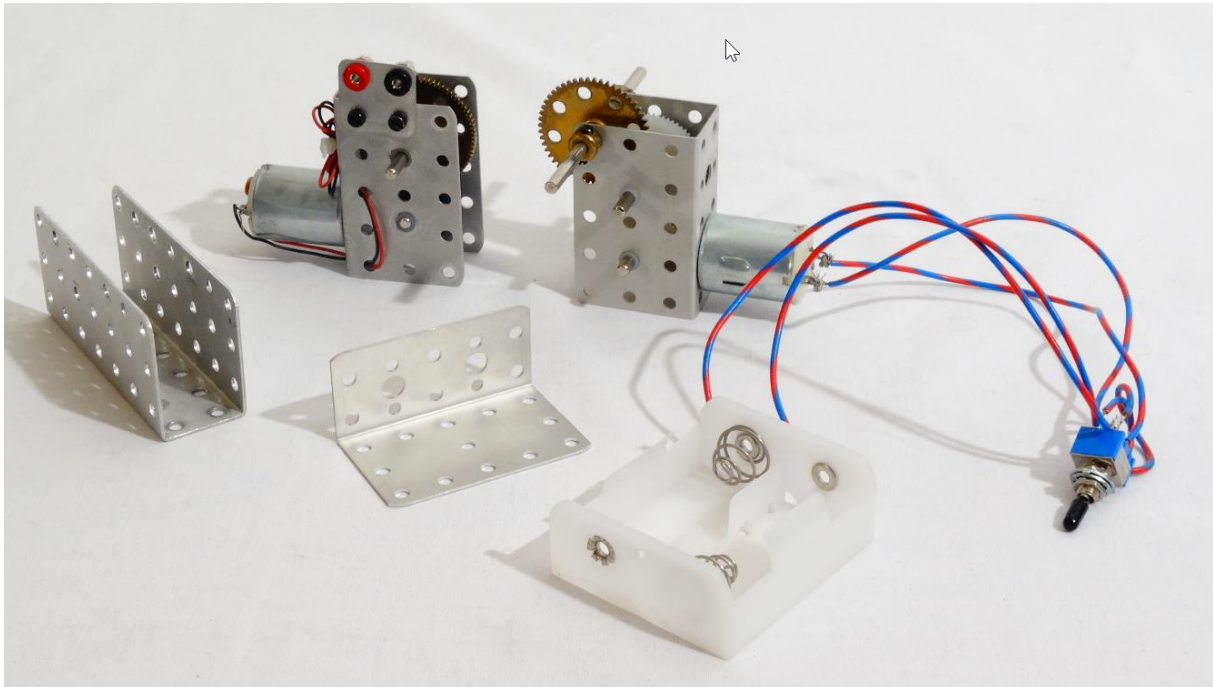
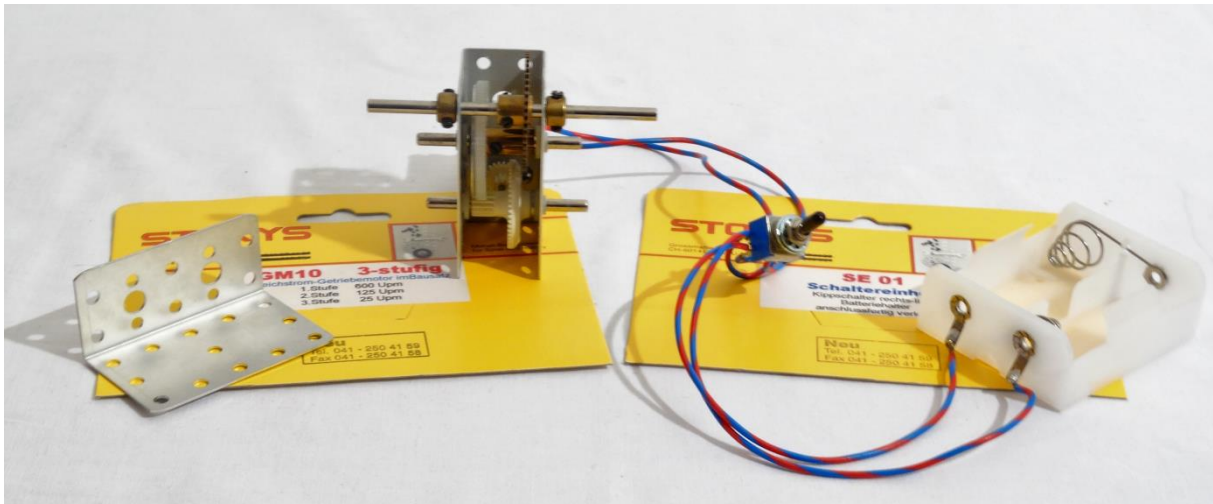


GM01 und GM10 waren in den Preislisten von 1994 bis 2003 lieferbar. In diesem Text werden die beiden Motoren beschrieben und verglichen.

