



25

GRAPHIC DESIGN

{PORTOFOLIO}

BY GHAZI AL GHIFARI

Portofolio

Graphic Designer

Ghazi Al Ghifari

ABOUT ME



My name is Ghazi Al Ghifari, usually called Ghazy. Currently, I am not active in any internship or organization. However, I am busy participating in various competitions, such as digital poster, infographic, and scientific poster competitions.

I am skilled in teamwork and collaboration, and I can manage stress and pressure in various situations. I began my journey in design in October 2024 and have since been highly enthusiastic about exploring graphic design. I actively participate in poster competitions and regularly attend design classes to refine my skills. Additionally, I have a keen interest in the fields of content creation and UI/UX design.

EDUCATION

Pesantren Darul Aman Gombara



2018-2021

- I actively involved in organizing sports activities, leading teams
- contributing to the development of sports programs and social activities within the pesantren

Universitas Negeri Makassar



2021-Now

- Member of GDSC (Google Developer Student Clubs)
- Participated in Kampus Mengajar Batch 6

SKILLS & TOOLS

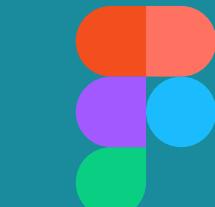
Personal

- Team Work
- Colaboration
- Problem Solving
- Self-Control
- Creative Thingking
- Critical Thingking

Design Skill

- Poster Infografis
- Poster Digital
- Poster Ilmiah
- Poster Publik

Software Skill



EXPERIENCE & WORK

2023-2024



USGA Digitalent Kominfo Batch 6

Competent in Junior Network Administrator



2 GHAZI AL GHIFARI
UNIVERSITAS NEGERI MAKASSAR

Second Place of QRIS Usage Infographic

Infographic GENBI CONTEST



Telkom Witel Makassar Internship



Conducting Customer Data Verification

KAMPUS MENGAJAR 6



UPT SPF SD Negeri Cendrawasih 1

KAMPUS MENGAJAR 6

Belajar sambil berdampak
Ditugaskan di UPT SPF SD Negeri
Cendrawasih 1 yang beranggotakan 5
orang.

