





專案內容

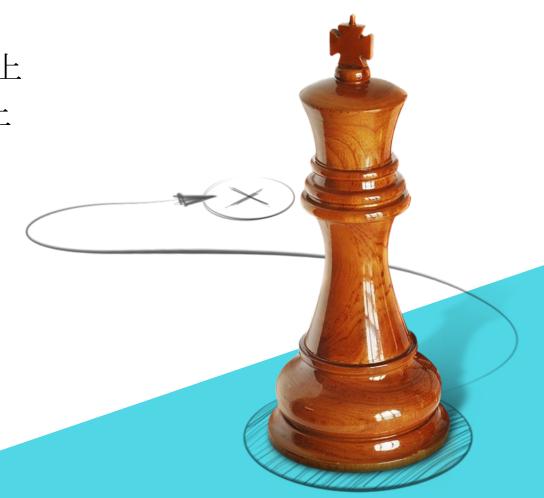
分析判決駁回率 及其影響因素



專案發想

車禍案件發生頻繁,律師在處理車禍的訴訟上 ,如果能知道上訴的成功率,能對訴訟規劃上 有所助益。

- ➤ 由基礎入手提升專案成功率
- > 由專案基礎延伸進階運用



專案目標

◆ 初步目標

分析105~110年高等法院車禍案例,判斷其中上訴遭駁回的機率,並將其視覺化。

❖ 中程目標

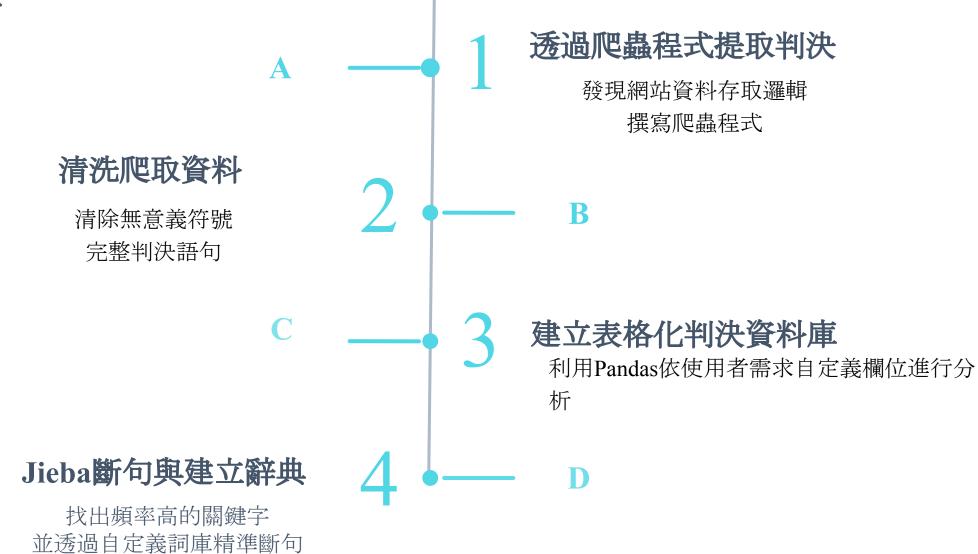
進一步分類其中不同類型案件駁回率及被駁回案件中影響駁回之因子(如行為人未成年.酒駕等)。

