

Étude des accidents de la route et de leurs conséquences corporelles en Nouvelle-Aquitaine des cyclistes entre les années 2006 à 2023

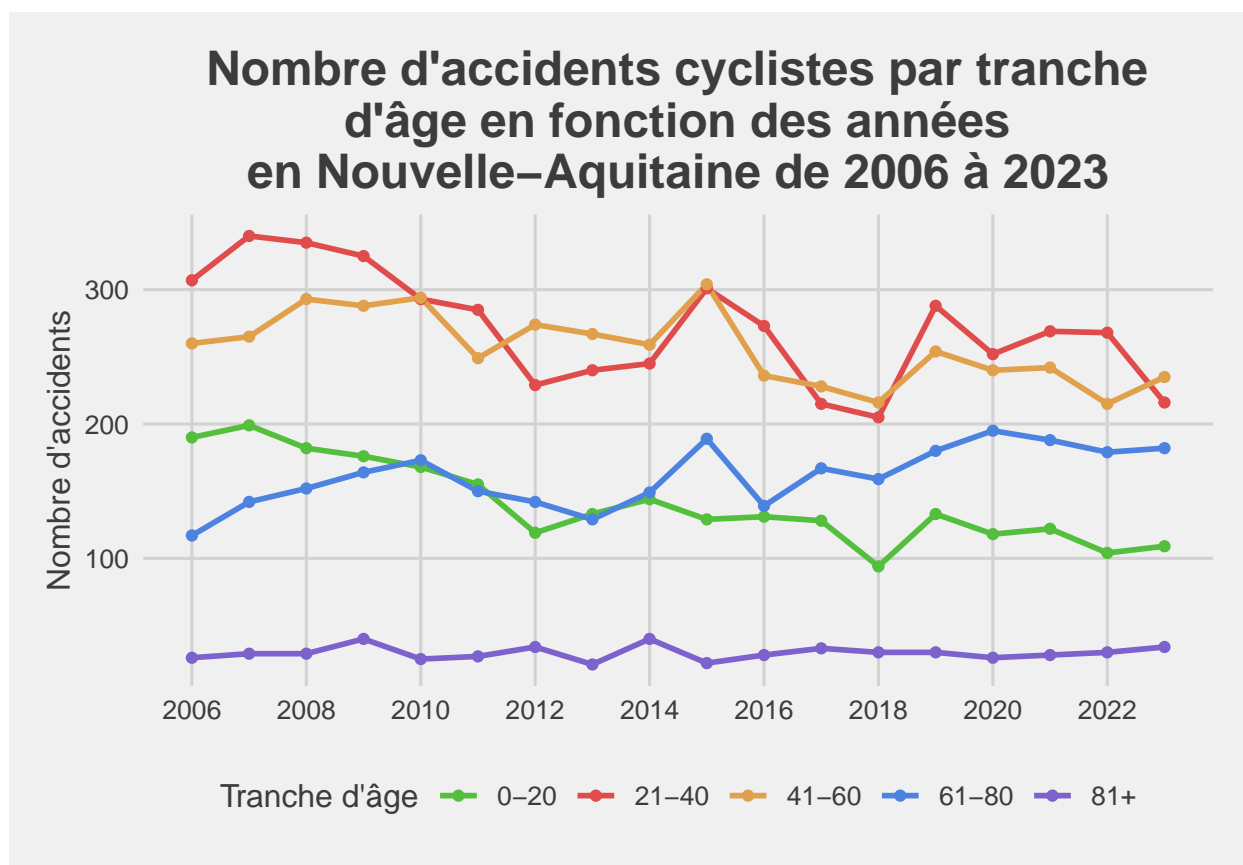
La région Nouvelle-Aquitaine

La région Nouvelle-Aquitaine est composée des 12 départements suivants : la Charente (16), la Charente-Maritime (17), les Deux-Sèvres (79), la Dordogne (24), la Gironde (33), Creuse (23), l'Landes (40), le Lot-et-Garonne (47), les Pyrénées-Atlantiques (64), la Vienne (86), la Haute-Vienne (87) et la Corrèze (19).

