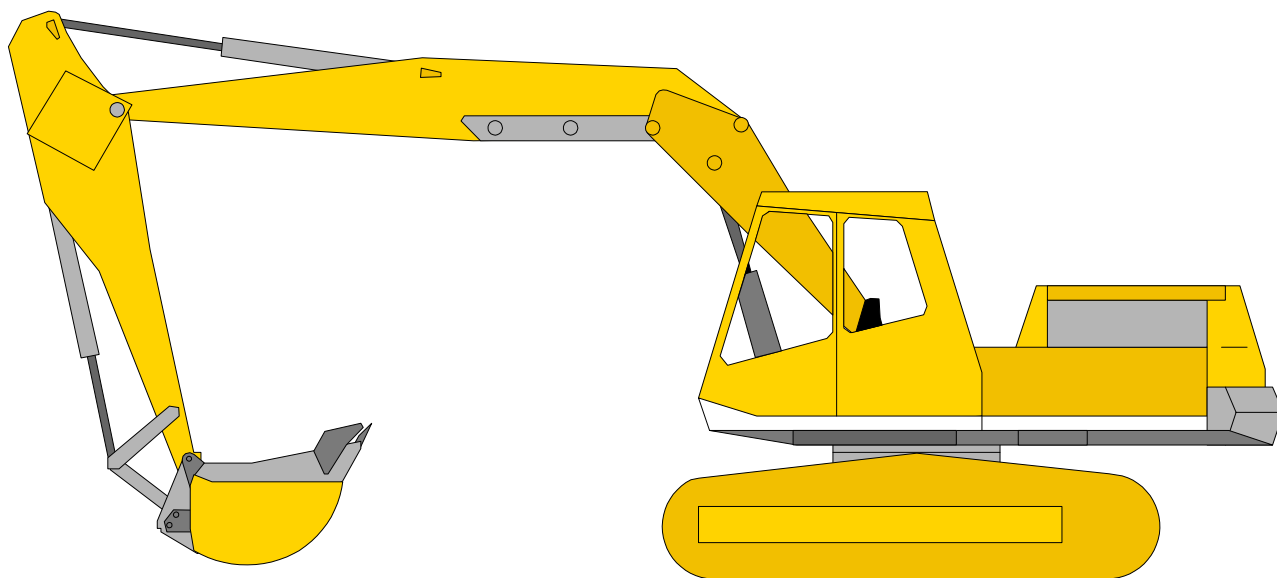


Manual de instalación

QUICKLUB Bomba 203



Retro Excavadora

Komatsu PC 210

LINCOLN
INDUSTRIAL



Retro excavadora Komatsu pc 210



INDICE

Sección	Desccripción	Página
1	Medidas de seguridad	4
2	Simbologia	6
3	Desglose de Material	8
4	Montaje de los Distribuidores	12
5	Instalación de la Bomba	15
6	Instalación Eléctrica	18
7	Soportes de Sujección	25
8	Racores-Puntos de Engrase	32
9	Tuberías y Distribuidores	36
10	Ajuste tiempos Engrase/Pausa	46

Parte 1

Medidas de Seguridad



IMPORTANTE

Estos esquemas están basados en la experiencia que Siemens VDO Automotive ha obtenido en sus instalaciones.

El criterio utilizado en la distribución de los distribuidores y de las medidas está basado en la cercanía de los puntos de cada modelo de máquina , así como del tamaño de cada bulón, Balancín, Pluma y del movimiento que cada uno de ellos ejerce en el trabajo diario, de ello depende la cantidad de grasa necesaria.

El mismo modelo de máquina puede llegar a ser diferente aún teniendo la misma cantidad de puntos y también dependiendo de la posición de cada engrasador en el bulón y del tamaño de la Pluma y Balancín.

Al ser esquemas **orientativos** Siemens VDO Automotive S,A, declina cualquier responsabilidad por la mala utilización de este Manual.

Instrucciones generales de seguridad

- Todo el personal encargado de las tareas de puesta en marcha, mantenimiento o reparación de los sistemas de lubricación deberían leer estas instrucciones de seguridad.
- Familiarícese con la instalación de engrase centralizado QUICKLUB.
- Los sistema de lubricación LINCOLN QUICKLUB están fabricados con la más alta tecnología y se pueden montar con plena seguridad de funcionamiento.
- Los sistemas de lubricación centralizados LINCOLN QUICKLUB se han diseñado exclusivamente para lubricar una gran variedad de cojinetes.
- Las instalaciones de lubricación centralizadas LINCOLN QUICKLUB se deben utilizar exclusivamente para el fin que se han diseñado.
- Su uso incorrecto puede dañar los cojinetes por lubricación excesiva o deficiente.
- No se permiten modificaciones o cambios no autorizados en un sistema ya instalado. Toda modificación deberá estar sujeta a previa autorización del fabricante del sistema de lubricación

Montaje

- Los dispositivos de protección montados en el vehículo sólo se pueden retirar para instalar el sistema, pero luego deben volver a montarse.
- No modifique ni desactive el equipo de seguridad.
- Para todos los trabajos de soldadura y perforación es absolutamente necesario seguir todas las instrucciones de instalación indicadas por el fabricante de vehículos.
- Es importante respetar las distancias mínimas especificadas entre las perforaciones y el canto superior / inferior del chasis o entre dos perforaciones.
- Mantenga las instalaciones de lubricación centralizadas QUICKLUB alejadas de las fuentes de calor, como son los sistemas de escape o los turbocompresores. Asegúrese de que no se exceda la temperatura de servicio especificada en los Datos Técnicos.
- Instale la bomba de lubricación central ADR-QUICKLUB en conformidad con las instrucciones de montaje y funcionamiento. Si la bomba y su instalación no cumplen los requisitos de la ADR/GGVS (transporte de material peligroso), la aprobación homologada ya no tendrá validez.
- Sólo utilice los repuestos originales LINCOLN o piezas autorizadas por LINCOLN. En el Catálogo de repuestos aparece una lista de todas estas piezas.
- El fabricante de la instalación de lubricación centralizada no responde de daños causados por el uso de repuestos no autorizados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Los Sistemas de Lubricación Centralizada ADR QUICKLUB cumplen el reglamento de fabricación estipulado en los Anexos B de los reglamentos ADR, válido para Europa, y GGVS, válido para la República de Alemania, que controlan el transporte de materiales peligrosos por carretera.
El sistema se ha diseñado para vehículos que están sometidos al cumplimiento de la normativa estipulada en el suplemento B2 (Rn 220000) del Anexo B (ADR y GGVS) en relación con Rn 10251.
 2. Funcionamiento, Reparación y Mantenimiento
 - Las instalaciones de engrase centralizado LINCOLN QUICKLUB trabajan automáticamente. Sin embargo, se debería realizar una revisión periódica (cada dos semanas) y verificar que el lubricante llegue perfectamente a todos los puntos de engrase.
 - Las reparaciones sólo las pueden llevar a cabo personal competente.
 - Se debe cambiar periódicamente el lubricante utilizado en las centrales de lubricación centralizada LINCOLN QUICKLUB. El fabricante de los sistemas de lubricación no se responsabiliza de daños causados por falta de lubricante o lubricante sucio.
 - El fabricante de los sistemas de lubricación no se responsabiliza de daños causados por el uso de lubricantes inadecuados.
 - La pletina de mando de la bomba QUICKLUB-BS y de la bomba ADR viene equipada con sensores de vibraciones que contienen mercurio. En caso de reparación, se debe tener cuidado de no averiar dicho sensor, dado que pueden emanar gases nocivos para la salud.
 - El fabricante de los sistemas de lubricación no se responsabiliza de daños causados a la salud resultantes de la manipulación impropia o del deterioro de la pletina de mando.
 - Las pletinas de mando dañadas se deben embalar correctamente y devolver al fabricante.
 3. La bomba de lubricación central ADR tiene grado de protección IP 54.
 4. La bomba de lubricación central ADR QUICKLUB-203 se debe instalar siguiendo las instrucciones de instalación y funcionamiento. Los distribuidores, tuberías y uniones de tuberías se deben instalar siguiendo las Instrucciones de Instalación y Mantenimiento.
- ¡UTILICE SOLAMENTE PIEZAS ORIGINALES LINCOLN!**
5. Después de completada la instalación correcta y de la puesta en marcha del sistema, se debe autorizar el montaje estampando el timbre y firma del taller o mecánico autorizado. Para ello, utilice el formulario adjunto a las Instrucciones de Puesta en Servicio, ADR.
 6. Si la bomba y la instalación no cumplen la normativas de construcción del reglamento ADR y GGVS, la aprobación homologada deja de tener validez.
 7. El certificado debidamente llenado que se adjunta a las Instrucciones de Puesta en Servicio debe acompañar a la documentación del vehículo. Todo está sujeto a revisión de acuerdo con el párrafo 6, cláusula 4 del GGVS.

Parte 2

Simbología



Soldadura



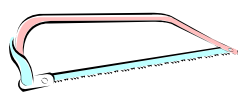
Soplete



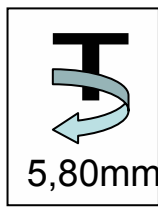
Taladro



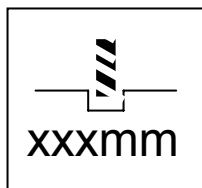
Cortar



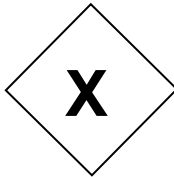
Hacer rosca



Profundidad de taladro



Material
Según Pag. 8



Posicion Descripcion Referencia

1	Soporte de Bomba-	L82132
2	Tornillos 8x25	Junto con la Bomba
3	Tuerca 8	Junto con la Bomba
4	Arandela plana	Junto con la Bomba
5	Valvula de seguridad	L624-28894-1
6	Portafusibles con Fusible	L237-13321-8
7	Pulsador luminoso	L664-36070-6
8	Pletina distribuidor	L-82131
9	Tornillo M5X15	No se suministra
10	Tornillo M5X10	No se suministra
11	Abrazadera 6mm	ABRAZ 6X15
12	Racor angular 1/8	L226-13753-4
13	Racor angular 10x1 GIRATORIO	L226-13756-5
14	Codo macho 1/8	L223-12485-9
15	Distribuidor SSV 6	L619-26473-1
16	Distribuidor SSV 12	L619-25731-2
17	Distribuidor SSV 8	L619-25730-2
18	Manguera de plástico 8,4x2,1	L504-36033-3
19	Tubo plástico 6x1,5	L504-36041-2
20	Manguito roscado	L432-23031-1
21	Boquilla de manguera	L432-24162-1
22	Tuberia de hierro 6 M x 6mm	TUBO HIERRO 6 mm
23	Abrazadera 15 mm.	ABRAZ 15X15
24	Abrazadera 10 mm	ABRAZ 10X15
25	Tira arrollada de plástico	L113-35075-3

Simbolo






Posición en El Manual

Parte 3

Desglose de Material



Retro excavadora Komatsu pc 210

Pieza	Denominación	Referencia	Cantidad
	Bomba 203CS-2XNKFE2-1K6-24V	L644-37426-1	1
	Bomba 203CS-2XNKFE1-1KG-24V- BS	L644-37407-1	
	Bomba 203CS VASO 4KG	L644-37480-1	
	Bomba 203CS VASO 8 KG	L644-37474-1	
	Bomba 203-kit martillo	L636-36597-1	
	Distribuidor SSV 6	L619-26473-1	1
	Distribuidor SSV 8	L619-25730-2	1
	Distribuidor SSV 10	L619-26841-1	
	Distribuidor SSV 12	L619-25731-2	2
	Distribuidor SSV 14	L619-28862-1	
	Distribuidor SSV 16	L619-27131-1	
	Distribuidor SSV 18	L619-28864-1	
	Distribuidor SSV 20	L619-28865-1	
	Racor salida distribuidor secundario	L226-14091-2	17
	Racor salida distribuidor principal	L226-14091-4	
	Tuerca de acoplamiento 6 mm.	L223-12374-9	2
	Anillo de corte 6 mm.	L223-12295-2	2
	Cuerpo de válvula 6 mm.	L504-30364-4	2
	Anillo opresor 6 mm.	L404-23034-1	2
	Tapón Roscado M10X1	L303-17499-3	21
	Conector macho M8x1	L223-13023-1	
	Conector macho M10x1	L223-12271-7	
	Conector macho 1/8	L223-12270-7	
	Racor entrada distribuidor recto 1/8K	L226-14111-1	
	Racor angular 1/8 K-SLV	L226-13753-9	4
	Codo macho M6x1	L223-13023-2	
	Codo macho M8x1	L223-13023-3	
	Codo macho M10x1	L223-13021-3	
	Codo macho 1/8	L223-12485-9	2
	Unión roscada 8x8	L304-19437-1	
	Unión roscada 6x8	L304-19787-1	
	Unión roscada 8x10	L304-19167-1	
	Unión roscada 10x1/8	L304-19230-1	
	Unión roscada 10x12	L712-12724-7	
	Unión roscada 10 x 10	L304-19509-1	
	Racor recto 6x1	L226-13752-8	
	Racor recto 8x1	L226-13752-7	
	Racor recto 10x1	L226-13752-6	
	Racor recto 1/8	L226-13752-9	
	Racor angular 6x1	L226-13753-7	
	Racor angular 8x1	L226-13753-8	
	Racor angular 10x1	L226-13753-6	
	Racor angular 1/8	L226-13753-4	7
	Racor angular 8x1 GIRATORIO	L226-13756-4	
	Racor angular 10x1 GIRATORIO	L226-13756-5	5

D.Chinchilla

Pieza	Denominación	Referencia	Cantidad
	Pieza en T enchufe rápido	L226-14097-2	
	Pieza en T con tuerca	L223-12484-9	
	Empalme tubería rápido	L226-13773-3	
	Empalme tubería alimentación 6x1,5	L223-12482-9	
	Tubería de hierro 6 M x 6mm	TUBO HIERRO 6 mm	3
	Manguera de plástico 8,4x2,1 mm.	L504-36033-3	18m
	Tubo plástico 6x1,5 mm.	L504-36041-2	18m
	Manguito roscado	L432-23031-1	8
	Boquilla de manguera	L432-24162-1	8
	Abrazadera 6 mm	ABRAZ 6X15	5
	Abrazadera 10 mm	ABRAZ 10X15	7
	Abrazadera 12 mm.	ABRAZ 12X15	
	Abrazadera 15 mm.	ABRAZ 15X15	6
	Abrazadera 18 mm	ABRAZ 18X15	
	Abrazadera 20 mm	ABRAZ 20X15	
	Abrazadera 23 mm	ABRAZ 23X15	
	Abrazadera 25 mm	ABRAZ 25X15	
	Abrazadera 30 mm	ABRAZ 30X15	
	Tira enrollada de plástico	L113-35075-3	25
	Brida plástico	BRIDA PLASTICO	150
	Elemento de bomba K5	L600-26875-2	
	Elemento de bomba K6	L600-26876-2	
	Elemento de bomba K7	L600-26877-2	
	Válvula de seguridad	L624-28894-1	
	Conexión retorno con boquilla llenado	L504-30698-1	
	Pulsador luminoso	L664-36070-6	1
	Prolongador 1/8 x 1/8 largo	1/8 x 1/8 largo	1
	Prolongador 1/8 x 1/8 corto	1/8 x 1/8 corto	
	LE 141 1/4-1/8	1/4 x 1/8	
OTROS MATERIALES DE INSTALACION			
	Valvula de alarma	L624-36121-2	
	Piloto alarma 24v	L664-36736-3	
	Soporte bomba	L-82132	1
	Protector de Bulón	L-82133	
	Pletina distribuidor	L-82131	4
	Tubo refuerzo 9mm	PG 9	
	Tubo refuerzo 11mm	PG 11	
	Tubo refuerzo 16mm	PG 16	
	tubo refuerzo 21mm	PG 21	
	Acoplamiento Vaso(prolongador) 25mm	L226-14105-5	
	Portafusibles con Fusible	L237-13321-8	1

