు మరియు హోగోల లేకుండా ఉంటుంది.

CHAPTER XV MACHINERY, PLANT AND EQUIPMENT

208. బొగ్గు గనులలో కొన్ని యంత్రాలు, సామగ్రి, పరికరాల వాడకం.- (1) అంతర్గత కంబస్టిబుల్ ఇంజిన్ లేదా స్టీమ్ బాయిలర్ ని ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఇంతకు ముందు అనుమతితోనే, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, ఒక మైన్ లో ఉండే బెల్టోడ్రైఫ్ట్ ని ఉపయోగించరాదు.

(2) రెండో లేదా మూడో డిగ్రీ యొక్క ప్రతి గాలీ సేం లో, కేవలం ఫ్లేమ్ పూప్ ఎలక్ట్రికల్ పరికరాలు మరియు ఎక్స్ ప్లొజివ్ మెంట్ ని సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీ యొక్క నిబంధనల కింద మరోవిధంగా పేర్కొనబడనట్లయితే (సేఫ్టీ మరియు ఎలక్ట్రిక్ సబ్జెక్ట్ కొరకు చర్యలు) నిబంధనలు, 2010:

కేంద్ర ప్రభుత్వం లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా కేంద్ర ప్రభుత్వంలోని ఒక ఇన్ స్పెక్టర్ ఆధరైజ్డ్, పేర్కొనబడ్డ పరిస్థితులకు లోబడి, నిర్దిష్ట కాలానికి నాన్ ఫ్లేమ్ పూప్ పరికరాలు లేదా ఎక్స్ ప్లొజివ్ మెంట్ యొక్క వినియోగం కొనసాగడానికి అనుమతించవచ్చు, ఒక సంవత్సరం మించకుండా, మొదటి డిగ్రీ గ్యాసక్షన్ యొక్క ఏదైనా మైన్ లో, ఇది తరువాత రెండో లేదా మూడో డిగ్రీ గ్యాసక్షన్ గా వర్గీకరించబడుతుంది.

(3) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ మే, అధికారిక గెజిట్ లో నోటిఫికేషన్ ద్వారా, ఉపకరణాలను, ఎక్స్ ప్లొజివ్ మెంట్, మెషినరీ లేదా ఇతర మెటీరియల్ ని, మైన్ లో ఉపయోగించాల్సిన లేదా ఉపయోగించే వాటిని పేర్కొనండి, ఇది అటువంటి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

రకం, స్టాండర్డ్ మరియు చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఒక సాధారణ లేదా స్పెషల్ ఆర్డర్ ద్వారా ఆమోదించబడుతుంది, మరియు అటువంటి ఉపకరణాల, ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మెషినరీ లేదా ఇతర మెటీరియల్ ని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడుతుంది, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క పైన పేర్కొనబడ్డ విధంగా ఆమోదించబడ్డ పరికరం, ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మెషినరీ లేదా మెటీరియల్ ఏదైనా మైన్ లో ఉపయోగించరాదు.

(4) ఏదైనా ఉపకరణానికి సంబంధించి ఎక్కడ ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మెషినరీ లేదా ఇతర మెటీరియల్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద ఎలాంటి నోటిఫికేషన్ లు చేయలేదు మరియు ఏదైనా మైన్ లో అటువంటి అప్లయన్స్, ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మెషినరీ లేదా మెటీరియల్ ని ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది, రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేయడం ద్వారా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదం పొందేవరకు దాని ఉపయోగాన్ని నిషేధించాలి.

(5) ఏదైనా ఆమోదించబడ్డ మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్ మెంట్, పరికరాలు, పరికరం, ల్యాంప్, లైట్ లేదా మెటీరియల్స్ ని కొనుగోలు చేసేటప్పుడు మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, వారు అన్ని విధాలుగా ఆమోదించబడ్డ స్పెసిఫికేషన్ లకు అనుగుణంగా ఉండేలా ధృవీకరించాలి మరియు ఆమోదించబడ్డ స్టాండర్డ్ ప్రకారంగా వాటిని మెయింటెన్ చేయడానికి కూడా బాధ్యత వహించాలి.

(6) ఆమోదించబడ్డ ప్రతి మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్ మెంట్ మరియు ఉపయోగించే పరికరం యొక్క అప్రూవల్ కాపీని మైన్ యొక్క ఆఫీసులో ఉంచాలి.

(7) లిఫ్టింగ్ కొరకు మెషినరీ ఎక్కడ ఉపయోగించబడుతుంది లాగడం, డ్రిల్లింగ్, చేతితో కాకుండా డ్రిల్, డింటింగ్, రిప్పింగ్, కట్టింగ్, లోడింగ్, హులింగ్ లేదా డంపింగ్, పని చేసే పద్ధతికి సంబంధించి ప్రతి రకం మెషినరీ కొరకు విడిగా సురక్షితమైన ప్రవర్తనా నియమావళి, మరియు అంగస్తంభన కొరకు నియమించడిన వ్యక్తుల యొక్క నియంత్రణ మరియు మార్గదర్శకం కొరకు కోడ్ లు కలిగి ఉన్న వ్యక్తి ద్వారా రూపొందించబడును. , ఇన్ స్ట్రలేషన్, ఆపరేషన్, రిపేర్లు, మెయింటెనెన్స్, విప్పదీయడం మరియు అటువంటి మెషినరీ మరియు అనుబంధ పరికరాలను రవాణా చేయడం అదేవిధంగా ప్రమాదాల నివారణకు మరియు భద్రత, ఆరోగ్యం, సౌలభ్యం మరియు క్రమశిక్షణ కలిగిన వ్యక్తుల యొక్క భద్రతను కల్పించడం మరియు దీని కొరకు బాధ్యత వహించే ఇంజినీర్ యొక్క సురక్షిత ప్రవర్తనా నియమావళిని అమలు చేయడానికి కారణం అవుతుంది.

(8) ఉపరితల రవాణా మరియు బొగ్గు హ్యాండింగ్ ప్లాంట్ లతో సహా మెషినరీ హ్యాండింగ్ రిపేర్ పెట్టర్లు లేదా వర్క్ షాపులు, వాటి యొక్క అంగస్తంభనలు, ఇన్ స్ట్రలేషన్, ఆపరేషన్, రిపేర్లు, మెయింటెనెన్స్, విప్పదీయడం మరియు రవాణా చేయడం కొరకు అటువంటి మెషినరీ, ప్లాంట్ లు మరియు అనుబంధ ఎక్స్‌ప్ మెంట్, మరియు ప్రమాదాల నివారణకు మరియు భద్రత, ఆరోగ్యం, సౌలభ్యం మరియు క్రమశిక్షణ కొరకు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అందించబడును, మరియు ప్రయోజనం కొరకు అధీకృత ఇంజినీర్, పైన పేర్కొన్న సురక్షితమైన ప్రవర్తనా నియమావళి యొక్క అమలుకు బాధ్యత వహించాలి.

209. యంత్రాల నిర్మాణం, నిర్వహణకు సంబంధించిన సాధారణ అంశాలు- అన్ని భాగాలు మరియు వర్కింగ్ గేర్, స్థిరమైన లేదా కదిలే ఉపకరణాలతో సహా, ఒక గని యొక్క పరికరాల్లో భాగంగా ఉపయోగించే అన్ని యంత్రాలు మరియు పరికరాలు, మరియు అన్ని పునాదుల్లో లేదా ఏ పరికరాలు నిలదొక్కుకొని లేదా స్థిరంగా ఉంటే, మంచి రూపకల్పన, ధృవి నిర్మాణం, తగిన పదార్థం, తగినంత బలం మరియు కనిపించే లోపం నుండి ఉచితం మరియు సరిగా నిర్వహించాలి.

210. ఒత్తిడి కింద పరికరాలు. - (1) ఒక మైన్ యొక్క ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్ లో భాగంగా ఉపయోగించబడిన అన్ని పరికరాలు, వాతావరణ పీడనం కంటే ఎక్కువ పీడనం వద్ద గాలి, వాయువు లేదా ఆవిరిని కలిగి ఉండటం లేదా ఉత్పత్తి చేయడం, మంటలు, ఓవరీస్, పేలుడు లేదా కొలాప్స్ లేదా నాశిత వాయువుల ఉత్పత్తి వంటి వాటిని డిజైన్ చేయడం, నిర్మించడం, ఇన్ స్టాల్ చేయడం మరియు మెయింటెన్ చేయడం చేయాలి.

(2) కంప్రెస్ చేయబడ్డ ఫ్లాంట్ యొక్క ప్రతి ఎయిర్ రిసీవర్ కు సేఫ్టీ వాల్వ్ మరియు ఎయిర్ గేజ్ ఫిట్ చేయాలి, ఇది వాతావరణ పీడనం యొక్క ఎక్స్‌జెస్ట్ లో పీడనాన్ని చూపిస్తుంది.

(3) ఒక ఎయిర్-రిసీవర్ ని కమిషన్ లో పెట్టడానికి ముందు లేదా కమిషన్ లో పెట్టకముందు, ఇంజినీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి గరిష్టంగా అనుమతించే పని ఒత్తిడికి కనీసం ఒకటిన్నర రెట్లు ఒత్తిడి వద్ద ఒక హైడ్రాలిక్ పరీక్షకు లోబడి ఉండాలి మరియు ప్రతి పునరుద్ధరణ లేదా మరమ్మత్తు తరువాత మరియు మూడు సంవత్సరాల కంటే ఎక్కువ విరామాల వద్ద ఏదైనా సందర్భంలో అటువంటి పరీక్షను చేయాలి.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద ప్రతి పరీక్ష యొక్క ఫలితం, పరీక్ష నిర్వహించిన వ్యక్తి సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడ్డ ఒక బౌండ్ బుక్ లో నమోదు చేయాలి.

(5) గాలి-కంప్రెసర్ ల కొరకు గాలిని సరఫరా చేయడం ద్వారా ధూళి మరియు పొగలు లేకుండా ఉండే వనరు నుంచి తీసుకోవాలి.

(6) ఒక మైన్ లో హైడ్రాలిక్ ఫ్లూయిడ్ లేదా ఎమల్షన్ ని కలిగి ఉండే లేదా ఉత్పత్తి చేయబడ్డ పరికరంగా ఉపయోగించే అన్ని పరికరాలు కూడా, ఓవరీస్ మరియు ఫైర్ యొక్క ఏదైనా ప్రమాదాన్ని సాధ్యమైనంత వరకు డిజైన్ చేయడం, నిర్మించడం, ఇన్ స్టాల్ చేయడం మరియు మెయింటెన్ చేయడం చేయాలి.

211. యంత్రాలు కదిలే భాగాలకు సంబంధించి జాగ్రత్తలు. - (1) ప్రతి వినోదిని లేదా విండ్ మూస్ ను స్టాపర్, పవెల్ లేదా ఇతర నమ్మకమైన హోల్డర్ తో అందించాలి మరియు ఉపయోగించాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) ప్రతి డ్రస్, ప్లై-వీల్ మరియు ఏదైనా యంత్రంలో ఉపయోగించే ఏదైనా మెషినరీ యొక్క భాగం, లేదా మైన్ యొక్క ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్ లో భాగం కావడం వల్ల, ప్రమాదాన్ని నిరోధించడం కొరకు గణనీయమైన నిర్మాణం యొక్క తగిన గార్డులు తగినవిధంగా ఉండాలి మరియు మెషినరీ యొక్క భాగాలు చలనం లేదా ఉపయోగంలో ఉన్నప్పుడు వాటిని తొలగించవచ్చు, అయితే ఏదైనా పరీక్ష చేయడం కొరకు వాటిని తొలగించవచ్చు. తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకున్నా సర్దుబాటు లేదా మరమ్మత్తు.

(3) మంచి కండిషన్ లో మరియు సరైన పొజిషన్ లో అన్ని గార్మెంట్ లు సక్రమంగా మెయింటెన్ చేయడం కొరకు ఇంజినీర్ ఇన్ ఛార్జ్, సూపర్ వైజర్ అధికారులు మరియు ఇతర అధీకృత వ్యక్తులు బాధ్యత కలిగి ఉంటారు.

(4) గాయం అయ్యే ప్రమాదం ఉన్న చోట యంత్రాలను రిపేర్ చేయడం, సర్దుబాటు చేయడం, శుభ్రం చేయడం లేదా లూబ్రికేట్ చేయడం చేయరాదు.

(5) ఒక సరైన యాంత్రిక ఉపకరణం అందించబడేంత వరకు మరియు దాని కొరకు ఉపయోగించనట్లయితే, మెషినరీ చలనంలో ఉన్నప్పుడు, డ్రైవింగ్ బెల్ట్ లేదా రోప్ ని మార్చడం లేదా సర్దుబాటు చేయడం చేయరాదు.

(6) మెషినరీ తరలించడం కొరకు దగ్గరల్లో ఉన్న ఏ వ్యక్తి దుస్తులు ధరించరాదు లేదా అరిగిపోవడానికి అనుమతించబడదు.

(7) అనధీకృత వ్యక్తి ఏ ఇంజిన్ గదిలోనికి ప్రవేశించరాదు లేదా ఇంజిన్ కు అంతరాయం కలిగించరాదు.

212. ఇంజిన్ రూమ్ లు మరియు వాటి నిష్క్రమణ:- ప్రతి ఇంజిన్, మోటార్, ట్రాన్స్ ఫార్మర్ మరియు బ్యాటరీ ఛార్జింగ్ రూమ్, మరియు అత్యంత మండే స్వభావం ఉన్న మెటీరియల్స్ ని ఉపరితలంపై నిల్వ చేసే ప్రతి గదిని కూడా శుభ్రంగా ఉంచాలి, మరియు కనీసం రెండు నిష్క్రమణ వస్తువులను అందించాలి, దీనిని సరిగ్గా మెయింటెన్ చేయాలి మరియు అడ్డంకులు లేకుండా చూసుకోవాలి.