Le département le plus peuplé de cette région en 2021 est la Gironde avec 1 654 970 habitants (source Insee)

Nous allons étudier les données d'accidentologie des cyclistes pour les années 2006 à 2023. Nous rappelons que lors de l'année 2020 il y a eu deux périodes de confinement (mi mars à mi mai puis de fin octobre à mi décembre) et pendant l'année 2021, il y a eu une période de confinement (de début avril à début mai)

Évolution du nombre d'accidents routiers pour des tranches d'âge différentes



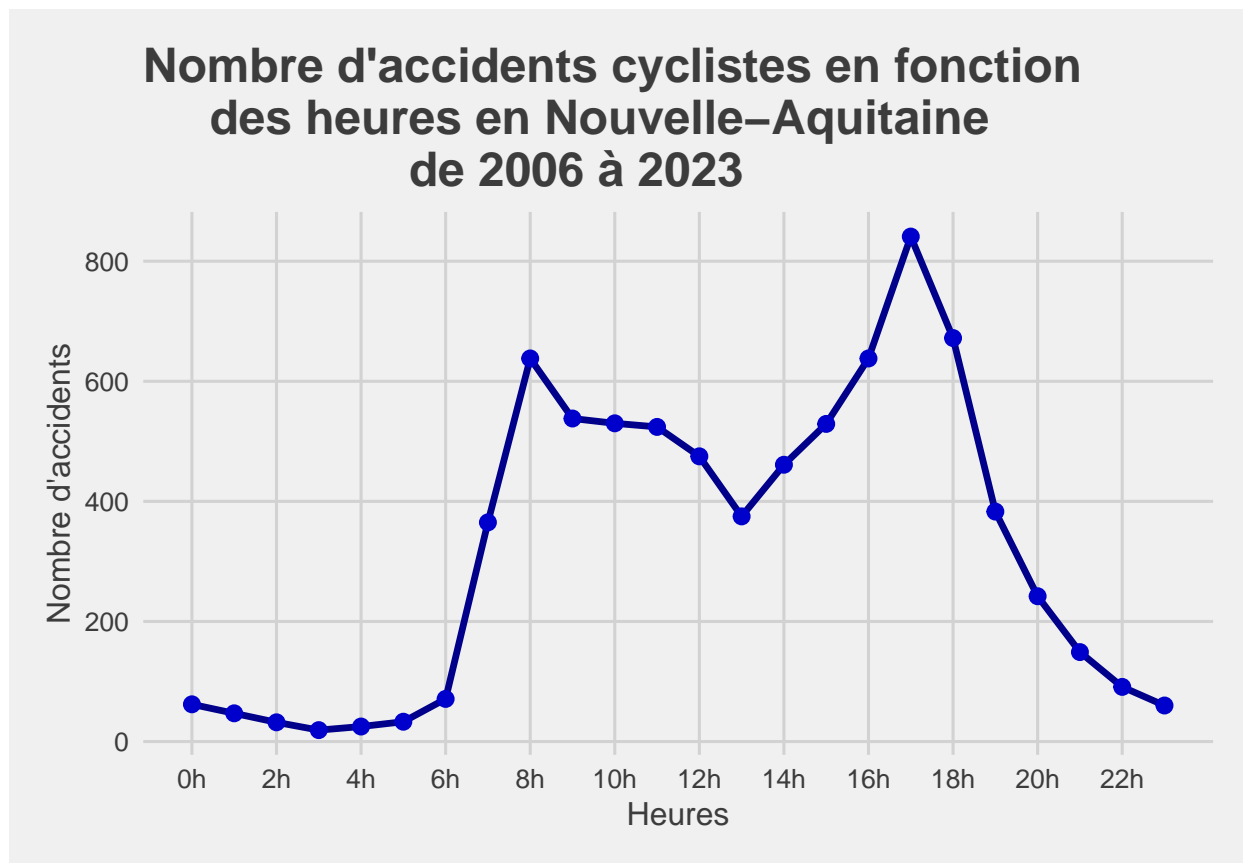
Nous pouvons voir sur ce graphique l'évolution du nombre d'accidents pour différentes tranches d'âge.