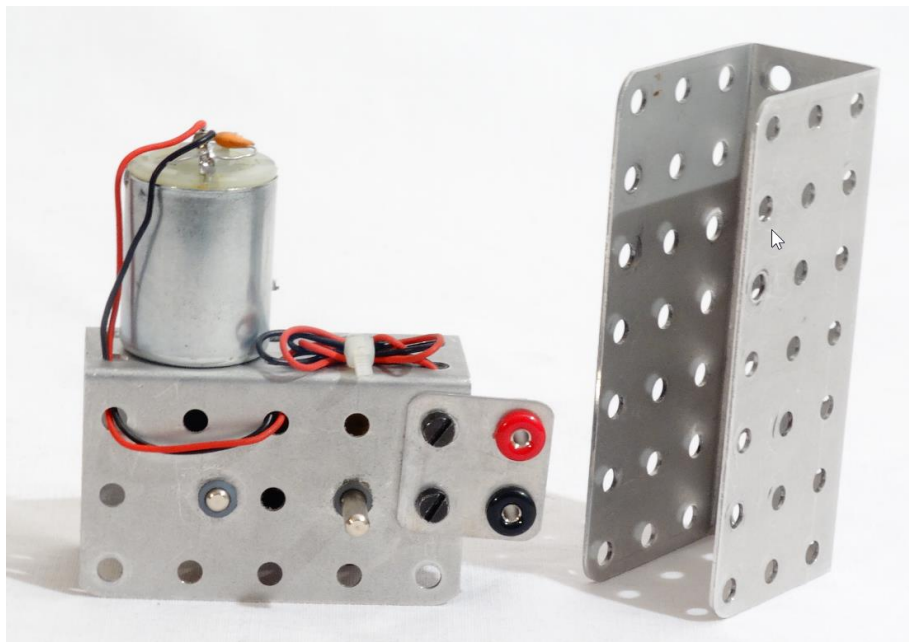
Die beiden Getriebemotoren GM01 und GM10 mit SE01 mit den Haltewinkeln im Überblick.



GM10 mit SE01. Beim Blech muss es sich um den, in der Preisliste erwähnten, Montagebügel handeln. Die grossen Bohrungen sind für den Schalter.



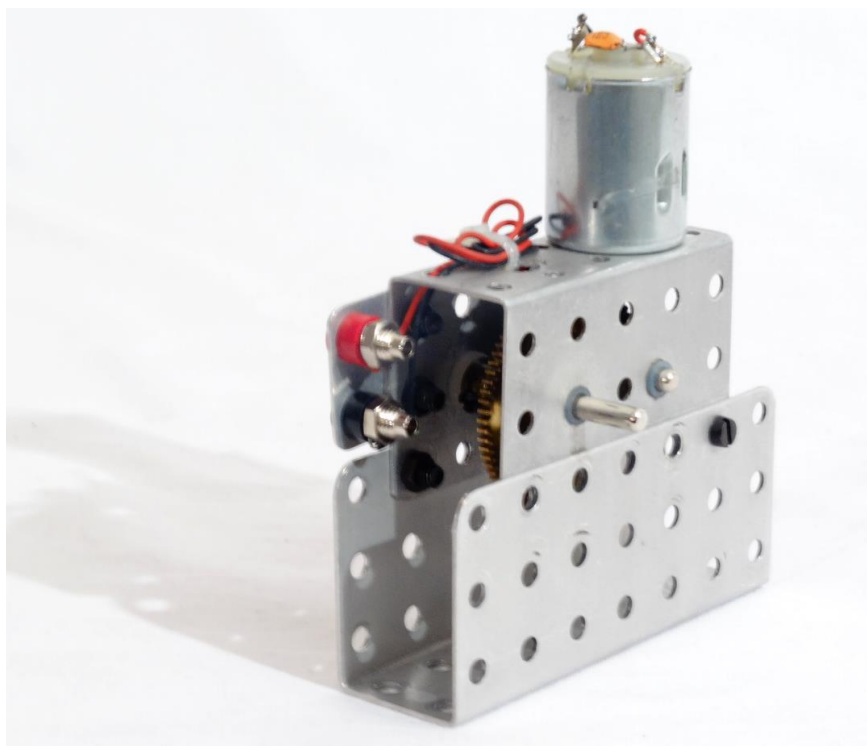
GM 10	Gebriebebausatz kompl. mit Motor , für Anschluss Batterie 3-6 V, 3-stufig, Abgangsdrehzahl ca. 50 Upm
SE 01	Schaltereinheit mit Batteriehalter 2x1,5V (zu GM01/10) Schalter rechts-links, anschlussfertig verlötet, mit Montagebügel



