Fluid Mechanical Engineering

66

นายจิรภัทร สุทิน นายชนาธิป รัตนนุพงค์ นายพงศธร ยอดหล้า นายศิรภัส เต็มศิริรักษ์

6401031611059 6401031611067 6401031621127 6401031621046





### FROUDE NUMBER

Fr

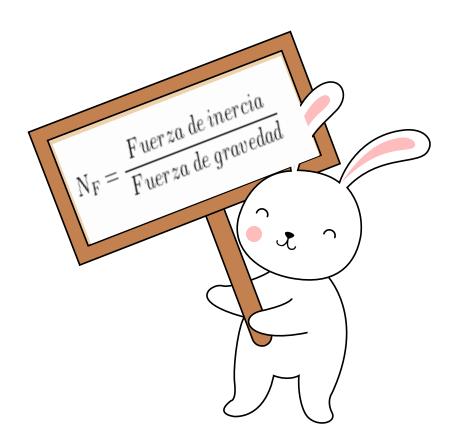




# Fr คืออะไร...

#### 66

จำนวน Froudeในไฮโดรลิคแสดงให้เห็น ความสัมพันธ์ระหว่างกองกำลังเนื่อยและแรง โน้มถ่วงสำหรับของเหลวที่ โดยที่ N fullนสัญ กรณ์สำหรับหมายเลข Froude ซึ่งเป็นปริมาณที่ ไม่มีมิติซึ้งตั้งชื่อนี้เพื่อเป็นเกียรติแก่สถาปนิก ทหารเรือชาวอังกฤษที่มีชื่อเสียงและวิศวกรไฮ ดรอลิก William Froude (1810-1879) Froude และลูกชายของเขาทดลองลากแผ่นเรียบผ่านนา้ เพื่อประเมินว่าเรือจะต้านทานคลื่นได้แค่ไหน



66

ในการกระทำของคลื่นที่เกิดจากเรือเมื่อแล่นหรือ กระแสน้ำบนเสาของสะพานจะเกิดแรงเฉื่อยและ แรงโน้มถ่วง หมายเลข Froude มีความสำคัญอย่างยิ่งในการระบุ ลักษณะการไหลของของไหลในช่องเปิด ท่อหรือช่อง เปิดคือท่อที่มีพื้นผิวด้านบนเปิดสู่บรรยากาศ ตัวอย่างมากมายในธรรมชาติในรูปแบบของแม่น้ำ และลำธาร

99

66

99



รูปที่ 1. หมายเลข Froude เป็นสิ่งจำเป็นในการระบุลักษณะการไหลของน้ำผ่านช่องทางเปิดเช่นคูน้ำ

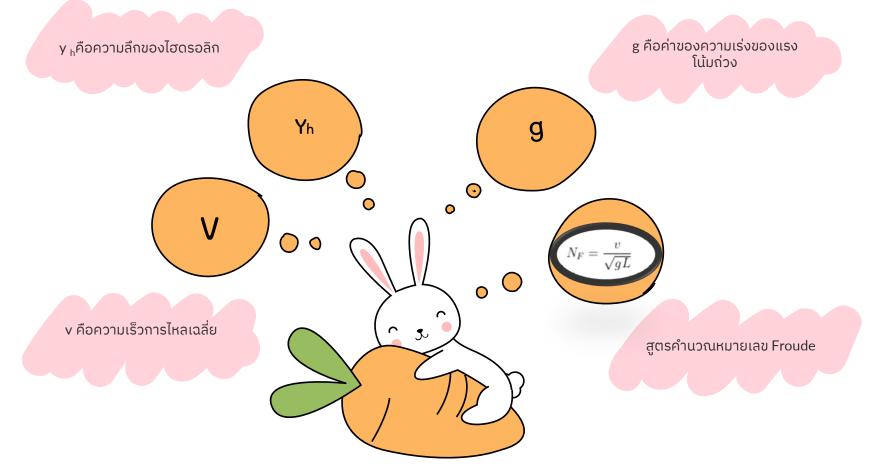
ท่อระบายนา้และ ท่อระบายนา้ใน ถนนและอาคาร เพื่อระบายนา้ฝน 08 ท่อนา้ที่งและท่อ