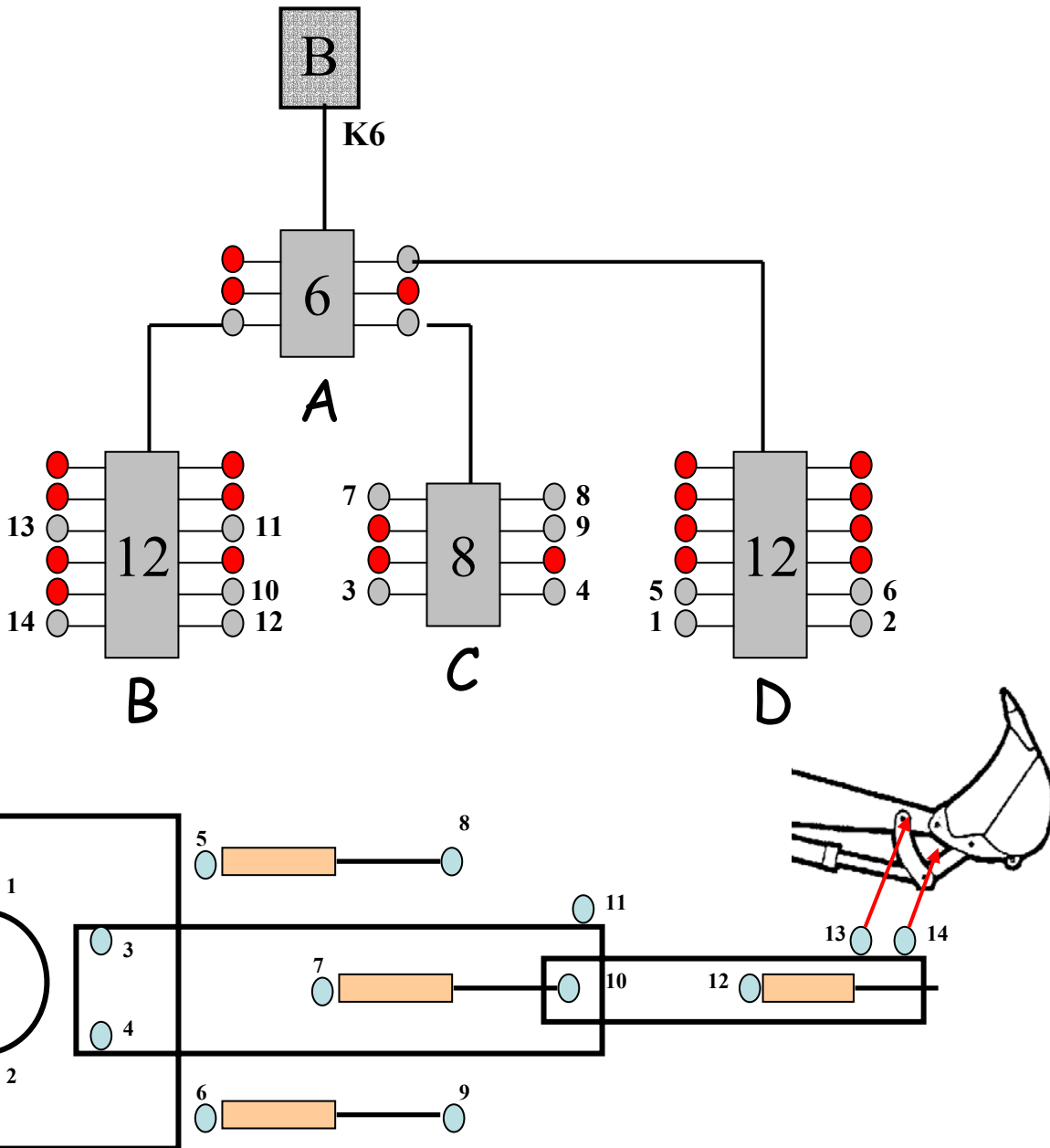
Parte 4

Montaje de los distribuidores



Komatsu PC 210

Retro (sin cazo) -14 PUNTOS

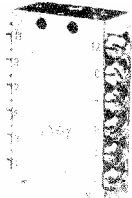

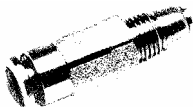





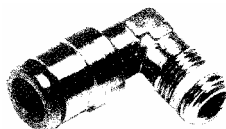



- 1 -CORONA
- 2 -CORONA
- 3 -GIRO BRAZO
- 4 -GIRO BRAZO
- 5 -BOTELLA DE ELEVACION IZDA
- 6 -BOTELLA DE ELEVACION DERE
- 7 -BOTELLA DE BALANCIN
- 8 -BOTELLA DE ELEVACION IZDA
- 9 -BOTELLA DE ELEVACION DERE
- 10-BOTELLA DE BALANCIN

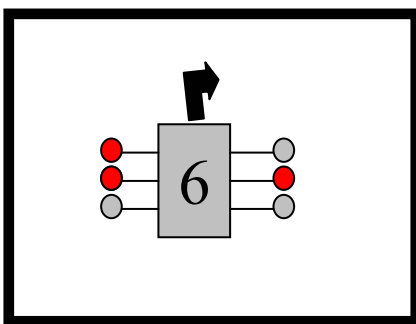
- 11-BULON GIRO BALANCIN
- 12-BULON BOTELLA CAZO
- 13-BULON GIRO BIELAS CAZO
- 14-BULON GIRO CAZO

RACORERIA DE 1/8

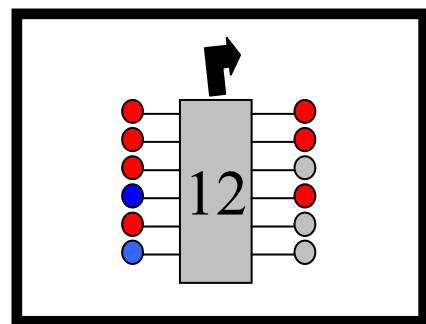
SIMBOLOS

	Distribuidor SSV 6 L619-26473-1 A Distribuidor SSV 8 L619-25730-2 C Distribuidor SSV 12 L619-25731-2 B y D	
	Racor salida distribuidor secundario L226-14091-2	
	Tapón Rosacado M10X1 L303-17499-3	
	Racor angular 1/8 K-SLV L226-13753-9	
	Racor angular 1/8 K-SLV L226-13753-9	

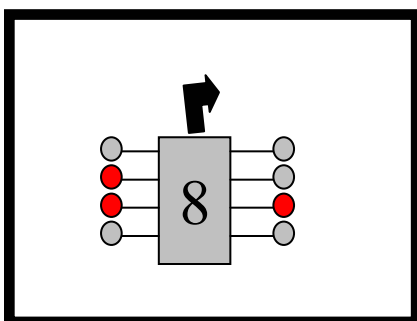
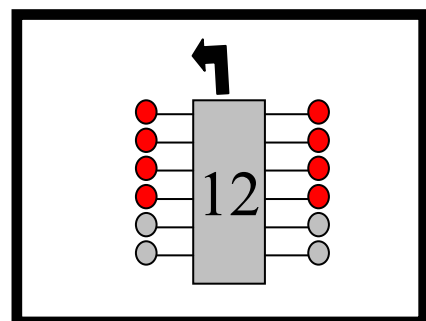
Distribuidor A