Class leader of KM6, SDN Cendrawasih 1 Makassar

Kampus Mengajar Batch 6



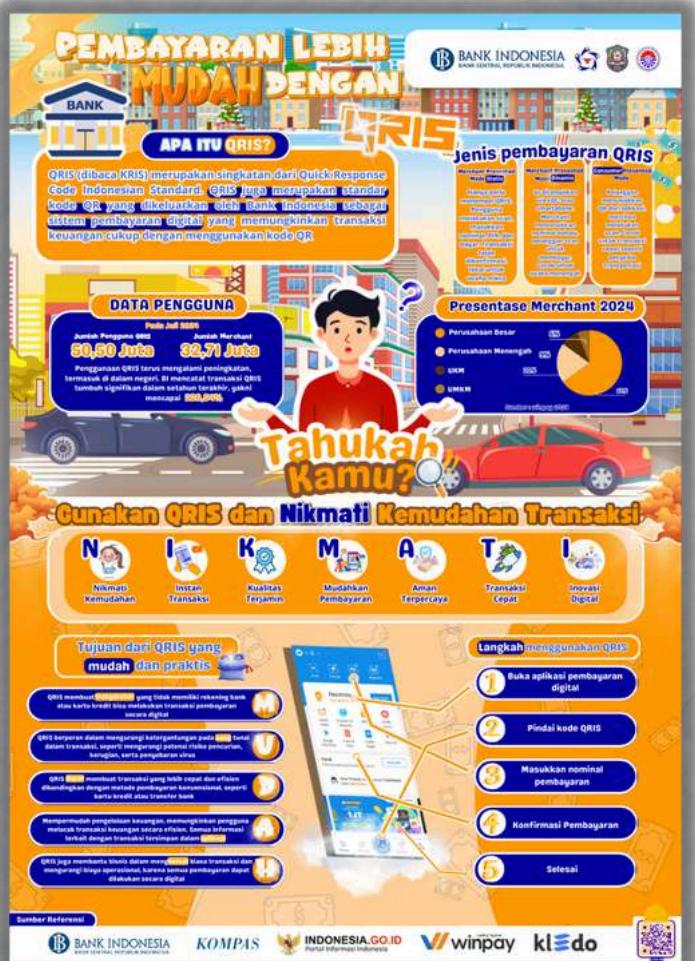
PROJECT POSTER





MY Project

POSTER



POSTER



POSTER



Presenting information on payments that are easier, safer, and more efficient, along with instructions on how to use QRIS

Generation Z has a significant influence as a pillar of sustainability.

A digital poster as a form of support for the people of Palestine.





MY Project

POSTER

Menapak Sejarah Ruas dan Jembatan Penyatu Nusantara, Teknologi Nasional Paten Internasional 1

LATAR BELAKANG HARI JALAN 20 DESEMBER

Jalan raya dan jembatan adalah infrastruktur yang menjadi saksi pertumbuhan bangsa Indonesia. Sederet ruas jalan dan jembatan di negeri kita telah menjadi kebanggaan bangsa.

Kontruksi Jalan Raya Indonesia Di Akui Dunia 2

Adapun jembatan dan jalan raya di Indonesia yang memiliki sejarah, sarat teknologi serta menjadi bagian dari perjalanan bangsa, Contohnya:

1. Jalan Tol Jagorawi
2. Jalan Tol Prof. Dr. Sedayatmo
3. Jalan Tol Layang Wiyoto Wiyono
4. Jembatan Ampera

GESER Info Lebih Lengkap ➞

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM

SEJARAH JALAN DAN JEMBATAN

Jalan Tol Jagorawi
Pada 9 Januari 1970, Ir. Sutarmi mengusulkan pembangunan Jakarta By Pass. Tiga tahun kemudian, dengan dana USD 10.376.649 dari Indonesia dan USD 22.035.329 dari AS, terwujudlah Jalan Tol Jagorawi, yang dimenangkan Presiden Soeharto pada 9 Maret 1978 sebagai tol pertama di Indonesia.

Jalan Tol Prof. Dr. Sedayatmo
Jalan nasional pertama dengan pondasi Cakar Ayam, yang menghubungkan Pluit – Bandara Soekarno-Hatta, direncanakan Presiden Soeharto pada 28 Maret 1965. Cakar Ayam dikemukakan oleh Prof. Dr. Sedayatmo pada 1962 dan mendapat penghargaan gold serta hak paten internasional dari berbagai negara.

Jalan Tol Layang Wiyoto Wiyono
Dibangun pada 1967 dan dilemahkan Presiden Soeharto pada 8 Maret 1990, dinamai untuk menghormati mantan Kepala Sub Direktorat Infrastruktur Jalan dan Bina Marga Prof. Dr. Ir. Wiyoto Wiyono yang menginisiasi pembangunan Cawang-Tangerang. Prof. Dr. Ir. Wiyoto Wiyono merupakan ahli dalam teknologi konstruksi Sosrobahu ciptaan Tokoh Roro Sukawati, yang dipatenkan di Indonesia (1968) dan Jepang (1992).

Jembatan Ampera
Jembatan Ampera dibangun pada 1967 dan dilemahkan Presiden Soeharto pada 10 April 1992, dengan dana dari pampasan perang Jepang. Panjang seluruh tiga torus menghasilkan jembatan sepanjang 1.177 meter, lebar 22 meter, dan tinggi 11,5 meter di atas Sungai Musi, yang direncanakan oleh Gubernur Sumatera Selatan Abuzaki Bastami pada 10 November 1965.

INOVASI KONTRUKSI YANG DIRANCANG DAN DIKEMBANGKAN ORANG INDONESIA

Kontruksi Cakar Ayam
Kontruksi Cakar Ayam adalah hasil penemuan Prof. Dr. Sedayatmo pada 1962 saat memimpin proyek pembangunan tiga menara listrik di daerah bawah kawasan Arcelor.