2 Acequias เพื่อการ ชลประทาน



ช่องระบายความร้อน สำหรับเครื่องจักร อุตสาหกรรม

นี่คือตัวอย่างทั้งหมดของท่อที่เปิดสู่ชั้นบรรยากาศซึ่งต้อง คำนึงถึงหมายเลข Froude เสมอเมื่อก้ำหนดลักษณะการไหล



$$\frac{\rho L^2 v^2}{\rho g L^3} = \frac{v^2}{g L}$$

ผลหารที่ระบุในตอนต้นระหว่างแรงเฉื่อย และแรงโน้มถ่วงอยู่ในรูปแบบต่อไปนี้ขึ้นอยู่ กับพารามิเตอร์ของของเหลว:

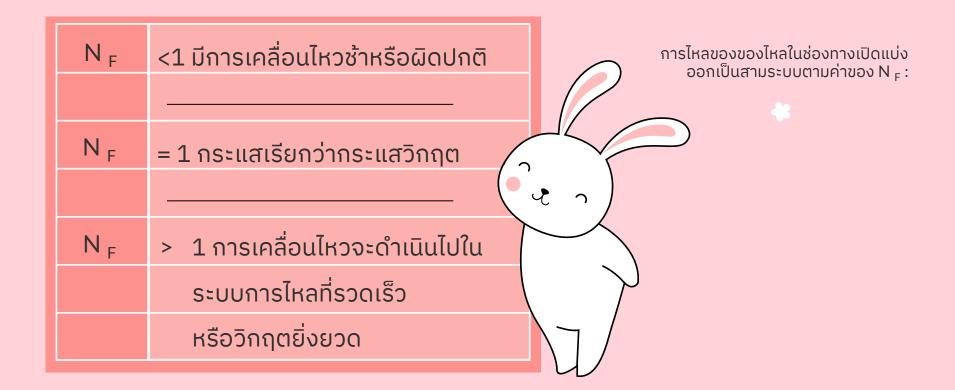


$$N_F = \frac{v}{\sqrt{gL}}$$

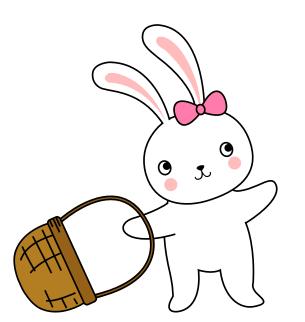
สมการก่อนหน้าหรือรากที่สองคือจำนวน Froude:

### การคำนวณตัวเลข Froude

### ประเภทการไหลตามหมายเลข Froude



### หมายเลข Froude และหมายเลข Reynolds



หมายเลขเรย์โนลด์ N <sub>R</sub>เป็นอีกหนึ่งปริมาณที่ไม่มีมิติที่สำคัญมากในการวิเคราะห์การไหล ของของไหลซึ่งเป็นที่ทราบกันดีว่าของเหลวมีพฤติกรรมแบบลามินาร์เมื่อใดและเมื่อมีการ ปั่นป่วน แนวคิดเหล่านี้ใช้ได้กับทั้งการไหลในท่อปิดและในช่องเปิด

การไหลเป็นแบบลามินาร์เมื่อของไหลเคลื่อนที่ได้อย่างราบรื่นและเป็นระเบียบในชั้นที่ไม่ผสม กัน ในทางกลับกันกระแสน้ำที่ไหลเชี่ยวมีลักษณะวุ่นวายและไม่เป็นระเบียบ

วิธีหนึ่งในการตรวจสอบว่าการไหลของน้ำไหลลื่นหรือไหลเชี่ยวคือการฉีดหมึกเข้าไป หาก การไหลเป็นแบบลามิเนตกระแสหมึกจะไหลแยกจากสายน้ำ แต่ถ้าเป็นการไหลแบบไหลเชี่ยว หมึกจะผสมและกระจายลงในน้ำอย่างรวดเร็ว

| FLUJO LAMINAR                                 |   |   |   |           |
|---|---|---|---|-----------|
| $\stackrel{\longrightarrow}{\Longrightarrow}$ | $\stackrel{\longrightarrow}{\Longrightarrow}$ | $\stackrel{\longrightarrow}{\Longrightarrow}$ | $\stackrel{\longrightarrow}{\Longrightarrow}$ | <b>→</b>  |
| FLUJO TURBULENTO                              |   |   |   |           |
| 9999  | 9999  | 9999  | 222   | الالالالا |

