**31 JANVIER 2022** 



université paris-saclay

# OGIXEE

### **CAHIER DE CHARGES**

**TP 2 PROCESSUS METIERS** 

**Encadrant:** YEHIA Taher

# **Etudiants:**

**GUENANE** Toufik **RAHMANI** Nadjib

### 1- Contexte:

Ce compte rendu « TP2 Modélisation des processus métier MISE EN PLACE D'UN SYSTEME DE GESTION DE PRESTATION DE TRANSPORT A BASE DE SERVICES WEB »

Logixee est une société de transport dont les clients sont, soit des particuliers, soit des entreprises, PME et grands comptes.

### 2-Objectif:

Le but de ce projet est de mettre en place un système qui permet la gestion des prestations de transport à base de services web. Le processus est déclenché par la demande d'une prestation par le client. On a utilisé BPEL qui est adapté à l'automatisation que requière ce processus. Nous avons développé 4 services fondamentaux.

# *3-<u>Périmètre</u> :*

Le périmètre de projet se décompose en deux parties :

#### 3.1 Clients et parties prenantes :

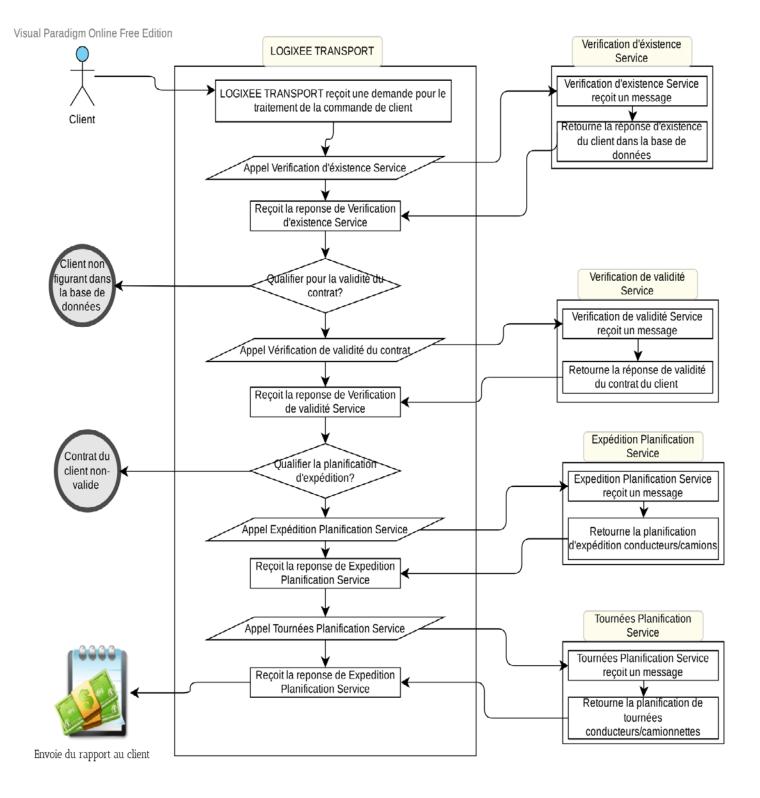
La partie prenante la plus importante dans la réalisation de ce projet est la responsable de module processus métier (M Taher YEHIA).

#### 3.2 Utilisateurs:

Notre projet a pour but de fournir une interface qui contient un service qui gère un sous ensemble de services, qui s'adresse au directeur de l'entreprise Logixee, les chefs de projet et conducteurs de camions et de camionnettes.

### 4-Fonctionnement:

Logixee en développant ce projet qui a pour but de réaliser une interface qui contient des sous services qui vérifient par la suite la demande de client pour le traitement de la demande de transports des besoins du client, et c'est à partir de là que le système crée se met en marche pour qualifier le client et la validité de son contrat afin d'être sois pris en compte pour le mettre en cours le transport des besoins de clients ou bien sera rejeté et cela faute de certains conditions lesquelles seront décrives ici dans le digramme UML des différentes services de cette mini-interface sévices.



# Vérification d'existence Service

C'est le premier sous service qui vas être appelé après la demande de client pour une réalisation une pris en charge de transport des logistiques, il se lance dès que le client met çà demande.