213. యంత్రాలు పనిచేయడం మరియు పరీక్షించడం. -(1) నైపుణ్యం ఉన్న వ్యక్తి యొక్క స్థిరమైన పర్యవేక్షణలో కాకుండా లేదా మరోవిధంగా మెషినరీ ఆపరేట్ చేయరాదు.

(2) రెండో లేదా మూడో డిగ్రీకి చెందిన ఒక సీసం లో, ఏదైనా విద్యుత్ యంత్రాంగాన్ని పర్యవేక్షించడం లేదా ఆపరేట్ చేయడం కొరకు ఏ వ్యక్తి కూడా నియమించరాదు. ఒక టెలిఫోన్ లేదా సిగ్నల్ పరికరం లేదా విద్యుత్ దీపం లేదా కాంతి కాకుండా ఇతర ఉపకరణాల పరికరాలు లేదా పరికరం, అతను గ్యాస్-టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ ను కలిగి ఉంటే తప్ప, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ఆమోదించిన విధంగా మండే వాయువు యొక్క దృఢనిశ్చయం కోసం,

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒక ఆమోదించబడ్డ ఫ్లేమ్ సేఫ్టీ ల్యాంప్ లేదా ఏదైనా ఇతర పరికరాలను కలిగి ఉండి, వాటిని కలిగి ఉండటాన్ని చెక్ చేయాలి. వాతావరణంలోని మండే వాయువు.

(3) ఏదైనా యంత్రాలు, పరికరాలు లేదా ఉపకరణాల యొక్క ప్రతి వ్యక్తి, పనిని ప్రారంభించడానికి ముందు, అది సరైన వర్కింగ్ ఆర్డర్ లో ఉన్నట్లుగా చూడండి మరియు దానిలో ఏదైనా లోపాన్ని అతడు పరిశీలించినప్పుడు, అతడు వెంటనే వాస్తవాన్ని మేనేజర్, ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తికి నివేదించాలి.

(4) ఎయిర్ రిసీవర్ యొక్క ప్రతి వ్యక్తి కూడా సేఫ్టీ వాల్వ్ లకు ఎలాంటి అదనపు బరువు జోడించబడలేదని మరియు గాలి యొక్క అనుమతించే పీడనాన్ని అధిగమించడం లేదని చూడాలి.

(5) ఒక సమర్థుడైన వ్యక్తి లేదా ఒక ప్రయోజనం కోసం నియమించిన వ్యక్తులు కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, అన్ని యంత్రాలు మరియు మొక్కల ఉపయోగపు క్షుణ్ణంగా తనిఖీ చేసి, దాని ఫలితాన్ని ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకం కోసం ఉంచారు.

(6) విద్యుత్ యంత్రాలు మరియు ఫ్లాంట్ కు సంబంధించి, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి సెంట్రల్ ఎలక్ట్రిసిటీ అథారిటీలో పేర్కొనబడ్డ అర్హతలు కలిగిన ఇంజనీర్ లేదా ఎలక్ట్రిషియన్ గా ఉండాలి (సేఫ్టీ మరియు ఎలక్ట్రిక్ సప్లై కొరకు చర్యలు) రెగ్యులేషన్లు, 2010.

214. దిగువ గ్రాండ్ ఫేస్ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్, నిరంతర మైనింగ్ మరియు బొగ్గు కట్టింగ్ మెషిన్ లు:- (1) బెలోగ్రాండ్ బొగ్గు గనుల్లో ఉపయోగించబడ్డ షటిల్ కార్లతో సహా అన్ని సెల్ఫ్ ప్రొపెల్డ్ ఫేస్ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ లు కూడా గణనీయంగా నిర్మాణం చేయబడ్డ క్యానోపీలు లేదా క్యాబ్ లను కలిగి ఉండాలి మరియు ఆపరేటర్ అటువంటి ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ యొక్క ఆపరేటింగ్ కంట్రోల్ వద్ద ఉన్నప్పుడు రూఫ్, ఫేస్ లేదా సైడ్ నుంచి సంరక్షించబడాలి. (2) అన్ని రూఫ్ బోటింగ్ మెషిన్ లు మరియు కట్టింగ్ మెషిన్ లు, నిరంతర మైనర్లు, లాంగ్ వాల్ ఫేస్ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్, లోడింగ్ మెషిన్ లు మరియు బొగ్గు లోడ్ చేయడం కొరకు ఉపయోగించే యంత్రాలు మరియు ఇతర యాంత్రీకరించబడ్డ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ మీద మీథేన్ మానిటర్ లు ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

(3) రూఫ్ బోటింగ్ మెషిన్ లు, నిరంతర మైనర్లు మరియు బొగ్గు లోడింగ్ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ లు వర్క్ ఫ్లేస్ ని ప్రకాశవంతం చేయడం కొరకు తగినంత లైటింగ్ ని కలిగి ఉండాలి.

(4) బొగ్గు కోయడానికి ఉపయోగించే అన్ని ముఖ పరికరాలు లేదా రూఫ్ సపోర్ట్ కొరకు హోల్స్ డ్రిల్ చేయడం, రెస్పిరులర్ బొగ్గు గని ధూళిని నియంత్రించడం కొరకు వాటర్ స్ప్రేలు, డస్ట్ కలెక్టర్ మరియు ఎయిర్ స్క్రబ్బర్ సిస్టమ్ వంటి ఇంజనీరింగ్ కంట్రోల్స్ ని కలిగి ఉండాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) బెలుగ్రౌండ్ బొగ్గు గనుల్లో రిమోట్ కంట్రోల్డ్ పరికరాలను ఉపయోగించిన తరువాత, నిరంతర మైనింగ్ మెషిన్ లు లేదా అటువంటి ఇతర పరికరాలను ఆపరేట్ చేయడానికి బొగ్గు ముఖాలపై, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ వీటిని ధృవీకరించాలి.

(a) అవి అన్ని ప్రత్యేక పౌనఃపున్యాలపై ఉన్నాయని నిర్ధారించడానికి రిమోట్ నియంత్రిత పరికరాలను పరీక్షించడం మరియు క్రియాశీలం చేయడం లేదా తరలించడానికి ఒక యంత్రం ఉద్దేశపూర్వకంగా ఆపరేట్ చేయబడని కారణం కాదు;

(b) రిమోట్ కంట్రోల్ పరికరం యొక్క వినియోగంపై ఆపరేటర్ లు అందరికీ కూడా సరైన శిక్షణ;

© రిమోట్ కంట్రోల్ మైనింగ్ ఎక్స్ప్లొషన్ మెంట్ యొక్క ఉపయోగం కొరకు మైనింగ్ స్కీం యొక్క డిజైనింగ్, మెషిన్ ఆపరేటర్ లు మరియు ఆ ప్రాంతంలో ఉండే ఇతర వర్కర్ ల కొరకు సురక్షితమైన లొకేషన్ ని కలిగి ఉంటుంది.

215. క్రేన్లు మరియు లిఫ్టింగ్ గేర్లు:- (1) ఎక్స్ప్లొషన్ మెంట్ మరియు మెటీరియల్స్ లిఫ్ట్ చేయడం లేదా రవాణా చేయడానికి ఉపయోగించే అన్ని మెషిన్ల, తయారీదారుడి ద్వారా పేర్కొనబడ్డ విధంగా డిజైన్ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు మెయింటెన్ చేయడం, తనిఖీ చేయడం మరియు ఆపరేట్ చేయడం చేయాలి.

(2) రేటిడ్ కెపాసిటీ లేదా అర్థమయ్యేలా ఉండే లోడ్ ఛార్జ్, క్రేన్, హోస్ట్, గ్రాబ్ లేదా విచ్ యొక్క తగిన, స్పష్టంగా కనిపించే ప్రదేశం వద్ద స్ట్రక్చర్ మీద శాశ్వతంగా మార్క్ చేయాలి మరియు ఏదైనా సందర్భంలో, రేటిడ్ లిమిట్ కంటే ఎక్కువ సామర్థ్యం వద్ద అటువంటి మెషిన్ల ఆపరేట్ చేయరాదు.

(3) ఏ వ్యక్తి కూడా ఏదైనా క్రేన్ ని లోడ్ చేయరాదు, ఒక టెస్ట్ యొక్క ఉద్దేశ్యం కొరకు మినహా, సురక్షితమైన పనిలోడ్ ని ఎత్తకుండా పట్టుకోలేదు లేదా వినోదిని కలిగి ఉంటాడు, దీనిని అధీకృత వ్యక్తి ద్వారా నిర్వహించాలి మరియు తయారీదారుడు పేర్కొన్న రీతిలో మాత్రమే చేయాలి.

(4) హోయిస్ట్ యొక్క రేటిడ్ కెపాసిటీ హోస్ట్ కు మద్దతు ఇచ్చే స్ట్రక్చర్ యొక్క సామర్థ్యాన్ని మించి ఉండరాదు.

(5) ఇంజనీర్ లేదా ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు, ప్రతి కాంపోనెంట్ కూడా ఒరిజినల్ గా డిజైన్ చేయబడ్డ విధిని నిర్వహించగల సామర్థ్యం కలిగి ఉన్నట్లుగా ధృవీకరించుకోవడం కొరకు అన్ని క్రేన్లు మరియు హోస్ట్ లను రెగ్యులర్ గా తనిఖీ చేయాలి మరియు మెయింటెన్ చేయాలి, దీని యొక్క రికార్డ్ ని మెయింటెన్ చేయాలి.

(6) ఏదైనా వ్యక్తి యొక్క భద్రతకు ఎలాంటి కండిషన్ లు లేకుండా ఉన్నట్లయితే, క్రేన్ లేదా హోస్ట్ ని ఉపయోగించరాదు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(7) లోడ్-టేరింగ్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ కు సంబంధించిన అన్ని ఇన్ స్ట్రక్షన్ లు, మాడిఫికేషన్ లు మరియు రిపేర్లు ఒరిజినల్ డిజైన్ మరియు సేప్టీ స్టాండర్డ్ కు అనుగుణంగా ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి లేదా అధీకృత సంస్థ ద్వారా సర్టిఫై చేయాలి.

(8) నిట్టనిలువు తలంలో కదిలే బూమ్ తో ఉన్న అన్ని క్రేన్లు లేదా హోస్ట్ లు-

(a) రేటెడ్ కెపాసిటీ ప్రభావితం అయితే బూమ్ యాంగిల్ సూచించడం కొరకు ఆపరేటర్ ద్వారా స్పష్టంగా చదవగల పరికరాన్ని కలిగి ఉండాలి; మరియు

(b) సురక్షితమైన పనిభారాన్ని చూపించే ఆటోమేటిక్ లోడ్ ఇండికేటర్ తో ఫిట్ చేయాలి.

(9) క్రేన్ లేదా హోస్ట్ యొక్క రేటెడ్ కెపాసిటీని ప్రభావితం చేసే అన్ని సవరణలను మదింపు చేయాలి, మరియు రేటెడ్ కెపాసిటీని ఒరిజినల్ ఎక్స్‌ప్ మెంట్ తయారీదారుడు లేదా సమర్థవంతమైన వ్యక్తి లేదా అధీకృత సంస్థ ద్వారా సర్దుబాటు చేయాలి.

(10) ఆపరేటర్ యొక్క పొజిషన్ మరియు అన్ని క్రేన్ లు మరియు హోస్ట్ ల కొరకు మెయింటెనెన్స్ లొకేషన్ ల కొరకు సురక్షితమైన యాక్సెస్ మరియు ఎగ్రెషన్ లు ఉండాలి.

(11) సాధారణంగా ఎగ్రెషన్ యొక్క సాధారణ సాధనాలు ఆపరేటర్ కు అందుబాటులో లేనట్లయితే, విద్యుత్ వైఫల్యం లేదా ఇతర అత్యవసర పరిస్థితుల్లో ఆపరేటింగ్ పొజిషన్ నుంచి సురక్షిత ప్రాంతానికి పొందడానికి ప్రత్యామ్నాయ సురక్షిత సాధనం అందించబడుతుంది.

(12) సమర్థవంతమైన వినయం మరియు విజువల్ కమ్యూనికేషన్స్ పరికరాలను క్రేన్ లేదా హోస్ట్ మీద ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

(13) వర్కర్ లను అలర్ట్ చేయాల్సిన అవసరం ఉన్నప్పుడు క్రేన్ లేదా హోస్ట్ ఆపరేటర్ వార్నింగ్ సిగ్నల్ ని సౌండ్ చేయాలి.

(14) క్రేన్ లేదా హోస్ట్ పై అన్ని కంట్రోల్స్ స్పష్టంగా గుర్తించాలి మరియు విడుదల చేయబడినప్పుడు న్యూట్రల్ కు రిటర్న్ చేయాలి, మరియు ఆటోమేటిక్ బ్రేకింగ్ సిస్టమ్ యాక్టివేట్ చేయాలి.

(15) గాలి కలుషితాలు, పడిపోవడం లేదా ఎగిరే వస్తువులు మరియు అధిక వేడిమి లేదా చల్లదనం వంటి ప్రమాదకర పరిస్థితులకు విరుద్ధంగా క్రేన్ లేదా హోస్ట్ యొక్క ఆపరేటర్ సురక్షించబడాలి.

(16) క్రేన్ లేదా హోస్ట్ మీద ఆపరేటర్ యొక్క సీటు, ఎక్స్‌ప్ మెంట్ ని సురక్షితంగా ఆపరేట్ చేయడానికి ఆపరేటర్ అనుమతించే ఎర్గోనమిక్ డిజైన్.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(17) అన్ని హుక్ లు, హుక్ గార్డులు లేదా లాచెస్, వైర్ రోప్ లు, చైయిన్ లు మరియు ఇతర అటాచ్ మెంట్ లు మరియు ఫిట్టింగ్ లు రెగ్యులర్ గా నిర్వహించాలి మరియు తనిఖీ చేయాలి.