รูปที่ 2. การไหลแบบลามินาร์และการไหลแบบปั่นป่วน

#### ผลกระทบของหมายเลข Froude



กับจำนวน Reynolds เรามี



ลามิเนต subcritical: N <sub>R</sub> <500 และ N <sub>F</sub> <1



Subcritical turbulent: N <sub>R</sub> > 2000 และ N <sub>F</sub> <1



การกลิ้งที่ยอดเยี่ยม: N <sub>R</sub> <500 และ N <sub>F</sub> > 1



Supercritical ปั่นป่วน: N<sub>R</sub> > 2000 และ N<sub>F</sub> > 1

เมื่อกระแสเกิดขึ้นในพื้นที่การเปลี่ยนแปลงการกำหนดลักษณะของกระแสจะทำได้ยากกว่าเนื่องจากความไม่เสถียร



# Reynolds number

เลขเรย์โนลดส์





เลขเรย์โนลดส์ (Reynolds number) หรือ ตัวย่อที่นิยมใช้คือ Re

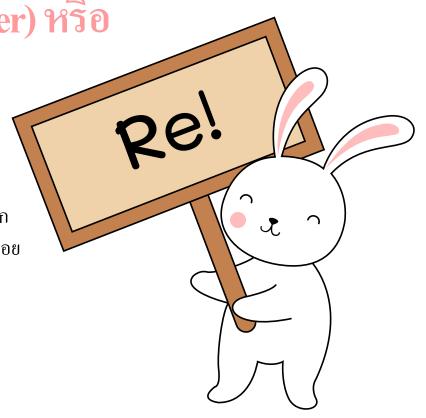
66

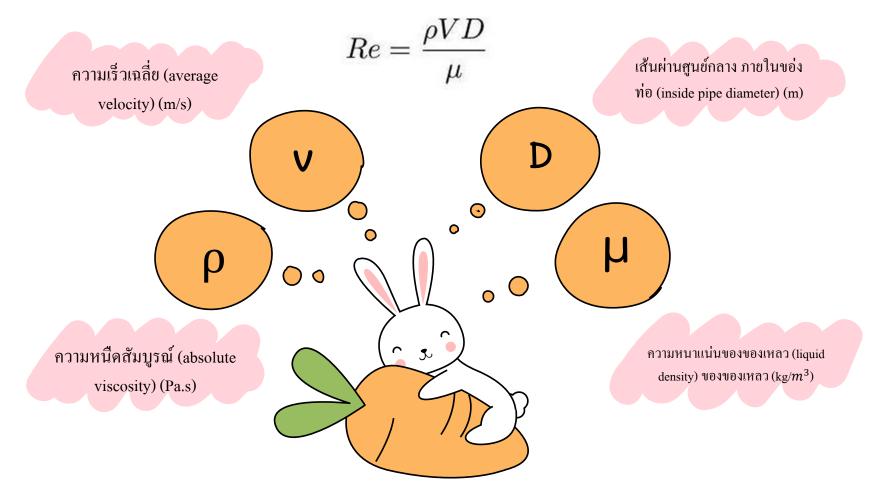
เลขที่ใช้ช่วยบอกลักษณะการใหลของของใหล (fluid) ชนิดต่างๆ บอก คุณลักษณะความเสถียรของของใหล โดยมาจากอัตราส่วนของแรงเฉื่อย ต่อแรงของความหนืด โดยที่เลขเรย์โนลดส์ มีค่าน้อยๆ

ซึ่งมี 2 ลักษณะ คือ 1.การใหลแบบราบเรียบ (laminar flow)

2.การใหลแบบปั่นป่วน (turbulent flow)

99





เป็นตัวบ่งชี้ถึงอัตราการ ใหลที่การ ใหลเปลี่ยนจากการ ใหลแบบลามินาร์ (laminar flow) ไปเป็นการ ใหลแบบ เทอร์บิวเลนต์ (turbulent flow) สำหรับ ของใหลในท่อ



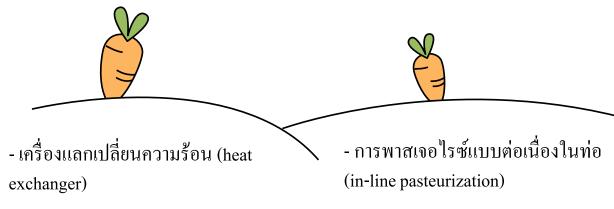
ถ้าค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์วิกฤต มากกว่า 2,300 การใหลจะเปลี่ยนจาก การใหลแบบลามินาร์ไปเป็นการใหล แบบเทอร์บิวเลนต์

Critical Reynolds number

### ประโยชน์ของ Reynolds number



มีประโยชน์ต่อการออกแบบเครื่องจักรอุปกรณ์แปรรูปใน อุตสาหกรรมอาหาร โดยเฉพาะการแปรรูปอาหารเหลวซึ่งมีการ ใหลในท่อ