Distribuidor B



Distribuidor C

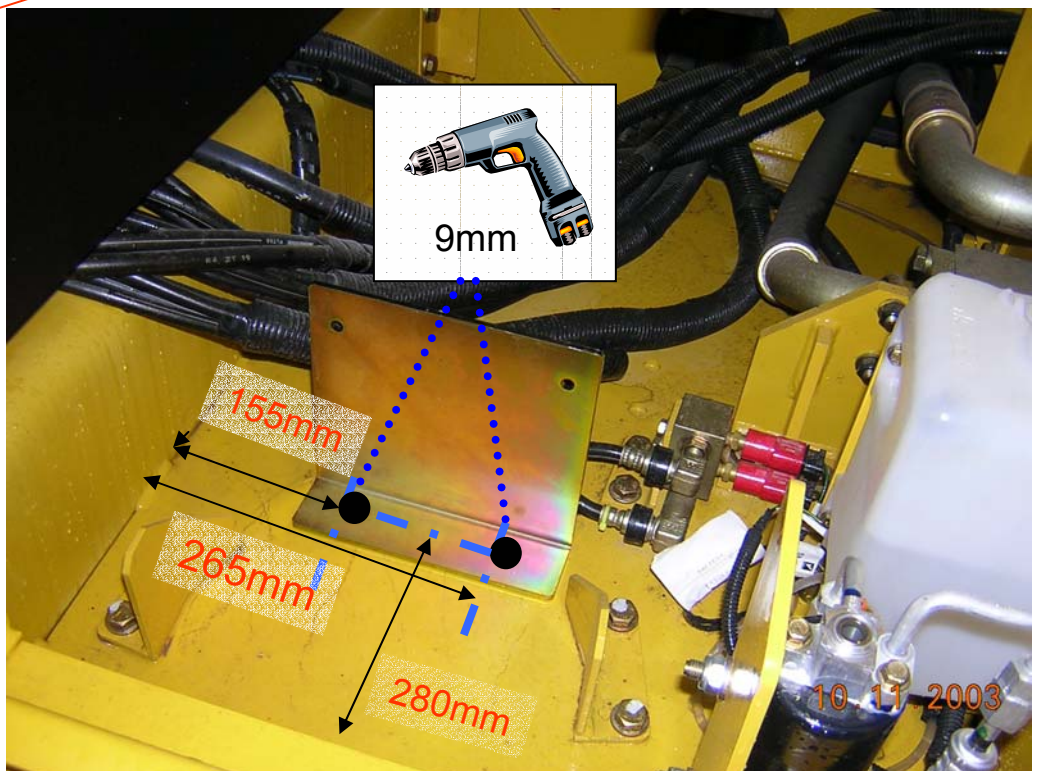
Distribuidor **D**

Parte 5

Instalación de la Bomba



INSTALACIÓN DE LA BOMBA





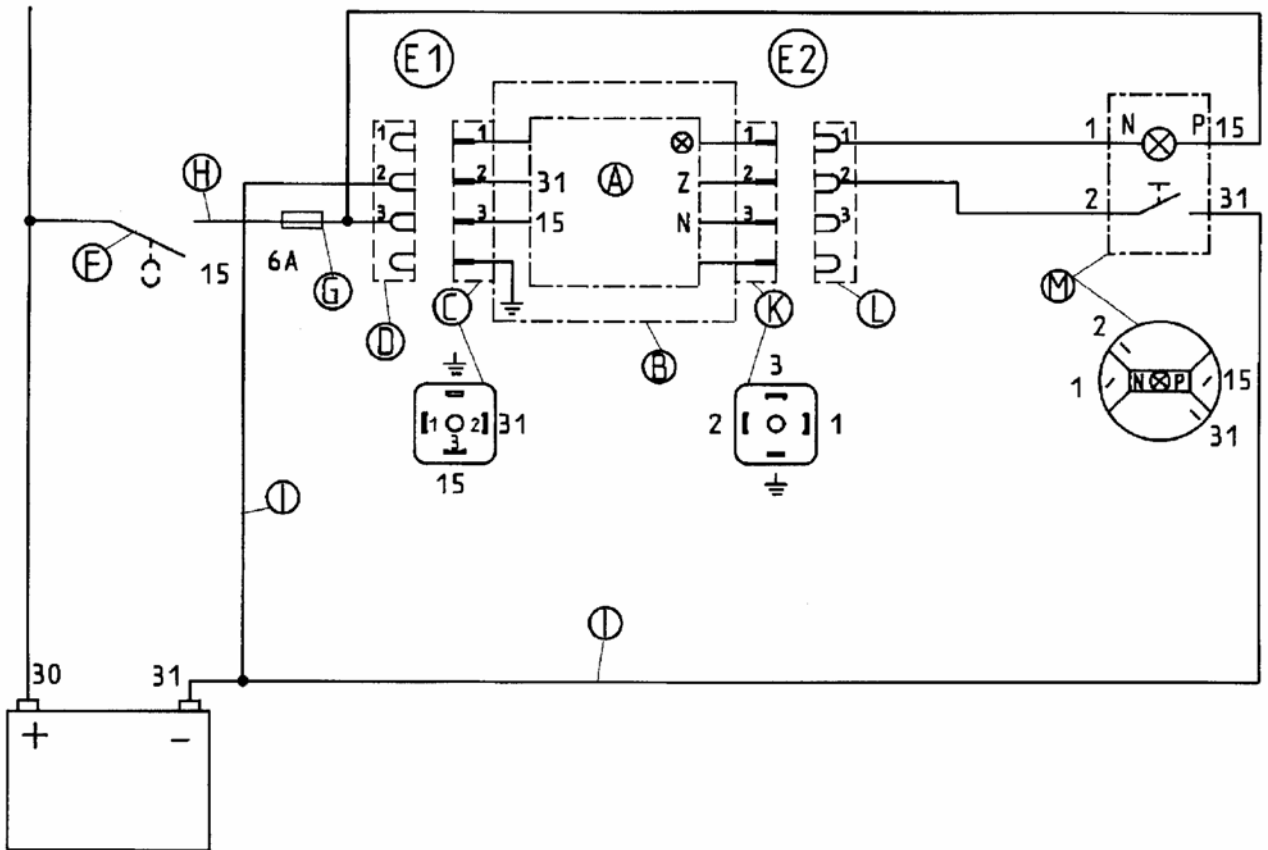
Valvula de seguridad

5

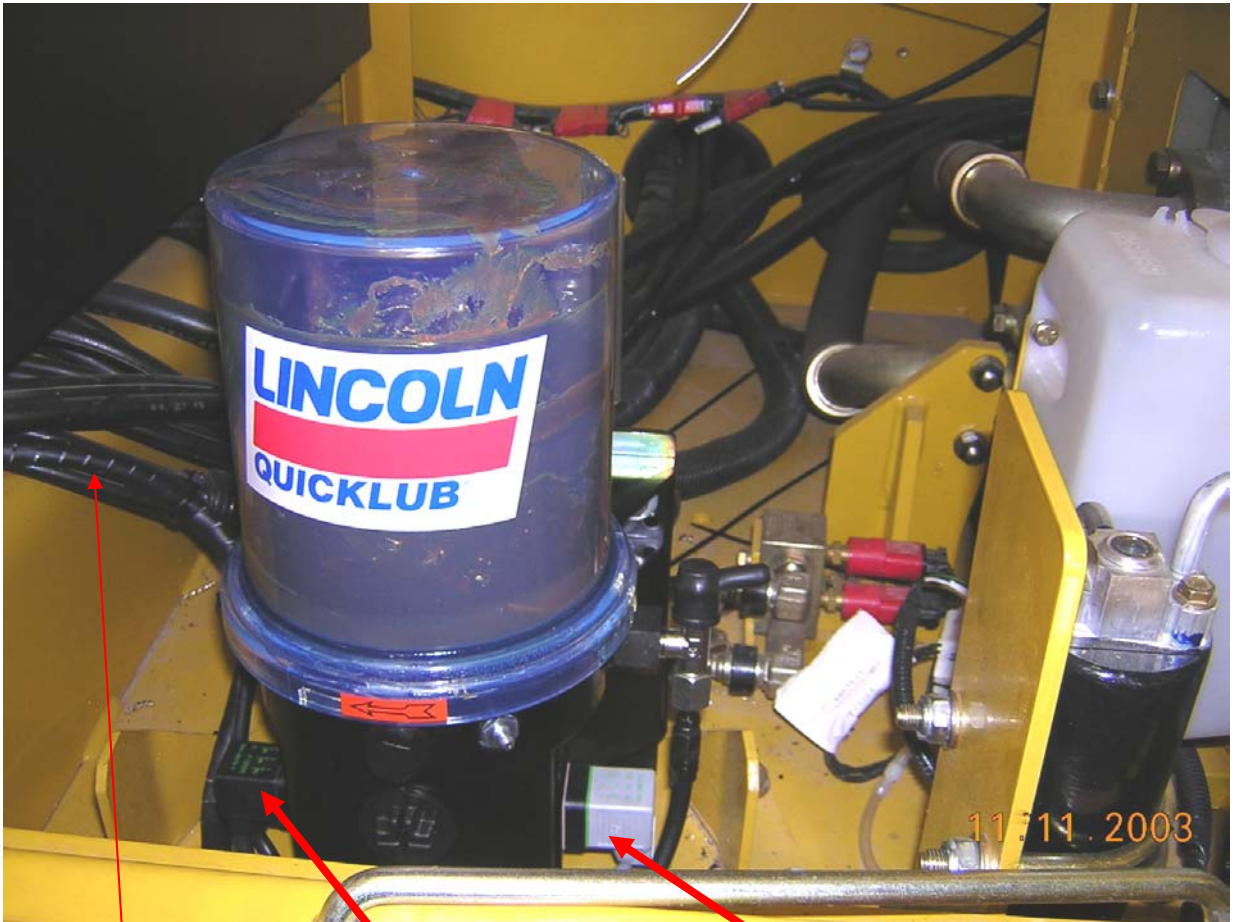
Parte 6

Instalación electrica





- E1 -- Conector de Alimentación
- E2 -- Conector de pulsador Luminoso
- M --- Pulsador Luminoso



Conector de pulsador luminoso

Conector de alimentación

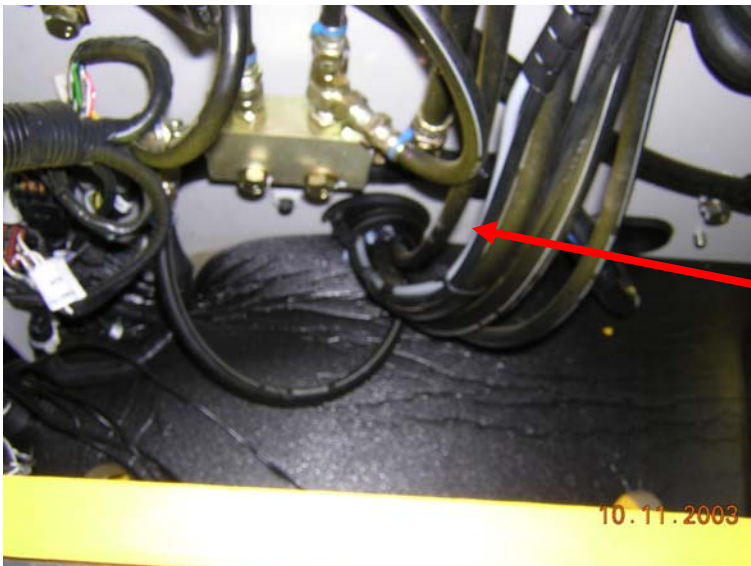
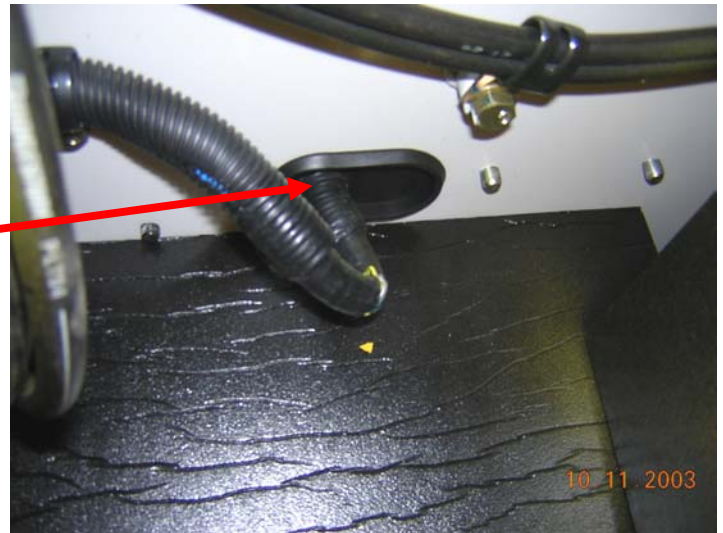
Llevar el cableado de la bomba hacia la parte inferior de la cabina

Retro excavadora Komatsu pc 210



Quitar el "chapón"
para acceder
ala parte inferior de
la cabina
(6 tornillos M-10)

Pasar el cableado de
la bomba al interior de
la cabina por el
pasamuros de origen



Sujetar cableado a
La instalación de origen

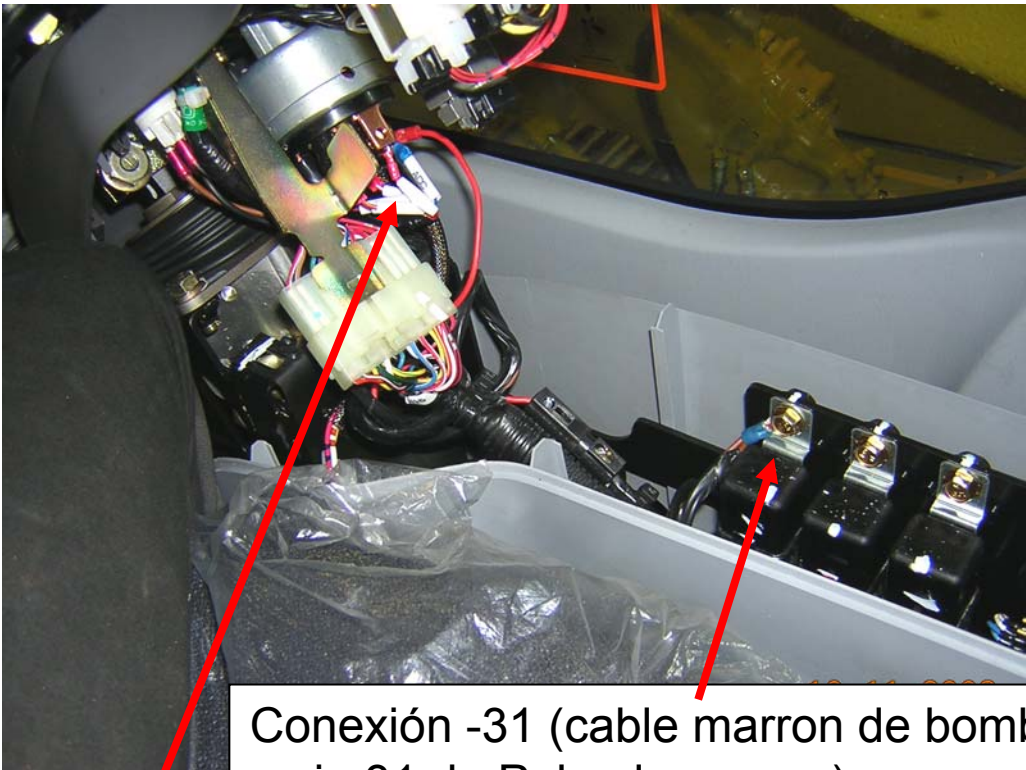
Retro excavadora Komatsu pc 210



Desmontar consola quitando
Los 4 tornillos de cabeza de estrella



Pasacables de la
instalación eléctrica



Conexión -31 (cable marron de bomba y pin 31 de Pulsador, masa)

+15 (cable negro de bomba y pin 15 del pulsador) en el cableado de la llave de arranque Indicación ACC

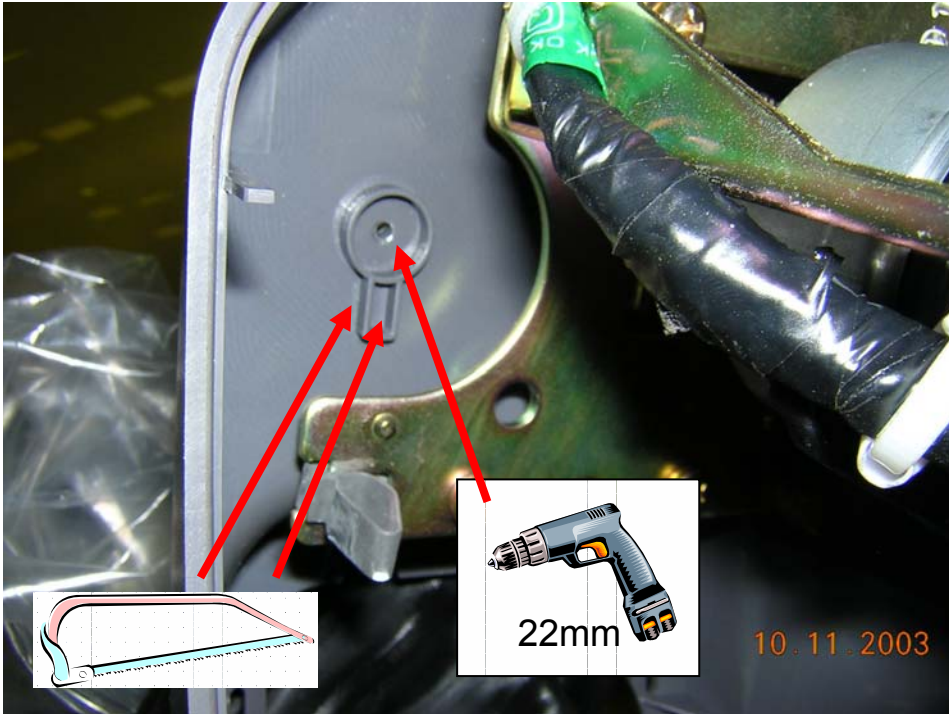
Ojo instalar fusible de protección

6



Conectar pin 1 y 2 a cableado de bomba





Cortar las "patillas"