GM 01
+

Gebriebebausatz kompl. mit Motor, für Anschluss Batterie 3-6 V,
2-stufig, Abgangsdrehzahl ca. 250 Upm

Dem GM01 habe ich mit einem 2/2-Flanschplättchen und Bananenbuchsen ergänzt. Durch etwas Kabelvorrat kann dieses dort ans Modell geschraubt werden, wo es gut erreichbar ist. Die Buchsen sind von der Modelleisenbahn (Märklin, 2,6mm) und passen von der Grösse zum TR85.



Dazugehörend hat es ein grosses Lagergehäuse in Überbreite. Dieses kann von unten an den Motor aufgesteckt und aufgeschraubt werden. Es ergeben sich dadurch weitere Möglichkeiten für Montage oder die Lagerung von Getriebestufen.

Beiblatt zum GM01 und GM10. Sie unterscheiden sich durch die dritte Getriebestufe:

Gleichstrom - Getriebemotor Montage - Anleitung		GM 01
--	--	-------

Montage - Vorgang

1. Motor ① montieren mit Schraube ②.
2. Ritzel ③ wie Zeichg. auf Motorachse drücken, Ritzel ev. etwas wärmen.
3. 4 x Lager ④ von innen in Bohrung drücken.
4. Tellerrad ⑤ einpassen, Unterlagsscheibe ⑥ nach Bedarf einlegen, dass sich ⑤ leicht drehen lässt, darf nicht klemmen.
5. Probelauf mit Motor.
6. Rad ⑧ mit Stelling auf Welle montieren.

Technische Daten

1. **Untersetzung**
 Stufe 1: 10 : 57 = 5,7
 Stufe 2: 11 : 52 = 4,7
 1 - 2 = 26,8
2. **Motor**
 Nennspannung 3 V (verwendbar bis 6 V)
 Nenndrehzahl 3000 Upm (leer bei 3 V-)
3. **Abgangsdrehzahl** (bei 3 V- leer)
 Ausgang Stufe 1: 600 Upm
 2: 250 Upm