# Tubulent Flow

การใหลแบบปั่นป่วน















### **Tubulent Flow**

โดยทั่วไปเกิดขึ้นกับของไหลที่มีค่าความหนืด (viscosity) ต่ำและ ใหลด้วยความเร็วสูง หรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ของท่อที่ของใหลใหลผ่านมีขนาดเล็กเมื่อเปรียบเทียบกับ ปริมาณของใหลที่ใหลภายในท่อ รูปแบบการใหลของ ของใหลมีทิศทางและความเร็วที่ไม่แน่นอน และมีการ ผสมกันระหว่างขั้นของใหล





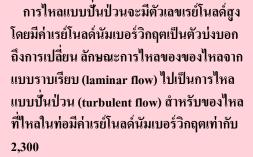




### Tubulent flow



ลักษณะการใหลของของใหลใช้ชนิดของ เครื่องมือวัด ให้เหมาะสมกับการใช้งาน สามารถพิจารณาได้จากค่าตัวเลขเรย์โนลด์ ซึ่งเป็นตัวเลขที่แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง สมบัติของของใหลที่เปลี่ยนแปลงไปตาม อุณหภูมิ (temperature) และความดัน (pressure)



ถ้า Re มีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 2000 (Re ≤ 2000) ของใหลจะมีลักษณะการใหลแบบ ราบเรียบ (laminar flow)

ถ้า Re มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 4000 (Re≥ 4000) ของใหลจะมีลักษณะการใหลแบบ ปั่นป่วน (turbulent flow)

# Laminar



# Flow



#### การใหลแบบราบเรียบ

รูปแบบการใหลที่อนุภาคของของใหลเคลื่อนที่อย่างเป็นระเบียบ ใม่มีการผสมกันระหว่างชั้นของใหล โดยทั่วไปจะเกิดขึ้นกับของใหล ที่มีความหนืด(viscosity) สูงและใหลด้วยความเร็วต่ำ หรือขนาดเส้น ผ่านสูนย์กลางของท่อที่ของใหลใหลผ่านมีขนาดใหญ่มาก ๆ เมื่อ เปรียบเทียบกับปริมาณของใหลที่ใหลภายในท่อ



#### ลักษณะการใหลของของใหล

มีความสำคัญต่อการเลือกใช้ชนิดของเครื่องมือวัด (instrument) ให้เหมาะสม กับการใช้งานสามารถพิจารณาได้จากค่าตัวเลขเรย์โนลด์ ซึ่งเป็นตัวเลขที่แสดง ความสัมพันธ์ระหว่างสมบัติของของใหลที่เปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (temperature) และความดัน (pressure) ได้แก่ ความหนาแน่น ( $\boldsymbol{\rho}$ ) และความ หนืด ( $\boldsymbol{\mu}$ )ความเร็วของของใหล ( $\boldsymbol{v}$ ) ที่ใหลภายในท่อ และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ของท่อ ( $\boldsymbol{D}$ )



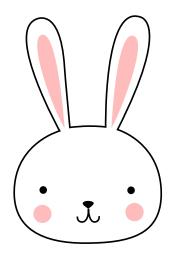
ของใหลที่ใหลภายในท่อที่มีการใหลแบบราบเรียบจะ มีตัวเลขเรย์โนลด์ต่ำ โดยมีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์วิกฤตเป็น ตัวบ่งบอกถึงการเปลี่ยนลักษณะการใหลของของใหล จากแบบราบเรียบ (laminar flow) ไปเป็นการใหลแบบ ปั่นป่วน (turbulent flow)สำหรับของใหลที่ใหลในท่อมี ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์วิกฤตเท่ากับ 2,300



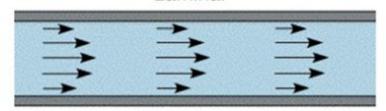
ถ้า Re มีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 2,000 (Re≤2,000) ของ ไหลจะมีลักษณะการไหลแบบราบเรียบ (laminar flow)

ถ้า Re มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 4,000 (Re≥4,000) ของ ใหลจะมีลักษณะการใหลแบบปั่นป่วน (turbulent flow)



