2010年10月28日，第一届中国国际[物联网](https://baike.baidu.com/item/%E7%89%A9%E8%81%94%E7%BD%91)（传感网）大会上传来消息，汽车移动物联网（[车联网](https://baike.baidu.com/item/%E8%BD%A6%E8%81%94%E7%BD%91)）项目将被列为国家重大专项第三专项中的重要项目。目前相关内容已上报国务院，一期拨款有望达百亿级别，预期2020年实现可控车辆规模达2亿

[车联网](https://baike.baidu.com/item/%E8%BD%A6%E8%81%94%E7%BD%91)系统，是指通过在车辆仪表台安装车载终端设备，实现对车辆所有工作情况和静、动态信息的采集、存储并发送。系统分为三大部分：车载终端、云计算处理[平台](https://baike.baidu.com/item/%E5%B9%B3%E5%8F%B0)、[数据](https://baike.baidu.com/item/%E6%95%B0%E6%8D%AE/33305)分析平台，根据不同行业对车辆的不同的功能需求实现对车辆有效监控管理。车辆的运行往往涉及多项开关量、传感器模拟量、[CAN](https://baike.baidu.com/item/CAN/62765)信号数据等等，驾驶员在操作车辆运行过程中，产生的车辆数据不断回发到后台数据库，形成[海量数据](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E9%87%8F%E6%95%B0%E6%8D%AE)，由云计算平台实现对海量数据的“过滤清洗”，数据分析平台对数据进行报式处理，供管理人员查看。

当今车联网系统发展主要通过传感器技术、无线传输技术、海量数据处理技术、数据整合技术相辅相成配合实现。车联网系统的未来，将会面临系统功能集成化、数据海量化、高传输速率。车载终端集成车辆仪表台电子设备，如硬盘播放、收音机等，数据采集也会面临多路视频输出要求，因此对于影像数据的传输，需要广泛运用当今流行3G网络。