On peut notamment voir que pour chaque tranche d'âge les évolutions ne sont pas identiques. On peut voir que les tranches les 0-20, 21-40 et 41-60 ont moins d'accidents en 2023 par rapport à 2006 alors que pour les tranches d'âge de 61-80 et 81+ le nombre d'accidents a augmenté

On voit également des pics à certaines années pour certaines tranches d'âge, notamment en 2015 ou en 2019.

Ce graphique reste cohérent dans le sens où ce sont surtout les personnes entre 20 et 60 ans qui utilisent le plus le vélo, donc forcément plus d'accidents que certaines tranches d'âge, comme les plus de 81 ans qui sont minoritaires

Évolution du nombre d'accidents routiers en fonction des heures de la journée



On peut voir sur ce graphique le nombre d'accidents des cyclistes en fonction du moment dans la journée.

On peut voir que le moment dans la journée où il y a le plus d'accidents est à 17h avec plus de 800 accidents, c'est logique puisque c'est le moment où la plupart des personnes rentrent du travail.

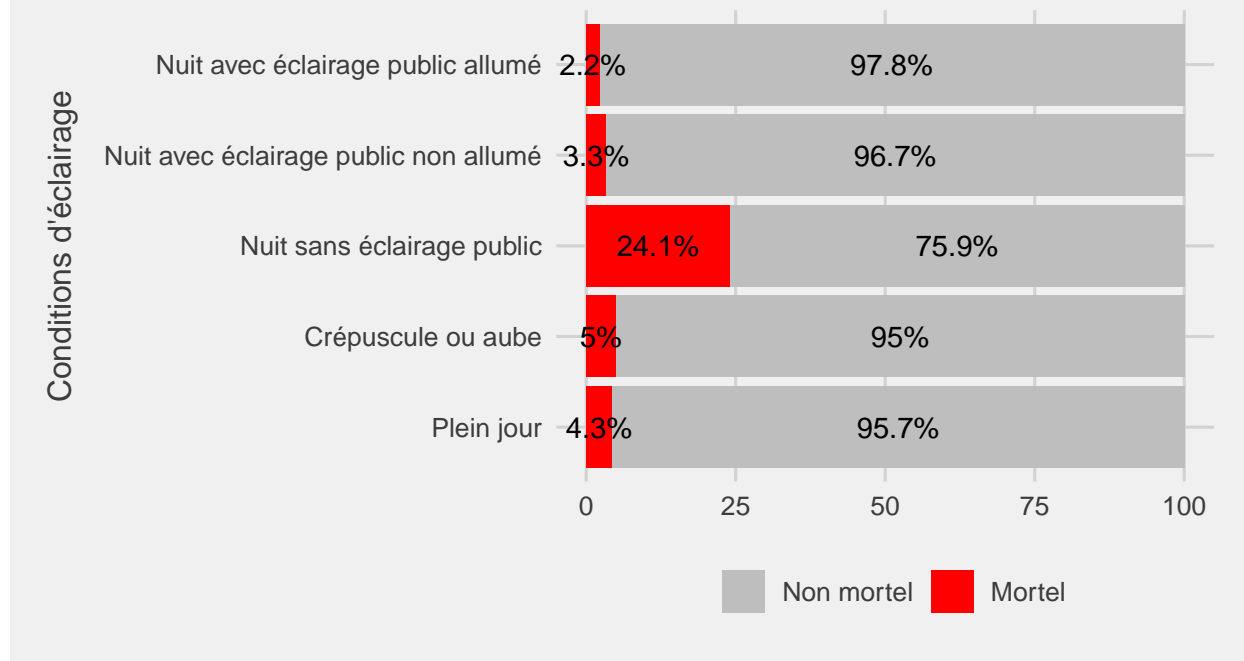
On peut voir également vers 8h que c'est le 2ème moment de la journée où il y a le plus d'accidents avec un peu plus de 600 accidents, c'est également logique car c'est le moment où les gens partent au travail.