Tjokorda Raka Sukawati
Teknologi Sosrobahu, ciptaan Tjokorda Raka Sukawati, adalah inovasi konstruksi jalan layang yang kuat dan tahan lama hingga 100 tahun. Teknologi ini dikenal sebagai teknologi nasional.

Kontruksi Sosrobahu
Kontruksi Sosrobahu merupakan teknologi konstruksi jalan layang yang kuat dan tahan lama hingga 100 tahun. Teknologi ini dikenal sebagai teknologi nasional.

GESER Info Lebih Lanjut ➞

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM

Periodisasi Pembuatan Jembatan dan Jalan Tol di Indonesia 3

Pembangunan infrastruktur Indonesia memiliki periodisasi yang panjang mencakup berbagai wilayah di seluruh Tanah Air

Tahun	Proyek
1 April 1949	Jalan Batavia - Kebojoran, jembatan Bandar Kanal dan jalur kereta api
17 Juli 1957	Jalan darat dari pusat kota Palangkaraya ke Sampit
1961	Jalan Balikpapan - Samarinda-Pelebaran
17 Des 1962	Jalan Palangkaraya - Tangkiling dan Pangkalbanjarnan dan Sampit
1969-1974	Jalan Raya Sumatera
1974-1979	Jalan Kalimantan dan Jalan lintas Sulawesi
1989-1994	Jalan Banjarmasin - batas Kalimantan dan jembatan Barito
2005	Jembatan Pasupati, Jembatan Suramadu, dan Jembatan Mahakamulu

Siapakah Institusi Penyelenggara Pembuatan Jalan Raya, Tol, serta Jembatan di Negeri kita?

Sejarah Perubahan Nama dan Struktur

Tahun	Departemen	Perubahan
19 Agustus 1945	Tentara Nasional Indonesia	Membentuk Departemen Pekerjaan Umum
20 Desember 1949	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
25 Mei 1965	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
1962-1968	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
1970-1975	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
1976-1988	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
1989-1998	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
1999-2001	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
2002-2007	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
2008-2014	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
2015-2018	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi	Departemen Pekerjaan Umum dan Transportasi
2019	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (KPPR)	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (KPPR)
2020	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (KPPR)	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (KPPR)

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM

Keberadaan Jalan Raya, Ruas Tol dan Jembatan Diabadikan dalam Hari Jalan Nasional 5

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri PUPR No. 1511 Tahun 2021 tentang Hari Jalan untuk diperingati setiap 20 Desember. Hal ini tentunya berangkat dari momentum peresmian tiga ruas Tol Trans Jawa oleh Presiden Jokowi pada 2018

KRITERIA JALAN DAN JEMBATAN NASIONAL PADA PENETAPAN HARI JALAN

- 1 Status Jalan Nasional atau Jembatan Nasional
- 2 Identitas Jalan atau Jembatan
- 3 Dibangun atau diliisensi oleh bangsa Indonesia
- 4 Memiliki makna penting bagi bangsa dan negara Indonesia

Tujuannya adalah memerlukan penyelenggara jalan untuk terus berinovasi dan berkembang lebih baik, sebagaimana menjadi pengingat akan eksistensi jalan di Indonesia.

SELAMAT HARI JALAN

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM

An Infographic Competition organized by the Ministry of Public Works and Housing (PUPR), Directorate General of Highways, to commemorate National Road Day on December 20. The infographic is crafted in a carousel format and presented through a storytelling approach, detailing the history of roads and bridges in Indonesia.



Other Poster Project





CERTIFICATE



Achievement



Genbi Contest



MySkill E-Learning



Certificate Of Competence



Kampus Mengajar



Digitalent-Kominfo

Certificate of Participation





25

THANK YOU

LET'S WORK TOGETHER

Contact Me



unz_yy Ghzyzzy@gmail.com



Ghazi Al Ghifari



0895322862159



by.hijrah