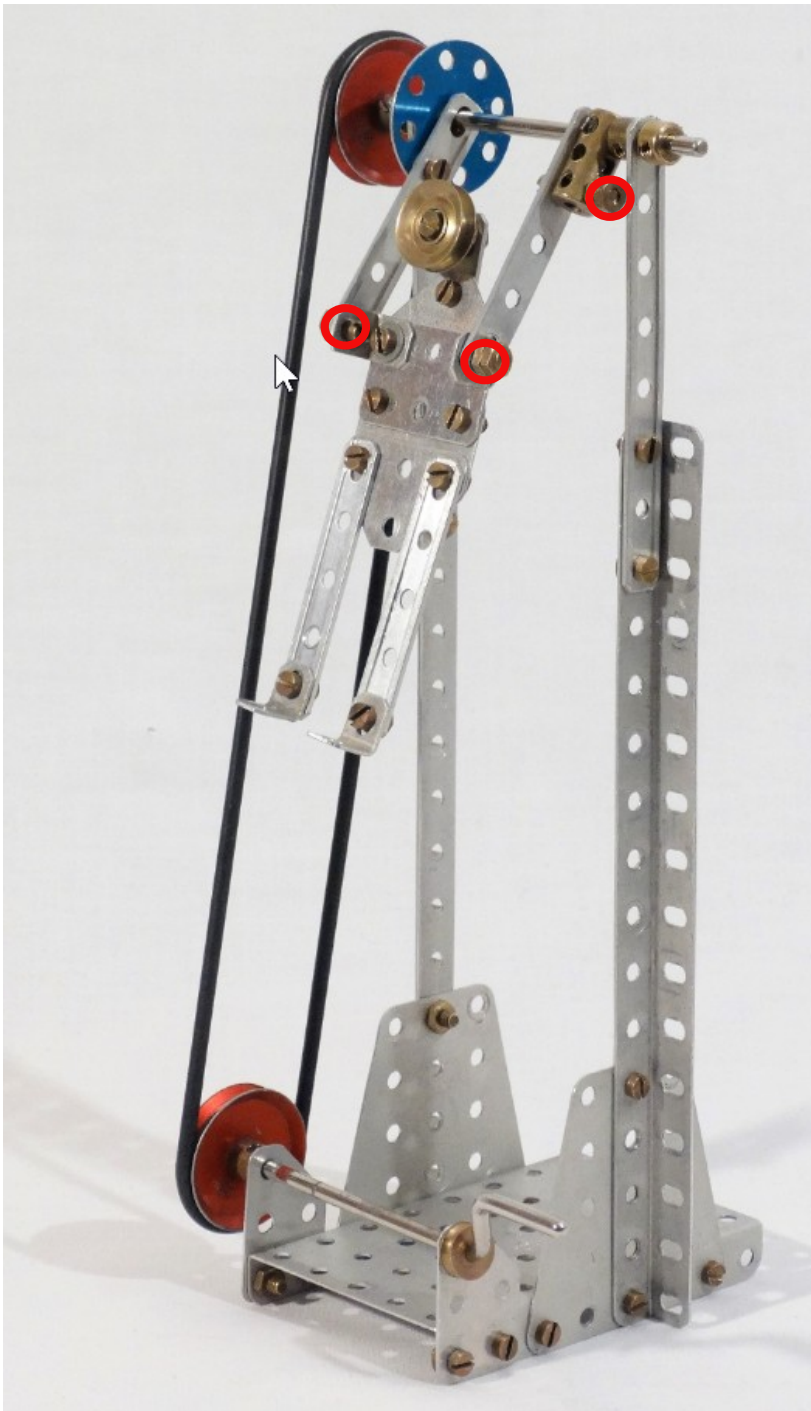


Reckturner

(gebaut aus GK1)



Kontermutter



Hinweise zum Bau:

- Achten sie bei bei den beiden L-Bügel 1/1 (E031) (Achseln) auf eine gerade, parallele Position. Allenfalls Unterlagsscheibe zwischen Schraube und Langloch.
- Die beiden «Achselgelenke» mit reichlich Spiel kontern.
- Damit sich der linke Arm etwas bewegen kann, ist die 12L-Kupplung mit einer langen Schraube und Kontermutter befestigt. Die Schraube ist etwas lang. So diese streift, ein paar Unterlagsscheiben montieren.
- Zwischen Planscheibe und Arm mindestens eine Unterlagsscheibe
- Die kleine Planscheibe, sowie die 12L-Kupplung sind per Madenschrauben fest mit der Welle verbunden
- Der Riemen hat eine Länge von 450mm (K075). Alternativ Schnur und Riemenfeder (K071) oder Gummiring

STOKYS

Hans.Rothenbuehler@hispeed.ch