(18) క్రేన్ లేదా హోస్ట్ యొక్క ఆపరేటర్ ప్రతి షిఫ్ట్ యొక్క ప్రారంభంలో ఒక చెక్ నిర్వహించాలి మరియు లిమిట్ స్విచ్ ని పరీక్షించాలి మరియు దాని యొక్క రిపోర్ట్ మెయింట్టైన్ చేయాలి.

(19) క్రేన్ ల కొరకు రవాణా మార్గాలు, చక్రాల కొరకు అడ్డంకులు మరియు రవాణా మార్గాలు స్పష్టంగా ఉండాలి, అదేవిధంగా సాధ్యమైనంత వరకు ఇవి ఉండాలి.

(20) క్రేన్ మరియు రిగ్గింగ్ లోడ్ లను సరిగ్గా మరియు సురక్షితంగా ఆపరేట్ చేసేవిధంగా ధృవీకరించడం కొరకు క్రేన్ ఆపరేటర్ లకు ట్రైనింగ్ ఇవ్వాలి.

216. ట్రక్కులు, టిప్పర్లు మరియు డంపర్ లతో సహా హెవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ (HEMM) యొక్క డిజైన్, ఆపరేషన్ మరియు మెయింటెనెన్స్.- (1) ప్రతి పార, డ్రాగ్ లైన్, డోజర్ మరియు ఉపరితల మినర్, ఆపరేటర్ క్లియర్ గా మరియు అంతరాయం లేని విజన్ ని కలిగి ఉన్నట్లుగా డిజైన్ చేయాలి.

(2) ట్రక్కుల మరియు టిప్పర్లు సహా, ప్రతి హెవీ ఎర్త్ కదిలే మెషినరీ, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ వలే అటువంటి భద్రతా ఫీచర్లు లేదా పరికరాలతో ఫిట్ చేయబడతాయి, వీటిని రాతపూర్వకంగా సాధారణ ఆర్డర్ ద్వారా పేర్కొనండి. (3) నీటి వనరుల కొరకు ట్యూబ్ వెల్ డ్రిల్లింగ్ కొరకు డిజైన్ చేయబడ్డ ట్రక్కు మౌంటెడ్ డ్రిల్ మెషిన్ లను ఉపయోగించరాదు, మరియు ఖ్యంగా మైనింగ్ ఉద్దేశ్యం కొరకు డిజైన్ చేయబడ్డ బ్లాస్ట్ హోల్ డ్రిల్ మెషిన్ యొక్క సరైన రకం మాత్రమే మైన్ లో ఉపయోగించబడుతుంది.

(4) ప్రతి హెవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ, మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అధీకృత వ్యక్తి యొక్క ఛార్జ్ కింద ఉండాలి, ఇందులో ' ఆపరేటర్ ' లేదా ' డ్రైవర్ ' అని అంటారు.

(5) భారీ ఎర్త్ కదిలే యంత్రాలను ఆపరేట్ చేయడానికి లేదా నియమించుకున్న వ్యక్తులు అందరూ కూడా శిక్షణ పొందాల్సి ఉంటుంది, మేనేజ్ మెంట్ ద్వారా ఏర్పాటు చేయబడ్డ బోర్డు ద్వారా వారి యొక్క యోగ్యత మదింపు చేయబడుతుంది, ట్రైనింగ్ ద్వారా అనుసంధానం కాని వ్యక్తులు అవుతారు:

ట్రైనింగ్ ఆఫీసర్ బోర్డులో పరిశీలకులుగా సహకరించవచ్చు.

(6) డ్రైవర్ లేదా ఆపరేటర్ యొక్క లైసెన్స్ కలిగి ఉన్న అటువంటి ఫిటర్ లు లేదా మెకానిక్స్ లు మాత్రమే హెవీ ఎర్త్ కదిలే యంత్రాల యొక్క టెస్ట్ రన్ ని చేపట్టడం కొరకు అనుమతించాలి.

(7) ఆపరేటర్ లేదా మేనేజర్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అధీకృత వ్యక్తి కాకుండా, హెవీ ఎర్త్ మూవింగ్ మెషినరీ మీద రైడ్ చేయడానికి అనుమతించబడతారు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

217. సాధారణ జాగ్రత్తలు. - (1) మైన్ యొక్క పనిచేయడానికి సంబంధించి ఉపయోగించే అన్ని మెషినరీ మరియు ప్లాంట్ మంచి డిజైన్, సాండ్ నిర్మాణం, మరియు తగిన మెటీరియల్, తగినంత బలం, పేటెంట్ లోపం లేకుండా మరియు సరిగ్గా మెయింటెన్ చేయాలి.

(2) యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ లు తగిన శిక్షణా సదుపాయాలను అందించాలి మరియు మెషినరీ మరియు ప్లాంట్ యొక్క ఆపరేషన్ మరియు మెయింటెనెన్స్ కొరకు నియమించబడిన వ్యక్తులకు సరైన ట్రైనింగ్ అందేలా చూడాలి.

(3) ఒక ఇంజినీర్ లేదా అతని పర్యవేక్షణలో ఉన్న ఇతర నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి మినహా ఏ వ్యక్తి అయినా సాంకేతిక పరిజ్ఞానం లేదా అనుభవం అవసరమైన మెషినరీ మరియు ప్లాంట్ పై ఎలాంటి పనిని చేపట్టరాదు.

CHAPTER XVI

EXTRACTION OF METHANE FROM WORKING COAL MINE OR ABANDONED COAL MINE

218. మిథేన్ కోసం అన్వేషణ ఉద్దేశం లేదా ప్రతిపాదన యొక్క నోటీసు:- (1) మిథేన్ ఉనికి కోసం అన్వేషించడానికి ఏదైనా ప్రతిపాదన లేదా ఉద్దేశ్యం ఉన్నప్పుడు, ఏదైనా బొగ్గు సీడ్ లేదా బొగ్గు కొలమానంలో ఏదైనా పని లేదా విడిచిపెట్టిన బొగ్గు గనులు లేదా దానిలో భాగం, మిథేన్ లేదా ఏదైనా ఇతర వాయువుల్ని చెరపట్టి, దేశీయ లేదా పారిశ్రామిక ప్రయోజనాల కోసం దోపిడీ చేసే లక్ష్యంతో, అటువంటి అన్వేషణ పని ప్రారంభించే తేదీకి ఆరు నెలల కంటే తక్కువ కాకుండా మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా, రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడిన విధంగా ఫారం మరియు మెథడ్ లో నోటీస్ ఇవ్వండి:

ఒకవేళ ఒక పాడుబడ్డ మైన్ అయినట్లయితే, ఈ నిబంధనల కింద పేర్కొనబడ్డ విధంగా రీఓపెనింగ్ నోటీస్ కూడా సబ్మిట్ చేయాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద అవసరమైన నోటీస్ ని వీటితో పాటుగా సబ్మిట్ చేయాలి:-

(a) మిథేన్ యొక్క అటువంటి ఉనికిని అన్వేషించడం కొరకు అవసరమైన పీల్డ్ లు మరియు సబ్జెక్ట్ లో నాలెడ్జ్, అనుభవం మరియు నైపుణ్యం ఉండటం కొరకు గుర్తించిన ఏజెన్సీ ద్వారా తయారు చేసిన ముందస్తు ఫీసియబిలిటీ రిపోర్ట్;

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(b) ఒక అన్వేషణ పని, సంస్థ, ఏజెన్సీ మరియు ఏ ఇతర కాంట్రాక్టర్ యొక్క వివరాలు ప్రణాళిక లేదా ప్రతిపాదిత వంటి సమయం లోపల నిర్వహించబడే అన్ని లేదా అన్ని భాగాలు ప్రతిపాదిత

(c) మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్, ఇనుస్త్రిమెంట్ లు మరియు పరికరాల యొక్క వివరాలు, వాటి స్పెసిఫికేషన్ లు, పరామితులు మరియు సంబంధిత సమాచారంతోపాటుగా, అన్వేషణ పనిలో ఉపయోగించమని ప్రతిపాదిస్తున్నారు;

(d) వ్యక్తులు మరియు అధికారులు, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు, అధికారులు మరియు సిబ్బంది, సంస్థ నిర్మాణం మరియు ఛార్జులు స్పష్టంగా పేర్కొనే విధులను మరియు బాధ్యతలను కలిగి ఉంటారు;

(e) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేసిన మైన్ యొక్క ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు, బొగ్గు సీంలు, బొగ్గు కొలతల స్ట్రాటా, టార్గెట్ సీఎం మరియు స్ట్రాటా లేదా పని లేదా విడిచిపెట్టిన గనులను వెలికితీయడానికి ప్రతిపాదించబడ్డ చోట నుంచి, వాటి యొక్క పరిధి మరియు ఇతర అన్ని వివరాలను అవసరమైన, ప్రస్తుత మరియు భవిష్యత్తు నుంచి బొగ్గు లేదా వెలికితీయడం వంటి వాటిని స్పష్టంగా చూపించడం; మరియు

(f) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్న ప్రాంతం యొక్క ప్రణాళికలు మరియు విభాగాలు, డ్రిల్లింగ్ లేదా ఏదైనా ఇతర అన్వేషణ పనులు చేపట్టాల్సిన ప్రాంతం యొక్క ప్రతిపాదిత లేవుట్ ను సూచిస్తూ చేపట్టబడే అన్వేషణ పనుల వివరాలను చూపుతుంది.

(3) చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ రాతపూర్వకంగా ఆర్డర్ చేసి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, అన్వేషణ ప్లాన్ లేదా ప్రాజెక్టులో పొందుపరచడం కొరకు ఏదైనా మార్పుచేర్పులు, మార్పుచేర్పులు మరియు అదనపు ఆవశ్యకతలను అవసరం అవుతుంది.

(4) సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) లో పేర్కొనబడ్డ ఎలాంటి అన్వేషణ ప్లాన్ లేదా ప్రాజెక్ట్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ నుంచి రాతపూర్వక ఆర్డర్ లేదా అప్రూవల్ పొందనట్లయితే, ప్రారంభించబడుతుంది లేదా చేపట్టాలి.

(5) అన్వేషణ ప్రణాళిక లేదా ప్రాజెక్టు అమలును ప్రారంభించే తేదీని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు, ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ కు తెలియజేయవలెను.

219. అన్వేషణ నివేదిక సమర్పణ లేదా వదిలివేయడం:- (1) గని లేదా దానిలో భాగంగా అన్వేషణ పనిని పూర్తి చేసిన తరువాత, అన్ని విధాలుగా పూర్తి చేయబడ్డ సవిస్తరమైన అన్వేషణ నివేదికను చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి మరియు దానిని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు కాపీ చేయాలి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఒకవేళ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా అవసరం అయితే మధ్యంతర నివేదిక, వాటిని కూడా సకాలంలో సబ్మిట్ చేయాలి.

(2) అన్వేషణ సమయంలో, ఆ ప్రాంతంలో, గని లేదా దాని భాగం లో తదుపరి అన్వేషణ నిలిపివేయడానికి నిర్ణయించబడుతుంది, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడిన రూపంలో ఆ ప్రభావం యొక్క నోటీసు, ఆ దాని మీద నిర్వహించిన వివరణాత్మక అన్వేషణ పని, ఆ వెంటనే చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ మరియు ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ సమర్పించాలి.

(3) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేయబడ్డ ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు, అన్ని బోర్ హోల్స్ యొక్క వివరాలు, ప్రతి సెక్షన్ యొక్క డయామీటర్, డెప్త్ మరియు డైరెక్షన్ వంటి వివరాలతో కూడిన బోర్ హోల్, నీరు, గ్యాస్ మొదలైన వాటి యొక్క వివరాలను చూపించడం, మరియు ఏదైనా ఇతర సమాచారం, సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) కింద పేర్కొనబడ్డ నివేదికతో పాటుగా సబ్మిట్ చేయాలి.

(4) ఎక్స్ ప్లోజర్ లో పేర్కొనబడ్డ అన్ని బోర్ హోల్స్ లేదా తవ్వకం వల్ల, దాని నుంచి గ్యాస్ లీక్ కావడం లేదా ఏదైనా ఇతర వాయువు లేదా ద్రవ పదార్థం బయటకు ప్రవహించనట్లయితే, దానిని తదుపరి ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది.

(5) ఈ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ వివరాలను ఇచ్చే అన్ని బోర్ హోల్స్ యొక్క రికార్డ్, డ్రాయిలర్ లేదా డ్రిల్లింగ్ ఇంజినీర్, అసిస్టెంట్ మేనేజర్ మరియు మేనేజర్ ద్వారా సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడ్డ ఒక బౌండ్ బుక్ లో మెయింటెన్ చేయాలి.