Taladrar centrado

Posición del pusador

7

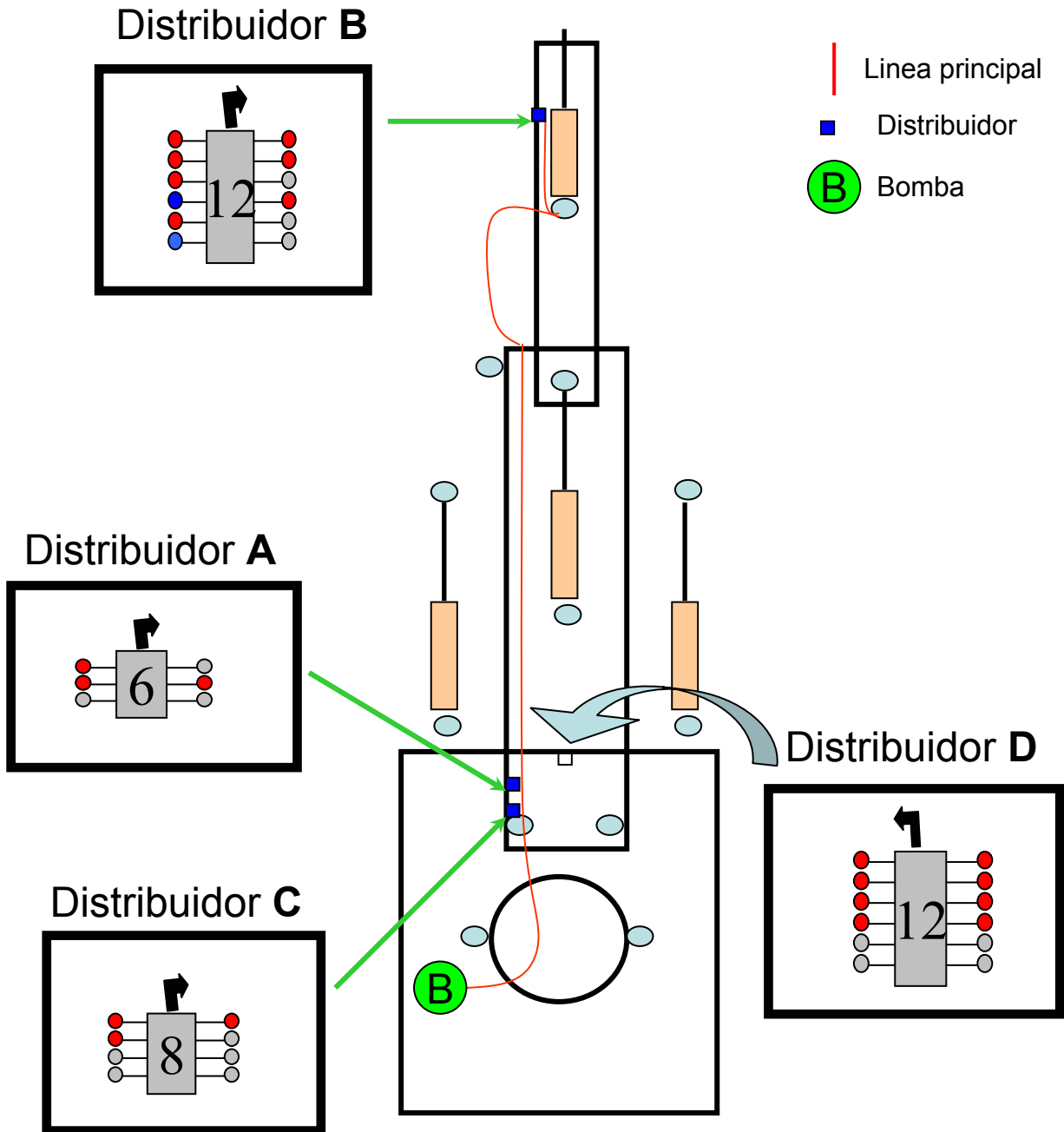


Parte 7

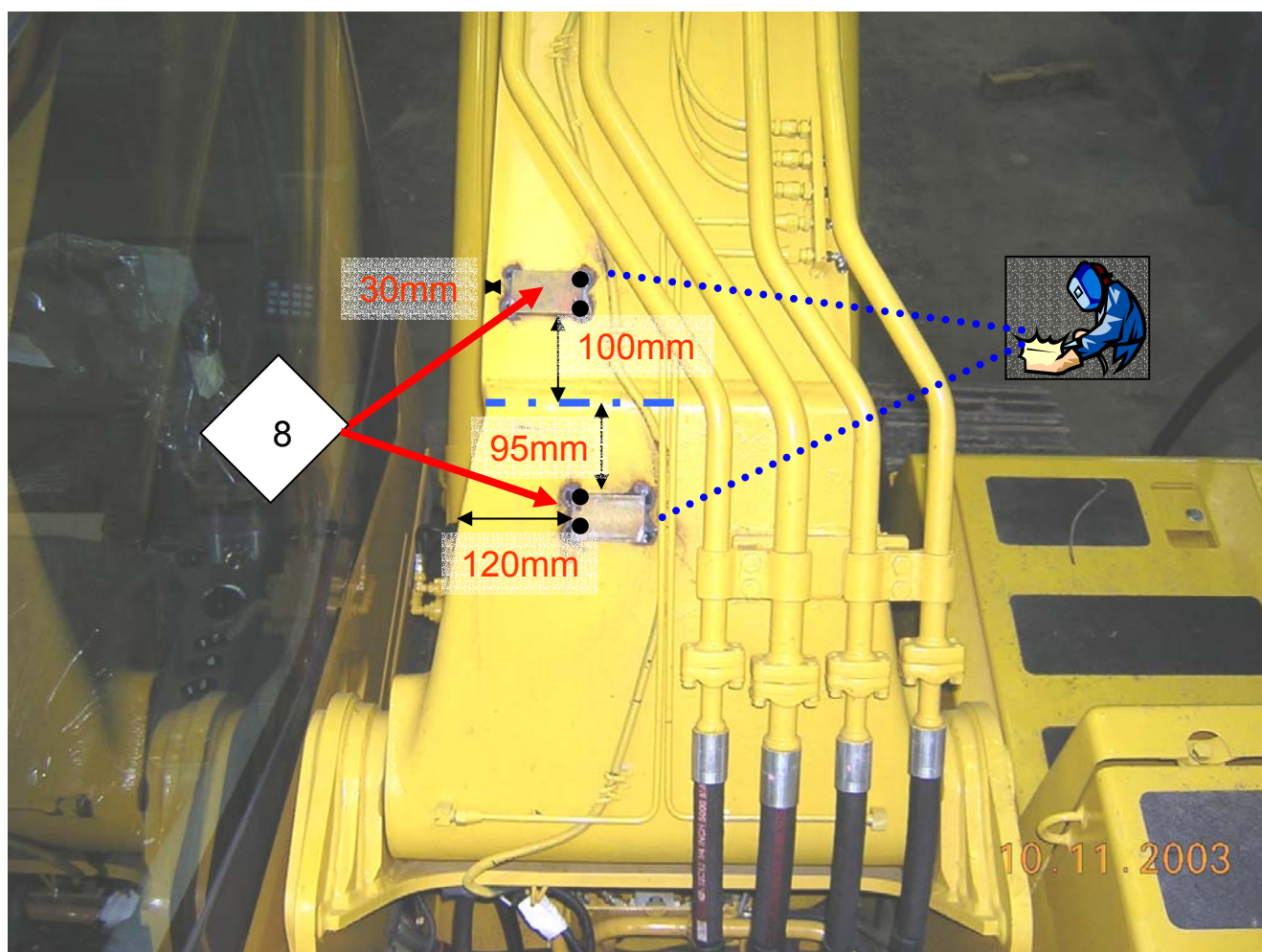
Soportes de sujeción



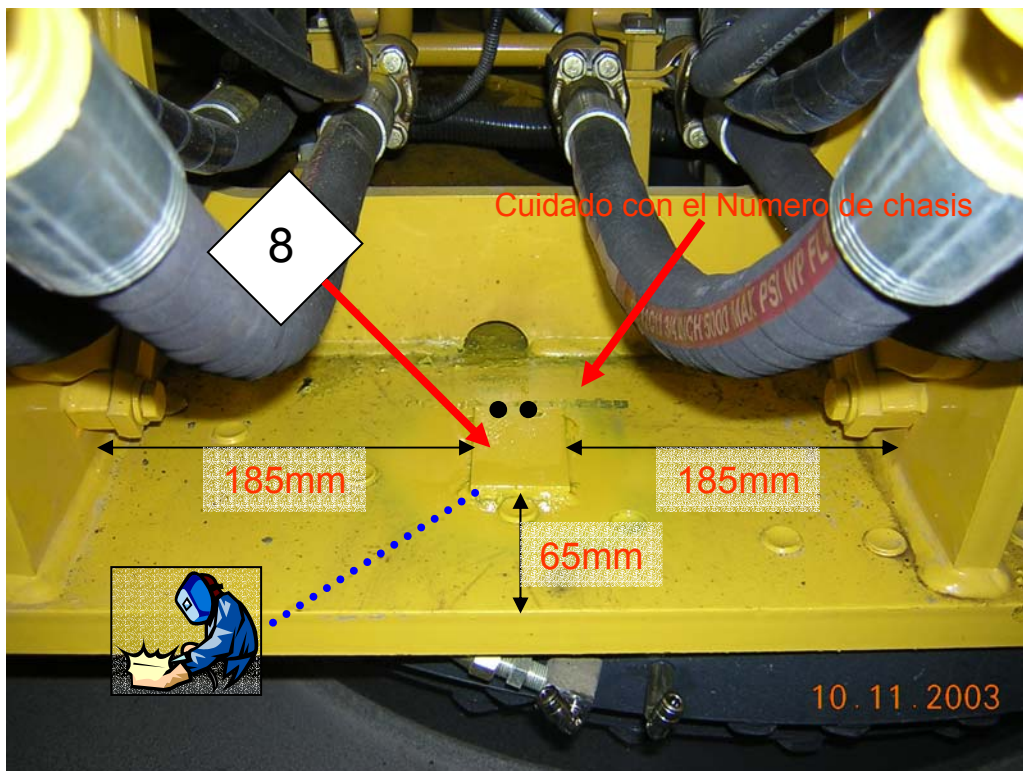
Esquema orientativo



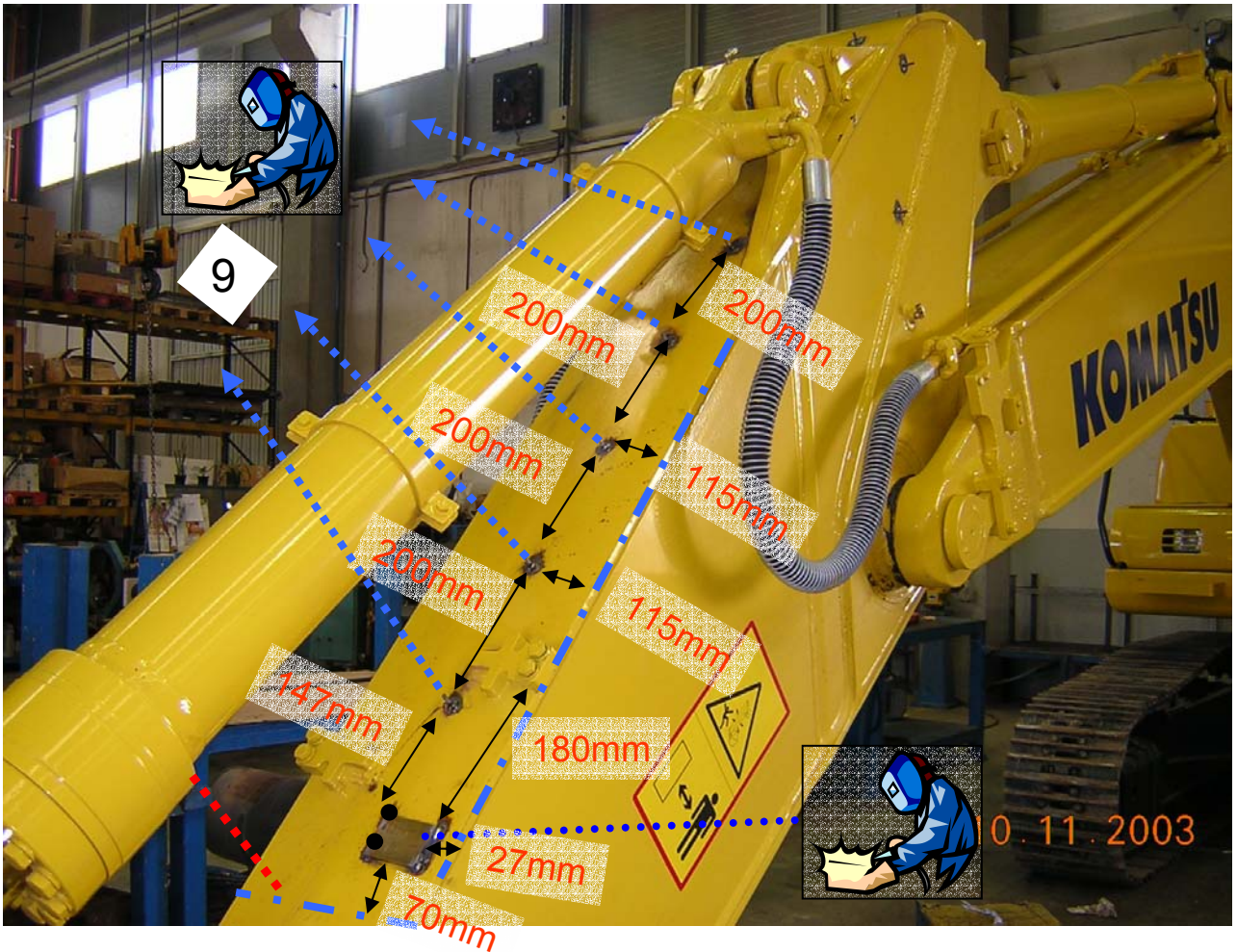
Soportes de distribuidor del Balancin



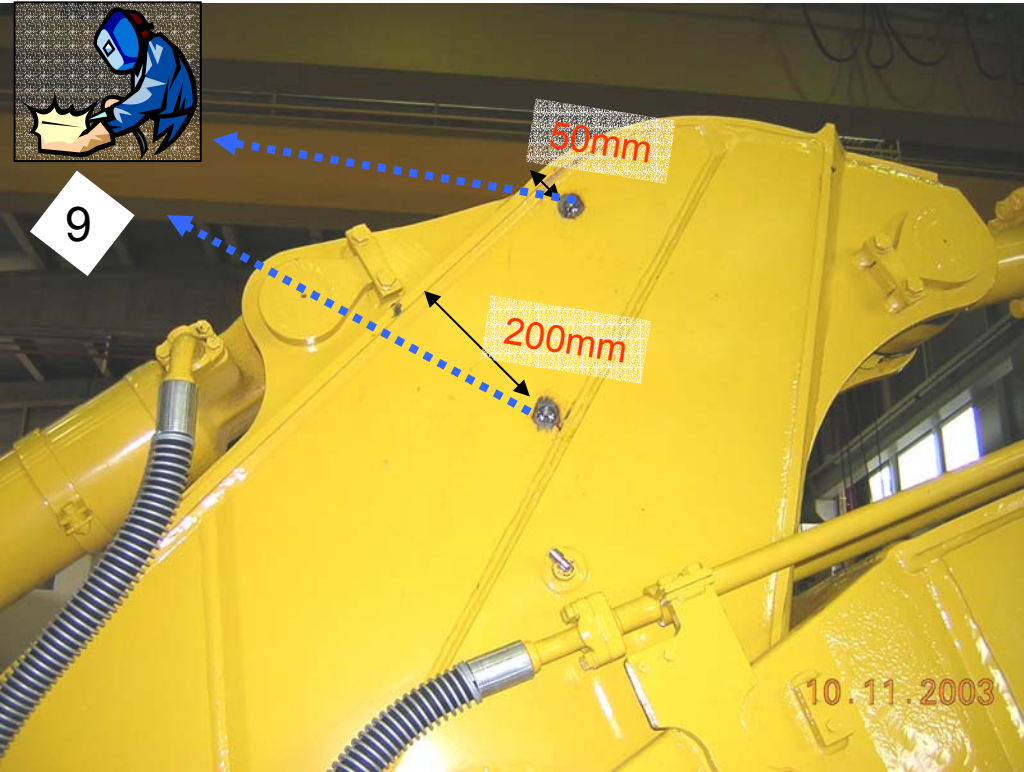
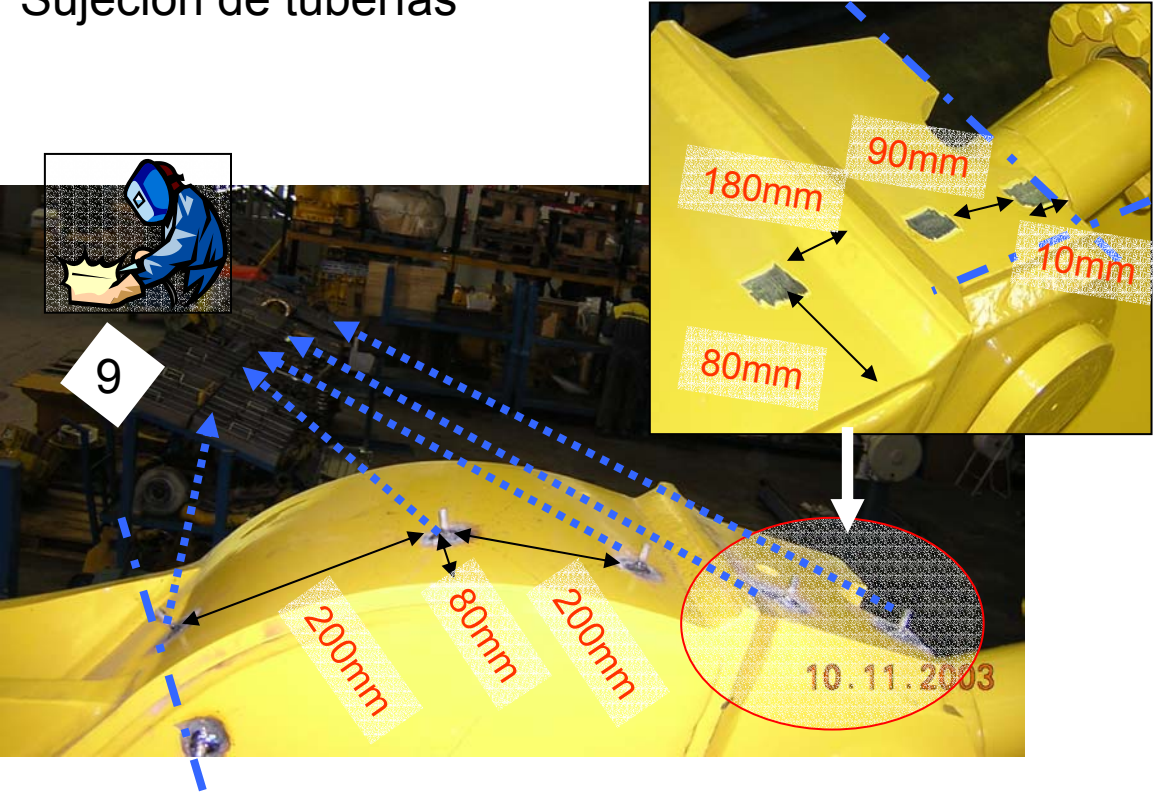
Soporte de Distribuidor de corona y Botellas de elevación