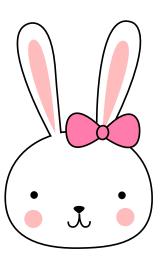






ลักษณะการใหลของของใหล







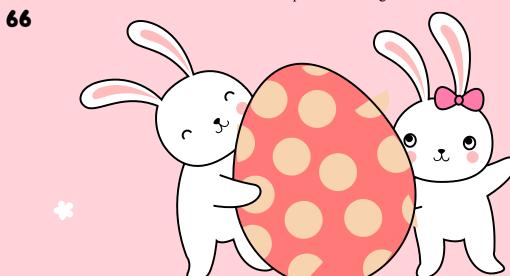
### Introduction to Compressible Flow





การ ใหลแบบอัคตัว ได้ (compressible flow) หมายถึงการ ใหลของของ ใหลที่ ความหนาแน่นของของ ใหลมี การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความคัน มี Flow speed < Sound speed (Incompressible flow, density p = constant)

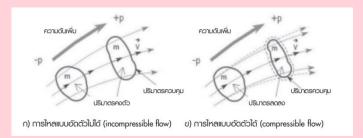
- Compressible  $\Delta P$  significant



## What is compressible and incompressible flow?

การใหลแบบอัดได้และอัดไม่ได้คืออะไร?

การใหลแบบอัดได้และอัดไม่ได้คืออะไร? ความแตกต่าง
ระหว่างการใหลที่อัดตัวได้และอัดตัวไม่ได้ในใดนามิกส์ของของ
ใหลนั้นมีแนวคิดง่ายๆ คือ ของใหลที่อัดตัวได้อาจพบกับการ
เปลี่ยนแปลงความหนาแน่นระหว่างการใหล ในขณะที่ของใหลที่
อัดตัวไม่ได้จะไม่พบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว



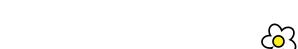


#### When is a flow compressible

การไหลของของไหลที่อัดไม่ได้จัดเป็นการไหล แบบอัดตัวไม่ได้ ส่วนการไหลของของไหลที่อัดได้อาจเป็น การไหลแบบอัดตัวไม่ได้ หรือการไหลแบบอัดตัวได้ก็ได้ เมื่อไหร่จึงจะสามารถพิจารณาการไหล (ของแก๊ส หรือ อากาศ) ว่าเป็นการไหลแบบอัดตัวได้ การพิจารณาว่าการไหลจะเป็นการไหลแบบอัด ตัวได้ ต้องดูที่ตัวเลขแมช (Mach number, M) M < 0.3 เป็นการไหลแบบอัดตัวไม่ได้ M ≥ 0.3 เป็นการไหลแบบอัดตัวได้ อากาศที่มี ความเร็วเทียบกับวัตถุน้อยกว่า 100 m/s หรือวัตถุเคลื่อนที่ในอากาศด้วยความเร็วน้อยกว่า 100 m/s จะมี M < 0.3 จัดเป็นการไหลแบบอัดตัวไม่ได้ และ อากาศที่มีความเร็วเทียบกับวัตถุตั้งแต่ 100 m/s ขึ้นไป จะมี M > 0.3 จัดเป็นการไหลแบบอัดตัวได้ ดังนั้นเช่นการไหลของอากาศผ่านเครื่องบินขณะที่ เครื่องบินกำลังบินจึงเป็น การไหลแบบอัดตัวได้





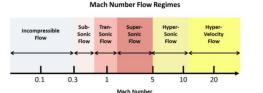




ผลที่ตามมาสำหรับการวิเคราะห์

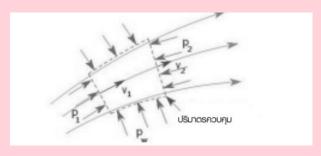
- 1 การไหลที่ไม่สามารถบีบอัดได้มี
- ตัวแปรคือ V, p Equations are conservation of mass, momentum
- 2 การไหลแบบอัดได้
- ตัวแปรพิเศษคือ p, T
- equations are conservation of energy and equations of state ≠ ค่าคงที่







#### สมการเม้นตัมเชิงเส้น



การใหลแบบสม่ำเสมอ ของใหลสามารถส่งแรงกระทำไปบนสิ่งที่อยู่รอบตัวได้ จากกฎข้อที่ 2 ของนิวตัน แรง = อัตราการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัม

$$\sum \vec{F} = \frac{d}{dt} m \vec{v}$$

สมการ โมเมนตัมเชิงเส้นในแนวแกน x

$$(p_1A_1)_x - (p_2A_2)_x + F_x = \dot{m}(v_2 - v_2)_x$$



# Thank You