Ce service prend en entrer le numéro de client qui est une chaine de caractères de taille 6 et qui doit commencer par '6', s'il bien renseigné on retourne 'vrai' sinon on retourne 'faux' indiquant que le numéro de client est invalide, ne figure pas dans la base de données et que la demande ne sera pas traitée.

### Public static boolean ExistenceVerificationServices(String numeroclient)

# Vérification de Validité Service

C'est le deuxième service qui vas être appelé après la validation de service de « vérification d'existence service ».

Ce service prend en entrer le numéro d'ordre (contrat) qui est une chaine de caractères de taille 5 et qui doit commencer par '1', s'il bien renseigné on retourne 'vrai' sinon on retourne 'faux' indiquant que le numéro d'ordre est invalide, ne figure pas dans la base de données et que la demande ne sera pas traitée.

# Public static boolean ValiditeVerificationService(String numeroOrdreclient)

#### Expédition Planification Service

C'est le troisième service qui vas être appelé après la validation de service de « vérification de Validité Service ».

Ce service prend en entrer le numéro de camions/conducteurs disponibles dans le stock ou moment de la validation de numéro et contrat du client, et par la suite il retourne le nombre camions/conducteurs planifier pour cette mission.

Dans ce service, on se base sur un algorithme aléatoire, qui rend le nombre camions/conducteurs disponibles. Et cela en donnant un nombre de camions/conducteurs existants au stock lors de la réception de la demande client.

#### Public static int ExpeditionPlanificationServices(int a)

#### Tournées Planification Service

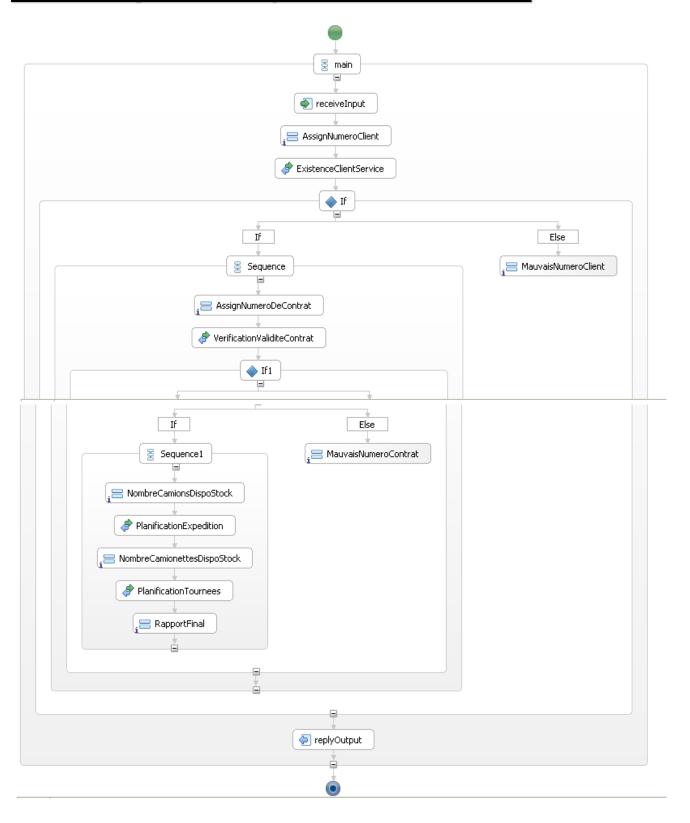
C'est le dernier service qui vas être appelé après la validation de service de « Expédition Planification Service ».

Ce service prend en entrer le numéro de camionnettes/conducteurs disponibles dans le stock ou moment de la validation de réception de la charge des camions, et par la suite il retourne le nombre camionnettes/conducteurs planifier et nécessaires pour effectuer cette mission.

Dans ce service, on se base sur un algorithme aléatoire, qui rend le nombre camionnettes/conducteurs disponibles. Et cela en donnant un nombre de camionnettes/conducteurs existants au stock lors de la réception de la demande prise en charge par les camions.