220. మీథేన్ సంగ్రహణ ప్రారంభానికి నోటీసు- (1) ఏదైనా పని లేదా విడిచిపెట్టిన గనుల్లో లేదా దానిలో భాగమైన ఏదైనా బొగ్గు సీడ్ లేదా బొగ్గు కొలమానం నుంచి మీథేన్ ను వెలికితీసే లేదా ప్రారంభించాలనే ప్రతిపాదన లేదా ఉద్దేశ్యం వచ్చినప్పుడల్లా మీథేన్ లేదా ఏదైనా ఇతర వాయువుల్ని చెరపట్టి, దేశీయ లేదా పారిశ్రామిక ప్రయోజనాల కోసం దోపిడీ చేయాలనే లక్ష్యంతో, అటువంటి వెలికితీత పనిని ప్రారంభించే తేదీకి ముప్పై రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు కూడా నిర్దేశించిన విధంగా పత్రం, పద్ధతిలోనే నోటీసు ఇవ్వండి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద అవసరమైన నోటీస్ ని ఒక ఏజెన్సీ ద్వారా తయారు చేయబడ్డ సవిస్తరమైన ప్రాజెక్ట్ రిపోర్ట్ తోపాటుగా సబ్మిట్ చేయాలి, దీనిలో నాలెడ్జ్, అనుభవం మరియు అవసరమైన పీల్డ్ ల్లో నైపుణ్యం మరియు దిగువ పేర్కొన్న సబ్జెక్ట్ లు ఉంటాయి, అవి:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (a) పనులు, సంస్థ, ఏజెన్సీ మరియు ఇతర ఏ కాంట్రాక్టర్ యొక్క వివరాలు, ప్లాన్ చేయబడ్డ లేదా ప్రతిపాదించబడ్డ అటువంటి సమయ వ్యవధిలో చేపట్టబడే విధంగా, అన్ని లేదా ఇతర అన్ని రకాల కాంట్రాక్టుల యొక్క వివరాలను చేపట్టాలని ప్రతిపాదించబడింది.
- (b) మెషినరీ, ఎక్స్‌ప్లె మెంట్, ఇన్‌స్ట్రుమెంట్ లు మరియు పరికరాల యొక్క వివరాలు, వాటి స్పెసిఫికేషన్ లు, పరామితులు మరియు ఉపయోగించాల్సిన అన్ని సంబంధిత సమాచారంతో సహా.
- (c) వ్యక్తులు మరియు అధికారులు, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు, అధికారులు మరియు సిబ్బంది, సంస్థ నిర్మాణం మరియు ఛార్జులు స్పష్టంగా పేర్కొనే విధులను మరియు బాధ్యతలను కలిగి ఉంటారు;
- (d) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేసిన మైన్ యొక్క ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు, బొగ్గు సీంలు, బొగ్గు కొలతల స్ట్రాటా, టార్గెట్ సీఎం మరియు స్ట్రాట లేదా పని లేదా విడిచిపెట్టిన గనులను, మీథేన్ ను వెలికితీయడానికి ప్రతిపాదించబడ్డ వాటి యొక్క పరిధి మరియు ఇతర అన్ని వివరాలు, ప్రస్తుత మరియు భవిష్యత్తు నుంచి మీథేన్ అదేవిధంగా బొగ్గును వెలికితీయడం వంటి వాటిని స్పష్టంగా చూపించడం; మరియు
- (e) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేసిన ప్లాన్ లు మరియు విభాగాలు, ఇప్పటికే పూర్తి చేసిన అన్వేషణ పనుల వివరాలు మరియు డ్రిల్లింగ్ లేదా మరే ఇతర అన్వేషణ పనులు ఇంకా చేపట్టాల్సిన మిగిలిన ప్రాంతాన్ని కూడా చూపుతుంది.
- (3) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్, రాతపూర్వకంగా మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, ఏదైనా మార్పుచేర్పులు, మార్పుచేర్పులు మరియు వెలికితీత ప్లాన్ లేదా ప్రాజెక్టులో పొందుపరచడం కొరకు అదనపు ఆవశ్యకతలను అవసరం అవుతుంది.
- (4) ఈ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ ఎలాంటి ఎక్స్ ట్రాక్షన్ ప్లాన్ లేదా ప్రాజెక్ట్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ నుంచి ఒక రాతపూర్వక ఆర్డర్ లేదా అప్రూవల్ పొందినట్లయితే తప్ప వాటిని ప్రారంభించడం లేదా చేపట్టడం చేయరాదు.
- 221. మీథేన్ యొక్క సంగ్రహణ మూసివేత, వదిలివేయడం లేదా నిలిపివేయడం యొక్క నోటీసు-** (1) ఏదైనా పని లేదా విడిచిపెట్టిన గనులు లేదా దానిలో భాగమైన ఏదైనా బొగ్గు సీడ్ లేదా బొగ్గు కొలమానం నుంచి మీథేన్ యొక్క వెలికితీతను మూసివేయడానికి లేదా విడిచిపెట్టడానికి లేదా నిలిపివేయడానికి ఏదైనా ప్రతిపాదన లేదా ఉద్దేశ్యం ఉన్నప్పుడు, అటువంటి మూసివేత, వదిలివేయడం లేదా వెలికితీత పనులు నిలిపివేయడానికి ముందు 60 రోజుల కంటే తక్కువ కాకుండా మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ చీఫ్ ఇన్స్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

పెక్టర్ కు, చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు, ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ కు కూడా నిర్దేశించిన విధంగా పత్రం, పద్ధతిలోనే నోటీసు ఇవ్వండి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద అవసరమైన నోటీస్ ని దిగువ సమాచారంతో సబ్మిట్ చేయాలి, అవి:

(a) మూసివేయడం, వదిలివేయడం లేదా నిలిపివేయడానికి గల కారణాలు; (b) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి తయారు చేసిన మైన్ లేదా దానిలో భాగమైన ప్లాన్ లు మరియు విభాగాలు బొగ్గు సీఎం, బొగ్గు కొలతల స్ట్రాటా, టార్గెట్ సీఎం మరియు స్ట్రాట లేదా, మీథేన్ ఇప్పటికే వెలికితీయబడిన పని లేదా విడిచిపెట్టిన గనులను స్పష్టంగా చూపించడం, వారి పరిధి మరియు ఈ నిబంధనల కింద అవసరమైన అన్ని ఇతర వివరాలు, ప్రస్తుత మరియు భవిష్యత్తు పని ఎక్కడ నుండి మీథేన్ అలాగే బొగ్గు వెలికితీసే అవకాశం ఉంది;

(c) ఈ నిబంధనల కింద సాధారణ ఆవశ్యకతలకు కట్టుబడి ఉండే విధంగా తయారు చేసిన ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లు, ఇప్పటికే పూర్తి చేసిన వెలికితీత పనుల వివరాలు మరియు అన్ని బోర్ హోల్స్ యొక్క పరిస్థితులు మరియు విడిచిపెట్టిన లేదా నిలిపివేయబడిన పని చేసే భాగం వంటి వాటి యొక్క వివరాలను చూపించడం; మరియు,

(డి) పని యొక్క సీలింగ్ లేదా ఐసోలేషన్ లేదా ఇప్పటికే పూర్తి చేసిన ఏదైనా ఇతర పని మరియు ఆ ప్రాంతాన్ని సురక్షితంగా మరియు సురక్షితంగా ఉంచడానికి అవసరమైన అన్ని పనులు చేయాలి.

(3) చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ఒక ఉత్తర్వు ద్వారా, అందులో పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి, మైన్ యొక్క యజమాని ద్వారా మూసివేయడం, వదిలేయటం లేదా అటువంటి పని నిలిపివేయడానికి ముందు పూర్తి చేయవలసిన ఇతర పనులు అవసరం.

(4) ఒక గని లేదా దానిలో భాగంగా పని యొక్క ముగించడానికి లేదా వదిలేయడానికి లేదా నిలిపివేయడానికి ముందు, ఒకవేళ యజమాని మరియు ఏజెంట్ పూర్తి చేయాల్సి వస్తే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ఏదైనా ఇతర ఏజెన్సీ ద్వారా అటువంటి సంరక్షణాత్మక పనిని పొందాల్సి ఉంటుంది.

222. వార్షిక రిటర్న్ లు. - (1) ప్రతి సంవత్సరం ఫిబ్రవరి 1 వ రోజు లేదా అంతకంటే ముందు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి మరియు ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడ్డ పద్ధతిలోనే తదుపరి సంవత్సరానికి సంబంధించి రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ వార్షిక రిటర్న్ లను దాఖలు చేయాలి.

223. మీథేన్ యొక్క సంగ్రహణ పద్ధతి- 1) మీథేన్ వెలికితీసిన ప్రతి మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

మేనేజర్, టార్గెట్ సీడ్ లేదా బొగ్గు కొలతల స్త్రాట నుంచి మీథేన్ ని వెలికితీసే ఒక ప్రామాణిక పద్ధతిలో తయారు చేయాలి మరియు దానిని అపూర్వత కొరకు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సబ్మిట్ చేయాలి.

(2) మీథేన్ ను ఒక విడిచిపెట్టిన లేదా మూసివేసిన గని లేదా దాని భాగం నుండి సంగ్రహించాలని ప్రతిపాదిస్తే, లేదా ఒక గని లేదా దాని భాగం యొక్క పని ఆపివేయడం నుండి లేదా దాని యొక్క ఒక భాగం నుండి లేదా దాని యొక్క ఒక భాగాన్ని లేదా దాని యొక్క పని యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ మరియు నిర్వాహకుడు అటువంటి స్థలం నుండి మీథేన్ ను వెలికితీసే ఒక ప్రామాణిక పద్ధతిలో కూడా సిద్ధం మరియు ఆమోదం కోసం చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు సమర్పించాలి.

(3) బొగ్గు సేం నుంచి మీథేన్ ను వెలికితీయడం మరియు బొగ్గు గని లేదా ఒక పని గని లేదా దాని యొక్క భాగం యొక్క ఒక మూసి ఉన్న లేదా విడిచిపెట్టిన లేదా నిలిపివేసిన బొగ్గు కొలత లేదా దాని యొక్క భాగాన్ని రాతపూర్వకంగా అనుమతి లేకుండా చేయాలి మరియు అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ నుంచి పొందబడుతుంది.

224. **డ్రీల్ మెషిన్.-** (1) డ్రీల్ మెషిన్ మరియు దాని యొక్క అన్ని యాక్ససరీలు కూడా, నాన్ మండే స్వభావం ఉన్న పదార్థం మరియు ఏదైనా మండే స్వభావం ఉన్న పదార్థం, ఒకవేళ ఉపయోగించినప్పుడు, మండే స్వభావం ఉన్న దానిని ఉపయోగించుకోవడానికి గణనీయమైన లోహ కవరింగ్ తో ఉండాలి.

(2) డ్రీల్ మెషిన్ ద్వారా అందించాలి-

(a) ముందు పనిచేసే స్థలంలో ఏదైనా అడ్డంకిని చూపించే సామర్థ్యం కలిగిన సమర్థవంతమైన హెడ్ లైట్;

(b) సమర్థవంతమైన పోర్ట్లబుల్ అగ్నిమాపక యంత్రం, ఆపరేటర్ యొక్క సులభమైన రీచ్ లోపల ఉండేవిధంగా ఉంచబడుతుంది మరియు ఆటోమేటిక్ టైప్ ఫైర్ డిటెక్షన్ మరియు సప్రెషన్ సిస్టమ్ తో కూడా ఉంటుంది. మరియు

(c) ఆపరేటర్ నుంచి జారిపడే వస్తువుల నుంచి సంరక్షించడం కొరకు ఆపరేటర్ కు సీటు మరియు తలపై ఒక క్యానోపీని అందించాలి.

(3) డ్రీల్ మెషిన్ యొక్క ఆపరేటర్ గా మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా నియమించబడిన నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా కాకుండా మరోవిధంగా డ్రీల్ మెషిన్ ఆపరేట్ చేయబడదు:

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

రిపేర్లు లేదా టెస్ట్ ల కొరకు, డ్రిల్ మెషిన్ మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ధృవీకరించబడ్డ ఆపరేటర్ కాకుండా, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా ఆపరేట్ చేయవచ్చు.

(4) మెషిన్ యొక్క స్వింగ్ కొరకు అనుమతించిన తరువాత, దిగువ పేర్కొన్నవాటికంటే తక్కువ కాకుండా ఖాళీ స్థలాన్ని క్లియర్ చేసిన ఏదైనా పనిప్రాంతం వద్ద డ్రిల్ మెషిన్ ని ఉపయోగించరాదు, అవి:

(a) పైకప్పు లేదా దాని మద్దతు 0.3 మీటర్ కంటే దిగువన; మరియు,

(b) ఇరువైపులా 0.6 మీటర్లు.

(5) డ్రిల్ మెషిన్ ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు, మేనేజర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా అధీకృత వ్యక్తి కాకుండా, మెషిన్ లేదా దాని పరిసరాల్లో ఉండటానికి అనుమతించబడదు.

(6) డ్రిల్ మెషిన్ ఉపయోగించే ప్రతి పనిప్రాంతం కూడా ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి లేదా ప్రతి షిఫ్ట్ లో ఒక్కసారి ఉండే వ్యక్తుల యొక్క ఛార్జ్ కింద ఉండాలి, అటువంటి ప్రతి పనిప్రాంతాన్ని కూడా ప్రత్యేకంగా పరిశీలించాలి.

(i) క్లియరెన్స్ మరియు ఏదైనా అడ్డంకి లేకుండా ఉన్నదా;

(ii) పైకప్పు మరియు భుజాల స్థితి;

(iii) వెంటిలేషన్; మరియు

(iv) సాధారణ భద్రత

(7) సబ్-రెగ్యులేషన్ (6) కింద పరీక్ష చేసే నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకంలో దాని యొక్క ఫలితాలను రికార్డ్ చేయాలి మరియు పశువుల ద్వారా కొంటర్ సంతకం చేయాలి.

225. డ్రిల్లింగ్ ఆపరేషన్.- ఒక బెల్వోగ్రౌండ్ మైన్ లేదా దానిలో భాగంగా మీథేన్ అన్వేషణ లేదా వెలికితీత కార్యకలాపాలకు సంబంధించి, డ్రిల్లింగ్ ఆపరేషన్ నిర్వహించడానికి పరిస్థితులు మరియు ఇతర వివరాలు చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా, ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమం ద్వారా పేర్కొనబడతాయి.