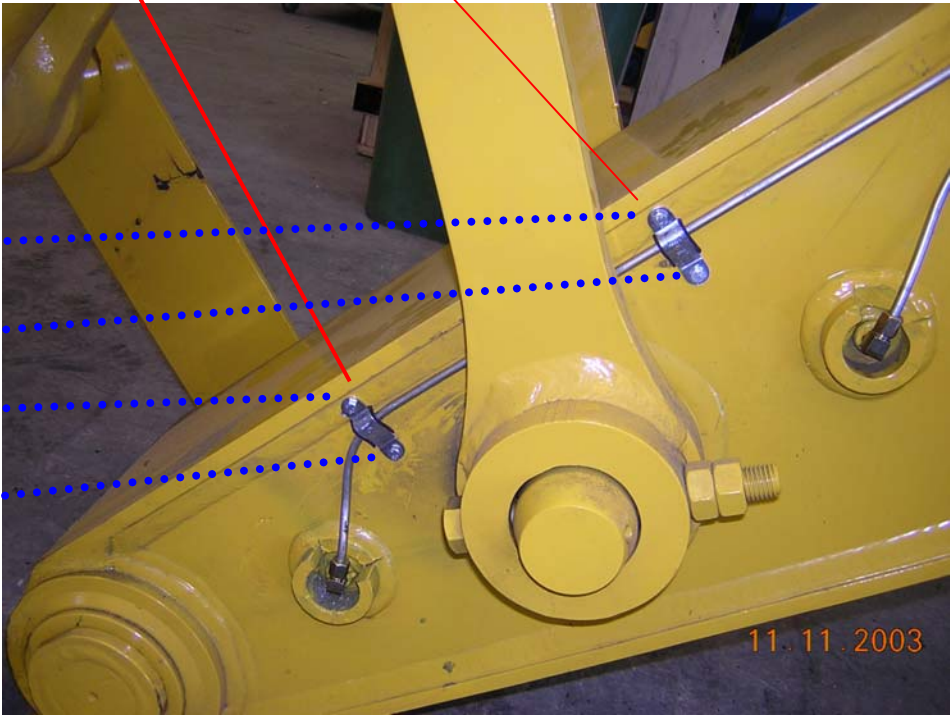
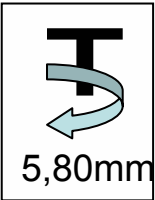
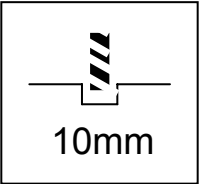
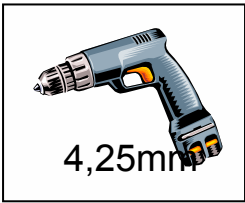
Soporte de Distribuidor de Pluma y sujeción de tuberías



Sujeción de tuberías



Sujeción de tuberías



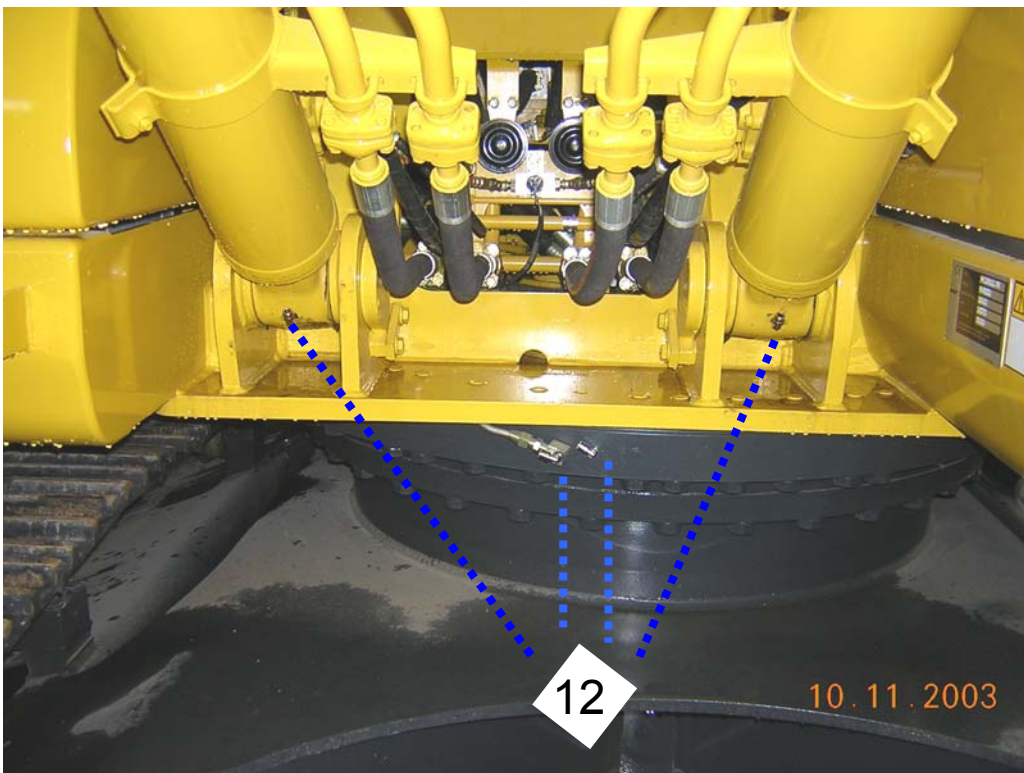
Parte 8

Racores-puntos de engrase



Retro excavadora Komatsu pc 210

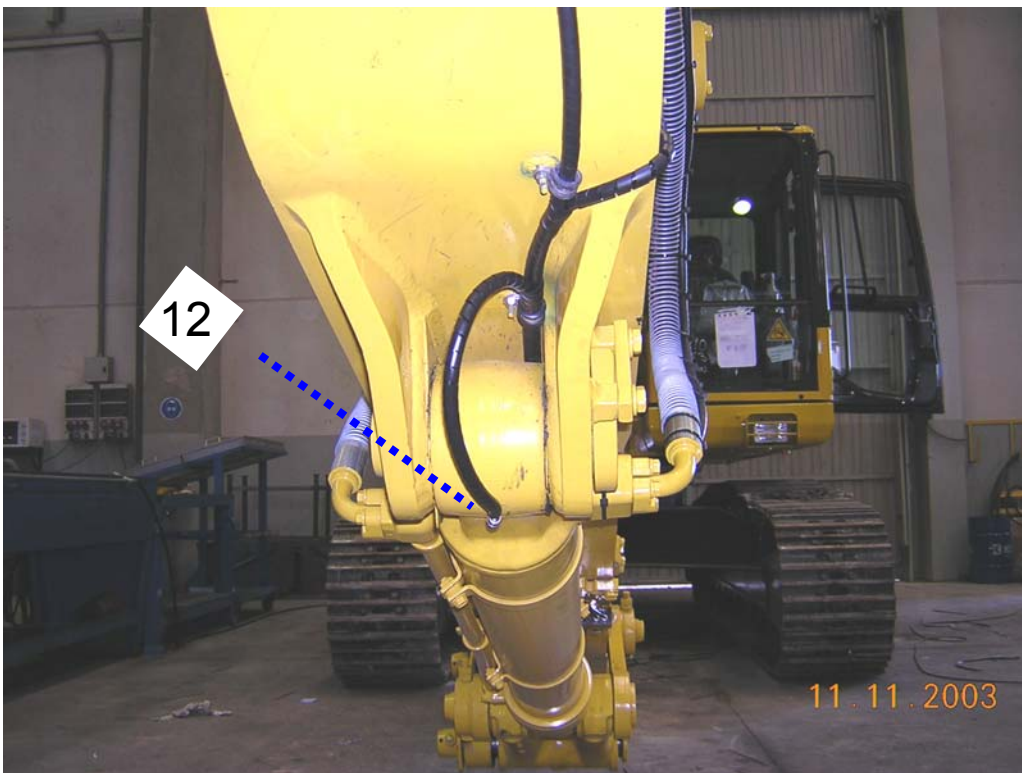
Racores de corona y botellas de elevación



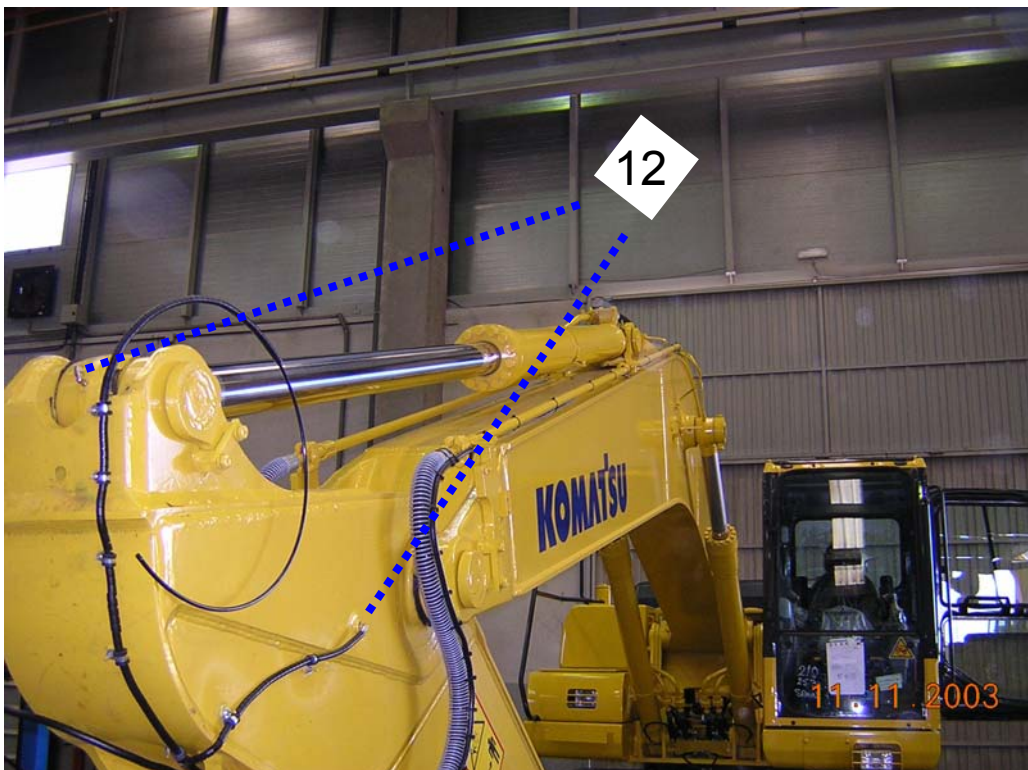
Racores del Balancin



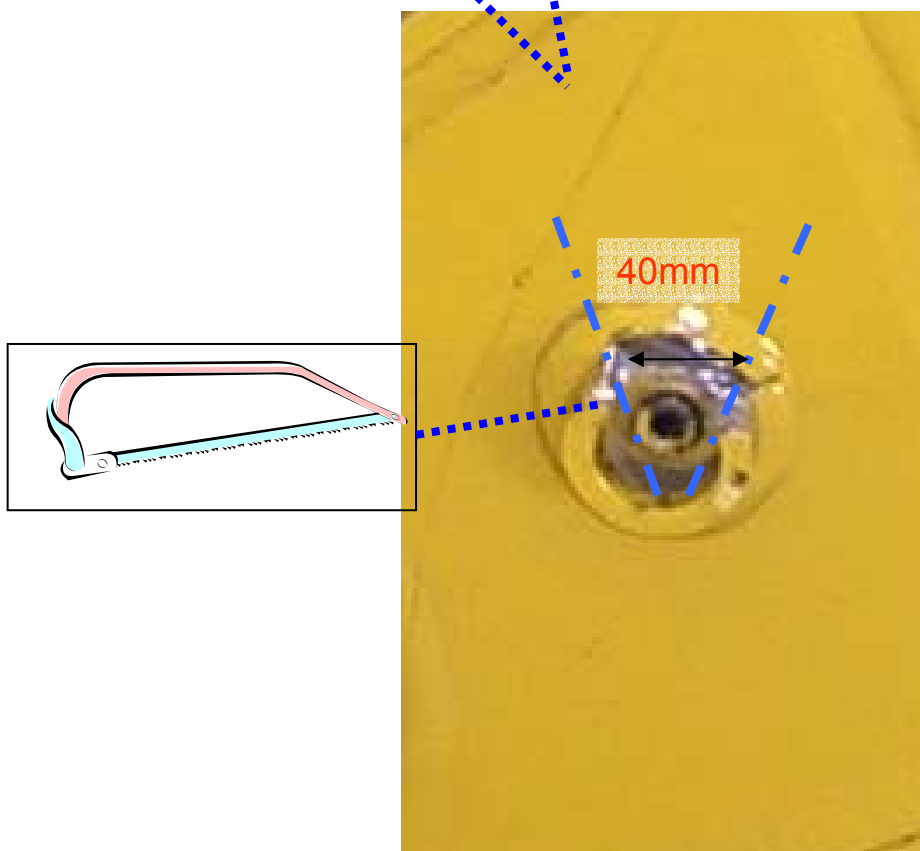
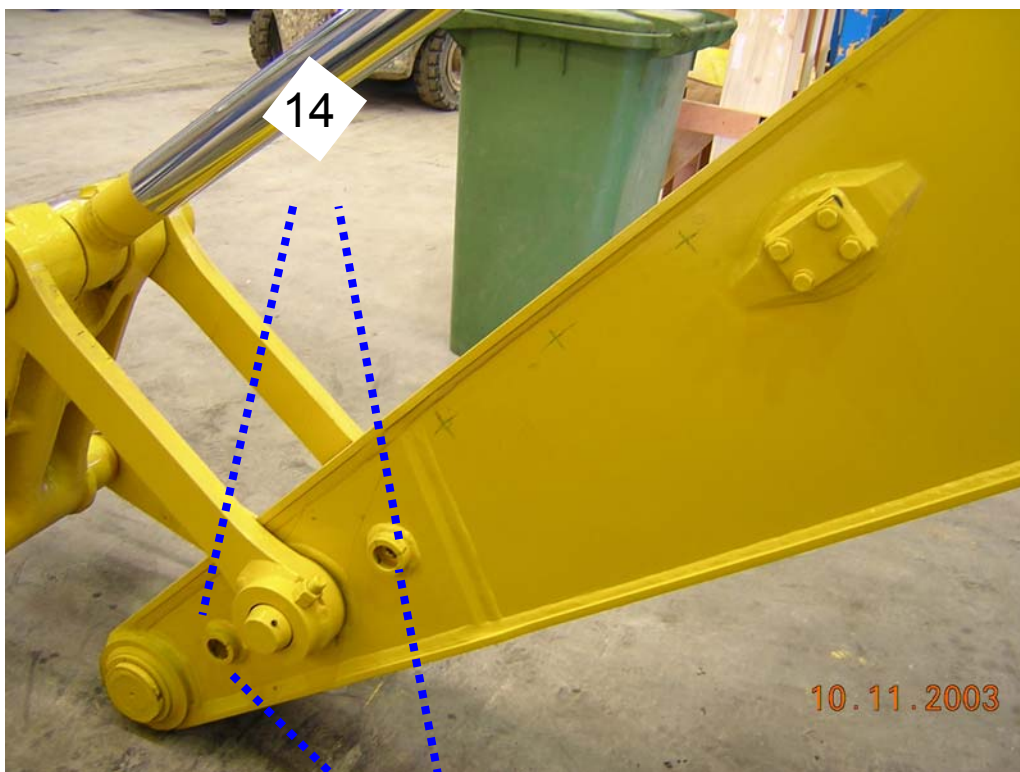
Racor botella de pluma



