



---

## Mise en place d'un système de gestion de prestation de transport à base de Processus métiers

### 1. Contexte Générale du projet

On considère Logixee, une société de transport dont les clients sont, soit des particuliers, soit des entreprises, PME et grands comptes.

Le métier de cette entreprise est donc d'assurer des services/prestations de transport sur demande. Par exemple, un distributeur de produits, considéré comme un donneur d'ordre passe une demande d'une prestation de transport auprès de Logixee. Sur réception de demande, Logixee vérifie si le donneur d'ordre existe dans sa base de donnée et son contrat est valide. Si c'est le cas, Logixee planifie une expédition et l'affecte à un conducteur/camion. Les conducteurs se rendent sur le site du donneur d'ordre et chargent leurs camions avec les colis à transporter. Une fois les camions chargés, Logixee est notifiée de la prise en charge de colis par son conducteur par un message émis par celui-ci à partir d'une application mobile qui tourne sur son « smart phone ».

Une fois arrivés à la plateforme de Logixee, les camions sont déchargés et le donneur d'ordre est notifié par message de la prise en charge des colis sur la plateforme Logixee. Ensuite, des tournées de livraison sont préparées et affectées à des conducteurs/petites camionnettes. Par exemple, les colis d'une expédition peuvent être repartis sur plusieurs tournées de livraison selon le code postale de leur adresse de livraison. A la fin de chaque tournée, un rapport de livraison est généré et communiqué au donneur d'ordre.

Pour mieux gérer son processus de transport, Logixee souhaite mettre en place un système d'information orienté service.

### 2. Travail à faire

Le travail demandé consiste en quatre étapes principales, à savoir:

- a. Identification des services et proposition d'une architecture à base de service pour mettre en œuvre le processus de gestion de prestation de transport
- b. Modélisation des services identifiés à l'étape précédente et spécification de leur fonctionnement interne et les types des messages reçus et renvoyés
- c. Implémentation et déploiement sous AXIS2 de services modélisés à l'étape précédente
- d. Modélisation du processus BPEL composant ces services et automatisant le fonctionnement du processus de gestion de demande de prestation de transport

### **3. Résultats attendus**

1. Rapport détaillant les différentes étapes de modélisation, expliquant les décisions de conception prises.
2. Un prototype composé des services déployés sous AXIS2 et d'un processus BPEL déployé sous ODE