226. బోర్ హోల్స్ నుంచి మీథేన్ యొక్క ప్రొడక్షన్ డ్రిల్లింగ్ మరియు ఎక్స్ ట్రాక్షన్:- (1) బోర్ హోల్స్ ద్వారా మీథేన్ యొక్క అన్వేషణ లేదా వెలికితీత కొరకు డ్రిల్లింగ్ చేసేటప్పుడు, మీథేన్ వాయువు ఉన్న బోర్ హోల్ లోపల ఎలాంటి ఘర్షణ లేదా ఓపెన్ స్పార్క్ లేకుండా చూడటం కొరకు అన్ని ముందస్తు జాగ్రత్తలు మరియు ఏర్పాట్లు చేయాలి లేదా బోర్ హోల్ లో పేలుడు లేదా బ్లో అవుట్ అయ్యే అవకాశం ఉంటుంది.

(2) రంధ్రం నుంచి డీజిఫికేషన్ ప్రారంభం కావడానికి ముందు, డీజిఫికేషన్ హోల్ ద్వారా మీథేన్ విడుదలను నియంత్రించడానికి అవసరమైన ఏర్పాట్లు చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (3) బోర్ హోల్ నుంచి గ్యాస్ లీక్ కాకుండా చూడటం కొరకు ఏర్పాట్లు చేయాలి మరియు ఫంక్షనల్ గా ఉంచాలి.
- (4) మండే స్వభావం ఉన్న వాయువు లేదా బోర్ హోల్ నుంచి వాతావరణంలోనికి ఏదైనా ఇతర విషపూరితమైన వాయువు లీక్ అయినప్పుడు హెచ్చరిక ఇవ్వడానికి, ఆడియో విజువల్ అలారం ఫిట్ చేయబడ్డ ఆటోమేటిక్ గ్యాస్ మరియు లీకేజీ డిటెక్టర్ లు బోర్ హోల్ యొక్క కాలర్ వద్ద అందించాలి.
- (5) సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) లో పేర్కొనబడ్డ ఆటోమేటిక్ డిటెక్టర్ కు అదనంగా, పిప్ట్ సమయంలో నియత విరామంలో చేతితో ఉపయోగించే గ్యాస్ డిటెక్టర్ ఉపయోగించి మండే లేదా అపఖ్యాతి చెందిన వాయువులు లీక్ కావడం కొరకు ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి తనిఖీ చేయాలి మరియు ఒక రికార్డ్ ని ఒక బౌండ్-పాజ్ బుక్ లో మెయింటెన్ చేయాలి, దీని కొరకు అతడు సంతకం చేసి, అప్ డేటెడ్ గా ఉండాలి, మరియు డ్రిల్లింగ్ ఆపరేషన్స్ యొక్క అసిస్టెంట్ మేనేజర్ మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయబడుతుంది.
- 227. మీథేన్ అన్వేషణ లేదా భూమి క్రింద వెలికితీత కోసం వెంటిలేషన్ ప్లాన్:-** (1) రెగ్యులేషన్ 65 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) యొక్క క్లాజ్ (డి) కింద అవసరమైన వెంటిలేషన్ ప్లాన్ ని మెయింటెన్ చేయాలి, అదనంగా, ప్రతి అన్వేషణ మరియు ప్రొడక్షన్ బోర్ హోల్ మరియు గ్యాస్ రవాణా పైపు లైన్ల యొక్క పొజిషన్. (2) ప్రతి స్ప్లిట్ మరియు గ్యాలరీ నుంచి గ్యాస్ రవాణా పైప్ లైన్ పాస్ అయిన తరువాత, ఒక నిర్దిష్ట పరిమాణంతో కూడిన శాస్త్రీయ దేహాన్ని సంప్రదించడం కొరకు మైన్ యొక్క వెంటిలేషన్ ప్లానింగ్ చేయాలి.
- (3) ఎయిర్ మెజర్ మెంట్ స్టేషన్ లు ప్రతి స్ప్లిట్ వద్ద ఫిక్స్ చేయాలి, దీని ద్వారా గ్యాస్ రవాణా పైపు లైన్ బెల్లగ్రౌండ్ వర్కింగ్ లో వెళుతుంది మరియు అటువంటి అన్ని స్టేషన్ ల వద్ద ఎయిర్ మెజర్ మెంట్ లు ప్రతి పిప్ట్ లో తీసుకోవాలి మరియు ఒక బౌండ్ పైజ్ బుక్ లో దాని యొక్క రికార్డ్ మెయింటెన్ చేయాలి. వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ మరియు అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా మీథేన్ అన్వేషణ లేదా వెలికితీత కార్యకలాపాల ద్వారా సంతకం చేయబడి, మైన్ యొక్క మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయబడి తేదీ వేయబడింది.
- (4) మైన్ యొక్క సాధారణ వెంటిలేషన్ భంగం అయినప్పుడు, అన్ని మీథేన్ అన్వేషణ లేదా వెలికితీత కార్యకలాపాలు నిలిపివేయబడతాయి మరియు మైన్ యొక్క సాధారణ వెంటిలేషన్ పునరుద్ధరించేంత వరకు పనిని తిరిగి చేయరాదు.
- (5) 150 మీటర్ల కంటే తక్కువ మందం కలిగిన బొగ్గు అడ్డంకిని పాత బోర్ హోల్స్ నుంచి అదే సీడ్ లో మెయింటెన్ చేయాలి మరియు మీథేన్ యొక్క అన్వేషణ లేదా వెలికితీత పురోగతిలో ఉన్న మైన్ యొక్క పని.
- (6) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద మెయింటెన్ చేయాల్సిన వెంటిలేషన్ ప్లాన్ మరియు సెక్షన్ ని నిర్దిష్ట విరామాల్లో అప్ డేట్ చేయాలి మరియు వెంటిలేషన్ ఆఫీసర్ మరియు అసిస్టెంట్ మేనేజర్-ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా మీథేన్ ఎక్స్

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ప్లోజర్ లేదా సంగ్రహణ కార్యకలాపాల ద్వారా సంతకం చేయాలి మరియు మేనేజర్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం మరియు తేదీ వేయబడుతుంది.

228. నీరు మరియు వాయువు విభజన.- మెయిన్ గ్యాస్ పైప్ లైన్ లో దిగువ బిందువుల వద్ద నీటి వేరు మరియు తొలగింపు పరికరాన్ని ప్రతి డిగ్రీసిఫికేషన్ రంధ్రం వద్ద ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

229. వెల్డింగ్, కట్టింగ్ లేదా ఫ్యూజింగ్, మొదలైనవి- మీథేన్ అన్వేషణ లేదా వెలికితీత కార్యకలాపాలకు సంబంధించి ఒక బెలోగ్రౌండ్ మైన్ లేదా దానిలో భాగంగా, ఒక ఫ్లెమ్ లేదా ఎలక్ట్రిక్ వెల్డింగ్, కట్టింగ్ లేదా రిపేరింగ్ పరికరాన్ని రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ నుంచి రాతపూర్వకంగా ముందస్తుగా అనుమతించి, అతడు పేర్కొన్న పరిస్థితులకు లోబడి ఉన్నట్లయితే వాటిని ఉపయోగించవచ్చు.

230. నేల క్రింద మీథేన్ వాయువు రవాణా.- మీథేన్ గ్యాస్ రవాణా కొరకు కండిషన్ లు మరియు ఇతర వివరాలను చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, ఒక సాధారణ లేదా స్పెషల్ ఆర్డర్ ద్వారా పేర్కొనాలి.

231. మీథేన్ పైప్ లైన్ల యొక్క సెక్షన్లజేషన్:- (1) పైప్ లైన్ లో పగిలిపోవడం వల్ల, గాలి యొక్క సాధారణ దేహంలో ఉండే మీథేన్ వాయువు అనుమతించే లిమిట్ లోనే విలీనం అవుతుంది కనుక మెయిన్ గ్యాస్ పైప్ లైన్ లు సెక్షన్లవారీగా ఉండాలి.

(2) ఆటోమేటిక్ కంట్రిల్ వాల్వ్ లతో సెక్షన్లజేషన్ సాధించవచ్చు, ఇది స్ప్రింగ్ లోడెడ్ టైప్ మరియు న్యూమాటిక్ వాల్వ్ లను క్లోజ్ చేసే విధంగా ఉండాలి.

(3) ట్రేసర్ ట్యూబింగ్ ప్రతి డిజిఫికేషన్ హోల్ మీద న్యూమాటిక్ వాల్వ్ కు కనెక్ట్ చేయబడుతుంది, ట్రేసర్ ట్యూబింగ్ లో ప్రజర్ కోల్పోయినప్పుడల్లా యాక్టివేట్ చేయబడుతుంది (విఫలం అవుతుంది) మరియు పైప్ లైన్ మీద ఆటోమేటిక్ కంట్రిల్ వాల్వ్ లు కూడా యాక్ట్వేట్ అయినప్పుడు.

232. రిజర్వాయర్లో సానుకూల ఒత్తిడి విషయంలో మీథేన్ మరియు ఇతర గ్యాస్ పర్యవేక్షణ వ్యవస్థ.- (1) ఆడియో విజువల్ అలారమ్ తో ఫిట్ చేయబడ్డ సరైన ఆటోమేటిక్ ఆన్ లైన్ లేదా నిరంతర మీథేన్ మానిటరింగ్ సిస్టమ్ ని గ్యాస్ పైప్ లైన్ ల వెంబడి ఇన్ స్టాల్ చేయాలి.

(2) రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఒకవేళ అవసరం అయితే, రిటర్న్ ఎయిర్ రీతిలో మెయిన్ పైప్ లైన్ వెంబడి ప్రతి 500 మీటర్ల విరామంలో మీథేన్ మానిటర్ లు ఉంచాలి.

(3) ట్రేసర్ ట్యూబింగ్ కు జతచేయబడ్డ ఎలక్ట్రికల్ యాక్చ్యురేటెడ్ వాల్వ్ లకు మీథేన్ మానిటర్ లు ఇంటర్-ఎదురగును.

(4) మీథేన్ మానిటరింగ్ సిస్టమ్ కు అంతరాయం లేకుండా పవర్ సప్లై ఏర్పాటు చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(5) పైపు-లైన్ క్రాస్ లేదా పాస్ చేసే అన్ని గాలిని మీథేన్ మానిటర్ ద్వారా మానిటర్ చేయాలి.

(6) ప్రతి మీథేన్ మానిటర్ యొక్క క్రమాంకనం మరియు ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ సిస్టమ్ లు త్రైమాసికంగా నిర్వహించాలి మరియు, సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచిన బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో మెయింటెన్ చేయాలి మరియు మీథేన్ అన్వేషణ లేదా వెలికితీత ఆపరేషన్స్ మరియు మేనేజర్ యొక్క అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయాలి.

(7) అన్ని గ్యాస్ మానిటర్ లు మరియు ఆటోమేటిక్ గ్యాస్ డిటెక్షన్ సిస్టమ్ లు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ఆమోదించబడాలి మరియు అటువంటి అన్ని మానిటర్ లు మరియు సిస్టమ్ ల యొక్క రిపేర్లు మరియు క్రమాంకనాలు ఆమోదించబడ్డ ప్రయోగశాల వద్ద మాత్రమే చేపట్టబడును.

233. కమ్యూనికేషన్.- సరైన రీతిలో సమర్థవంతమైన మరియు సమర్థవంతమైన టెలిఫోనిక్ కమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్ ని ఇన్ స్టాల్ చేయాలి మరియు ఉపరితల మరియు బెలోగ్రౌండ్ వర్కింగ్ మరియు ప్యాహ్త్యక పాయింట్ల వద్ద గ్యాస్ రవాణా పైప్ లైన్ లు అన్నింటిని కూడా బెలోగ్రౌండ్ గ్రౌండ్ లో అదేవిధంగా ఉపరితలం మీద ఉండాలి, ఇది చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడ్డ రకం.

234. మీథేన్ అన్వేషణ మరియు వెలికితీత కోసం యంత్రాలు మరియు పరికరాల తనిఖీ మరియు పరీక్ష.- (1)

ఇన్ స్టాల్ చేయబడ్డ అన్ని ఇన్ స్ట్రుమెంట్స్ లు, పైప్ లైన్ లు మరియు భద్రతా సిస్టమ్ లు, ఉద్దేశ్యం కొరకు అధీకృత వ్యక్తి ద్వారా ప్రతిరోజు పరీక్షించాలి మరియు అటువంటి అన్ని పరీక్షల యొక్క ఫలితాలను, సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడిన బౌండ్ చేయబడ్డ బుక్ లో రికార్డ్ చేయాలి మరియు మీథేన్ ఎక్స్ ప్లోజర్ యొక్క అసిస్టెంట్ మేనేజర్-ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయాలి.

(2) తగిన లాగ్ బుక్ మెయింటెన్ చేయాలి, పైప్ లైన్ మరియు ఇతర ఇన్ స్ట్రుమెంట్స్ ల్లో రిపేర్ లేదా మెయింటెనెన్స్ జాబ్ ని రికార్డ్ చేయాలి మరియు దాని యొక్క రికార్డ్ ని ఒక బౌండ్ పేజ్ బుక్ లో ఉంచాలి, ఇది సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడ్డ ఉద్దేశ్యం కొరకు ఉంచబడుతుంది మరియు మీథేన్ అన్వేషణ లేదా ఎక్స్ ప్లాక్షన్ ఆపరేషన్స్ మరియు మేనేజర్ యొక్క అసిస్టెంట్ మేనేజర్ ఇన్ ఛార్జ్ ద్వారా కౌంటర్ సంతకం చేయాలి.