Racores punta balancin y botella giro pluma



Racores punta pluma

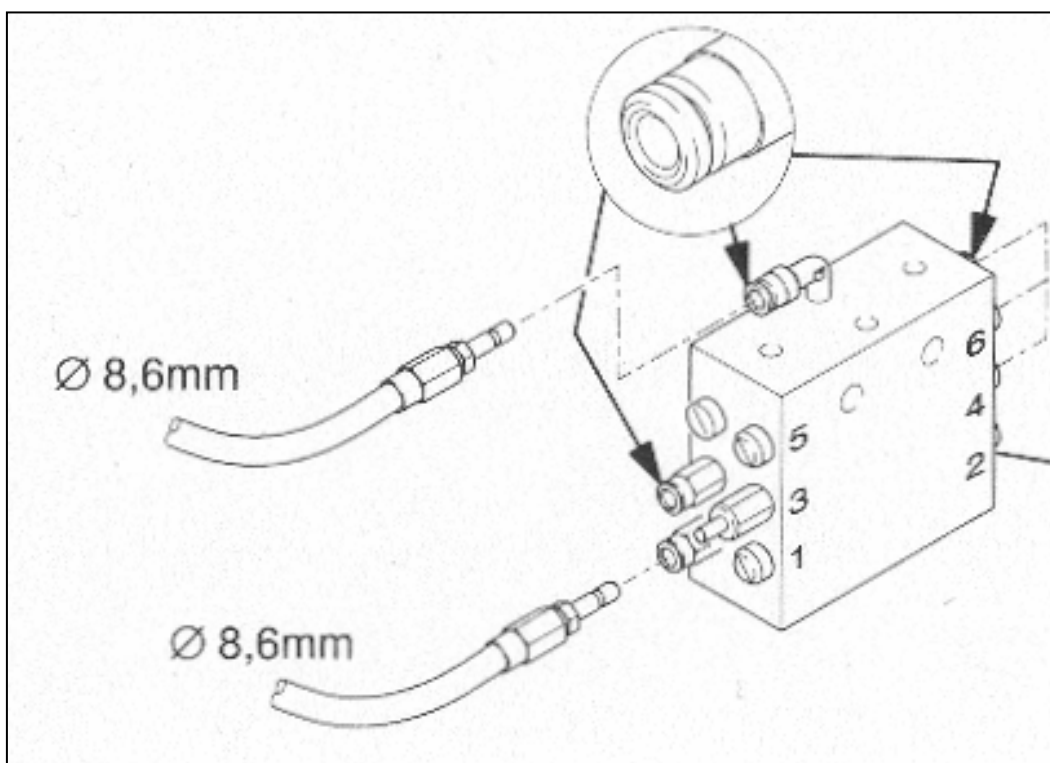
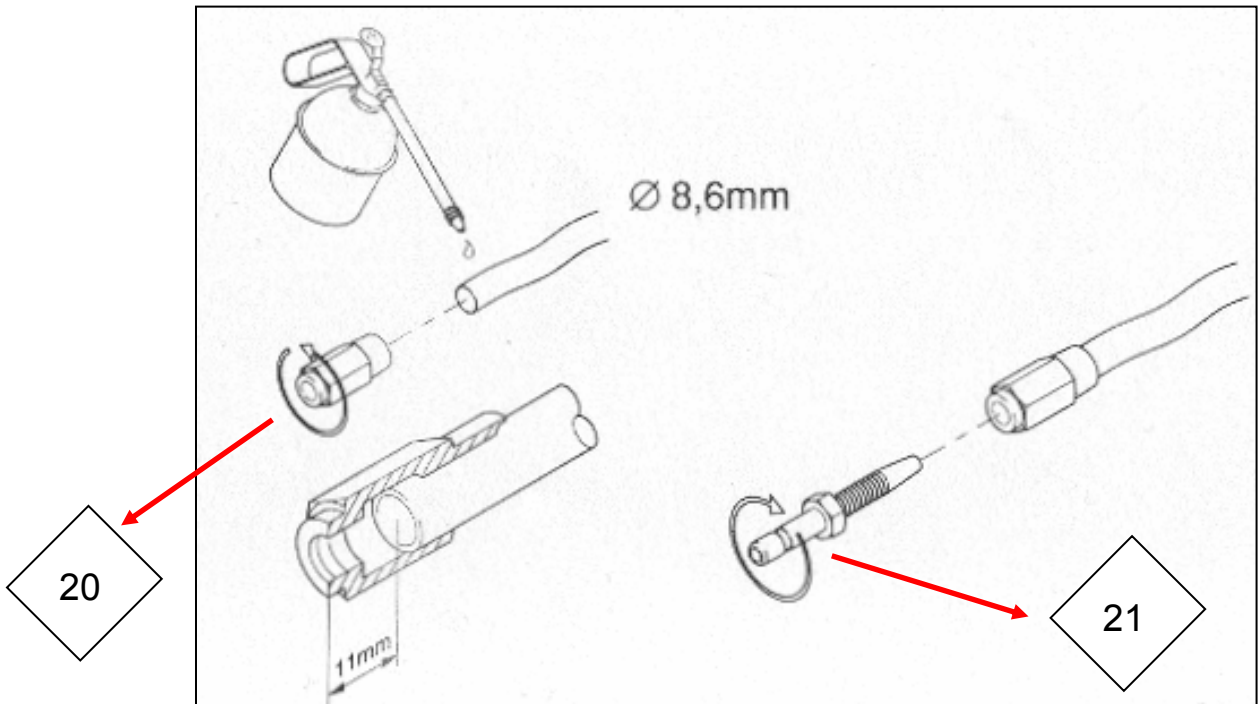


Parte 9

Tuberías y Distribuidores

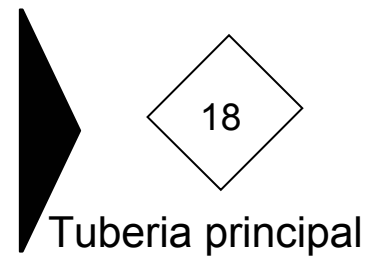


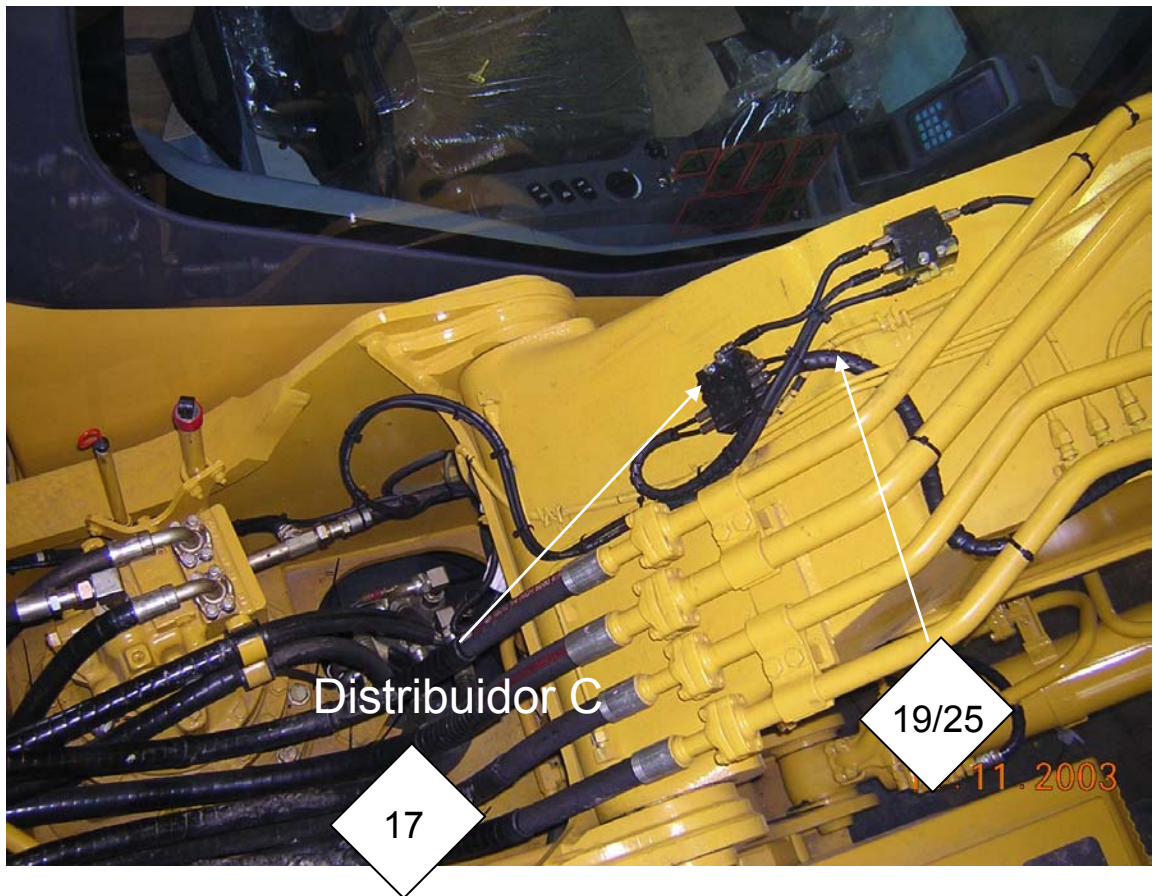
Tuberías Principales



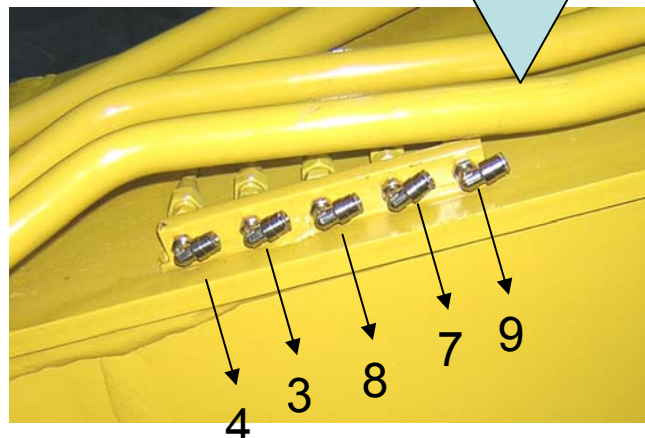


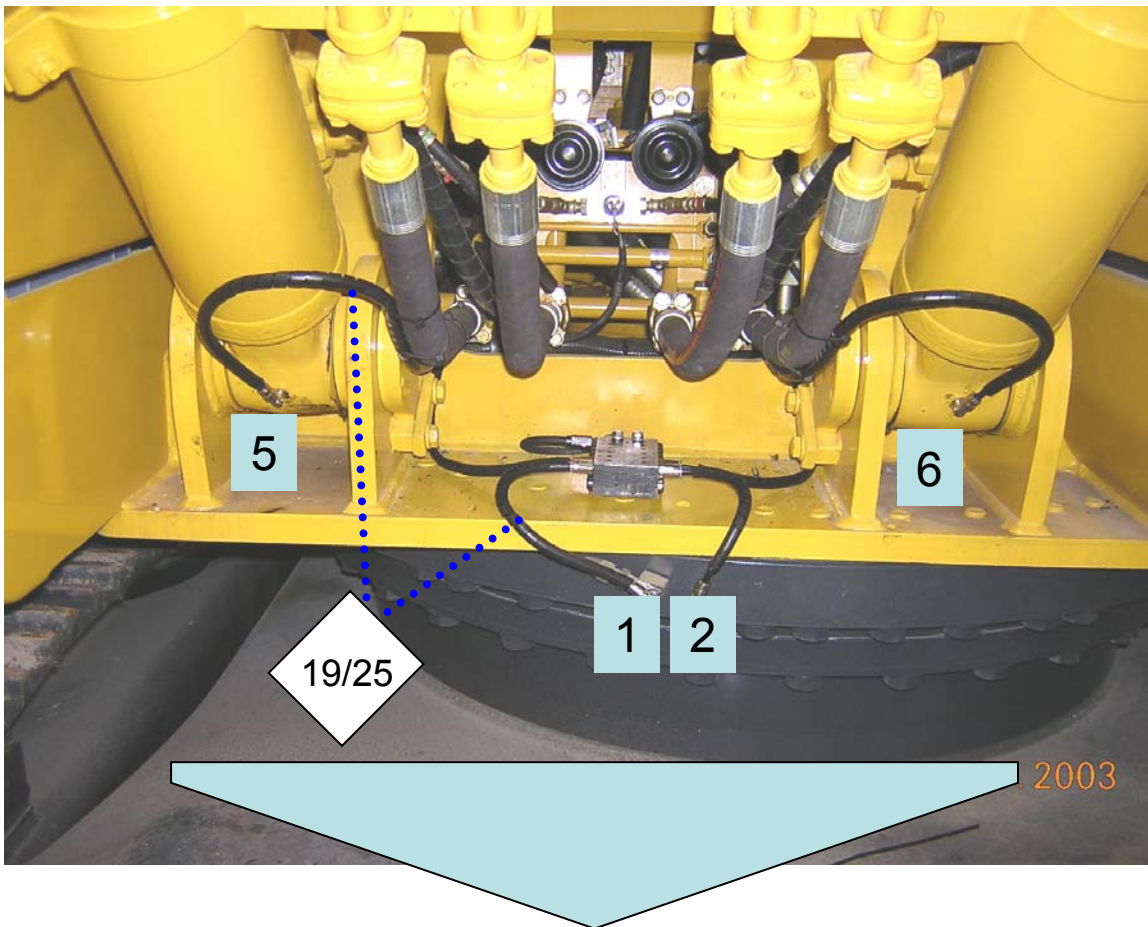
Salida 5 a Distribuidor D (corona)
Salida 2 a Distribuidor C (Pluma)
Salida 1 a Distribuidor B (Pluma)