◆ 展望目標

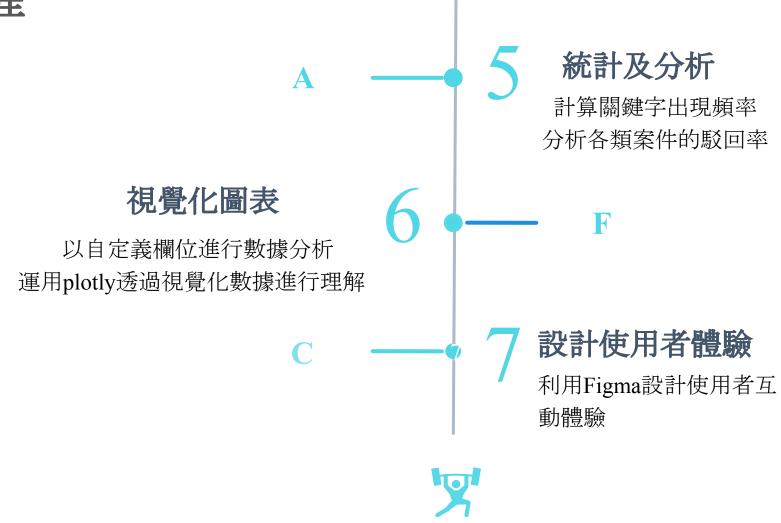
套用於不同案件類型中,除使訴訟當事人能對上 訴維持率有所瞭解,未來並得進行綜合實務研 究。及設計使用者互動體驗。