235. యజమాని, ఏజెంట్లు, మేనేజర్లు, ఇంజనీర్లు, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు మరియు అధికారుల యొక్క బాధ్యత.- బొగ్గు సేం నుంచి మీథేన్ యొక్క అన్వేషణ లేదా వెలికితీతకు సంబంధించిన నిబంధనలను సమర్థవంతంగా పాటించడానికి యజమాని, ఏజెంట్లు, మేనేజర్లు, ఇంజనీర్లు, నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు మరియు అధికారులు బాధ్యులు.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

236. సాధారణ అంశాలు:- (1) యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, నిపుణుల ఏజెన్సీని సంప్రదించి, సురక్షితమైన విధానాలు మరియు అభివృద్ధి, వెలికితీత, నిల్వ, రవాణా మరియు ఇతర అన్ని సంబంధిత కార్యకలాపాల కొరకు ప్రామాణిక ఆపరేటింగ్ ప్రక్రియలను ఫ్రేమ్ చేయాలి.

(2) సురక్షితమైన విధానాలు మరియు స్టాండర్డ్ ఆపరేటింగ్ ప్రొసీజర్ ల యొక్క కోడ్, సంబంధిత వ్యక్తులు మరియు వారి కాంప్లయన్స్ ధృవీకరించే అధికారులు అందరికీ కూడా పంపిణీ చేయాలి.

(3) సురక్షితమైన విధానాలు మరియు స్టాండర్డ్ ఆపరేటింగ్ ప్రొసీజర్ ల యొక్క కాపీ మరియు ఒకవేళ అవసరం అయితే దానిని పరీక్షించి, సవరించగల రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపాలి.

(4) బొగ్గు గని మీథేన్ లేదా విడిచిపెట్టిన గని మీథేన్ ప్రాజెక్టు మరియు కార్యకలాపాల అన్వేషణ లేదా రికవరీ పాల్గొనే పని వ్యక్తులు, సిబ్బంది మరియు అధికారులు తగిన శిక్షణ ఉండాలి.

(5) బొగ్గు గని మీథేన్ లేదా విడిచిపెట్టిన గని మీథేన్ ప్రాజెక్ట్ మరియు కార్యకలాపాల యొక్క అన్వేషణ లేదా రికవరీ చేయడంలో నిమగ్నమైన పని వ్యక్తులు, సిబ్బంది మరియు అధికారులు, సమాన శిక్షణ పొందిన మరియు నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులు, సిబ్బంది లేదా అధికారులతో భర్తీ చేయనట్లయితే, దానిని సాధారణంగా మార్చరాదు.

CHAPTER XVII MISCELLANEOUS

237. కంచెలు.- (1) ప్రతి ట్యాంకు లేదా రిజర్వాయర్ లేదా మైన్ లో లేదా దాని యొక్క ఫలితంగా ఏర్పడ్డ ఇతర ప్రమాదకరమైన ప్రాంతం, మైనింగ్ కార్యకలాపాలకు సంబంధించి ఉపయోగించబడుతుంది, దీనిని సురక్షితంగా ఉంచాలి.

(2) ఉపరితలంపై ప్రతిష్టించిన ప్రతి కంచె కనీసం ప్రతి ఏడు రోజులకు ఒకసారి, ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి ద్వారా పరీక్షించాలి మరియు పరీక్ష చేసిన వ్యక్తి ద్వారా సంతకం చేయబడి మరియు తేదీ వేయబడి, ఆ ప్రయోజనం కోసం ఉంచిన ఒక బౌండ్ పాజ్డ్ పుస్తకంలో నమోదు చేయాలి.

(3) ఒకవేళ తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకున్నట్లయితే, రిపేర్లు లేదా ఇతర కార్యకలాపాల కొరకు ఏదైనా కంచె, గేటు లేదా బారికేడ్ తాత్కాలికంగా తొలగించబడుతుంది.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(4) ఏ కంచె, కాపలా, అడ్డుగోడ లేదా ఈ నియంత్రణ కింద అందించబడ్డ ద్వారం తగినంత, సరైన లేదా భద్రత, లేదా సబ్-రెగ్యులేషన్ (3) కింద తీసుకునే జాగ్రత్తలు తగినదా అని ఏదైనా సందేహం తలెత్తినప్పుడు, దానిని చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ నిర్ణయం కొరకు రిఫర్ చేయాలి.

238. నోటీసులు.- ఎక్కడ ఏ ప్రదేశంలో ధూమపానం లేదా అనధికార ప్రవేశాన్ని నిషేధించినా, ఆ ప్రభావానికి సంబంధించిన నోటీసులను ఆ ప్రదేశానికి ప్రతి ప్రవేశ ద్వారం వద్ద స్పష్టంగా గుర్తించగల ప్రదేశాల్లో పోస్ట్ చేయాలి.

239. సాధారణ భద్రత. - ఏ వ్యక్తి అయినా గనిలో జీవితం లేదా అవయవాన్ని నెమరేయకుండా, లేదా నా యొక్క భద్రత కొరకు అవసరమైన ఏదైనా పని చేయడానికి, లేదా దానిలో పనిచేసే వ్యక్తుల యొక్క భద్రతకు ఎలాంటి అవకాశం కల్పించరాదు.

240. రక్షణ పాదరక్షల వినియోగం, సరఫరా మరియు నిర్వహణ. - (1) ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఉత్తర్వు ద్వారా ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదించబడిన అటువంటి రకం యొక్క రక్షిత పాదరక్షలను ధరించనిదే, ఏ వ్యక్తి కూడా లోనికి వెళ్ళకూడదు, లేదా పని చేయకూడదు లేదా ఒక మైన్ లో పనిచేయడానికి అనుమతించబడదు.

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ సంరక్షణాత్మక పాదరక్షలను ఆరు నెలలకు మించకుండా, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మైన్ యొక్క మేనేజర్ ద్వారా సరఫరా చేయాలి, అదేవిధంగా ఎప్పుడు అవసరం అయితే అప్పుడు తక్షణం సప్లై చేయడం కొరకు తగిన సంరక్షణాత్మక పాదరక్షలను అతడు అన్ని సమయాల్లో మెయింటెన్ చేయాలి.

(3) ఈ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ విధంగా కాకుండా మరోవిధంగా పాదరక్షలు అందించబడ్డ తరువాత, పూర్తి ఖర్చు చెల్లించడంలో సప్లై చేయాలి.

(4) గని యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ గని డబ్బింగ్ లో అనువైన ప్రదేశాల్లో అందించాలి లేదా వాటిని ఉపయోగించే వ్యక్తుల ద్వారా సంరక్షణాత్మక పాదరక్షలను శుభ్రపరచడానికి ఇతర అనువైన ప్రత్యామ్నాయ ఏర్పాట్లు చేయాలి.

తన స్వంత ఖర్చుతో దాని యొక్క రిపేర్ ఏర్పాటు చేయడం కొరకు సంరక్షణాత్మక పాదరక్షలతో సప్లై చేయబడ్డ వ్యక్తి యొక్క బాధ్యత ఇది.

241. హెల్మెట్ వాడకం మరియు సరఫరా.- (1) ఏ వ్యక్తి లోనికి వెళ్ళకూడదు, లేదా పని, లేదా ఒక గని లో పని, లేదా ఒక మైన్ లో పనిచేయడానికి అనుమతించాలి, ఒక కార్యాలయ భవనం, క్యాంటీన్, crèche, విశ్రాంతి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఆశ్రయం, ప్రథమ చికిత్స గది లేదా ఏదైనా ఇతర భవనం ద్వారా ఆక్రమించిన, ఒక సాధారణ లేదా ఒక ప్రత్యేక క్రమం రాతపూర్వకంగా ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదం ఉండవచ్చు ఉంటే తప్ప. :

ప్రత్యేక పరిస్థితుల వల్ల, ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క అభిప్రాయం ప్రకారం, ఏదైనా వ్యక్తి లేదా తరగతి వ్యక్తులు లేదా ఒక వ్యక్తిని హెల్మెట్ ధరించడానికి అవసరమైన లేదా సహేతుకంగా ఆచరణ సాధ్యం కాదు, అతడు ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా పేర్కొనాలి మరియు ఈ సబ్ రెగ్యులేషన్ యొక్క నిబంధనల యొక్క ఆపరేషన్ నుంచి, అటువంటి పరిస్థితులకు లోబడి, అటువంటి వ్యక్తి లేదా తరగతి వ్యక్తులకు మినహాయింపు ఇవ్వకపోవచ్చు.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ హెల్మెట్ ని ఉచితంగా సప్లై చేయాలి, ఒక ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమాన్ని ఒక గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా నిర్వాహకుడు ద్వారా రాతపూర్వకంగా పేర్కొనడానికి మూడు సంవత్సరాలు మించకుండా లేదా అటువంటి ఇతర విరామాల వద్ద, వెంటనే సరఫరా చేయడానికి మరియు అదే ఉత్పన్నమయ్యే అవసరం ఉన్నప్పుడు అన్ని సమయాల్లో తగినంత స్టాక్ ను మెయింటెన్ చేయాలి. :

చట్టబద్ధమైన ఉపయోగం సమయంలో హెల్మెట్ ప్రమాదవశాత్తు పాడైనప్పుడు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ వెంటనే పాడైపోయిన హెల్మెట్ ని ఖరీదు లేకుండా మార్చాలి.

(3) ఈ రెగ్యులేషన్ లో పేర్కొనబడ్డ దానికంటే మరేవిధంగా హెల్మెట్ ని అందించబడుతున్నట్లయితే, పూర్తి ఖర్చు యొక్క చెల్లింపుపై సప్లై చేయాలి.

242. ఇతర వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరాల సరఫరా. - (1) ప్రాంతీయ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు కనిపించే చోట, మైన్ లో పనిచేసే ఎవరైనా వ్యక్తి లేదా తరగతి వ్యక్తులు తన యొక్క ఉద్యోగ స్వభావం కారణంగా అపాయం నుంచి బయటపడితే, అతడు రాతపూర్వకంగా ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక ఆర్డరు ద్వారా, అటువంటి వ్యక్తి లేదా తరగతి వ్యక్తులకు సప్లై చేయడానికి గని యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ కు అవసరం అవుతుంది, ఉచిత ఛార్జ్, గ్లవ్లు, గాగుల్స్, షీన్ గార్డులు, రెస్పిరేటర్ లేదా అటువంటి ఇతర సంరక్షణ పరికరాలను ఆర్డర్ లో పేర్కొనాలి.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద అందించబడ్డ సంరక్షణ పరికరాలను చట్టబద్ధమైన వినియోగం ద్వారా సర్వీస్ చేయలేనప్పుడు యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా ఉచితంగా రీప్లేస్ చేయాలి:

ఏదైనా ఇతర ఈవెంట్ లో, పూర్తి ఖర్చును చెల్లించడం కొరకు రీప్లేస్ మెంట్ చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(3) ఏదైనా రక్షణ పరికరాల యొక్క జీవితానికి సంబంధించి ఏదైనా వివాదం తలెత్తినప్పుడు, నిర్ణయం తీసుకోవడానికి చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు రిఫర్ చేయాలి.

243. స్వీయ-రక్షకుని యొక్క ఉపయోగం, సరఫరా మరియు నిర్వహణ.— (1) ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమం ద్వారా చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఆమోదం పొందిన అటువంటి రకం యొక్క స్వీయ-రక్షకుడు, అతనికి అందించినట్లయితే, ఏ వ్యక్తి కూడా లోనికి వెళ్లరాదు లేదా పని చేయడానికి అనుమతించబడదు.

(2) ఒకవేళ అటువంటి స్వీయ-రక్షకుడు ప్రమాదవశాత్తు పాడైపోతే లేదా ఆర్డర్ నుంచి బయటకు వెళ్ళినప్పుడు లేదా సర్వీసెబుల్ గా లేదా దాని నిర్దిష్ట జీవితాన్ని అధిగమించినట్లయితే, లేదా ఉపయోగించిన తరువాత, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ అటువంటి స్వీయ-సంరక్షకుడిని తక్షణం మార్చాలి.

(3) యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ లేదా స్వీయ రక్షకులు ఉపయోగించాల్సిన ప్రతి గని, ఈ విధంగా ఉండాలి:

(a) అన్నివేళలా స్వీయ-రక్షకులు తగినంత స్టాక్ ఉంచుకోవాలి, తద్వారా వారు అవసరమైనప్పుడు తక్షణమే అందుబాటులో ఉంటారు;

(b) మైన్ వద్ద, స్వీయ రక్షకుల యొక్క క్లీనింగ్, మెయింటెనెన్స్ మరియు తనిఖీ కొరకు తగిన ఏర్పాట్లు;

(c) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద స్వీయ-రక్షకుడు ఉపయోగించాల్సిన అవసరం ఉన్న ప్రతి వ్యక్తి, స్వీయ-రక్షకుడు యొక్క ఉపయోగంలో శిక్షణ ఇచ్చే మార్గాన్ని కలిగి ఉండాలి, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా ఒక సాధారణ లేదా ప్రత్యేక క్రమాన్ని రాతపూర్వకంగా పేర్కొనవచ్చు.

244. వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరాలను అందించే వ్యక్తుల యొక్క బాధ్యత:— ఏదైనా వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరంతో మైన్ యొక్క యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ ద్వారా ఏదైనా వ్యక్తి సజ్జా చేయబడినప్పుడు, అటువంటి సంరక్షణ పరికరాలను అతడు సరఫరా చేసే పనిని చేసేటప్పుడు అతడు దానిని ఉపయోగించాలి. **245.**

అనారోగ్యం గురించి సమాచారం. — ప్రతి అధికారి లేదా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, అనారోగ్యం లేదా చట్టపరమైన గైర్జాబీలో, తన పై అధికారికి లేదా మేనేజర్ కు ముందస్తుగా మరియు తగినంత నోటీస్ ఇవ్వాలి, తద్వారా, ఒక ప్రత్యామ్నాయం ఏర్పాటు చేయవచ్చు.