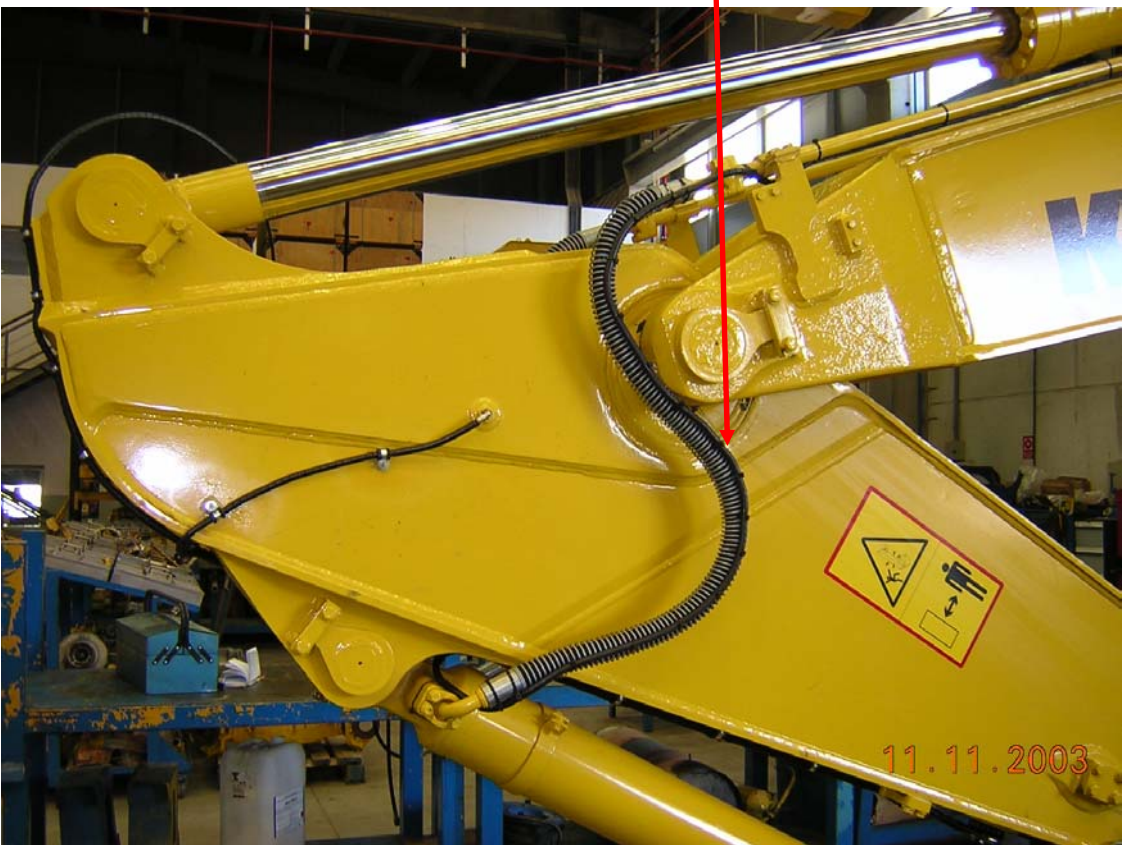
Salida 1 del Distribuidor a Racor N°3
Salida 2 del Distribuidor a Racor N°4
Salida 6 del Distribuidor a Racor N°9
Salida 7 del Distribuidor a Racor N°7
Salida 1 del Distribuidor a Racor N°8



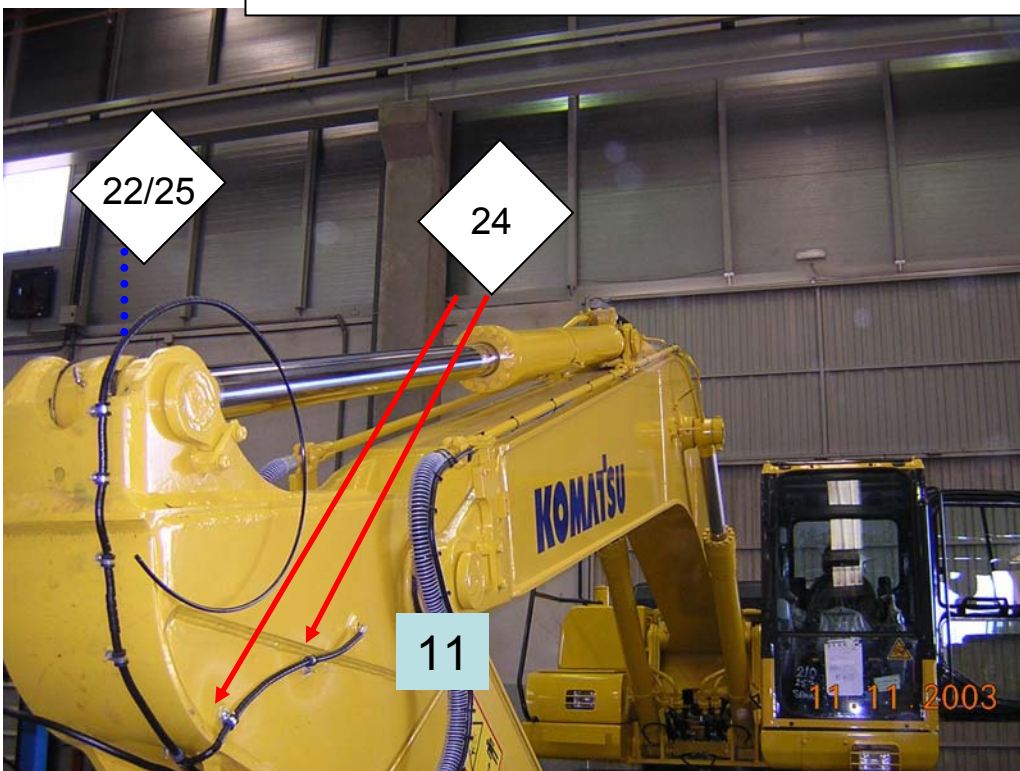
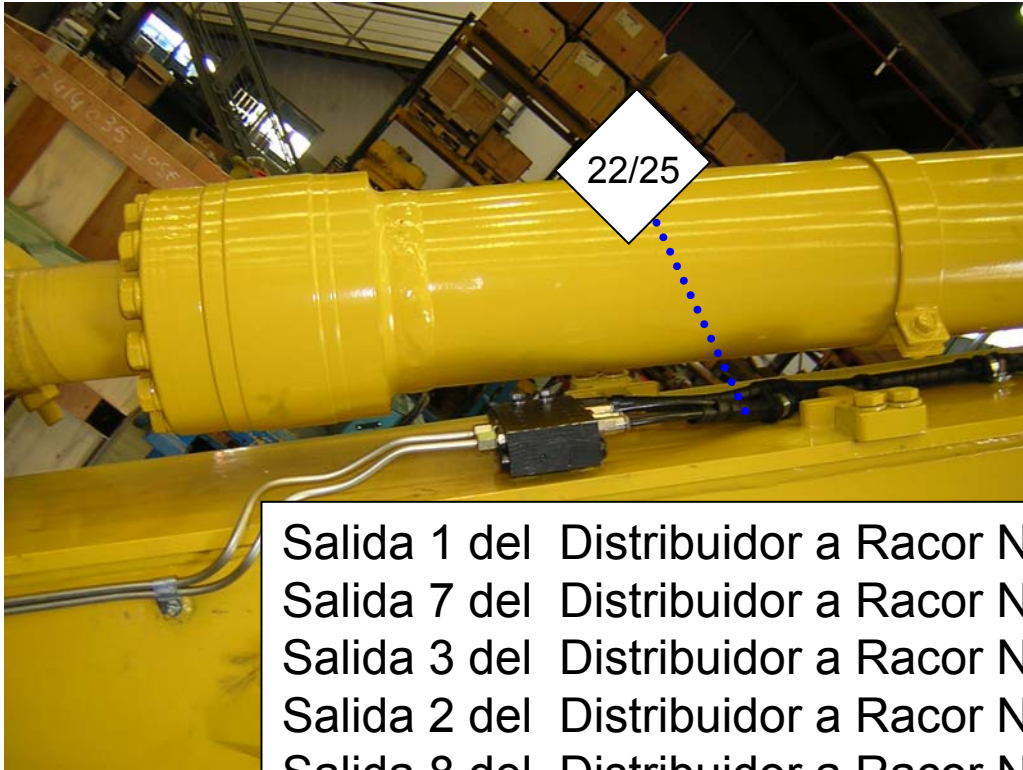


Salida 1 del Distribuidor a Racor N°1
Salida 2 del Distribuidor a Racor N°2
Salida 3 del Distribuidor a Racor N°5
Salida 4 del Distribuidor a Racor N°6

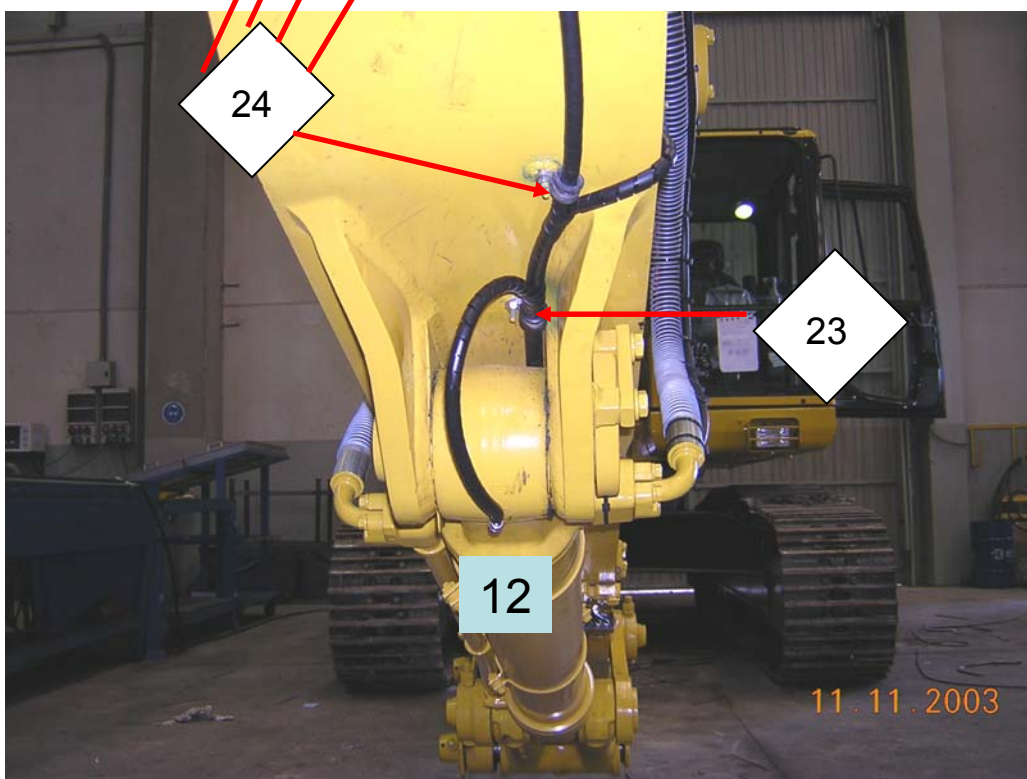
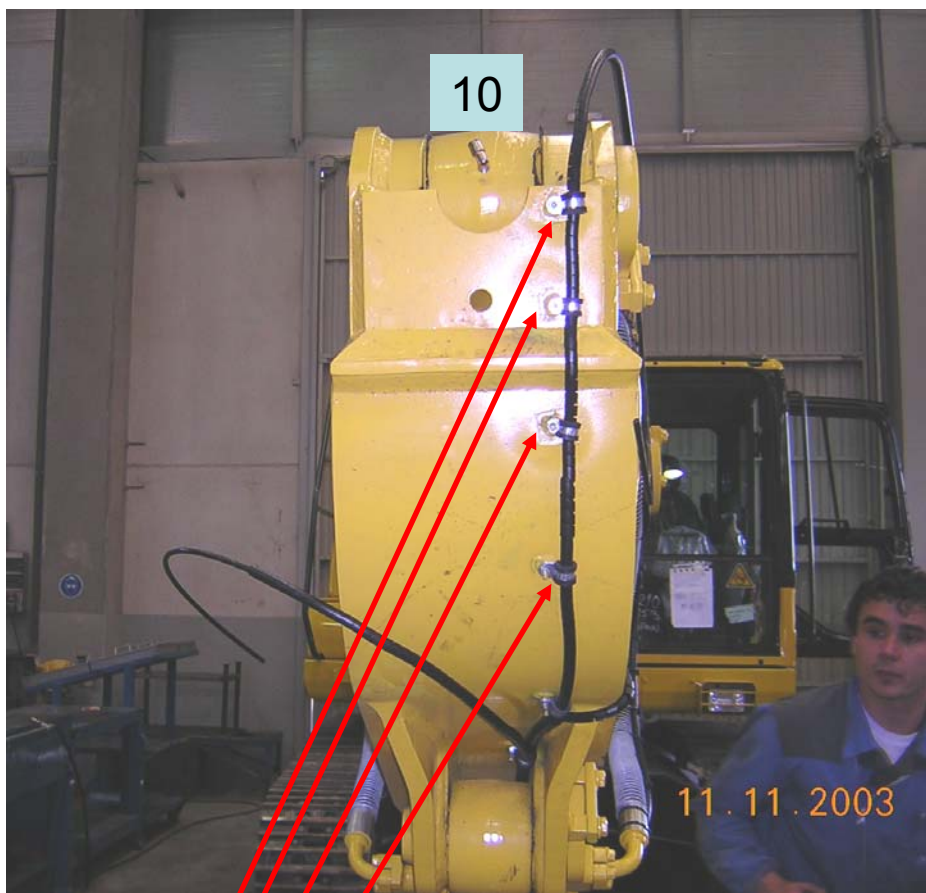
Retro excavadora Komatsu pc 210