專案流程



專案流程



困境及解決方案



執行結果與最初設想不同

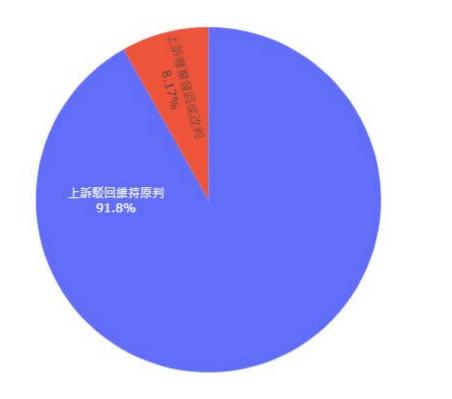
發現爬蟲最高法院案件出來的結果 雜訊龐大且和車禍幾乎沒有關聯, 缺乏統計上意義

改變方向重新出發

變更搜尋法院為高等法院,改變搜尋篩選條件使結果更聚焦於車禍案件。

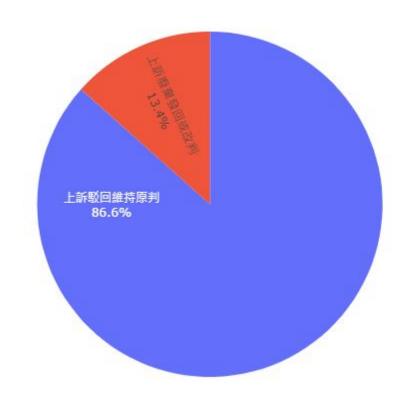


台灣高等法院 交通事件維持率分佈



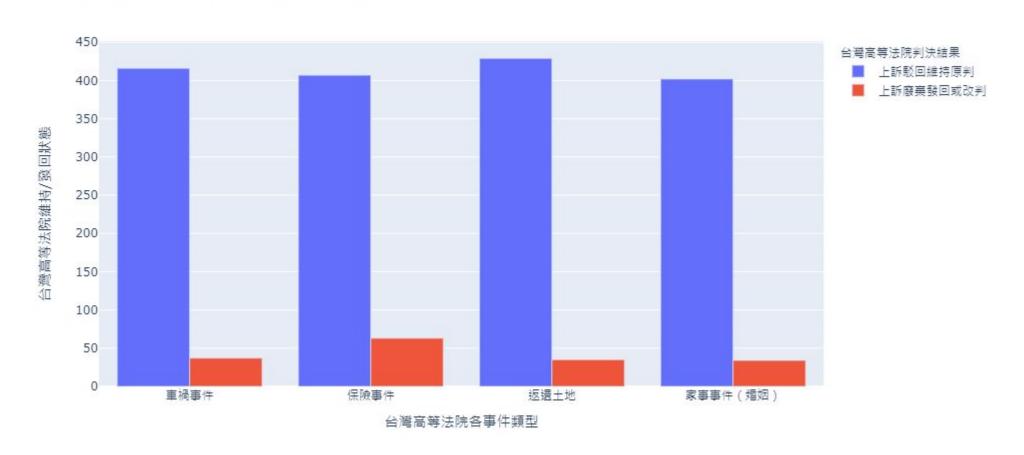


台灣高等法院 保險事件維持率分佈

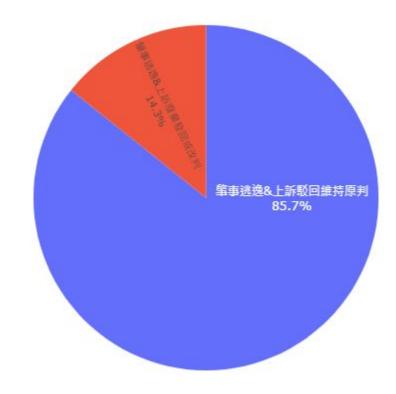




台灣高等法院各類型事件維持率統計結果



台灣高等法院 交通事件&肇事逃逸維持率分佈



■ 肇事逃逸&上訴駁回維持原判■ 肇事逃逸&上訴廢棄發回或改判



Figma使用者互動



專案目標完成度

✔ 初步目標

分析105~110年高等法院車禍案例,判斷其中上訴遭駁回的機率,並將其視覺化。

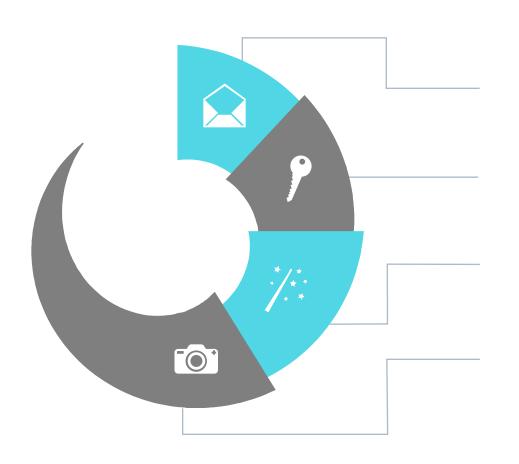
✔ 中程目標

進一步分類其中不同類型案件駁回率及被駁回案件中影響駁回之因子(如行為人未成年.酒駕等)。

✔ 展望目標

套用於不同案件類型中,除使訴訟當事人能對上 訴維持率有所瞭解,未來並得進行綜合實務研 究。

應用場景



- **1** 民眾 判斷是否上訴之依據
- 全型 律師 整體訴訟規劃
- **03** 司法體系 數據化審視司法體制,提升訴訟效率
- **04** 學術單位 提供研究基礎資料

資料來源



司法院法學資料檢索系統

裁判書查詢:近五年全台高等 法院(民事)有關道路交通事 件侵權行為上訴案件之判 決。

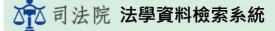
網址

: https://law.judicial.gov.tw/FJUD/default.asp

X







▲網站導覽 《◆司法院首頁 ② English 『 行動版 ② 網頁縮放 ■司法信箱

頁 本院主管或審判相關法規 判解函釋 裁判書查詢 簡易案件查詢 除權判決查詢 公示催告裁定查詢 系統說明

台北地院105訴123

送出查詢 檢索字詞說明 ❷

※如欲使用可對各項欄位設定條件之複合欄位查詢功能,請按 更多條件查詢

簡易輸入格式範例: 更多說明

檢索字詞

- 1. 輸入【105訴123】:可檢索所有法院中,含有【105年度訴字第123號】的之判例裁判。
- 2. 輸入【台北地院105訴123】:可檢索【臺灣臺北地方法院105年度訴字第123號】之資料,或全文含有以下案號格式之判例裁判
 - (1) 臺(台) 北地方法院105年度訴字第123號
 - (2) 臺(台) 北地方法院一百零五年度訴字第一二三號
 - (3) 臺(台) 北地方法院一〇五年度訴字第一二三號
 - (4) 臺(台) 北地方法院一〇五年訴字一二三