246. మ్యాస్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ ప్లాన్. — ప్రతినెలా మొదటి వారంలో, ప్రతి జిల్లా మరియు ఇతర ప్రదేశాల్లో సాధారణంగా పనిచేసే వ్యక్తుల సంఖ్య మరియు మైన్ లోని టెలుగ్రాండ్ లో ఒక సర్వే చేయాలి మరియు

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అటువంటి మంత్రశక్తి సర్వే యొక్క ఫలితాలను చూపించే స్కెచ్ ప్లాన్ ని మైన్ యొక్క ఆఫీసులో ఉంచాలి మరియు దాని కాపీని అటెండెన్స్ క్లర్క్ వద్ద ఉంచాలి.

247. సర్దార్లు మరియు ఓవర్మెన్.- (1) 33, 75, 99, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (14) మరియు (15) రెగ్యులేషన్ 137 కింద ఏ వ్యక్తి కూడా నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తిగా నియమించరాదు. రెగ్యులేషన్ (4) యొక్క నిబంధన 138, సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) రెగ్యులేషన్ 139, సబ్ రెగ్యులేషన్స్ (7) మరియు (8) రెగ్యులేషన్ 142, సబ్ రెగ్యులేషన్ (9) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 150, రెగ్యులేషన్ 159 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (3), రెగ్యులేషన్ 161 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) యొక్క నియంత్రణ 165, రెగ్యులేషన్స్ 167, 169 మరియు 195, అతను ఒక ఓవర్మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ గాని హోల్డర్ ఉంటే తప్ప.

(2) 129 నిబంధనల ప్రకారం సమర్థుడైన వ్యక్తిగా ఏ వ్యక్తిని నియమించరాదు. 130, సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 135, సబ్ రెగ్యులేషన్ (7) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 136, రెగ్యులేషన్ 147, సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 165 మరియు రెగ్యులేషన్ 166, అతడు మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఒక గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ తో కలిసి ఒక సర్దార్ సర్టిఫికేట్ ని కలిగి ఉంటాడు:

ఈ నిబంధన ప్రకారం, ఒక వ్యక్తి మేనేజర్ సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా ఒక సిటార్ యొక్క సర్టిఫికేట్ ను కలిగి ఉండాలి, గ్యాస్ టెస్టింగ్ సర్టిఫికేట్ ను కలిగి ఉన్న వ్యక్తులు, వారు, లేదా ఓపెన్ కాస్ట్ వర్కింగ్, లేదా రెగ్యులేషన్ 135 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) కింద నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తులను కూడా అనువర్తించరాదు.

(3) ఒకవేళ గనుల్లో ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు మాత్రమే ఉన్నట్లయితే, సబ్ రెగ్యులేషన్లు (1) మరియు (2) లు 33 నిబంధనల ప్రకారం అపాయింట్ మెంట్ ని నిషేధించాలి. 129, 130, సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 135, క్లాజ్ (ఎ) ఆఫ్ సబ్ రెగ్యులేషన్ (4) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 138, సబ్ రెగ్యులేషన్ (6) ఆఫ్ రెగ్యులేషన్ 139 అండ్ రెగ్యులేషన్ 195 ఆఫ్ ఎ పర్సన్ హోల్డింగ్, కేస్ కావొచ్చు, ఒక సర్దార్ సర్టిఫికేట్, ఓవర్ మాన్ సర్టిఫికేట్ లేదా మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ కేవలం ఓపెన్ కాస్ట్ వర్క్ లు ఉన్న గనులకే పరిమితం చేయబడ్డాయి.

(4) ఉప-నియంత్రణ (2) లో ఏదైనా కలిగి ఉన్నా, ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్, ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉనికిలో, అనుమతి లేదా ఏ వ్యక్తి నియామకం అవసరం, ఒక మేనేజర్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా ఓవర్ మాన్ యొక్క సర్టిఫికేట్ లేదా ఒక సర్దార్ సర్టిఫికేట్ లేదా నియంత్రణ 130 కింద ఒక నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తిగా కలిగి ఉండాలి, అటువంటి వ్యక్తి లేకపోతే పని స్థలాల సమర్థవంతమైన పర్యవేక్షణ కోసం తగిన అర్హత మరియు అనుభవం కలిగి ఉండాలి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

248. అక్షరాస్యులుగా ఉన్న అధికారులు.- ఏ వ్యక్తి కూడా అక్షరాస్యుడు కాక, మైన్ లో ఉన్న జిల్లా భాషతో గానీ, మైన్ లో పనిచేసే మెజారిటీ వ్యక్తులచే అర్థమయ్యే భాషతోనూ సంభాషించకపోతే, ఆ జిల్లా భాషతో గానీ, మెజారిటీ వ్యక్తులతో గానీ సంభాషించగల ఒక వ్యక్తి ఈ నియమంలో చాలా భాగం అవసరం. మేనేజర్లు, అసిస్టెంట్ మేనేజర్లు, ఇంజనీర్లు, సర్వేయర్ లకు వర్తించవు.

249. నివేదికల రచన. -(1) ఏదైనా రిపోర్ట్ తయారు చేయాల్సిన అవసరం ఉన్న వ్యక్తి రాయలేకపోతే, మేనేజర్ ద్వారా ఆధరైజ్ చేయబడ్డ సమర్థుడైన వ్యక్తి తన తరపున మరియు అతడి సమక్షంలో రిపోర్ట్ ని రాయాలి, మరియు తన యొక్క బొటనవేలు గుర్తును దానికి జతచేయాలి లేదా రిపోర్ట్ ని సమర్థుడైన వ్యక్తి ద్వారా చదివిన తరువాత దానిపై సంతకం చేయాలి.

(2) రిపోర్ట్ రాసే నైపుణ్యం కలిగిన వ్యక్తి, అది ఎవరి కొరకు రాయబడింది అనే దానికి సంబంధించి చదివినట్లు సర్టిఫై చేయాలి మరియు సర్టిఫికేట్ మరియు సంతకం తేదీని సంతకం చేయాలి.

250. ఫీజు చెల్లింపు. -ఈ నిబంధనల కింద చెల్లించబడే ఏదైనా ఫీజులను, భారతీయ పోస్టల్ ఆర్డర్ లేదా బ్యాంకు డ్రాఫ్ట్ లేదా ఎలక్ట్రానిక్ మోడ్ ద్వారా మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా నిర్దిష్ట కాలాలకు పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా ఇతర మార్గాల ద్వారా చెల్లించాలి.

251. ప్రమాద స్థలం కలత చెందకూడదు. -(1) ఏదైనా ప్రమాదం జరిగినప్పుడు లేదా మైన్ గురించి ఏదైనా వ్యక్తికి ప్రాణ నష్టం వాటిల్లడం లేదా తీవ్రమైన గాయం కావడం ప్రమాద స్థలం రావడానికి ముందు లేదా చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క సమ్మతి లేకుండా, ఏదైనా ప్రమాదం జరగకుండా నిరోధించడం కొరకు అటువంటి అంతరాయం లేదా మార్పుచేర్పులు అవసరం లేనట్లయితే, చట్టం యొక్క సెక్షన్ 23 యొక్క సబ్ సెక్షన్ (1) కింద ఎలాంటి అంతరాయం లేదా మార్పు అవసరం లేదు. , మరణించిన వారి శవాలను తొలగించడం, లేదా ప్రమాదం నుంచి ఎవరైనా వ్యక్తిని కాపాడటం, లేదా ప్రమాద స్థలంలో పనిని నిలిపివేయడం మినహా, మైన్ యొక్క పని చేయడాన్ని తీవ్రంగా అడ్డుకోవచ్చు:

ప్రమాద సమయంలో 72 గంటల లోపు ప్రమాద స్థలాన్ని తనిఖీ చేయడంలో చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా చెప్పిన ఇన్ స్పెక్టర్ విఫలమైనట్లయితే, ప్రమాదం జరిగిన స్థలంలో తిరిగి పని చేయవచ్చు.

(2) ఏదైనా కారణం వల్ల ప్రాణాంతకమైన లేదా తీవ్రమైన ప్రమాదం వాటిల్లే ప్రమాదం చోటు చేసుకోవడానికి ముందు ప్రమాదానికి సంబంధించిన సైట్ యొక్క స్కచ్ మరియు సంబంధిత వివరాలు అన్నింటిని కూడా డూప్లికేట్ లో తయారు చేయాలి మరియు అటువంటి స్కచ్ లు మేనేజర్ లేదా అసిస్టెంట్ మేనేజర్, సేఫ్టీ ఆఫీసర్లు, సర్వేయర్ మరియు వర్క్ మెన్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా సంతకం చేయాలి లేదా ప్రమాదం జరిగిన స్థలంలో

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

పని చేసే వ్యక్తి ద్వారా వర్క్ మెన్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేనట్లయితే , ప్రమాద స్థలం యొక్క ఛాయాచిత్రాల ద్వారా కూడా మద్దతు ఇవ్వాలి:

స్కచ్ తయారు చేయడానికి ముందు ప్రమాదం నుంచి తదుపరి ప్రమాదాన్ని నిరోధించడం కొరకు స్థలం అంతరాయం లేదా మార్పు చెందితే, ఆ ప్రదేశానికి అంతరాయం లేదా మార్పు చోటు చేసుకునే ముందు సంబంధిత వివరాలను అన్నింటిని వెంటనే సిద్ధం చేయాలి.

(3) ప్రామాణికేట్ చేయబడ్డ స్కచ్ లో ఒకదానిని డెలివరీ చేయాలి లేదా సంబంధిత ఇన్ స్పెక్టర్ కు పంపాలి. 252.

ఎమర్జెన్సీ ప్రతిస్పందన మరియు తరలింపు ప్లాన్. -(1) ప్రతి గని యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ ఏదైనా గాయానికి ప్రతిస్పందించడానికి ఒక సమగ్రమైన కార్యక్రమం ఉండాలి. ప్రతి మైన్ వద్ద సంభవించే అస్వస్థత లేదా అత్యవసర పరిస్థితి, ఇది తక్షణం ప్రథమ చికిత్స, వైద్య చికిత్స, మైన్ వద్ద ఉత్పన్నం అయ్యే అత్యవసర పరిస్థితులకు ప్రతిస్పందించడానికి గాయపడిన వ్యక్తుల యొక్క రవాణా మరియు ఖాళీ చేసే ప్రక్రియలు మరియు బొగ్గు గనుల్లో చిక్కుకున్న వ్యక్తులను కాపాడేందుకు ఏర్పాట్లు చేస్తుంది.

(2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ ప్లాన్ నా తరలింపు కవర్ చేయబడుతుంది మరియు వీటిని చేర్చాలి-

(a) అత్యవసర ప్రతిస్పందన అమలు చేయడం కొరకు గుర్తించబడ్డ చర్యల నిర్వహణ కొరకు వ్యక్తిగత బాధ్యతలను స్థాపించడం;

(b) ఎమర్జెన్సీ కమ్యూనికేషన్ సిస్టమ్ లు, ప్రక్రియలు మరియు అత్యవసర కమ్యూనికేషన్ లను తీసుకెళ్లడం కొరకు వ్యక్తిగత బాధ్యతలను ఏర్పాటు చేయడం;

(c) అత్యవసర పరిస్థితి వల్ల ప్రభావితమయ్యే వ్యక్తులందరికీ తక్షణ నోటిఫికేషన్ అందించడానికి ఒక వ్యవస్థ, దాని స్థానంలో అలారంలు సహా, ప్రభావితమైన ప్రతి ఒక్కరూ చూడగలిగే, వినే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉండాలి.

(d) అత్యవసర తప్పించుకునే మార్గాలు మరియు ప్రక్రియలపై శిక్షణతో సహా, మైన్ లేదా ప్రమాదం జరిగిన ప్రాంతం నుంచి వ్యక్తులను సురక్షితంగా, క్రమబద్ధంగా మరియు తక్షణం ఉపసంహరించుకోవడానికి అనుమతించే ప్రక్రియ.