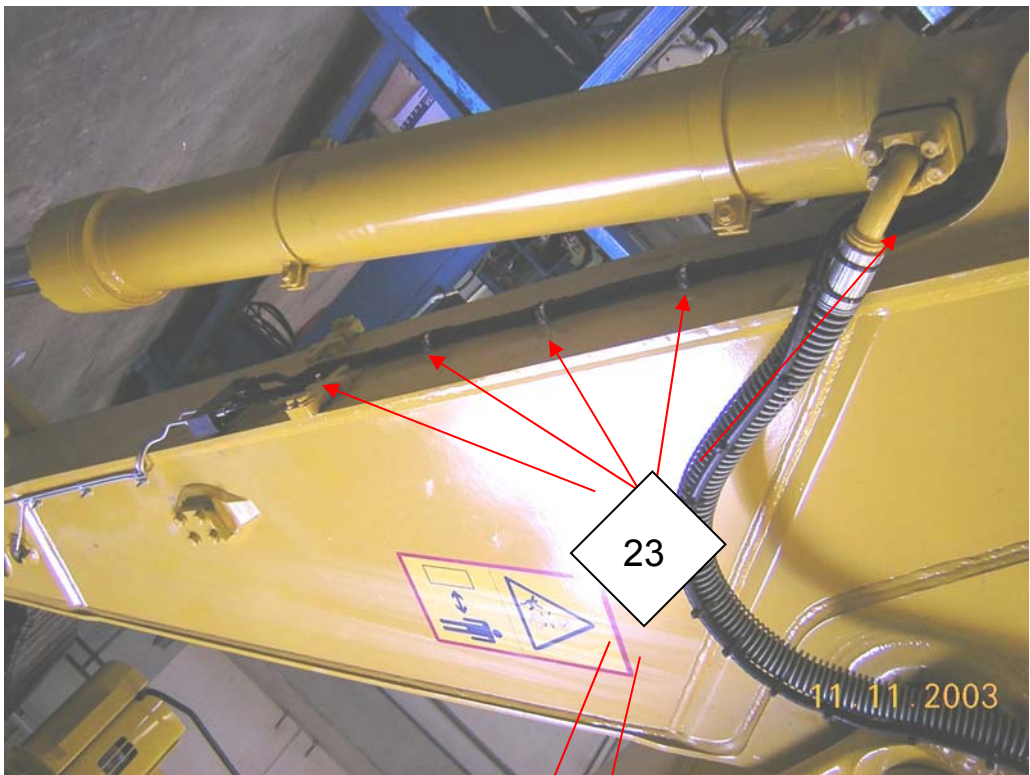
Retro excavadora Komatsu pc 210



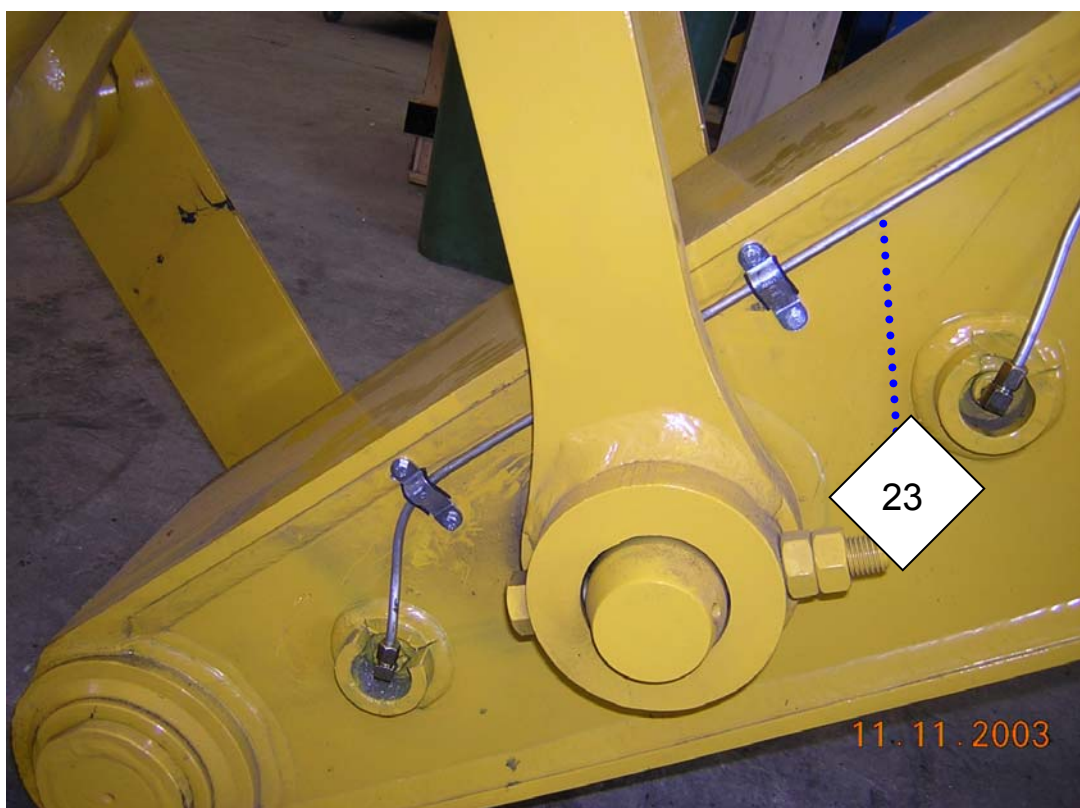
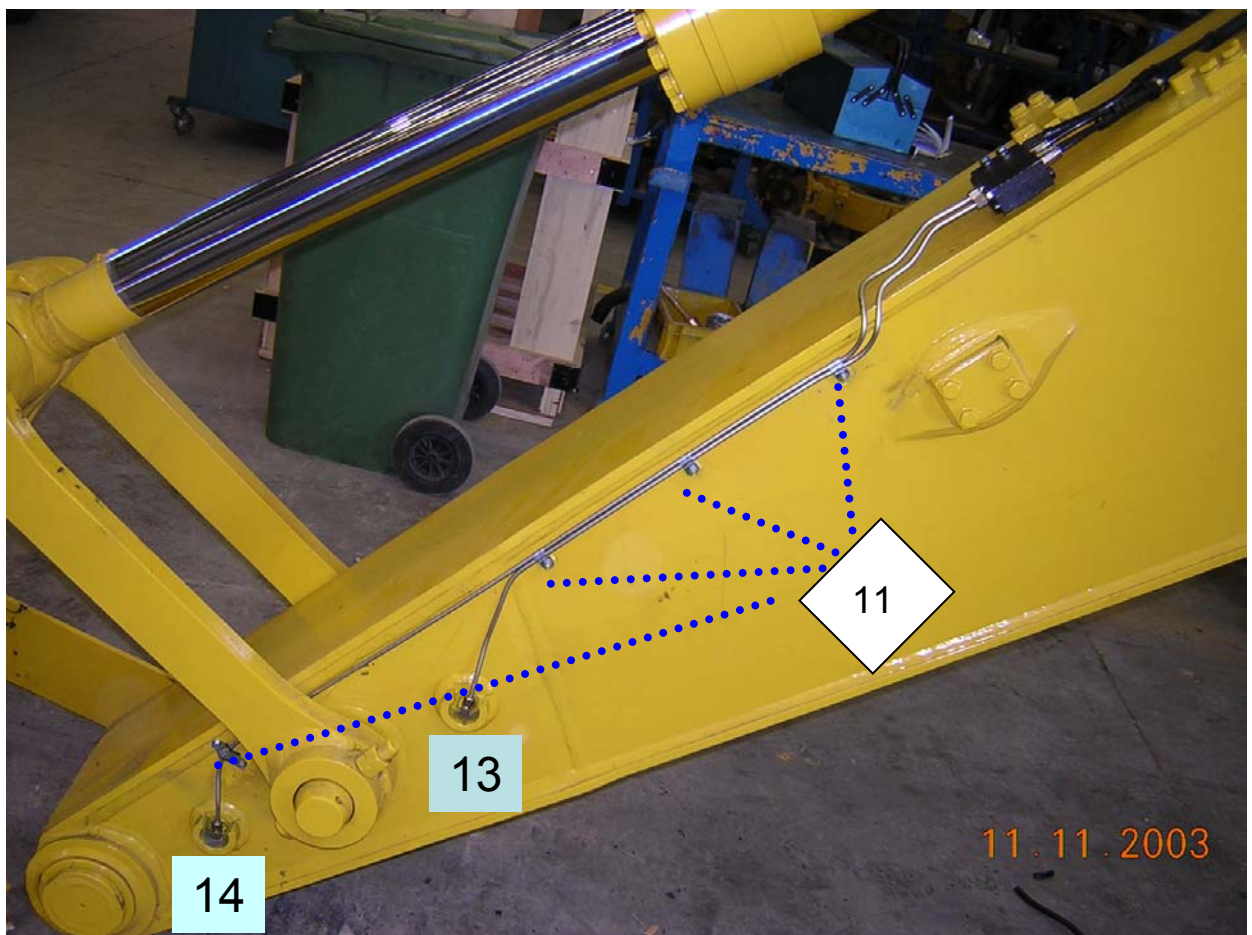
Retro excavadora Komatsu pc 210



Retro excavadora Komatsu pc 210



Retro excavadora Komatsu pc 210

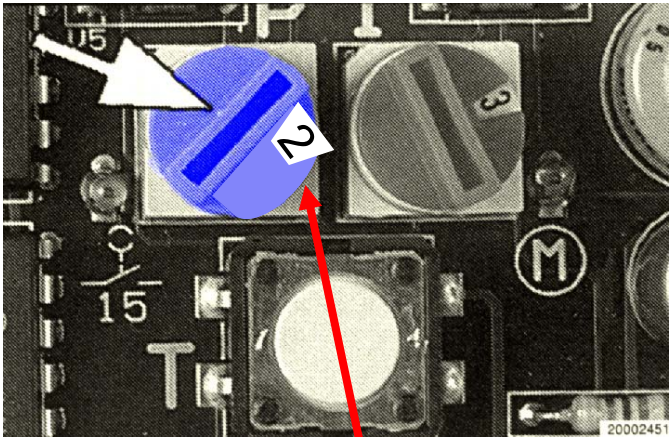
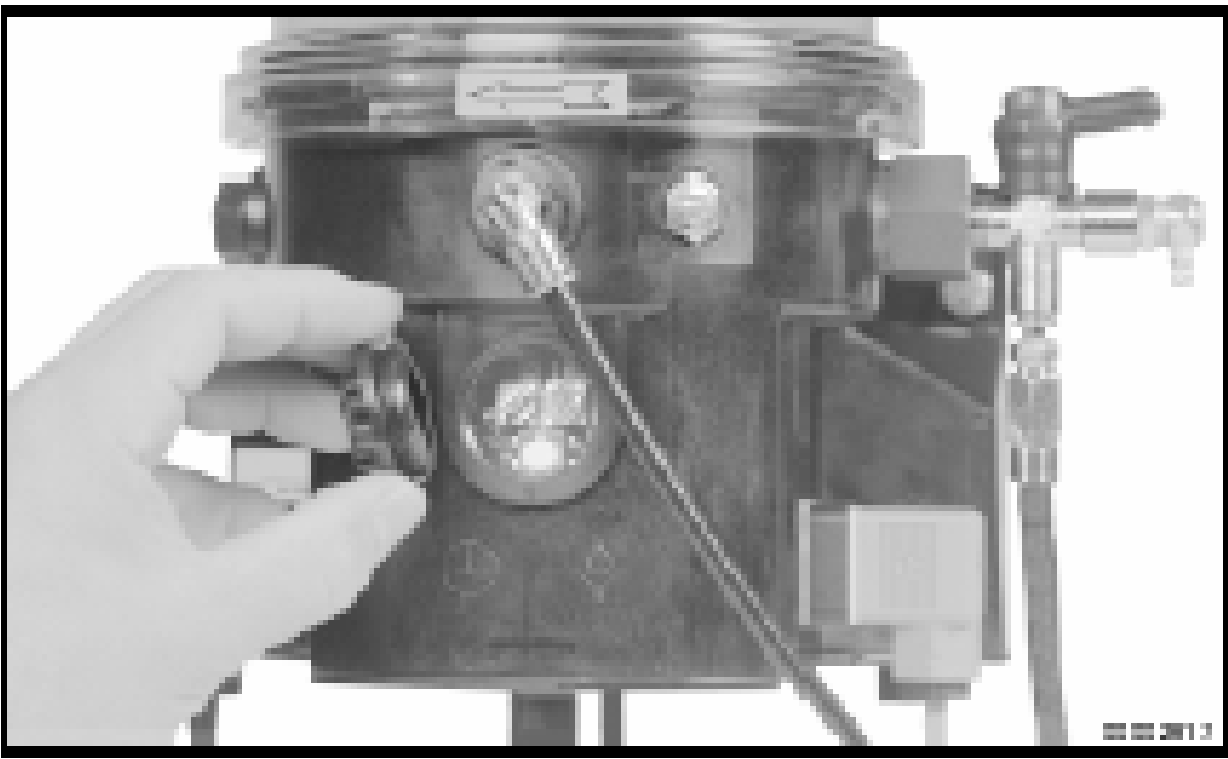


Parte 10

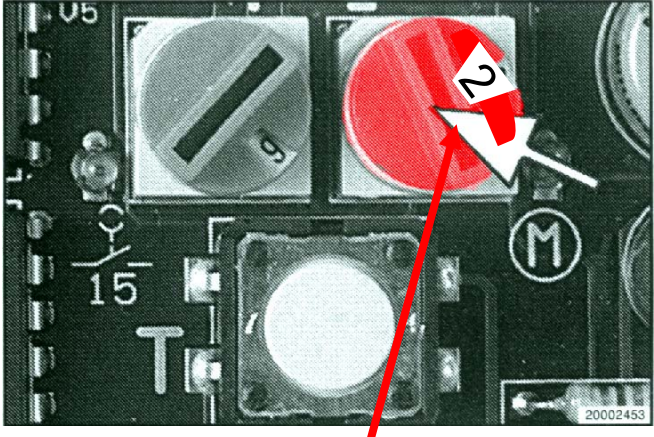
Ajuste de Tiempos Engrase/Pausa



Retro excavadora Komatsu pc 210



Ajuste Pausa 2 (2 Horas)



Ajuste engrase 2 (4 Minutos)