Pendant la journée, le moment où il y a le moins d'accidents est à 15h, avec un peu moins de 400 accidents.

Pendant la nuit, le nombre d'accidents baisse drastiquement, mais c'est logique puisque le nombre d'utilisateurs de vélo est également beaucoup plus faible.

Le pourcentage d'accident mortel en fonction des conditions d'éclairages

Pourcentage d'accidents mortels par conditions d'éclairage en Nouvelle-Aquitaine de 2006 à 2023



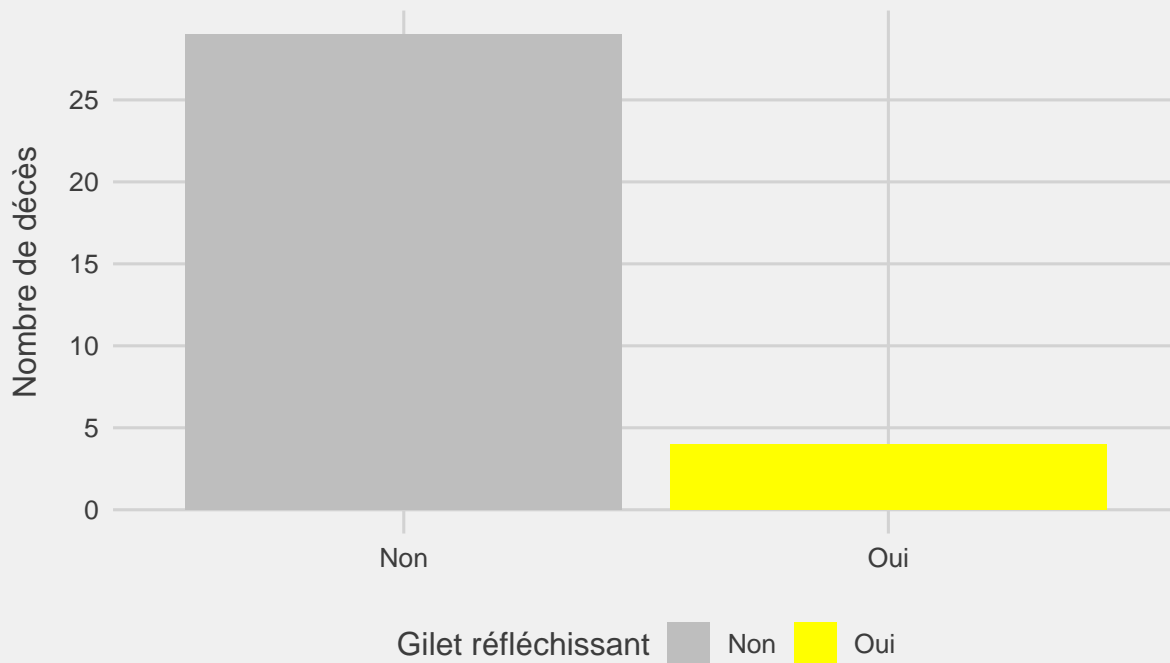
On peut voir sur ce graphique que le pourcentage d'accidents mortels arrive pendant la nuit sans éclairage public ; presque un quart des accidents sont mortels.

On peut voir que le pourcentage d'accidents mortels est plus élevé dans la nuit avec un éclairage public quand il est éteint que quand il est allumé.

lors du crépuscule, le pourcentage d'accidents est étonnamment plus élevé que pendant la nuit avec les éclairages publics, mais cela pourrait être dû au fait que c'est le moment où les personnes partent ou rentrent du travail et qu'ils sont donc fatigués.