(e) పనివారు ఖాళీ చేయడానికి ముందు క్లిష్టమైన కార్యకలాపాలను నిర్వహించడానికి పాటించాల్సిన ప్రక్రియలు-

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

- (i) క్లిష్టమైన కార్యకలాపాలకు మరియు నా అత్యవసర పరిస్థితులకు ప్రతిస్పందించడానికి ప్రత్యేక శిక్షణ పొందిన వ్యక్తుల యొక్క ఎంపిక, నా మంటలు మరియు పేలుడులో సహా;
- (ii) వెంటనే ఉపసంహరించుకోలేని వ్యక్తులకు సురక్షితంగా ఉండే ప్రదేశాలను ధృవీకరించడం కొరకు ప్రక్రియలు చోటు చేసుకోవడం;
- (iii) చేతిలో క్లిష్టమైన ఆపరేషన్ కు ప్రతిస్పందించడానికి అవసరమైన గ్యాస్-డిటెక్షన్ ఎక్స్‌ప్లెజివ్ మెంట్ లు మరియు ఇతర పరికరాలు లేదా టూల్స్ ని సిబ్బంది కలిగి ఉండటం;
- (f) స్వీయ శ్వాసింజే పరికరాలు మొదలైన వాటిని తప్పించుకోవడానికి అవసరమైన ఎక్స్‌ప్లెజివ్ మెంట్ తో నిర్దిష్ట రిస్క్ ఉన్న వ్యక్తులను అందించడం;
- (g) ప్రమాదాలు లేదా గని అత్యవసర పరిస్థితులను సృష్టించే ఇతర ప్రమాదాలకు ప్రతిస్పందించడానికి శిక్షణ పొందిన మరియు సిద్ధంగా ఉన్న ప్రతిస్పందన బృందం మరియు తక్షణం లభ్యం అవుతుంది;
- (h) అత్యవసర తరలింపు పూర్తయిన తరువాత వర్కర్ లు అందరూ కూడా అకౌంట్ చేయడానికి ప్రక్రియలు;
- (i) అత్యవసర పరిస్థితుల్లో రెగ్యులర్ వ్యాయామాలు, సంసిద్ధత మరియు ప్రతిస్పందన ప్రక్రియలు మరియు నియంతానుసార అత్యవసర డ్రిల్స్ తో సహా అన్ని స్థాయిల్లోని వ్యక్తులకు సంబంధిత సమాచారం మరియు శిక్షణను అందించడం;
- (j) క్రమ విరామాలలో మాక్ రిహార్సల్.
- (3) యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్ తన ద్వారా తయారు చేయబడ్డ ఎమర్జెన్సీ ప్రతిస్పందన మరియు ఖాళీ చేసే ప్లాన్ యొక్క కాపీని సబ్మిట్ చేయాలి, అటువంటి కార్యాచరణ ప్రణాళికను ఆమోదించే క్రమంలో, అతడు తనకు సమర్పించిన ఫారంలో లేదా అటువంటి చేర్పులు మరియు మార్పుచేర్పులకు అనుగుణంగా ఉండాలి, మరియు ఆమోదించబడ్డ కార్యాచరణ ప్రణాళిక మైన్ వద్ద అమలు చేయబడుతుంది.
- (4) ఏదైనా అత్యవసర సమాచారం అందుకున్న తరువాత, యజమాని, ఏజెంట్ మరియు మేనేజర్, మరియు అతడి గైర్దాజరీలో, ఉపరితలం వద్ద ఉండే ప్రధాన అధికారికి తక్షణం అత్యవసర కార్యాచరణ ప్రణాళికను వేయాలి.
- 253. గని నుండి నమూనాలు తీసుకోవడం.**—అధికారిక ప్రయోజనాల కొరకు, ఏదైనా బొగ్గు, రోప్ లేదా ఇతర మెటీరియల్ యొక్క నమూనాలను తీసుకోవడం అవసరం అని ఒక ఇన్ స్పెక్టర్ భావిస్తున్నాడు, యజమాని, ఏజెంట్ లేదా మేనేజర్ అటువంటి పరిమాణాల్లో అటువంటి నమూనాలను అతడికి అవసరం అయ్యే విధంగా తయారు చేయాలి.

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

254. చట్టం యొక్క సెక్షన్ 48 యొక్క సబ్ సెక్షన్ (1) కింద రిజిస్టర్ తనిఖీ చేయడానికి వర్కర్ ల యొక్క ప్రతినిధికి హక్కు.- చట్టంలోని సెక్షన్ 48 యొక్క సబ్ సెక్షన్ (1) కింద మెయింటెన్ చేయబడే రిజిస్టర్, ఈ తరపున అతడి ద్వారా చేయబడ్డ దరఖాస్తుపై మైన్ లో నియమించబడ్డ వ్యక్తుల ద్వారా అధీకృత వర్కర్ యొక్క ప్రతినిధికి తనిఖీ చేయడానికి లభ్యం అవుతుంది.

255. ప్రాంతీయ ఇన్స్ పెక్టర్ అధికారాలను ప్రధాన ఇన్స్ పెక్టర్ లేదా అధీకృత ఇన్స్ పెక్టర్.- రీజనల్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు ఈ నిబంధనల కింద మంజూరు చేయబడ్డ ఏదైనా పవర్ చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ ద్వారా రాతపూర్వకంగా ప్రధాన ఇన్ స్పెక్టర్ లేదా ఏదైనా ఇతర ఇన్ స్పెక్టర్ కు ఉండవచ్చు.

256. ప్రణాళికలు, విభాగాలు మరియు రికార్డులు.- ప్రత్యేక పరిస్థితులు ఉనికిలో ఉన్నట్లయితే, చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్, రెగ్యులేషన్ 64 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (3) కింద పేర్కొనబడ్డ విధంగా, సర్వే మరియు ప్లాటింగ్ యొక్క దోషాలకు లోబడి, ఎలక్ట్రానిక్ రూపంలో, ఈ నిబంధనల యొక్క నిబంధనల కింద మెయింటెన్ చేయాల్సిన ప్లాన్ లు, సెక్షన్ లు మరియు రికార్డుల యొక్క తయారీ మరియు మెయింటెనెన్స్ కు అనుమతించవచ్చు.

257. ఆదేశాలు మరియు సూచనల యొక్క ప్రచురణ.- ఈ నిబంధనల కింద ఆర్డర్లు మరియు ఆదేశాలను అధికారిక గెజిట్ లో పబ్లిష్ చేయాలి మరియు చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా పేర్కొనబడ్డ ఇతర సముచితమైన మార్గాల ద్వారా ప్రచురించబడాలి.

258. చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ కు విజ్ఞప్తి.- (1) ఆర్డర్ ని ధృవీకరించడానికి, సవరించడానికి లేదా క్యాన్సిల్ చేసే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ కు ఈ నిబంధనల కింద రీజనల్ ఇన్ స్పెక్టర్ ద్వారా చేసిన ఆర్డర్ కు వ్యతిరేకంగా అప్పీల్ చేయాలి. (2) సబ్ రెగ్యులేషన్ (1) కింద ఉండే ప్రతి అప్పీల్, ఒక వ్యక్తి ద్వారా ఆర్డర్ అందుకున్న పదిహేను రోజుల్లోగా సిఫారసు చేయాలి.

259. కమిటీకి విజ్ఞప్తి. -(1) ఈ నిబంధనల ప్రకారం చీఫ్ ఇన్స్ పెక్టర్ చేసిన ఏ ఆర్డర్లైనా, లేదా రెగ్యులేషన్ 258 కింద ఆమోదించిన ఏ ఉత్తర్వును అయినా, ఆ చట్టం యొక్క 12 వ సెక్షన్ కింద ఏర్పాటు చేసిన కమిటీకి, (2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) కింద అప్పీల్ కు ప్రాధాన్యత ఇచ్చే చీఫ్ ఇన్ స్పెక్టర్ యొక్క ప్రతి క్రమం, కమిటీ యొక్క నిర్ణయం యొక్క గని వద్ద రసీదును పెండింగ్ లో పెట్టాలి:

అప్పీలుకు చెందిన దరఖాస్తుపై కమిటీ అప్పీల్ చేయడం, అప్పీలును నిలిపివేయడం, పెండింగ్ లో ఉన్న ఆర్డర్ యొక్క ఆపరేషన్ నిలిపివేయవచ్చు.

260. రద్దు మరియు పొదుపు.- (1) బొగ్గు గనుల నిబంధనలు, 1957.





THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

(2) సబ్-రెగ్యులేషన్ (1) లో రిఫర్ చేయబడ్డ పునరావృత విషయం కాకుండా ఏదైనా ఆర్డర్ లేదా సర్టిఫికేట్ జారీ చేయడం, ఆధరైజేషన్ లేదా పర్మిట్ మంజూరు చేయడం లేదా పునరుద్ధరించడం వంటి నిబంధనలకు అనుగుణంగా తీసుకున్న ఏదైనా చర్య లేదా ఈ నిబంధనల యొక్క సంబంధిత నిబంధనల కింద పేర్కొనబడ్డ ఏదైనా ఆర్డర్ లేదా ఆదేశాలు జారీ చేయడం లేదా రెన్యూవల్ చేయడం లేదా మంజూరు చేయడం లేదా పునరుద్ధరించడం లేదా చేయడం జరుగుతుంది.

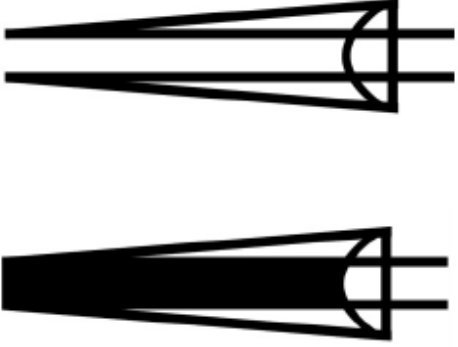
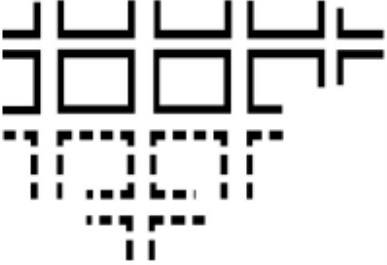




షెడ్యూల్

[రెగ్యులేషన్ 64 యొక్క సబ్ రెగ్యులేషన్ (2) చూడండి]



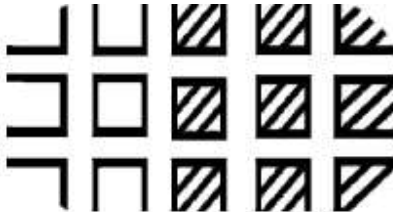


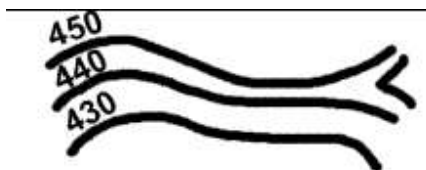

ప్లాన్ లు మరియు సెక్షన్ లను సిద్ధం చేయడం కొరకు సమావేశాలు

పేరు	చిహ్నం	రీమార్క్స్
లీస్ హోల్డ్ యొక్క బౌండరీ		ఎరుపు రంగులో
భూగర్భ బొగ్గు అడ్డంకి		ఆకుపచ్చ రంగులో
షాఫ్ట్		
విడిచిపెట్టిన షాఫ్ట్		
ఇంక్లెన్		

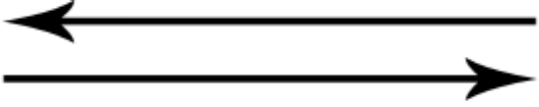
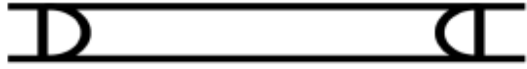



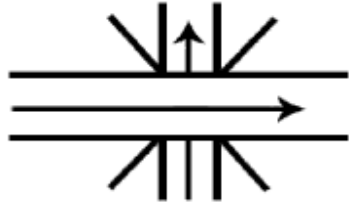
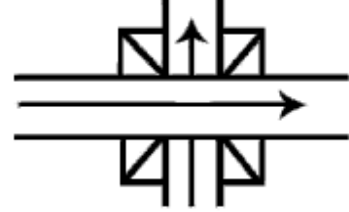


THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

అబొండెన్స్ ఇంక్లెన్		
పేరు	చిహ్నం	రీమార్క్స్
స్రంభాలు మరియు గ్యాలరీలు		చుక్కల రేఖల ద్వారా చూపించబడ్డ వర్క్ లు సర్వే చేయబడలేదు మరియు వాటి యొక్క పరిధి సరిగ్గా తెలియదు
డ్రీఫ్ట్	<p align="center">DRIFT</p> 	కాలిన సిన్న లో గ్రేడియెంట్ చూపిస్తున్న నలుపు
త్రైమాసిక సర్వే లైన్		
స్టాపుల్ షాప్ట్		ఎరుపు రంగులో ఉండాలి మరియు అన్ని ఇన్ సెట్ లకు దూరంగా ఉండాలి.
వదిలివేసిన స్టాపుల్ షాప్ట్		ఎరుపు రంగులో



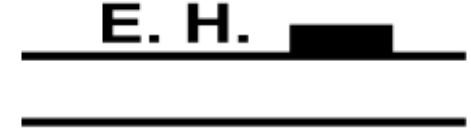

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

తప్పు	FAULT 	ఎరుపు రంగులో చూపించే మొత్తం మరియు దిశను
డైక్ లేదా ఇతర చోరబాట్లు	DYKE 	ఆకుపచ్చ రంగులో
గోఫ్		
కుంగిపోవడం		ఎరుపు రంగులో
బెంచ్ మార్క్	B. M. 	
ఉపరితల ఆకృతి		బర్న్డ్ సియన్నాలో
భూగర్భ స్పాట్ లెవల్	+ 104.94	నీలం రంగులో
వాటర్ డ్యామ్		
ఎయిర్ కరెంట్ యొక్క దిశ		బ్లూ లో తీసుకోవడం, ఎరుపు రంగులో తిరిగి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

తలుపులు		ఎరుపు రంగులో
ఇటుక/రాయి లేదా కాంక్రీట్ వెంటిలేషన్ ఆగడం		ఎరుపు రంగులో
ఫైర్ డ్యామ్, సీల్ లేదా ఆగడం		ఎరుపు రంగులో
పేలుడు రుజువు ఆగడం		ఎరుపు రంగులో
ఎయిర్ క్రాసింగ్		
ఎక్స్ప్లోషన్ పూప్ ఎయిర్ క్రాసింగ్		
రెగ్యులేటర్		ఎరుపు రంగులో
యాక్సిలరీ ఫ్యాన్		ఎరుపు రంగులో
టెలిఫోన్		ఎరుపు రంగులో
అండర్ గ్రౌండ్ పస్ట్		ఎరుపు రంగులో మందపాటి

THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY

ఎయిడ్ స్టేషన్		క్రాస్
ఇంజిన్ ఇల్లు లేదా గది		
బోర్ హోల్		సీరియల్ నెంబరు డయామీటర్ చూపించాలి
సర్వే లైన్స్ & స్టేషన్లు		ఎరుపు రంగులో
సీమ్ యొక్క విభాగం	