### Public static int TourneesPlanService (int a)

# 5-Résultat finale du processus métier :



### 6-Ressources:

Le projet est réalisé à partir de la machine virtuelle UFR\_XP\_SOA\_BPM de « M TAHER Yehia » professeur à l'uvsq (Paris Saclay).

Le projet est réalisé par deux étudiants « GUENANE Toufik » et « RAHMANI Nadjib », en utilisant le langage de programmation Java sur un serveur d'apache tomcat 7.0, qui s'appelle Axis 2.0, aussi avec le serveur Ode 1.0.

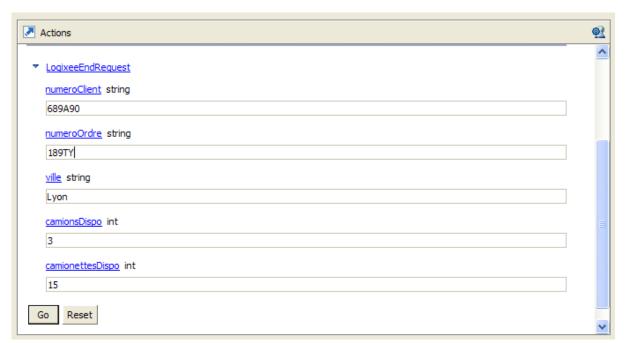
### 7-Délais:

Ce mini projet Logixee est un projet d'un délai d'une semaine à 14 jours, il est à rendre pour le 04 février 2022.

# <u> Manipulation :</u>

#### Cas ou demande validé:

La requête est comme suivant :

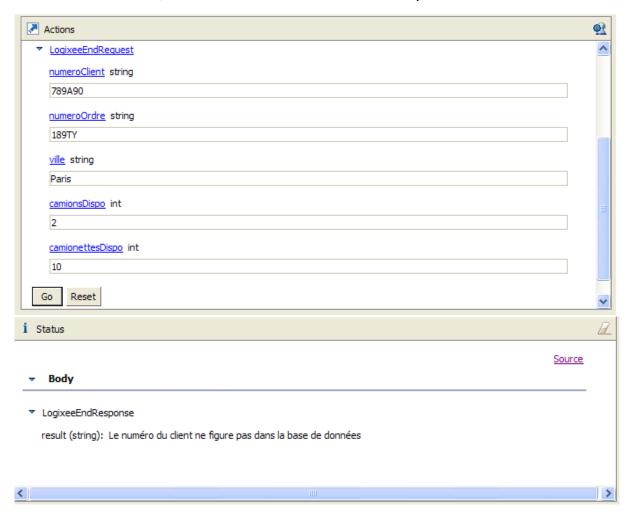


La réponse à cette requête est comme suivie :

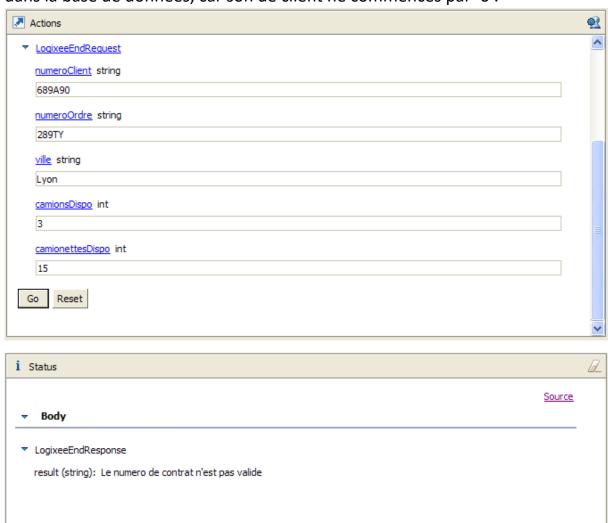


**Cas ou demande rejeté :** On va citer uniquement deux pour cette manipulation :

**CAS 1:** La réponse à cette requête est comme suivie : Le client ne figure dans la base de données, car son de client ne commences par '6'.



**Cas 2::** La réponse à cette requête est comme suivie : Le client ne figure dans la base de données, car son de client ne commences par '6'.



# <u>ANNEXE :</u>

On vous joint avec le cahier de charges les classes Java crées pour le projet et leurs fichiers .WSDL pour chaque classe, aussi tout le projet de BPEL.