Comparaison du nombre de décès en vélo la nuit en fonction de s'il portait un gilet réfléchissant

Nombre de décès la nuit selon le port du gilet réfléchissant en Nouvelle-Aquitaine de 2006 à 2023

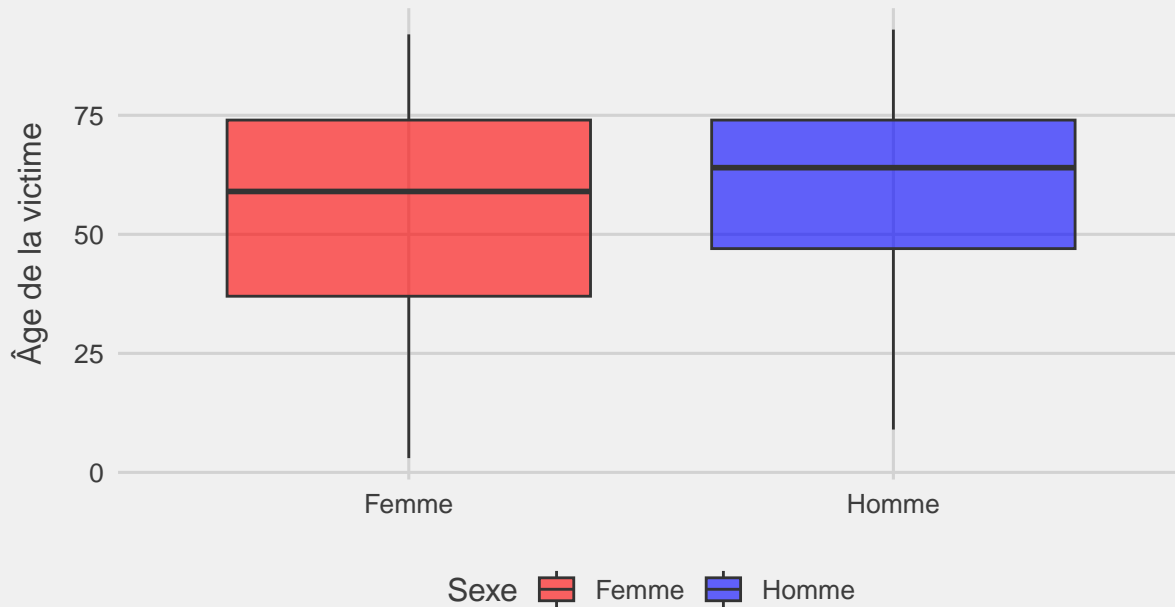


On peut voir sur ce graphique le nombre de décès la nuit en fonction de si le cycliste portait un gilet réfléchissant.

On constate que le nombre de personnes qui sont décédées avec un gilet réfléchissant est de 4, alors que le nombre de cyclistes qui sont décédés sans gilet réfléchissant est de 29. C'est plus de 7 fois plus que ceux qui portent un gilet.

Comparaison de l'âge des victimes d'accident mortel à vélo pour les hommes et les femmes

Répartition des âges des victimes d'accidents mortels en vélo par sexe en Nouvelle-Aquitaine de 2006 à 2023



On peut voir sur ce graphique la répartition de l'âge des victimes d'accident mortel pour les hommes et pour les femmes.

On constate notamment que par rapport aux femmes, les hommes sont victimes de ce genre d'accident en général quand ils sont plus âgés.

Le premier quartile pour les femmes se trouve à 37 ans, tandis que pour les hommes, plus vers 48 ans. Pour la médiane, l'âge des femmes se trouve vers 60 ans, alors que pour les hommes c'est plutôt vers 64 ans. Par contre, pour le 3ème quartile, l'âge pour les hommes et les femmes est de 75 ans, donc le même âge.