1.10.93	STOKYS	CH-6014 Littau-Luzern, Schweiz Tel. 041/57 41 59 Fax 57 41 58
---------	---------------	--

Gleichstrom - Getriebemotor Montage - Anleitung		GM 10
--	--	-------

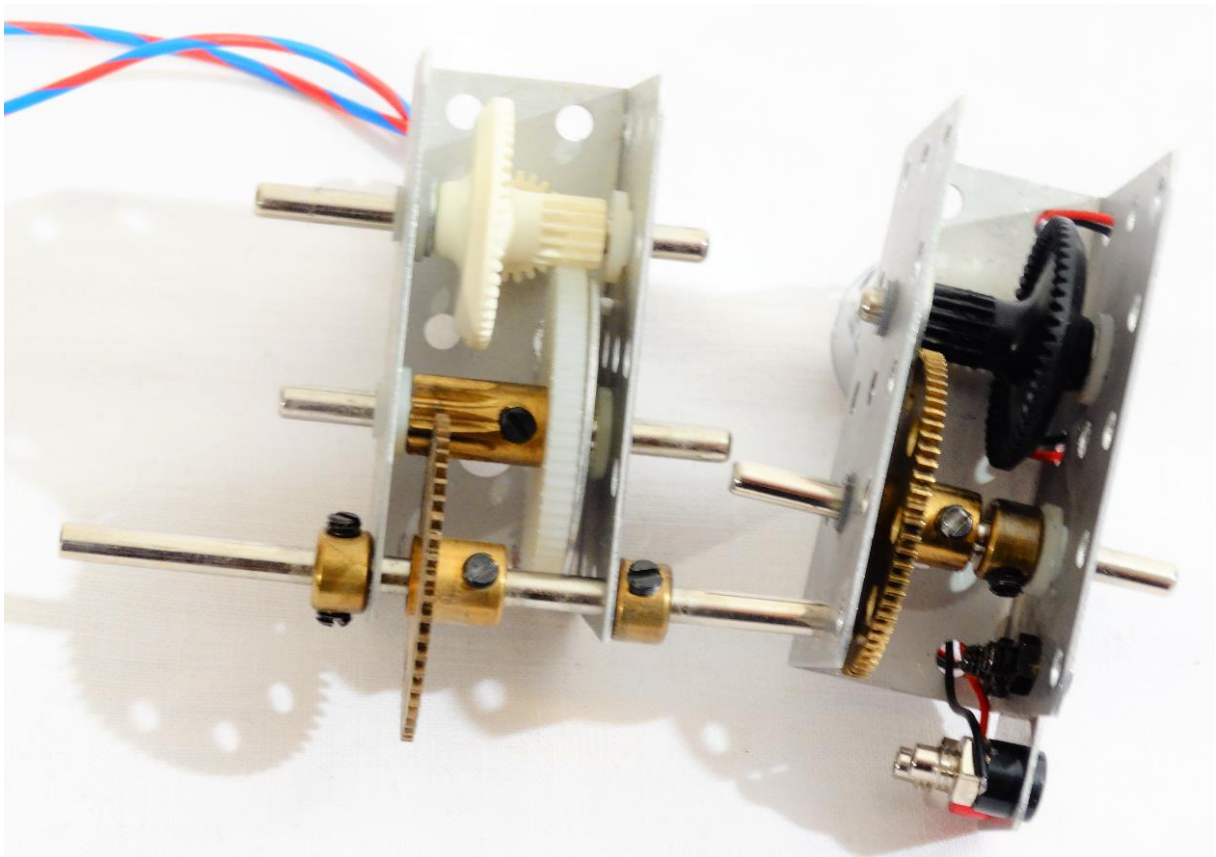
Montage - Vorgang

1. Motor ① montieren mit Schraube ②.
2. Ritzel ③ wie Zeichg. auf Motorachse drücken, Ritzel ev. etwas wärmen.
3. 4 x Lager ④ von innen in Bohrung drücken.
4. Tellerrad ⑤ einpassen, Unterlagsscheibe ⑥ nach Bedarf einlegen, dass sich ⑤ leicht drehen lässt, darf nicht klemmen.
5. Radgruppe ⑦ analog einpassen.
6. Probelauf mit Motor.
7. Rad ⑧ mit Welle und Stelling ⑨ montieren.

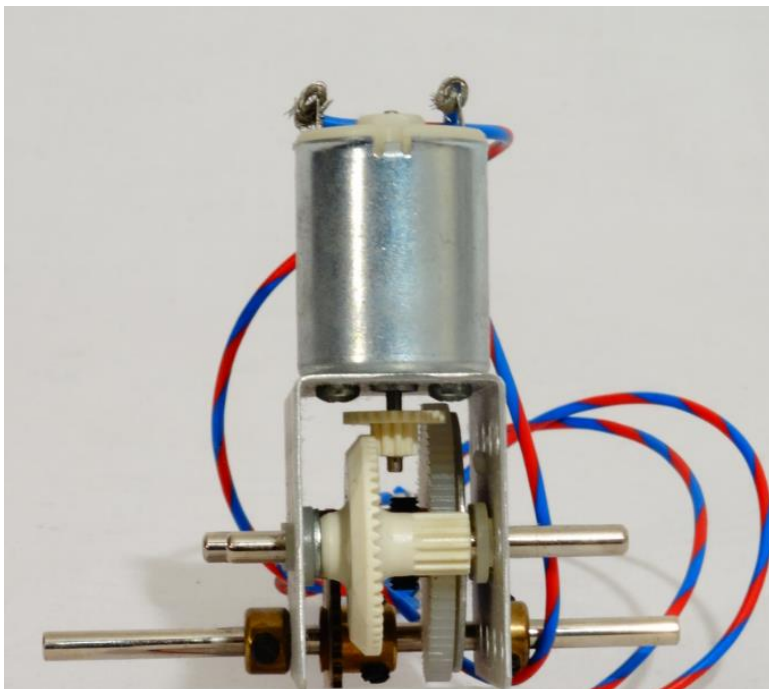
Technische Daten

1. **Untersetzung**
 Stufe 1: 10 : 57 = 5,7
 Stufe 2: 11 : 52 = 4,7
 Stufe 3: 11 : 52 = 4,7
 1 - 2 = 26,8
 1 - 3 = 126
2. **Motor**
 Nennspannung: 3 V (verwendbar bis 6 V)
 Nenndrehzahl: 3000 Upm (leer bei 3 V-)
3. **Abgangsdrehzahl** (bei 3 V- leer)
 Ausgang Stufe 1: 600 Upm
 2: 250 Upm
 3: 50 Upm

STOKYS		CH 6014 LITTAU - LUZERN TEL. 041 250 41 59 / FAX 041 250 41 58	30.4.96
---------------	--	---	---------



GM01 und GM10 im Vergleich. Sie unterscheiden sich durch eine Übersetzungsstufe. Diese ist durch ein Doppelzahnrad realisiert.



Motorritzel und Kronenrad haben ein anderes Modul als die Stokys-Zahnräder.